

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302/306/307/310 nákladní

pro tratě

Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí

Český Těšín – Frýdek-Místek

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Paskov – BIOCEL Paskov závod

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Hlučín – Opava východ

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku

Odb Moravice – Svobodné Heřmanice

Opava východ – Hradec nad Moravicí

Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.

Bruntál – Malá Morávka

Valšov – Rýmařov

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	23
	Tabelární jízdní řády	35

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40748	35	80010	41	80307	51	80927	59
40749	35	80013	41	80308	51	80928	59
		80023	41	80309	52	80929	59
41740	35	80030	42	80312	52	80930	59
41741	35	80031	42	80313	52	80931	60
		80032	42	80314	53	80932	60
42338	36	80033	42	80315	53	80933	60
42339	36	80034	43			80934	60
		80035	43	80810	53	80935	60
43400	36	80036	43	80811	54	80936	61
43401	36	80037	43	80813	54	80937	61
		80040	44	80814	54	80938	62
48105	37	80042	44	80815	54	80939	62
48106	37	80044	44	80817	54	80940	62
		80050	45	80818	55	80941	62
48329	37	80051	45	80819	55	80942	63
		80053	45	80844	55	80943	63
49404	38	80061	46	80845	55	80944	63
49405	38	80063	46	80850	56	80945	63
		80065	46	80851	56	80946	64
60208	38					80947	64
		80100	47	80912	56	80948	64
60408	39	80102	47	80913	56	80949	64
		80110	48	80914	56	80950	65
61520	39	80120	48	80915	57	80951	65
61521	39	80121	48	80916	57	80952	65
		80122	48	80917	57	80953	66
69260	39	80123	49	80918	57	80954	66
69261	40	80124	49	80919	57	80955	66
69270	40	80125	49	80920	57	80956	66
69271	40			80921	58	80957	66
		80300	49	80922	58	80958	67
69342	40	80301	50	80923	58	80959	67
69343	40	80302	50	80924	58	80960	67
69353	41	80303	50	80925	58	80961	67
		80306	51	80926	59	80962	67

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80963	67	81601	70	81643	74	89390	75
80964	68	81602	71			89391	76
80965	68	81603	71	81942	74	89392	76
		81620	71	81943	74	89393	76
81001	68	81621	72	81944	74	89394	76
81003	69	81622	72	81945	74	89395	76
81009	69	81623	72	81946	75	89396	77
81011	69	81624	73	81947	75	89397	77
81013	70	81640	73	81954	75	89398	77
		81641	73	81955	75		
81600	70	81642	73				

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Olomouc hl.n.

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělidla. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělidla a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749- 2x754	
Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí a zpět										
Ostrava-Kunčice – Paskov	T ₄ 1370	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600●	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	● = platí pro lok. ř. ST 45 + = Ostrava-Kunčice – Vratimov S 1500 tun
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500●	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400+	S 1300	S 1400●	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1200●	U 1300	U 1400	U 2200	U 2100	U 2300	
Paskov – Frýdek-Místek	T ₄ 1030	T ₄ 1300	T ₄ 1130	T ₄ 1200●	T ₄ 1300	T ₄ 1650	T ₄ 2500	T ₄ 2160	T ₄ 2300	● = platí pro lok. ř. ST 45
	T 1000	T 1200	T 1100	T 1100●	T 1230	T 1650	T 2300	T 2100	T 2100	
	S 950	S 1100	S 1050	S 1100●	S 1200	S 1600	S 2100	S 2000	S 2100	
	U 700	U 900	U 850	U 900●	U 1000	U 1400	U 1700	U 1600	U 1700	
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1130		T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2000	
	T 810	T 1030	T 950	T 1000	T 1030		T 1960	T 1800	T 1900	
	S 800	S 1000	S 900	S 950	S 1000		S 1900	S 1700	S 1900	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	
	T 470	T 580	T 530	T 550	T 580		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát p.Radhoštěm	T ₄ 1300	T ₄ 1450	T ₄ 1380	T ₄ 1380	T ₄ 1450		T ₄ 2800	T ₄ 2660	T ₄ 2660	
	T 1280	T 1400	T 1330	T 1330	T 1400		T 2700	T 2560	T 2560	
	S 1250	S 1350	S 1300	S 1300	S 1350		S 2600	S 2500	S 2500	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Frenštát p.Radhoštěm – Veřovice	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 560	T ₄ 600	T ₄ 650		T ₄ 1100	T ₄ 1020	T ₄ 1100	
	T 520	T 580	T 550	T 550	T 630		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 570		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T ₄ 1450	T ₄ 1500	T ₄ 1450	T ₄ 1450	T ₄ 1500		T ₄ 2900	T ₄ 2800	T ₄ 2800	
	T 1400	T 1450	T 1400	T 1400	T 1450		T 2800	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1400	S 1350	S 1350	S 1400		S 2700	S 2600	S 2600	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 540	T ₄ 540	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 980	T ₄ 980	
	T 480	T 580	T 520	T 530	T 580		T 1060	T 950	T 960	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300		T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200		T 2900	T 2900	T 2900	
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100		S 2800	S 2800	S 2800	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500	U 500	U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600x	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	x = platí z Frýdku-Místku také pro lok. ř. ST 45
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500x	T 2800	T 2800	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300x	S 2600	S 2600	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1800	U 2000	U 2000	U 2000	U 2100	U 2100	U 2500	U 2 500	U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Český Těšín – Frýdek-Místek										
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 520	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 400	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	T 2250	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 2200	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Frýdek-Místek – Český Těšín										
Frýdek-Místek – km 112,750	T ₄ 470	T ₄ 550	T ₄ 530	T ₄ 550	T ₄ 580	T ₄ 1000	T ₄ 960	T ₄ 1000	T ₄ 1060	+ = při průjezdu celým úsekem platí S 500 tun
	T 460	T 520	T 510	T 520	T 530	T 940	T 920	T 940	T 960	
	S 450+	S 520	S 500	S 520	S 530	S 940	S 900	S 940	S 960	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
km 112,750 – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 950	T ₄ 1050	T ₄ 1100	T ₄ 2000	T ₄ 1800	T ₄ 2000	T ₄ 2100	
	T 830	T 1000	T 930	T 1000	T 1050	T 1900	T 1760	T 1900	T 2000	
	S 800	S 950	S 900	S 950	S 1000	S 1800	S 1700	S 1800	S 1900	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T ₄ 570	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 550	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Hnojník – Český Těšín	T ₄ 1850	T ₄ 2050	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 1760	T 2000	T 1850	T 1950	T 2050	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1700	S 1950	S 1800	S 1900	S 2000	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740	741, 742				
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice a zpět							
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice	S 400	S 450	S 400				
Ostravice – Frýdlant n.Ostravici	S 600	S 600	S 600				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741-742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749-2x754	
Paskov – BIOCEL Paskov závod										
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1450	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	Platí při průjezdu v ŽST Paskov
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1400	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1350	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 700	U 850	U 850	U 850	U 900	U 1100	U 1600	U 1600	U 1600	
	T ₄ 780	T ₄ 1050	T ₄ 920	T ₄ 940	T ₄ 1050	T ₄ 1450	T ₄ 2000	T ₄ 1740	T ₄ 1780	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
	T 750	T 950	T 900	T 900	T 950	T 1400	T 1800	T 1700	T 1700	
	S 740	S 950	S 870	S 880	S 930	S 1350	S 1760	S 1640	S 1660	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749-2x754	
BIOCEL Paskov závod – Paskov										
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1650	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1630	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1600	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752,6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět									
Studénka – Sedlnice předj.k.	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ U 700§	T ₄ 1070 T 1030 S 1010 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1120 T 1070 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ U 700§	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
Sedlnice předj.k. – Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ U 850§	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1310 T 1250 S 1220 U 1050	T ₄ 2460 T 2300 S 2200 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T ₄ 2520 T 2400 S 2340 U 2000	
Příbor – Štrambersk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ U 350§	T ₄ 600 T 570 S 550 U 520	T ₄ 570 T 550 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 940	T ₄ 1040 T 1000 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 960	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ U 350§	T ₄ 550 T 540 S 530 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 560 T 550 S 540 U 510	T ₄ 1000 T 980 S 960 U 900	T ₄ 960 T 940 S 920 U 900	T ₄ 1020 T 1000 S 980 U 920	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Kopřivnice n.n. nebo ŽST Štrambersk
Štrambersk – Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Veřovice – Štrambersk	T ₄ 850 T 820 S 810 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	
Štrambersk – Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ U 1100§	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1800♦ T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1830♦ T 1550 S 1500 U 1350	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	♦=T ₄ 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štrambersk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice předj.k.

▲ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

§ platí i pro lok. ř. 714

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742						
Trat': Studénka – Bílovec a zpět									
Studénka – Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec – Studénka	S 400	S 470	S 450						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. – Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. – km 15,207	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postřik
km 15,207 – Heřmánky	T ₄ 750 T 740 S 730 U 650	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 860 T 850 S 800 U 730	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 920 T 910 S 860 U 800	T ₄ 1720 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1620 T 1600 S 1500 U 1360	T ₄ 1740 T 1720 S 1620 U 1500	
Heřmánky – Budišov n.B.	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Budišov n.B. – Svatoňovice	T ₄ 270 T 260 S 250 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 500 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Svatoňovice – Vítkov	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Vítkov – Suchdol n.O.	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1000	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1350	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	*Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. – km 5,884	T ₄ 350 T 340 S 330	T ₄ 470 T 460 S 450	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 470 T 460 S 450				
km 5,884 – Nový Jičín město	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 840 T 830 S 800	T ₄ 790 T 780 S 750	T ₄ 820 T 810 S 780	T ₄ 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město – km 5,884	T ₄ 600 T 550 S 530	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 720 T 700 S 680	T ₄ 750 T 730 S 700				
km 5,884 – Suchdol n.O.	T ₄ 350 T 330 S 300	T ₄ 420 T 400 S 400	T ₄ 400 T 370 S 350	T ₄ 400 T 380 S 380	T ₄ 420 T 400 S 400				

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 850	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 750 T 720 S 700 U 550	T ₄ 1450 2x 750 S 1350 U 1050	T ₄ 870 T 840 S 800 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Km 46,180	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Km 46,180 – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Hlubočky	T 500 S 500 U 400	T 950 S 900 U 750	T 650 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1050	T 700 S 650 U 550	T 1300 S 1250 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1100
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 870 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1250 S 1200	T 2300 S 2200
Valšov – Km 46,180	T 430 S 400	T 800 S 750	T 570 S 550	T 1100 S 1000	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 650 S 600	T 1300 S 1200
Km 46,180 – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500	T 2600 S 2500	T 1800 S 1700	T 2800 S 2700	T 2000 S 1900	T 2800 S 2700	T 2100 S 2000	T 2800 S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2200	T 1250 S 1200	T 2400 S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	T 570 S 550	T 1100 S 1000	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1800 S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 320 S 300	T 640 S 600	T 470 S 450	T 950 S 900	T 480 S 450	T 1000 S 900	T 550 S 500	T 1100 S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Dětřichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Dětřichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Slez.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Slez.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve Slez. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Slez.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		27		55		55		70		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			40/27		70/55		80/50		80/70		80/50
Vratimov		5		4		4		4		4	
Paskov		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
Frýdlant n.Ostravicí		5		4		4		4		4	90/64
Kunčice pod Ondřej.		11		10		10	70/55	10		10	75/62
Frenštát p.Radhoštěm		8		7		7		7	70/55	7	70/55
Veřovice		9		8		8		8		8	
Hostašovice		10		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		85									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			80/50								
Vratimov		4									
Paskov		5									
Lískovec u Frýdku		6									
Frýdek-Místek		4									
Baška		4									
Pržno		4									
Frýdlant n.Ostravicí		4	100/85								
Kunčice pod Ondřej.		10	85/78								
Frenštát p.Radhoštěm		7	70/55								
Veřovice		8									
Hostašovice		9									
Valašské Meziříčí		8									

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek číslo 72580

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – Paskov – BIOCEL Paskov závod číslo 72594

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90			
Potřebná brzdicí procenta:		29		57		66		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/29		70/57		70/55		70/55		
Hostašovice		9		8		8		8			
Veřovice		10		9		9		9			
Frenštát p.Radhoštěm		9		8		8	80/57	8	90/90		
Kunčice pod Ondřej.		8		7		7	75/64	7			
Frydlant n.Ostravici		11		10		10	80/66	10	80/66		
Pržno		5		4		4		4			
Baška		5		4		4		4			
Frydek-Místek		5		4		4		4			
Lískovec u Frydku		5		4		4		4			
Paskov		7		6		6		6			
Vratimov		6		5		5		5			
Ostrava-Kunčice		5		4		4		4			

ČD-CARGO:

Frydek-Místek – Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské n.VOK číslo 72581

BIOCEL Paskov závod – Paskov – Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské n.VOK číslo 72595

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			Český Těšín		1		1	
	1		1		Český Těšín fryd.přn		12		11	
	11		12		Hnojník		10		9	
	9		10		Dobrá u Fryd.-Míst.		6		5	
	5		6		Frydek-Místek			40/26		70/54

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23				Frydlant n.Ostravici			11			
			11	8		Ostravice		8		40/33	50/47	

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant n.Ostravici – Ostravice a zpět čísla 76004 – 76007

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
		40/28			Paskov		10			
			10		BIOCEL Paskov závod			40/28		

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – **Paskov – BIOCEL Paskov závod** a zpět čísla 72594, 72595

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		47		55		48		59	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studénka			40/36		70/47		80/33		90/45		100/59
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4		4		4	
Sedlnice předj.k.		6		4		3	75/55	3	70/47	3	75/55
Příbor		10		6		5	80/55	5	80/48	5	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		6		4		3		3	75/47	3	
Kopřivnice		4		2		2		2		2	
Štramberk		6		4	40/36	3	40/36	3	40/36	3	40/36
Veřovice	B	12		12		12		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		57		57		72	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veřovice			40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		12		12	70/57	12	70/57	12	70/57	12	80/72
Kopřivnice		6		4		3		3		3	
Kopřivnice nákl.nádr		4		2		2		2		2	
Příbor		6		4		3	75/55	3	75/55	3	
Sedlnice předj.k.		10		6		5	80/43	5	90/55	5	100/71
Sedlnice-Bartošovice		6		4		3		3		3	
Studénka		8		5		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studénka			40/38		50/53		60/74				
Bílovec	Ⓜ	11		9		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bílovec	Ⓜ		40/38		50/53		60/74				
Studénka		11		9		8					

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka – Bílovec a zpět čísla 76036 – 76039

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/53	40/48				Suchdol nad Odrou			13			
	50/36		13			Odry			12			
			12			Heřmánky			13		50/56	
	45/55		13			Vítkov			11			
			11			Svatoňovice			9		45/55	
			9			Budišov n.Budišovkou			8		40/48	50/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Budišov n.Budišovkou a zpět čísla 76024 – 76027

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Suchdol nad Odrou			13			
			13			Fulnek			8		40/42	45/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76040 – 76043

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/41				Suchdol nad Odrou			15			
			15			Nový Jičín město			8		40/40	

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76020 – 76023

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		43						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hlučín	☎			40/25		70/43					
Dolní Benešov	☎		7		7						
Kravaře ve Slezsku			10		9	60/40					
Opava východ			13		9						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		42						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ				40/23		60/37					
Kravaře ve Slezsku			13		9	70/42					
Dolní Benešov	☎		10		9						
Hlučín	☎		7		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76044 – 76047

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		40		50		50		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		69		55		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bruntál				40/34		40/34		50/38		50/38	
Světlá Hora			14	25/50	14	40/69	14	30/55	14	40/69	
Malá Morávka	☎		20		14		14		14		
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		40		45		50		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			55		61		55		61		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Malá Morávka	☎			35/55		40/61		35/55		40/61	
Světlá Hora	☎		14	40/45	14	40/45	14	45/52	14	50/61	
Bruntál			14		14		14		14		

KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76052, 76053

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		95		100	
Potřebná brzdicí procenta:		29		62		62		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/29		80/62		80/62		75/55		80/62
Km 113,700		4		4		3		3		3	
Opava západ		3		2		2		2	80/43	2	
Skrochovice		20		12		11	90/49	10	95/56	10	100/63
Krnov		21		13	70/57	13	70/57	12	70/57	12	70/57
Brantice	N	12		8		8		8		8	
Milotice nad Opavou		9		7		7		7		7	
Bruntál		15		10		10		10		10	
Valšov		13		8		8		8		8	
Km 46,180		17		10		10		10		10	
Dětřichov n. Bystř.		2		1		1		1		1	
Moravský Beroun		14		8		8		8		8	
Domašov nad Bystřicí		12		7		7		7		7	
Hrubá Voda		16		12		12		12		12	
Hlubočky		7		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		6		5		5		5		5	
Velká Bystřice		7		5		5		5		5	
Olomouc-Bělidla		9		6		6		6		6	
Olomouc hl.n.	o	2		2		2		2		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34			⚡	↓	Chuchelná	↑	⚡	13		
			13				Kravaře ve Slezsku				40/34	50/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76048 – 76051

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120									
Potřebná brzdicí procenta:		98									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			80/62								
Km 113,700		3									
Opava západ		2									
Skrochovice		10	120/98								
Krnov		12	70/57								
Brantice	N	8									
Milotice nad Opavou		7									
Bruntál		10									
Valšov		8									
Km 46,180		10									
Dětrřichov n. Bystř.		1									
Moravský Beroun		8									
Domašov nad Bystřicí		7									
Hrubá Voda		12									
Hlubočky		6									
Hlubočky-Mar.Údolí		5									
Velká Bystřice		5									
Olomouc-Bělidla		6									
Olomouc hl.n.	o	2									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34				Opava východ			3			
	*		3		↓	Odb Moravice			8		50/46	
			8		↔	Hradec nad Moravicí		↔		40/32	55/55*	

* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76028 – 76031

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		26		68		54		68		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/26		70/54		70/54		70/54		70/54
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		5		5		5		5	
Hlubočky		6		5		5		5		5	
Hrubá Voda		7		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		16		12		12		12		12	
Moravský Beroun		12		7		7		7		7	
Dětřichov n. Bystř.		14		8		8		8		8	
Km 46,180		2		1		1		1		1	
Valšov		17		10		10		10		11	
Bruntál		13		8		8		8		8	
Milotice nad Opavou		15		10		10		10		10	
Brantice	N	9		7		7		7		7	
Krnov		12		8	80/68	8	90/51	8	90/51	8	100/66
Skrachovice		21		12		12	80/43	12	80/68	11	80/68
Opava západ		20		12		12	70/53	12		11	
Km 113,700		3		2		2		2		2	
Opava východ		4		3		3		3		3	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/44				Opava východ			3			
			3			Odb Moravice			17			
			17			Dolní Životice			6			
			6			Mladecko			5			
			5	⚡		Jakartovice		⚡	6		50/49	
			6	⚡		Svobodné Heřmanice		⚡		40/56	40/56*	

* při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76032 – 76035

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			70/54								
Olomouc-Bělidla		2									
Velká Bystřice		6									
Hlubočky-Mar.Údolí		5									
Hlubočky		5									
Hrubá Voda		6									
Domašov nad Bystřicí		12									
Moravský Beroun		7									
Dětřichov n. Bystř.		8									
Km 46,180		1									
Valšov		10									
Bruntál		8									
Milotice nad Opavou		10									
Brantice	N	7									
Krnov		8	120/101								
Skrochovice		11	80/68								
Opava západ		11									
Km 113,700		2									
Opava východ		3									

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/43	40/29				Valšov			8			
			8		↓	Břidličná	↑		14			
			14	☎		Rýmařov	☎			40/32	50/46	

KATALOGOVÉ TRASY:

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76062 – 76065

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			27		42		55		50		55
Ostrava-Kunčice			40/27		60/42		70/55		80/50		80/50
Vratimov		3		2		2		1^s		1^s	
Paskov		4^s		4		3^s		3		3	
Lískovec u Frýdku		7^s		5		4		3^s		3^s	
Frýdek-Místek		4^s		3		2^s		2		2	
Baška		4^s		3		2^s		2		2	
Pržno		6		4		3^s		3		3	
Frýdlant n.Ostravici		4^s		3		2^s		3		2^s	
Kunčice pod Ondřej.		13^s		9		7^s		8	65/48	7^s	70/55
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		5		5^s		5	
Veřovice		12		8		7		7^s		7	
Hostašovice		13^s		9		7^s		8^s		7^s	
Valašské Meziříčí		12		8		7^s		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			64		85						
Ostrava-Kunčice			80/50		80/50						
Vratimov		1^s		1^s							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3^s		3^s							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravici		2^s	90/64	2^s	100/85						
Kunčice pod Ondřej.		7^s	75/62	7^s	85/78						
Frenštát p.Radhoštěm		5	70/55	5	70/55						
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7^s		7^s							
Valašské Meziříčí		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		66	
Valašské Meziříčí		40/29		60/44		70/57		65/48		70/55	
Hostašovice		12		8		7 ^s		7		7	
Veřovice		13 ^s		9		7 ^s		7 ^s		7 ^s	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8		7 ^s		7	75/49	7	80/57
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5		5	65/50	5	75/64
Frydlant n.Ostravicí		13 ^s		9		8 ^s		7 ^s		7 ^s	80/66
Pržno		4 ^s		3		3		2 ^s		2 ^s	
Baška		6		4		3 ^s		3 ^s		3	
Frydek-Místek		4 ^s		3		3		2 ^s	75/50	2 ^s	
Lískovec u Frýdku		4 ^s		3		2 ^s		2 ^s		2 ^s	
Paskov		7 ^s		5		4		4		3 ^s	
Vratimov		4 ^s		4		3 ^s		3		3	
Ostrava-Kunčice		3		2		2		1 ^s		1 ^s	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
Valašské Meziříčí			70/55								
Hostašovice		7									
Veřovice		7 ^s									
Frenštát p.Radhoštěm		7	90/90								
Kunčice pod Ondřej.		5									
Frydlant n.Ostravicí		7 ^s	80/66								
Pržno		2 ^s									
Baška		3									
Frydek-Místek		2 ^s									
Lískovec u Frýdku		2 ^s									
Paskov		3 ^s									
Vratimov		3									
Ostrava-Kunčice		1 ^s									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Český Těšín			40/26		60/41		70/39		70/54		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	65/47	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		9		9			
Frýdek-Místek		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Frýdek-Místek			40/26		60/41		70/38		70/54		
Dobrá u Frýd.-Míst.		1		1		1	65/47	1			
Hnojník		12		8		7		7			
Český Těšín frýd.přn		15		10		9		9			
Český Těšín		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Paskov			40/28								
BIOCEL Paskov závod		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
BIOCEL Paskov závod			40/28								
Paskov		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
Studénka			40/36		60/35		70/47		80/33		80/33
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4⁵		4		4	
Sedlnice předj.k.		4		2⁵		2		2	70/47	2	75/55
Příbor		9		6		5		5	80/48	4⁵	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		4⁵		3		2⁵		2⁵	75/47	2⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		1⁵	
Štramberk		3		2	40/36	2	40/36	2	40/36	1⁵	40/36
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59		62			
Studénka			80/62		90/45		100/59		100/59		
Sedlnice-Bartošovice		4		3		3		3			
Sedlnice předj.k.		2		1⁵	70/47	1⁵	75/55	1⁵	80/62		
Příbor		4		5	80/48	4⁵	80/55	4			
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		2⁵	75/47	2⁵		2⁵			
Kopřivnice		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Štramberk		1⁵	40/36	2	40/36	1⁵	40/36	1⁵	40/36		
Veřovice	B	10		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
Veřovice			40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		10		10	60/44	10	70/57	10	65/50	10	70/57
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		2⁵		3	70/47	2⁵	75/55
Sedlnice předj.k.		9		6		5		5	80/43	4⁵	80/43
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		2	
Studénka		8		5		4⁵		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		57		72		72			
Veřovice			40/48		40/48		40/48		40/48		
Štramberk		10	80/72	10	70/57	10	80/72	10	80/72		
Kopřivnice		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Kopřivnice nákl.nádr		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Příbor		2⁵		2⁵	75/55	2⁵		2⁵			
Sedlnice předj.k.		4		4⁵	90/55	4	90/55	4	100/71		
Sedlnice-Bartošovice		2		1⁵		1⁵		1⁵			
Studénka		4		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		28		37					
Opava východ			40/23		50/28		60/37				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		30		40					
Kravaře ve Slezsku			40/25		50/30		60/40				
Opava východ		16		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		62		50	
Opava východ		40/29		60/44		70/57		80/62		70/47	
Km 113,700		7		7		6		5		5	
Opava západ		3		3		3		3		3	80/43
Skrochovice		21		20		14		14		14	90/49
Krnov		23		21		14		14	70/57	14	70/37
Brantice	N	13		13		10		9		9	
Milotice nad Opavou		11		11		10		8		8	
Bruntál		17		16		16		15		15	65/46
Valšov		14		11		10		10		10	70/48
Km 46,180		18		16		15		15		15	
Dětřichov n. Bystř.		2		2		1		1		1	65/44
Moravský Beroun		15		13		10		10		10	70/48
Domašov nad Bystřicí		12		10		9		8		8	65/50
Hrubá Voda		19		18		17		15		15	
Hlubočky		6		6		6		6		6	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		7		5		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		8		7		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100		110			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		57		63		80			
Opava východ		80/62		75/55		80/62		80/62			
Km 113,700		4		4		4		4			
Opava západ		3		3	80/43	3		3			
Skrochovice		14	90/49	14	95/56	13	100/63	13	110/80		
Krnov		14	70/57	14	70/57	13	70/57	13	70/57		
Brantice	N	9		9		9		9			
Milotice nad Opavou		8		8		8		8			
Bruntál		15		15		15		15			
Valšov		10		10		10		10			
Km 46,180		15		15		15		15			
Dětřichov n. Bystř.		1		1		1		1			
Moravský Beroun		10		10		10		10			
Domašov nad Bystřicí		8		8		8		8			
Hrubá Voda		15		15		15		15			
Hlubočky		6		6		6		6			
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5		5		5			
Velká Bystřice		5		5		5		5			
Olomouc-Bělidla		7		7		7		7			
Olomouc hl.n.		3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		68		48	
Olomouc hl.n.			40/26		60/41		70/54		70/54		70/33
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		8		7		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		7		5		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		17		15		15	
Moravský Beroun		12		10		9		8		8	
Dětřichov n. Bystř.		15		13		10		10		10	65/47
Km 46,180		2		2		1		1		1	
Vaišov		18		16		15		15		15	70/43
Bruntál		14		11		10		10		10	65/47
Milotice nad Opavou		17		16		16		15		15	70/48
Brantice	N	11		11		10		8		8	
Krnov		13		13		14		9	80/68	9	85/44
Skrochovice		23		21		14		14		14	80/43
Opava západ		21		20		14		14		14	65/46
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		6		4		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100		110			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		60		68		83			
Olomouc hl.n.			70/54		70/54		70/54		70/54		
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3			
Velká Bystřice		7		7		7		7			
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5		5		5			
Hlubočky		5		5		5		5			
Hrubá Voda		6		6		6		6			
Domašov nad Bystřicí		15		15		15		15			
Moravský Beroun		8		8		8		8			
Dětřichov n. Bystř.		10		10		10		10			
Km 46,180		1		1		1		1			
Vaišov		15		15		15		15			
Bruntál		10		10		10		10			
Milotice nad Opavou		15		15		15		15			
Brantice	N	8		8		8		8			
Krnov		9	90/51	9	95/59	9	100/66	9	110/83		
Skrochovice		14	80/68	14	80/43	14	80/68	14	80/68		
Opava západ		14		14	75/60	14		14			
Km 113,700		3		3		3		14			
Opava východ		4		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			28		52		44		64		70
Ostrava-Kunčice			40/28		60/52		70/42		80/64		80/64
Vratimov		3		2		2		1^s		1^s	
Paskov		4^s		4		3^s		3		3	
Lískovec u Frýdku		7^s		5		4		3^s		3^s	
Frýdek-Místek		4^s		3		2^s		2		2	
Baška		4^s		3		2^s		2		2	
Pržno		6		4		3^s		3		3	
Frýdlant n.Ostravicí		4^s		3		2^s		2^s		2^s	
Kunčice pod Ondřej.		13^s		10		9	55/44	8	65/60	7^s	70/70
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		6		5^s		5	
Veřovice		12		8		7^s		7		7	
Hostašovice		13^s		10		9		7		7	
Valašské Meziříčí		12		8		7^s		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60		70		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		47		54		72		89
Valašské Meziříčí			40/30		55/44		60/54		70/72		70/70
Hostašovice		12		8		8		7		7	
Veřovice		13^s		9		9		8		8	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8	60/35	8		7		7	75/84
Kunčice pod Ondřej.		9		3	55/46	3		5		5	
Frýdlant n.Ostravicí		13^s		9	60/47	9		8		8	80/89
Pržno		4^s		3		3		2^s		2^s	
Baška		6		4		4		3^s		3	
Frýdek-Místek		4^s		3		3		2^s		2^s	
Lískovec u Frýdku		4^s		3		3		2^s		2^s	
Paskov		7^s		5		5		4^b		4^b	
Vratimov		4^s		4		4		3^s		3^s	
Ostrava-Kunčice		3		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Český Těšín			40/27		60/50		70/48		70/68		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	60/50	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		10		9			
Frýdek-Místek		7 ⁵		5		4 ⁵		4 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Frýdek-Místek			40/27		60/50		70/46		70/68		
Dobrá u Frýd.-Míst.		7 ⁵		5		4 ⁵	60/50	4 ⁵			
Hnojník		15		10		10		9			
Český Těšín frýd.přn		12		8		8		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Paskov			40/32								
BIOCEL Paskov závod		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
BIOCEL Paskov závod			40/32								
Paskov		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		41		50		59		50	
Studénka			40/39		60/41		70/28		70/59		80/40
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4 ⁵		4 ⁵		4	
Sedlnice předj.k.		4		2 ⁵		2	65/49	2		2	65/49
Příbor		9		6		5 ⁵	70/50	5 ⁵		5 ⁵	70/50
Kopřivnice nákl.nádr		4 ⁵		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Štramberk		3		2	40/39	2	40/39	2	40/39	2	40/39
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Studénka			90/55		100/76						
Sedlnice-Bartošovice		3		3							
Sedlnice předj.k.		1⁵	65/49	1⁵	75/70						
Příbor		5⁵	70/50	4⁵							
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		3							
Kopřivnice		2		2							
Štramberk		2	40/39	2	40/39						
Veřovice	B	10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		55		55		55		72	
Veřovice			40/55		40/55		40/55		40/55		40/55
Štramberk		10		10	60/54	10	60/54	10	60/54	10	70/72
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		3	65/49	3	65/49	2⁵	75/70
Sedlnice předj.k.		9		6		5⁵	70/42	5⁵	80/55	4⁵	90/72
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		1⁵	
Studénka		8		5		4⁵		4		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		32		45					
Opava východ			40/23		50/32		60/45				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35		48					
Kravaře ve Slezsku			40/26		50/35		60/48				
Opava východ		16		14		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		72		50		83	
Opava východ			40/30		60/54		70/72		65/49		80/83
Km 113,700		7		7		4		6		5	
Opava západ		3		3		3		3	75/48	3	
Skrochovice		21		20		13		14	80/45	14	
Krnov		23		21		14		13	70/44	13	70/72
Brantice	N	13		13		9		10		9	
Milotice nad Opavou		11		11		8		10		8	
Bruntál		17		16		15		16	60/48	15	
Valšov		14		11		10		10		10	
Km 46,180		18		16		15		15		15	
Dětrichov n. Bystř.		2		2		1		1		1	
Moravský Beroun		15		13		10		10		10	
Domašov nad Bystřicí		12		10		8		9	55/46	8	
Hrubá Voda		19		18		15		17	60/50	15	
Hlubočky		6		6		6		6	65/49	6	
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		5		7		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		7		8		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		83							
Opava východ			80/83		80/83						
Km 113,700		5		5							
Opava západ		3		3							
Skrochovice		12	90/61	12	100/82						
Krnov		13	70/72	13	70/72						
Brantice	N	9		9							
Milotice nad Opavou		8		8							
Bruntál		15		15							
Valšov		10		10							
Km 46,180		15		15							
Dětrichov n. Bystř.		1		1							
Moravský Beroun		10		10							
Domašov nad Bystřicí		8		8							
Hrubá Voda		15		15							
Hlubočky		6		6							
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5							
Velká Bystřice		5		5							
Olomouc-Bělidla		7		7							
Olomouc hl.n.		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		50		78	
Olomouc hl.n.		40/27		60/50		70/68		70/41		70/68	
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		7		8		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		5		7		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		15		17		15	
Moravský Beroun		12		10		8		9		8	
Dětřichov n. Bystř.		15		13		10		10	60/50	10	
Km 46,180		2		2		1		1		1	
Vašov		18		16		15		15	65/44	15	
Bruntál		14		11		10		10	60/50	10	
Milotice nad Opavou		17		16		15		16		15	
Brantice	N	11		11		8		10		8	
Krnov		13		13		9		14	80/48	9	80/55
Skrochovice		23		21		14		14	75/48	14	
Opava západ		21		20		13		14	60/48	13	75/78
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		4		6		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		86							
Olomouc hl.n.		70/68		70/68							
Olomouc-Bělidla		3		3							
Velká Bystřice		7		7							
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5							
Hlubočky		5		5							
Hrubá Voda		6		6							
Domašov nad Bystřicí		15		15							
Moravský Beroun		8		8							
Dětřichov n. Bystř.		10		10							
Km 46,180		1		1							
Vašov		15		15							
Bruntál		10		10							
Milotice nad Opavou		15		15							
Brantice	N	8		8							
Krnov		9	90/65	9	100/86						
Skrochovice		14	80/55	14	80/55						
Opava západ		13	75/78	13	75/78						
Km 113,700		3		3							
Opava východ		4		4							

Nex 40748

SI - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			3 10		4 10	70/33
Vratimov		6	4 16		4 19	

Nex 40749

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			18 22		18 25	70/39
Ostrava-Kunčice.....		6	18 31		19 31	

Nex 41740

SK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Příprež ř. 742

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			0 48		5 49	80/48
Vratimov		5			54	
Paskov		6	6 00	3	6 03	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	6 16			

Nex 41741

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - SK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 26	40/28
Paskov		13	17 39	11	50	80/55
Vratimov		6			56	
Ostrava-Kunčice.....		5	18 01		22 00	

Nex 42338

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - DE

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			23 00		23 03	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	23 09		0 09	

Nex 42339

DE - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			2 15		4 57	70/41
Vratimov.....		6	5 03		5 06	

Nex 43400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 připeř ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			7 41		8 24	80/48
Vratimov.....		6	8 30	3	33	
Paskov.....		11	44	14	58	
Lískovec u Frýdku.....		10			9 08	
Frýdek-Místek.....		6	9 14	8	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		7			29	
Dobrá u F-M kolej 90.....		3	9 32			

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90.....					13 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek.....		8	14 00	10	14 10	80/58
Lískovec u Frýdku.....		7	17	5	22	
Paskov.....		8			30	
Vratimov.....		5			35	
Ostrava-Kunčice.....		5	14 40		16 10	

Pn 48105

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					13 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		3			52	
Frýdek-Místek		8	14 00	10	14 10	80/58
Lískovec u Frýdku		7	17	5	22	
Paskov		8			30	
Vratimov		5			35	
Ostrava-Kunčice		5	14 40		14 48	

Pn 48106

IT - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			4 03		5 25	80/48
Vratimov		4			29	
Paskov		7	5 36	15	51	
Lískovec u Frýdku		7	58	10	6 08	
Frýdek-Místek		6	6 14	8	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	6 34			

Pn 48329

DE - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			7 12		8 10	80/48
Vratimov		5	8 15	5	20	
Paskov		5	25	3	28	
Lískovec u Frýdku		7	35	4	39	
Frýdek-Místek		6	45	7	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			9 01	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 04			

Pn 49404

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			20 15		21 30	80/48
Vratimov		5			35	
Paskov		5	21 40	5	45	
Lískovec u Frýdku		6			51	
Frýdek-Místek		4	55	29	22 24	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			33	
Dobrá u F-M kolej 90		3	22 36			

Pn 49405

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					12 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		3			52	
Frýdek-Místek		8	13 00	10	13 10	80/58
Lískovec u Frýdku		7	17	5	22	
Paskov		8			30	
Vratimov		5			35	
Ostrava-Kunčice		5	13 40		13 47	

Nex 60208

Přerov přednádraží - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			13 25		15 15	80/62
Opava západ		9	15 24	6	30	
Skrochovice		17	47	23	16 10	95/56
Krnov		19	16 29			

Nex 60408

Přerov přednádraží - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....			22 35		0 20	80/62
Opava západ.....		5 ⁵			25 ⁵	
Skrochovice.....		10 ⁵			36	95/56
Krnov.....		13	0 49			

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 26	40/28
Paskov.....		13	17 39	11	50	80/55
Vratimov.....		6			56	
Ostrava-Kunčice.....		5	18 01		18 37	

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			2 27		5 49	80/48
Vratimov.....		5			54	
Paskov.....		6	6 00	3	6 03	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	6 16			

Pn 69260

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Paskov.....					11 45	40/32
BIOCEL Paskov závod.....		14	11 59			

Pn 69261

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					15 20	40/32
Paskov		12	15 32			

Pn 69270

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 31	70/41
Vratimov		6	11 37		11 40	

Pn 69271

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			9 27		9 35	70/48
Ostrava-Kunčice		6			9 41	

Pn 69342

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					16 56	70/41
Vratimov		6	17 02		17 05	

Pn 69343

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			20 20		20 23	70/48
Ostrava-Kunčice		6	20 29			

Pn 69353

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			7 52		7 55	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	8 01		8 57	

Mn 80010

Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ.....			1 22		2 52	75/55
Opava západ.....		8			3 00	80/43
Skrochovice.....		13			13	90/49
Krnov		18	3 31			

Mn 80013

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 20	90/51
Skrochovice.....		14			34	80/43
Opava západ.....		13	22 47	9	56	75/60
Opava východ.....		10	23 06		3 53	

Mn 80023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					6 52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			7 01	
Dobrá u F-M kolej 90.....		3	7 04			

Mn 80030

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					5 57	80/48
Vratimov		5			6 02	
Paskov		6	6 08	12	20	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 33			

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					8 42	40/28
Paskov		13	8 55	5	9 00	80/55
Vratimov		6			06	
Ostrava-Kunčice		4			9 10	

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					10 54	80/48
Vratimov		5			59	
Paskov		7	11 06	3	11 09	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	11 22			

Mn 80033

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					13 32	40/28
Paskov		13	13 45	6	51	80/55
Vratimov		6			57	
Ostrava-Kunčice		4	14 01		14 37	

Mn 80034

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					16 43	80/48
Vratimov		4	16 47	5	52	
Paskov		10	17 02	3	17 05	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	17 18			

Mn 80035

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 44	40/28
Paskov		13	17 57	2	59	80/55
Vratimov		6			18 05	
Ostrava-Kunčice.....		4			18 09	

Mn 80036

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					7 42	80/50
Baška		7	7 49			

Mn 80037

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Baška					9 11	75/58
Frýdek-Místek		7	9 18			

Mn 80040Ostrava báňské n.VOK - **Ostrava-Kunčice** - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			4 17		4 50	80/48
Vratimov		5			55	
Paskov		7	5 02	21	5 23	
Lískovec u Frýdku.....		10	33	6	39	
Frýdek-Místek		7	46	6	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			6 01	
Dobrá u F-M kolej 90		3	6 04			

Mn 80042

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 50	80/48
Vratimov		5			55	
Paskov		6			10 01	
Lískovec u Frýdku.....		8			09	
Frýdek-Místek		5	10 14	8	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		7			29	
Dobrá u F-M kolej 90		3	10 32			

Mn 80044

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					16 26	80/48
Vratimov		5			31	
Paskov		7	16 38	13	51	
Lískovec u Frýdku.....		12	17 03	6	17 09	
Frýdek-Místek		6	15	7	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	17 34			

Mn 80050

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					4 01	80/50
Vratimov		5			06	
Paskov		10			16	
Lískovec u Frýdku		12	4 28	162	7 10	
Frýdek-Místek		9	7 19	23	42	
Baška		7	49	8	57	
Pržno		8			8 05	
Frýdlant n.Ostravicí		7			12	
Kunčice pod Ondřej.....		26			38	65/48
Frenštát p.Radhoštěm		9	8 47			

Mn 80051

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					9 52	75/50
Lískovec u Frýdku		7	9 59	89	11 28	
Paskov		8			36	
Vratimov		4			40	
Ostrava-Kunčice		4			11 44	

Mn 80053

Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm					10 13	75/49
Kunčice pod Ondřej.....		18			31	65/50
Frýdlant n.Ostravicí		9	10 40	76	11 56	70/47
Pržno		6			12 02	
Baška		4			06	65/44
Frýdek-Místek		4	12 10	29	39	75/50
Lískovec u Frýdku		7	46	186	15 52	
Paskov		8			16 00	
Vratimov		4			04	
Ostrava-Kunčice		4	16 08		16 29	

Mn 80061**Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					7 49	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	8 00	11	8 11	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	18	3	21	
Paskov		6			27	
Vratimov		4			31	
Ostrava-Kunčice		4	8 35		8 49	

Mn 80063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					14 49	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	15 00	12	15 12	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	19	5	24	
Paskov		6			30	
Vratimov		4			34	
Ostrava-Kunčice		5	15 39			

Mn 80065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					19 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	20 00	11	20 11	80/58
Lískovec u Frýdku.....		7	18	8	26	
Paskov		6			32	
Vratimov		4			36	
Ostrava-Kunčice		4	20 40			

Mn 80100

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					21 50	70/57
Brantice.....	N~	9			59	
Milotice nad Opavou		7			22 06	
Bruntál		13			19	
Valšov		9			28	
Dětřichov n. Bystř.	~	14			42	
Moravský Beroun		9			51	
Domašov nad Bystřicí		8			59	
Hrubá Voda		14	23 13	8	23 21	
Hlubočky.....		9			30	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			35	
Velká Bystřice.....		5	40	4	44	
Olomouc-Bělídla		7 ⁵			51 ⁵	
Olomouc hl.n.		2 ⁵	23 54			

Mn 80102

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					2 23	70/57
Brantice.....	N~	9			32	
Milotice nad Opavou		7			39	
Bruntál		13			52	
Valšov		9			3 01	
Dětřichov n. Bystř.	~	14			15	
Moravský Beroun		9			24	
Domašov nad Bystřicí		8			32	
Hrubá Voda		14			46	
Hlubočky.....		9			55	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5	4 00	7	4 07	
Velká Bystřice.....		5			12	
Olomouc-Bělídla		6			18	
Olomouc hl.n.		3	4 21			

Mn 80110

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10			
Krnov	N		10			13 55	70/37				
Brantice						14 05					
Milotice nad Opavou						9	14 14		39	53	
Bruntál						14	15 07		53	16 00	65/46
Valšov						11	16 11		93	17 44	50/43
Břidličná	☎	1	11	17 55	3	58		3525			
Rýmařov			3	16	18 14						

Mn 80120

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8		
Krnov	N~	8			2 47	70/53		
Brantice					55			
Milotice nad Opavou					8	3 03		
Bruntál					12	3 15	14	29
Valšov					11	3 40		

Mn 80121

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8			
Valšov	N~ ¹	8	11	5 01	59	4 50	70/54		
Bruntál						6 00			
Milotice nad Opavou						13	13		
Brantice						8	6 21	7	28
Krnov						9	6 37		

~¹ platí v †**Mn 80122**

Krnov - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov	N	10			8 00	70/33
Brantice					10	
Milotice nad Opavou					9	8 19

Mn 80123Vrbno pod Pradědem - **Milotice nad Opavou - Krnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou			12 11		12 15	70/48
Brantice.....	N	9	12 24	5	29	
Krnov		9	12 38			

Mn 80124**Krnov - Milotice nad Opavou - Kunov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					13 40	70/33
Brantice.....	N	10			50	
Milotice nad Opavou		9	13 59		14 02	

Mn 80125**Kunov - Milotice nad Opavou - Krnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou			16 01		16 06	70/48
Brantice.....	N	9	16 15	14	29	
Krnov		9	16 38			

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					7 45	80/33
Sedlnice-Bartošovice		6			51	
Sedlnice předj.k.....		4			55	70/47
Příbor		8			8 03	80/48
Kopřivnice nákl.nádr.....		5	8 08	36	44	75/47
Kopřivnice.....		5			49	
Štramberk		5	8 54			

Mn 80301

Štramberk - Studénka - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					9 52	70/57
Kopřivnice		5			57	
Kopřivnice nákl.nádr		2			59	
Příbor		3			10 02	75/55
Sedlnice předj.k.		6			08	90/55
Sedlnice-Bartošovice		3			11	
Studénka		5	10 16		10 54	

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					13 55	80/33
Sedlnice-Bartošovice		6			14 01	
Sedlnice předj.k.		4			05	70/47
Příbor		8			13	80/48
Kopřivnice nákl.nádr		5	14 18	30	48	75/47
Kopřivnice		5			53	
Štramberk		5	14 58			

Mn 80303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					15 45	65/50
Kopřivnice		5			50	
Kopřivnice nákl.nádr		3	15 53	54	16 47	
Příbor		5			52	70/47
Sedlnice předj.k.		6			58	80/43
Sedlnice-Bartošovice		3			17 01	
Studénka		5	17 06			

Mn 80306

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					19 12	90/45
Sedlnice-Bartošovice		6			18	
Sedlnice předj.k.		4			22	75/55
Příbor		7			29	80/55
Kopřivnice nákl.nádr.....		4			33	
Kopřivnice		3			36	
Štramberk		5	19 41			

Mn 80307

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					20 50	70/57
Kopřivnice		13			21 03	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2			05	
Příbor		3			08	75/55
Sedlnice předj.k.		7	21 15	10	25	90/55
Sedlnice-Bartošovice		6			31	
Studénka		6	21 37			

Mn 80308

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					22 20	90/45
Sedlnice-Bartošovice		6			26	
Sedlnice předj.k.		4			30	75/55
Příbor		7			37	80/55
Kopřivnice nákl.nádr.....		5	22 42	3	45	
Kopřivnice		5			50	
Štramberk		5	22 55			

Mn 80309

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					0 05	70/57
Kopřivnice		9			14	
Kopřivnice nákl.nádr		2			16	
Příbor		3			19	75/55
Sedlnice předj.k.		6			25	90/55
Sedlnice-Bartošovice		3			28	
Studénka		5	0 33			

Mn 80312

Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmánky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				8 35		8 38	60/53	
Odry	☎	2	14	8 52	3	55	50/28	
vl. v km 16,982			12	9 07	5	9 12		
Heřmánky	☎	1*	3	9 15				13304

* uvolní kolej pro vlak 13304 přestavením na manipulační kolej č. 5

Mn 80313

Heřmánky - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmánky	☎	3				10 50	50/44	13307
vl. v km 16,692			4	10 54	15	11 09		
Odry	☎	1	15	11 24	5	29	60/58*	13332
Suchdol nad Odrou			18	11 47		11 58		

* z km 1,000 platí 50/56

Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				23 17		23 45	55/43	
Odry	☎+	2	16	0 01	3	0 04	50/36	
vl. v km 15,207			10	14	10	24		
vl. v km 16,982			6	30	10	40		
Heřmánky	☎+	1	4	44	7	51		
Vítkov		1	21	1 12	15	1 27	40/48*	
Černná ve Slezsku nz			8	35	3	38		
Svatoňovice		1	9	47	3	50		
Budišov n.Budišovkou	☎	1	12	2 02				

+ Do Oder a Heřmánek vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13316 podle rozhledových poměrů
 * platí z km 29,888

Mn 80315

Budišov n.Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎	1				2 25	45/45	
Svatoňovice		1	12	2 37	3	40	40/48	
Černná ve Slezsku nz			8	48	3	51		
Vítkov	☎	1	7	58	57	3 55		13301
Heřmánky	☎+	3	17	4 12	10	4 22	50/44	
vl. v km 14,490			11	33	8	41		
Odry		1	8	49	3	52	55/48*	
Suchdol nad Odrou			18	5 10		5 15		

+ Do Heřmánek vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13301 podle rozhledových poměrů
 * z km 1,000 platí **45/48**

Mn 80810

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Opava východ						6 40	70/47
Opava západ		8	6 48	117	8 45	80/43	
Skrochovice		15	9 00				

Mn 80811

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice					10 48	80/43
Opava západ.....		14			11 02	65/46
Opava východ		6	11 08			

Mn 80813

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 15	80/43
Skrochovice		12			27	
Opava západ.....		13	9 40	6	46	75/60
Opava východ		6	9 52			

Mn 80814

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					12 50	75/55
Opava západ.....		7	12 57	5	13 02	80/43
Skrochovice		14	13 16	5	21	
Krnov		14	13 35			

Mn 80815

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 47	80/43
Skrochovice		16	23 03	8	23 11	
Opava západ.....		13⁵			24⁵	75/60
Opava východ		4⁵	23 29			

Mn 80817

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					17 15	80/43
Skrochovice		14			29	
Opava západ.....		13	17 42	4	46	75/60
Opava východ		10	17 56			

Mn 80818

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					20 04	75/55
Opava západ.....		7	20 11	5	16	80/43
Skrochovice.....		14			30	
Krnov		14	20 44			

Mn 80819

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					18 25	80/43
Skrochovice.....		16	18 41	4	45	
Opava západ.....		13	58	3	19 01	75/60
Opava východ		6	19 07			

Mn 80844

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 12	50/49	
Odb Moravice.....			5			17		
vl. v km 6,704.....			9	0 26	19	45	60/46	
Hradec nad Moravicí	☎	1	4	0 49				

Mn 80845

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎	1				1 56	50/46	
Odb Moravice.....			9			2 05		
Opava východ			5	2 10				

Mn 80850

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						11 25	50/49	
Odb Moravice.....			5			30		
Dolní Životice		1	17			47		
Mladecko.....		1	7	11 54	15	12 09		
Jakartovice.....		1	6			15		
Svobodné Heřmanice	☎	1	10	12 25				

Mn 80851

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎	1				12 50	35/49	
Jakartovice.....		1	10			13 00	50/49	
Mladecko.....		1	7	13 07	12	19		
Dolní Životice		1	8	27	3	30		
Odb Moravice.....			20			50		
Opava východ			5	13 55				

Mn 80912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 00	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	1 17				

Mn 80913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					2 00	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	2 17				

Mn 80914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						11 35	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	11 52				

Mn 80915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎					12 10	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	12 27				

Mn 80916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						20 00	40/47	
Nový Jičín město.....	☎		17	20 17				

Mn 80917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎					21 00	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	21 17				

Mn 80918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						1 30	40/47*	
Fulnek	☎		18	1 48				

* z km 0,400 do km 4,500 platí **45/46****Mn 80919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek	☎					2 30	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	2 48				

* z km 9,350 do km 4,500 platí **45/41****Mn 80920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 40	40/47*	
Fulnek	☎		18	11 58				

* z km 0,400 do km 4,500 platí **45/46**

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					12 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou			18	12 28				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou	☎					21 00	40/47*	
Fulnek.....	☎		18	21 18				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					22 00	40/49*	
Suchdol nad Odrou			18	22 18				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					2 05	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	2 17	10	27	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	2 41				

Mn 80925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku	☎					1 04	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	1 16	10	26		
Hlučín	☎		14	1 40				

Mn 80926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					10 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	11 02	71	12 13	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	12 27				

Mn 80927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						9 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	9 32	20	52		
Hlučín	☎		14	10 06				

Mn 80928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					20 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	21 02	74	22 16	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	22 30				

Mn 80929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						19 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	19 32	13	45		
Hlučín	☎		14	19 59				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					1 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	1 59				

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						1 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	1 23				

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					0 10	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	0 29				

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						3 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	3 23				

Mn 80934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					3 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	3 59				

Mn 80935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						23 40	45/49	
Chuchelná	☎		18	23 58				

Mn 80936 pp

Suchdol nad Odrou - vl. v km 14,490 / vl. v km 15,207 - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						7 50	50/43	
Odry.....	☎		19	8 09	11	8 20		
vl. v km 14,490.....			9	8 29		8 32		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 15,207.....				8 39		8 42	50/39	
Heřmánky.....	☎		8	8 50	10	9 00		
Vítkov.....			21	9 21	3	24	35/46*	
Svatoňovice.....	☎		17	41	6	47		
Budišov n.Budišovkou.....	☎		12	9 59				

* platí z km 29,888

Mn 80937 pp

Budišov n.Budišovkou - vl. v km 15,207 / vl. v km 14,490 - Suchdol nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou.....	☎					12 01	40/44	
Svatoňovice.....			12	12 13	3	16	35/46	
Vítkov.....	☎		17	33	3	36		
Heřmánky.....	☎		18	54	54	13 48	45/44	
vl. v km 15,207.....			8	13 56		13 59		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 14,490.....				14 06		14 09	50/48*	
Odry.....	☎		7	14 16	35	51		
Suchdol nad Odrou.....			19	15 10				

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						19 55	50/43	
Odry.....	☎		19	20 14	3	20 17		
Heřmánky.....	☎		19	36	8	44		
Vítkov			21	21 05	3	21 08	35/46*	
Svatoňovice			17	25	3	28		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	21 40				

* platí z km 29,888

Mn 80939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					21 50	40/44	
Svatoňovice			12	22 02	3	22 05	35/46	
Vítkov			17	22	3	25		
Heřmánky.....			18	43	3	46	45/44*	
Odry.....			20	23 06	3	23 09	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	23 28				

* z km 14,490 platí 50/48

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 08	50/43	
Odry.....			19	1 27	3	30		
Heřmánky.....	☎		19	49	3	52		
Vítkov	☎		21	2 13	3	2 16	35/46*	
Svatoňovice	☎		17	33	9	42		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	2 54				

* platí z km 29,888

Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					3 50	40/44	
Svatoňovice			12	4 02	3	4 05	35/46	
Vítkov	☎		17	22	3	25		
Heřmánky.....	☎		18	43	61	5 44	45/44*	
Odry.....	☎		20	6 04	38	6 42	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	7 01				

* z km 14,490 platí 50/48

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80942

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						2 15	45/49*	
Odb Moravice			5			20		
Hradec nad Moravicí	☎		12	2 32				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80943

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					2 56	45/46	
Odb Moravice			11			3 07		
Opava východ			5	3 12				

Mn 80944

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						3 55	45/49*	
Odb Moravice			5			4 00		
Hradec nad Moravicí	☎		12	4 12				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80945

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					4 20	45/46	
Odb Moravice			11			31		
Opava východ			5	4 36				

Mn 80946

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						22 33	45/49*	
Odb Moravice.....			5			38		
Hradec nad Moravicí	☎		12	22 50				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80947

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					23 00	45/46	
Odb Moravice.....			11			11		
Opava východ			5	23 16				

Mn 80948

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 22	45/49	
Odb Moravice.....			5			27	50/48	
Dolní Životice			21	0 48	5	53		
Mladecko.....			8	1 01	5	1 06		
Jakartovice.....			6			12		
Svobodné Heřmanice	☎		10	1 22				

Mn 80949

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					2 00	30/48	
Jakartovice.....			11			11	45/41	
Mladecko.....			6	2 17	5	22	50/48	
Dolní Životice			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice.....			22			57		
Opava východ			6	3 03				

Mn 80950

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						4 05	45/49	
Odb Moravice			5			10	50/48	
Dolní Životice.....			21	4 31	5	36		
Mladecko			8	44	5	49		
Jakartovice			6			55		
Svobodné Heřmanice	☎		10	5 05				

Mn 80951

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					6 00	30/48	
Jakartovice			11			11	45/41	
Mladecko			6	6 17	5	22	50/48	
Dolní Životice.....			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice			22			57		
Opava východ			6	7 03				

Mn 80952

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						17 50	45/49	
Odb Moravice			5			55	50/48	
Dolní Životice.....			21	18 16	5	18 21		
Mladecko			8	29	5	34		
Jakartovice			6			40		
Svobodné Heřmanice	☎		10	18 50				

Mn 80953

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					19 00	30/48	
Jakartovice.....			11			11	45/41	
Mladecko.....			6	19 17	5	22	50/48	
Dolní Životice.....			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice.....			22			57		
Opava východ			6	20 03				

Mn 80954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí						6 20	50/35	
Ostravice	☎		15	6 35				

Mn 80955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					1 00	45/47	
Frýdlant n.Ostravicí			15	1 15				

Mn 80956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí						8 20	50/35	
Ostravice	☎		15	8 35				

Mn 80957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					10 20	45/47	
Frýdlant n.Ostravicí			15	10 35				

Mn 80958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravicí						16 20	50/35	
Ostravice	☎		15	16 35				

Mn 80959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					18 20	45/47	
Frýdlant n.Ostravicí			15	18 35				

Mn 80960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						1 00	40/44	
Bílovec	☎		17	1 17				

Mn 80961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					2 00	40/44	
Studénka			17	2 17				

Mn 80962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						9 40	40/44	
Bílovec	☎		17	9 57				

Mn 80963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					10 17	40/44	
Studénka			17	10 34				

Mn 80964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						19 40	40/44	
Bílovec	☎		17	19 57				

Mn 80965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					20 10	40/44	
Studénka			17	20 27				

Mn 81001

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.						2 43	70/54
Olomouc-Bělidla		4				47	
Velká Bystřice		6				53	
Hlubočky-Mar.Údolí		4				57	
Hlubočky		5				3 02	
Hrubá Voda		9				11	
Domašov nad Bystřicí		18		3 29	5	34	
Moravský Beroun		9				43	
Dětřichov n. Bystř.		~	10			53	
Valšov			12			4 05	
Bruntál			8			13	
Milotice nad Opavou			11			24	
Brantice		N~	7			31	
Krnov			8		4 39		

Mn 81003

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					23 15	70/54
Olomouc-Béřidla		4			19	
Velká Bystřice		6			25	
Hlubočky-Mar.Údolí		4	23 29	28	57	
Hlubočky		5			0 02	
Hrubá Voda		9			11	
Domašov nad Bystřicí		17			28	
Moravský Beroun		8			36	
Dětrichov n. Bystř.	~	10			46	
Valšov		12			58	
Bruntál		8			1 06	
Milotice nad Opavou		11			17	
Brantice	N~	7			24	
Krnov		8	1 32			

Mn 81009

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valšov					11 18	70/54
Bruntál		12	11 30	276	16 06	
Milotice nad Opavou		14	16 20	26	46	
Brantice	N	9			55	
Krnov		9	17 04			

Mn 81011

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					19 57	70/54
Milotice nad Opavou		11			20 08	
Brantice	N~	7			15	
Krnov		9	20 24			

Mn 81013

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎	3				19 00	50/46	
Břidličná	☎	3	16	19 16	17	33		3526
Valšov			12	45	15	20 00	70/43	
Bruntál			11	20 11	55	21 06	65/47	
Milotice nad Opavou			14	21 20	10	30	70/48	
Brantice	N~		8			38		
Krnov			8	21 46				

Mn 81600

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valšov					5 58	70/57
Dětrichov n. Bystř.	~ ²	17			6 15	
Moravský Beroun		10	6 25	5	30	
Domašov nad Bystřicí		10	40	18	58	
Hrubá Voda		15	7 13	16	7 29	
Hlubočky		11			40	
Hlubočky-Mar.Údolí		7	47	5	52	
Velká Bystřice		6			58	
Olomouc-Bělidla		6			8 04	
Olomouc hl.n.		2	8 06			

~² platí v ☉ a †**Mn 81601**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					1 40	70/54
Olomouc-Bělidla		4			44	
Velká Bystřice		6			50	
Hlubočky-Mar.Údolí		4			54	
Hlubočky		5			59	
Hrubá Voda		8			2 07	
Domašov nad Bystřicí		17			24	
Moravský Beroun		8			32	
Dětrichov n. Bystř.	~	9			41	
Valšov		13	2 54			

Mn 81602

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí					8 45	65/50
Hrubá Voda		15	9 00	6	9 06	
Hlubočky		10	16	7	23	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí.....		6	29	28	57	
Velká Bystřice.....		8			10 05	
Olomouc-Bělidla		8			13	
Olomouc hl.n.		2	10 15			

Mn 81603

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					3 10	70/33
Olomouc-Bělidla		4			14	
Velká Bystřice.....		7			21	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		6	3 27	18	45	
Hlubočky		7	52	7	59	
Hrubá Voda		10	4 09	36	4 45	
Domašov nad Bystřicí		17	5 02			

Mn 81620

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětrichov n. Bystř.					13 35	65/44
Moravský Beroun		11	13 46	127	15 53	70/48
Domašov nad Bystřicí		9			16 02	65/50
Hrubá Voda		14			16	
Hlubočky.....		10	16 26	58	17 24	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí.....		8			32	
Velká Bystřice.....		7	17 39	11	50	
Olomouc-Bělidla		8			58	
Olomouc hl.n.		2	18 00			

Mn 81621

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 41	70/33
Olomouc-Bělidla		4			45	
Velká Bystřice		11	7 56	18	8 14	
Hlubočky-Mar.Údolí		9	8 23	26	49	
Hlubočky		6			55	
Hrubá Voda.....		8			9 03	
Domašov nad Bystřicí.....		16	9 19	101	11 00	
Moravský Beroun.....		9	11 09	71	12 20	
Dětřichov n. Bystř.		12	12 32			

Mn 81622

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					19 18	70/57
Valšov		11	19 29	88	20 57	
Dětřichov n. Bystř.	~	16			21 13	
Moravský Beroun.....		11	21 24	11	35	
Domašov nad Bystřicí.....		9			44	
Hrubá Voda.....		14			58	
Hlubočky		10			22 08	
Hlubočky-Mar.Údolí		5			13	
Velká Bystřice		4			17	
Olomouc-Bělidla		6			23	
Olomouc hl.n.		2	22 25			

Mn 81623

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 28	70/54
Olomouc-Bělidla		4			32	
Velká Bystřice		6			38	
Hlubočky-Mar.Údolí		5			43	
Hlubočky		5			48	
Hrubá Voda.....		8			56	
Domašov nad Bystřicí.....		17	14 13	12	14 25	
Moravský Beroun.....		8			33	
Dětřichov n. Bystř.		10			43	
Valšov		12	55	50	15 45	
Bruntál		10	15 55			

Mn 81624

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					18 00	70/57
Vaňšov		11	18 11	54	19 05	
Dětrichov n. Bystř.	~	16			21	
Moravský Beroun		10			31	
Domašov nad Bystřicí		9	19 40	4	44	
Hrubá Voda		16			20 00	
Hlubočky		10			10	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			15	
Velká Bystřice.....		4			19	
Olomouc-Bělídla		6			25	
Olomouc hl.n.		2	20 27			

Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká Bystřice					9 12	70/42
Olomouc-Bělídla		9			21	
Olomouc hl.n.		3	9 24			

Mn 81641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 41	70/33
Olomouc-Bělídla		4			45	
Velká Bystřice		11	7 56			

Mn 81642

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky-Mar.Údolí					4 50	70/43
Velká Bystřice.....		6			56	
Olomouc-Bělídla		6			5 02	
Olomouc hl.n.		2	5 04			

Mn 81643

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					1 00	70/33
Olomouc-Bělidla		3			03	
Velká Bystřice		7			10	
Hlubočky-Mar.Údolí		7	1 17			

Mn 81942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						0 10	45/43	
Břidličná			13	0 23	3	26	50/35	
Rýmařov	☎		21	0 47				

Mn 81943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					1 00	45/46	
Břidličná			16	1 16	13	29	50/45	
Valšov			11	1 40				

Mn 81944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						1 50	45/43	
Břidličná			13	2 03	3	2 06	50/35	
Rýmařov	☎		21	2 27				

Mn 81945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					2 40	45/46	
Břidličná			16	2 56	13	3 09	50/45	
Valšov			11	3 20				

Mn 81946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						20 30	45/43	
Břidličná			13	20 43	3	46	50/35	
Rýmařov	☎		21	21 07				

Mn 81947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					21 30	45/46	
Břidličná			16	21 46	13	59	50/45	
Valšov			11	22 10				

Mn 81954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál						8 30	50/48	
Světlá Hora			17	8 47	10	57	40/46*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			11	9 08	5	9 13	20/47	
Malá Morávka	☎		9	9 22				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná p.Prad.zast. z platí 25/46

Mn 81955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka	☎					17 14	40/47*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora	☎		14	40	10	50	40/44	
vl. v km 4,300			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál			9	18 19				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná p.Prad.zast. z platí 20/47

Mn 89390**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Ostrava-Kunčice						17 25	70/41
Vratimov		8	17 33			17 36	

Mn 89391

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			3 55		3 58	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	4 05			

Mn 89392

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					17 46	70/41
Vratimov.....		8	17 54		17 57	

Mn 89393

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			8 34		8 37	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	8 44			

Mn 89394

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					0 30	70/41
Vratimov.....		8	0 38		0 41	

Mn 89395

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			16 00		16 11	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	16 18			

Mn 89396

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					9 18	40/10
Vratimov		8	9 26		9 29	

Mn 89397

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			2 40		2 43	40/12
Ostrava-Kunčice.....		7	2 50			

Mn 89398

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					22 15	40/10
Vratimov		8	22 23		22 26	