



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 osobní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	9
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
653	13	8002	32	8062	51	8918	62
654	13	8003	33	8063	52	8940	63
655	14	8004	34	8070	52	8942	63
656	15	8005	35	8071	52	8943	64
657	16	8006	36	8080	53	8944	64
658	17	8007	37	8081	53	8945	65
659	18	8008	38	8092	53	8946	65
660	19	8009	39	8095	53	8947	66
661	20	8010	40			8948	66
662	21	8011	41	8901	54	8949	66
663	22	8012	42	8902	54	8950	67
664	23	8013	43	8903	55	8951	67
665	24	8014	44	8904	55	8952	68
666	25	8016	45	8905	56	8953	68
667	26	8018	46	8906	56	8955	68
668	27	8021	47	8907	57	8960	69
669	28	8030	47	8908	57	8961	69
		8031	48	8909	58	8992	70
1253	28	8032	48	8910	58	8993	70
1254	29	8041	49	8911	59		
		8042	49	8912	59	21924	70
1969	29	8045	49	8913	60	21925	70
		8050	50	8914	60		
7903	30	8051	50	8915	61	29253	71
		8052	51	8916	61	29254	71
8001	31	8061	51	8917	62		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta vlaků 8007, 8031 a 8045 končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupišť tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupišť, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v úseku Protivín – Ražice a zpět přes Putim

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

8	3	2		1		2	3	8
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7	
70/38	7			Ražice			4	80/54*
	4			Putim				70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice os.n.			40/23		80/40		80/54		80/65		90/82
Vých Nemanice II		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
Zliv		12		6		6		6		5	
Divčice		9		5		5		5		4	
Čičenice		13		7		7		7		6	
Protivín		12		6		6		6		6	
Ražice		14		7		7		7		7	
Čejtice		12		6	80/50	6		6		5	
Strakonice		12		6		6		6		5	
Katovice		13		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		9		5		5		5		4	
Horažďovice předm.		7		5		5		5		4	
↳ Pačejov		20		10	70/50	10	75/57	10		10	
↳ Nepomuk		20		11	75/49	11	80/57	11		9	
Žďrec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		11		6		6		6		5	
Plzeň-Koterov		10		6		6		6		4	
Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/18		75/50						
Putim		15		9							
Písek		6		4							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice os.n.			100/104		120/103						
Vých Nemanice II		4		4	100/104						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6		6							
Ražice		6		6							
Čejetice		5		5							
Strakonice		5		5							
Katovice		6		6							
Střelské Hoštice		4		4							
Horažďovice předm.		4		4							
< Pačejov		10		10							
< Nepomuk		9		9							
Ždírec u Plzně		5		5							
Blovice		3		3							
Nezvěstice		5		5							
Starý Plzenec		4		4							
Plzeň-Koterov		4		4							
Plzeň hl.n.os.n.		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putím		7		4							
Protivín		15		9							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pízeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		80/64		90/91
Pízeň-Koterov		6		5		5		5		5	
Starý Plzeňec		10		6		6		6		5	
Nezvěstice		10		6		6		6		5	
Blovice		12		6		6		6		5	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
< Nepomuk		10		6		6		6		5	
< Pačejev		20		11	70/48	11	75/56	11		10	
Horažďovice předm.		18		10	75/46	10	80/54	10		8	
Střelské Hoštice		7		5		5		5		4	
Katovice		9		5		5		5		5	
Strakonice		11		7		7		7		6	
Čejetice		12		6		6		6		6	
Ražice		11		6		6		6		5	
Protivín		14		7		7		7		7	
Čičenice		11		6		6		6		6	
Divčice		13		7		7		7		6	
Zliv		10		5		5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		5	
Vých Nemanice II		6		4	80/40	4		4		2	
Č.Budějovice os.n.	*	7		5		5		5		3	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/14		70/38						
Putim		6		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2		8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100	120						
Potřebná brzdicí procenta:		103	103						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
Plzeň hl.n.os.n.		100/103	100/103						
Plzeň-Koterov	5	5							
Starý Plzenec	5	5							
Nezvěstice	4	4							
Blovice	5	5							
Ždírec u Plzně	4	4							
↳ Nepomuk	4	4							
↳ Pačejov	10	10							
Horažďovice předm.	8	8							
Střelské Hoštice	3	3							
Katovice	5	5							
Strakonice	6	6							
Čejtice	5	5							
Ražice	5	5							
Protivín	6	6							
Čičenice	6	6							
Dívčice	6	6							
Zliv	3	3							
Hluboká nad Vltavou	4	4							
Výh Nemanice II	2	2	120/103						
Č.Budějovice os.n.	*	3	3						

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	70								
Potřebná brzdicí procenta:		14	38								
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim		40/14	70/38								
Ražice	6	5									

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9		
	9			Putim				4	
	4			Ražice					75/45

8	3	2		1		2	3	8	
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7		
70/38	7			Ražice				4	80/54*
	4			Putim					70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		65		82		104		104	
Č.Budějovice os.n.			40/23		80/65		90/82		100/104		120/103
Vých Nemanice II		8		5		5		4		4	100/104
Hluboká nad Vltavou		4		2		2		2		2	
Zliv		10		5		5		5		5	
Dívčice		12		6		6		5		4	
Číčenice		14		7		7		7		5	
Protivín	⇄	14		7		7		7		5	
Ražice		16		8		8		8		7	
Čejtice		12		6		6		6		5	
Strakonice		14		7		7		7		4	
Katovice		14		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		12		6		6		6		4	
Horažďovice předm.		10		5		5		5		4	
↳ Pačejov		22		11		11		11		9	
↳ Nepomuk	⇄	24		12		12		12		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		12		6		6		6		4	
Plzeň-Koterov		10		5		5		5		5	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	10		5		5		5		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81		103		103	
Pízeň hl.n.os.n.	⇄		40/22		80/64		90/81		100/103		100/103
Pízeň-Koterov		12		6		5		5		5	
Starý Plzeňec		10		5		4		4		4	
Nezvěstice		10		5		4		4		4	
Blovice		10		5		4		4		4	
Ždírec u Plzně		8		4		3		3		3	
< Nepomuk	⇄	12		6		5		5		5	
< Pačejov		20		10		10		10		10	
Horažďovice předm.		20		10		8		8		8	
Střelské Hoštice		10		5		4		4		4	
Katovice		8		4		3		3		3	
Strakonice		12		6		5		5		5	
Čejetice		12		6		6		6		5	
Ražice		12		6		6		6		4	
Protivín	⇄	16		8		6		6		6	
Číčenice		18		9		6		6		6	
Dívčice		12		6		6		6		6	
Zliv		12		6		4		4		4	
Hluboká nad Vltavou		8		4		4		4		4	
Vých Nemanice II		4		2		2		2		2	120/103
Č.Budějovice os.n.		8		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Písek			40/16		75/47						
Putim		8		4							
Protivín	⇄	16		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Protivín	⇄		40/18		75/50						
Putim		16		9							
Písek		8		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		9		5							

R 653

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					4 57	100/91
Čejetice.....		6	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Ražice		5⁵	09	1	10	
Protivín	↕	6⁵	16⁵	1	17⁵	
Protivín zastávka z		2⁵	20	1	21	
Čičenice		5	26	1	27	
Divčice		6⁵	33⁵	1	34⁵	
Zliv		5	39⁵	1	40⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			45	
Vých Nemanice II		2⁵			47⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	5 51		6 13	

R 654

Havlíčkův Brod - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			9 46		10 04	120/103
Vých Nemanice II		4⁵			08⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2⁵			11	
Zliv		5			16	
Divčice		3⁵			19⁵	
Čičenice		5⁵	10 25	1	26	
Protivín	↕	5⁵	31⁵	1	32⁵	
Ražice		7	39⁵	1	40⁵	
Čejetice.....		5⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6⁵+	59⁵	▲	59⁵	
Střelské Hoštice		4			11 03⁵	
Horáždovice předm.		4	11 07⁵	1 ⁵	09	
↳ Pačejov		9⁵			18⁵	
↳ Nepomuk	↕	9⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Ždírec u Plzně		5⁵			35	
Blovice		3⁵+	38⁵	▲	38⁵	
Nezvěstice		5			43⁵	
Starý Plzenec		4			47⁵	
Plzeň-Koterov		5			52⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	4⁵	11 57			

R 655**Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				16 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵ +	16 21⁵	▲	21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵	17 00⁵	
Strakonice		5	17 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1	26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	17 55		18 13	

R 656

Jihlava - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			7 46		8 04	120/103
Vých Nemanice II		4⁵			08⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3⁵			19⁵	
Čičenice		5⁵	8 25	1	26	
Protivín	↔	5⁵	31⁵	1	32⁵	
Ražice		7	39⁵	1	40⁵	
Čejetice		5⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6⁵ +	59⁵	▲	59⁵	
Střelské Hoštice		4			9 03⁵	
Horažďovice předm.		4	9 07⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9⁵			18⁵	
< Nepomuk	↔	9⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Ždírec u Plzně		5⁵			35	
Blovice		3⁵			38⁵	
Nezvěstice		5			43⁵	
Starý Plzenec		4			47⁵	
Plzeň-Koterov		5			52⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4⁵	9 57			

R 657

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⊕				18 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵			21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	⊕	5	18 30	1 ⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1 ⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1 ⁵	19 00⁵	
Strakonice		5	19 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	⊕	7	25⁵	1	26⁵	
Číčenice		6⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	19 55			

R 658

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					6 04	120/103
Vých Nemanice II		4⁵			08⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2⁵+	6 11	▲	11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3⁵			19⁵	
Číčenice		5⁵	25	1	26	
Protivín	⊕	5⁵	31⁵	1	32⁵	
Ražice		7	39⁵	1	40⁵	
Čejetice.....		5⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6⁵+	59⁵	▲	59⁵	
Střelské Hoštice		4			7 03⁵	
Horažďovice předm.		4	7 07⁵	1 ⁵	09	
↳ Pačejov		9⁵			18⁵	
↳ Nepomuk	⊕	9⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Ždírec u Plzně		5⁵			35	
Blovice		3⁵+	38⁵	▲	38⁵	
Nezvěstice		5			43⁵	
Starý Plzenec		4			47⁵	
Plzeň-Koterov		5			52⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4⁵	7 57			

R 659

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⊕				20 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵			21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	⊕	5	20 30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵+	59	2	21 01	
Strakonice		5	21 06	2	08	
Čejetice		5⁵			13⁵	
Ražice		4⁵	18	1	19	
Protivín	⊕	7	26	1	27	
Číčenice		6⁵	33⁵	1	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	21 55			

R 660

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			19 46		20 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 ⁵			08 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3 ⁵			19 ⁵	
Čičenice		5 ⁵	20 25	1	26	
Protivín	↔	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Ražice		7	39 ⁵	1	40 ⁵	
Čejetice.....		5 ⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Střelské Hoštice		4			21 03 ⁵	
Horažďovice předm.		4	21 07 ⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9 ⁵			18 ⁵	
< Nepomuk	↔	9 ⁵	28	1 ⁵	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4 ⁵	21 57			

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	↕					6 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec.....		4⁵				11⁵	
Nezvěstice		4⁵				16	
Blovice.....		5⁵ +	6 21⁵	▲		21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵				25	
< Nepomuk	↕	5	30	1⁵		31⁵	
< Pačejov		11				42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵		52⁵	
Střelské Hoštice.....		3				55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵		7 00⁵	
Strakonice		5	7 05⁵	2		07⁵	
Čejetice		5⁵				13	
Ražice		4⁵	17⁵	1		18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1		26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵		34⁵	
Dívčice		6				40⁵	
Zliv.....		4				44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵				49	
Vých Nemanice II		2⁵				51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	7 55			8 13	

R 662

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			17 46		18 04	120/103
Vých Nemanice II		4⁵			08⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3⁵			19⁵	
Čičenice		5⁵	18 25	1	26	
Protivín	↔	5⁵	31⁵	1	32⁵	
Ražice		7	39⁵	1	40⁵	
Čejetice		5⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6⁵ +	59⁵	▲	59⁵	
Střelské Hoštice		4			19 03⁵	
Horažďovice předm.		4	19 07⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9⁵			18⁵	
< Nepomuk	↔	9⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Ždírec u Plzně		5⁵			35	
Blovice		3⁵ +	38⁵	▲	38⁵	
Nezvěstice		5			43⁵	
Starý Plzenec		4			47⁵	
Plzeň-Koterov		5			52⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4⁵	19 57			

R 663

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				8 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵ +	8 21⁵	▲	21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵	9 00⁵	
Strakonice		5	9 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1	26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	9 55		10 13	

R 664

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			15 46		16 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 ⁵			08 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3 ⁵			19 ⁵	
Čičenice		5 ⁵	16 25	1	26	
Protivín	↔	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Ražice		7	39 ⁵	1	40 ⁵	
Čejetice.....		5 ⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Střelské Hoštice		4			17 03 ⁵	
Horažďovice předm.		4	17 07 ⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9 ⁵			18 ⁵	
< Nepomuk	↔	9 ⁵	28	1 ⁵	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4 ⁵	17 57			

R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				10 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵			21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	10 30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵	11 00⁵	
Strakonice		5	11 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1	26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	11 55		12 13	

R 666

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			13 46		14 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 ⁵			08 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3 ⁵			19 ⁵	
Čičenice		5 ⁵	14 25	1	26	
Protivín	↔	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Ražice		7	39 ⁵	1	40 ⁵	
Čejetice.....		5 ⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Střelské Hoštice		4			15 03 ⁵	
Horažďovice předm.		4	15 07 ⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9 ⁵			18 ⁵	
< Nepomuk	↔	9 ⁵	28	1 ⁵	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4 ⁵	15 57			

R 667

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				12 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵ +	12 21⁵	▲	21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵	13 00⁵	
Strakonice		5	13 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1	26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	13 55		14 13	

R 668

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			11 46		12 04	120/103
Vých Nemanice II.....		4 ⁵			08 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			11	
Zliv		5			16	
Dívčice		3 ⁵			19 ⁵	
Čičenice		5 ⁵	12 25	1	26	
Protivín	↔	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Ražice		7	39 ⁵	1	40 ⁵	
Čejetice.....		5 ⁵			46	
Strakonice		5	51	2	53	
Katovice		6 ⁵ +	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Střelské Hoštice		4			13 03 ⁵	
Horažďovice předm.		4	13 07 ⁵	1 ⁵	09	
< Pačejov		9 ⁵			18 ⁵	
< Nepomuk	↔	9 ⁵	28	1 ⁵	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↔	4 ⁵	13 57			

R 669

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				14 02	100/103
Plzeň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec.....		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice.....		5⁵ +	14 21⁵	▲	21⁵	
Ždírec u Plzně.....		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	30	1⁵	31⁵	
< Pačejov		11			42⁵	
Horažďovice předm.		8⁵	51	1⁵	52⁵	
Střelské Hoštice.....		3			55⁵	
Katovice		3⁵ +	59	1⁵	15 00⁵	
Strakonice		5	15 05⁵	2	07⁵	
Čejetice		5⁵			13	
Ražice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Protivín	↕	7	25⁵	1	26⁵	
Čičenice		6⁵	33	1⁵	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv.....		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	15 55		16 13	

R 1253

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					19 09	100/67*
Vých Nemanice II		4			13	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵			15⁵	
Zliv.....		4⁵	19 20	1⁵	21⁵	
Dívčice		6			27⁵	
Čičenice		5⁵	33	1	34	
Protivín	↕	6	40	0⁵	40⁵	80/58
Putim		8⁵			49	
Písek		4	19 53			

* pro lok. ř. 242 a pro motorový vůz ř. 854 platí 115/93, při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

R 1254

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek					5 55	80/55
Putim		6			6 01	
Protivín	↕	9	6 10	1	11	100/91
Čičenice		6⁵	17⁵	1⁵	19	
Dívčice		6⁵			25⁵	
Zliv		4	29⁵	1⁵	31	
Hluboká nad Vltavou		5			36	
Vých Nemanice II		2⁵			38⁵	115/93*
Č.Budějovice os.n.		4⁵	6 43			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Sp 1969

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				14 58	95/74*
Plzeň-Koterov		5			15 03	
Starý Plzenec		4⁵			07⁵	
Nezvěstice		4⁵	15 12	1⁵	13⁵	
Blovice		6	19⁵	1⁵	21	
Ždírec u Plzně		3⁵			24⁵	
< Nepomuk	↕	4⁵	29	1⁵	30⁵	
> Mileč z		3⁵	34	▲	34	
> Nekvasovy z		3	37	▲	37	
> Kovčín z		3	40	▲	40	
< Pačejov		3	43	0⁵	43⁵	90/81**
Jetenovice z		4⁵	48	▲	48	
Velký Bor z		4	52	▲	52	
Horažďovice předm.		4	15 56			

* při skutečných brzdicích procentech 85 a více platí 100/85

** při skutečných brzdicích procentech 91 a více platí 95/91, při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 7903

Č.Budějovice os.n. - Ražice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					4 55	80/54
Č.Buděj.sev.zast. z		3⁵ x	4 58⁵	▲	58⁵	
Výh Nemanice II		3			5 01⁵	
Hluboká nad Vltavou		2	5 03⁵	0 ⁵	04	
Zliv		6	10	1	11	
Zbudov z		4⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Dívčice		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Záblatíčko z		3⁵ x	22	▲	22	
Čičenice		4⁵	26⁵	1	27⁵	
Milenovice z		2⁵ x	30	▲	30	
Protivín zastávka z		3 x	33	▲	33	
Protivín	⊕	3	36	1	37	
Skály z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Heřmaň obec z		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Ražice		2⁵	5 46		5 51	

Os 8001

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 49	100/91
Modlešovice z.....		4 x	5 53	▲	53	
Čejetice.....		2⁵	55⁵	1⁵	57	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	6 00	▲	6 00	
Ražice		3⁵	03⁵	1	04⁵	
Hefmaň obec z.....		2 x	06⁵	▲	06⁵	
Skály z.....		2⁵ x	09	▲	09	
Protivín	↕	3⁵	12⁵	2	14⁵	
Protivín zastávka z.....		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Milenovice z.....		2⁵ x	19	▲	19	
Čičenice		3⁵	22⁵	1	23⁵	
Záblatíčko z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Divčice		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Zbudov z.....		2⁵ x	35	▲	35	
Zliv		3	38	1	39	
Hluboká nad Vltavou		5	44	0⁵	44⁵	
Vých Nemanice II		3			47⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49⁵	▲	49⁵	
Č.Budějovice os.n.		3⁵	6 53			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8002

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					6 14	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	6 17	▲	17	
Vých Nemanice II		2 +	19	▲	19	100/91**
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Zliv		6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Zbudov z		5 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Dívčice		2	36 ⁵	0 ⁵	37	
Záblatíčko z		3 x	40	▲	40	
Čičenice		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Milenovice z		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín zastávka z		3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Protivín	⊕	1 ⁵	52	3	55	
Skály z		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Heřmaň obec z		2 ⁵ x	7 01	▲	7 01	
Ražice		2	03	2	05	
Sudoměř u Písku z		4 x	09	▲	09	
Čejetice		2 ⁵	11 ⁵	2	13 ⁵	
Modlešovice z		3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Strakonice		5 ⁵	7 22			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103, pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 80/54

** pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 8003

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					6 07	100/91
Modlešovice z.....		4	6 11	0 ⁵	11⁵	
Čejetice		2⁵	14	1	15	
Sudoměř u Písku z.....		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Ražice		3	21	1 ⁵	22⁵	
Heřmaň obec z.....		2	24⁵	▲	24⁵	
Skály z.....		2⁵	27	▲	27	
Protivín	⊕	3	30	3 ⁵	33⁵	
Protivín zastávka z.....		2	35⁵	▲	35⁵	
Milenovice z.....		3	38⁵	▲	38⁵	
Čičenice		3⁵	42	2 ⁵	44⁵	
Záblatíčko z.....		5	49⁵	▲	49⁵	
Dívčice		3⁵	53	3	56	
Zbudov z.....		2⁵	58⁵	▲	58⁵	
Zliv		3	7 01⁵	1 ⁵	7 03	
Hluboká nad Vltavou		5	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Nemanice II		3⁵ ⁺	12	7 ⁵	19⁵	★
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Č.Budějovice os.n.		2⁵	7 25			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8004

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					9 05	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵ x	9 07 ⁵	0 ⁵	08	
Vých Nemanice II		2 ⁵			10 ⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	13	1	14	
Zliv		5	19	1	20	
Zbudov z		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Dívčice		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Záblatíčko z		3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Čičenice		4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Milenovice z		2 ⁵ x	37	▲	37	
Protivín zastávka z		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Protivín	⊕	2	41 ⁵	1	42 ⁵	
Skály z		3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Heřmaň obec z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Ražice		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Sudoměř u Písku z		3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Čejetice		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Modlešovice z		2 ⁵ x	10 01 ⁵	▲	10 01 ⁵	
Strakonice		4 ⁵	10 06			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8005

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					10 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	10 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3	40 ⁵	
Hefmaň obec z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Skály z.....		3 x	47	▲	47	
Protivín	↕	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
Číčenice		3	11 00	2 ⁵	11 02 ⁵	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07	▲	07	
Divčice		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Zbudov z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Zliv		3	18 ⁵	2 ⁵	21	
Hluboká nad Vltavou		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vých Nemanice II		3			29 ⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	32	▲	32	
Č.Budějovice os.n.		3	11 35			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8006

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					10 28	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	10 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2⁵	38	
Zliv		5	43	1⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵ x	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Číčenice		4	58⁵	2⁵	11 01	
Milenovice z		2⁵ x	11 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0⁵	26	
Modlešovice z		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	11 33			

Os 8007

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					12 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	12 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3	40 ⁵	
Hefmaň obec z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Skály z		3 x	47	▲	47	
Protivín	↕	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
Číčenice		3	13 00	2 ⁵	13 02 ⁵	
Záblatíčko z		4 ⁵ x	07	▲	07	
Divčice		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Zbudov z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Zliv		3	18 ⁵	2 ⁵	21	
Hluboká nad Vltavou		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vých Nemanice II		3			29 ⁵	110/84**
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵ x	32	▲	32	
Č.Budějovice os.n.	★	3	13 35			

* viz ustanovení tabulky 3

** při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8008

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					11 05	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵ x	11 07 ⁵	0 ⁵	08	
Vých Nemanice II		2 ⁵			10⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	13	1	14	
Zliv		5	19	1	20	
Zbudov z		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23⁵	
Dívčice		2 ⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Záblatíčko z		3 x	29 ⁵	▲	29⁵	
Číčenice		4	33 ⁵	2	35⁵	
Milenovice z		2 ⁵ x	38	▲	38	
Protivín zastávka z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40⁵	
Protivín	⊕	2	42 ⁵	2	44⁵	
Skály z		3 x	47 ⁵	▲	47⁵	
Heřmaň obec z		2 ⁵ x	50	▲	50	
Ražice		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Sudoměř u Písku z		3 ⁵ x	57 ⁵	▲	57⁵	
Čejetice		3	12 00 ⁵	0 ⁵	12 01	
Modlešovice z		2 ⁵ x	03 ⁵	▲	03⁵	
Strakonice		4 ⁵	12 08			

Os 8009

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					14 23	100/91*
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	14 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3	40 ⁵	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Skály z.....		3 x	47	▲	47	
Protivín	↕	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
Číčenice		3	15 00	2 ⁵	15 02 ⁵	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07	▲	07	
Dívčice		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Zbudov z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Zlív		3	18 ⁵	2 ⁵	21	
Hluboká nad Vltavou		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vých Nemanice II		3			29 ⁵	120/103*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	32	▲	32	
Č.Budějovice os.n.		3	15 35			

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 8010

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					12 28	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	12 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵ x	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Čičenice		4	58⁵	2 ⁵	13 01	
Milenovice z		2⁵ x	13 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0 ⁵	26	
Modlešovice z		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	13 33			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8011

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					16 24	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	16 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Ražice		4	38 ⁵	2	40 ⁵	
Hefmaň obec z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Skály z.....		3 x	47	▲	47	
Protivín	↕	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
Čičenice		3	17 00	2 ⁵	17 02 ⁵	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07	▲	07	
Divčice		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Zbudov z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Zliv		3	18 ⁵	2 ⁵	21	
Hluboká nad Vltavou		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vých Nemanice II		3			29 ⁵	★
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	32	▲	32	
Č.Budějovice os.n.		3	17 35			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8012

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					14 28	100/91*
Č.Buděj.sev.zast. z		3	14 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2⁵	38	
Zliv		5	43	1⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3	54⁵	▲	54⁵	
Číčenice		4	58⁵	2⁵	15 01	
Milenovice z		2⁵	15 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0⁵	26	
Modlešovice z		2⁵	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	15 33			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8013

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					18 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	18 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3	40 ⁵	
Hefmaň obec z.....		3 ⁵ x	44	▲	44	
Skály z.....		3 x	47	▲	47	
Protivín	↕	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54	▲	54	
Milenovice z.....		3 x	57	▲	57	
Číčenice		3	19 00	2 ⁵	19 02 ⁵	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07	▲	07	
Divčice		4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Zbudov z.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Zliv		3	18 ⁵	2 ⁵	21	
Hluboká nad Vltavou		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Vých Nemanice II		3			29 ⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	32	▲	32	
Č.Budějovice os.n.		3	19 35			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8014

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					17 06	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	17 08	0 ⁵	08⁵	
Vých Nemanice II		2⁵			11	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Zliv		5⁵	19⁵	1	20⁵	
Zbudov z		3⁵ x	24	▲	24	
Divčice		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Záblatíčko z		3 x	30	▲	30	
Čičenice		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milenovice z		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	39	▲	39	
Protivín	⊕	2⁵	41⁵	3	44⁵	
Skály z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Heřmaň obec z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Ražice		3	53⁵	0 ⁵	54	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Čejetice		3	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Modlešovice z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Strakonice		4⁵	18 08			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8016

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					18 28	100/91*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	18 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44⁵	
Zbudov z.....		3⁵ x	48	▲	48	
Divčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Čičenice		4	58⁵	2 ⁵	19 01	
Milenovice z.....		2⁵ x	19 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	06	▲	06	
Protivín	↔	2	08	1	09	
Skály z		3 x	12	▲	12	
Hefmaň obec z		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Ražice		3	17⁵	1 ⁵	19	
Sudoměř u Písku z.....		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Modlešovice z.....		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	19 33			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8018

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					22 43	120/103*
Č.Buděj.sev.zast. z		3⁵ x	22 46⁵	0⁵	47	
Výh Nemanice II		2			49	100/91*
Hluboká nad Vltavou		2⁵	51⁵	0⁵	52	
Zliv		6	58	1	59	
Zbudov z		4⁵ x	23 03⁵	▲	23 03⁵	
Dívčice		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Záblatíčko z		3⁵ x	10	▲	10	
Čičenice		4	14	1	15	
Milenovice z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	20	▲	20	
Protivín	⊕	2⁵	22⁵	5	27⁵	
Skály z		3⁵ x	31	▲	31	
Heřmaň obec z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Ražice		2⁵	36	0⁵	36⁵	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	40	▲	40	
Čejetice		3	43	0⁵	43⁵	
Modlešovice z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Strakonice		3⁵	23 50			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

Os 8021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					5 02	95/80*
Heřmaň obec z		2 ⁵	5 04 ⁵	0 ⁵	05	
Skály z		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
Protivín	↕	3	11 ⁵	1	12 ⁵	
Protivín zastávka z		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
Milenovice z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Čičenice		3	21	24	45	
Záblatíčko z		5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	55	1	56	
Zbudov z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Zliv		4	6 03	1 ⁵	6 04 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		5 ⁵	10	3	13	
Vých Nemanice II		4 ⁵⁺	17 ⁵	2	19 ⁵	★★
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	6 26			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

Os 8030

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					15 40	95/80*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	
Vých Nemanice II		2			45	95/80**
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Zliv		5	54 ⁵	1	55 ⁵	
Zbudov z		5	16 00 ⁵	▲	16 00 ⁵	
Dívčice		3	03 ⁵	1	04 ⁵	
Záblatíčko z		3 ⁵	08	▲	08	
Čičenice		4	12	19	31	
Milenovice z		2 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Protivín zastávka z		2 ⁵	36	▲	36	
Protivín	↕	2	16 38			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

Os 8031

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	⇄				4 07	80/54
Protivín zastávka z		2 ⁵ x	4 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Milenovice z		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Čičenice		3	15 ⁵	1	16 ⁵	
Záblatíčko z		5 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Dívčice		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Zbudov z		3 x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Zliv		3 ⁵	33	2	35	
Hluboká nad Vltavou		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Vých Nemanice II		3 ⁵			45	
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	47	▲	47	
Č.Budějovice os.n.	★	3	4 50			

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8032

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					16 28	80/54
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	16 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2			33	
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	35 ⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44 ⁵	
Zbudov z		3 ⁵ x	48	▲	48	
Dívčice		2 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Záblatíčko z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Čičenice		4	58 ⁵	2 ⁵	17 01	
Milenovice z		2 ⁵ x	17 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Protivín zastávka z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Protivín	⇄	2	17 08			

Os 8041

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					8 27	100/91
Záblatíčko z		3⁵ x	8 30⁵	▲	30⁵	
Dívčice		3	33⁵	1	34⁵	110/84*
Zbudov z		2⁵ x	37	▲	37	
Zlív		3	40	1	41	
Hluboká nad Vltavou		5	46	0⁵	46⁵	
Vých Nemanice II		3			49⁵	
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Č.Budějovice os.n.		2⁵	8 54			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8042

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					7 14	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2⁵ x	7 16⁵	0⁵	17	
Vých Nemanice II		2			19	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Zlív		5⁵	27⁵	1	28⁵	
Zbudov z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Dívčice		2⁵	35	1	36	
Záblatíčko z		3 x	39	▲	39	
Čičenice		4	7 43			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					21 15	80/54
Záblatíčko z		5 x	21 20	0⁵	20⁵	
Dívčice		5	25⁵	1	26⁵	80/54
Zbudov z		3 x	29⁵	0⁵	30	
Zlív		3⁵	33⁵	1	34⁵	
Hluboká nad Vltavou		6	40⁵	0⁵	41	
Vých Nemanice II		3⁵			44⁵	
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	46⁵	0⁵	47	
Č.Budějovice os.n.	*	3	21 50			

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					4 44	80/54
Milenovice z		3 x	4 47	▲	47	
Protivín zastávka z		2⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Protivín	↕	2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Skály z		3⁵ x	56	▲	56	
Heřmaň obec z		3 x	59	▲	59	
Ražice		2⁵	5 01⁵	8 ⁵	5 10	
Sudoměř u Písku z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Čejetice		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Modlešovice z		3 x	21⁵	▲	21⁵	
Strakonice		4⁵	5 26			

Os 8051

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					6 37	80/54
Modlešovice z		4⁵ x	6 41⁵	▲	41⁵	
Čejetice		3⁵	45	3	48	
Sudoměř u Písku z		3 x	51	▲	51	
Ražice		4	55	10	7 05	
Heřmaň obec z		2⁵ x	7 07⁵	▲	07⁵	
Skály z		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Protivín	↕	3⁵	14	1	15	
Protivín zastávka z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Milenovice z		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Čičenice		3⁵	7 24			

Os 8052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice					7 56	80/54
Milenovice z		3 x	7 59	▲	59	
Protivín zastávka z		2⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Protivín	↕	3⁵	05	1	06	
Skály z		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Heřmaň obec z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Ražice		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	19	▲	19	
Čejetice		3	22	0 ⁵	22⁵	
Modlešovice z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Strakonice		4⁵	8 30			

Os 8061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					15 34	80/54
Modlešovice z		4⁵ x	15 38⁵	▲	38⁵	
Čejetice		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Sudoměř u Písku z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Ražice		3	47⁵	0 ⁵	48	
Heřmaň obec z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Skály z		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Protivín	↕	3⁵	15 57			

Os 8062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	↕				16 00	80/54
Skály z		3⁵ x	16 03⁵	▲	03⁵	
Heřmaň obec z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Ražice		2	08⁵	0 ⁵	09	
Sudoměř u Písku z		4 x	13	▲	13	
Čejetice		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Modlešovice z		3 x	19	▲	19	
Strakonice		4	16 23			

Os 8063

Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					22 38	80/54
Modlešovice z		5 x	22 43	▲	43	
Čejetice		3	46	0 ⁵	46⁵	
Sudoměř u Písku z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Ražice		4	53⁵	0 ⁵	54	
Heřmaň obec z		2 x	56	▲	56	
Skály z.....		2⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Protivín	⇄	4⁵	23 03			

Os 8070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					13 55	80/50
Pracejovice z.....		5 x	14 00	▲	14 00	
Katovice		2⁵	02⁵	1	03⁵	
Dolní Poříčí z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Sťfelské Hoštice.....		3	09⁵	1	10⁵	
Horažďovice předm.		4⁵	14 15		14 18	

Os 8071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					7 09	80/54
Sťfelské Hoštice.....		4⁵	7 13⁵	1	14⁵	
Dolní Poříčí z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Katovice		3	20⁵	1	21⁵	
Pracejovice z.....		2⁵ x	24	▲	24	
Strakonice		5	7 29			

Os 8080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					5 49	80/51
Sudoměř u Písku z.....		4 x	5 53	▲	53	
Čejetice.....		3	56	1	57	
Modlešovice z.....		3 x	6 00	▲	6 00	
Strakonice		5	6 05			

Os 8081

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 31	80/54
Modlešovice z.....		4⁵ x	5 35⁵	▲	35⁵	
Čejetice.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	42	▲	42	
Ražice		4	5 46			

Sv 8092

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					4 23	95/80*
Ražice		7	4 30			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

Sv 8095

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					18 50	80/54
Protivín		7	18 57			

Os 8901

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				7 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	7 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec.....		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice.....		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	50	1 ⁵	51⁵	
↳ Mileč z		3⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	8 01	▲	8 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08⁵	▲	08⁵	
Velký Bor z.....		3⁵	12	▲	12	
Horažďovice předm.		4	8 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8902

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					4 47	100/87
Velký Bor z		3⁵	4 50⁵	▲	50⁵	
Jetenovice z		3⁵	54	▲	54	
↳ Pačejov		4	58	0 ⁵	58⁵	95/92*
↳ Kovčín z		3	5 01⁵	▲	5 01⁵	
↳ Nekvasovy z.....		3	04⁵	▲	04⁵	
↳ Mileč z		3	07⁵	▲	07⁵	
Nepomuk	⇕	3⁵	11	1	12	100/94
Srby z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Ždírec u Plzně.....		3	19	0 ⁵	19⁵	
Blovice.....		4	23⁵	1	24⁵	
Zdemyslice z		3	27⁵	0 ⁵	28	
Nezvěstice		3⁵	31⁵	1	32⁵	
Štáhlavy z		3	35⁵	1	36⁵	
Starý Plzenec.....		4	40⁵	1	41⁵	
Plzeň-Koterov		6	47⁵	0 ⁵	48	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	5 54			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8903

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				10 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	10 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Nezvěstice		3	29 ⁵	1	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
< Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
< Nekvasovy z		3	58	▲	58	
< Kovčín z		3	11 01	▲	11 01	
< Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
Horáďovice předm.		4	11 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8904

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horáďovice předm.					6 13	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	6 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Jetenovice z		4	20 ⁵	▲	20 ⁵	
< Pačejov		4	24 ⁵	0 ⁵	25	95/92
< Kovčín z		3	28	▲	28	
< Nekvasovy z		3	31	▲	31	
< Mileč z		2 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵	
< Nepomuk	↕	3 ⁵	37	1	38	100/94
Srby z		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Ždírec u Plzně		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Blovice		4 ⁵	50	1	51	
Zdemyslice z		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Nezvěstice		4	59	1	7 00	
Štáhlavy z		3	7 03	1	04	
Starý Plzenec		3	07	1	08	
Plzeň-Koterov		6	14	0 ⁵	14 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5 ⁵	7 20			

Os 8905

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇄				13 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	13 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec.....		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇄	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
↳ Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	14 01	▲	14 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horažďovice předm.		4	14 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8906

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					6 43	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	6 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z		3 ⁵	50	▲	50	
↳ Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
↳ Kovčín z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
↳ Nekvasovy z.....		3	7 00 ⁵	▲	7 00 ⁵	
↳ Mileč z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nepomuk	⇄	3 ⁵	07	1	08	100/94
Srby z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	7 53			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

Os 8907

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				14 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	14 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Nezvěstice		3	29 ⁵	1 ⁵	31	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Blovice		3	38	1	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
< Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kovčín z.....		3	15 01	▲	15 01	
< Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horáďovice předm.		4	15 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8908

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horáďovice předm.					7 43	100/87
Velký Bor z.....		3 ⁵	7 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z.....		3 ⁵	50	▲	50	
< Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
< Kovčín z.....		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
< Nekvasovy z.....		3	8 00 ⁵	▲	8 00 ⁵	
< Mileč z.....		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
< Nepomuk	↕	3 ⁵	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	95/83**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	8 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

** při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8909

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				15 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	15 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec.....		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
↳ Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	16 01	▲	16 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horažďovice předm.		4	16 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8910

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					10 43	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	10 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z		3 ⁵	50	▲	50	
↳ Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
↳ Kovčín z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
↳ Nekvasovy z.....		3	11 00 ⁵	▲	11 00 ⁵	
↳ Mileč z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nepomuk	⇕	3 ⁵	07	1	08	100/94
Srby z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	11 53			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

Os 8911

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				16 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	16 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Nezvěstice		3	29 ⁵	1 ⁵	31	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Blovice		3	38	1	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
< Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
< Nekvasovy z		3	58	▲	58	
< Kovčín z.....		3	17 01	▲	17 01	
< Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
Horáďovice předm.		4	17 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8912

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horáďovice předm.					12 43	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	12 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z.....		3 ⁵	50	▲	50	
< Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
< Kovčín z.....		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
< Nekvasovy z		3	13 00 ⁵	▲	13 00 ⁵	
< Mileč z.....		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
< Nepomuk	↕	3 ⁵	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	95/83**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	13 53			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

** při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 8913

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				17 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	17 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec.....		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
↳ Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	18 01	▲	18 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horažďovice předm.		4	18 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8914

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					14 43	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	14 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z		3 ⁵	50	▲	50	
↳ Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
↳ Kovčín z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
↳ Nekvasovy z.....		3	15 00 ⁵	▲	15 00 ⁵	
↳ Mileč z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nepomuk	↕	3 ⁵	07	1	08	100/92
Srby z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	15 53			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

** při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 8915

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				19 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	19 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
< Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
< Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
< Kovčín z.....		3	20 01	▲	20 01	
< Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horáďovice předm.		4	20 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8916

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horáďovice předm.					16 43	100/87
Velký Bor z.....		3 ⁵	16 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z.....		3 ⁵	50	▲	50	
< Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
< Kovčín z.....		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
< Nekvasovy z.....		3	17 00 ⁵	▲	17 00 ⁵	
< Mileč z.....		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
< Nepomuk	↕	3 ⁵	07	1	08	100/92
Srby z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	95/83**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	17 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

** při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8917

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				21 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	21 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec.....		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
↳ Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	22 01	▲	22 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91*
Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Velký Bor z.....		3 ⁵	12	▲	12	
Horažďovice předm.		4	22 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8918

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					18 43	100/87
Velký Bor z		3 ⁵	18 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Jetenovice z		3 ⁵	50	▲	50	
↳ Pačejov		4	54	0 ⁵	54 ⁵	95/92*
↳ Kovčín z		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
↳ Nekvasovy z.....		3	19 00 ⁵	▲	19 00 ⁵	
↳ Mileč z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Nepomuk	⇕	3 ⁵	07	1	08	100/92
Srby z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	19 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

** při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8940

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇄				4 12	95/81*
Srby z		3⁵	4 15⁵	0⁵	16	
Ždírec u Plzně		3	19	0⁵	19⁵	
Blovice		4	23⁵	1	24⁵	
Zdemyslice z		3	27⁵	0⁵	28	
Nezvěstice		3⁵	31⁵	1	32⁵	
Štáhlavy z		3	35⁵	1	36⁵	
Starý Plzenec		4	40⁵	1	41⁵	90/73**
Plzeň-Koterov		6	47⁵	0⁵	48	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	4 54			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

** při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8942

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇄				5 38	95/81*
Srby z		3⁵	5 41⁵	0⁵	42	
Ždírec u Plzně		3	45	2	47	
Blovice		4⁵	51⁵	1	52⁵	
Zdemyslice z		3	55⁵	1	56⁵	
Nezvěstice		3	59⁵	1	6 00⁵	
Štáhlavy z		3⁵	6 04	1	05	
Starý Plzenec		4⁵	09⁵	3	12⁵	90/73**
Plzeň-Koterov		6	18⁵	0⁵	19	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	6 25			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

** při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8943

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇄				5 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	5 13⁵	0⁵	14	
Starý Plzenec.....		6	20	2	22	
Štáhlavy z		4	26	1	27	
Nezvěstice		3⁵	30⁵	2	32⁵	
Zdemyslice z		4	36⁵	0⁵	37	
Blovice.....		3⁵	40⁵	1	41⁵	
Ždírec u Plzně.....		4	45⁵	1	46⁵	
Srby z		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Nepomuk	⇄	3⁵	5 54			

Os 8944

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇄				9 08	95/81*
Srby z		3⁵	9 11⁵	0⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2⁵	22⁵	
Zdemyslice z		3⁵	26	0⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	90/73**
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	9 53			

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**** při skutečných brzdicích procentech 83 a více platí **95/83**, při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**

Os 8945

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				8 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	8 13 ⁵	0 ⁵	14	
Starý Plzenec		6	20	2	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	↕	3	8 50			

Os 8946

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	↕				12 08	95/81*
Srby z.....		3 ⁵	12 11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	90/73**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	12 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

** při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8947

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				11 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	11 13 ⁵	0 ⁵	14	
Starý Plzenec.....		6	20	2	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	11 50			

Os 8948

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇕				14 08	100/94
Srby z		3 ⁵	14 11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83*
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	14 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8949

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				12 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	12 13 ⁵	0 ⁵	14	
Starý Plzenec.....		6	20	2	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	12 50			

Os 8950

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Nepomuk	⊕					16 08	95/81*
Srby z		3 ⁵	16 11 ⁵	0 ⁵		12	
Ždírec u Plzně		3	15	0 ⁵		15 ⁵	
Blovice		4 ⁵	20	2 ⁵		22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵		26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1		31	
Štáhlavy z		3	34	1		35	
Starý Plzenec		4	39	2		41	90/73**
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵		47	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	6	16 53				

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

** při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 95/83, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8951

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					18 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	18 13 ⁵	0 ⁵		14	
Starý Plzenec		6	20	2		22	
Štáhlavy z		3	25	1		26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵		30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵		34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵		39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵		43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵		47	
Nepomuk	⊕	3	18 50				

Os 8952

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Nepomuk	↕					20 54	100/94
Srby z.....		3⁵ x	20 57⁵	▲	57⁵		
Ždírec u Plzně.....		3	21 00⁵	0 ⁵	21 01		
Blovice.....		4	05	1	06		
Zdemyslice z.....		3 x	09	▲	09		
Nezvěstice		4	13	1	14		
Štáhlavy z.....		3 x	17	▲	17		
Starý Plzenec.....		3	20	1 ⁵	21⁵		
Plzeň-Koterov.....		5⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5⁵	21 33				

Os 8953

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	↕					20 08	100/85
Plzeň-Koterov.....		5⁵	20 13⁵	1	14⁵		
Starý Plzenec.....		5⁵	20	1	21		
Štáhlavy z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Nezvěstice		3	27⁵	1	28⁵		
Zdemyslice z.....		4 x	32⁵	▲	32⁵		
Blovice.....		3	35⁵	1	36⁵		
Ždírec u Plzně.....		4	40⁵	0 ⁵	41		
Srby z.....		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Nepomuk	↕	3⁵	20 48				

Os 8955

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	↕					22 57	100/85
Plzeň-Koterov.....		5	23 02	0 ⁵	23 02⁵		
Starý Plzenec.....		5⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Štáhlavy z.....		3	11⁵	0 ⁵	12		
Nezvěstice		3	15	0 ⁵	15⁵		
Zdemyslice z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Blovice.....		3	22⁵	0 ⁵	23		
Ždírec u Plzně.....		4	27	0 ⁵	27⁵		
Srby z.....		3	30⁵	0 ⁵	31		
Nepomuk	↕	3	23 34				

Os 8960

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 29	100/87
Pracejovice z		4⁵	5 33⁵	▲	33⁵	
Katovice		2⁵	36	1	37	
Dolní Poříčí z		2⁵	39⁵	▲	39⁵	
Střelské Hoštice		2⁵	42	1	43	
Horazďovice předm.		4⁵	47⁵	1	48⁵	
↳ Pačejov		9	57⁵	0 ⁵	58	95/92*
↳ Nepomuk	⊕	10	6 08	1	6 09	100/94
Srby z		3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Ždírec u Plzně		3	16	0 ⁵	16⁵	
Blovice		4	20⁵	2	22⁵	
Zdemyslice z		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	6	6 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horazďovice předm.					4 36	100/91
Střelské Hoštice		4	4 40	0 ⁵	40⁵	
Dolní Poříčí z		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Katovice		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Pracejovice z		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Strakonice		4⁵	4 54			

Sv 8992

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk					19 19	95/81*
Ždírec u Plzně		5			24	
Blovice		4	19 28	17	45	90/73**
Nezvěstice		6			51	
Starý Plzenec		5			56	
Plzeň-Koterov		5	20 01	13	20 14	
Plzeň hl.n.os.n.		6	20 20			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**** při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **95/83**, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Sv 8993

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					4 15	100/85
Plzeň-Koterov		6			21	
Starý Plzenec		5			26	
Nezvěstice		5	4 31	2	33	
Blovice		6			39	
Ždírec u Plzně		4			43	
Nepomuk		5	4 48			

Sv 21924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					11 00	80/54
Ražice		9	11 09			

Sv 21925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					6 41	80/54
Protivín		10	6 51			

Sv 29253

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek					20 10	80/55
Putim		5			15	
Protivín		9	20 24			

Sv 29254

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					5 30	80/58
Putim		9			39	
Písek		4	5 43			