



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **701/703 osobní**

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod  
Horní Cerekev – Tábor**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
651	13	8306	28	8354	44	14871	61
652	13	8307	28	8355	45	14872	61
653	14	8308	29	8357	46		
654	15	8309	29	8358	47	18400	62
655	16	8311	30	8359	47	18405	63
656	17	8312	30	8361	48	18406	64
660	17	8313	31	8362	48	18407	65
661	18	8315	31	8363	49	18408	66
662	18	8316	32	8364	49	18409	67
663	19	8320	32	8366	50	18410	68
664	19	8321	32	8367	51	18411	69
665	20	8322	33	8368	52	18413	70
666	20	8323	33	8369	52	18414	71
667	21	8324	33	8372	53	18415	72
668	21	8325	34	8373	53	18416	73
669	22	8326	34	8374	54	18417	74
		8328	34	8375	54	18418	75
960	22	8329	35	8377	55	18419	76
961	22	8330	35	8378	56	18420	76
		8332	35	8381	57	18421	77
1930	23	8340	36	8382	57	18422	77
1931	23	8341	36	8383	57	18424	78
1934	24	8342	37	8384	58	18426	78
		8343	38	8387	58	18430	79
4865	24	8344	39	8391	58	18441	79
4867	24	8345	40	8399	58	18442	79
4883	24	8346	40			18444	80
4889	25	8347	41	14862	59	18445	80
		8348	41	14863	59	18448	80
8301	25	8349	42	14865	59	18450	81
8302	26	8350	42	14866	60		
8303	26	8351	43	14867	60	28304	81
8304	27	8352	43	14869	60	28311	82
8305	27	8353	44	14870	61		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Trat': **Horní Cerekev – Tábor**

Na zastávce Tábor-Měšice z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu.  
Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		55		71		109	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>75/46</b>		<b>75/46</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>
Doňov		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>	<b>8</b>	<b>70/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Kardašova Řečice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Výh Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Výh Kamenný Malíkov		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>	<b>70/51</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Batelov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Výh Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlava město		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>	○	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>	<b>90/55</b>	<b>3</b>	<b>100/71</b>	<b>3</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Šlapanov		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		60		71		109	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>80/43</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/55</b>	<b>8</b>	<b>100/71</b>	<b>8</b>	<b>120/109</b>
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	<b>75/60</b>	<b>8</b>	<b>75/60</b>	<b>8</b>	<b>75/60</b>
Jihlava město		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Rantířov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vých Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Popelín		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>65/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vých Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>								
<b>40/30</b>			↓	<b>Dobronín</b>	↑		<b>10</b>	
	<b>10</b>		↓	<b>Polná nz</b>	↑			<b>40/37</b>

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		56		58					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Cerekev</b>			<b>40/35</b>		<b>65/56</b>		<b>65/58</b>				
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Pelhřimov		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Nová Cerekev		<b>17</b>		<b>11</b>	<b>60/52</b>	<b>11</b>					
Pacov		<b>17</b>		<b>11</b>	<b>65/56</b>	<b>11</b>					
<b>Obrataň</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Chýnov		<b>19</b>		<b>12</b>	<b>70/54</b>	<b>12</b>	<b>70/54</b>				
<b>Tábor</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		55							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Tábor</b>			<b>40/33</b>		<b>70/51</b>						
Chýnov		<b>19</b>		<b>13</b>	<b>65/55</b>						
<b>Obrataň</b>		<b>19</b>		<b>12</b>							
Pacov		<b>10</b>		<b>7</b>							
Nová Cerekev		<b>17</b>		<b>11</b>							
Pelhřimov		<b>17</b>		<b>11</b>							
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>16</b>		<b>10</b>							
<b>Horní Cerekev</b>	○	<b>14</b>		<b>10</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		40		50		60		46
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/39</b>		<b>75/60</b>		<b>75/46</b>
Doňov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/46</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/46</b>
Kardašova Řečice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>
Jarošov nad Nežárkou		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Kamenný Malíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Popelín		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Počátky-Žirovnice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Jihlávka		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Batelov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vých Spělov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jihlava město		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/43</b>
<b>Dobronín</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Šlapanov		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>75/60</b>		<b>75/60</b>		<b>75/60</b>				
Doňov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Kardašova Řečice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Popelín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Jihlávka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Batelov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Jihlava město		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>4</b>	<b>90/55</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>	<b>4</b>	<b>120/109</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Šlapanov		<b>7</b>	<b>80/39</b>	<b>7</b>	<b>80/39</b>	<b>7</b>	<b>80/39</b>				
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		50		60		50	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/43</b>
Šlapanov		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Dobronín</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>
Jihlava město		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Rantířov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Vých Spělov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Batelov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jihlávka		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/44</b>
Počátky-Žirovnice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>
Popelín		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>65/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/46</b>
Vých Kamenný Malíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jarošov nad Nežárkou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vých Velký Ratmírov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kardašova Řečice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Doňov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		71		109					
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>80/33</b>		<b>80/33</b>		<b>80/33</b>				
Šlapanov		<b>9</b>	<b>90/55</b>	<b>9</b>	<b>100/71</b>	<b>9</b>	<b>120/109</b>				
<b>Dobronín</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>6</b>	<b>75/60</b>	<b>6</b>	<b>75/60</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>				
Jihlava město		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Rantířov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Kostelec u Jihlavy</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Výh Spělov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Batelov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Horní Cerekev</b>	⇄	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Jihlávka		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Počátky-Žirovnice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Popelín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Výh Kamenný Malíkov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jarošov nad Nežárkou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jindřichův Hradec</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Výh Velký Ratmírov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Kardašova Řečice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Doňov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
<b>Dobronín</b>			<b>40/37</b>								
Polná rz		<b>10</b>									
<b>Dobronín</b>		<b>10</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		58					
<b>Horní Cerekev</b>	↕		<b>40/35</b>		<b>60/52</b>		<b>65/58</b>				
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Pelhřimov		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					
Nová Cerekev		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					
Pacov		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					
<b>Obrataň</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Chýnov		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>70/54</b>				
<b>Tábor</b>		<b>19</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		51		55			
<b>Tábor</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>70/51</b>		<b>70/51</b>		
Chýnov		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>60/49</b>	<b>12</b>	<b>65/55</b>		
<b>Obrataň</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Pacov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Nová Cerekev		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Pelhřimov		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Dobrá Voda u Pelhř.		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Horní Cerekev</b>	↕	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

**R 651**Č.Budějovice os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			4 43 <sup>5</sup>		4 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	4 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov.....		6 <sup>5</sup>			5 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	5 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Vých Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín.....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	6 00	
Batelov .....		7			07	
Vých Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	6 33		6 40	

**R 652**Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		19 18		19 34	75/60
Jihlava město .....		4	19 38	1	39	
Rantířov .....		6			45	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	52	1	53	
Vých Spělov .....		5			58	
Batelov.....		4 <sup>5</sup> +	20 02 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 06	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	7	13	1	14	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice.....		7 <sup>5</sup>	30	1	31	
Popelín.....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....		6			40 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			45	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	53	3	56	
Vých Velký Ratmírov.....		7 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	21 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6			15 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 23		21 26	

**R 653**Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			6 43 <sup>5</sup>		<b>6 45</b>	<b>75/60</b>
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	<b>6 59</b>	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			<b>7 06</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	<b>7 13</b>	3	<b>16</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			<b>25</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Počátky-Žirovnice .....		3	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Batelov .....		7			<b>07</b>	
Výh Spělov .....		4			<b>11</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>8 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	<b>8 33</b>		<b>8 40</b>	

**R 654**

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 01</b>	<b>120/109</b>
Šlapanov.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>7 23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>75/60</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Batelov.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>9</b>			<b>8 08<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice.....		<b>8</b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popelín.....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>8</b>	<b>9 14</b>		<b>9 15</b>	

**R 655**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			18 43 <sup>5</sup>		18 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	18 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			19 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	19 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlava .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	58	
Batelov .....		7			20 05	
Výh Spělov .....		4			09	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	31	3	34	120/109
<b>Dobronín</b> .....		7			41	
Šlapanov .....		7			48	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8	20 56			



**R 656**

Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>5 25</b>	<b>75/60</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Batelov.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>9</b>			<b>6 08<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice.....		<b>8</b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popelín.....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>8</b>	<b>7 14</b>		<b>7 15</b>	

**R 660**

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		<b>17 18</b>		<b>17 25</b>	<b>75/60</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Batelov.....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>9</b>			<b>18 08<sup>5</sup></b>	
Počátky-Žirovnice.....		<b>8</b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Popelín.....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Doňov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>8</b>	<b>19 14</b>		<b>19 15</b>	

**R 661**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			8 43 <sup>5</sup>		8 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	8 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			9 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	9 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	10 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	10 33		10 40	

**R 662**Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		15 18		15 25	75/60
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	15 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
Jihlávka .....		16 <sup>5</sup>			16 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	16 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		8	17 14		17 15	

**R 663**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			10 43 <sup>5</sup>		10 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	10 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		6 <sup>5</sup>			11 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	11 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín.....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	12 33		12 40	

**R 664**Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		13 18		13 25	75/60
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	13 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov.....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			14 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice.....		8	14 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín.....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		8	15 14		15 15	

**R 665**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			12 43 <sup>5</sup>		12 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	12 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vých Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			13 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	13 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Vých Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	14 00	
Batelov .....		7			07	
Vých Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	14 33		14 40	

**R 666**Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		11 18		11 25	75/60
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	11 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Vých Spělov .....		5			48	
Batelov .....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka .....		9			12 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice .....		8	12 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín .....		4			21 <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Vých Velký Ratmírov .....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	13 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		8	13 14		13 15	

**R 667**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			14 43 <sup>5</sup>		14 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	14 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		6 <sup>5</sup>			15 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	15 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín.....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice.....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16 00	
Batelov.....		7			07	
Výh Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	16 33		16 40	

**R 668**Brno hl.n. - **Jihlava** - **Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕		9 18		9 25	75/60
Jihlava město .....		3 <sup>5</sup>	9 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Rantířov .....		6			35 <sup>5</sup>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Spělov .....		5			48	
Batelov.....		4			52	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Jihlávka.....		9			10 08 <sup>5</sup>	
Počátky-Žirovnice.....		8	10 16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Popelín.....		4			21 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		6			27 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		4 <sup>5</sup>			32	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		8	40	3	43	
Výh Velký Ratmírov.....		7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11 00	
Doňov .....		6			06	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		8	11 14		11 15	

**R 669**Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			16 43 <sup>5</sup>		16 45	75/60
Doňov .....		8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		5 <sup>5</sup>	16 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov .....		6 <sup>5</sup>			17 06	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		7	17 13	3	16	
Jarošov nad Nežárkou .....		9			25	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Popelín .....		5 <sup>5</sup>			35	
Počátky-Žirovnice .....		3	38	1	39	
Jihlávka .....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	8	55 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18 00	
Batelov .....		7			07	
Výh Spělov .....		4			11	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rantířov .....		7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Jihlava město .....		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	18 33		18 40	

**R 960**

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				5 37	120/109
<b>Dobronín</b> .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Šlapanov .....		7			50 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	5 58		6 00	

**R 961**

Praha odstavné n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			19 00		19 02	120/109
Šlapanov .....		8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Dobronín</b> .....		6 <sup>5</sup>			17	
<b>Jihlava</b> .....	↕	6	19 23			

## Sp 1930

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			15 58		15 59	75/60
Řípec z.....		2 <sup>5</sup> x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6	07 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11	
Kardašova Řečice .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		4			25 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	33	8 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rodvínov z.....		6 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	51	1	52	
Bednárec z .....		3 x	55	▲	55	
Výh Kamenný Malíkov .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Bednáreček z .....		3 x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
Popelín.....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4	17 08			

## Sp 1931

Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					4 54	75/60
Děbolín nz .....		5 x	4 59	▲	59	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	5 03	3 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Řípec z.....		6 x	27	▲	27	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		3	5 30		5 35	

## Sp 1934

Horní Cerekev - Tábor - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>18 04</b>	<b>70/65</b>
Dobrá Voda u Pelhř. ....		9 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Pelhřimov .....		10	18 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Nová Cerekev .....		11 <sup>5</sup>			36	
Pacov .....		10 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Obrataň .....		7	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Chýnov .....		13	19 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 09	
<b>Tábor</b> .....		<b>12</b>	<b>19 21</b>		<b>19 24</b>	

## Os 4865

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava-Bosch D. z</b> .....					<b>6 14</b>	<b>100/71</b>
<b>Jihlava</b> .....	⇄	5	6 19		6 21	

## Os 4867

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>6 26</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....	⇄	3	6 29		6 34	

## Os 4883

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>15 13</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		3 <sup>5</sup>	15 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Šlapanov .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kamenná z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Dobronín</b> .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	
Sťfitež u Jihlavy z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Jihlava-Bosch D. z .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	15 42		16 01	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 4889**

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>22 32</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>22 35</b>		<b>22 40</b>	

**Os 8301**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>5 07</b>	<b>75/60</b>
Popelín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Bednárec z .....		<b>2 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Rodvínov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	
Děbolín nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Řípec z.....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 28</b>			

## Os 8302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>7 40</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3</b> x	<b>7 43</b>	▲	<b>43</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>7</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Rodvínov z .....		<b>7</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>4</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Popelín .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>8 50</b>			

## Os 8303

Motorová jednotka ř. 814.

Elektrická jednotka ř. 650 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>6 47</b>	<b>75/60</b>
Popelín .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>6 50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>54</b> <sup>5</sup>	▲	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Vých Kamenný Malíkov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
Bednárec z .....		<b>2</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Rodvínov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>07</b> <sup>5</sup>	▲	<b>07</b> <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	16	<b>30</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Mnich z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	14	<b>59</b>	
Doňov .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>8 05</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>8 15</b>			

## Os 8304

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>9 35</b>	<b>75/60</b>
Řípec z.....		3 x	9 38	▲	38	
Doňov .....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		6 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mnich z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		4			58 <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		2 <sup>5</sup> x	10 01	▲	10 01	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		5	06	1	07	
Rodvínov z.....		6 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Bednárec z .....		3 x	21	▲	21	
Výh Kamenný Malíkov .....		3 <sup>5</sup> +	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Popelín.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		4	10 40			

## Os 8305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>9 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín.....		3 <sup>5</sup>	9 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup> +	27	3	30	
Bednárec z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rodvínov z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Děbolín nz .....		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z .....		4 x	10 03	▲	10 03	
Kardašova Řečice .....		3	06	1	07	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		3	10 23			

## Os 8306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>11 35</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 40</b>			

## Os 8307

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>11 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Bednárec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rodvínov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>12 23</b>			

## Os 8308

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>13 35</b>	<b>75/60</b>
Řípec z.....		<b>3</b> x	<b>13 38</b>	▲	<b>38</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Rodvínov z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>24<sup>5</sup></b>	4	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Popelín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 40</b>			

## Os 8309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>13 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Bednárec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rodvínov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4</b> +	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Řípec z.....		<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 23</b>			

## Os 8311

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>15 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Kamenný Malíkov.....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Bednárec z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rodvínov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Děbolín nz.....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Kardašova Řečice.....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Řípec z .....		<b>6 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 19</b>			

## Os 8312

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>17 35</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3 x</b>	<b>17 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnich z.....		<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Velký Ratmírov .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 01</b>	<b>▲</b>	<b>18 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Bednárec z.....		<b>3 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Vých Kamenný Malíkov.....		<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 40</b>			

## Os 8313

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>17 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín.....		3 <sup>5</sup>	17 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup> +	27	3	30	
Bednárec z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rodvínov z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Děbolín nz .....		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z .....		4 x	18 03	▲	18 03	
Kardašova Řečice .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Řípec z.....		6 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 22			

## Os 8315

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>19 15</b>	<b>75/60</b>
Popelín.....		3 <sup>5</sup>	19 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Bednářeček z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Výh Kamenný Malíkov .....		4 <sup>5</sup> +	27	3	30	
Bednárec z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jarošov nad Nežárkou .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rodvínov z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Děbolín nz .....		5 x	52	▲	52	
Výh Velký Ratmírov.....		4 +	56	3	59	
Mnich z .....		4 x	20 03	▲	20 03	
Kardašova Řečice .....		3	06	1	07	
Doňov .....		6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Řípec z.....		6 x	20	▲	20	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		3	20 23			

## Os 8316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>21 30</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3</b> x	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	35	<b>22 37</b>	
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 05</b>			

## Os 8320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>4 34</b>	<b>75/44</b>
Rodvínov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bednářeček z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			

## Os 8321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>3 58</b>	<b>75/60</b>
Děbolín nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Řípec z .....		<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>4 30</b>			



## Os 8322

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>4 55</b>	<b>75/60</b>
Řípec z.....		<b>3</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Děbolín nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>5 30</b>			

## Os 8323

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>6 42</b>	<b>75/60</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>6 47</b>	▲	<b>47</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>7 00</b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Řípec z.....		<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>7 16</b>			

## Os 8324

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>5 55</b>	<b>75/44</b>
Rodvínov z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Jarošov nad Nežárkou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bednárec z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malík .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Bednáreček z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Popelín.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 26</b>			

## Os 8325

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>21 42</b>	<b>75/60</b>
Děbolín nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4 +</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mnich z .....		<b>4 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Doňov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Řípec z .....		<b>6 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>			

## Os 8326

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>19 35</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3 x</b>	<b>19 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Děbolín nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>20 06</b>			

## Os 8328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>20 38</b>	<b>75/60</b>
Řípec z .....		<b>3 x</b>	<b>20 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mnich z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Výh Velký Ratmírov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
Děbolín nz .....		<b>3 x</b>	<b>21 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>21 10</b>			

## Os 8329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichův Hradec</b> .....					<b>22 36</b>	<b>75/60</b>
Děbolín nz .....		<b>5</b> x	<b>22 41</b>	▲	<b>41</b>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4</b> +	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
Mnich z .....		<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Doňov .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>23 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>	
Řípec z.....		<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>23 13</b>			

## Os 8330

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>22 25</b>	<b>75/60</b>
Řípec z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>22 27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
Děbolín nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b>	<b>22 56</b>			

## Os 8332

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>23 20</b>	<b>75/60</b>
Řípec z.....		<b>3</b> x	<b>23 23</b>	▲	<b>23</b>	
Doňov .....		<b>6</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Kardašova Řečice .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	
Mnich z .....		<b>3</b> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Výh Velký Ratmírov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Děbolín nz .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23 52</b>			

## Os 8340

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇕					<b>4 36</b>	<b>75/56</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Batelov .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>49</b>		
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>				

## Os 8341

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava město.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>4 48</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Sťfitež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>16</b>	19	<b>35</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>6 00</b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>6 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

## Os 8342

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod.

Motorová jednotka ř. 814 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>4 36</b>	<b>75/57</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8343

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Obrataň - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>5 35</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>5 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>6 00</b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>70/65</b>
Hřibčecí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zajčkov z .....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vlásenice z .....		<b>8</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Pořín z .....		<b>7</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Smyslov z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↕ x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>7 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8344

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>5 11</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	39	<b>55</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>05</b>	11 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8345

Čáslav - Havlíčkův Brod - Horní Cerekev

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			5 41		6 03	100/71
Mírovka z.....		4 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Šlapanov.....		5	13	1	14	
Kamenná z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Dobronín</b> .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Sťřítež u Jihlavy z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Jihlava-Bosch D. z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	32	3	35	75/57
Jihlava město.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Jihlava-Staré Hory z.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rantířov.....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dvorce z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z.....		2 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Vých Spělov.....		2			03 <sup>5</sup>	
Batelov.....		4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Švábov z.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	7 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8346

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕				6 40	75/57
Švábov z.....		3 <sup>5</sup>	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Batelov.....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Vých Spělov.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Dolní Cerekev z.....		1 <sup>5</sup>	54	▲	54	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Dvorce z.....		4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Rantířov.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Jihlava-Staré Hory z.....		5	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jihlava město.....		2 <sup>5</sup>	14	1	15	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	3	18	9	27	120/109
<b>Dobronín</b> .....		6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Šlapanov.....		7	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Mírovka z.....		4 <sup>5</sup>	47	▲	47	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		4	7 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 8347

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814 Jihlava - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>6 47</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>75/58</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>3</b> +	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
Horní Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8348

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>6 40</b>	<b>75/57</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Výh Spělov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>7 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8349

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>9 52</b>	<b>75/58</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>8 26</b>	<b>75/56</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>			

## Os 8351

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8352

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>9 11</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Výh Spělov .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>10 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8353

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>12 24</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>12 27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8354

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>10 20</b>	<b>75/57</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8355

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Jihlava město. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>12 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>12 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Horní Ves z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlávka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8357

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>13 13</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>13 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	<b>75/58</b>
Jihlava město.....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	5	<b>16</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Spělov.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	
Horní Ves z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8358

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>12 42</b>	<b>75/57</b>
Švábov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Dvorce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>13 51</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8359

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8361

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>14 58</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vých Spělov .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8362

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Jihlava město - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlávka</b> .....					<b>14 15</b>	<b>75/58</b>
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Švábov z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vých Spělov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	6	<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>14</b>	7	<b>21</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71



## Os 8363

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>15 53</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8364

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>14 26</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		<b>3</b> x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>	
Zajíčkov z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Hřibčící z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>75/57</b>
Švábov z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dvorce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>16 14</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8366

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorový vůz ř. 841 Horní Cerekev - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>15 56</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov.....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	
Jihlava město.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenná z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mírovka z.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8367

Motorový vůz ř. 841.

Lok. ř. 242 Havlíčkův Brod - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>75/58</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Horní Ves z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jihlávka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Horní Vilímeč z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8368

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇕				<b>17 08</b>	<b>75/57</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Rantířov .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>18 00</b>	1	<b>18 01</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>04</b>	9	<b>13</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			

## Os 8369

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>18 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	8	<b>42</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8372

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>18 45</b>	<b>75/57</b>
Švábov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Výh Spělov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dvorce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 8373

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⇄				<b>20 47</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Dolní Cerekev z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Batelov.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Švábov z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8374

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>18 54</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>5</b>	<b>18 59</b>	▲	<b>59</b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov.....		<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Rantířov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jihlava město.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>19 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8375

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>21 40</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město.....		<b>3</b>	<b>21 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rantířov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vých Spělov.....		<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Švábov z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>22 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 8377

Havlíčkův Brod - Pelhřimov / Pelhřimov - Tábor

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Havlíčkův Brod - Jihlava.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>22 08</b>	<b>80/43</b>
Mírovka z .....		<b>4</b>	<b>22 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dvorce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>3</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Výh Spělov .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Švábov z .....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>70/65</b>
Hřiběcí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Nová Cerekev .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Pacov .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Chýnov .....		<b>11</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8378

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>19 16</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z .....		<b>3</b> ↗x	<b>19 19</b>	▲	<b>19</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chýnov .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>6</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Pacov .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Vlásenice z .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Pelhřimov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Zajčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Hřibčec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	<b>75/57</b>
Švábov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Batelov .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Vých Spělov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Dolní Cerekev z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jihlava město .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	<b>80/43</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sťřítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kamenná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>5</b>	<b>22 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3



## Os 8381

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇕					<b>4 47</b>	<b>75/58</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>4 50</b>	▲		<b>50</b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>56</b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲		<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>				

## Os 8382

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....						<b>6 36</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>		<b>45<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲		<b>51</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇕	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>4</b>		<b>59</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		<b>3</b> x	<b>7 02</b>	▲		<b>7 02</b>	
Nová Buková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲		<b>06<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲		<b>18</b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8383

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pelhřimov</b> .....						<b>5 29</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>23</b>		<b>6 15</b>	<b>75/58</b>
Horní Ves z .....		<b>3</b> x	<b>6 18</b>	▲		<b>18</b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲		<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8384**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>75/58</b>
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Ves z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8387**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	<b>⇄</b>				<b>18 15</b>	<b>75/58</b>
Horní Ves z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jihlávka .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horní Vilímeč z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 34</b>			

**Sv 8391**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počátky-Žirovnice</b> .....					<b>23 13</b>	<b>75/58</b>
Popelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Kamenný Malíkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Jarošov nad Nežárkou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Jindřichův Hradec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>			

**Sv 8399**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>18 42</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Rantířov .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>7</b>	<b>18 58</b>			

## Os 14862

V X, kromě 27. – 30.XII. Jihlava - Jihlava-Bosch D. z zavěšený postrk ř. 842

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	↕				<b>6 05</b>	<b>80/43</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

## Os 14863

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>75/56</b>
<b>Jihlava město</b> .....		<b>3</b>	<b>8 40</b>			

## Os 14865

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 05</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>75/56</b>
<b>Jihlava město</b> .....		<b>3</b>	<b>14 45</b>			

**Os 14866**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava město</b> .....					<b>9 10</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>9 13</b>	9	<b>22</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kamenná z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mírovka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

**Os 14867**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šlapanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			

**Os 14869**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>20 05</b>	<b>100/71</b>
Mírovka z.....		<b>4</b>	<b>20 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šlapanov .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			

## Os 14870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jihlava</b> .....	↕					<b>12 37</b>	<b>100/71</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>13 05</b>				

## Os 14871

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....						<b>21 05</b>	<b>120/109*</b>
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Šlapanov.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Kamenná z .....		<b>5</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Dobronín</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Střítež u Jihlavy z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>		<b>75/56</b>
<b>Jihlava město</b> .....		<b>3</b>	<b>21 39</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/43

## Os 14872

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jihlava město</b> .....						<b>14 25</b>	<b>75/47</b>
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 28</b>	<b>8</b>	<b>36</b>		<b>120/109*</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Mírovka z .....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>				

\* pro lok. ř. 242 platí 100/71

## Os 18400

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>5 04</b>	<b>70/65</b>
Hřibčecí z.....		3 <sup>5</sup> x	5 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		5 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Zajíčkov z.....		4 x	20	▲	20	
Rynárec z.....		4 x	24	▲	24	
Pelhřimov .....		4	28	5	33	
Vlásenice z.....		8 x	41	▲	41	
Nová Cerekev .....		4	45	1	46	
Leskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Pacov .....		7 <sup>5</sup>	58	1	59	
Šimpach z .....		5 x	6 04	▲	6 04	
Obrataň .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Pořín z.....		7 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Chýnov .....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	5	25 <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Smyslov z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕ x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>6 40</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>6 10</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z.....		<b>3</b> ↗x	<b>6 13</b>	▲	<b>13</b>	
Smyslov z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Chýnov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pořín z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Obrataň.....		<b>7</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Šimpach z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Pacov.....		<b>5</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Leskovice z.....		<b>8</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b> <sup>5</sup>	
Vlásenice z.....		<b>4</b> x	<b>05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Pelhřimov.....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	13	<b>26</b>	
Rynárec z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Zajíčkov z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		<b>3</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Hřiběcí z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↔	<b>4</b>	<b>7 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>10 40</b>	<b>70/65</b>
Hřibčecí z.....		3 <sup>5</sup> x	10 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Zajíčkov z.....		4 x	56	▲	56	
Rynárec z.....		4 x	11 00	▲	11 00	
Pelhřimov .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	09	
Vlásenice z.....		8 x	17	▲	17	
Nová Cerekev .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Leskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Pacov .....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Šimpach z .....		5 x	39	▲	39	
Obrataň .....		3	42	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Pořín z.....		7 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Chýnov .....		5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	12 03	▲	12 03	
Smyslov z.....		3 x	06	▲	06	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕x	10	▲	10	
<b>Tábor</b> .....		3	12 13			

↕ viz ustanovení tabulky 3



## Os 18407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tábor</b> .....						<b>6 27</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z.....		<b>3</b> ↗x	<b>6 30</b>	▲		<b>30</b>	
Smyslov z.....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Chýnov.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Pořín z.....		<b>6</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Obrataň.....		<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Šimpach z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Pacov.....		<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>7 05</b>	
Leskovice z.....		<b>8</b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>		<b>17<sup>5</sup></b>	
Vlásenice z.....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Rynárec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲		<b>33</b>	
Zajíčkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲		<b>37<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>42</b>	
Nová Buková z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Hřiběcí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲		<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>13 12</b>	<b>70/65</b>
Hřibčecí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zajčkov z.....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rynárec z.....		<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Vlásenice z.....		<b>8</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>7</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>5</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Pořín z.....		<b>7</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Smyslov z.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Tábor-Měšice z.....		<b>4</b> ↕ x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>14 41</b>			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>8 14</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z.....		<b>3</b> ↗x	<b>8 17</b>	▲	<b>17</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chýnov.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Obrataň.....		<b>8</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Leskovice z.....		<b>8</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Vlásenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	7	<b>26</b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hříběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18410

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>14 57</b>	<b>70/65</b>
Hřibčecí z.....		3 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
Nová Buková z.....		4 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Rynárec z.....		4 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Pelhřimov .....		3 <sup>5</sup>	20	8	28	
Vlásenice z.....		8 x	36	▲	36	
Nová Cerekev .....		4	40	1	41	
Leskovice z.....		4 x	45	▲	45	
Pacov .....		7	52	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Šimpach z.....		5 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Obrataň .....		3	16 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 04	
Pořín z.....		7 x	11	▲	11	
Chýnov .....		5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobronice u Chýn. z.....		4 x	21	▲	21	
Smyslov z.....		3 x	24	▲	24	
Tábor-Měšice z.....		4 ↕x	28	▲	28	
<b>Tábor</b> .....		3	16 31			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18411

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Tábor - Pelhřimov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>11 16</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z.....		<b>3</b> ↻x	<b>11 19</b>	▲	<b>19</b>	
Smyslov z.....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chýnov.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pořín z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Obrataň.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Šimpach z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pacov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Leskovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Vlášence z.....		<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pelhřimov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rynárec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Zajíčkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nová Buková z.....		<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hříběcí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↻	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18413

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>14 12</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z .....		<b>3</b> ↗x	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Chýnov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Pořín z .....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Obrataň .....		<b>8</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	1	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Šimpach z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Pacov .....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Leskovice z .....		<b>8</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b> <sup>5</sup>	
Vlášenice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Pelhřimov .....		<b>8</b>	<b>16</b>	9	<b>25</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Zajíčkov z .....		<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hřiběcí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↔	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18414

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Pelhřimov - Tábor.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>17 03</b>	<b>70/65</b>
Hřibčcí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>5 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Zajíčkov z .....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Rynárec z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Pelhřimov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vlásenice z .....		<b>8 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Pacov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>5 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Pořín z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Smyslov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>4</b> ↕ x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>18 30</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>15 16</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z .....		<b>3</b> ↯x	<b>15 19</b>	▲	<b>19</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chýnov .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Obrataň .....		<b>8</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Leskovice z .....		<b>8</b> x	<b>16 04</b>	▲	<b>16 04</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vlášenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pelhřimov .....		<b>8</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hřibčecí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↯	<b>4</b>	<b>16 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3



## Os 18416

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>19 27</b>	<b>70/65</b>
Hřibčcí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zajíčkov z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Pelhřimov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vlásenice z .....		<b>8</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Pacov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šimpach z .....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Smyslov z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>4</b> ↕ x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>20 53</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18417

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>17 16</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z.....		<b>3</b> ↗x	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>	
Smyslov z.....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chýnov .....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pořín z.....		<b>6</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Pacov .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Leskovice z .....		<b>8</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vlášence z.....		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Rynárec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zajčkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Buková z.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Hřibčec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18418

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>20 19</b>	<b>70/65</b>
Hřiběcí z .....		3 <sup>5</sup> x	20 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Nová Buková z .....		4 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Zajíčkov z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Rynárec z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Pelhřimov .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Vlásenice z .....		8 x	51	▲	51	
Nová Cerekev .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Leskovice z .....		4 <sup>5</sup> x	21 00	▲	21 00	
Pacov .....		7	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Šimpach z .....		5 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Obrataň .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Pořín z .....		7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Chýnov .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dobronice u Chýn. z .....		4 x	33	▲	33	
Smyslov z .....		3 x	36	▲	36	
Tábor-Měšice z .....		4 ↕ x	40	▲	40	
<b>Tábor</b> .....		3	21 43			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18419

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>21 12</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z .....		<b>3</b> ↗x	<b>21 15</b>	▲	<b>15</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Chýnov .....		<b>4</b>	<b>26</b>	3 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Obrataň .....		<b>8</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>8</b> x	<b>22 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vlášence z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>5</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>22 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrataň</b> .....					<b>4 41</b>	<b>70/63</b>
Pořín z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Smyslov z .....		<b>3</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>4</b> ↗x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>5 09</b>			

↔ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18421

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>4 08</b>	<b>70/62</b>
Tábor-Měšice z .....		<b>3</b> ↯x	<b>4 11</b>	▲	<b>11</b>	
Smyslov z .....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Chýnov .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pořín z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Obrataň .....		<b>8</b>	<b>37</b>	11	<b>48</b>	
Šimpach z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pacov .....		<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Leskovice z .....		<b>8</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>5 05</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vlášence z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Pelhřimov</b> .....	○	<b>8</b>	<b>5 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18422

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>6 21</b>	<b>70/65</b>
Vlášence z .....		<b>8</b> x	<b>6 29</b>	▲	<b>29</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Leskovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Šimpach z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Pořín z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Smyslov z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>4</b> ↯x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>8 28</b>	<b>70/65</b>
Vlášence z.....		<b>8</b> x	<b>8 36</b>	▲	<b>36</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Leskovice z.....		<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Pacov.....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Šimpach z.....		<b>5</b> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Obrataň.....		<b>3</b>	<b>9 01</b> <sup>5</sup>	1	<b>9 02</b> <sup>5</sup>	
Pořín z.....		<b>7</b> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Chýnov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Smyslov z.....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Tábor-Měšice z.....		<b>4</b> ↻x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>9 30</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18426

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>9 28</b>	<b>70/65</b>
Vlášence z.....		<b>8</b> x	<b>9 36</b>	▲	<b>36</b>	
Nová Cerekev.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Leskovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Pacov.....		<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Šimpach z.....		<b>5</b> x	<b>58</b> <sup>5</sup>	▲	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Obrataň.....		<b>3</b>	<b>10 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>	
Pořín z.....		<b>7</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Chýnov.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Dobronice u Chýn. z.....		<b>4</b> x	<b>19</b> <sup>5</sup>	▲	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Smyslov z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Tábor-Měšice z.....		<b>4</b> ↻x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>10 30</b>			

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>12 29</b>	<b>70/65</b>
Vlásenice z .....		<b>8</b> x	<b>12 37</b>	▲	<b>37</b>	
Nová Cerekev .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Leskovice z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Šimpach z .....		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Obrataň .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
Pořín z .....		<b>7</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Chýnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobronice u Chýn. z .....		<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Smyslov z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Tábor-Měšice z .....		<b>4</b> ◇ x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3</b>	<b>13 30</b>			

◇ viz ustanovení tabulky 3

## Os 18441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pelhřimov</b> .....					<b>13 26</b>	<b>65/53</b>
Rynárec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Nová Buková z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hřiběcí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	○ ⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	⇄				<b>8 27</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>5</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zajíčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

## Os 18444

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>10 04</b>	<b>65/56</b>
Hřibčecí z.....		<b>3</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Nová Buková z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Zajíčkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rynárec z.....		<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			

## Sv / Os 18445

Tábor - Pelhřimov / Pelhřimov - Horní Cerekev

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>16 34</b>	<b>70/62</b>
Chýnov .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Obrataň .....		<b>12</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Pacov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
Nová Cerekev .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Pelhřimov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>	2	<b>26</b>	
Rynárec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Nová Buková z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hřibčecí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18448

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>14 27</b>	<b>65/56</b>
Hřibčecí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Dobrá Voda u Pelhř. ....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zajíčkov z.....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Rynárec z.....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			



## Os 18450

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Cerekev</b> .....	↕				<b>16 04</b>	<b>65/56</b>
Hřiběcí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nová Buková z .....		<b>5 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobrá Voda u Pelhř.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Zajíčkov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rynárec z .....		<b>4 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pelhřimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>			

## Os 28304

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810 Kostelec u Jihlavy - Jihlava.

Motorový vůz ř. 841 Jihlava - Havlíčkův Brod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....			<b>8 46</b>		<b>8 53</b>	<b>75/57</b>
Dvorce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rantířov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Jihlava-Staré Hory z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Jihlava město .....		<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13</b>	9	<b>22</b>	<b>120/109</b>
Jihlava-Bosch D. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Střítež u Jihlavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kamenná z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mírovka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

**Os 28311**

Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/109</b>
Mírovka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Šlapanov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kamenná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dobronín</b> .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Střítež u Jihlavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Jihlava-Bosch D. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>75/57</b>
Jihlava město.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Jihlava-Staré Hory z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rantířov.....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dvorce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
<b>Kostelec u Jihlavy</b> .....		<b>5</b>	<b>11 06</b>		<b>11 11</b>	