

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301 nákladní

pro tratě

Čadca – Dětmorovice – (Ostrava-Svinov)
Odb Koukolná – Odb Závada – (Petrovice u Karviné)
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice

Platí od 10. prosince 2017

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	30
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	36
	Tabelární jízdní řády	51

Tabulka 2

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40748	51	47818	62	49704	73	61520	87
40749	51	47819	62	49705	74	61521	87
		47843	63	49706	74		
41720	51			49707	75	62013	88
41721	51	48105	63	49708	75	62050	88
41740	52	48106	63	49710	76	62051	89
41741	52			49712	76	62052	89
		48266	64	49714	77	62053	90
41842	53	48267	64	49720	77	62054	90
41843	53	48268	64	49734	78		
		48269	64	49735	78	64000	91
42338	54			49741	79	64001	91
42339	54	48329	65	49745	79	64003	92
		48330	65	49760	80		
42510	54			49761	80	64300	92
42511	54	48770	65	49770	81		
		48771	66	49771	81	64411	93
43400	55	48772	66	49772	82	64421	93
43401	55	48773	67	49773	82		
		48774	67			65050	94
44842	55	48775	68	60101	83	65051	94
44843	56	48776	68	60102	83	65052	94
		48777	69	60106	83	65053	95
45760	56					65054	95
45761	57	49230	69	60208	84	65055	95
45771	57	49231	70	60209	84	65056	96
45772	58	49232	70			65057	96
45773	58	49233	70	60402	84	65058	96
45774	59			60403	85	65059	97
		49404	71	60408	85		
46800	59	49405	71	60409	85	65101	97
46801	60			60412	86	65102	97
		49700	71	60413	86	65105	98
47801	60	49701	72			65110	98
47814	61	49702	72	61010	86	65121	98
47815	61	49703	73	61011	87	65123	99

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
65130	99	69327	103	80030	107	80400	111
65151	99	69330	103	80031	107	80402	111
		69331	104	80032	107	80404	111
65501	100	69353	104	80033	108	80405	112
65510	100	69355	104	80034	108	80406	112
65511	100	69356	104	80035	108	80410	112
		69380	105	80040	108	80412	112
66041	101	69381	105	80050	109	80420	112
		69384	105	80051	109	80421	113
69270	101			80053	109	80440	113
69271	101	79400	105	80061	109	80441	113
		79402	105			80442	113
69310	102			80224	110	80443	113
69320	102	80001	106	80227	110	80444	114
69321	102	80003	106	80250	110	80446	114
69322	102	80007	106	80251	111		
69325	103	80010	106				
69326	103	80013	107	80301	111		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, t.j. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

T a b u l k a 3 - pokračování**Třinec**

Končící vlaky nákladní dopravy ve směru od Českého Těšína, určené pro vlečku TŽ, a.s. s místem ukončení jízdy dle GVD v:

- ŽST Třinec-odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 7 minut (pro Lv vlaky 6 minut).

- ŽST Třinec mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. je 4 minuty

(pro Lv vlaky 2 minuty).

Výchozí vlaky nákladní dopravy ve směru do Českého Těšína se zátěží z vlečky TŽ, a.s. s místem zahájení jízdy dle GVD v:

ŽST Třinec osobní nádraží mohou zahájit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího vlaku.

Jízdní doba z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ, a.s. do Třince-Konská je 4 minuty

(pro Lv vlaky 3 minuty).

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5		
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – km 288,400	T ₄ 500	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 870	T ₄ 950		
	T 480	T 850	T 850	T 850	T 850	T 900		
	S 450	S 750	S 750	S 750	S 750	S 800		
	U 400	U 750	U 750	U 700	U 700	U 800		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100		
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2270	T 2270	T 2650		
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300		
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100		
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2600		
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300		
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2550		
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400		
	S 1500	S 2000	S 2000	S 1900	S 2000	S 2150		
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1300		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 3100		
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400		
	S 1500	S 2100	S 2100	S 1950	S 2100	S 2200		
	U 1100	U 1600	U 1600	U 1500	U 1600	U 1650		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 1130	T ₄ 950	T ₄ 1600	T ₄ 1700	T ₄ 1600		
	T 1080	T 900	T 1500	T 1600	T 1500		
	S 1000	S 800	S 1300	S 1400	S 1400		
	U 800	U 800	U 1200	U 1300	U 1200		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2650	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2350	S 2300	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2600	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 2700	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2600	T 2500	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2300	S 2300	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1300	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2600	T 2500	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2300	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1600	T ₄ 2350	T ₄ 2350	T ₄ 2200	T ₄ 2350	T ₄ 2700	
	T 1500	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2600	
	S 1500	S 2000	S 2100	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1400	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2200	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1600+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2200+	T ₄ 2250+	T ₄ 2400+	
	T 1550	T 2100	T 2200	T 2100	T 2200	T 2250	
	S 1500	S 1850	S 2100	S 1850	S 2000	S 2100	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1500	U 1650	+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1150	T ₄ 1900+	T ₄ 1900+	T ₄ 1800	T ₄ 1900+	T ₄ 2200	
	T 1150	T 1600	T 1600	T 1600	T 1600	T 2000	
	S 1100	S 1400	S 1470■	S 1400	S 1470■	S 1900	
	U 900	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1250	+ = T ₄ 2200 tun platí při průjezdu ■ = S 1800 tun platí v úseku Český Těšín – Třinec TŽ
Třinec – Návsí ■	T ₄ 850	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1400	T ₄ 1500	
	T 850	T 1350	T 1350	T 1350	T 1350	T 1450	
	S 850	S 1200	S 1200	S 1200	S 1200	S 1300	
	U 700	U 800	U 800	U 800	U 800	U 850	■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308,115
Návsí – km 289,400 ◇	T ₄ 500	T ₄ 820	T ₄ 820	T ₄ 800	T ₄ 820	T ₄ 900	
	T 480	T 800	T 800	T 800	T 800	T 880	
	S 450	S 700	S 800	S 700	S 800	S 850	
	U 400	U 700	U 750	U 700	U 750	U 750	◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2450	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2300	T 2300	T 2350	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	
	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2650	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2600	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2350	S 2200	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3400	T ₄ 3100	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2650	T 2400	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2200	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2800	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2600	T 2400	T 2900	T 2900	T 2900		
	S 2400	S 2200	S 2800	S 2800	S 2800		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3000	T ₄ 2900		● = T 2100 tun platí pro úsek (PKP) – Český Těšín nákl.n. – Třinec TŽ
	T 2200●	T 2100	T 2600	T 2900	T 2800		
	S 2000	S 2000	S 2500	S 2800	S 2700		
	U 1650	U 1250	U 2300	U 2400	U 2300		
Třinec – Návsi ■	T ₄ 1750	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2400		■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308,115
	T 1700	T 1500	T 2200	T 2400	T 2300		
	S 1500	S 1400	S 1950	S 2200	S 2100		
	U 900	U 850	U 1700	U 1700	U 1700		
Návsi – km 289,400 ◇	T ₄ 1080◄	T ₄ 950	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1500		◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd ◄ = T ₄ 1100 tun platí při průjezdu v úseku odj. náv. ŽST Návsi – km 289,400
	T 1050	T 930	T 1450	T 1500	T 1450		
	S 950	S 900	S 1300	S 1350	S 1300		
	U 800	U 700	U 1100	U 1100	U 1100		
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 2450	T ₄ 3500	T ₄ 3500	T ₄ 3500		
	T 2400	T 2350	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2100	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2300	U 2300	U 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5	
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2100	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2300	T 2300	T 2500	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1400	U 1500	U 1500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2200	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1250	T ₄ 1900▼	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900▼	T ₄ 2300	▼ = při průjezdu platí T ₄ 2100 tun, T 2100 tun □ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1250	T 1700	T ₄ 1900▼	T ₄ 2200	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1000	U 1000	U 1100	U 1200	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1800	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 2000	T 2000	T 1850	T 1900	T 2000	T 2200	
	S 1500	S 1900	S 1900	S 1750	S 1800	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1000	U 1500	U 1700	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2300	T 2100	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2300	S 3000	S 2300			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2500	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2200	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1500	U 1800	U 1800	U 1800			
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2270	T 2200	T 2600	T 3000	T 3000			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2300	T 2200	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 2400			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 2900			
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1700	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Kunčice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 2000	T 2200	T 2200	T 2100	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1200	U 1700	U 1800	U 1850	
Vých Polanka n. Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1150	T ₄ 1900□	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900□	T ₄ 2000♦	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1200	T 1700	T 1900	T 2000	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1900	
	U 800	U 1200+	U 1200+	U 850	U 900	U 1200+	U 1300+	
								□ = při průjezdu platí T ₄ 2200 tun ♦ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun + = při průjezdu platí U 1400 tun
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1250	T ₄ 1700	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1200	T 1600	T 1700	T 1200	T 1600	T 1700	T 1800	
	S 1150	S 1450	S 1550	S 1150	S 1400	S 1550	S 1700	
	U 800	U 1400	U 1400	U 850	U 900	U 1400	U 1400	
	T ₄ 1200	T ₄ 1700	T ₄ 1700	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600	
	T 1180	T 1500	T 1500	T 1180	T 1250	T 1350	T 1500	
S 1100	S 1400	S 1400	S 1100	S 1200	S 1300	S 1400		
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1300	
								Platí při průjezdu
								Platí při rozjezdu
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 1450	T ₄ 2200	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1350	T 2000	T 2200	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 1300	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 1500	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1400	T 1800	T 1900	T 2150	
	S 1100	S 1800	S 1800	S 1300	S 1700	S 1800	S 2100	
	U 800	U 1400	U 1400	U 900	U 1100	U 1400	U 1500	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1900	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2050	
	T 1150	T 1650	T 1850	T 1200	T 1700	T 1850	T 2000	
	S 1100	S 1550	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1800	
	U 800	U 1200	U 1200	U 850	U 900	U 1200	U 1300	
	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1750	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 1600	
	T 1150	T 1650	T 1650	T 1150	T 1200	T 1350	T 1500	
S 1100	S 1550	S 1550	S 1100	S 1150	S 1300	S 1400		
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1250	
								Platí při průjezdu
								Platí při rozjezdu v ŽST Havířov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Kunčice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2600	T 2300	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1850	U 2500	U 2500	U 2500			
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2600	T ₄ 2000♦	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			♦ = při průjezdu platí T ₄ 2300 tun
	T 2500	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	S 2200	S 1900	S 2500	S 2800	S 2500			
	U 1500	U 1300▼	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 2800			
	T 2100	T 1800	T 2600	T 3000	T 2600			Platí při průjezdu
	S 1850	S 1700	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1400	U 1600	U 2000	U 1600			
	T ₄ 2000	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100	T ₄ 2700			
	T 1900	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			Platí při rozjezdu
	S 1600	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 2700	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Bartovice – Havířov	T ₄ 2600	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3200			
	T 2300	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1800	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2270	T ₄ 2050	T ₄ 3500	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2250	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			Platí při průjezdu
	S 2000	S 1800	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1300	U 1600	U 2000	U 1600			
	T ₄ 2270	T ₄ 1600	T ₄ 2700	T ₄ 3100	T ₄ 2700			
	T 2250	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	S 2000	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1450	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	
	T 1370	T 2000	T 2000	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2700	T ₄ 2200	T ₄ 3000	T ₄ 3200	T ₄ 3000			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2500	U 2500	U 2500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	363.5	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3100	
	T 2250	T 2900	T 2900	T 2400	T 2900	T 2900	T 3050	
	S 2150	S 2800	S 2800	S 2300	S 2800	S 2800	S 2950	
	U 1600	U 2500	U 2500	U 1600	U 2400	U 2500	U 2500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3200	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3300	T ₄ 3300			
	T 3100	T 3050	T 3200	T 3200	T 3200			
	S 3000	S 2950	S 3100	S 3100	S 3100			
	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1370	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2200	
	S 1300	S 1400	S 1320	S 1400	S 1500	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1400	U 1500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2640	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2540	T 2900	T 2740	T 2900	T 2900			
	S 2500	S 2700	S 2500	S 2700	S 2700			
	U 2000	U 2300	U 2100	U 2300	U 2500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500	T 2800	T 2800	T 2900	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300	S 2600	S 2600	S 2800	
	U 1800	U 2100	U 2000	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2400	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2400	T 2300	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1200	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700	U 1700	U 1700	
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1200◆	T ₄ 2100	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	Platí při průjezdu ◆= platí i pro lok. ř. 714
	T 1100◆	T 2000	T 1900	T 2100	T 2200	T 2400	T 2400	
	S 1000◆	S 1900	S 1800	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 850◆	U 1100	U 1050	U 1100	U 1400	U 1400	U 1500	Platí při rozjezdu ◆= platí i pro lok. ř. 714
	T ₄ 1100◆	T ₄ 1300◆	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 1900	
	T 1000◆	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1600	T 1800	
S 900◆	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1600		
U 800◆	U 1050	U 1000	U 1050	U 1100	U 1200	U 1300		
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1320	T ₄ 1700	T ₄ 1700	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1000	T 1280	T 1250	T 1250	T 1300	T 1600	T 1600	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400	S 1400	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900▲	U 1200▲	U 1300▲	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1650	T ₄ 2000	T ₄ 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1470	T 1500	T 1470	T 1500	T 1550	T 1980	T 1900	
	S 1300	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1750	S 1800	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200▲	U 1400	U 1400	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 1300	T ₄ 1550	T ₄ 1500	T ₄ 1550	T ₄ 1650	T ₄ 2300	T ₄ 2400	+= při průjezdu platí U 1400 tun ⊕= z O.-Vítkovic při průjezdu platí S 1750 tun ⊖= z Ostravy uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1250	T 1500	T 1450	T 1500	T 1550	T 2200	T 2200	
	S 1200	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1700⊕⊖	S 2100	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200+	U 1400	U 1500	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1400	T ₄ 1900	T ₄ 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun ⊖= z O. uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1150	T 1300	T 1250	T 1300	T 1300	T 1800	T 1900	
	S 1100	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1700⊖	S 1800	
	U 900	U 1100	U 1050	U 1100	U 1150▲	U 1400	U 1400	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1050	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1350	T ₄ 1600	▲= U 1400 tun platí při průjezdu v úseku Havířov – Albrechtice u Č.T. (včetně)
	T 1000	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1100	S 1100	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	
	U 800	U 1000	U 950	U 1000	U 1000	U 1100▲	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2800	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			Platí při průjezdu Výh Polanka nad Odrou
	T 2100	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 1900	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			Platí při rozjezdu ve Výh Polanka nad Odrou
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1500	U 2000	U 1900	U 2000	U 2100			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2400	T 2400	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2840	T 2900	T 2840	T 2900	T 3000			
	S 2500	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800			
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2400	T 2900	T 2800	T 2900	T 3000			
	S 2300	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800			
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300			
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2700			
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500			
	S 2100	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1700	U 2100	U 2000	U 2100	U 2200			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2000	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400			
	S 1800	S 2100	S 2100	S 2100	S 2200			
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1900	U 1900			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T ₄ 1100	T ₄ 1250	T ₄ 1200	T ₄ 1250	T ₄ 1300	T ₄ 1600⊕	T ₄ 2000	⊕ = při průjezdu platí T ₄ 1700 tun
	T 1000	T 1200	T 1150	T 1200	T 1250	T 1500	T 1800	
	S 900	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1700	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2500	T 2500	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2400	S 2400	
	U 1200	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T ₄ 1100	T ₄ 1300	T ₄ 1250	T ₄ 1250*	T ₄ 1320*	T ₄ 1950⊕	T ₄ 2000⊕	* = při průjezdu platí T ₄ 2000 tun ⊕ = při průjezdu platí T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun
	T 1000	T 1280	T 1230	T 1230	T 1300	T 1950⊕	T 1800⊕	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400⊕	S 1700⊕	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2400	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1600	T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1500	T 1900	T 1800	T 2000	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1400	S 1500	S 1400	S 1800	S 2000	S 2100	S 2200	
	U 1000	U 1350	U 1300	U 1350	U 1500	U 1500	U 1600	
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Vých Polanka n.Odrou								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T ₄ 2100	T ₄ 2400	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2500			
	T 1900	T 2300	T 2200	T 2300	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2540			
	T 1900	T 2460	T 2360	T 2360	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Svinov – Opava východ	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2700	S 2900	S 2700	S 2900	S 3000			
	U 1900	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			
Ostrava-Vítkovice – Vých Polanka n.Odrou	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223DB, BB 475, 2016	
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné								
Čadca – km 288,400	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 600	T ₄ 650	T ₄ 900	T ₄ 900	
	T 500	T 600	T 550	T 600	T 650	T 850	T 850	
	S 450	S 550	S 500	S 550	S 600	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	▶ = T ₄ 3200 tun v úseku Dětmarovice – Bohumín os.n.
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2300	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2300	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1300	U 1450	U 1400	U 1450	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2300	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2800	T ₄ 2800	T ₄ 3200	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1700	U 1700	
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2400	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2030	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1500	T ₄ 1850	T ₄ 1800	T ₄ 1850	T ₄ 1900	T ₄ 2200	T ₄ 2200	
	T 1400	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2100	
	S 1300	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1600	U 1500	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1050	T ₄ 1200	T ₄ 1150	T ₄ 1200	T ₄ 1300	T ₄ 1400	T ₄ 1600	◀ = při průjezdu platí T ₄ 1300 tun
	T 1000	T 1150	T 1130	T 1150	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1050	S 1000	S 1100	S 1200	S 1200	S 1400	
	U 800	U 850	U 800	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	
Třinec – Návsi	T ₄ 750	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1150	T ₄ 1400	
	T 730	T 1000	T 1000	T 1000	T 1000	T 1100	T 1300	
	S 700	S 900	S 900	S 900	S 900	S 1000	S 1200	
	U 600	U 750	U 700	U 700	U 750	U 850	U 850	
Návsi – km 289,400	T ₄ 550	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 630	T ₄ 830	T ₄ 900	
	T 500	T 580	T 530	T 530	T 600	T 800	T 850	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 550	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 289,400 – Čadca	T ₄ 1500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	T ₄ 2600	
	T 1400	T 2580	T 2400	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1300	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1300	U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Čadca – Dětmorovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 1000	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1100	T ₄ 1200		
	T 900	T 1100	T 1000	T 1100	T 1200		
	S 800	S 1000	S 900	S 1000	S 1100		
	U 600	U 800	U 700	U 700	U 900		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 1900	U 2000	U 2400		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2400	U 2400	U 2400	U 2400		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2000	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2500		
	T 1900	T 2200	T 2160	T 2200	T 2400		
	S 1800	S 2000	S 1900	S 2100	S 2300		
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1800	U 1900		
Třinec – Návsí	T ₄ 1500	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900	T ₄ 1900		
	T 1400	T 1900	T 1900	T 1900	T 1900		
	S 1300	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700		
	U 1100	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400		
Návsí – km 289,400	T ₄ 980	T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1160		
	T 940	T 1060	T 960	T 960	T 1100		
	S 900	S 1000	S 900	S 900	S 1000		
	U 600	U 800	U 700	U 800	U 900		
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2600	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost
pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110, 111	121- 123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	181- 183, ET 22	131, ET 41		Poznámka
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288,400	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 900	T ₄ 1230	T ₄ 1830		
	T 530	T 880	T 880	T 880	T 880	T 1150	T 1800		
	S 530	S 800	S 800	S 800	S 800	S 1080	S 1600		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2800	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2250	S 2250	S 2700	S 3250		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1650	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2250	T ₄ 2400	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2300	T 2350	T 2200	T 2350	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2100	S 1950	S 2050	S 2350	S 3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 1650	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	T 3250		
	S 1600	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2350	S 3250		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2900	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2600	T 2600	T 2500	T 2600	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2150	S 2000	S 2050	S 2400	S 3100		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2500	T ₄ 3050	T ₄ 3050	T ₄ 2800	T ₄ 3050	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1700	T ₄ 2500	T ₄ 2450	T ₄ 2250	T ₄ 2450	T ₄ 3000	T ₄ 3550		
	T 1600	T 2250	T 2250	T 2150	T 2250	T 2700	T 3250		
	S 1550	S 2100	S 2150	S 1900	S 2050	S 2500	S 3250		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2200	T ₄ 2270	T ₄ 2450	T ₄ 3000		
	T 1180	T 2150	T 2250	T 2000	T 2200	T 2400	T 2800		
	S 1150	S 1900	S 2200	S 1950	S 2000	S 2200	S 2550		
Třinec – Návsí	T ₄ 900	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1800	T ₄ 2600		
	T 900	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 1750	T 2550		
	S 880	S 1400	S 1400	S 1400	S 1400	S 1600	S 2300		
Návsí – km 289,400	T ₄ 550	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 850	T ₄ 1130	T ₄ 1700		
	T 530	T 830	T 830	T 820	T 830	T 1110	T 1650		
	S 530	S 720	S 830	S 750	S 830	S 1100	S 1500		
km 289,400 – Čadca	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3450	T ₄ 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2200	S 2250	S 2400	S 3250		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5					Poznámka
Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné							
Čadca – km 288,400	T ₄ 980	T ₄ 980					
	T 930	T 930					
	S 900	S 880					
km 288,400 – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2400	S 2400					
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 3150	T ₄ 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2350	S 2350					
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 2800	T ₄ 2600					
	T 2600	T 2450					
	S 2350	S 2200					
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 3150	T ₄ 3150					
	T 2650	T 2550					
	S 2350	S 2300					
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 3150	T ₄ 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2350	S 2350					
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 2900	T ₄ 2800					
	T 2650	T 2650					
	S 2250	S 2150					
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150					
	T 2550	T 2550					
	S 2300	S 2300					
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2900	T ₄ 2750					
	T 2550	T 2250					
	S 2300	S 2150					
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 2450	T ₄ 2400					
	T 2300	T 2270					
	S 2200	S 2150					
Třinec – Návší	T ₄ 1700	T ₄ 1650					
	T 1650	T 1600					
	S 1550	S 1450					
Návší – km 289,400	T ₄ 1000	T ₄ 950					
	T 970	T 900					
	S 950	S 880					
km 289,400 – Čadca	T ₄ 3450	T ₄ 3450					
	T 2700	T 2700					
	S 2400	S 2400					

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2130	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2500	T ₄ 3200	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2400	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 1200	T ₄ 2030	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2130	T ₄ 2600	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1300	T ₄ 2150	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 2650	T ₄ 3550	
	T 1250	T 2130	T 2130	T 1300	T 2100	T 2130	T 2500	T 2800	
	S 1200	S 1800	S 1850	S 1250	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2050	T ₄ 2400	T ₄ 2500	T ₄ 3000	T ₄ 3300	
	T 1900	T 2100	T 2100	T 1950	T 2000	T 2100	T 2650	T 3000	
	S 1800	S 2000	S 2000	S 1850	S 1900	S 2000	S 2350	S 3000	
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2200	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3400	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2200	T 2300	T 2700	T 3200	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2400	S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 1250	T ₄ 1750	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 1800	T ₄ 2230	T ₄ 2300	T ₄ 2800	
	T 1230	T 1650	T 1800	T 1300	T 1700	T 1800	T 2200	T 2650	
	S 1180	S 1500	S 1600	S 1200	S 1600	S 1600	S 2000	S 2530	
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava- Kunčice	T ₄ 1200	T ₄ 2200	T ₄ 2230	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2230	T ₄ 2650	T ₄ 3050	
	T 1180	T 1950	T 2100	T 1300	T 2050	T 2100	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T ₄ 1500	T ₄ 2230	T ₄ 2230	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2230	T ₄ 3050	T ₄ 3550	
	T 1400	T 2050	T 2100	T 1600	T 2050	T 2100	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1850	S 2000	S 2400	S 3200	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 1400	T ₄ 2150	T ₄ 2150	T ₄ 1600	T ₄ 2050	T ₄ 2150	T ₄ 2700	T ₄ 3530	
	T 1300	T 2000	T 2000	T 1500	T 2000	T 2000	T 2400	T 3200	
	S 1150	S 1950	S 1950	S 1400	S 1800	S 1900	S 2300	S 3100	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200	T ₄ 1800	T ₄ 2100	T ₄ 1350	T ₄ 2100	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 3530	
	T 1180	T 1700	T 2000	T 1300	T 2000	T 2000	T 2300	T 2800	
	S 1150	S 1600	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	363.5								Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ										
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2150	T 2150								
	S 2030	S 2030								
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2750	T ₄ 2750								
	T 2350	T 2350								
	S 2250	S 2250								
Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.										
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2900	T ₄ 2900								
	T 2500	T 2500								
	S 2300	S 2300								
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 2250	T ₄ 2250								
	T 1950	T 1950								
	S 1750	S 1750								
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2050	S 2050								
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2150	T ₄ 2150								
	T 2050	T 2050								
	S 1900	S 1900								
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2150	S 2150								
Ostrava-Bartovice – Havířov	T ₄ 2350	T ₄ 2350								
	T 2250	T 2250								
	S 2150	S 2150								
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2150	T ₄ 2150								
	T 2050	T 2050								
	S 1900	S 1900								

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362,365 180 DB	163, 363	181- 183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2350	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 2600	T ₄ 3100	T ₄ 3100	T ₄ 3300	T ₄ 3500	
	T 2300	T 3000	T 3000	T 2500	T 3000	T 3000	T 3200	T 3400	
	S 2200	S 2900	S 2900	S 2400	S 2900	S 2900	S 3100	S 3300	
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1700	T ₄ 2000	T ₄ 2150	T ₄ 3050	T ₄ 3300	
	T 1400	T 2050	T 2050	T 1600	T 1900	T 2050	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1800	S 2000	S 2400	S 3200	

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	363.5								Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.										
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 3150	T ₄ 3150								
	T 3100	T 3100								
	S 3000	S 3000								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2250	T ₄ 2250								
	T 2200	T 2200								
	S 2150	S 2150								

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvojnápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy U_4 , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130 sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		48		48		57		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/27		80/34		90/46		95/53		100/60
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		8		6		5		5⁵		5⁵	
Bohumín os.n.		12		7		6		5⁵	100/57		5⁵
Dětmorovice		12		7		6		5⁵			5⁵
Odb Koukolná		4		3⁵		2		1⁵			1⁵
Karviná hl.n.		6⁵		3⁵		3		3			3
Louky nad Olší		12⁵		6⁵		5⁵		5			5
Odb Chotěbuz z		3⁵		2		2		2			2
Český Těšín		7⁵		4		3⁵		3			3
Český Těšín nákl.n.		4		1⁵		1⁵		1⁵			1⁵
Třinec		11		6		5⁵		5			5
Bystřice		11		6⁵		6		5			5
Návsí		10		5⁵		5		5			5
Mosty u Jablunkova		14		7⁵	65/48	7	65/48	6⁵	70/55	6⁵	75/62
Čadca		17		8⁵		8⁵		8			8
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		¹³⁷ / ₉₄		¹⁸⁸ / ₁₃₇					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			120/94		140¹³⁷/₉₄		160¹⁸⁸/₁₃₇				
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
Bohumín os.n.		5		5		5	140¹³⁴/₉₀				
Dětmorovice		4⁵	100/57	4⁵	100/57	4	100/57				
Odb Koukolná		4		3⁵		2					
Karviná hl.n.		4⁵		4⁵		4					
Louky nad Olší		4⁵		4⁵		4⁵					
Odb Chotěbuz z		1		1		1					
Český Těšín		4	120/90	4	140¹³⁴/₉₀	4	160¹⁸⁵/₁₃₄				
Český Těšín nákl.n.		2		2		2					
Třinec		3		3		2					
Bystřice		11⁵		6⁵		6					
Návsí		1⁵		1⁵	120/90	1⁵	120/90				
Mosty u Jablunkova		4⁵	80/70	4	80/70	3⁵	80/70				
Čadca		4⁵		4		3⁵					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		24		47		52		57		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Čadca			40/24		75/47		80/52		80/52		80/52
Mosty u Jablunkova		17		9		8 ⁵		8 ⁵		8	100/81
Návsí		14		7 ⁵	80/45	7 ⁵		7	90/57	6 ⁵	
Bystřice		10		5		5		5		5	
Třinec		11		6 ⁵		6 ⁵		6		5 ⁵	
Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 ⁵		5	
Český Těšín		4		1 ⁵		1 ⁵		1		1	
Odb Chotěbuz z		7 ⁵		4		4		3 ⁵		2	
Louky nad Olší		3 ⁵		2		2		2		2	
Karviná hl.n.		12 ⁵		6 ⁵		6 ⁵		6		5	
Odb Koukolná		6 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3	
Dětmarovice		4		2		2		2		1 ⁵	
Bohumín os.n.		13		7		7		6		5 ⁵	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		12		7		7		6		5 ⁵	
Ostrava-Svinov		8		6		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		119		119		204 153					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Čadca			80/52		80/52		80/52				
Mosty u Jablunkova		5 ⁵	120/119	5 ⁵	120/119	5 ⁵	120/119				
Návsí		5 ⁵		5 ⁵	140/ ¹⁵³ ₁₁₁	5	160/ ²⁰⁴ ₁₅₃				
Bystřice		4		3 ⁵		3					
Třinec		4 ⁵		4		3 ⁵					
Český Těšín nákl.n.		4 ⁵		4		3 ⁵					
Český Těšín		1 ⁵	100/64	1 ⁵	100/64	1 ⁵	100/64				
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
Louky nad Olší		2		2		2					
Karviná hl.n.		5		5		5					
Odb Koukolná		3		3		3					
Dětmarovice		1 ⁵	120/98	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈	1 ⁵	140/ ¹⁴¹ ₉₈				
Bohumín os.n.		4 ⁵		4		4	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆				
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		5		5		5					
Ostrava-Svinov		5		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

ČD CARGO:

Čadca – Třinec a zpět sudá čísla 72040, 72042, lichá čísla 72041 – 72051

Třinec – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

Ostrava uhelné n. – Odb Chotěbuz z – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava levé n. – Ostrava-Svinov – Výh Polanka n.Odrou a zpět čísla 72552 a 72553

Třinec – Odb Chotěbuz z – Výh Polanka n.Odrou a zpět čísla 72554, 72555

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		12		37		49		63		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			40/12		80/37		90/49		100/63		120/98
Odb Závada		5		2 ⁵	60/20	2 ⁵	60/20	2 ⁵	60/20	2 ⁵	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		12		31		43		57		90	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1	80/31	1	90/43	0 ⁵	100/57	0 ⁵	120/90
Petrovice u Karviné		5		2 ⁵		2 ⁵		2		2	

ČD-CARGO:

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Petrovice u Karviné – Odb Závada – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		17		46		46		59			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Výh Polanka n.Odrou			40/17		80/46		80/38		80/38		
Odb Odra		4		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			
Ostrava-Vítkovice		6 ⁵		4		2 ⁵		2 ⁵			
Ostrava-Kunčice		7		4		3 ⁵	90/45	3 ⁵	100/59		
Ostrava-Bartovice		7		4		3 ⁵		3 ⁵			
Haviřov		10		5 ⁵		5	80/46	4 ⁵	80/46		
Albrechtice u Č.T.		14		7 ⁵		7		6			
Odb Chotěbuz z		10		5		5	90/43	4 ⁵	100/57		
Český Těšín		6 ⁵		4		3 ⁵		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Pořádková brzdicí procenta:		17		41		53		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Český Těšín			40/17		80/41		90/49		100/63		
Odb Chotěbuz z		6 ⁵		4		3 ⁵	80/41	3	80/41		
Albrechtice u Č.T.		10		5		5		4 ⁵			
Haviřov		14		7 ⁵		7	90/53	6	100/69		
Ostrava-Bartovice		10		5 ⁵		5		4 ⁵			
Ostrava-Kunčice		7		4		3 ⁵	80/41	3 ⁵	80/41		
Ostrava-Vítkovice		7		4		3 ⁵		3 ⁵			
Odb Odra		6 ⁵		4		2 ⁵		2 ⁵			
Vých Polanka n.Odrou		4		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵			

ČD-CARGO:

Třinec – **Český Těšín** – Odb Chotěbuz z – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – **Český Těšín** – Odb Chotěbuz z – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Ostrava uhelné n. – **Ostrava-Kunčice** – **Český Těšín** – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Třinec – **Český Těšín** – **Vých Polanka n.Odrou** a zpět čísla 72554, 72555

Bohumín os.n. – **Odb Odra** – **Ostrava-Kunčice** a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80							
Pořádková brzdicí procenta:		15		43							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Odra			40/15		80/43						
Ostrava-Svinov		6		3 ⁵							
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80							
Pořádková brzdicí procenta:		15		39							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/15		80/39						
Odb Odra		6		3 ⁵							

ČD-CARGO:

Bohumín os.n. – **Ostrava-Svinov** – **Odb Odra** – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/16		75/47		80/55		90/71		100/92
Opava-Komárov		8		4⁵		4⁵		4		4	
Štítina		6⁵		4		4		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		9		5⁵		5		4⁵		4	
Děhylov		6⁵		4	80/50	4		3⁵		3	
Ostrava-Třebovice		5		3		3		3		2⁵	
Ostrava-Svinov		5		3		3		3		2⁵	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Svinov			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
Ostrava-Třebovice		5		3	80/48	3		3		2⁵	
Děhylov		5		3		3		3		2⁵	
Háj ve Slezsku		6⁵		4		4		3⁵		3	
Štítina		9		5⁵		5		4⁵		4	
Opava-Komárov		6⁵		4		4		3⁵		3	
Opava východ		8		4⁵		4⁵		4		4	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		48		64		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava uhelné n.			40/12		80/48		80/48		90/64		85/56
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
Ostrava-střed		4		3		3	90/43	3		3	100/57
Ostrava-Kunčice		9		8		8		8		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		51		66	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			40/15		80/39		80/54		90/51		100/66
Ostrava-střed		9		8	75/46	8		8	75/46	7	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2		2		2		2	

ČD-CARGO:

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580, 72581

Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/58			↓	Čadca	↑		13	
	13			Mosty u Jablunkova			10	70/55
	8			Návsí				90/43

Čadca – Návsí a zpět čísla 49780 – 49799

HU – Čadca – Návsí a zpět čísla 49896 – 49899

Tabulka 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		48		55		55	
Ostrava-Svinov			40/27		60/42		70/26		80/34		90/46
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7⁵		7		6⁵	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
Dětmarovice		13		9		8		7		6	
Odb Koukolná		4		3		2		2⁵		2	
Karviná hl.n.		7		5		4		3⁵		3⁵	
Louky nad Olší		13		9		7		7		6	
Odb Chotěbuz z		2⁵		2		1⁵		1		1	
Český Těšín		7		5		4		3⁵		3⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6		5	
Bystřice		10⁵		7		8⁵		5		5	
Návsí		9		6		5		4⁵		4	
Mosty u Jablunkova		13		9		7⁵	65/48	6⁵	70/55	6	70/55
Čadca		16		11		9		8		8	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		70							
Ostrava-Svinov			90/46		100/60						
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		6⁵		6							
Bohumín os.n.		7		6⁵							
Dětmarovice		6		5⁵							
Odb Koukolná		2		1⁵							
Karviná hl.n.		3⁵		3							
Louky nad Olší		6		5							
Odb Chotěbuz z		1		1							
Český Těšín		3⁵		3							
Český Těšín nákl.n.		1		0⁵							
Třinec		5		4⁵							
Bystřice		5		4							
Návsí		4		3⁵							
Mosty u Jablunkova		6	75/62	5	80/70						
Čadca		7⁵		6⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		32		42		47		52	
Čadca			40/24		60/32		70/42		75/47		80/52
Mosty u Jablunkova		16		11		9		8		8	
Návsí		13		9		7⁵		6⁵	80/45	6⁵	
Bystřice		9		6		5		4⁵		4⁵	
Třinec		10⁵		9		8⁵		5		5	
Český Těšín nákl.n.		11⁵		7⁵		6⁵		6		6	
Český Těšín		2		1		1		1		1	
Odb Chotěbuz z		7		5		4		3⁵		3⁵	
Louky nad Olší		2⁵		2		1⁵		1		1	
Karviná hl.n.		13		9		8		7		7	
Odb Koukolná		7		5		4		4		4	
Dětmarovice		4		3		1⁵		2⁵		2⁵	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		7	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9⁵		9		7⁵		7⁵	
Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		81							
Čadca			80/52		80/52						
Mosty u Jablunkova		7⁵		6⁵	100/81						
Návsí		6	90/57	5							
Bystřice		3⁵		3⁵							
Třinec		4⁵		4							
Český Těšín nákl.n.		4⁵		4							
Český Těšín		1		0⁵							
Odb Chotěbuz z		2		2							
Louky nad Olší		1		1							
Karviná hl.n.		6		5							
Odb Koukolná		3⁵		3							
Dětmarovice		2		1⁵							
Bohumín os.n.		6		5⁵							
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6⁵							
Ostrava-Svinov		6⁵		6							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		28		37		49	
Petrovice u Karviné			40/12		60/20		70/28		80/37		90/49
Odb Závada		5		4		3⁵	60/20	2⁵	60/20	2⁵	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
Petrovice u Karviné			100/63								
Odb Závada		2	60/20								
Odb Koukolná		0⁵									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		23		31		43	
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1		1	70/23	1	80/31	1	90/43
Petrovice u Karviné		5		4		3⁵		2⁵		2⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
Odb Koukolná			60/20								
Odb Závada		0⁵	100/57								
Petrovice u Karviné		2									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		36		46		46	
Vých Polanka n.Odrou			40/17		60/27		70/36		80/46		80/38
Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		2⁵	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		2⁵	90/45
Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		2⁵	
Havířov		9		5		5		4⁵		4	80/46
Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6		5⁵	
Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵		4	90/43
Český Těšín		6⁵		5		4		4		3⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59									
Vých Polanka n.Odrou			80/38								
Odb Odra		1									
↳ Ostrava-Vítkovice		2									
↳ Ostrava-Kunčice		2⁵	100/59								
Ostrava-Bartovice		2⁵									
Havířov		3⁵	80/46								
Albrechtice u Č.T.		5									
Odb Chotěbuz z		3⁵	100/57								
Český Těšín		3									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		32		41		53	
Český Těšín			40/17		60/23		70/32		80/41		90/49
Odb Chotěbuz z		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	80/41
Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4 ⁵		4	
Haviřov		12		8		7		6		5 ⁵	90/53
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 ⁵		4	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
Odb Odra		5 ⁵		4		3		3		2 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
Český Těšín			100/63								
Odb Chotěbuz z		3	80/41								
Albrechtice u Č.T.		3 ⁵									
Haviřov		5	100/69								
Ostrava-Bartovice		3 ⁵									
↳ Ostrava-Kunčice		2 ⁵	80/41								
↳ Ostrava-Vítkovice		2 ⁵									
Odb Odra		2									
Vých Polanka n.Odrou		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43			
Odb Odra			40/15		60/25		70/34		80/43		
Ostrava-Svinov		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		30		39			
Ostrava-Svinov			40/15		60/21		70/30		80/39		
Odb Odra		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Opava východ			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Opava-Komárov		6		4		3⁵		3		3	
Štítina		4⁵		3		3⁵		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4⁵		4⁵	
Děhylov		10⁵		7		6		5	80/50	5	
Ostrava-Třebovice		7⁵		5		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4⁵		3		2⁵		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		87							
Opava východ			90/71		95/81						
Opava-Komárov		2⁵		2⁵							
Štítina		2		2							
Háj ve Slezsku		4		3⁵							
Děhylov		4⁵		4	100/87						
Ostrava-Třebovice		3⁵		3							
Ostrava-Svinov		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrava-Třebovice		4⁵		3		2⁵		2	80/48	2	
Děhylov		7⁵		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10⁵		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4⁵		4⁵	
Opava-Komárov		4⁵		3		3⁵		2		2	
Opava východ		6		4		3⁵		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Ostrava-Svinov			85/59		95/77						
Ostrava-Třebovice		2	90/64	2	100/85						
Děhylov		3⁵		3							
Háj ve Slezsku		4⁵		4							
Štítina		4		3⁵							
Opava-Komárov		2		2							
Opava východ		2⁵		2⁵							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48		48	
Ostrava uhelné n.			40/12		60/24		70/33		80/48		80/48
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
Ostrava střed		2		2		1⁵		1⁵		1	90/43
Ostrava-Kunčice		7		5		4		4		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
Ostrava uhelné n.			80/48								
Ostrava báňské n.VOK		1									
Ostrava střed		1	100/57								
Ostrava-Kunčice		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		51	
Ostrava-Kunčice			40/15		60/28		70/39		80/39		90/51
Ostrava střed		7		5		4		4	75/46	3	75/46
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66									
Ostrava-Kunčice			100/66								
Ostrava střed		3	80/54								
Ostrava báňské n.VOK		1									
Ostrava uhelné n.		1									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		44		44		52		44	
Ostrava-Svinov			40/28		60/20		70/30		70/30		80/42
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8		7⁵		7⁵		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		9		7⁵	
Dětmarovice		13		9		8		8		7	
Odb Koukolná		4		3		2		2		2	
Karviná hl.n.		7		5		3⁵		3⁵		3	
Louky nad Olší		13		9		7		7		6	
Odb Chotěbuz z		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
Český Těšín		7		5		4		4		3⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Bystřice		10⁵		9		8⁵		8⁵		5	
Návší		9		6		5		5		4⁵	
Mosty u Jablunkova		13		9	55/44	7⁵	55/44	7⁵	60/52	6⁵	55/44
Čadca		16		11		9		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		54		57		74		78	
Ostrava-Svinov			80/42		85/49		90/57		95/67		100/78
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7		6⁵		6⁵		6⁵		6	
Bohumín os.n.		7⁵		7	90/54	7		7	100/74	6⁵	
Dětmarovice		7		6		6		6⁵		6⁵	
Odb Koukolná		2⁵		2		2		1⁵		1⁵	
Karviná hl.n.		4		3⁵		3⁵		3		3	
Louky nad Olší		8⁵		7		7		6		6	
Odb Chotěbuz z		1		1		1		1		1	
Český Těšín		3⁵		3⁵		3⁵		3		3	
Český Těšín nákl.n.		1		1		1		0⁵		0⁵	
Třinec		6		5		5		4⁵		4⁵	
Bystřice		5		5		5		4		4	
Návší		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
Mosty u Jablunkova		6⁵	65/60	6	60/52	6	60/52	5	70/70	5	70/70
Čadca		8		9		9		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		50	
Čadca			40/24		60/40		65/46		70/52		65/46
Mosty u Jablunkova		16		11		9		9		8	
Návsí		13		9		7	70/44	6⁵		6⁵	75/50
Bystřice		9		6		5		5		4⁵	
Třinec		10⁵		7		8⁵		8⁵		8⁵	80/50
Český Těšín nákl.n.		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Český Těšín		2		1		1		1		1	
Odb Chotěbuz z		7		5		4		4		3⁵	
Louky nad Olší		2⁵		2		1⁵		1⁵		1	
Karviná hl.n.		13		9		8		8		7	
Odb Koukolná		7		5		4⁵		4⁵		4	
Dětmarovice		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Bohumín os.n.		13		9		8		8		7	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		14		9⁵		9		9		7⁵	
Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7⁵		7	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		63		84		82		84	
Čadca			80/66		75/59		80/66		80/66		80/66
Mosty u Jablunkova		8		9		7	90/84	7	85/75	7	90/84
Návsí		3⁵		6	80/57	6		5	90/74	5	95/84
Bystřice		4⁵		3⁵		3⁵		3⁵		3⁵	
Třinec		8⁵		4⁵	85/58	4⁵		4	95/77	4	
Český Těšín nákl.n.		6		4⁵		4⁵		4		4	
Český Těšín		1		1⁵	90/63	1		0⁵		0⁵	100/84
Odb Chotěbuz z		1⁵		2		2		2		2	
Louky nad Olší		1		1		1		1		1	
Karviná hl.n.		7		6		6		5		3	
Odb Koukolná		4		3⁵		3⁵		3		3	
Dětmarovice		2⁵		2		2		1⁵	100/82	1⁵	
Bohumín os.n.		7		6		6		5⁵		5⁵	
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		7⁵		7		7		6⁵		6⁵	
Ostrava-Svinov		7		6⁵		6⁵		6		6	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		45		61	
Petrovice u Karviné			40/11		60/24		70/33		80/45		90/61
Odb Závada		9		6		5	60/24	4⁵	60/24	4	60/24
Odb Koukolná		2		1		1		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
Petrovice u Karviné			100/82								
Odb Závada		3⁵	60/24								
Odb Koukolná		0⁵									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		27		39		54	
Odb Koukolná			40/11		60/24		60/24		60/24		60/24
Odb Závada		2		1		1	70/27	1	80/39	1	90/54
Petrovice u Karviné		9		6		5		4⁵		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
Odb Koukolná			60/24								
Odb Závada		3⁵	100/74								
Petrovice u Karviné		0⁵									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		45		46		59	
Vých Polanka n.Odrou			40/19		60/35		70/45		80/46		80/59
Odb Odra		4		2		1⁵		1⁵		1⁵	
< Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
< Ostrava-Kunčice		6		4		3⁵		3		3	
Ostrava-Bartovice		6		4		3⁵		3		3	
Haviřov		9		5		5		4⁵	75/45	4⁵	
Albrechtice u Č.T.		14		8		7		6	70/45	6	
Odb Chotěbuz z		10		6		5		4⁵	80/39	4⁵	
Český Těšín		6⁵		5		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Vých Polanka n.Odrou			80/46		80/46						
Odb Odra		1⁵		1⁵							
< Ostrava-Vítkovice		3		3							
< Ostrava-Kunčice		3	90/55	3	100/76						
Ostrava-Bartovice		3		3							
Haviřov		4⁵	80/52	4⁵	80/59						
Albrechtice u Č.T.		5⁵	75/52	5⁵							
Odb Chotěbuz z		4	90/54	3⁵	100/74						
Český Těšín		3⁵		3							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		29		39		45		52	
Český Těšín			40/15		60/29		70/39		75/45		80/52
Odb Chotěbuz z		7 ⁵		5		4		4		3 ⁵	
Albrechtice u Č.T.		9		6		5		4 ⁵		4	
Haviřov		12		8		7		6		5 ⁵	
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 ⁵	80/45	4	
↳ Ostrava-Kunčice		6		4		3 ⁵		3		2 ⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 ⁵		3	75/45	2 ⁵	
Odb Odra		5 ⁵		4		3		3		2 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		3		2		2		1 ⁵		1 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		82							
Český Těšín			90/61		95/71						
Odb Chotěbuz z		3 ⁵	80/52	3	80/52						
Albrechtice u Č.T.		4		3 ⁵							
Haviřov		5 ⁵	90/69	5	95/79						
Ostrava-Bartovice		4		3 ⁵	100/82						
↳ Ostrava-Kunčice		2 ⁵	80/52	2 ⁵	80/52						
↳ Ostrava-Vítkovice		2 ⁵		2 ⁵							
Odb Odra		2 ⁵		2							
Vých Polanka n.Odrou		1 ⁵		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55			
Odb Odra			40/17		60/32		70/42		80/55		
Ostrava-Svinov		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		48			
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/36		80/48		
Odb Odra		1		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		64		72	
Opava východ			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Opava-Komárov		6		4		3⁵		3		3	
Štítina		4⁵		3		3⁵		2		2	
Háj ve Slezsku		9		6		5		4⁵		4⁵	
Děhylov		10⁵		7		6		5	80/64	5	
Ostrava-Třebovice		7⁵		5		4		4		4	
Ostrava-Svinov		4⁵		3		2⁵		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		62		66	
Ostrava-Svinov			40/10		60/29		70/44		75/55		80/66
Ostrava-Třebovice		4⁵		3		2⁵		2	80/62	2	
Děhylov		7⁵		5		4		4		4	
Háj ve Slezsku		10⁵		7		6		5		5	
Štítina		9		6		5		4⁵		4⁵	
Opava-Komárov		4⁵		3		3⁵		2		2	
Opava východ		6		4		3⁵		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		41		62	
Ostrava uhelné n.			40/10		60/26		70/41		70/41		80/62
Ostrava báňské n.VOK		2		1⁵		1		1		1	
Ostrava střed		2		1⁵		1		1	80/39	1	
Ostrava-Kunčice		7		5		4		3⁵		3⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		74							
Ostrava uhelné n.			75/51		80/62						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava střed		1	90/54	1	100/74						
Ostrava-Kunčice		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		48		70	
Ostrava-Kunčice			40/12		60/32		70/48		80/48		80/70
Ostrava střed		7		5		4		4⁵	70/48	3⁵	
Ostrava báňské n.VOK		2		2		1⁵		1⁵		1⁵	
Ostrava uhelné n.		2		1⁵		1⁵		1		1	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		86							
Ostrava-Kunčice			90/65		100/86						
Ostrava střed		3⁵	75/59	3	80/70						
Ostrava báňské n.VOK		1		1							
Ostrava uhelné n.		1		1							

Nex 40748

SI - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			2 53		2 56	95/74
Ostrava báňské n.VOK		4			3 00	
Ostrava střed		4			04	100/57
Ostrava-Kunčice		6	3 10		4 10	

Nex 40749

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné n. - SI

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			18 31		19 31	100/66
Ostrava střed		6			37	90/70
Ostrava báňské n.VOK		3			40	
Ostrava uhelné n.		4	19 44		20 46	

Nex 41720

SK - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					5 30	80/38
Odb Odra		2			32	
{ Ostrava-Vítkovice		4			36	
{ Ostrava-Kunčice		4			40	100/59
Ostrava-Bartovice		5			45	
Havířov		7	5 52			

Nex 41721

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					18 48	100/69
Ostrava-Bartovice		8			56	
{ Ostrava-Kunčice		5			19 01	80/41
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			05	
Odb Odra		3			08	
Výh Polanka n.Odrou		4	19 12		19 31	

Nex 41740

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			22 58		23 20	85/58
Mosty u Jablunkova		12			32	
Návsí		8			40	90/57
Bystřice		5			45	
Třinec		6	23 51	13	0 04	95/60
Český Těšín nákl.n.		7			11	
Český Těšín		2	0 13	3	16	100/63
Odb Chotěbuz z		6			22	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			29	
Haviřov		8			37	95/61
Ostrava-Bartovice		5			42	100/63
Ostrava-Kunčice		6	0 48		5 49	

Nex 41741

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			18 01		22 00	100/59
Ostrava-Bartovice		6			06	
Haviřov		5			11	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			18	
Odb Chotěbuz z		6			24	100/57
Český Těšín		5			29	
Český Těšín nákl.n.		2	22 31	24	55	
Třinec		6			23 01	
Bystřice		5			06	
Návsí		4			10	
Mosty u Jablunkova		6			16	95/73
Čadca		11	23 27		23 47	

Pn 41842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			20 25		21 27	85/58
Mosty u Jablunkova		12			39	
Návsí		9			48	90/57
Bystřice		5			53	
Třinec		6			59	
Český Těšín nákl.n.		6			22 05	
Český Těšín		2	22 07	3	10	
Odb Chotěbuz z		6			16	
Louky nad Olší		3			19	
Karviná hl.n.		12			31	
Odb Koukolná		5			36	60/20
Odb Závada		2			38	90/43
Petrovice u Karviné		7	22 45		23 15	

Pn 41843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			16 41		17 17	90/49
Odb Závada		5			22	60/20
Odb Koukolná		3			25	90/43
Karviná hl.n.		6			31	
Louky nad Olší		11			42	
Odb Chotěbuz z		2			44	
Český Těšín		6			50	
Český Těšín nákl.n.		1			51	
Třinec		5			56	
Bystřice		5			18 01	
Návsí		4			05	
Mosty u Jablunkova		8			13	85/58*
Čadca		11	18 24		21 20	

* z km 286,534 platí 70/55

Nex 42338

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE

Lok. ř. 186, 196. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice			23 09		0 09	80/52
Ostrava-Vítkovice		5			14	
Odb Odra		3			17	
Výh Polanka n.Odrou		4	0 21		0 26	

Nex 42339

DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 186, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					2 04	80/46
Odb Odra		2			06	
< Ostrava-Vítkovice		4			10	
Ostrava-Kunčice		5	2 15		4 57	

Nex 42510

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					5 02	80/38
Odb Odra		2			04	
< Ostrava-Vítkovice		4			08	
Ostrava-Kunčice		5	5 13			

Nex 42511

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice					0 32	80/41
Ostrava-Vítkovice		5			37	
Odb Odra		3			40	
Výh Polanka n.Odrou		2			0 42	

Nex 43400

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					7 29	80/38
Odb Odra.....		2			31	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			35	
Ostrava-Kunčice		6	7 41		8 24	

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ Ostrava-Kunčice			14 40		16 10	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		5			15	
Odb Odra.....		3			18	
Výh Polanka n.Odrou		4	16 22		18 07	

Pn 44842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			21 52		22 55	80/52
Mosty u Jablunkova.....		15			23 10	
Návsí.....		9			19	90/55
Bystřice.....		5			24	85/51
Třinec.....		6			30	90/52
Český Těšín nákl.n.....		7			37	
Český Těšín		2	23 39	3	42	
Odb Chotěbuz z.....		6			48	
Louky nad Olší		3			51	
Karviná hl.n.....		12			0 03	
Odb Koukolná.....		4			07	60/20
Odb Závada.....		2			09	90/43
Petrovice u Karviné		8	0 17		1 14	

Pn 44843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné			18 40		19 12	90/49
Odb Závada		5			17	60/20
Odb Koukolná		3			20	90/43
Karviná hl.n.		6			26	
Louky nad Olší		12			38	
Odb Chotěbuz z		2			40	
Český Těšín		6			46	
Český Těšín nákl.n.		1			47	
Třinec		6	19 53	15	20 08	
Bystřice		6			14	
Návsí		4			18	
Mosty u Jablunkova		8			26	80/52*
Čadca		11	20 37		22 51	

* z km 286,534 platí 70/55

Pn 45760

SK - Čadca - Český Těšín nákl.n.

Zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			1 50		2 20	85/58
Mosty u Jablunkova		13			33	
Návsí		8			41	90/57
Bystřice		5			46	
Třinec		6	2 52	83	4 15	
Český Těšín nákl.n.		8	4 23			

Pn 45761

Český Těšín nákl.n. - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					20 13	90/43
Třinec.....		12	20 25	95	22 00	
Bystřice.....		7			07	
Návsí.....		6			13	
Mosty u Jablunkova.....		11			24	85/58*
Čadca		12	22 36		23 00	

* z km 286,534 platí 70/55

Nex 45771

Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 11	85/56
Ostrava střed		4			15	100/59
Ostrava-Kunčice		6	7 21	39	8 00	
Ostrava-Bartovice.....		6			06	
Havířov		5			11	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			18	
Odb Chotěbuz z.....		6			24	100/57
Český Těšín		5			29	
Český Těšín nákl.n.....		2	8 31	56	9 27	
Třinec.....		9	9 36	15	51	90/43
Bystřice.....		6			57	
Návsí.....		5			10 02	
Mosty u Jablunkova.....		8			10	85/58*
Čadca		13	10 23		10 46	

* z km 286,534 platí 75/62

Nex 45772

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			14 47		15 04	85/58
Mosty u Jablunkova		12			16	
Návsí		8			24	90/57
Bystřice		4			28	
Třinec		6	15 34	10	44	95/60
Český Těšín nákl.n.		8	52	34	16 26	
Český Těšín		2	16 28	3	31	
Odb Chotěbuz z		7			38	
Louky nad Olší		3			41	
Karviná hl.n.		12			53	100/61
Odb Koukolná		5			58	
Dětmarovice		5 ⁵			17 03 ⁵	95/56
Bohumín os.n.		10 ⁵	17 14	18	32	100/59
Ostrava hl.n.		13	17 45			

Nex 45773

Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 15	85/56
Ostrava střed		4			19	100/59
Ostrava-Kunčice		6			25	
Ostrava-Bartovice		4			29	
Haviřov		5			34	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			41	
Odb Chotěbuz z		6			47	100/57
Český Těšín		5			52	
Český Těšín nákl.n.		1			53	
Třinec		6	19 59	106	21 45	90/43
Bystřice		6			51	
Návsí		5			56	
Mosty u Jablunkova		8			22 04	85/58*
Čadca		12	22 16		22 41	

* z km 286,534 platí 75/62

Nex 45774

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 29		3 13	85/58
Mosty u Jablunkova		13			26	
Návsí		7			33	90/57
Bystřice		5			38	
Třinec		6	3 44	21	4 05	95/60
Český Těšín nákl.n.....		8	4 13	31	44	
Český Těšín		2	46	3	49	
Odb Chotěbuz z		7			56	
Louky nad Olší		3			59	
Karviná hl.n.....		12			5 11	100/61
Odb Koukolná.....		5			16	
Dětmarovice		5			21	95/56
Bohumín os.n.		11	5 32	6	38	100/59
Ostrava hl.n.		12	5 50			

Pn 46800

HR - Výh Polanka n.Odrou - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			0 25		0 34	80/38
Odb Odra		4			38	
{ Ostrava-Vítkovice		4			42	
Ostrava-Kunčice		5	0 47	15	1 02	90/45
Ostrava-Bartovice		6			08	
Havířov		5			13	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			21	
Odb Chotěbuz z		6			27	90/43
Český Těšín		6			33	
Český Těšín nákl.n.....		1			34	
Třinec		7	1 41			

Pn 46801

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					14 44	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			52	
Český Těšín		2	14 54	15	15 09	
Odb Chotěbuz z		7			16	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			23	
Haviřov		10			33	90/53
Ostrava-Bartovice		6			39	
Ostrava-Kunčice		6	15 45	3	48	80/41
Ostrava-Vítkovice		5			53	
Odb Odra		3			56	
Výh Polanka n.Odrou		4	16 00		16 06	

Pn 47801

Louky nad Olší - Čadca - HU

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					19 25	90/43
Odb Chotěbuz z		4			29	
Český Těšín		6			35	
Český Těšín nákl.n.		1			36	
Třinec		7	19 43	66	20 49	
Bystřice		7			56	
Návsí		5			21 01	
Mosty u Jablunkova		9			10	85/58*
Čadca		13	21 23		21 55	

* z km 286,534 platí **70/55**

Pn 47814

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 54		3 37	85/58
Mosty u Jablunkova		13			50	
Návsí		8			58	90/57
Bystřice		5			4 03	
Třinec		7	4 10	10	20	
Český Těšín nákl.n.		8			28	
Český Těšín		2	30	3	33	
Odb Chotěbuz z		7			40	
Louky nad Olší		3			43	
Karviná hl.n.		11			54	
Odb Koukolná		4			58	
Dětmarovice		4			5 02	
Bohumín os.n.		10	5 12		5 15	
Bohumín-Vrbice			5 25		7 44	90/45
Ostrava hl.n.		9	7 53			

Pn 47815

Ostrava hl.n. - Čadca - HU

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					21 10	90/46
Bohumín os.n.		12	21 22	3	25	
Dětmarovice		9			34	
Odb Koukolná		3			37	
Karviná hl.n.		5			42	
Louky nad Olší		12			54	
Odb Chotěbuz z		2			56	
Český Těšín		6			22 02	
Český Těšín nákl.n.		1			03	
Třinec		7	22 10	15	25	
Bystřice		7			32	
Návsí		5			37	
Mosty u Jablunkova		10			47	85/58*
Čadca		15	23 02		23 19	

* z km 286,534 platí 70/55

Pn 47818

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			23 59		3 05	85/58
Mosty u Jablunkova		15			20	
Návsí		7			27	90/57
Bystřice		4			31	
Třinec		5			36	95/60
Český Těšín nákl.n.		7			43	
Český Těšín		1	3 44	3	47	
Odb Chotěbuz z		6			53	
Louky nad Olší		3			56	
Karviná hl.n.		12			4 08	
Odb Koukolná		5			13	
Dětmarovice		5			18	
Bohumín os.n.		11	4 29	21	50	100/59
Ostrava hl.n.		12	5 02			

Pn 47819

Ostrava hl.n. - Čadca - HU

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					22 25	100/60
Bohumín os.n.		11	22 36	3	39	
Dětmarovice		10			49	
Odb Koukolná		3			52	
Karviná hl.n.		6			58	
Louky nad Olší		12			23 10	
Odb Chotěbuz z		2			12	
Český Těšín		5			17	
Český Těšín nákl.n.		1			18	
Třinec		6			24	
Bystřice		6			30	
Návsí		5			35	
Mosty u Jablunkova		13			48	85/58*
Čadca		12	24 00		0 15	

* z km 286,534 platí **70/55**

Pn 47843

PL - Dětmorovice - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					0 08	90/43
Odb Koukolná.....		3			11	
Karviná hl.n.....		7			18	
Louky nad Olší		12			30	
Odb Chotěbuz z		2			32	
Český Těšín		6			38	
Český Těšín nákl.n.....		1			39	
Třinec.....		7	0 46	15	1 01	
Bystřice.....		7			08	
Návsí.....		5			13	
Mosty u Jablunkova		9			22	
Čadca		13	1 35		2 05	

* z km 286,534 platí **70/55****Pn 48105**

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			14 40		14 48	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		5			53	
Odb Odra.....		3			56	
Výh Polanka n.Odrou		4	15 00		19 49	

Pn 48106

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					3 51	80/38
Odb Odra.....		2			53	
Ostrava-Vítkovice.....		4			57	
Ostrava-Kunčice		6	4 03		5 25	

Pn 48266

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					5 19	90/52
Český Těšín nákl.n.		8	5 27		5 59	

Pn 48267

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.			<i>10 04</i>		11 04	90/43
Třinec-Konská		6			10	60/15
Třinec kol. TŽ		4	11 14			

Pn 48268

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					18 57	90/52
Český Těšín nákl.n.		9	19 06		19 43	

Pn 48269

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.			<i>22 54</i>		1 01	90/43
Třinec-Konská		6			07	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 11			

Pn 48329

DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou			6 52		6 58	80/38
Odb Odra.....		4			7 02	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			06	
Ostrava-Kunčice		6	7 12		8 10	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ Ostrava-Kunčice					0 40	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		5			45	
Odb Odra.....		3			48	
Výh Polanka n.Odrou		4	0 52		1 30	

Nex 48770

SK - Čadca - Dětmorovice - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			5 48		6 08	85/58
Mosty u Jablunkova.....		12	6 20	3	23	
Návsí.....		9			32	90/57
Bystřice.....		5			37	
Třinec.....		5			42	
Český Těšín nákl.n.....		8	50	12	7 02	
Český Těšín		4	7 06	3	09	
Odb Chotěbuz z.....		7			16	
Louky nad Olší		3			19	
Karviná hl.n.....		12			31	
Odb Koukolná.....		4			35	
Dětmorovice		4			7 39	

Nex 48771

Hranice na Moravě - Dětmárovice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmárovice					4 33	90/43
Odb Koukolná		3			36	
Karviná hl.n.		6			42	
Louky nad Olší		11			53	
Odb Chotěbuz z		2			55	
Český Těšín		6	5 01	3	5 04	
Český Těšín nákl.n.		4	08	10	18	
Třinec		7			25	
Bystřice		5			30	
Návsí		5			35	
Mosty u Jablunkova		8	43	3	46	85/58*
Čadca		13	5 59		6 19	

* z km 286,534 platí **70/55****Nex 48772**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			18 43		19 03	85/58
Mosty u Jablunkova		12	19 15	4	19	
Návsí		9			28	90/57
Bystřice		5			33	
Třinec		5			38	
Český Těšín nákl.n.		8	46	10	56	
Český Těšín		4	20 00	3	20 03	
Odb Chotěbuz z		6			09	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			16	
Havířov		9			25	90/53
Ostrava-Bartovice		6	20 31			

Nex 48773

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					21 06	90/45
Ostrava-Bartovice		6			12	
Haviřov		5			17	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			24	
Odb Chotěbuz z		6			30	90/43
Český Těšín		6	21 36	3	39	
Český Těšín nákl.n.....		4	43	26	22 09	
Třinec.....		7			16	
Bystřice.....		5			21	
Návsí.....		5			26	
Mosty u Jablunkova		8	22 34	3	37	85/58*
Čadca		17	22 54		23 34	

* z km 286,534 platí 70/55

Nex 48774

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			15 41		16 01	85/58
Mosty u Jablunkova		12	16 13	3	16	
Návsí.....		9			25	90/57
Bystřice.....		5			30	
Třinec.....		5			35	
Český Těšín nákl.n.....		8	43	15	58	
Český Těšín		4	17 02	3	17 05	
Odb Chotěbuz z		7			12	
Louky nad Olší		4			16	
Karviná hl.n.....		10			26	
Odb Koukolná.....		5			31	
Dětmarovice		4			35	
Bohumín os.n.		10	45	24	18 09	
Ostrava hl.n.		13	18 22			

Nex 48775

Ostrava hl.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					6 40	90/46
Bohumín os.n.		11	6 51	18	7 09	
Dětmarovice		9			18	
Odb Koukolná		3			21	
Karviná hl.n.		6			27	
Louky nad Olší		11			38	
Odb Chotěbuz z		2			40	
Český Těšín		6	7 46	3	49	
Český Těšín nákl.n.		4	53	14	8 07	
Třinec		7			14	
Bystřice		5			19	
Návsí		5			24	
Mosty u Jablunkova		8	8 32	4	36	85/58*
Čadca		14	8 50		9 10	

* z km 286,534 platí 70/55

Nex 48776

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			16 09		16 29	70/55
Mosty u Jablunkova		12	16 41	8	49	85/58
Návsí		9			58	90/57
Bystřice		5			17 03	
Třinec		5			08	
Český Těšín nákl.n.		8	17 16	10	26	
Český Těšín		4	30	3	33	
Odb Chotěbuz z		7			40	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			47	
Haviřov		9			56	90/53
Ostrava-Bartovice		6	18 02			

Nex 48777

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					23 40	90/45
Ostrava-Bartovice		6			46	
Haviřov		5			51	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			58	
Odb Chotěbuz z		6			0 04	90/43
Český Těšín		6	0 10	3	13	
Český Těšín nákl.n.....		4	17	15	32	
Třinec.....		7			39	
Bystřice.....		5			44	
Návsí.....		5			49	
Mosty u Jablunkova		8	57	3	1 00	85/58*
Čadca		14	1 14		1 42	

* z km 286,534 platí 70/55

Pn 49230

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 22	80/43
Ostrava-Vítkovice.....		5			27	
Odb Odra.....		3			30	
Ostrava-Svinov		5			35	90/46
Ostrava hl.n.		7			42	
Bohumín-Vrbice		7	0 49		1 15	

Pn 49231

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			8 28		8 53	90/45
Ostrava hl.n.		7			9 00	
Ostrava-Svinov		7	9 07	3	10	80/39
Odb Odra		5			15	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			19	
↳ Ostrava-Kunčice		5			24	90/45
Ostrava-Bartovice		7	9 31			

Pn 49232

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ Ostrava-Kunčice					10 59	80/43
↳ Ostrava-Vítkovice		5			11 04	
Odb Odra		3			07	
Ostrava-Svinov		5	11 12	33	45	90/46
Ostrava hl.n.		7			52	
Bohumín-Vrbice		8	12 00		12 15	

Pn 49233

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice			19 43		20 07	90/45
Ostrava hl.n.		8			15	
Ostrava-Svinov		8	20 23	20	43	80/39
Odb Odra		5			48	
↳ Ostrava-Vítkovice		4			52	
↳ Ostrava-Kunčice		4			56	90/45
Ostrava-Bartovice		7	21 03			

Pn 49404SI - **Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice** - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			19 54		20 02	80/38
Odb Odra.....		4			06	
{ Ostrava-Vítkovice.....		3			09	
Ostrava-Kunčice		6	20 15		21 30	

Pn 49405Dobrá u F-M kolej 90 - **Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - SI**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ Ostrava-Kunčice			13 40		13 47	80/41
Ostrava-Vítkovice.....		6			53	
Odb Odra.....		3			56	
Vých Polanka n.Odrou		4	14 00		0 15	

Nex 49700SK - **Čadca - Ostrava-Bartovice**

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			8 40		9 04	80/52
Mosty u Jablunkova.....		15			19	
Návsí.....		9			28	85/51
Bystřice.....		6			34	
Třinec.....		7	9 41	10	51	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			59	
Český Těšín		2	10 01	3	10 04	
Odb Chotěbuz z.....		6			10	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			17	
Havířov		9			26	85/46
Ostrava-Bartovice		8	10 34			

Nex 49701

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					23 36	100/59
Ostrava-Bartovice		6			42	
Haviřov		5			47	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			54	
Odb Chotěbuz z		6			0 00	100/57
Český Těšín		5			05	
Český Těšín nákl.n.		1			06	
Třinec		5			11	
Bystřice		5			16	
Návsí		4			20	
Mosty u Jablunkova		8			28	95/73
Čadca		11	0 39		1 00	

Nex 49702

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			11 40		12 00	80/52
Mosty u Jablunkova		15			15	
Návsí		9			24	85/51
Bystřice		6			30	
Třinec		7	12 37	10	47	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			55	
Český Těšín		2	57	3	13 00	
Odb Chotěbuz z		6			06	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			13	
Haviřov		9			22	85/46
Ostrava-Bartovice		8	13 30			

Nex 49703

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					5 29	100/59
Ostrava-Bartovice		6			35	
Haviřov		5			40	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			47	
Odb Chotěbuz z		6			53	100/57
Český Těšín		5			58	
Český Těšín nákl.n.....		1			59	
Třinec.....		7	6 06	10	6 16	
Bystřice.....		7			23	
Návsí.....		4			27	
Mosty u Jablunkova		7			34	95/73
Čadca		11	6 45		7 12	

Nex 49704

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			14 41		15 34	80/52
Mosty u Jablunkova		14			48	
Návsí.....		8			56	85/51
Bystřice.....		5			16 01	
Třinec.....		6	16 07	33	40	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			48	
Český Těšín		2	50	3	53	
Odb Chotěbuz z		7			17 00	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			07	
Haviřov		9			16	85/46
Ostrava-Bartovice		7	17 23			

Nex 49705

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 25	100/59
Ostrava-Bartovice		6			31	
Haviřov		5			36	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			43	
Odb Chotěbuz z		6			49	100/57
Český Těšín		5			54	
Český Těšín nákl.n.		1			55	
Třinec		5			12 00	
Bystřice		5			05	
Návsí		4			09	
Mosty u Jablunkova		7			16	95/73
Čadca		11	12 27		12 52	

Nex 49706

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			17 40		17 59	80/52
Mosty u Jablunkova		14			18 13	
Návsí		8			21	85/51
Bystřice		5			26	
Třinec		6	18 32	10	42	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			50	
Český Těšín		2	52	3	55	
Odb Chotěbuz z		6			19 01	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			08	
Haviřov		9			17	85/46
Ostrava-Bartovice		7	19 24			

Nex 49707

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					17 27	100/59
Ostrava-Bartovice		6			33	
Haviřov		5			38	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Odb Chotěbuz z		6			51	100/57
Český Těšín		5			56	
Český Těšín nákl.n.....		1			57	
Třinec.....		5			18 02	
Bystřice.....		5			07	
Návsí.....		4			11	
Mosty u Jablunkova		7			18	95/73
Čadca		11	18 29		18 46	

Nex 49708

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			20 40		21 03	80/52
Mosty u Jablunkova		15			18	
Návsí.....		9			27	85/51
Bystřice.....		6			33	
Třinec.....		7	21 40	10	50	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			58	
Český Těšín		2	22 00	3	22 03	
Odb Chotěbuz z		6			09	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			16	
Haviřov		9			25	85/46
Ostrava-Bartovice		8	22 33			

Nex 49710

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			23 40		0 53	80/52
Mosty u Jablunkova		15			1 08	
Návsí		9			17	85/51
Bystřice		6			23	
Třinec		7	1 30	21	51	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			59	
Český Těšín		2	2 01	3	2 04	
Odb Chotěbuz z		6			10	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			17	
Haviřov		9			26	85/46
Ostrava-Bartovice		8	2 34			

Nex 49712

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			2 40		3 25	80/52
Mosty u Jablunkova		13			38	
Návsí		9			47	85/51
Bystřice		6			53	
Třinec		7	4 00	10	4 10	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			18	
Český Těšín		2	20	8	28	
Odb Chotěbuz z		6			34	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			41	
Haviřov		9			50	85/46
Ostrava-Bartovice		8	4 58			

Nex 49714

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			5 40		6 16	80/52
Mosty u Jablunkova		15			31	
Návsí		9			40	85/51
Bystřice		6			46	
Třinec		7	6 53	18	7 11	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			19	
Český Těšín		2	7 21	11	32	
Odb Chotěbuz z		6			38	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Havířov		9			54	85/46
Ostrava-Bartovice		8	8 02			

Nex 49720

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 182

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			6 40		7 19	80/52
Mosty u Jablunkova		15			34	
Návsí		9			43	85/51
Bystřice		6			49	
Třinec		7	7 56	11	8 07	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			15	
Český Těšín		2	8 17	12	29	
Odb Chotěbuz z		6			35	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			42	
Havířov		9			51	85/46
Ostrava-Bartovice		8	8 59			

Nex 49734

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			0 40		1 19	80/52
Mosty u Jablunkova		15			34	
Návsí		9			43	85/51
Bystřice		6			49	
Třinec		7	1 56	10	2 06	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			14	
Český Těšín		2	2 16	3	19	
Odb Chotěbuz z		6			25	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			32	
Haviřov		9			41	85/46
Ostrava-Bartovice		8	2 49			

Nex 49735

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					2 41	100/59
Ostrava-Bartovice		6			47	
Haviřov		5			52	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			59	
Odb Chotěbuz z		6			3 05	100/57
Český Těšín		5			10	
Český Těšín nákl.n.		1			11	
Třinec		5			16	
Bystřice		5			21	
Návsí		4			25	
Mosty u Jablunkova		7			32	95/73
Čadca		11	3 43		3 59	

Nex 49741

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					2 57	90/45
Ostrava-Bartovice		6			3 03	
Havířov		5			08	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			15	
Odb Chotěbuz z		6			21	90/43
Český Těšín		5			26	
Český Těšín nákl.n.....		1			27	
Třinec.....		7	3 34	28	4 02	
Bystřice.....		7			09	
Návsí.....		5			14	
Mosty u Jablunkova		10			24	80/52*
Čadca		12	4 36		5 04	

* z km 286,534 platí **65/48****Nex 49745**

Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					18 54	90/49
Odb Závada.....		5			59	60/20
Odb Koukolná.....		2			19 01	90/43
Karviná hl.n.....		6			07	
Louky nad Olší		12			19	
Odb Chotěbuz z		2			21	
Český Těšín		6			27	
Český Těšín nákl.n.....		2	19 29	11	40	
Třinec.....		7	47	11	58	
Bystřice.....		7			20 05	
Návsí.....		5			10	
Mosty u Jablunkova		10			20	80/52*
Čadca		12	20 32		20 59	

* z km 286,534 platí **65/48**

Nex 49760

SK - Čadca - Louky nad Olší

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			7 40		8 10	85/58
Mosty u Jablunkova.....		13			23	
Návsí		7			30	90/57
Bystřice		5			35	
Třinec		5			40	
Český Těšín nákl.n.....		6			46	
Český Těšín		2	8 48	3	51	
Odb Chotěbuz z.....		6			57	
Louky nad Olší		5	9 02			

Nex 49761

Louky nad Olší - Čadca - SK

Zavěšený postrk ř. ET 41

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					9 40	90/43
Odb Chotěbuz z.....		4			44	
Český Těšín		6			50	
Český Těšín nákl.n.....		1			51	
Třinec		6			57	
Bystřice		5			10 02	
Návsí		5			07	
Mosty u Jablunkova.....		8			15	80/52*
Čadca		13	10 28		10 54	

* z km 286,534 platí **70/55**

Nex 49770

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			9 40		9 57	80/52
Mosty u Jablunkova		15			10 12	
Návsí		9			21	85/51
Bystřice		5			26	
Třinec		7	10 33	21	54	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			11 02	
Český Těšín		2	11 04	3	07	
Odb Chotěbuz z		7			14	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			21	
Haviřov		9			30	85/46
Ostrava-Bartovice		8	11 38			

Nex 49771

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					13 27	100/59
Ostrava-Bartovice		6			33	
Haviřov		5			38	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			45	
Odb Chotěbuz z		6			51	100/57
Český Těšín		5			56	
Český Těšín nákl.n.....		1			57	
Třinec		5			14 02	
Bystřice		5			07	
Návsí		5			12	
Mosty u Jablunkova		8			20	95/73
Čadca		11	14 31		14 55	

Nex 49772

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čadca			19 40		20 00	80/52
Mosty u Jablunkova		15			15	
Návsí		9			24	85/51
Bystřice		5			29	
Třinec		7	20 36	10	46	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			54	
Český Těšín		2	56	3	59	
Odb Chotěbuz z		6			21 05	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			12	
Haviřov		9			21	85/46
Ostrava-Bartovice		8	21 29			

Nex 49773

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					16 19	100/59
Ostrava-Bartovice		6			25	
Haviřov		5			30	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			37	
Odb Chotěbuz z		6			43	100/57
Český Těšín		5			48	
Český Těšín nákl.n.		1			49	
Třinec		5			54	
Bystřice		5			59	
Návsí		4			17 03	
Mosty u Jablunkova		7			10	95/73
Čadca		11	17 21		17 54	

Nex 60101

Ústí n.L.z.vnější n. - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.			8 40		9 18	
Ostrava uhelné n.					24	
Ostrava báňské n.VOK			9 27		9 30	85/56
Ostrava střed		4			34	100/57
Ostrava-Kunčice		6	9 40			

Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - Výh Polanka n.Odrou - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 48	85/56
Ostrava střed		4			52	100/57
Ostrava-Kunčice		7	19 59	74	21 13	80/41
{ Ostrava-Vítkovice.....		5			18	
Odb Odra.....		3			21	
Výh Polanka n.Odrou		4	21 25		21 33	

Nex 60106

Ostrava-Kunčice - Ostrava levé n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					7 48	95/59
Ostrava střed		6			54	85/62
Ostrava báňské n.VOK		3	7 57		8 00	
Ostrava uhelné n.					03	
Ostrava levé n.			8 08		9 22	

Nex 60208

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			12 12		12 16	85/59
Ostrava-Třebovice		5			21	
Děhylov		5	12 26	9	35	
Háj ve Slezsku		10	45	25	13 10	
Štítina		8			18	
Opava-Komárov		3			21	
Opava východ		4	13 25		15 15	

Nex 60209

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					15 48	85/62
Opava-Komárov		5			53	80/55
Štítina		5	15 58	33	16 31	85/62
Háj ve Slezsku		7			38	
Děhylov		8	16 46	5	51	
Ostrava-Třebovice		6			57	
Ostrava-Svinov		5	17 02		17 34	

Nex 60402

Opava východ - Ostrava-Svinov - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					8 30	85/62
Opava-Komárov		5			35	80/55
Štítina		3			38	85/62
Háj ve Slezsku		8	8 46	20	9 06	
Děhylov		10	9 16	5	21	
Ostrava-Třebovice		7			28	
Ostrava-Svinov		5	9 33		9 46	

Nex 60403

Cheb - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov			4 38		4 45	85/59
Ostrava-Třebovice.....		5	4 50	5	55	
Děhylov.....		5			5 00	
Háj ve Slezsku.....		6			06	
Štítina.....		7	5 13	18	31	
Opava-Komárov		4			35	
Opava východ		4	5 39			

Nex 60408

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov					22 00	85/59
Ostrava-Třebovice.....		3			03	
Děhylov.....		5	22 08	5	13	
Háj ve Slezsku.....		9			22	
Štítina.....		6			28	
Opava-Komárov		3			31	
Opava východ		4	22 35		0 20	

Nex 60409

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					2 30	85/62
Opava-Komárov		6			36	80/55
Štítina.....		4			40	85/62
Háj ve Slezsku.....		8			48	
Děhylov.....		6			54	
Ostrava-Třebovice.....		4			58	
Ostrava-Svinov		4	3 02		3 05	

Nex 60412

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov					2 42	85/59
Ostrava-Třebovice		4			46	
Děhylov		5	2 51	5	56	
Háj ve Slezsku		9			3 05	
Štítina		6			11	
Opava-Komárov.....		5	3 16	9	25	
Opava východ		7	3 32			

Nex 60413

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					21 20	85/62
Opava-Komárov.....		6			26	80/55
Štítina		3			29	85/62
Háj ve Slezsku		6			35	
Děhylov		5			40	
Ostrava-Třebovice		5	21 45	7	52	
Ostrava-Svinov		6	21 58		22 01	

Nex 61010

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					21 15	100/69
Ostrava-Bartovice		9			24	
Ostrava-Kunčice		6			30	80/41
Ostrava-Vítkovice		4			34	
Odb Odra		4			38	
Výh Polanka n.Odrou		4			21 42	

Nex 61011

Č.Třebová odj.sk. - **Vých Polanka n.Odrou - Havířov**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou					21 34	80/38
Odb Odra.....		2			36	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			40	
Ostrava-Kunčice		4			44	100/59
Ostrava-Bartovice.....		5			49	
Havířov		7	21 56			

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - **Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ Ostrava-Kunčice			18 01		18 37	80/41
{ Ostrava-Vítkovice.....		5			42	
Odb Odra.....		3			45	
Vých Polanka n.Odrou		4	18 49		19 00	

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - **Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou			1 45		2 14	80/38
Odb Odra.....		4			18	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			22	
Ostrava-Kunčice		5	2 27		5 49	

Pn 62013Č.Třebová odj.sk. - **Ostrava uhelné n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			17 03		17 30	85/56
Ostrava báňské n.VOK.....		3			33	
Ostrava střed		3			36	90/45
Ostrava-Kunčice		7	17 43	17	18 00	
Ostrava-Bartovice.....		6			06	
Haviřov		7			13	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			21	
Odb Chotěbuz z.....		6			27	90/43
Český Těšín		5			32	
Český Těšín nákl.n.....		1			33	
Třinec-Konská.....		4			37	60/15
Třinec kol. TŽ		4	18 41			

Pn 62050

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					4 50	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			58	
Český Těšín		2	5 00	3	5 03	
Odb Chotěbuz z.....		7			10	
Louky nad Olší		4			14	
Karviná hl.n.....		12			26	
Odb Koukolná.....		4			30	
Dětmarovice		4			34	
Bohumín os.n.		9	43	59	6 42	
Ostrava hl.n.		13	6 55			

Pn 62051

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					8 36	90/46
Bohumín os.n.		13			49	
Dětmarovice		10			59	
Odb Koukolná.....		3			9 02	
Karviná hl.n.....		6			08	
Louky nad Olší		12	9 20	8	28	
Odb Chotěbuz z.....		4			32	
Český Těšín		6			38	
Český Těšín nákl.n.....		1			39	
Třinec-Konská.....		4			43	
Třinec kol. TŽ		4	9 47			

Pn 62052

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					13 57	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			14 05	
Český Těšín		2	14 07	3	10	
Odb Chotěbuz z.....		7			17	
Louky nad Olší		4			21	
Karviná hl.n.....		12			33	
Odb Koukolná.....		4			37	
Dětmarovice		4			41	
Bohumín os.n.		8			49	
Ostrava hl.n.		13	15 02			

Pn 62053

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.					1 40	90/46
Bohumín os.n.		13			53	
Dětmarovice		8			2 01	
Odb Koukolná		3			04	
Karviná hl.n.		5			09	
Louky nad Olší		12			21	
Odb Chotěbuz z.....		2			23	
Český Těšín		6			29	
Český Těšín nákl.n.		1			30	
Třinec-Konská.....		4			34	
Třinec kol. TŽ		4	2 38			60/15

Pn 62054

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					22 03	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			11	
Český Těšín		2	22 13	3	16	
Odb Chotěbuz z.....		7			23	
Louky nad Olší		4			27	
Karviná hl.n.		12			39	
Odb Koukolná		4			43	
Dětmarovice		3			46	
Bohumín os.n.		9	22 55		22 58	
Bohumín-Vrbice			23 08		0 15	
Ostrava hl.n.		10	0 25			90/45

Pn 64000

Třinec - Ostrava uhelné n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					2 57	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			3 05	
Český Těšín		2	3 07	3	10	
Odb Chotěbuz z		7			17	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			24	
Havířov		9			33	90/53
Ostrava-Bartovice		7			40	
Ostrava-Kunčice		6	46	3	49	
Ostrava střed		7			56	80/54
Ostrava báňské n.VOK		3			59	
Ostrava uhelné n.		4	4 03		4 24	

Pn 64001

Kladno-Dubí - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			0 38		0 41	85/56
Ostrava báňské n.VOK		4			45	
Ostrava střed		3			48	90/45
Ostrava-Kunčice		6			54	
Ostrava-Bartovice		4			58	
Havířov		5			1 03	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			10	
Odb Chotěbuz z		6			16	90/43
Český Těšín		6			22	
Český Těšín nákl.n.....		2	1 24	118	3 22	
Třinec		8	3 30			

Pn 64003

Kladno-Dubí - Ostrava uhelné n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné n.			22 27		22 40	85/56
Ostrava báňské n.VOK.....		4			44	
Ostrava střed		2			46	90/45
Ostrava-Kunčice		8			54	
Ostrava-Bartovice.....		5			59	
Haviřov		5			23 04	80/46
Albrechtice u Č.T.		7			11	
Odb Chotěbuz z.....		6			17	90/43
Český Těšín		6			23	
Český Těšín nákl.n.....		1			24	
Třinec		7	23 31			

Pn 64300

Třinec - Dětmorovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					23 43	80/50
Český Těšín nákl.n.....		8			51	
Český Těšín		2	23 53	3	56	
Odb Chotěbuz z.....		6			0 02	
Louky nad Olší		4			06	
Karviná hl.n.		11			17	
Odb Koukolná.....		4			21	
Dětmorovice		4			0 25	

Pn 64411

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					22 45	80/38
Odb Odra.....		2			47	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			51	
Ostrava-Kunčice		6			57	90/45
Ostrava-Bartovice.....		8	23 05	24	23 29	
Havířov		7			36	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			44	
Odb Chotěbuz z.....		6			50	90/43
Český Těšín		5			55	
Český Těšín nákl.n.....		1			56	
Třinec-Konská.....		3			59	60/15
Třinec kol. TŽ		4	0 03			

Pn 64421

Brno-Maloměřice - Dětmarovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice					1 09	80/31
Odb Koukolná.....		3			12	
Karviná hl.n.....		7			19	
Louky nad Olší		11			30	
Odb Chotěbuz z.....		2			32	
Český Těšín		7	1 39	3	42	
Český Těšín nákl.n.....		2			44	
Třinec-Konská.....		4			48	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 52			

Pn 65050

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					1 40	85/47
Haviřov		7			47	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			55	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			2 01	85/46
Český Těšín		5			06	
Český Těšín nákl.n.....		2	2 08	37	45	80/50
Český Těšín		4	49	3	52	
Odb Chotěbuz z.....		8			3 00	
Louky nad Olší		4	3 04			

Pn 65051

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					0 08	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			12	
Český Těšín		6			18	
Český Těšín nákl.n.....		2	0 20	31	51	80/50
Český Těšín		4	55	3	58	
Odb Chotěbuz z.....		7			1 05	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			13	
Haviřov		10			23	
Ostrava-Bartovice		8	1 31			

Pn 65052

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					9 00	85/47
Haviřov		7			07	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			15	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			21	85/46
Český Těšín		5			26	
Český Těšín nákl.n.....		2	9 28	41	10 09	80/50
Český Těšín		4	10 13	3	16	
Odb Chotěbuz z.....		6			22	
Louky nad Olší		4	10 26			

Pn 65053

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					4 08	85/46
Odb Chotěbuz z		4			12	
Český Těšín		6			18	
Český Těšín nákl.n.....		2	4 20	38	58	80/50
Český Těšín		4	5 02	5	5 07	
Odb Chotěbuz z		7			14	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			22	
Haviřov		10			32	
Ostrava-Bartovice		8	5 40			

Pn 65054

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					12 30	85/47
Haviřov		7			37	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			45	70/45
Odb Chotěbuz z		6			51	85/46
Český Těšín		5			56	
Český Těšín nákl.n.....		2	12 58	41	13 39	80/50
Český Těšín		4	13 43	3	46	
Odb Chotěbuz z		6			52	
Louky nad Olší		4	13 56			

Pn 65055

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					10 55	85/46
Odb Chotěbuz z		4			59	
Český Těšín		6			11 05	
Český Těšín nákl.n.....		2	11 07	76	12 23	80/50
Český Těšín		4	12 27	3	30	
Odb Chotěbuz z		7			37	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			45	
Haviřov		9			54	
Ostrava-Bartovice		8	13 02			

Pn 65056

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					18 01	85/47
Haviřov		7			08	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			16	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			22	85/46
Český Těšín		5			27	
Český Těšín nákl.n.....		2	18 29	45	19 14	80/50
Český Těšín		4	19 18	3	21	
Odb Chotěbuz z.....		7			28	
Louky nad Olší		4	19 32			

Pn 65057

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					15 15	85/46
Odb Chotěbuz z.....		4			19	
Český Těšín		6			25	
Český Těšín nákl.n.....		2	15 27	52	16 19	80/50
Český Těšín		4	16 23	3	26	
Odb Chotěbuz z.....		7			33	75/45
Albrechtice u Č.T.		7			40	
Haviřov		9			49	
Ostrava-Bartovice		8	16 57			

Pn 65058

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					21 00	85/47
Haviřov		7			07	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			15	70/45
Odb Chotěbuz z.....		6			21	85/46
Český Těšín		5			26	
Český Těšín nákl.n.....		2	21 28	49	22 17	80/50
Český Těšín		4	22 21	3	24	
Odb Chotěbuz z.....		7			31	
Louky nad Olší		4	22 35			

Pn 65059

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					20 14	85/46
Odb Chotěbuz z		4			18	
Český Těšín		6			24	
Český Těšín nákl.n.....		2	20 26	34	21 00	80/50
Český Těšín		4	21 04	3	07	
Odb Chotěbuz z		7			14	75/45
Albrechtice u Č.T.		8			22	
Haviřov		9			31	
Ostrava-Bartovice		8	21 39			

Pn 65101

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší					16 52	85/46
Odb Chotěbuz z		4			56	
Český Těšín		6			17 02	
Český Těšín nákl.n.....		1			03	
Třinec-Konská		4			07	60/18
Třinec kol. TŽ		4	17 11			

Pn 65102

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					4 56	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			5 04	
Český Těšín		2	5 06	3	09	
Odb Chotěbuz z		7			16	
Louky nad Olší		4	5 20			

Pn 65105

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					0 45	90/45
Ostrava-Bartovice		7			52	
Haviřov		5			57	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			1 05	
Odb Chotěbuz z		6			11	90/43
Český Těšín		5			16	
Český Těšín nákl.n.		1			17	
Třinec-Konská		4			21	60/15
Třinec kol. TŽ		4	1 25			

Pn 65110

Český Těšín nákl.n. - Haviřov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					11 11	90/52
Český Těšín		2			13	
Odb Chotěbuz z		6			19	80/41
Albrechtice u Č.T.		8			27	
Haviřov		11	11 38	18	56	90/53
Ostrava-Bartovice		8			12 04	
Ostrava-Kunčice		6	12 10			

Pn 65121

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 30	80/43
Ostrava-Vítkovice		6			36	
Odb Odra		3			39	
Ostrava-Svinov		6	9 45		10 10	

Pn 65123**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice.....					14 30	80/43
Ostrava-Vítkovice.....		5			35	
Odb Odra.....		3			38	
Ostrava-Svinov		6	14 44		14 51	

Pn 65130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					20 18	95/74
Ostrava střed		5			23	100/57
Ostrava-Kunčice		7	20 30			

Pn 65151

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava pravé n.					11 59	100/57
Ostrava-Svinov		7			12 06	80/39
Odb Odra.....		5			11	
< Ostrava-Vítkovice.....		4			15	
Ostrava-Kunčice		5			20	100/59
Ostrava-Bartovice.....		6			26	
Havířov		5			31	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			39	
Odb Chotěbuz z.....		6			45	100/57
Český Těšín		5			50	
Český Těšín nákl.n.....		1			51	
Třinec-Konská.....		4			55	60/15
Třinec kol. TŽ		4	12 59			

Pn 65501

Lovosice jih - Dětmorovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětmorovice					5 07	100/57
Odb Koukolná		3			10	
Karviná hl.n.		7			17	
Louky nad Olší		12			29	
Odb Chotěbuz z		2			31	
Český Těšín		6			37	
Český Těšín nákl.n.		1			38	
Třinec-Konská		3			41	60/15
Třinec kol. TŽ		4	5 45			

Pn 65510

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					11 42	90/52
Český Těšín nákl.n.		8			50	
Český Těšín		2	11 52	3	55	
Odb Chotěbuz z		7			12 02	80/41
Albrechtice u Č.T.		7			09	
Havířov		8			17	90/53
Ostrava-Bartovice		5			22	
Ostrava-Kunčice		6	12 28	3	31	80/41
Ostrava-Vítkovice		6			37	
Odb Odry		3			40	
Výh Polanka n.Odrou		4	12 44		12 53	

Pn 65511

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					17 45	80/38
Odb Odry		2			47	
Ostrava-Vítkovice		4			51	
Ostrava-Kunčice		5			56	90/45
Ostrava-Bartovice		7	18 03			

Pn 66041

Nádraží Washington - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou					4 09	80/38
Odb Odra.....		2			11	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			15	
Ostrava-Kunčice		6	4 21	3	24	90/45
Ostrava-Bartovice.....		7			31	
Havířov		6			37	80/46
Albrechtice u Č.T.		8			45	
Odb Chotěbuz z.....		6			51	90/43
Český Těšín		6			57	
Český Těšín nákl.n.....		1			58	
Třinec-Konská.....		4			5 02	60/15
Třinec kol. TŽ		4	5 06			

Pn 69270

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					11 16	70/41
Ostrava střed		5			21	
Ostrava-Kunčice		10			11 31	

Pn 69271

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 41	70/48
Ostrava střed		6			47	
Ostrava báňské n.VOK		4	9 51			

Pn 69310

ČSM sever - Albrechtice u Č.T. - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Č.T.			11 07		11 10	70/48
Haviřov		15			25	
Ostrava-Bartovice		7			32	
Ostrava-Kunčice		6			38	
Ostrava střed		6			44	
Ostrava báňské n.VOK		3			47	
Ostrava uhelné n.		4	11 51			

Pn 69320

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					7 18	70/41
Ostrava střed		5			7 23	

Pn 69321

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					1 33	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	1 37			

Pn 69322

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					10 04	70/41
Ostrava střed		5			10 09	

Pn 69325

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					12 34	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	12 38			

Pn 69326

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					19 29	70/41
Ostrava střed		5			19 34	

Pn 69327

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed					23 41	70/48
Ostrava báňské n.VOK		4	23 45			

Pn 69330

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					10 34	65/32
Český Těšín nákl.n.....		9			43	
Český Těšín		2	10 45	3	48	
Odb Chotěbuz z		8			56	
Louky nad Olší.....		4	11 00		11 03	

Pn 69331

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			19 44		19 47	65/22
Odb Chotěbuz z.....		6			53	
Český Těšín		8			20 01	
Český Těšín nákl.n.....		2			03	
Třinec		15	20 18			

Pn 69353

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			8 01		8 57	70/28
Ostrava-Bartovice.....		11	9 08	18	9 26	
Havířov		15	9 41		9 44	

Pn 69355

Ostrava-Svinov - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov					8 09	70/36
Odb Odra		6			15	
{ Ostrava-Vítkovice		5			20	
{ Ostrava-Kunčice		5			25	
Ostrava-Bartovice.....		7			32	
Havířov		9	8 41		8 44	

Pn 69356

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Havířov			14 17		14 20	70/48
Ostrava-Bartovice.....		8			28	
Ostrava-Kunčice		6	14 34	35	15 09	
Ostrava střed		7			16	
Ostrava báňské n.VOK		4	15 20			

Pn 69380

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmárovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			5 25		5 45	70/34
Karviná hl.n.....		13			58	
Odb Koukolná.....		5			6 03	
Dětmárovice		5	6 08			

Pn 69381

Dětmárovice - Louky nad Olší - Darkov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmárovice					7 52	70/27
Odb Koukolná.....		3			55	
Karviná hl.n.....		6			8 01	
Louky nad Olší		13	8 14		8 30	

Pn 69384

Darkov - Louky nad Olší - Dětmárovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší			17 01		17 21	70/34
Karviná hl.n.....		14			35	
Odb Koukolná.....		5			40	
Dětmárovice		5	17 45			

Lv 79400

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					10 25	80/37
Ostrava-Kunčice		6	10 31			

Lv 79402

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Bartovice					21 10	80/37
Ostrava-Kunčice		6	21 16			

Mn 80001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					7 59	80/54
Ostrava střed		7			8 06	
Ostrava báňské n.VOK		4	8 10			

Mn 80003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					10 32	80/54
Ostrava střed		7			39	
Ostrava báňské n.VOK		4	10 43			

Mn 80007

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					20 15	80/54
Ostrava střed		7			22	
Ostrava báňské n.VOK		4	20 26			

Mn 80010**Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Ostrava levé n. - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.					0 03	90/43
Ostrava-Svinov		7	0 10	45	55	
Ostrava-Třebovice		4			59	85/59
Děhylov		4			1 03	
Háj ve Slezsku		6			09	
Štítina		6			15	
Opava-Komárov		3			18	
Opava východ		4	1 22		2 52	

Mn 80013

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 130, 363, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			23 06		3 53	80/55
Opava-Komárov		5			58	
Štítina		3			4 01	
Háj ve Slezsku		6			07	
Děhylov		6			13	85/58
Ostrava-Třebovice		4			17	
Ostrava-Svinov		5	4 22	32	54	90/45
Ostrava hl.n. ONV		6	5 00			

Mn 80030

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					5 43	85/56
Ostrava střed		5			48	90/43
Ostrava-Kunčice		9			5 57	

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 10	90/51
Ostrava střed		6			16	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	9 20			

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					10 41	85/56
Ostrava střed		5			46	90/43
Ostrava-Kunčice		8			10 54	

Mn 80033BIOCEL Paskov závod - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			14 01		14 37	90/51
Ostrava střed		6			43	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	14 47			

Mn 80034

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					16 30	85/56
Ostrava střed		5			35	90/43
Ostrava-Kunčice		8			16 43	

Mn 80035BIOCEL Paskov závod - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					18 09	90/51
Ostrava střed		6			15	80/54
Ostrava báňské n.VOK		4	18 19			

Mn 80040

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					4 05	85/56
Ostrava střed		5			10	90/43
Ostrava-Kunčice		7	4 17		4 50	

Mn 80050

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK					3 45	80/48
Ostrava střed		6			51	
Ostrava-Kunčice.....		10			4 01	

Mn 80051

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					11 44	80/39
Ostrava střed		6			50	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	11 54			

Mn 80053

Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			16 08		16 29	80/39
Ostrava střed		8			37	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	16 41			

Mn 80061

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			8 35		8 49	85/44
Ostrava střed		7			56	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4	9 00			

Mn 80224

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					11 05	80/40
Český Těšín nákl.n.		9	11 14	39	53	
Český Těšín		4	57	3	12 00	
Odb Chotěbuz z.....		7			07	
Louky nad Olší		3			10	
Karviná hl.n.		13			23	
Odb Koukolná		5			28	60/20
Odb Závada		2			30	80/31
Petrovice u Karviné		8	12 38			

Mn 80227

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					20 05	80/37
Odb Závada		6			11	60/20
Odb Koukolná		3			14	80/31
Karviná hl.n.		6			20	
Louky nad Olší		12			32	
Odb Chotěbuz z.....		3			35	
Český Těšín		7			42	
Český Těšín nákl.n.		2	20 44	20	21 04	
Třinec		9	21 13			

Mn 80250

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					12 30	80/40
Český Těšín		2			32	
Odb Chotěbuz z.....		5			37	
Louky nad Olší		4	12 41			

Mn 80251

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší.....					13 40	80/31
Odb Chotěbuz z		4			44	
Český Těšín		6			50	
Český Těšín nákl.n.....		2	13 52			

Mn 80301

Štramberk - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou.....			11 09		11 31	80/38
Odb Odra.....		4			35	
Ostrava-Vítkovice.....		5			40	
Ostrava-Kunčice.....		5			45	90/45
Ostrava-Bartovice		7	11 52			

Mn 80400

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					1 20	80/40
Český Těšín nákl.n.....		9	1 29			

Mn 80402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					7 42	80/40
Český Těšín nákl.n.....		9	7 51			

Mn 80404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					14 35	80/40
Český Těšín nákl.n.....		9	14 44			

Mn 80405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.					20 54	80/31
Třinec-Konská		6			21 00	60/15
Třinec kol. TŽ		4	21 04			

Mn 80406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec					19 10	80/40
Český Těšín nákl.n.		8	19 18			

Mn 80410

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					6 03	85/56
Ostrava střed.....		5			08	90/45
Ostrava-Kunčice		6			14	
Ostrava-Bartovice.....		7	6 21			

Mn 80412

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					18 15	85/56
Ostrava střed.....		5			20	90/45
Ostrava-Kunčice		6			26	
Ostrava-Bartovice.....		7	18 33			

Mn 80420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karviná hl.n.					10 12	80/35
Odb Koukolná		5			17	60/20
Odb Závada		2			19	80/31
Petrovice u Karviné		8	10 27			

Mn 80421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné					9 10	80/37
Odb Závada		6			16	60/20
Odb Koukolná.....		3			19	80/31
Karviná hl.n.		8	9 27			

Mn 80440

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov					11 34	80/41
Ostrava-Bartovice		10	11 44	45	12 29	
Ostrava-Kunčice		10	12 39			

Mn 80441

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					6 26	80/33
Ostrava-Bartovice		10	6 36	14	50	
Haviřov		16	7 06			

Mn 80442

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov					22 50	80/41
Ostrava-Bartovice		9			59	
Ostrava-Kunčice		8	23 07			

Mn 80443

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					18 08	80/33
Ostrava-Bartovice		10	18 18	8	26	
Haviřov		16	18 42			

Mn 80444

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					19 23	80/41
Ostrava-Bartovice		8			31	
Ostrava-Kunčice		7	19 38			

Mn 80446

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havířov					14 57	80/41
Ostrava-Bartovice		7			15 04	
Ostrava-Kunčice		7	15 11			