



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **548 osobní**

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Szklarska Poręba Górna  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SZDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1140	11	2624	37	2671	71	26274	81
1142	11	2625	38	2672	71	26276	81
1143	11	2626	39	2673	72	26278	82
1144	12	2627	39	2674	72	26280	82
1146	12	2628	40	2676	72	26282	82
1147	12	2629	41	2689	73	26284	83
1148	13	2630	42	2690	73	26290	83
1149	13	2631	43	2691	73	26293	83
1151	13	2632	44	2692	73	26294	83
		2633	45	2693	73	26295	84
1909	14	2634	46	2695	74	26297	84
1910	14	2635	47	2697	74		
		2636	48	2699	74	26300	84
2600	15	2637	49			26301	84
2601	16	2638	50	5423	74	26302	85
2602	17	2639	51	5425	75	26303	85
2603	18	2641	52	5426	75	26304	85
2604	19	2650	53	5427	75	26305	85
2605	20	2651	54			26306	86
2606	21	2652	55	26243	76	26307	86
2607	22	2653	56	26244	76	26308	86
2608	23	2654	57	26245	76	26309	86
2609	24	2655	58	26246	76	26310	87
2610	25	2656	59	26248	77	26311	87
2611	26	2657	60	26250	77	26312	87
2612	27	2658	61	26261	77	26313	87
2614	28	2659	62	26262	78	26314	88
2615	29	2660	63	26264	78	26315	88
2616	30	2661	64	26265	78	26316	88
2617	31	2662	65	26266	79	26317	88
2618	32	2663	66	26267	79	26318	89
2619	33	2664	67	26269	79	26319	89
2620	34	2665	68	26270	80	26320	89
2621	35	2666	69	26271	80	26321	89
2622	35	2667	70	26272	80	26322	90
2623	36	2670	71	26273	81	26323	90

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26324	90	26336	93	26348	96	26391	99
26325	90	26337	93	26349	96	26392	99
26326	91	26338	94	26350	97	26393	100
26327	91	26339	94	26351	97	26394	100
26328	91	26340	94	26352	97	26395	100
26329	91	26341	94	26353	97	26397	100
26330	92	26342	95	26354	98	26398	100
26331	92	26343	95	26355	98	26399	101
26332	92	26344	95	26356	98		
26333	92	26345	95	26358	98		
26334	93	26346	96	26360	99		
26335	93	26347	96	26361	99		

## Tabulka 3

**Ustanovení místního významu**

Trať: Szklarska Poręba Górna – Liberec

**Opatření pro použití neplánovaných řad vozidel:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady vozidel. Při výjimečném použití vozidla se špalíkovou brzdou v úseku Tanvald - Kořenov platí ve sl.8 r/%:

40/65	↓	Tanvald	↑
		Kořenov	30/65

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		23		49							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Železný Brod</b>			40/23		60/49						
Velké Hamry		27		18							
<b>Tanvald</b>		9		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		33		56		68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Tanvald</b>			40/33		55/56		60/68				
Velké Hamry		9		7		6					
<b>Železný Brod</b>		27		20		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:		46		53		85					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>			40/46		55/53		60/85				
Vesec u Liberce		11		8	60/46	7					
Jablonec nad Nisou		13		11	50/53	11					
<b>Smržovka</b>		12		10	45/53	8					
<b>Tanvald</b>		18		16		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:		48		55		86					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Tanvald</b>			40/48		60/46		60/86				
<b>Smržovka</b>		18		16	45/55	12					
Jablonec nad Nisou		12		10		8					
Vesec u Liberce		13		11	60/50	11					
<b>Liberec</b>		11		8		7					

Tabulka 5 - pokračování

7

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			65		65		65						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Tanvald</b>				40/65*		40/65*		40/65*					
Desná	☒		5		5		5						
Dolní Polubný	☒		4		4		4						
Kořenov	☒		8	40/35	8	50/35	8	60/46					
<b>Harrachov</b>	☒		9		7		6						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			65		65		85						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Harrachov</b>	☒			40/46		50/63		60/85					
Kořenov	☒		9	30/65*	7	30/65*	6	30/65*					
Dolní Polubný	☒		11		11		11						
Desná	☒		5		5		5						
<b>Tanvald</b>			7		7		7						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Harrachov - Tanvald** a zpět čísla 76148 – 76151

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50					
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		61					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující												
<b>Smržovka</b>			40/45		45/52		50/61					
<b>Josefův Důl</b>			12		11		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50							
Potřebná brzdicí procenta:			41		56							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující												
<b>Josefův Důl</b>			40/41		50/56							
<b>Smržovka</b>			12		10							

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				30	40	50	60						
Potřebná brzdicí procenta:				65	65	82	85						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Szkl. Poręba Górna</b>	<b>P</b>			30/50		40/63		50/82		50/82			
Harrachov st.hr.			32		27		22		22	60/85			
Harrachov	⚡		2		2		2		2				
Kořenov	⚡		10	30/65*	8	30/65*	7	30/65*	7	30/65*			
Dolní Polubný	⚡		8		8		8		8				
Desná	⚡		4		4		4		4				
<b>Tanvald</b>			4		4		4		4				

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Szkl. Poręba Górna - Tanvald čísla 18204, 18206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50	60							
Potřebná brzdicí procenta:				65	82	82							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Tanvald</b>				40/65*		40/65*		40/65*					
Desná	⚡		4		4		4						
Dolní Polubný	⚡		4		4		4						
Kořenov	⚡		9	40/63	9	50/82	9	60/46					
Harrachov	⚡		8		7		6						
Harrachov st.hr.			2		2		2	50/82					
<b>Szkl. Poręba Górna</b>	<b>P</b>		26		21		21						

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Tanvald - Szkl. Poręba Górna čísla 18205, 18207



**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
<b>Železný Brod</b>			<b>40/23</b>		<b>60/49</b>						
Velké Hamry		<b>20</b>		<b>13</b>							
<b>Tanvald</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68							
<b>Tanvald</b>			<b>40/33</b>		<b>60/68</b>						
Velké Hamry		<b>6</b>		<b>4</b>							
<b>Železný Brod</b>		<b>20</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		85							
<b>Liberec</b>			<b>40/46</b>		<b>60/85</b>						
Vesec u Liberce		<b>6</b>		<b>4</b>							
Jablonec nad Nisou		<b>13</b>		<b>8</b>							
<b>Smržovka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>							
<b>Tanvald</b>		<b>11</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		86							
<b>Tanvald</b>			<b>40/48</b>		<b>60/86</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>7</b>							
Jablonec nad Nisou		<b>12</b>		<b>8</b>							
Vesec u Liberce		<b>13</b>		<b>8</b>							
<b>Liberec</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		61							
<b>Smržovka</b>			<b>40/45</b>		<b>50/61</b>						
<b>Josefův Důl</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56							
<b>Josefův Důl</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>						
<b>Smržovka</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							

**R 1140**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			19 44		19 46	75/49
Jesenný z .....		7 x	19 53	▲	53	
Plavy z .....		9 x	20 02	▲	20 02	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Tanvald</b> .....		5	20 10			

**R 1142**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			17 34		17 36	75/49
Jesenný z .....		7	17 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 03			

**R 1143**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					7 51	75/68
Velké Hamry .....		5	7 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Jesenný z .....		9	8 08	0 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	8 17		8 19	

**R 1144**Praha odstavné n. - **Železný Brod - Tanvald**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			15 34		15 36	75/49
Jesenný z .....		7	15 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 03			

**R 1146**Praha-Vršovice - **Železný Brod - Tanvald**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			11 34		11 36	75/49
Jesenný z .....		7	11 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 03			

**R 1147****Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					13 49	75/68
Velké Hamry .....		4 <sup>5</sup>	13 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Plavy z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		9	14 05 <sup>5</sup>	1	14 06 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	14 15		14 19	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1148**Praha odstavné n. - **Železný Brod - Tanvald**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			9 34		<b>9 36</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		7	<b>9 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		2	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>			

**R 1149****Tanvald - Železný Brod** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 51</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		5	<b>15 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		2	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jesenný z .....		9	<b>16 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	<b>16 17</b>		<b>16 19</b>	

**R 1151****Tanvald - Železný Brod** - P.-Vršovice odj.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>17 51</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		5	<b>17 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		2	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Jesenný z .....		9	<b>18 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	<b>18 17</b>		<b>18 19</b>	

## Sp / Rušící Sp 1909 §

Liberec - Tanvald / Tanvald - Kořenov

Tanvald - Kořenov zavádějte v © od 3.VI. do 30.IX. a 5., 6.VII.

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>9 05</b>	<b>60/74</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>12</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>55/73</b>	
Smržovka dolní n. z .....			<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>10 08</b>	<b>30/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 36</b>				

§ jede-li rušící vlak 1909, čeká vlak 2657 v Dolním Polubném

## Rušící Sp / Sp 1910

Kořenov - Tanvald / Tanvald - Železný Brod - Rovensko p.Troskami

Kořenov - Tanvald zavádějte v © od 3.VI. do 30.IX. a 5., 6.VII.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎					<b>11 14</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Desná .....	☎		<b>6</b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>5</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Velké Hamry .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Jesenný z .....			<b>9</b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>		<b>12 20</b>		

## Os 2600

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>3 46</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>3 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z. ....			<b>1</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z. ....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z. ....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 36</b>				

## Os 2601

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>0 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>0 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>1 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>1 00<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>				



## Os 2602

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>4 18</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z.....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			1 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			5 x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			4 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			4 <sup>5</sup>	<b>5 18</b>				

## Os 2603

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>4 37</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>5 43</b>				

## Os 2604

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>4 51</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>				

## Os 2605

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 x	5 08	▲	08	
Vesec u Liberce .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		4	55	2	57	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Plavy z</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 06			

## Os 2606

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>5 14</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z.....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	44	▲	44		
Jablonecké Paseky z.....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z.....			1 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Jablonec nad Nisou.....			3	56	1	57		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z.....			5 x	6 04 <sup>5</sup>	▲	6 04 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z.....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vesec u Liberce.....			2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>				

## Os 2607

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>5 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>5 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>				

## Os 2608

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>5 45</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>				

## Os 2609

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			4	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>				



## Os 2610 §

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	2				<b>6 06</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>				

§ jede-li rušící vlak 2671, nesmí jet vlak 2610 v úseku Kořenov - Desná-Riedl.vila z

## Os 2611 §

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	41	1	42		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
<b>Tanvald</b> .....			4	55	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒★	1	3 <sup>5</sup>	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			3 <sup>5</sup>	8 06				

§ jede-li rušící vlak 2618, nesmí jet vlak 2611 v úseku Tanvald - Desná-Riedl.vila z

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2651 podle rozhledových poměrů.

## Os 2612

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>6 45</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 48</b>				

## Os 2614

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>7 20</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			2 x	44	▲	44		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Jablonec nad Nisou .....			3	56	1	57		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	8 04 <sup>5</sup>	▲	8 04 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vesec u Liberce .....			2 x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z .....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2615

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>11 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov .....		2	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>12 51</b>				<b>2658</b>

## Os 2616

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>7 48</b>	<b>75/49</b>
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	7 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		5	56	3	59	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲	14	
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou .....		3	26	1	27	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Vesec u Liberce .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 48			

## Os 2617

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>13 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎*	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2661 podle rozhledových poměrů.

# Rušící Os / Os 2618 §

Harrachov - Desná-Riedl.vila z / Desná-Riedl.vila z - Liberec

Harrachov - Desná-Riedl.vila z zavádějte v ©, † a 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	⚡	1				<b>7 57</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2618, nesmí jet vlak 2611 v úseku Tanvald - Desná-Riedl.vila z



## Os 2619

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>13 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>14 53</b>				2660

## Os 2620

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>12 50</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>				

## Os 2621

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>14 05</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 x	14 08	▲		08	
Vesec u Liberce.....		3	11	0 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲		13	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....		4	25 <sup>5</sup>	1		26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	1		42	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
<b>Tanvald</b> .....		4	14 55				

## Os 2622

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>13 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲		14 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1		12	
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲		14	
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲		23	
Jablonec nad Nisou.....		3	26	1		27	
Jablonec n.N.dol.n.z.....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Vesec u Liberce.....		2	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 48				

## Os 2623

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒*	1	3 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>				

\* Do Desné vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 2663 podle rozhledových poměrů.

## Os 2624

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>13 57</b>	<b>60/85</b>	2661
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.víla z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎★	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2670 podle rozhledových poměrů.

## Os 2625

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	Ⓐ	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	Ⓐ	1	<b>7</b>	<b>16 53</b>				2662

## Os 2626

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>14 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z. ....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲	14		
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Jablonec nad Nisou .....		3	26	1	27		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Vesec u Liberce .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 48				

## Os 2627

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>16 05</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 x	16 08	▲	08		
Vesec u Liberce .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42		
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z. ....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
<b>Tanvald</b> .....		4	16 55				

## Os 2628

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲	14	
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou .....		3	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Vesec u Liberce .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 48			



## Os 2629

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎*	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2665 podle rozhledových poměrů.

## Os 2630

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>15 57</b>	<b>60/85</b>	2663
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎*	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>				

\* Do Desné vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 2672 podle rozhledových poměrů.

## Os 2631

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>18 53</b>				2664

## Os 2632

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>16 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z.....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Lučany nad Nisou z.....		2 x	14	▲	14	
Jablonecké Paseky z.....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z.....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou.....		3	26	1	27	
Jablonec n.N.dol.n.z.....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z.....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Vesec u Liberce.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z.....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 48			

## Os 2633

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>18 08</b>	▲	<b>08</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎*	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2631 podle rozhledových poměrů.

## Os 2634

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>17 57</b>	<b>60/85</b>	2665
Kořenov .....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎*	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2674 podle rozhledových poměrů.

## Os 2635

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>19 35</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 x	19 38	▲	38	
Vesec u Liberce.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....		4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Nová Ves n. Nisou nz.....		2 x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z.....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Tanvald</b> .....		4	25	2	27	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 53			

## Os 2636

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☒	1				<b>19 57</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	1	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☒	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2637

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>20 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>20 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>				

## Os 2638

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>22 18</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			3	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			2 x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			4 <sup>5</sup>	<b>23 18</b>				

## Os 2639

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 x	21 38	▲	38	
Vesec u Liberce.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou.....		4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Nová Ves n. Nisou nz.....		2 x	22 01 <sup>5</sup>	▲	22 01 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z.....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z.....		1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
<b>Tanvald</b> .....		4	25	2	27	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 53			

## Os 2641

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>22 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>22 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>23 36</b>				

## Os 2650

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>8 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>8 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2653
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5 x</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2651

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☒	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>8 21</b>				

## Os 2652

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>9 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>9 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	⚡	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2655
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>				

## Os 2653

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☒	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2650
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>9 21</b>				



## Os 2654

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>10 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>10 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2657
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	1	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5 x</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>				

## Os 2655

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>8 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☒	1	<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		2652
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>10 21</b>				

## Os 2656

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>11 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>11 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	⚡	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2659
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	1	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>				

## Os 2657 §

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>9 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>9 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kořenov .....		2	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	1	<b>7</b>	<b>50</b>	7	<b>57</b>		2654
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>11 21</b>				

§ jede-li rušící vlak 1909, čeká vlak 2657 v Dolním Polubném

## Os 2658

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>12 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>12 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	☒	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2615
Kořenov .....	☒	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	1	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Kořenov zastávka z. ....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Desná-Pustinská z. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z. ....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☒	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z. ....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z. ....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z. ....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z. ....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z. ....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z. ....			<b>5</b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z. ....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z. ....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2659

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>10 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2656
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>12 21</b>				

## Os 2660

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>14 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>14 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2619
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	1	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>				

## Os 2661

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>12 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>12 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	⚡	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2624
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>14 21</b>				



## Os 2662

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>16 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>16 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	3	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2625
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z. ....			<b>5</b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>				

2625 jede od 26.XII. do 19.III. a od 24.VI. do 3.IX. denně, od 25.III. do 18.VI. a od 9.IX. do 29.X. jede v Ⓒ, † a 3.V., 15.VI.

## Os 2663

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>14 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			3 x	14 38	▲	38		
Vesec u Liberce .....			3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 x	15 01 <sup>5</sup>	▲	15 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	5	30	40/100	
Desná .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Desná-Riedl.vila z .....			2 x	36	▲	36		
Dolní Polubný .....		1	1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kořenov .....		2	5 <sup>5</sup>	45	1	46	60/46	
Harrachov .....	☒	1	7	53	4	57		2630
Harrachov st.hr. ....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	50/82	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			9	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 08		
Szkl. Poręba Huta .....			9 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	16 21				

## Os 2664

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>18 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>18 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	☎	3	<b>2</b>	<b>55</b>	5	<b>19 00</b>		2631
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Desná .....	☎★	1	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5 x</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2676 podle rozhledových poměrů.

## Os 2665

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>16 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>16 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	Ⓐ	1	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Desná-Riedl.vila z .....			2 x	36	▲	36		
Dolní Polubný .....		1	1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kořenov .....		2	5 <sup>5</sup>	45	1	46	60/46	
Harrachov .....	Ⓐ	1	7	53	4	57		2634
Harrachov st.hr. ....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	50/82	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			9	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 08		
Szkl. Poręba Huta .....			9 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	18 21				

2634 jede od 26.XII. do 19.III. a od 24.VI. do 3.IX. denně, od 25.III. do 18.VI. a od 9.IX. do 29.X. jede v Ⓒ, † a 3.V., 15.VI.

## Os 2666

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P					<b>20 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta .....			<b>2</b>	<b>20 31</b>	1	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>10</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup></b> +	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	1*	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		2673
Kořenov .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	1	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z. ....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>22 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>				

\* 24.VI. – 3.IX. vjezdová kolej č. 3

2673 jede v Ⓒ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 14.IV., 17.XI.

## Os 2667

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>18 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	Ⓐ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	Ⓐ	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>20 21</b>				

## Os 2670

Motorový vůz ř. 840.

Motorová jednotka ř. 814 Tanvald - Železný Brod.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>14 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>12</b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	11	<b>27</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Návarov z .....			<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jesenný z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Spálov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod .....</b>	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2671 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald .....</b>						<b>6 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>06</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>			<b>3</b>	<b>6 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 2671, nesmí jet vlak 2610 v úseku Kořenov - Desná-Riedl.vila z

## Os 2672

Motorový vůz ř. 840.

Motorová jednotka ř. 814 Tanvald - Železný Brod.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>16 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>12</b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	11	<b>27</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Návarov z .....			<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jesenný z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Spálov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				

## Os 2673

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>20 27</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	20 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Desná-Riedl.vila z.....			2 x	33	▲	33		
Dolní Polubný.....		1	2 x	35	▲	35		
Desná-Pustinská z.....			2 x	37	▲	37		
Kořenov.....		2	6	43	1	44	60/46	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	7	20 51				2666

2666 jede 24.VI. – 3.IX.

## Os 2674

Motorový vůz ř. 840.

Motorová jednotka ř. 814 Tanvald - Železný Brod.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>18 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
<b>Tanvald</b> .....			4	16	11	27	75/68	
Velké Hamry město z.....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Velké Hamry.....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Plavy z.....			2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Návarov z.....			5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Jesenný z.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Spálov z.....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Železný Brod</b> .....			4 <sup>5</sup>	18 53				

## Os 2676

Motorový vůz ř. 840.

Motorová jednotka ř. 814 Tanvald - Plavy z.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>19 12</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
<b>Tanvald</b> .....			4	19	12	31	75/68	
Velké Hamry město z.....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Velké Hamry.....			2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Plavy z</b> .....			3 <sup>5</sup>	19 40				



## Sv 2689

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>3 35</b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	4	3 39				

## Sv 2690

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>1 29</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			4	1 33				

## Sv 2691

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 03</b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	4 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			2	4 09				

## Sv 2692

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>23 43</b>	<b>30/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	3	23 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
<b>Tanvald</b> .....			3 <sup>5</sup>	23 50				

## Sv 2693

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 32</b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	4 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			2	4 38				

**Sv 2695**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>06</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>5 08</b>				

**Sv 2697**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 34</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>38</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>5 40</b>				

\* Do Desné vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2603 podle rozhledových poměrů.

**Sv 2699**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>12 39</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>43</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>12 45</b>				

**Os 5423**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry.....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Plavy z.....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Jesenný z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>		<b>6 04</b>		

**Os 5425**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>13 40</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>4</b> x	<b>13 44</b>	▲	<b>44</b>	
Velké Hamry .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Plavy z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Jesenný z .....		<b>10</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>9</b>	<b>14 07</b>		<b>14 12</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5426**

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			<b>11 43</b>		<b>11 45</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		<b>7</b> x	<b>11 52</b>	▲	<b>52</b>	
Plavy z .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>			

**Os 5427**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 50</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Jesenný z .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>		<b>16 19</b>	

**Os 26243**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>7 30</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

**Os 26244**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>5 42</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>5 50</b>			

**Os 26245**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>11 31</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>			

**Os 26246**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>6 12</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>6 20</b>			

## Os 26248

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>6 42</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	6 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>6 50</b>			

## Os 26250

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>12 49</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	12 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>12 57</b>			

## Os 26261

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>4 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	4 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Plavy z .....		2 x	34	▲	34	
Návarov z .....		5 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

**Os 26262**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>4 57</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

**Os 26264**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>7 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			

**Os 26265**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

## Os 26266

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>9 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>			

## Os 26267

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>7 14</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>4 x</b>	<b>7 18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jesenný z .....		<b>9 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>9</b>	<b>7 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26269

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>8 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

## Os 26270

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>11 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 27			

## Os 26271

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>10 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	10 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	10 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26272

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>13 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 27			



## Os 26273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>12 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 26274

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>14 14</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		<b>7</b> x	<b>14 21</b>	▲	<b>21</b>	
Plavy z .....		<b>9</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Velké Hamry .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>			

## Os 26276

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>15 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>			

**Os 26278**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>17 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>			

**Os 26280**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>			

**Os 26282**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>21 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 27</b>			

## Os 26284

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>23 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 27			

## Sv 26290

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>11 45</b>	<b>75/46</b>
<b>Velké Hamry</b> .....		2	11 47			

## Sv 26293

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>5 32</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		5			37	
<b>Plavy z</b> .....		2	5 39			

## Sv 26294

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>19 44</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		2			46	
<b>Tanvald</b> .....		5	19 51			

**Sv 26295**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 32</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 39</b>			

**Sv 26297**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Hamry</b> .....					<b>12 42</b>	<b>75/68</b>
<b>Plavy z</b> .....		<b>2</b>	<b>12 44</b>			

**Os 26300**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>4 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

**Os 26301**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>2 x</b>	<b>4 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

## Os 26302

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z.....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			

## Os 26303

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		<b>2 x</b>	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>1 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			

## Os 26304

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z.....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

## Os 26305

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		<b>2 x</b>	<b>5 29</b>	▲	<b>29</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>1 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			

## Os 26306

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 24			

## Os 26307

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	5 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 10			

## Os 26308

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 54			

## Os 26309

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	6 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 40			

## Os 26310

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z.....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

## Os 26311

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		<b>2 x</b>	<b>6 59</b>	▲	<b>59</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>1 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

## Os 26312

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z.....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

## Os 26313

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		<b>2 x</b>	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>1 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			

## Os 26314

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>8 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 24			

## Os 26315

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	7 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 10			

## Os 26316

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	9 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 24			

## Os 26317

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>8 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	8 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 40			



## Os 26318

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	9 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 54			

## Os 26319

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	9 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 40			

## Os 26320

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 24			

## Os 26321

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	9 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲	10 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 10			

**Os 26322**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	10 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 54			

**Os 26323**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>10 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	10 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 40			

**Os 26324**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	10 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 04			

**Os 26325**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>11 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	11 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 40			

## Os 26326

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	12 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 24			

## Os 26327

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	12 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 40			

## Os 26328

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	12 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 54			

## Os 26329

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	12 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 10			

**Os 26330**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>13 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	13 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 54			

**Os 26331**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	13 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 40			

**Os 26332**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	14 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 24			

**Os 26333**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	13 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	14 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 10			

## Os 26334

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	14 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 54			

## Os 26335

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>14 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	14 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 10			

## Os 26336

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	15 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 24			

## Os 26337

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	15 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 40			

**Os 26338**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 54			

**Os 26339**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	15 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	16 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 10			

**Os 26340**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 24			

**Os 26341**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	16 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 40			

## Os 26342

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 54			

## Os 26343

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	16 59	▲	59	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 10			

## Os 26344

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	17 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 24			

## Os 26345

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>17 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	17 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 40			

**Os 26346**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	17 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 54			

**Os 26347**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>18 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	18 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 40			

**Os 26348**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	18 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 24			

**Os 26349**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>19 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		2 x	19 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 40			



## Os 26350

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	18 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 54			

## Os 26351

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>20 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	20 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 40			

## Os 26352

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>19 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 24			

## Os 26353

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>21 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	21 29	▲	29	
Tanvaldský Špičák z .....		3 x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 40			

**Os 26354**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>20 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			

**Os 26355**

V † a 27. – 30.XII., kromě 24.XII., 14.IV., 5.VII., 28.X., 17.XI. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>22 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>2 x</b>	<b>22 29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3 x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

**Os 26356**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>21 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>			

**Os 26358**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>22 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			

## Os 26360

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	23 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 24			

## Os 26361

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 47</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		2 x	9 49	▲	49	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 00			

## Sv 26391

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>3 32</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		5			37	
Jablonec nad Nisou.....		11			48	
<b>Smržovka</b> .....		12	4 00	3	4 03	<b>50/61</b>
<b>Josefův Důl</b> .....		11	4 14			

## Sv 26392

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>60/86</b>
Jablonec nad Nisou.....		10 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce.....		10 <sup>5</sup>			33	
<b>Liberec</b> .....		6	23 39			

**Sv 26393**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 40</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Jablonec nad Nisou .....		<b>11</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>	3	<b>5 12</b>	<b>50/61</b>
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>11</b>	<b>5 23</b>			

**Sv 26394**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>23 31</b>	<b>50/56</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>23 42</b>	3	<b>45</b>	<b>60/86</b>
Jablonec nad Nisou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>0 06</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>0 12</b>			

**Sv 26395**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 05</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>5 34</b>			

**Sv 26397**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>4 05</b>	<b>60/85</b>
<b>Tanvald</b> .....		<b>9</b>	<b>4 14</b>			

**Sv 26398**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>22 56</b>	<b>60/46</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>9</b>	<b>23 05</b>			

**Sv 26399**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 42</b>	<b>60/85</b>
<b>Tanvald</b> .....		<b>9</b>	<b>5 51</b>			