



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/705a osobní

pro tratě

Tábor – Písek – (Ražice)
(Protivín)

Tábor – Bechyně
České Velenice – Veselí nad Lužnicí

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1934	11	8442	28	8709	36	28403	45
		8443	28	8710	36	28404	45
8401	12	8450	29	8711	37	28405	46
8402	13	8451	29	8712	37	28406	46
8403	14	8452	29	8713	38	28407	47
8404	15	8453	30	8714	38	28408	47
8405	16	8455	30	8715	39	28409	48
8406	17	8460	30	8716	39	28410	48
8407	18	8461	30	8717	40	28411	49
8408	19	8462	31	8718	40	28412	49
8409	20			8719	41	28413	50
8410	21	8700	31	8720	41	28414	50
8411	22	8701	32	8721	42	28415	51
8412	23	8702	32	8722	42	28416	51
8413	24	8703	33			28417	52
8414	25	8704	33	21929	43	28418	52
8416	26	8705	34			28419	53
8418	27	8706	34	28400	43	28420	53
8440	27	8707	35	28401	44		
8441	28	8708	35	28402	44		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

**Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice,
v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín**

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8	
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9		
	9			Putim				4	
	4			Ražice					75/45

8	3	2		1		2	3	8	
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7		
70/38	7			Ražice				4	80/54*
	4			Putim					70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		53		68				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9		9					
Božejovice	N	12		9		9					
Milevsko		15		11		11					
Branice		9		6		6					
Červená nad Vltavou		11		6		6					
Vlastec	N	8		5		5					
Záhoří		6		4		4					
Písek město	N	10		7		7					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		53		68				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		5		5					
Branice		12		6		6					
Milevsko		10		6		6					
Božejovice	N	15		11		11					
Balkova Lhota		13		9		9					
Tábor		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			16		40		47				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putím		6		4		4					
Ražice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		75					
Potřebná brzdicí procenta:		18		43		50					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/18		70/43		75/50				
Putím		7		5		5					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75							
Potřebná brzdicí procenta:		16		47							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putím		7		4							
Protivín		15		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75							
Potřebná brzdicí procenta:		17		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/17		75/50						
Putím		15		9							
Písek		7		4							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			56		66		74		100		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor	P		40/56		45/65		50/74		60/100		
Slapy	⊗		12		11	50/66	11		11		
Malšice	⊗		7		6		6		6		
Sudoměřice u Bechyně	⊗		13 ⁵		12	45/63	12		12		
Bechyně	B		13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			59		61		78		89		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bechyně	N		40/59		50/61		50/78		60/83		
Sudoměřice u Tábora	⊗		13		13		13		13		
Malšice	⊗		14		12		12		12		
Slapy	⊗		7 ⁵		6	40/59	6		6	55/89	
Tábor	P		12		11		11		11		

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 76186, 76187

SJŘ 702/705a osobní, platí od 11. prosince 2016

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
České Velenice			40/17		80/57		90/73		100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9^s		6		6		6			
Suchdol nad Lužnicí	P	18^s		11		10		10			
Majdalena	N	9		5		5		5			
Třeboň	P	19		11		11		11			
Lomnice nad Lužnicí	P	15^s		9		9		9			
Veselí nad Lužnicí		20		12		12		12			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53		90/69		100/90		
Lomnice nad Lužnicí	P	20		12		12		12			
Třeboň	P	15^s		9		9		9			
Majdalena	P	19		11		11		11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		5		5		5			
Nová Ves nad Lužnicí		18^s		11		10		10			
České Velenice		9^s		6		6		6			

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9		
	9			Putím				4	
	4			Ražice					75/45

8	3	2		1		2	3	8	
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7		
70/38	7			Ražice				4	80/54*
	4			Putím					70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		53		68				
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9		9					
Božejovice	N⇄	12		9		9					
Milevsko		15		11		11					
Branice		9		6		6					
Červená nad Vltavou		11		6		6					
Vlastec	N	8		5		5					
Záhoří		6		4		4					
Písek město	N⇄	10		7		7					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			16		40		47				
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putím		7		4		4					
Ražice		8		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N⇄	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		5		5					
Branice		12		6		6					
Milevsko		10		6		6					
Božejovice	N⇄	15		11		11					
Balkova Lhota		13		9		9					
Tábor		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
Ražice			40/18		70/43		75/50				
Putim		8		5		5					
Písek		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín	⇄	15		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Protivín	⇄		40/18		75/50						
Putim		15		9							
Písek		7		4							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
České Velenice			40/17		80/57		90/73		100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9 ⁵		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	18 ⁵		13		13		13			
Majdalena	N⇄	9		5		5		5			
Třeboň	P⇄	19		13		13		13			
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	15 ⁵		10		10		10			
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53		90/69		100/90		
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	20		13		13		13			
Třeboň	P⇄	15 ⁵		9		9		9			
Majdalena	P⇄	19		13		13		13			
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	9		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵			
Nová Ves nad Lužnicí		18 ⁵		13		13		13			
České Velenice		9 ⁵		6		6		6			

Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor			19 21		19 24	80/68
Balkova Lhota		7 ⁵			31 ⁵	
Bozejovice	N↕	8			39 ⁵	
Sepekov nz		6	19 45 ⁵	0 ⁵	46	
Milevsko		4	50	1	51	
Branice		5 ⁵			56 ⁵	
Červená nad Vltavou		6 ⁵			20 03	
Vlastec	N	6			09	
Záhoří		4 ⁵			13 ⁵	
Písek město	N↕	7	20 20 ⁵	1	21 ⁵	
Písek		3 ⁵	25	2 ⁵	27 ⁵	
Putim		4 ⁵			32	
Ražice		5	37	5	42	
Protivín	↕	8	20 50			

Os 8401

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					5 13	80/68
Putim		4⁵	5 17⁵	1	18⁵	
Písek		5	23⁵	1	24⁵	
Písek město	N↔	4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Vrcovice z		4⁵ x	34	▲	34	
Záhoří		3⁵	37⁵	1	38⁵	
Vlastec	N	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Červená nad Vltavou		5⁵	49	8	57	
Jetětice z		3 x	6 00	▲	6 00	
Stehlovice z		3⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Branice		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Líšnice z		3⁵ x	10	▲	10	
Milevsko		3⁵	13⁵	4	17⁵	
Sepekov nz		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	6 50			

Os 8402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						4 35	80/68
Nasavrky z		6 x	4 41	▲		41	
Balkova Lhota		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Meziříčí z		2 x	47	▲		47	
Padařov z		4 x	51	▲		51	
Božejovice	N↔	3 ⁵	54 ⁵	1 ⁵		56	
Sepekov nz		7	5 03	0 ⁵		5 03 ⁵	
Milevsko		4	07 ⁵	1		08 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	12	▲		12	
Branice		3 ⁵	15 ⁵	1		16 ⁵	
Stehlovice z		2 ⁵ x	19	▲		19	
Jetětice z		3 x	22	▲		22	
Červená nad Vltavou		3	25	1		26	
Vlastec	N	6	32	1		33	
Záhoří		4	37	1 ⁵		38 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	42	▲		42	
Písek město	N↔	4 ⁵	46 ⁵	1		47 ⁵	
Písek		5	52 ⁵	15		6 07 ⁵	
Putim		5 ⁵	6 13	0 ⁵		13 ⁵	
Ražice		4 ⁵	6 18				

Os 8403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					7 21	80/68
Putim		4⁵	7 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0 ⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	8 50			

Os 8404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						4 55	80/68
Nasavrky z		6 x	5 01	▲	5 01		
Balkova Lhota		4	05	2	07		
Meziříčí z		2 x	09	▲	09		
Padařov z		4 x	13	▲	13		
Božejovice	N↔	3 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵		
Sepekov nz		7	24 ⁵	0 ⁵	25		
Milevsko		4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵		
Líšnice z		3 ⁵ x	34	▲	34		
Branice		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38		
Stehlovice z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Jetětice z		3 ⁵ x	44	▲	44		
Červená nad Vltavou		3 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵		
Vlastec	N	6	55 ⁵	0 ⁵	56		
Záhoří		4 ⁵	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01		
Vrcovice z		3 x	04	▲	04		
Písek město	N↔	4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Písek		5 ⁵	14 ⁵	11	25 ⁵		
Putim		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵		
Ražice		4 ⁵	6 35				

Os 8405

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					11 21	80/68
Putim		4⁵	11 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	12 50			

Os 8406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 08	80/68
Nasavrky z		6 ^x	6 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 ^x	20	▲	20	
Padařov z		4 ^x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz		7	37 ⁵	0 ⁵	38	
Milevsko		3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	46	▲	46	
Branice		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Stehlovice z		2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Jetětice z		3 ^x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	59	1	7 00	
Vlastec	N	6	7 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Písek		5 ⁵	26	16	42	
Putim		5 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Heřmaň z		3 ^x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Protivín	↕	7 ⁵	8 00			

Os 8407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					13 21	80/68
Putim		4⁵	13 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0 ⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	14 50			

Os 8408

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					7 08	80/68
Nasavrky z		6 x	7 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	8 00	
Vlastec	N	6	8 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Písek		5 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	8 36			

Os 8409

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					15 21	80/68
Putim		4⁵	15 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0 ⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1 ⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0 ⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1 ⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	16 50			

Os 8410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						11 08	80/68
Nasavrky z		6 x	11 14	▲		14	
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 x	20	▲		20	
Padařov z		4 x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3⁵	27⁵	1		28⁵	
Sepekov nz		7	35⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4⁵	40⁵	1		41⁵	
Líšnice z		3⁵ x	45	▲		45	
Branice		3⁵	48⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2⁵ x	51⁵	▲		51⁵	
Jetětice z		3⁵ x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3⁵	58⁵	1 ⁵	12 00		
Vlastec	N	6	12 06	0 ⁵		06⁵	
Záhoří		4⁵	11	0 ⁵		11⁵	
Vrcovice z		3⁵ x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4⁵	19⁵	0 ⁵		20	
Písek		5⁵	25⁵	1		26⁵	
Putim		4⁵	31	0 ⁵		31⁵	
Ražice		4⁵	12 36				

Os 8411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					17 21	80/68
Putim		4⁵	17 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	18 50			

Os 8412

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						13 08	80/68
Nasavrky z		6 ^x	13 14	▲		14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 ^x	20	▲		20	
Padařov z		4 ^x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1		28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1		41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ ^x	45	▲		45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2 ⁵ ^x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ ^x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	14 00		
Vlastec	N	6	14 06	0 ⁵		06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ ^x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵		20	
Písek		5 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵		31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	14 36				

Os 8413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					19 21	80/68
Putim		4⁵	19 25⁵	1	26⁵	
Písek		5	31⁵	1	32⁵	
Písek město.....	N↔	6	38⁵	0⁵	39	
Vrcovice z.....		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Záhoří.....		3⁵	47	0⁵	47⁵	
Vlastec.....	N	4⁵	52	0⁵	52⁵	
Červená nad Vltavou.....		5⁵	58	1⁵	59⁵	
Jetětice z.....		3 x	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Stehlovice z.....		3⁵ x	06	▲	06	
Branice.....		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Líšnice z.....		3⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Milevsko.....		3⁵	16	1⁵	17⁵	
Sepekov nz.....		4	21⁵	0⁵	22	
Božejevovice.....	N↔	7	29	1⁵	30⁵	
Padařov z.....		3⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z.....		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota.....		2	40	0⁵	40⁵	
Nasavrky z.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Tábor		5⁵	20 50			

Os 8414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor						15 08	80/68
Nasavrky z		6 x	15 14	▲		14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18	
Meziříčí z		2 x	20	▲		20	
Padařov z		4 x	24	▲		24	
Božejovice	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1		28 ⁵	
Sepekov nz		7	35 ⁵	0 ⁵		36	
Milevsko		4 ⁵	40 ⁵	1		41 ⁵	
Líšnice z		3 ⁵ x	45	▲		45	
Branice		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵		49	
Stehlovice z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
Jetětice z		3 ⁵ x	55	▲		55	
Červená nad Vltavou		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵		16 00	
Vlastec	N	6	16 06	0 ⁵		06 ⁵	
Záhoří		4 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵	
Vrcovice z		3 ⁵ x	15	▲		15	
Písek město	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵		20	
Písek		5 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵		31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	16 36				

Os 8416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					17 08	80/68
Nasavrky z		6 x	17 14	▲	14	
Balkova Lhota		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N↔	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Sepekov nz		7	35⁵	0 ⁵	36	
Milevsko		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Líšnice z		3⁵ x	45	▲	45	
Branice		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z		2⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Jetětice z		3⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou		3⁵	58⁵	1 ⁵	18 00	
Vlastec	N	6	18 06	0 ⁵	06⁵	
Záhoří		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Vrcovice z		3⁵ x	15	▲	15	
Písek město	N↔	4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Písek		5⁵	25⁵	1	26⁵	
Putim		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Ražice		4⁵	18 36			

Os 8418

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 08	80/68
Nasavrky z.....		6 x	19 14	▲	14	
Balkova Lhota.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z.....		2 x	20	▲	20	
Padařov z.....		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N↔	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Sepekov nz.....		7	35 ⁵	0 ⁵	36	
Milevsko.....		4 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Líšnice z.....		3 ⁵ x	45	▲	45	
Branice.....		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Stehlovice z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Jetětice z.....		3 ⁵ x	55	▲	55	
Červená nad Vltavou.....		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	20 00	
Vlastec.....	N	6	20 06	0 ⁵	06 ⁵	
Záhoří.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrcovice z.....		3 ⁵ x	15	▲	15	
Písek město.....	N↔	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Písek		5 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
Putim		4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Ražice		4 ⁵	36	6	42	
Heřmaň obec z.....		3 x	45	▲	45	
Skály z.....		3 x	48	▲	48	
Protivín	↔	4	20 52			

Os 8440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					14 08	80/66
Nasavrky z.....		6 x	14 14	▲	14	
Balkova Lhota.....		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z.....		2 x	20	▲	20	
Padařov z.....		4 x	24	▲	24	
Božejovice.....	N↔	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz.....		7 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Milevsko.....		4 ⁵	43	1	44	
Líšnice z.....		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Branice		3 ⁵	14 51			

Os 8441

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice					15 03	80/68
Líšnice z		4 ⁵ x	15 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Milevsko		3 ⁵	11	1	12	
Sepekov nz		4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Božejovice	N⇄	9 ⁵	26 ⁵	4	30 ⁵	
Padařov z		3 ⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nasavrky z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Tábor		5 ⁵	15 50			

Os 8442

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					16 08	80/66
Nasavrky z		6 x	16 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Meziříčí z		2 x	20	▲	20	
Padařov z		4 x	24	▲	24	
Božejovice	N⇄	3 ⁵	27 ⁵	3	30 ⁵	
Sepekov nz		7 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Milevsko		4 ⁵	43	1	44	
Líšnice z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Branice		3 ⁵	16 51			

Os 8443

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Branice					17 03	80/68
Líšnice z		4 ⁵ x	17 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Milevsko		3 ⁵	11	1	12	
Sepekov nz		4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Božejovice	N⇄	9 ⁵	26 ⁵	4	30 ⁵	
Padařov z		3 ⁵ x	34	▲	34	
Meziříčí z		4 x	38	▲	38	
Balkova Lhota		2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nasavrky z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Tábor		5 ⁵	17 50			

Os 8450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					9 08	80/66
Nasavrky z		6 x	9 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Meziříčí z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Padařov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Božejovice	N↔	3 ⁵	28	1	29	
Sepekov nz		7	36	0 ⁵	36 ⁵	
Milevsko		4 ⁵	9 41			

Os 8451

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					4 44	80/68
Sepekov nz		3 ⁵	4 47 ⁵	0 ⁵	48	
Božejovice	N↔	7	55	1	56	
Padařov z		3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Meziříčí z		4 x	5 03 ⁵	▲	5 03 ⁵	
Balkova Lhota		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Nasavrky z		3 ⁵ x	10	▲	10	
Tábor		6	5 16			

Os 8452

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					21 08	80/66
Nasavrky z		6 x	21 14	▲	14	
Balkova Lhota		3 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Meziříčí z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Padařov z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Božejovice	N↔	3 ⁵	28	1	29	
Sepekov nz		7	36	0 ⁵	36 ⁵	
Milevsko		4 ⁵	21 41			

Os 8453

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					6 54	80/68
Sepekov nz		3⁵	6 57⁵	0⁵	58	
Božejovice	N⇄	7	7 05	1	7 06	
Padařov z		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Meziříčí z		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Balkova Lhota		2⁵	16	2	18	
Nasavrky z		4 x	22	▲	22	
Tábor		6	7 28			

Os 8455

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Milevsko					10 17	80/68
Sepekov nz		3⁵	10 20⁵	0⁵	21	
Božejovice	N⇄	7	28	1	29	
Padařov z		3⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Meziříčí z		4 x	36⁵	▲	36⁵	
Balkova Lhota		2⁵	39	1	40	
Nasavrky z		4 x	44	▲	44	
Tábor		6	10 50			

Os 8460

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek					4 57	80/55
Putím		5	5 02	1	5 03	
Ražice		4	5 07			

Os 8461

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					9 21	80/58
Putím		4⁵	9 25⁵	1	26⁵	
Písek		4	30⁵	1	31⁵	
Písek město	N⇄	5⁵	9 37			

Os 8462

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek město	N⇄				10 20	80/68
Písek		5⁵	10 25⁵	1	26⁵	
Putim		4⁵	31	1	32	
Ražice		4	10 36			

Os 8700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					3 28	80/57
Nová Ves nad Lužnicí		5⁵	3 33⁵	1	34⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	39⁵	▲	39⁵	
Hrdlořezy z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2⁵ x	45	▲	45	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	47	1	48	
Majdalena	N⇄	5	53	1	54	
Majdalena zastávka z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Třeboň lázně z		7 x	4 03⁵	▲	4 03⁵	
Třeboň	P⇄	2⁵	06	1	07	
Lužnice z		4⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4⁵	16	0⁵	16⁵	
Frahelž z		3⁵ x	20	▲	20	
Vlkov nad Lužnicí z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Veselí nad Lužnicí		5⁵	4 29			

Os 8701

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					4 52	100/90*
Vlkov nad Lužnicí z.....		5 x	4 57	▲	57	
Frahelž z		4 x	5 01	▲	5 01	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⊕	3 ⁵	04 ⁵	3	07 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	12	▲	12	
Třeboň.....	P⊕	4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Majdalena zastávka z.....		6 ⁵ x	26	▲	26	
Majdalena	P⊕	2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Suchdol nad Lužnicí	N⊕	5 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	37	▲	37	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 ⁵	48	1	49	
České Velenice	○	6	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

Os 8702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					4 19	80/57
Nová Ves nad Lužnicí.....		5 ⁵	4 24 ⁵	1	25 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Hrdlořezy z.....		2 ⁵ x	33	▲	33	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⊕	1 ⁵	37	1	38	
Majdalena	N⊕	5	43	1	44	
Majdalena zastávka z		2 x	46	▲	46	
Třeboň lázně z		7 x	53	▲	53	
Třeboň.....	P⊕	3	56	1 ⁵	57 ⁵	
Lužnice z.....		4 ⁵ x	5 02	▲	5 02	
Lomnice nad Lužnicí.....	P⊕	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Frahelž z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		3 ⁵ x	14	▲	14	
Veselí nad Lužnicí		5	5 19			

Os 8703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					6 24	80/53
Vlkov nad Lužnicí z		5 x	6 29	▲	29	
Frahelž z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Lužnice z		4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Třeboň	P⇄	4 ⁵	46	1	47	
Třeboň lázně z		2 x	49	▲	49	
Majdalena zastávka z		7 x	56	▲	56	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5 ⁵	7 05	1	7 06	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	08	▲	08	
Hrdlořezy z		2 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		5 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
České Velenice		5 ⁵	7 25			

Os 8704

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					6 07	100/94*
Nová Ves nad Lužnicí		5 ⁵	6 12 ⁵	0 ⁵	13	
Dvory nad Lužnicí z		5 x	18	▲	18	
Hrdlořezy z		3 x	21	▲	21	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	25 ⁵	0 ⁵	26	
Majdalena	N⇄	5	31	0 ⁵	31 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	34	▲	34	
Třeboň lázně z		7 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Třeboň	P⇄	2 ⁵	44	3 ⁵	47 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	52	▲	52	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	7 01	▲	7 01	
Vlkov nad Lužnicí z		3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		5 ⁵	7 10			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

Os 8705

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					7 25	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	7 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	33	▲	33	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	37	0 ⁵	37 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	42	▲	42	
Třeboň	P⇄	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	57	▲	57	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	8 05	1	06	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	08	▲	08	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	18	1	19	
České Velenice		5	8 24			

Os 8706

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					6 45	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	6 50	1	51	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	58	▲	58	
Suchdol n.Luž.zast z		3	7 01	▲	7 01	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	03	3 ⁵	06 ⁵	
Majdalena	N⇄	5	11 ⁵	1 ⁵	13	
Majdalena zastávka z		2 ⁵	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Třeboň lázně z		6 ⁵	22	▲	22	
Třeboň	P⇄	3	25	31	56	
Lužnice z		4 x	8 00	▲	8 00	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	04	1	05	
Frahelž z		3 x	08	▲	08	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	12	▲	12	
Veselí nad Lužnicí		5	8 17			

Os 8707

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					9 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	9 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P↔	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	10 02 ⁵	▲	10 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P↔	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N↔	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	10 36			

Os 8708

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					7 34	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	7 39	0 ⁵	39 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	44	▲	44	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	49	▲	49	
Suchdol nad Lužnicí	P↔	2	51	1	52	
Majdalena	N↔	5 ⁵	57 ⁵	3	8 00 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	8 03	▲	03	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Třeboň	P↔	2	11 ⁵	1	12 ⁵	
Lužnice z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	20 ⁵	1	21 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	25	▲	25	
Vlkov nad Lužnicí z		3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	8 33			

Os 8709

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					11 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	11 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	12 02 ⁵	▲	12 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	12 36			

Os 8710

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					9 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	9 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	10 00	
Lužnice z		4 x	10 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	10 21			

Os 8711

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					13 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	13 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P↔	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	14 02 ⁵	▲	14 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P↔	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N↔	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	14 36			

Os 8712

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					11 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	11 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P↔	2	38	1	39	
Majdalena	N↔	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P↔	2	56 ⁵	3 ⁵	12 00	
Lužnice z		4 x	12 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	12 21			

Os 8713

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					15 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	15 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	16 02 ⁵	▲	16 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	16 36			

Os 8714

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					13 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	13 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	14 00	
Lužnice z		4 x	14 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	14 21			

Os 8715

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					17 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	17 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P↔	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	18 02 ⁵	▲	18 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P↔	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N↔	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velenice		5	18 36			

Os 8716

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					15 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	15 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P↔	2	38	1	39	
Majdalena	N↔	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P↔	2	56 ⁵	3 ⁵	16 00	
Lužnice z		4 x	16 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	16 21			

Os 8717

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					19 37	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	19 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Lužnice z		4 ⁵ x	54	▲	54	
Třeboň	P⇄	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Třeboň lázně z		3 x	20 02 ⁵	▲	20 02 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	09	▲	09	
Majdalena	P⇄	2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	5	17	1	18	
Suchdol n.Luž.zast z		2 x	20	▲	20	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	30	1	31	
České Velence		5	20 36			

Os 8718

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velence					17 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	17 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	2	38	1	39	
Majdalena	N⇄	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P⇄	2	56 ⁵	3 ⁵	18 00	
Lužnice z		4 x	18 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	18 21			

Os 8719

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					21 55	100/90
Vlkov nad Lužnicí z		4 ⁵ x	21 59 ⁵	▲	59 ⁵	
Frahelž z		3 ⁵ x	22 03		22 03	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Lužnice z		4 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Třeboň	P↔	4 ⁵	15	1	16	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Majdalena zastávka z		6 ⁵ x	25	▲	25	
Majdalena	P↔	2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Suchdol nad Lužnicí	N↔	5	33 ⁵	1	34 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast.z		2 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	39	▲	39	
Dvory nad Lužnicí z		3 x	42	▲	42	
Nová Ves nad Lužnicí		5	47	0 ⁵	47 ⁵	
České Velenice		5 ⁵	22 53			

Os 8720

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					19 21	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		5	19 26	0 ⁵	26 ⁵	
Dvory nad Lužnicí z		4 ⁵ x	31	▲	31	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Suchdol n.Luž.zast.z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Suchdol nad Lužnicí	P↔	2	38	1	39	
Majdalena	N↔	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Majdalena zastávka z		2 ⁵ x	48	▲	48	
Třeboň lázně z		6 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Třeboň	P↔	2	56 ⁵	3 ⁵	20 00	
Lužnice z		4 x	20 04	▲	04	
Lomnice nad Lužnicí	P↔	4	08	1	09	
Frahelž z		3 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	20 21			

Os 8721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					22 30	80/53
Vlkov nad Lužnicí z		4 x	22 34	▲	34	
Frahelž z		3 x	37	▲	37	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	3	40	0 ⁵	40⁵	
Lužnice z		4 x	44⁵	▲	44⁵	
Třeboň	P⇄	4	48⁵	3 ⁵	52	
Třeboň lázně z		2 ⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Majdalena zastávka z		6 x	23 00⁵	▲	23 00⁵	
Majdalena	P⇄	2	02⁵	1	03⁵	
Suchdol nad Lužnicí	N⇄	4 ⁵	08	1	09	
Suchdol n.Luž.zast z		1 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	13	▲	13	
Dvory nad Lužnicí z		2 ⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Nová Ves nad Lužnicí		4	19⁵	1	20⁵	
České Velenice		4 ⁵	23 25			

Os 8722

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					22 16	100/94
Nová Ves nad Lužnicí		4 ⁵	22 20⁵	0 ⁵	21	
Dvory nad Lužnicí z		4 x	25	▲	25	
Hrdlořezy z		2 ⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Suchdol n.Luž.zast z		2 ⁵ x	30	▲	30	
Suchdol nad Lužnicí	P⇄	1 ⁵	31⁵	3 ⁵	35	
Majdalena	N⇄	4 ⁵	39⁵	1	40⁵	
Majdalena zastávka z		2 x	42⁵	▲	42⁵	
Třeboň lázně z		6 x	48⁵	▲	48⁵	
Třeboň	P⇄	2	50⁵	1	51⁵	
Lužnice z		3 ⁵ x	55	▲	55	
Lomnice nad Lužnicí	P⇄	4	59	0 ⁵	59⁵	
Frahelž z		3 x	23 02⁵	▲	23 02⁵	
Vlkov nad Lužnicí z		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Veselí nad Lužnicí		4 ⁵	23 10			

Sv 21929

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					22 00	100/90
Lomnice nad Lužnicí	P	8			08	
Třeboň	P	6			14	
Majdalena	P	8			22	
Suchdol nad Lužnicí	N	4	22 26			

Os 28400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					4 23	60/100	
Horky u Tábora z			9 x	4 32	▲	32		
Slapy		1	3	35	1	36		
Libějice z			1⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Malšice	☎	3	5	42⁵	3	45⁵		28401
Čenkov u Malšic z			2 x	47⁵	▲	47⁵		
Třebelice z			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	52	▲	52		
Bechyňská Smoleč z			2⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Sudoměřice u Bechyně		1	4⁵	59	1	5 00		
Bežerovice z			5⁵ x	5 05⁵	▲	05⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	09	▲	09		
Bechyně	B⇄		4	5 13				

Os 28401

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					4 16	60/71	
Bechyně zastávka z.....			4 x	4 20	▲	20		
Bežerovice z			4 x	24	▲	24		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	29⁵	1	30⁵	55/71*	
Bechyňská Smoleč z			4 x	34⁵	▲	34⁵		
Všechlapy z.....			3 x	37⁵	▲	37⁵		
Třebelice z			2 x	39⁵	▲	39⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	42	▲	42		
Malšice	↔	1	2	44	1 ⁵	45⁵	60/64	28400
Libějice z			5 x	50⁵	▲	50⁵		
Slapy	↔	1	1⁵	52	1	53	50/78**	
Horky u Tábora z.....			3 x	56	▲	56		
Tábor	P↔		9	5 05				

28400 jede v ř

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/83

** pro motorovou jednotku ř. 814 platí 55/89

Os 28402

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					5 38	50/74	
Horky u Tábora z			9	5 47	▲	47		
Slapy		1	3	50	1	51	60/73	
Libějice z			1⁵	52⁵	▲	52⁵		
Malšice	↔	3	5	57⁵	3	6 00⁵	55/76	28403
Čenkov u Malšic z.....			2	6 02⁵	▲	02⁵		
Třebelice z			3	05⁵	▲	05⁵		
Všechlapy z.....			1⁵	07	▲	07		
Bechyňská Smoleč z			2⁵	09⁵	▲	09⁵		
Sudoměřice u Bechyně		1	4⁵	14	1	15	50/72	
Bežerovice z			5⁵	20⁵	▲	20⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵	24	▲	24		
Bechyně	B↔		4	6 28				

Os 28403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					5 31	60/83	
Bechyně zastávka z			4 x	5 35	▲	35		
Bežerovice z			4 x	39	▲	39		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Všechlapy z			3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Třebelice z			2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵ x	57	▲	57		
Malšice.....	⇄	1	2	59	1 ⁵	6 00 ⁵		28402
Libějice z			5 x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Slapy	⇄	1	1 ⁵	07	1	08	55/89	
Horky u Tábora z			3 x	11	▲	11		
Tábor	P⇄		9	6 20				

Os 28404

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					6 48	60/100	
Horky u Tábora z			9 x	6 57	▲	57		
Slapy		1	3	7 00	1	7 01		
Libějice z			1 ⁵ x	02 ⁵	▲	02 ⁵		
Malšice.....	⇄	3	5	07 ⁵	3	10 ⁵		28405
Čenkov u Malšic z			2 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Třebelice z			3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	17	▲	17		
Bechyňská Smoleč z			2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Sudoměřice u Bechyně		1	4 ⁵	24	1	25		
Bežerovice z			5 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Bechyně	B⇄		4	7 38				

Os 28405

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					6 41	60/71	
Bechyně zastávka z			4	6 45	▲	45		
Bežerovice z			4	49	▲	49		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	54⁵	1	55⁵	55/71	
Bechyňská Smoleč z			4	59⁵	▲	59⁵		
Všechlapy z			3	7 02⁵	▲	7 02⁵		
Třebelice z			2	04⁵	▲	04⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵	07	▲	07		
Malšice	⇄	1	2	09	1 ⁵	10⁵	60/64	28404
Libějice z			5	15⁵	▲	15⁵		
Slapy	⇄	1	1⁵	17	1	18	50/78	
Horky u Tábora z			3	21	▲	21		
Tábor	P⇄		9	7 30				

Os 28406

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					9 06	60/100*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	9 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	9 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					8 03	60/83	
Bechyně zastávka z			4 x	8 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Všechlapy z			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Třebelice z			2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	B⇄	1	1 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	55/89	
Horky u Tábora z			3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Tábor	P⇄		8 ⁵	8 51				

Os 28408

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					11 06	60/100*	
Horky u Tábora z			9 ⁵ x	11 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Slapy		1	3	18 ⁵	1	19 ⁵	★★	
Libějice z			1 ⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z			5 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	11 54				

* pro lok. ř. 100 platí 45/65, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

** pro lok. ř. 100 platí 50/66

*** pro lok. ř. 100 platí 45/63, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí 50/72

Os 28409

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N↔					10 03	60/83*	
Bechyně zastávka z			4 x	10 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P↔		8⁵	10 51				

* pro lok. ř. 100 platí 50/61

** pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdících procentech 78 a více platí 50/78

Os 28410

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P↔					13 06	60/100*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	13 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B↔		4	13 54				

* pro lok. ř. 100 platí 45/65, při skutečných brzdících procentech 74 a více platí 50/74

** pro lok. ř. 100 platí 50/66

*** pro lok. ř. 100 platí 45/63, při skutečných brzdících procentech 72 a více platí 50/72

Os 28411

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					12 03	60/83*	
Bechyně zastávka z.....			4 x	12 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	12 51				

* pro lok. ř. 100 platí **50/61**** pro lok. ř. 100 platí **45/68**, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **50/78**

Os 28412

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					15 06	60/100*	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	15 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵	★★	
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41	★★★	
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	15 54				

* pro lok. ř. 100 platí **45/65**, při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**** pro lok. ř. 100 platí **50/66***** pro lok. ř. 100 platí **45/63**, při skutečných brzdicích procentech 72 a více platí **50/72**

Os 28413

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					14 03	60/83*	
Bechyně zastávka z			4 x	14 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Všechlapy z			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Třebelice z			2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	☎	1	1 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	55/89**	
Horky u Tábora z			3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Tábor	P⇄		8 ⁵	14 51				

* pro lok. ř. 100 platí 50/61

** pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí 50/78

Os 28414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					17 06	60/100	
Horky u Tábora z			9 ⁵ x	17 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Slapy		1	3	18 ⁵	1	19 ⁵		
Libějice z			1 ⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41		
Bežerovice z			5 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	17 54				

Os 28415

Lok. ř. 100. Normativ hmotnosti: S 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					16 03	60/83*	
Bechyně zastávka z.....			4 x	16 07	▲	07		
Bežerovice z.....			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z.....			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z.....			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z.....			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z.....			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z.....			5 x	37	▲	37		
Slapy.....	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89**	
Horky u Tábora z.....			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	16 51				

* pro lok. ř. 100 platí 50/61

** pro lok. ř. 100 platí 45/68, při skutečných brzdících procentech 78 a více platí 50/78

Os 28416

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					19 06	60/100	
Horky u Tábora z.....			9⁵ x	19 15⁵	▲	15⁵		
Slapy.....		1	3	18⁵	1	19⁵		
Libějice z.....			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice.....		1	5	26	1	27		
Čenkov u Malšic z.....			2 x	29	▲	29		
Třebelice z.....			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z.....			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z.....			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně.....		1	4	40	1	41		
Bežerovice z.....			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z.....			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	19 54				

Os 28417

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					18 03	60/83	
Bechyně zastávka z			4 x	18 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5⁵	16⁵	1	17⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Všechlapy z			3 x	24⁵	▲	24⁵		
Třebelice z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Čenkov u Malšic z			2⁵ x	29	▲	29		
Malšice		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	☎	1	1⁵	38⁵	1	39⁵	55/89	
Horky u Tábora z			3 x	42⁵	▲	42⁵		
Tábor	P⇄		8⁵	18 51				

Os 28418

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					21 06	50/74*	
Horky u Tábora z			9⁵ x	21 15⁵	▲	15⁵		
Slapy		1	3	18⁵	1	19⁵	60/73	
Libějice z			1⁵ x	21	▲	21		
Malšice		1	5	26	1	27	55/76*	
Čenkov u Malšic z			2 x	29	▲	29		
Třebelice z			2⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Všechlapy z			1⁵ x	33	▲	33		
Bechyňská Smoleč z			3 x	36	▲	36		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	40	1	41	50/72*	
Bežerovice z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Bechyně zastávka z			3⁵ x	50	▲	50		
Bechyně	B⇄		4	21 54				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100

Os 28419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N⇄					20 03	60/83	
Bechyně zastávka z			4 x	20 07	▲	07		
Bežerovice z			4 x	11	▲	11		
Sudoměřice u Bechyně		1	5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵		
Bechyňská Smoleč z			4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Všechlapy z			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Třebelice z			2 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Čenkov u Malšic z			2 ⁵ x	29	▲	29		
Malšice.....		1	2	31	1	32		
Libějice z			5 x	37	▲	37		
Slapy	B⇄	1	1 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	55/89	
Horky u Tábora z			3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Tábor	P⇄		8 ⁵	20 51				

Os 28420

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P⇄					22 36	50/74*	
Horky u Tábora z			9 ⁵ x	22 45 ⁵	▲	45 ⁵		
Slapy		1	3	48 ⁵	1	49 ⁵	60/73	
Libějice z			1 ⁵ x	51	▲	51		
Malšice.....		1	5	56	1	57	55/76*	
Čenkov u Malšic z			2 x	59	▲	59		
Třebelice z			2 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵		
Všechlapy z			1 ⁵ x	03	▲	03		
Bechyňská Smoleč z			3 x	06	▲	06		
Sudoměřice u Bechyně		1	4	10	1	11	50/72*	
Bežerovice z			5 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Bechyně zastávka z			3 ⁵ x	20	▲	20		
Bechyně	B⇄		4	23 24				

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 60/100