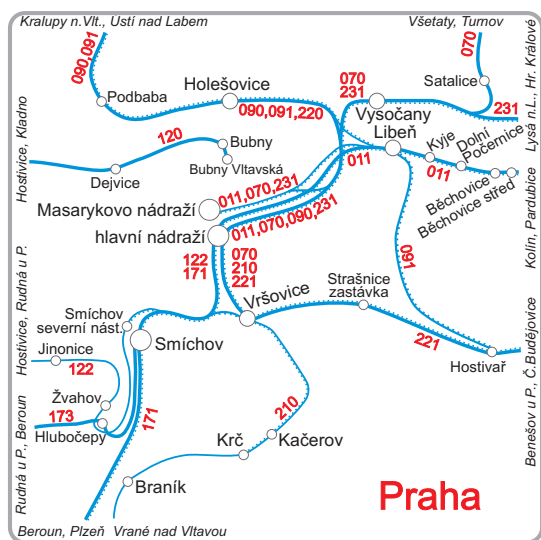


— trať s dálkovou a regionální dopravou
 — trať pouze s regionální dopravou
 — trať s elektrickým provozem
 — trať peážní (vedená po území jiného státu)
 — lanová dráha v provozu Českých drah
 — úzkorozchodné trať
 — trať, na níž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována
 — trať, na níž je pravidelná osobní doprava objednávaná ministerstvem dopravy, resp. krajem t.č. neprovozována

JIHLAVA, Turnov název stanice
 Púchov název stanice jiného státu
 010 číslo traťového úseku Zwickau



VYSVĚTLENÍ ZNAČEK POUŽITÝCH V JÍZDNÍM ŘÁDU

Omezení jízdy vlaků
 Omezení jízdy vlaků je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.
 ✖ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
 † neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2017, 1.1., 30.III., 2.IV. 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2018)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek v nadpisu tabulky:
 ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
 ⇄ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
 ⇄ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Vysvětlení značek ve sloupci stanic:
 km kilometrická vzdálenost
 provozovatel dráhy/dopravce: označení provozovatele dráhy a dopravce; pokud jezdí na trati více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 1 až 3 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou; adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny v záhlaví příslušného vývsného jízdního řádu
 ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérové přístupných všech nástupišť, bezbariérové přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
 1 návažná autobusová doprava
 1 návažná lodní doprava
 ⇄X integrovaný dopravní systém (IDS), kde X je tarifní pásmo nebo zóna IDS
 ✖X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupišť ve vybraných stanicích)
 o příjezd

Vysvětlení značek ve sloupci vlaku a v poznámkách pod tabulkou:
 railjet raijet
 SuperCity SuperCity
 EC EuroCity
 IC InterCity
 EN EuroNight
 LE LEO Express
 RJ RegioJet
 Ex expres
 Rx rychlík vyšší kvality
 R před číslem vlaku – rychlík
 Sp spěšný vlak
 Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
 TL Trilex
 TLX Trilex-expres

1, 2. v vlaku kategorie Sp a Os – ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy
 2. v vlaku kategorie EN, Rx, R – ve vlaku řazený k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
 samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců
 ♿ lůžkový vůz
 ♿ lehátkový vůz
 ♿ přímý vůz
 ♿ vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
 ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 ♿ restaurační vůz
 ♿ bistrovůz
 ♿ občerstvení roznáškovou službou

R v hlavičce vlaku – do označených vozů možno zakoupit místenku
 R povinná rezervace míst – pro vlaky dopravce ČD, a.s., je nutno si dopředu zajistit místenku nebo si ji zakoupit u průvodčího v daném vlaku
 D vůz nebo oddíl, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
 D úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 D úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
 D úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 D přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 D přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 D přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 D přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena

♿ ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
 ♿ tichý oddíl
 ♿ dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
 ♿ ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
 ♿ palubní portál
 ♿ náhradní autobusová doprava
 ♿ dětské kino
 ♿ historický vlak
 o v hlavičce vlaku – vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 o před časovými údaji – vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
 o před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup
 o před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup

x před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání
 l uprostřed vlakového sloupce – vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem příjezdu vlaku)
 } před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
 } uprostřed vlakového sloupce – vlak jede po jiné trati
 } uprostřed vlakového sloupce – vlak stanici projíždí
 Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.