

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

304/313 nákladní

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín
Zborovice – Kroměříž
Kojetín – Tovačov
(Vlárský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč
Velké Karlovice – Vsetín
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Prostějov hl.n. – Chornice
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.
Senice na Hané – Červenka
Litovel předměstí – Mladeč**

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80900	21	81125	24	81904	29	81938	33
80901	21	81126	25	81905	29	81939	33
80902	21	81140	25	81906	29	81940	34
80903	21	81141	25	81907	30	81941	34
80904	21	81160	25	81908	30	81956	34
80905	22	81161	26	81909	30	81957	34
80906	22	81170	26	81910	30	81958	34
80907	22	81171	26	81911	31	81959	35
80908	22			81912	31		
80909	23	81695	26	81913	31	82087	35
80910	23			81914	31		
80911	23	81700	27	81915	31	82109	35
		81701	27	81916	32	82111	35
81090	23	81703	27	81917	32	82113	36
81091	23	81704	28	81918	32	82114	36
81093	24			81919	32		
81095	24	81900	28	81920	32	83991	36
		81901	28	81921	33		
81100	24	81902	28	81922	33		
81103	24	81903	29	81923	33		

Ustanovení místního významu

ŽST Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět									
Valašské Meziříčí – Osíčko	T ₄ 500 T 490 S 480 U 350	T ₄ 640 T 620 S 600 U 480	T ₄ 540 T 520 S 500 U 480	T ₄ 550 T 530 S 520 U 480	T ₄ 650 T 630 S 620 U 550	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 860	T ₄ 1000 T 1000 S 1000 U 860	T ₄ 1200 T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko – Hulín	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 800	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Hulín – Kroměříž	T ₄ 530 T 500 S 500 U 350	T ₄ 670 T 620 S 650 U 580	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 650 T 640 S 630 U 580	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	T ₄ 1240 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	
Kroměříž – Kojetín	T ₄ 1600 T 1450 S 1400 U 900	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700 U 1430	T ₄ 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 2400	
Kojetín – Kroměříž	T ₄ 2200 T 2200 S 2200 U 1000	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2400 T 2400 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	
Kroměříž – Hulín	T ₄ 660 T 650 S 600 U 500	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 730 T 720 S 700 U 600	T ₄ 830 T 800 S 750 U 650	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1360 T 1340 S 1300 U 1100	T ₄ 1600 T 1520 S 1500 U 1300	
Hulín – Holešov	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 900	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	
Holešov – Osíčko	T ₄ 500 T 470 S 450 U 300	T ₄ 630 T 620 S 600 U 500	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 560 U 500	T ₄ 630 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1100 T 1100 S 1100 U 1000	T ₄ 1040 T 1000 S 1000 U 1000	T ₄ 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Osíčko – Valašské Meziříčí	T ₄ 900 T 850 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1080 T 1030 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2060 T 1960 S 1900 U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755, 770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět										
Vlárský průsmyk – Bylnice	T ₄ 900 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Bylnice – Valašské Klobouky	T ₄ 600 T 570 S 550 U 350	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 600	T ₄ 700 T 680 S 650 U 650	T ₄ 750 T 730 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Valašské Klobouky – Horní Lideč	T ₄ 600 T 570 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 600	T ₄ 700 T 680 S 650 U 650	T ₄ 750 T 730 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T ₄ 1200 T 1160 S 1100 U 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200 U 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1300	
Horní Lideč – Valašské Klobouky	T ₄ 700 T 650 S 600 U 400	T ₄ 830 T 800 S 780 U 600	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 850 T 830 S 800 U 700	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1100	T ₄ 1440 T 1400 S 1360 U 1100	T ₄ 1560 T 1500 S 1460 U 1200	T ₄ 1600 T 1560 S 1500 U 1300	
Valašské Klobouky – Bylnice	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 400	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 650	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 700	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1100	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1200	T ₄ 2500 T 2500 S 2500 U 1300	
Bylnice – Vlárský průsmyk	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín				
Valašské Meziříčí – Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě – Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 520	
Kunovice-Loučka – Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko – Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín – Km 15,500	S 500	S 600	S 630	
Km 15,500 – Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž – Kojetín	S 1400	S 1650	S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Kojetín – Valašské Meziříčí				
Kojetín – Kroměříž	S 2200	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500 + S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15,500
Kroměříž – Km 15,500	S 600*	S 700*	S 750*	
Km 15,500 – Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín – Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz – Holešov	S 900	S 900	S 950	
Holešov – Bystřice pod Hostýn.	S 500	S 550	S 560	
Bystřice pod Hostýn. – Osíčko	S 450	S 520	S 560	
Osíčko – Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 950	
Kunovice-Loučka – Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	
Trať: Zborovice – Kroměříž a zpět				
Zborovice – Kroměříž	S 650	S 650	S 650	
Kroměříž – vl. v km 2,575	S 1200	S 1200	S 1200	
vl. v km 2,575 – Zdounky	S 600	S 600	S 600	
Zdounky – Zborovice	S 500	S 500	S 500	
Trať: Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět				
Vlárský průsmyk – Bylnice	S 800	S 950*	S 1000	* pro lok. ř. 740 platí S 1000 tun
Bylnice – Horní Lideč	S 550	S 600	S 650	
Horní Lideč – Valašské Klobouky	S 600	S 730	S 780	* pro lok. ř. 740 platí S 1900 tun
Valašské Klobouky – Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500	
Bylnice – Vlárský průsmyk	S 1700	S 1800*	S 1900	
Trať: Velké Karlovice – Vsetín a zpět				
Velké Karlovice – Halenkov	S 500	S 500	S 600	
Halenkov – Vsetín	S 900	S 900	S 1000	
Vsetín – Halenkov	S 500	S 700	S 700	
Halenkov – Velké Karlovice	S 400	S 450	S 450	
Trať: Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět				
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	S 1000	S 1000	S 1000	
Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	S 700	S 750	S 800	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	740*,741*, 742*	2x740 – 2x742	749 – 754	770, 771	
Trat': Kojetín – Tovačov n a zpět							
Kojetín – (vl. v km 8,231) – Tovačov n	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	S 1200 U 800	
Tovačov n – (vl. v km 8,231) – Km 2,800	T ₄ 780 S 700	T ₄ 1080 S 750	T ₄ 600 S 550	T ₄ 2050 S 1400	T ₄ 1200 S 750	T ₄ 1300 S 1200	* platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
Km 2,800 – Kojetín	T ₄ 2000* S 700	T ₄ 2160* S 750	T ₄ 2160* S 550	T ₄ 2800 S 2700	T ₄ 2400* S 750	T ₄ 2500* S 2000	

* platí při spolupráci s lok. ř. 749 – 754

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
Trať: Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.) a zpět					
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané nz	T 600	T 500	T 600	T 700	
	S 600	S 500	S 600	S 700	
	U 500	U 400	U 500	U 500	
Čelechovice na Hané nz – Třebčín	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Třebčín – Drahanovice	T 450	T 250	T 500	T 650	
	S 450	S 250	S 500	S 600	
	U 400	U 200	U 400	U 500	
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950	T 450	T 950	T 1100	
	S 900	S 450	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850	T 500	T 950	T 1100	platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
	T 570	T 300	T 570	T 670	platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
	S 550	S 300	S 550	S 650	
	U 450	U 200	U 450	U 500	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
(Olomouc předn.) Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice	T 1400	T 800	T 1400	T 1400	
	S 1400	S 800	S 1400	S 1400	
	U 1400	U 800	U 1400	U 1400	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000	T 500	T 1000	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1100	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850	T 400	T 850	T 900	
	S 800	S 400	S 800	S 900	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Senice na Hané – Třebčín	T 600	T 300	T 650	T 700	
	S 600	S 300	S 650	S 700	
	U 500	U 250	U 550	U 600	
Třebčín – Čelechovice na Hané nz	T 250	T 100	T 250	T 330	
	S 250	S 100	S 250	S 300	
	U 200	U 100	U 200	U 300	
Čelechovice na Hané nz – Kostelec na Hané	T 600	T 300	T 600	T 600	
	S 600	S 300	S 600	S 600	
	U 500	U 250	U 500	U 500	

*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742, 748.5	749, 750, 751, 753.7	
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice a zpět					
Prostějov hl.n. – Kostelec na Hané	T 800	T 500	T 950	T 1100	
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750	T 400	T 800	T 850	
	S 750	S 400	S 800	S 800	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Ptení – Dzbel	T 300	T 200	T 350	T 400	
	S 300	S 200	S 350	S 400	
	U 250	U 100	U 300	U 300	
Dzbel – Chornice	T 900	T 550	T 1000	T 1100	
	S 850	S 500	S 950	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Chornice – Dzbel	T 300	T 150	T 300	T 300	
	S 300	S 150	S 300	S 300	
	U 250	U 100	U 250	U 250	
Dzbel – Prostějov hl.n.	T 1300	T 650	T 1300	T 1300	
	S 1200	S 600	S 1200	S 1200	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
Trat': Senice na Hané – Červenka a zpět					
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400	T 200	T 450	T 500	
	S 400	S 200	S 400	S 450	
	U 350	U 200	U 400	U 400	
Litovel předměstí – Červenka	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Červenka – Litovel předměstí	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400	T 200	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Trat': Litovel předměstí – Mladeč a zpět					
Litovel předměstí – Mladeč	T 400	T 250	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100	T 550	T 1100	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1000	
	U 800	U 400	U 800	U 800	

*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/55		40/27			Valašské Meziříčí		9		6	
	6		9		Branky na Moravě		12		7	
	7		12		Kunovice-Loučka		10		7	
	7		10		Osíčko		12		8	
	8		12	P	Bystřice pod Hostýn.	P	19		11	
	11		19		Holešov		6		4	
	4		6		Třebětice		6		4	
	4		6		Hulín		12		8	
	8		12		Kroměříž		16		10	
	10		16		Kojetín			40/27		70/55

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	60/64		40/30				Zborovice			8			8	
		8		8			Zdounky			20			16	
		16		20			Kroměříž				40/28		60/61	

KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76008 – 76011

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/41		40/28			Kojetín		13		11	
	11		13		vl. v km 8,231		5		4	
	4		5		Tovačov n			40/30		50/44

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	70/50		40/23				Vlárský průsmyk			9			5	
		5		9			Bylnice			9			6	
		6		9			Brumov			11			8	
		8		11			Valašské Klobouky			12			7	
		7		12			Horní Lideč				40/23		70/50	

KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76012 – 76015

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!															
	50/55		40/40			⌘	↓	Velké Karlovice		⌘	8		7		
		7		8		⌘		Karolinka		⌘	14		11		
		11		14		P		Halenkov		P	13		11		
		11		13		⌘		Hovězí		⌘	12		10		
		10		12				Vsetín				40/29		50/32	

KATALOGOVÉ TRASY:

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76016 – 76019

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!															
	60/64		40/30			⌘	↓	Rožnov pod Radhoštěm		⌘	9		7		
		7		9				Střítež nad Bečvou			13		12		
		12		13				Valašské Meziříčí				40/21		60/46	

KATALOGOVÉ TRASY:

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76000 – 76003

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		60				
Potřebná brzdicí procenta:				48	56		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravných D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kostelec na Hané				40/48		60/53*		60/86			
Třebčín	⌘		16		14	50/56	14				
Drahanovice	⌘		9		7	55/55	7				
Senice na Hané			9		7	60/56	7				
Příkazy	P		7		6		6				
Olomouc-Řepčín			12		9	55/53	9				
Olomouc město	~ ¹		5		4	50/38	4	50/38			
Olomouc-Nová Ulice			2		2		2				
Olomouc hl.n.	○		6		6		6				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

* z km 31,100 platí 45/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Kostelec na Hané – Senice na Hané čísla 76076, 76078

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.				40/48		50/33		50/33			
Olomouc-Nová Ulice			6		6		6				
Olomouc město	~ ¹		2		2	60/46	2	60/86			
Olomouc-Řepčín			5		4	55/53	4				
Příkazy	P		12		9	60/46	9				
Senice na Hané			7		6	55/50	6				
Drahanovice	⊠		9		7	50/50	7				
Třebčín	⊠		9		7	45/55*	7				
Kostelec na Hané			16		14		14				

~¹ platí v ⊕ a †

* z km 2,600 platí 60/46

KATALOGOVÉ TRASY:**Senice na Hané – Kostelec na Hané** čísla 76077, 76079

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Senice na Hané				40/34		50/49		60/69			
Litovel předměstí			17		14		14	50/32			
Litovel	⊠		4		4		4				
Červenka			5		4		4				

KATALOGOVÉ TRASY:**Litovel předměstí – Červenka** čísla 76080, 76082

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Červenka				40/34		50/49		50/33			
Litovel	⊠		5		4		4				
Litovel předměstí			4		4		4	60/69			
Senice na Hané			17		14		14				

KATALOGOVÉ TRASY:**Červenka – Litovel předměstí** čísla 76081, 76083

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49	57		66				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Prostějov hl.n.				40/49		60/46		60/46			
Prostějov místní n.			3		3		3				
Kostelec na Hané			8		6		6				
Ptení	⚡		15		12	50/32	12	50/66			
Konice			16		13		13				
Dzbel	⚡		6		5	45/57	5				
Chornice			19		18		18				

KATALOGOVÉ TRASY:**Kostelec na Hané – Chornice** číslo 76086

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	55		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	52		63				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Chornice				40/43		50/37		50/59			
Dzbel	⚡		19		16	45/50	16				
Konice			6		6		6				
Ptení	⚡		16		14	55/52	14	60/63			
Kostelec na Hané			15		12		12				
Prostějov místní n.			8		6		6				
Prostějov hl.n.	○		3		3		3				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:**Chornice – Kostelec na Hané** číslo 76087

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!										
40/33			⚡	↓	Mladeč	↑	⚡		10	
	10				Litovel předměstí					40/25

KATALOGOVÉ TRASY:**Mladeč – Litovel předměstí** a zpět čísla 76084, 76085

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
Valašské Meziříčí			40/27		60/42		70/45		70/55		80/70
Branky na Moravě		11		10		10		10		10	
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17	
Osíčko		13		11		11	65/48	11		11	
Bystřice pod Hostýn.	P	13		11		11		11		11	
Holešov		20		16		16	70/45	16		16	
Třebětice		7		6		6		6		6	
Hulín		7		6		6	65/46	6		6	70/53
Kroměříž		15		12		12	70/33	12		12	
Kojetín		19		15		15		15		15	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		70	
Kojetín			40/27		60/42		70/39		70/55		70/53
Kroměříž		19		15		15	65/46	15		15	
Hulín		14		11		11	70/47	11		11	80/70
Třebětice		7		6		6		6		6	
Holešov		6		5		5		5		5	
Bystřice pod Hostýn.	P	20		16		16		16		16	
Osíčko		17		15		15		15		15	
Kunovice-Loučka		13		10		10	65/48	10		10	
Branky na Moravě		12		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		10		7		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
Kojetín			40/28		50/41						
vl. v km 8,231		15		13							
Tovačov n		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Tovačov n			40/30		50/44						
vl. v km 8,231		6		6							
Kojetín		15		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33					
Vláský průmysk			40/15		60/24		70/33				
Bylnice		10		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43					
Bylnice			40/18		60/31		70/43				
Vláský průmysk		10		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		46							
Prostějov hl.n.			40/18		60/46						
Prostějov místní n.		5		5							
Kostelec na Hané		11		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		59					
Kostelec na Hané			40/26		55/49		60/59				
Prostějov místní n.		10		9		9					
Prostějov hl.n.		5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
Senice na Hané			40/30		55/46		60/64				
Příkazy	P	9		8		8					
Olomouc-Řepčín		14		12	50/44	12					
Olomouc město	~ ¹	8		7		7	50/38				
Olomouc-Nová Ulice		3		3		3					
Olomouc hl.n.		7		7	60/15	7	60/15				
Olomouc přednádraží		4		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		64					
Olomouc přednádraží			40/30		60/15		60/15				
Olomouc hl.n.		4		4	50/33	4	50/33				
Olomouc-Nová Ulice		7		7		7					
Olomouc město	~ ¹	3		3	60/46	3	60/64				
Olomouc-Řepčín		8		7	50/44	7					
Příkazy	P	14		12	60/46	12					
Senice na Hané		9		8		8					

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Senice na Hané			40/34		50/49		60/69				
Litovel předměstí		18		17		17					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Litovel předměstí			40/34		50/49		60/69				
Senice na Hané		20		18		18					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		48		70		70	
Valašské Meziříčí			40/28		60/52		70/48		70/70		80/70
Branky na Moravě		11		10		10	65/48	10		10	75/68
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17	
Osíčko		13		11		11	55/44	11		11	70/70
Bystřice pod Hostýn.	P	13		11		11	60/48	11		11	
Holešov		20		16		16	65/48	16		16	75/68
Třebětice		7		6		6		6		6	
Hulín		7		6		6	60/48	6		6	70/66
Kroměříž		15		12		12	70/41	12		12	
Kojetín		19		15		15		15		15	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		49		70		70	
Kojetín			40/28		60/52		70/48		70/70		70/66
Kroměříž		19		15		15	60/48	15		15	
Hulín		14		11		11	70/46	11		11	80/67
Třebětice		7		6		6		6		6	
Holešov		6		5		5		5		5	
Bystřice pod Hostýn.	P	20		16		16	65/49	16		16	75/70
Osíčko		17		15		15		15		15	
Kunovice-Loučka		13		10		10	55/44	10		10	70/70
Branky na Moravě		12		9		9	60/47	9		9	
Valašské Meziříčí		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52							
Kojetín			40/32		50/52						
vl. v km 8,231		15		13							
Tovačov n		6		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		55					
Tovačov n			40/35		50/52		50/55				
vl. v km 8,231		6		6	45/44	5					
Kojetín		15		14		14					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		26		41					
Vláský průmysk			40/11		60/26		70/41				
Bylnice		10		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53					
Bylnice			40/16		60/36		70/53				
Vláský průmysk		10		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		47		61					
Prostějov hl.n.			40/18		55/47		60/61				
Prostějov místní n.		5		5		5					
Kostelec na Hané		11		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		80					
Kostelec na Hané			40/31		50/50		60/80				
Prostějov místní n.		10		9		9					
Prostějov hl.n.		5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		48		87					
Senice na Hané			40/35		50/47		60/87				
Příkazy	P	9		8		8					
Olomouc-Řepčín		14		12	45/44	12					
Olomouc město	~ ¹	8		7	50/48	7	50/48				
Olomouc-Nová Ulice		3		3		3					
Olomouc hl.n.		7		7	60/18	7	60/18				
Olomouc přednádraží		4		4		4					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		87					
Olomouc přednádraží			40/35		60/18		60/18				
Olomouc hl.n.		4		4	50/42	4	50/42				
Olomouc-Nová Ulice		7		7		7					
Olomouc město	~ ¹	3		3	55/47	3	60/87				
Olomouc-Řepčín		8		7	45/44	7					
Příkazy	P	14		12	55/47	12					
Senice na Hané		9		8		8					

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Senice na Hané			40/40		45/49		50/61		55/75		
Litovel předměstí		18		18		17		16			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Litovel předměstí			40/40		45/49		50/61		55/75		
Senice na Hané		20		20		18		17			

Mn 80900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm...	☎					12 00	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	12 09	3	12	50/47*	
Valašské Meziříčí.....			14	12 26				

* z km 6,200 platí 45/44

Mn 80901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí.....						5 29	55/47	
Střítež nad Bečvou			17	5 46	3	49		
Rožnov pod Radhoštěm...	☎		12	6 01				

Mn 80902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm...	☎					16 19	45/44	
Střítež nad Bečvou			9			28	50/47*	
Valašské Meziříčí.....			14	16 42				

* z km 6,200 platí 45/44

Mn 80903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí.....						20 14	55/47	
Střítež nad Bečvou			17			31		
Rožnov pod Radhoštěm...	☎		12	20 43				

Mn 80904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm...	☎					23 11	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	23 20	3	23	50/47*	
Valašské Meziříčí.....			14	23 37				

* z km 6,200 platí 45/44

Mn 80905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí						21 21	55/47	
Střítež nad Bečvou	☎		17	21 38	12	50		
Rožnov pod Radhoštěm ..	☎		12	22 02				

Mn 80906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice	☎					1 53	40/46	
Karolinka	☎		9	2 02	3	2 05		
Halenkov	P		17	22	3	25	45/50	
Hovězí	☎		13	38	3	41		
Vsetín			14	2 55				

Mn 80907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín						0 25	50/40	
Hovězí	☎		14	0 39	3	42		
Halenkov	P		18	1 00	3	1 03		
Karolinka	☎		16	19	3	22		
Velké Karlovice	☎		11	1 33				

Mn 80908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice	☎					19 05	40/46	
Karolinka	☎		9	19 14	3	17		
Halenkov	P		17	34	8	42	45/50	
Hovězí	☎		13	55	3	58		
Vsetín			14	20 12				

Mn 80909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín						8 33	50/40	
Hovězí.....	☎		14	8 47	3	50		
Halenkov.....	P		18	9 08	10	9 18		
Karolinka.....	☎		16	34	3	37		
Velké Karlovice	☎		11	9 48				

Mn 80910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice	☎					22 40	40/46	
Karolinka.....	☎		9	22 49	3	52		
Halenkov.....	P		17	23 09	3	23 12	45/50	
Hovězí.....	☎		13	25	3	28		
Vsetín			14	23 42				

Mn 80911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín						21 10	50/40	
Hovězí.....	☎		14	21 24	3	27		
Halenkov.....	P		18	45	3	48		
Karolinka.....	☎		16	22 04	3	22 07		
Velké Karlovice	☎		11	22 18				

Vleč 81090

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín						13 40	50/41
vl. v km 8,231		15	13 55				

Vleč 81091

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
vl. v km 8,231						11 30	50/44
Kojetín		15	11 45				

Vleč 81093

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231					12 55	50/44
Kojetín		15	13 10			

Vleč 81095

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 8,231					14 35	50/44
Kojetín		15	14 50			

Mn 81100

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.				4 21		7 10	60/46	
Prostějov místní n.			5	7 15	27	42		
Kostelec na Hané			9	51	39	8 30		
Ptení	☎	2	22	8 52				24709,24708

Mn 81103

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení	☎	2				11 10	50/43	
Kostelec na Hané			14	11 24	27	51	55/49	
Prostějov místní n.			9	12 00	20	12 20		
Prostějov hl.n.			5	12 25		20 09		

Mn 81125

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč				10 42		10 55	70/50	
Valašské Klobouky	☎	3	10	11 05	3	11 08		
Brumov		3	9			17		
Bylnice			7	11 24				

Mn 81126

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice						12 55	70/50	
Brumov	☎	1	11	13 06	3	13 09		
Valašské Klobouky	☎	1	13	22	19	41		23215
Horní Lideč			14	13 55		14 25		

Mn 81140

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ...	☎	3				23 38	50/44	
Střítež nad Bečvou		1	9	23 47	15	0 02	55/46*	
Valašské Meziříčí			14	0 16				

* z km 6,200 platí 50/44

Mn 81141

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí						22 09	60/46	
Střítež nad Bečvou		1	17	22 26	19	45		
Rožnov pod Radhoštěm ...	☎	3	12	22 57				

Mn 81160

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí					2 59	75/46
Branky na Moravě		10			3 09	70/45
Kunovice-Loučka		16	3 25	12	37	
Rajnochovice nz		4	41	18	59	75/44
Osíčko		8	4 07			

Mn 81161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko					4 44	70/47
Kunovice-Loučka		9			53	65/48
Branky na Moravě		8			5 01	
Valašské Meziříčí		7	5 08			

Mn 81170 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice	☎	3				13 24	45/47	13263
Karolinka	☎	1	8	13 32	3	35		
Halenkov	P		15	50	1	51	50/50	
Hovězí	☎	2	12	14 03	7	14 10		13265
Vsetín			13	14 23				

§ jede-li rušící vlak 13275, nesmí jet vlak 81170

Mn 81171

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín						10 17	50/32	
Hovězí	☎	2	11	10 28	7	35		13262
Halenkov	P		12	47	59	11 46		
Karolinka	☎	1	15	12 01	3	12 04		
Velké Karlovice	☎	3	9	12 13				

Vleč 81695

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc přednádraží						19 37	50/33
Olomouc hl.n.		4				41	
vl. v km 1,379		7	19 48	20		20 08	
Olomouc hl.n.		8	20 16	6		22	
Olomouc přednádraží		5	20 27				

Mn 81700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebčín	☎	1				12 07	45/48	
Drahanovice	☎	1	9	12 16	2	18	50/46	
Senice na Hané			11	29	43	13 12	55/46	
Příkazy.....	P		8			20		
Olomouc-Řepčín			13	13 33	26	59	50/44	
Olomouc město	~ ¹		6			14 05	55/48	
Olomouc-Nová Ulice			3			08		
Olomouc hl.n.			7	14 15	3	18	80/31	
Olomouc přednádraží			5	14 23				

~¹ platí v © a †

Mn 81701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc přednádraží						7 37	80/31	
Olomouc hl.n.			4			41	55/42	
Olomouc-Nová Ulice			7			48	60/46	
Olomouc město	~ ¹		3			51		
Olomouc-Řepčín			6	7 57	76	9 13	50/44	
Horka nad Moravou nz.....			6	9 19	55	10 14	55/46	
Příkazy.....	P		9			23	60/46	
Senice na Hané			8	10 31	48	11 19	55/50	
Drahanovice	☎	2	9	11 28	2	30	50/50	14017
Třebčín	☎	2	8	11 38				

~¹ platí v © a †

14017 jede do 1.VII. a od 1.IX. denně, od 5.VII. do 26.VIII. jede v © a †

Mn 81703

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka				10 38		10 55	50/33	
Litovel	☎	3	6	11 01	38	11 39		13849
Litovel předměstí			6	11 45				

Mn 81704

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						12 50	50/32	
Litovel	☎	3	6	12 56	22	13 18		13807
Červenka			6	13 24		14 24		

Mn 81900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						6 50	50/43*	
Třebčín	☎		19	7 09	43	7 52	40/47	
Drahanovice			9			8 01	45/46	
Senice na Hané			9	8 10				

* z km 31,100 platí **35/46****Mn 81901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						9 26	45/50	
Drahanovice			9			35		
Třebčín	☎		9	9 44	10	54	35/46*	
Kostelec na Hané			18	10 12				

* z km 2,600 platí **55/47****Mn 81902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						12 55	50/43*	
Třebčín	☎		19	13 14	38	13 52	40/47	
Drahanovice			9			14 01	45/46	
Senice na Hané			9	14 10				

* z km 31,100 platí **35/46**

Mn 81903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						15 26	45/50	
Drahanovice			9			35		
Třebčín.....	☎		9	15 44	10	54	35/46*	
Kostelec na Hané			18	16 12				

* z km 2,600 platí **55/47**

Mn 81904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						20 55	50/43*	
Třebčín.....	☎		19	21 14	10	21 24	40/47	
Drahanovice			9			33	45/46	
Senice na Hané			9	21 42				

* z km 31,100 platí **35/46**

Mn 81905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané						22 10	45/50	
Drahanovice			9			19		
Třebčín.....	☎		9	22 28	10	38	35/46*	
Kostelec na Hané			18	22 56				

* z km 2,600 platí **55/47**

Mn 81906 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						1 20	55/47	
Ptenf	☎		14	1 34	6	40	50/35	
Konice.....			19			59		
Dzbel.....	☎		10	2 09	3	2 12	35/48	
Chornice			23	2 35		2 50		

Mn 81907 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				2 41		2 45	50/41	
Dzbel	☎		26	3 11	6	3 17	40/50	
Konice			6			23		
Ptení	☎		17	40	5	45	45/43	
Kostelec na Hané			15	4 00				

Mn 81908 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						9 05	55/47	
Ptení	☎		14	9 19	13	32	50/35	
Konice			19			51		
Dzbel	☎		10	10 01	3	10 04	35/48	
Chornice			23	10 27		10 39		

Mn 81909 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				14 00		16 50	50/41	
Dzbel	☎		26	17 16	104	19 00	40/50	
Konice			6			06		
Ptení	☎		17	19 23	8	31	45/43	
Kostelec na Hané			15	19 46				

Mn 81910 pp

Kostelec na Hané - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané						20 10	55/47	
Ptení	☎		14	20 24	8	32	50/35	
Konice			19			51		
Dzbel	☎		10	21 01	3	21 04	35/48	
Chornice			23	21 27		21 50		

Mn 81911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Kostelec na Hané

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				21 20		21 50	50/41	
Dzbel.....	☎		26	22 16	3	22 19	40/50	
Konice.....			6			25		
Ptení	☎		17	42	12	54	45/43	
Kostelec na Hané			15	23 09				

Mn 81912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						9 50	50/40	
Litovel	☎		5	9 55	5	10 00		
Červenka			6	10 06				

Mn 81913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						7 43	50/42	
Litovel	☎		5	7 48	5	53		
Litovel předměstí			5	7 58				

Mn 81914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						15 45	50/40	
Litovel	☎		5	15 50	5	55		
Červenka			6	16 01				

Mn 81915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						14 29	50/42	
Litovel	☎		5	14 34	11	45		
Litovel předměstí			5	14 50				

Mn 81916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						21 58	50/40	
Litovel	☎		5	22 03	5	22 08		
Červenka			6	22 14				

Mn 81917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka						18 29	50/42	
Litovel	☎		5	18 34	11	45		
Litovel předměstí			5	18 50				

Mn 81918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice	☎					10 28	45/44	
Zdounky	☎		9	10 37	3	40	50/48*	
Kroměříž			20	11 00				

* z km 5,600 platí **45/41****Mn 81919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž						9 42	45/41*	
Zdounky	☎		18	10 00	3	10 03	55/47	
Zborovice	☎		10	10 13				

* z km 2,600 platí **50/42****Mn 81920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice	☎					12 38	45/44	
Zdounky	☎		9	12 47	11	58	50/48*	
Kroměříž			19	13 17				

* z km 5,600 platí **45/41**

Mn 81921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž						11 38	45/41*	
Zdounky	☎		18	11 56	3	59	55/47	
Zborovice	☎		10	12 09				

* z km 2,600 platí 50/42

Mn 81922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice	☎					20 30	45/44	
Zdounky	☎		9	20 39	3	42	50/48*	
Kroměříž			20	21 02				

* z km 5,600 platí 45/41

Mn 81923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž						19 45	45/41*	
Zdounky	☎		18	20 03	3	20 06	55/47	
Zborovice	☎		10	20 16				

* z km 2,600 platí 50/42

Mn 81938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice						9 00	70/41	
Brumov	☎		11	9 11	3	14		
Valašské Klobouky	☎		13	27	25	52	60/45*	
Horní Lideč			14	10 06				

* platí z km 16,000

Mn 81939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč						7 30	60/45	
Valašské Klobouky	☎		11	7 41	3	44		
Brumov			10			54		
Bylnice			7	8 01				

Mn 81940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice						21 30	70/41	
Brumov	☎		11	21 41	3	44		
Valašské Klobouky	☎		13	57	19	22 16	60/45*	
Horní Lideč			14	22 30				

* platí z km 16,000

Mn 81941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč						16 39	60/45	
Valašské Klobouky	☎		11	16 50	3	53		
Brumov			10			17 03		
Bylnice			7	17 10				

Mn 81956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč	☎					8 48	40/38	
Litovel předměstí			12	9 00				

Mn 81957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						8 01	40/29	
Mladeč	☎		12	8 13				

Mn 81958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč	☎					21 40	40/38	
Litovel předměstí			12	21 52				

Mn 81959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí						20 15	40/29	
Mladeč.....	☎		12	20 27				

Vleč 82087

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž						7 40	55/50	
vl. v km 2,575			5	7 45	20	8 05		
Kroměříž			5	8 10				

Mn 82109

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hulín			3 52			4 11	65/46
Kroměříž		11	4 22	58		5 20	70/33
Kojetín.....		12	5 32				

Mn 82111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....					6 06	70/39
Kroměříž		15	6 21	139	8 40	65/46
Hulín		10	8 50	40	9 30	75/45
Třebětice.....		6			36	
Holešov		4	9 40	55	10 35	80/48
Bystřice pod Hostýn.	P	16	10 51			

Mn 82113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bystřice pod Hostýn	P					11 28	65/46	
Hlinsko p.Host. nz.....			6	11 34	11	45		
Holešov			9	54	31	12 25	70/45	
Třebětice			6	12 31	3	34		
Hulín			6	40	32	13 12	65/46	
Kroměříž			10	13 22	16	38	55/50	
Zdounky	☎	1	17	13 55				

Mn 82114 §**Zdounky - Hulín - Otrokovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zdounky	☎	1				14 28	55/50	
Kroměříž			19	14 47	108	16 35	65/46	
Hulín			11	16 46		17 16		

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 82114 v úseku Zdounky - Kroměříž

Vleč 83991 ppChornice - vl. v km 32,704 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						13 39	30/41	
vl. v km 32,704.....			20	13 59	20	14 19	35/48	
Chornice			17	14 36				