



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 715 osobní

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)**

**Putim – Ražice**

**(Beroun) – Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	14

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1240	14	7905	32	7946	47	27703	53
1241	15	7906	33	7947	48	27704	54
1242	16	7907	34	7948	48	27705	54
1243	17	7908	35	7950	49	27706	55
1244	18	7909	36	7951	49	27707	55
1245	19	7910	37	7952	49	27708	56
1246	20	7911	38	7953	49	27709	56
1247	21	7912	39	7954	50	27710	57
1248	22	7913	40	7955	50	27711	57
1249	23	7914	41	7956	50	27712	58
1250	24	7915	42	7957	50	27713	58
1251	25	7930	43	7959	51	27714	59
1252	26	7933	43	7961	51	27715	59
1253	26	7934	44	7980	51	27716	60
		7940	44	7982	51	27717	60
7900	27	7941	45	7984	52	27718	61
7901	28	7942	45			27719	61
7902	29	7943	46	27700	52	27720	62
7903	30	7944	46	27701	52		
7904	31	7945	47	27702	53	29253	62

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Trať: (Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)

## Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

## Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice, v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

8	3	2		1		2	3	8
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7	
70/38	7			Ražice			4	80/54*
	4			Putim				70/38

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

## Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta vlaku 1240 končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		61		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Beroun seř.n.		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zdice</b>		<b>16</b>		<b>9</b>	<b>75/40</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>
<b>Lochovice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jince		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Příbram		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Milín		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Mirovice		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Čimelice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vráž u Písku		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Čížová		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Písek</b>		<b>16</b>		<b>9</b>	<b>75/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Putim		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Protivín</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/54</b>	<b>9</b>	<b>90/70</b>	<b>9</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Zlív		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>80/40</b>	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>103</b>									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>100/85*</b>								
Beroun seř.n.		<b>2</b>									
<b>Zdice</b>		<b>9</b>	<b>75/61</b>								
<b>Lochovice</b>		<b>8</b>									
Jince		<b>9</b>									
Bratkovice		<b>6</b>									
Příbram		<b>6</b>									
Milín		<b>9</b>									
Tochovice		<b>7</b>									
<b>Březnice</b>		<b>5</b>									
Mirovice		<b>9</b>									
Čimelice		<b>7</b>									
Vráž u Písku		<b>10</b>									
Čížová		<b>7</b>									
<b>Písek</b>		<b>9</b>									
<b>Putim</b>		<b>4</b>									
<b>Protivín</b>		<b>9</b>	<b>100/91</b>								
<b>Číčenice</b>		<b>6</b>									
<b>Dívčice</b>		<b>6</b>									
Zlív		<b>3</b>									
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>									
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>	<b>120/103</b>								
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>**</b>	<b>3</b>									
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

\* z km 41,868 platí 120/90

\*\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>38</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		50		55		58		70	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>80/40</b>		<b>80/54</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	
Zliv		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Protivín</b>		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	<b>75/58</b>	<b>6</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Čížová		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vráž u Písku		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Čimelice		<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Mirovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Milín		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Příbram		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jince		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Zdice</b>		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>80/38*</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>90/70</b>
Beroun seř.n.	○	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 75/46

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78		78	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>&lt; Beroun os.n.</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>		<b>80/51</b>	
<b>&lt; Karlštejn</b>			<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		
<b>&lt; Zadní Třeboň</b>			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/78</b>	
Liteň	⊠		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Hostomice pod Brdy	⊠		<b>25</b>		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		
<b>Lochovice</b>			<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
Č.Budějovice seř.n.			100/91		120/103						
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6	75/58	6	75/58						
Putim		9		9							
Písek		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
Březnice		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Příbram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
Lochovice		9		9							
Zdice		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.	○	9		9							
Beroun os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 100/91

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:				48	55		74		74		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
Lochovice				40/48		50/53		60/74		60/74	
Hostomice pod Brdy	⌘		13		12		10		10		
Liteň	⌘		25		20	45/55	18	50/64	18	50/64	
↳ Zadní Třebaň			10		8	50/16	8	60/24	8	80/48	
↳ Karlštejn			5		5		4		4		
↳ Beroun os.n.			10		10		9		8		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zadní Třebaň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201

SJŘ 715 osobní, platí od 11. prosince 2016



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>		
	<b>9</b>			<b>Putim</b>				<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>					<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/54*</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>		
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>				<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putim</b>					<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
↳ <b>Zadní Třebeň</b>	⇄		<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
↳ <b>Karlštejn</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
↳ <b>Beroun os.n.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		13		26		37		51			
< Beroun os.n.			40/13		60/26		70/37		80/51		
< Karlštejn		12		10		9		8			
< Zadní Třeboň	⇄	6		5		5		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		24		38		51		58		70	
Č.Budějovice os.n.			40/24		60/38		70/51		80/54		90/70
Výh Nemanice II		9		5		4		4		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		3		3		3	
Zliv		12		6		5		5		5	
Dívčice		9		5		4		4		4	
Čičenice		13		7		6		6		6	
Protivín	⇄	12		6		5		5	75/58	5	75/58
Putim		15				9		9		9	
Písek		6		4		4		4		4	
Čížová		13		9		9		9		9	
Vráž u Písku		11		7		7		7		7	
Čimelice		17		10		10		10		10	
Mirovice		11		7		7		7		7	
Březnice		15		9		9		9		9	
Tochovice		9		5		5		5		5	
Milín		10		7		7		7		7	
Příbram		11		9		9		9		9	
Bratkovice		10		6		6		6		6	
Jince		9		6		6		6		6	
Lochovice		13		9		9		9		9	
Zdice		13		8		8		8	80/54	8	90/70
Beroun seř.n.		13		9		9		9		9	
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			100/91		120/103						
<b>Vých Nemanice II</b>		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
<b>Dívčice</b>		3		3							
<b>Čičenice</b>		5		5							
<b>Protivín</b>	↔	6	75/58	6	75/58						
<b>Putim</b>		9		9							
<b>Písek</b>		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
<b>Březnice</b>		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Příbram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
<b>Lochovice</b>		9		9							
<b>Zdice</b>		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.		9		9							
<b>Beroun os.n.</b>		2		2							

\* z km 41,868 platí 100/91

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		61		70	
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
Beroun seř.n.		4		2		2		2	75/61	2	75/61
<b>Zdice</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jince		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Příbram		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Milín		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Mirovice		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Čimelice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vráž u Písku		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Čížová		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Písek</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Putim</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Protivín</b>	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	80/54	<b>9</b>	90/70
<b>Čičenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zliv		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		103							
<b>Beroun os.n.</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85*</b>						
Beroun seř.n.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Zdice</b>		<b>9</b>	<b>75/61</b>	<b>9</b>	<b>75/61</b>						
<b>Lochovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jince		<b>9</b>		<b>9</b>							
Bratkovice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Příbram		<b>6</b>		<b>6</b>							
Milín		<b>9</b>		<b>9</b>							
Tochovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Březnice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
Mirovice		<b>9</b>		<b>9</b>							
Čimelice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Vráž u Písku		<b>10</b>		<b>10</b>							
Čížová		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Písek</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Putim</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Protivín</b>	↔	<b>9</b>	<b>100/91</b>	<b>9</b>	<b>100/91</b>						
<b>Číčenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Dívčice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Zlív		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>120/103</b>						
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

\* z km 41,868 platí 120/90

**R 1240**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 18		18 19	120/90**
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Jince.....		8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		5 <sup>5</sup>			49	
Příbram.....		6	55	1	56	
Milín.....		6 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		6			08 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	19 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		8 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		9			40 <sup>5</sup>	
Čížová.....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		5 <sup>5</sup>			20 01	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	20 10	1	11	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Zliv.....		4	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Hluboká nad Vltavou.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38	120/103***
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	5	20 43			

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/85

\*\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

# R 1241

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754 Protivín - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>5 09</b>	<b>120/103</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Protivín .....	↕	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Písek .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>7 02</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>7 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/100*</b>
Beroun os.n. ....		<b>8</b>	<b>7 33</b>		<b>7 34</b>	

\* pro lok. ř. 754 platí 100/91

**R 1242**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 18		16 19	120/90*
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Jince.....		8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		5 <sup>5</sup>			49	
Příbram.....		6	55	1	56	
Milín.....		6 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		6			08 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	17 13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	
Mirovice.....		8 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		9			40 <sup>5</sup>	
Čížová.....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		5 <sup>5</sup>			18 01	
<b>Protivín</b> .....	↕	9	18 10	1	11	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Zliv.....		4	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Hluboká nad Vltavou.....		5 <sup>+</sup>	36	▲	36	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	120/103**
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 43			

\* pro lok. ř. 754 platí 100/85

\*\* pro lok. ř. 754 platí 100/67



# R 1243

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>7 09</b>	<b>120/103</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4 +</b>	<b>7 13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Protivín .....	<b>↔</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Březnice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>9 02</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>9 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lochovice.....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/100</b>
Beroun os.n. ....		<b>8</b>	<b>9 33</b>		<b>9 34</b>	

**R 1244**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>14 18</b>		<b>14 19</b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Jince.....		<b>8</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Příbram.....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Milín.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>9</b>	<b>16 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Zliv.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou.....		<b>5</b> +	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

## R 1245

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					11 09	120/103*
Vých Nemanice II.....		4			13	100/91
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	11 20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Dívčice .....		6			27 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	
Protivín .....	↕	6	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	80/66
Putim .....		8 <sup>5</sup>			49	
Písek .....		3	52	3	55	
Čížová.....		7 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	1	12 03 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			10	
Čimelice.....		8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Březnice.....		8 <sup>5</sup>	35	1	36	
Tochovice .....		6			42	
Milín .....		6			48	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
Bratkovice.....		6			13 02	
Jince .....		5	13 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Lochovice.....		9	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Zdice .....		7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	120/100**
Beroun os.n. ....		8	13 33		13 34	

\* pro lok. ř. 754 platí 100/67

\*\* pro lok. ř. 754 platí 100/91

**R 1246**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 18		12 19	120/90
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Jince .....		8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		5 <sup>5</sup>			49	
Příbram .....		6	55	1	56	
Milín .....		6 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 +	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		9			40 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		5 <sup>5</sup>			14 01	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	14 10	1	11	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Hluboká nad Vltavou .....		5 +	36	▲	36	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 43			

**R 1247****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>13 09</b>	<b>120/103*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>15 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/100**</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 33</b>		<b>15 34</b>	

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/67

\*\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/91

**R 1248**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			10 18		10 19	120/90*
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	10 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Jince.....		8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		5 <sup>5</sup>			49	
Příbram.....		6	55	1	56	
Milín.....		6 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		6			08 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	11 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		8 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		9			40 <sup>5</sup>	
Čížová.....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		5 <sup>5</sup>			12 01	
<b>Protivín</b> .....	⇄	9	12 10	1	11	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Zliv.....		4	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Hluboká nad Vltavou.....		5 <sup>+</sup>	36	▲	36	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	120/103**
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 43			

\* pro lok. ř. 754 platí 100/85

\*\* pro lok. ř. 754 platí 100/67

**R 1249****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
<b>Čížová</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Čimelice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Mirovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>17 02</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/100</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 33</b>		<b>17 34</b>	

**R 1250**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 18		<b>8 19</b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Jince.....		8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		5 <sup>5</sup>			49	
Příbram.....		6	55	1	56	
Milín.....		6 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		6			08 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	9 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		8 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		9			40 <sup>5</sup>	
Čížová.....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		5 <sup>5</sup>			10 01	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	10 10	1	11	100/91
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Zliv.....		4	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Hluboká nad Vltavou.....		5 +	36	▲	36	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 43			



**R 1251**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>17 09</b>	<b>100/91</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Protivín .....	↔	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čimelice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Březnice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>19 02</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>19 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lochovice.....		<b>9</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Zdice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Beroun os.n. ....		<b>8</b>	<b>19 33</b>		<b>19 34</b>	

**R 1252**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 18		<b>6 19</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Jince .....		8	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		5 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Příbram .....		6	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Milín .....		6 <sup>5</sup>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		6			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		5	<b>7 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		9			<b>40<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		8	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>8 01</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	9	<b>8 10</b>	1	<b>11</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		4	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		5			<b>36</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>8 43</b>			

**R 1253**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>100/67*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		4			<b>13</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	<b>19 20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		6			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	6	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		8 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Písek</b> .....		4	<b>19 53</b>			

\* pro lok. ř. 242 a motorový vůz ř. 854 platí 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

## Os 7900

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zdice</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	4 50	▲		50	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲		5 00 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		05	
Bratkovice .....		5 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	17	1 <sup>5</sup>		18 <sup>5</sup>	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>		26 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲		30	
Tochovice .....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	40	20		6 00	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	6 03	▲		03	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		11	
Horní Nerestce z .....		3 x	14	▲		14	
Čimelice .....		4	18	4		22	
Smetanova Lhota z .....		3 x	25	▲		25	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		3 <sup>5</sup>	33	3 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Čížová .....		6 <sup>5</sup>	43	1 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	54	13		7 07	
<b>Putim</b> .....		5	7 12	1		13	
Heřmaň z .....		3 x	16	▲		16	
<b>Protivín</b> .....	⊕	7	7 23				

## Os 7901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>80/66</b>
Písek zastávka z.....		3 x	5 03	▲	03	
Písek-Dobešice z.....		3 x	06	▲	06	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		7 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Dolní Ostrovec z.....		3 x	21	▲	21	
Smetanova Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Horní Nerestce z.....		4 x	33	▲	33	
Mirovice.....		3	36	1	37	
Myslín z.....		3 x	40	▲	40	
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	47	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		5 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Ostrov u Tochovic z.....		4 x	6 02	▲	6 02	
Milín.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Příbram.....		7 <sup>5</sup>	14	1	15	
Bratkovice.....		6	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Jince.....		6	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Libomyšl z.....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
<b>Zdice</b> .....		5	6 48			

## Sv / Os 7902

Beroun os.n. - Zdice / Zdice - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>80/69</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>7 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Bratkovice .....		<b>7 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Milín .....		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>4 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>11</b>	<b>8 15</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Vráž u Písku .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 01</b>	<b>▲</b>	<b>9 01</b>	
Písek zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>			

## Os 7903

Č.Budějovice os.n. - Ražice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....			5 46		5 51	80/66
<b>Putim</b> .....		4	5 55	7	6 02	
<b>Písek</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	19	
Písek zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Čížová.....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vráž u Písku.....		7	36	1	37	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Čimelice.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z.....		4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Mirovice.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	09	10	19	
Tochovice.....		5 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Milín.....		4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Příbram.....		7 <sup>5</sup>	41	2	43	
Bratkovice.....		7 x	50	▲	50	
Jince.....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		4 x	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	06	1	07	
Libomyšl z.....		4 x	11	▲	11	
<b>Zdice</b> .....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1.....		2 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	8 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7904

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>8 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	9 01	▲		9 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲		12	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	2		18 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲		24	
Jince .....		4	28	1		29	
Bratkovice .....		7 x	36	▲		36	
Příbram .....		6	42	7		49	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲		10 02 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3		15	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲		18	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲		34	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲		42	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3		57 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 01	▲		11 01	
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲		04	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		08	
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	11 23				

## Os 7905

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>8 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	8 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	9 04 <sup>5</sup>	▲	9 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	1	10 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	10 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7906

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>11 03</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	11 07	▲		07	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	13	1		14	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4	22 <sup>5</sup>	1		23 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	29	▲		29	
Jince .....		4	33	1		34	
Bratkovice .....		7 x	41	▲		41	
Příbram .....		6	47	2		49	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	12 02 <sup>5</sup>	▲		12 02 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3		15	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲		18	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2		26 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲		34	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲		42	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3		57 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 01	▲		13 01	
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲		04	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		08	
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	13 23				

## Os 7907

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>10 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	1	12 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	3	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	12 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7908

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>12 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	13 01	▲	13 01		
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	2	18 <sup>5</sup>		
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jince .....		4	28	1	29		
Bratkovice .....		7 x	36	▲	36		
Příbram .....		6	42	7	49		
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3	15		
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲	18		
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>		
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>		
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	15 01	▲	15 01		
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲	04		
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08		
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	15 23				

## Os 7909

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>12 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	12 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	13 04 <sup>5</sup>	▲	13 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	1	14 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	3	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	14 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>14 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	15 01	▲	15 01		
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	2	18 <sup>5</sup>		
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jince .....		4	28	1	29		
Bratkovice .....		7 x	36	▲	36		
Příbram .....		6	42	7	49		
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3	15		
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲	18		
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>		
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>		
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01		
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲	04		
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08		
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	17 23				

## Os 7911

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>14 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	15 04 <sup>5</sup>	▲	15 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1	16 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	3	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	16 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>16 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	17 01	▲	17 01		
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	2	18 <sup>5</sup>		
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jince .....		4	28	1	29		
Bratkovice .....		7 x	36	▲	36		
Příbram .....		6	42	7	49		
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3	15		
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲	18		
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>		
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>		
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 01	▲	19 01		
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲	04		
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08		
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	19 23				

## Os 7913

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>16 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	17 04 <sup>5</sup>	▲	17 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	1	18 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	3	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	18 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7914

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>18 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 01	▲	19 01		
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	2	18 <sup>5</sup>		
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jince .....		4	28	1	29		
Bratkovice .....		7 x	36	▲	36		
Příbram .....		6	42	7	49		
Milín .....		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	3	15		
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	18	▲	18		
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>		
Horní Nerestce z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Čížová .....		8	54 <sup>5</sup>	3	57 <sup>5</sup>		
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 01	▲	21 01		
Písek zastávka z .....		3 x	04	▲	04		
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08		
<b>Putim</b> .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Heřmaň z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	21 23				

## Os 7915

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	⊕				<b>18 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	18 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	19 04 <sup>5</sup>	▲	19 04 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horní Nerestce z .....		4 x	20	▲	20	
Mirovice .....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	8 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	1	20 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	3	24	
Rejkovice z .....		4 x	28	▲	28	
<b>Lochovice</b> .....		6	34	1	35	
Libomyšl z .....		4 x	39	▲	39	
<b>Zdice</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 x	4 10	▲	10	
Myslín z.....		4 x	14	▲	14	
Mirovice.....		3	17	1	18	
Horní Nerestce z.....		3 x	21	▲	21	
Čimelice.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Dolní Ostrovec z.....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Čížová.....		7	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 54			

## Os 7933

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>22 13</b>	<b>80/62</b>
Heřmaň z.....		5 <sup>5</sup> x	22 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Písek</b> .....		5	27	2	29	
Písek zastávka z.....		2 x	31	▲	31	
Písek-Dobešice z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku.....		7 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Smetanova Lhota z.....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Čimelice.....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Horní Nerestce z.....		4 x	23 00	▲	23 00	
Mirovice.....		3	03	1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 15			

## Os 7934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 40</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21 43	▲	43	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Horní Nerestce z .....		3 x	53	▲	53	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	22 01	▲	22 01	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	27	2	29	
<b>Putim</b> .....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	22 44			

## Os 7940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 10</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	23 14	▲	14	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		5 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Bratkovice .....		6 x	46	▲	46	
Příbram .....		7	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		8	0 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 02	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 15			

## Os 7941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 48</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 02	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bratkovice .....		7 x	17	▲	17	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Rejkovice z .....		4 x	27	▲	27	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Libomyšl z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Zdice</b> .....		5	4 42			

## Os 7942

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>5 54</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	5 59	▲	59	
<b>Lochovice</b> .....		4	6 03	1 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bratkovice .....		6	20	2	22	
Příbram .....		7	29	10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	47	2	49	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		3 <sup>5</sup> x	56	1	57	
<b>Březnice</b> .....	○	5	7 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7943

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 53</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	4 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	06	1	07	
Příbram .....		8	15	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jince .....		6	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Rejkovice z .....		4 x	35	▲	35	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Libomyšl z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 49			

## Os 7944

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>5 54</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	5 59	▲	59	
<b>Lochovice</b> .....		4	6 03	11	6 14	
Rejkovice z .....		5 x	19	▲	19	
Jince .....		4	23	2	25	
Bratkovice .....		7 x	32	▲	32	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	47	2	49	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		3 <sup>5</sup> x	56	1	57	
<b>Březnice</b> .....		5	7 02			

## Os 7945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		6 x	5 55	▲	55	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	59	▲	59	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	36	
Libomyšl z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 45			

## Os 7946

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 59	▲	59	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Lochovice</b> .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Milín .....		8 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Tochovice .....		4 x	54	▲	54	
<b>Březnice</b> .....		6	21 00			

## Os 7947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 12</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	21 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Bratkovice .....		7 x	41	▲	41	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Rejkovice z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Libomyšl z .....		4 x	22 01	▲	22 01	
<b>Zdice</b> .....		5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	22 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7948

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	22 01	▲	22 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rejkovice z .....		5 x	22	▲	22	
Jince .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Milín .....		8	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Tochovice .....		4 x	56	▲	56	
<b>Březnice</b> .....		5	23 01			



## Os 7950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					15 08	80/55
Putim .....		5	15 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	15 23			

## Os 7951

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				4 40	80/58
Heřmaň z .....		6 <sup>5x</sup>	4 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Písek .....		5	4 55			

## Os 7952

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					17 08	80/55
Putim .....		5	17 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	17 23			

## Os 7953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				14 34	80/58
Heřmaň z .....		5 <sup>5x</sup>	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Písek .....		5	14 48			

**Os 7954**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>18 11</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>5</b>	<b>18 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

**Os 7955**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				<b>16 34</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Písek .....		<b>5</b>	<b>16 48</b>			

**Os 7956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>23 43</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Protivín .....	↕	<b>7</b>	<b>23 58</b>			

**Os 7957**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				<b>17 51</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z.....		<b>6</b> x	<b>17 57</b>	▲	<b>57</b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Os 7959

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>20 35</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
<b>Písek</b> .....		5	20 49				

## Os 7961

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>23 25</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		6 x	23 31	▲	31		
<b>Putim</b> .....		3	34	1	35		
<b>Písek</b> .....		5	23 40				

## Os 7980

Rožmitál pod Třemš. - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Březnice</b> .....			13 00			<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>	13 08	1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Milín .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
<b>Příbram</b> .....		7 <sup>5</sup>	13 25				

## Os 7982

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Příbram</b> .....						<b>14 12</b>	<b>80/69</b>
Milín .....		7 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Tochovice .....		4 x	28	▲	28		
<b>Březnice</b> .....		6	14 34				

## Os 7984

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 38</b>	<b>80/69</b>
Milín .....		<b>8</b>	<b>14 46</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Tochovice .....		<b>4 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>			

## Os 27700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>4 55</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>				

## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>4 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5 x</b>	<b>4 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Radouš z .....			<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Osov z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>4 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>4 50</b>				

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>7 09</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hostomice pod Brdy.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>				

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>6 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Liteň.....	↕	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>		
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>6 50</b>				

## Os 27704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>7 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	7 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	38	3	41		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Hostomice pod Brdy .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 02		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	8 14				

## Os / Sv 27705

Lochovice - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	8 41	▲	41		
Radouš z .....			2 x	43	▲	43		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	47	1	48		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Liteň .....	☒	1	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12		
Běleč z .....			3 x	15	▲	15		
< <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		5	20	11	31	80/48	
< Karlštejn .....			3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
< <b>Beroun os.n.</b> .....	○		8 <sup>5</sup>	9 43				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 27706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>9 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Radouš z.....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 15</b>				

## Os 27707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>11 20</b>				

## Sv / Os 27708

Beroun os.n. - Zadní Třeboň / Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
< Beroun os.n. ....						10 38	80/51	
< Karlštejn .....			8			46		
< Zadní Třeboň .....	⇕		3	10 49	10	59	60/78	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>		
Liteň.....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	08	3	11		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vížina z.....			2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Osov z.....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Radouš z.....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Lochovice .....			6 <sup>5</sup>	11 44				

## Os 27709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice .....						12 36	60/86	
Neumětely nz.....			5 x	12 41	▲	41		
Radouš z.....			2 x	43	▲	43		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	47	1	48		
Osov z.....			4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Vížina z.....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Nesvačily z.....			2 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Liteň.....	⚡	1	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12		
Běleč z .....			3 x	15	▲	15		
Zadní Třeboň .....	⇕		5	13 20				



## Os 27710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>11 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			5 <sup>5</sup> x	11 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň.....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	38	3	41		
Skuhrov pod Brdy z.....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Vižina z.....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Osov z.....			4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy.....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	12 01	1 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>		
Radouš z.....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Lochovice</b> .....			6	12 15				

## Os 27711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>13 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			5	13 41	▲	41		
Radouš z.....			2	43	▲	43		
Hostomice pod Brdy.....		1	4	47	1	48		
Osov z.....			4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Vižina z.....			4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5</sup>	59	▲	59		
Nesvačily z.....			2 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z.....			3 <sup>5</sup>	05	▲	05		
Liteň.....	Ⓜ	1	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12		
Běleč z.....			3	15	▲	15		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		5	14 20				

**Sv / Os 27712**

Beroun os.n. - Zadní Třeboň / Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
↳ Beroun os.n. ....						<b>14 08</b>	<b>80/51</b>	
↳ Karlštejn .....			<b>8</b>			<b>16</b>		
↳ Zadní Třeboň .....	↕		<b>3</b>	<b>14 19</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vížina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Radouš z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>15 15</b>				

**Os 27713**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vížina z.....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>16 20</b>				

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>16 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	16 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	38	3	41		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Vižina z .....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Osov z.....			4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	17 01	1 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>		
Radouš z .....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 15</b>				

## Os / Sv 27715

Lochovice - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>17 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	17 41	▲	41		
Radouš z .....			2 x	43	▲	43		
Hostomice pod Brdy.....		1	4	47	1	48		
Osov z.....			4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Vižina z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z.....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12		
Běleč z .....			3 x	15	▲	15		
< <b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>80/48</b>	
< Karlštejn.....			3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>		
< <b>Beroun os.n.</b> .....			7 <sup>5</sup>	18 56				

## Os 27716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>18 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	18 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	38	3	41		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Osov z .....			4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	19 01	1 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>		
Radouš z .....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Lochovice</b> .....			6	19 15				

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>20 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	20 11	▲	11		
Radouš z .....			2 x	13	▲	13		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	17	1	18		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Liteň .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42		
Běleč z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		5	20 50				

## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>20 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hostomice pod Brdy.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>				

## Os 27719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>22 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>22 11</b>	▲	<b>11</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Liteň .....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>22 50</b>				

**Os 27720**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>22 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲	23 04 <sup>5</sup>		
Liteň.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	08	3	11		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vížina z.....			2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Osov z.....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Radouš z.....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	23 44				

**Sv 29253**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		5			15	
<b>Protivín</b> .....		9	20 24			