



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **547 osobní**

pro tratě

**Liberec – Zawidów  
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava  
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem  
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)  
Varnsdorf – Rybníště**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5250	12	6325	27	6374	45	16322	55
5251	12	6326	28	6375	46	16323	55
5252	12	6327	28	6376	46	16324	55
5253	13	6329	29	6378	47	16325	56
5254	13	6331	29	6379	47	16326	56
5255	13	6338	29	6383	48	16327	56
5256	14	6340	30	6390	48	16328	56
5257	14	6341	30	6391	48	16329	57
5258	14	6342	30	6392	48	16330	57
5259	15	6343	31	6395	49	16331	57
		6344	31	6396	49	16332	57
6300	15	6345	31	6397	49	16333	58
6301	15	6350	32	6398	49	16334	58
6302	16	6351	32			16336	58
6303	16	6352	33	16300	49	16390	59
6304	17	6353	33	16301	50	16391	59
6305	17	6354	34	16302	50	16395	59
6306	18	6355	35	16303	50	16396	59
6307	18	6356	35	16304	50	16397	60
6308	19	6357	36	16305	51	16398	60
6309	19	6358	36	16306	51	16399	60
6310	20	6359	37	16307	51		
6311	20	6360	37	16308	51	20900	61
6312	21	6361	38	16309	52	20901	61
6313	21	6362	39	16310	52	20902	62
6314	22	6363	40	16311	52	20903	62
6315	22	6364	40	16312	52	20904	63
6316	23	6365	41	16313	53	20905	63
6317	23	6366	41	16314	53	20906	64
6318	24	6367	42	16315	53	20907	64
6319	24	6368	42	16316	53	20908	65
6320	25	6369	43	16317	54	20909	65
6321	25	6370	43	16318	54	20910	66
6322	26	6371	44	16319	54	20911	66
6323	26	6372	44	16320	54	20912	67
6324	27	6373	45	16321	55	20913	67

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20914	68	20940	80	23906	86	23944	94
20915	68	20941	80	23908	86	23945	94
20916	69	20942	80	23910	87	23946	95
20917	69	20943	81	23912	87	23947	95
20918	70	20944	81	23915	87	23948	95
20919	70	20945	81	23918	88	23949	96
20920	71	20946	82	23919	88	23950	96
20921	71	20947	82	23920	88	23951	96
20922	72	20949	82	23921	89	23952	96
20923	72	20950	83	23922	89	23953	97
20924	73	20951	83	23923	89	23954	97
20925	73	20952	83	23924	90	23955	97
20926	74	20953	83	23925	90	23956	97
20927	74	20954	84	23928	90	23957	98
20928	75	20955	84	23929	90	23959	98
20929	75	20956	84	23930	91	23961	98
20930	76	20957	84	23931	91	23962	98
20931	76	20958	84	23933	91	23963	99
20932	77	20959	85	23936	92	23967	99
20933	77	20960	85	23937	92	23968	99
20934	78			23938	92	23969	99
20935	78	23900	85	23939	93		
20936	79	23901	85	23940	93		
20937	79	23902	86	23942	93		
20939	79	23905	86	23943	94		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**Trat': **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 13 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Liberec</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>		
Mníšek u Liberce		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Frydlant v Čechách</b>	oB	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Višňová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Višňová</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		
<b>Frydlant v Čechách</b>	oB	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
<b>Raspenava</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Mníšek u Liberce		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Liberec</b>		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Raspenava</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>			<b>40/38</b>		<b>50/53</b>						
<b>Raspenava</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							

# T a b u l k a 5 - pokračování

7

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		52		61						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Fřýdlant v Čechách</b>	B			<b>40/45</b>		<b>50/36</b>		<b>50/61</b>					
Řasnice	⚡		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>						
Nové Město p.Smrkem	B		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>45/52</b>	<b>10</b>						
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	⚡		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>13</b>						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		53		63						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	⚡			<b>40/46</b>		<b>50/44</b>		<b>50/63</b>					
Nové Město p.Smrkem	B		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>45/53</b>	<b>13</b>						
Řasnice	⚡		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>50/53</b>	<b>10</b>						
<b>Fřýdlant v Čechách</b>	OB		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Fřýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 76146, 76147**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		40		53		68		85
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
Chrastava		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>100</b>								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			107								
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>100/107</b>								
Chrastava		<b>8</b>									
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>7</b>									

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		49		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>
Chrastava		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Liberec</b>		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		94							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>90/73</b>		<b>100/94</b>						
Chrastava		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Liberec</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Varnsdorf</b>	P		<b>40/23</b>		<b>50/23</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>20</b>		<b>16</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		31							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rybniště</b>			<b>40/26</b>		<b>50/31</b>						
<b>Varnsdorf</b>	P	<b>20</b>		<b>16</b>							



## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		54		69			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	<b>B⇌</b>		<b>40/26*</b>		<b>60/41*</b>		<b>70/54*</b>		<b>80/69*</b>		
Višňová		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
<b>Zawidów</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>			

\* km 200,107 – Zawidów platí 30/50

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Frydlant v Čechách - Zawidów** čísla 18200, 18202

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41		41		54			
<b>Zawidów</b>			<b>40/15*</b>		<b>60/28*</b>		<b>70/39*</b>		<b>80/54*</b>		
Višňová		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>9</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Frydlant v Čechách</b>	<b>B⇌</b>	<b>14</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

\* Zawidów – km 200,107 platí 30/41

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Zawidów - Frydlant v Čechách** čísla 18201, 18203

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Liberec</b>		<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/70</b>			
Mníšek u Liberce		17		11		10		8			
<b>Raspnava</b>	⇄	15		10		9		8			
<b>Frydlant v Čechách</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		8		5		4		4			
Višňová		14		9		8		7			
<b>Černousy</b>		6		4		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
<b>Černousy</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>			
Višňová		6		4		3		3			
<b>Frydlant v Čechách</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		14		9		8		7			
<b>Raspnava</b>	⇄	8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9		8			
<b>Liberec</b>		17		11		10		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Raspnava</b>	⇄	<b>40/38</b>		<b>50/53</b>							
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>		9		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53							
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b>		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>							
<b>Raspnava</b>	⇄	9		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		68		85	
<b>Liberec</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
Chrastava		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		107									
<b>Liberec</b>			<b>100/107</b>								
Chrastava		<b>7</b>									
<b>Hrádek nad Nisou</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		57		73	
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>40/22</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
Chrastava		<b>6</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Liberec</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94									
<b>Hrádek nad Nisou</b>			<b>100/94</b>								
Chrastava		<b>6</b>									
<b>Liberec</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23							
<b>Varnsdorf</b>	P⇄		<b>40/23</b>		<b>50/23</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>17</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		31							
<b>Rybniště</b>			<b>40/26</b>		<b>50/31</b>						
<b>Varnsdorf</b>	P⇄	<b>17</b>		<b>13</b>							

## Sp 5250

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 38</b>	<b>100/107</b>
Chrastava.....		<b>8</b>	<b>8 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hrádek nad Nisou.....		<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>9 10</b>		<b>9 19</b>	

## Sp 5251

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....			<b>8 39<sup>5</sup></b>		<b>8 44</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Chrastava.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

## Sp 5252

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 38</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Chrastava.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Chotyně z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hrádek nad Nisou.....		<b>4</b>	<b>59</b>	5	<b>11 04</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>11 14</b>		<b>11 19</b>	

**Sp 5253**

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....			10 39 <sup>5</sup>		10 51	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	11 05	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 27			

**Sp 5254**

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					14 33	100/107
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲	47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou .....		4	55	5	15 00	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	15 10		15 19	

**Sp 5255**

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....			14 39 <sup>5</sup>		14 44	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	14 53 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	15 02	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
<b>Liberec</b> .....		8	15 24			

## Sp 5256

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 33</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Hrádek nad Nisou .....		<b>4</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>17 09</b>		<b>17 19</b>	

## Sp 5257

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....			<b>16 39<sup>5</sup></b>		<b>16 44</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		<b>9</b>	<b>17 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

## Sp 5258

Liberec - Zittau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 38</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Chotyně z .....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hrádek nad Nisou .....		<b>4</b>	<b>59</b>	3	<b>19 02</b>	<b>90/81</b>
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>19 12</b>		<b>19 19</b>	

**Sp 5259**

DE - Zittau - Liberec

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....			18 39 <sup>5</sup>		18 47	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	18 56 <sup>5</sup>	6	19 02 <sup>5</sup>	100/94
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	19 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	19 20			

**Os 6300**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					5 32	80/70
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	5 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄	6	6 04 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	6 12	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 27			

**Os 6301**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					4 25	80/69
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	4 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	40	7	47	
<b>Raspenava</b> .....	O⇄	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	5 05	▲	5 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....	O	6	5 24			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6302

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	6 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	7 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 21			

## Os 6303

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>5 25</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	40	7	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	6 05	▲	6 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6304

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>7 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	7 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	8 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	8 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 22			

## Os 6305

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	6 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	7 05	▲	7 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	7 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6306

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>9 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	9 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	10 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 21			

## Os 6307

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>7 25</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	7 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	40	7	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	8 05	▲	8 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6308

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>11 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	11 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	12 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 21			

## Os 6309

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>9 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	9 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	10 05	▲	10 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6310

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	12 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	13 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 21			

## Os 6311

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>11 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	11 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	12 05	▲	12 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....	○	5 <sup>5</sup>	12 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6312

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>13 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	13 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	14 04 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	14 12	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 27			

## Os 6313

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>12 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	13 05	▲	13 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	13 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6314

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	14 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	15 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 21			

## Os 6315

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>13 25</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	13 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	40	7	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	14 05	▲	14 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	14 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6316

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>15 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	15 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	16 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 21			

## Os 6317

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	14 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	15 05	▲	15 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	15 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6318

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 32</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	17 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 21			

## Os 6319

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>15 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	15 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Víšňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	16 05	▲	16 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6320

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>17 33</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	17 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6	18 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18 06	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 21			

## Os 6321

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>16 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	16 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	7	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	17 05	▲	17 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	17 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6322

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>19 33</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	19 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	○B⊕	6 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 04	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6323

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>17 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	17 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	○B⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	18 05	▲	18 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6324

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 33</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	20 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	OB⊕	6 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 04	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6325

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>17 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	17 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	O⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	18 05	▲	18 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6326

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 33</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	22 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	⊕B	6 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x ◀	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup> ◀	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x ◀	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	23 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6327

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>18 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	18 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	19 05	▲	19 05	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 24			

## Os 6329

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>20 30</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	20 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Minkovice z .....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	45	2	47	
<b>Raspenava</b> .....	O⇄	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57	
Oldřichov v Hájích z .....		6 <sup>5</sup> x	21 03 <sup>5</sup>	▲	21 03 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6331

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Černousy nz</b> .....					<b>21 37</b>	<b>80/69</b>
Filipovka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Višňová .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Minkovice z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	51	2	53	
<b>Raspenava</b> .....	⇄	6	59	3 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		7 x	22 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Stráž nad Nisou z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	22 28			

## Os 6338

V © a † jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄				<b>5 06</b>	<b>80/69</b>
Minkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	5 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Višňová .....		3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Filipovka z .....		2 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Černousy nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 21			

## Os 6340

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>0 35</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	0 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Raspnava</b> .....	⊕	7	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	⊕B	6 <sup>5</sup>	1 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6341

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B				<b>4 04</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspnava</b> .....	⊕	6	4 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		7 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Krásná Studánka z .....		4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Stráž nad Nisou z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 35			

## Os 6342

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 33</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	18 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Krásná Studánka z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Mníšek u Liberce .....		5 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Oldřichov v Hájích z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Raspnava</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	⊕B	5 <sup>5</sup>	19 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6343

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 52</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspnava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>4 58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>5 05</b>	<b>▲</b>	<b>5 05</b>	
Mníšek u Liberce .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Stráž nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

## Os 6344

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>21 39</b>	<b>80/70</b>
Stráž nad Nisou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Raspnava</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6345

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>19 47</b>	<b>80/69</b>
<b>Raspnava</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Oldřichov v Hájích z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Stráž nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6350 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>4 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frydl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....	☎	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 16390, nesmí jet vlak 6350

## Os 6351 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>4 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Krásný Les z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Frydl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>10</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 16390, nesmí jet vlak 6351



## Os 6352 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>5 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	⊕		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....	Ⓢ	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlak 6352

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 6352

## Os 6353 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⊕					<b>5 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....	Ⓢ	1	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		84002
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⊕		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>10</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlak 6353

84002 jede v ② a ④, nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

## Os / Rušící Os 6354 §

Liberec - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Raspenava</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	<b>B↕</b>		<b>6</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	<b>B↕</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>				

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlaky 6357, 84001

# Rušící Os / Os 6355 §

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách zavádějte v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>6 03</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem.....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hajniště z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....	☎	1	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		84004
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 05</b>	▲	<b>7 05</b>		
Mníšek u Liberce.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>				

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlaky 84002, 6352

84004 jede v ⑥, nejede 24. – 31.XII., 15.IV., 28.X.

# Os 6356 §

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 09<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....	☎	1	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		84001
Řasnice zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlak 6356

84001 jede v ② a ④, nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

## Os 6357 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>6 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....	☎	1	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspnava</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>10</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlak 6357

## Os 6358

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>8 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Raspnava</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 06</b>	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 46</b>				

## Os 6359

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>8 17</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z.....			4 x	8 21	▲	21		
Řasnice zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Řasnice.....	☎★	1	2	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Krásný Les z.....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	44	3	47	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>		
Oldřichov v Hájích z.....			6 <sup>5</sup> x	9 05	▲	9 05		
Mníšek u Liberce.....			3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Krásná Studánka z.....			4 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Stráž nad Nisou z.....			2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....			5 <sup>5</sup>	9 22				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Řasnice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 84003 podle rozhledových poměrů.

## Os 6360

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>10 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z.....			3 <sup>5</sup> x	10 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Krásná Studánka z.....			3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Mníšek u Liberce.....			6 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Oldřichov v Hájích z.....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		6	11 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 06	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z.....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Krásný Les z.....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Řasnice.....		1	3 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z.....			1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Hajniště z.....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	31	1	32		
Horní Řasnice nz.....			6 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	4	11 46				

## Os 6361

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>10 03</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3</b> x	<b>10 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Krásný Les z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	○⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 05</b>	▲	<b>11 05</b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os / Rušící Os 6362 §

Liberec - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk

Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>12 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Raspenava</b> .....	⊕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕		<b>6</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 06</b>	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>13 46</b>				

§ jede-li rušící vlak 6362, nesmí jet vlak 6365

## Os 6363

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>12 03</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3</b> x	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Krásný Les z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	○⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 05</b>	▲	<b>13 05</b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6364

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>12 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	⊕		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				



## Os 6365 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>12 43</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			<b>3</b> x	<b>12 46</b>	▲	<b>46</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Hajniště z.....			<b>4</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Krásný Les z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce.....			<b>10</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 6362, nesmí jet vlak 6365

## Os 6366 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>				

§ jede-li rušící vlak 6369, nesmí jet vlak 6366

## Os 6367

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>13 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			4 x	14 01	▲	14 01		
Řasnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Řasnice .....		1	2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Krásný Les z .....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	24	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		6	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Mníšek u Liberce .....			10	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....			12 <sup>5</sup>	14 58				

## Os / Rušící Os 6368 §

Liberec - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk

Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>14 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	14 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Krásná Studánka z .....			3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Mníšek u Liberce .....			5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Oldřichov v Hájích z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		6	15 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 06	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Krásný Les z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Řasnice .....		1	3 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Hajniště z .....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	31	1	32		
Horní Řasnice nz .....			6 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	4	15 46				

§ jede-li rušící vlak 6368, nesmí jet vlak 6371

# Rušící Os / Os 6369 §

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>14 03</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z.....			<b>3</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Řasnice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hajniště z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Krásný Les z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	O☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 05</b>	▲	<b>15 05</b>		
Mníšek u Liberce.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6369, nesmí jet vlak 6366

## Os 6370

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>14 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B☎		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z.....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>				

## Os 6371 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>14 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Krásný Les z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>10</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 6368, nesmí jet vlak 6371

## Os 6372 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		<b>10</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem.....	B⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>17 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 6375, nesmí jet vlak 6372

## Os 6373

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B⇄					<b>15 57</b>	<b>50/63</b>	
Hajniště z .....			4 x	16 01	▲	16 01		
Řasnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Řasnice .....		1	2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Krásný Les z .....			3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	24	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	⇄		6	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Mníšek u Liberce .....			10	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....			12 <sup>5</sup>	16 58				

## Os 6374

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>16 32</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	16 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Krásná Studánka z .....			3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Mníšek u Liberce .....			5 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Oldřichov v Hájích z .....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
<b>Raspenava</b> .....	⇄		7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⇄		6	17 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17 06	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kr. Les bažantnice z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Krásný Les z .....			3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Řasnice .....		1	3 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Řasnice zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Hajniště z .....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		4 <sup>5</sup>	31	1	32		
Horní Řasnice nz .....			6 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	4	17 46				

# Rušící Os / Os 6375 §

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	Ⓢ	1	2 <sup>5</sup>			<b>16 03</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			3 x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Řasnice nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B↔		6 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Hajniště z .....			4 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Řasnice zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	2 <sup>5</sup> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Krásný Les z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			4 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B↔		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	O↔		6 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>17 05</b>	▲	<b>17 05</b>		
Mníšek u Liberce .....			3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>17 22</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6375, nesmí jet vlak 6372

## Os 6376

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>16 59</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			10 <sup>5</sup>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 09<sup>5</sup></b>		
<b>Raspenava</b> .....	↕		10	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B↔		8	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>50/36</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			3 <sup>5</sup> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			4 x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Řasnice zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			5 x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	O↔		4 <sup>5</sup>	<b>17 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6378

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 33</b>	<b>80/70</b>	
Stráž nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Raspenava</b> .....	⊕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	2	<b>19 06</b>	<b>50/61</b>	
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hajniště z .....			<b>5 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	⊕	1	<b>4</b>	<b>19 46</b>				

## Os 6379

Motorová jednotka ř. 814 Jindřichovice p.Smrk - Frýdlant v Čechách.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	⊕	1				<b>17 59</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3 x</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	O B⊕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Hajniště z .....			<b>4 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Krásný Les z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	O B⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
<b>Raspenava</b> .....	O⊕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>		
Oldřichov v Hájích z .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>19 05</b>	▲	<b>19 05</b>		
Mníšek u Liberce .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krásná Studánka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stráž nad Nisou z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6383 §

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>20 02</b>	<b>50/63</b>	
Jindř.p.S.-Skanzen z .....			<b>3</b> x	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>		
Horní Řasnice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Hajniště z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Řasnice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Řasnice .....		1	<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Krásný Les z .....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kr. Les bažantnice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Frýdl. v Č.předm. nz .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	OB⇄		<b>4</b>	<b>20 42</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16391, nesmí jet vlak 6383

## Sv 6390

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>3 26</b>	<b>80/70</b>	
Mníšek u Liberce .....			<b>10</b>			<b>36</b>		
<b>Raspenava</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 51</b>	34	<b>4 25</b>	<b>50/36</b>	
Řasnice .....		1	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Nové Město p.Smrkem</b> .....	B		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>				

## Sv 6391

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Černousy nz</b> .....						<b>23 24</b>	<b>80/54</b>
Višňová .....		<b>4</b>				<b>28</b>	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	OB	<b>8</b>	<b>23 36</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 6392

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B				<b>4 04</b>	<b>80/69</b>
Višňová .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Černousy nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 15</b>			



**Sv 6395**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz .....					<b>8 28</b>	<b>80/48</b>
Višňová .....		<b>5</b>	<b>8 33</b>			

**Sv 6396**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová .....					<b>9 20</b>	<b>80/57</b>
Černousy nz .....		<b>5</b>	<b>9 25</b>			

**Sv 6397**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz .....					<b>10 27</b>	<b>80/48</b>
Višňová .....		<b>5</b>	<b>10 32</b>			

**Sv 6398**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová .....					<b>11 20</b>	<b>80/57</b>
Černousy nz .....		<b>5</b>	<b>11 25</b>			

**Os 16300**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz .....</b>					<b>4 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>4 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava.....</b>	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

## Os 16301

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>6 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			

## Os 16302

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>5 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Os 16303

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>7 03</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 16304

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>6 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>6 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

## Os 16305

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>8 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		3	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>			

## Os 16306

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>7 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	<b>7 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

## Os 16307

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>9 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	<b>9 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		3	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

## Os 16308

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>8 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

## Os 16309

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>10 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>			

## Os 16310

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>9 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>9 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>			

## Os 16311

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>11 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

## Os 16312

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>10 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>10 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

## Os 16313

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>12 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	12 03	▲		03	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	05	▲		05	
Hejnice nz .....		3	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 12				

## Os 16314

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>11 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	11 40	0 <sup>5</sup>		40 <sup>5</sup>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	11 50				

## Os 16315

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>13 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	13 03	▲		03	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	05	▲		05	
Hejnice nz .....		3	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 12				

## Os 16316

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>12 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	12 40	0 <sup>5</sup>		40 <sup>5</sup>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	12 50				

## Os 16317

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>14 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>14 03</b>	▲		<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲		<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>		<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>				

## Os 16318

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>13 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲		<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>				

## Os 16319

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>15 03</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>15 06</b>	▲		<b>06</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>				

## Os 16320

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>14 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>14 40</b>	0 <sup>5</sup>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲		<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				

## Os 16321

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>16 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		3	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 12</b>			

## Os 16322

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>15 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	<b>15 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>15 50</b>			

## Os 16323

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>17 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Hejnice nz .....		3	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 12</b>			

## Os 16324

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>16 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	<b>16 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>16 50</b>			

## Os 16325

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>18 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>18 03</b>	▲		<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲		<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>		<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>				

## Os 16326

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>17 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>17 40</b>	0 <sup>5</sup>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲		<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				

## Os 16327

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>19 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>19 03</b>	▲		<b>03</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲		<b>05</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>		<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>				

## Os 16328

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>18 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>18 40</b>	0 <sup>5</sup>		<b>40<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲		<b>43<sup>5</sup></b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				



## Os 16329

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>20 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	20 03	▲		03	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	05	▲		05	
Hejnice nz .....		3	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 12				

## Os 16330

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>19 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	19 40	0 <sup>5</sup>		40 <sup>5</sup>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	19 50				

## Os 16331

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Raspenava</b> .....	↕					<b>21 00</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		3 x	21 03	▲		03	
Lužec pod Smrkem z .....		2 x	05	▲		05	
Hejnice nz .....		3	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 12				

## Os 16332

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....						<b>20 37</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		3	20 40	0 <sup>5</sup>		40 <sup>5</sup>	
Lužec pod Smrkem z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Luh pod Smrkem z .....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	20 50				

## Os 16333

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Raspenava</b> .....	↕				<b>22 04</b>	<b>50/53</b>
Luh pod Smrkem z .....		<b>3</b> x	<b>22 07</b>	▲	<b>07</b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

## Os 16334

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>21 40</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>21 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			

## Os 16336

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>22 40</b>	<b>50/53</b>
Hejnice nz .....		<b>3</b>	<b>22 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužec pod Smrkem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Luh pod Smrkem z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Raspenava</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>80/69</b>
Oldřichov v Hájích z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Mníšek u Liberce .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Krásná Studánka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Stráž nad Nisou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>			

## Rušící Sv 16390 §

Zavádějte v ⑥ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B					<b>5 19</b>	<b>50/61</b>	
Řasnice.....		1	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>9</b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 16390, nesmí jet vlaky 6351, 6350

## Rušící Sv 16391 §

Zavádějte v ⑥ do 22.IV. a od 7.X., kromě 24.XII., 28.X.

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jindřichovice p.Smrk</b> .....	☎	1				<b>19 55</b>	<b>50/63</b>	
Nové Město p.Smrkem .....	B		<b>12</b>	<b>20 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20 08<sup>5</sup></b>		
Řasnice.....		1	<b>10</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	OB		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16391, nesmí jet vlak 6383

## Sv 16395

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	B					<b>3 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Raspenava</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	<b>50/53</b>	
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....		<b>10</b>	<b>4 14</b>				

## Sv 16396

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílý Potok p.Smrk.nz</b> .....					<b>18 20</b>	<b>50/53</b>
<b>Raspenava</b> .....		<b>10</b>	<b>18 30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/68</b>
<b>Frýdlant v Čechách</b> .....	OB	<b>6</b>	<b>18 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16397**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách .....	B				<b>4 16</b>	<b>80/48</b>
Raspenava .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>50/53</b>
Bílý Potok p.Smrk.nz.....		<b>10</b>	<b>4 32</b>			

**Sv 16398**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok p.Smrk.nz.....					<b>19 20</b>	<b>50/53</b>
Raspenava .....		<b>10</b>	<b>19 30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>80/68</b>
Frýdlant v Čechách .....	○B	<b>6</b>	<b>19 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16399**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách .....	B				<b>5 09</b>	<b>80/48</b>
Raspenava .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>50/53</b>
Bílý Potok p.Smrk.nz.....		<b>10</b>	<b>5 25</b>			

## Os 20900

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 00</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	15	▲	15	
Chotyně z .....		4 x	19	▲	19	
Hrádek nad Nisou .....		4	23	2	25	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	35	2	37	100/85
Mittelherwigsdorf/S .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Grossschönau/S .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	6 04	▲	6 04	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 13			

## Os 20901

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔				<b>4 29</b>	<b>80/117</b>
Grossschönau/S .....		4	4 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Mittelherwigsdorf/S .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	47	1	48	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	5 01	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	14	▲	14	
Machnín z .....		3 x	17	▲	17	
<b>Liberec</b> .....		6	5 23			

## Os 20902

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	4	44	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	09	▲	09	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	7 13			

## Os 20903

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>5 41</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	51	6	57	80/117
Grossschönau/S. ....		4	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	15	1	16	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 55			

## Os 20904

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>7 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	7 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	1	26	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	36	4	40	100/85
Mittelherwigsdorf/S .....		6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Grossschönau/S .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz .....		3 <sup>5</sup> x	8 02	▲	8 02	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	04	▲	04	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	8 08			

## Os 20905

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>6 27</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Jičetín p.Jedl. z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	44	6	50	80/117
Grossschönau/S .....		4	54	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	7 03	▲	7 03	
Mittelherwigsdorf/S .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	13	1	14	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín z .....		3 x	49	▲	49	
<b>Liberec</b> .....		6	7 55			

## Os 20906

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	5	45	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	9 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	13	▲	13	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 22			

## Os 20907

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>7 20</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	7 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	48	1	49	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	8 02	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	8 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
<b>Liberec</b> .....		8	8 24			



## Os 20908

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 54</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	8 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	04 <sup>5</sup>	2	06 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chotyně z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Hrádek nad Nisou .....		4	17 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	3	43	100/85
Mittelherwigsdorf/S .....		6 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Grossschönau/S .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	10 01	0 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	07	▲	07	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	10 11			

## Os 20909

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>8 41</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	8 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S .....		4	55 <sup>5</sup>	5	9 00 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	9 04	▲	04	
Mittelherwigsdorf/S .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	14	2	16	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 55			

## Os 20910

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	2	27	90/81
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>100/85</b>
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	58	6 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	11 08	▲	08	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	13	▲	13	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 22			

## Os 20911

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>9 20</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	9 29 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 55			

## Os 20912

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 38</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	10 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	51	▲	51	
Chotyně z .....		4 x	55	▲	55	
Hrádek nad Nisou .....		4	59	5	11 04	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	11 14	15	29	100/85
Mittelherwigsdorf/S.....		6 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Grossschönau/S.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Varnsd.-piv.Kocour z.....		2 x	53	▲	53	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	11 57			

## Os 20913

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>10 19</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z.....		4 <sup>5</sup> x	10 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S.....		4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	48	1	49	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	11 05	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	11 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 27			

## Os 20914

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>11 30</b>	<b>100/85</b>
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	11 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	48	1	49	50/23
Dolní Podluží nz. ....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z. ....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Horní Podluží z. ....		3 x	12 00 <sup>5</sup>	▲	12 00 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 07			

## Os 20915

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>11 27</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z. ....		4 <sup>5</sup> x	11 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z. ....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz. ....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	44	8 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		4	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	12 02	▲	12 02	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	12	1	13	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	29	100/94
Chotyně z. ....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z. ....		4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42	
Chrastava-Anděl.H. z. ....		2 x	44	▲	44	
Machnín hrad z. ....		2 x	46	▲	46	
Machnín z. ....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 53			

## Os 20916

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 31</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	12 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	44	▲	44	
Chotyně z .....		4 x	48	▲	48	
Hrádek nad Nisou .....		4	52	5	57	90/81
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>13 08</b>	<b>100/85</b>
Mittelherwigsdorf/S.....		6 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Grossschönau/S.....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Varnsd.-piv.Kocour z.....		2 x	32	▲	32	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	13 36			

## Os 20917

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>12 46</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z.....		4 <sup>5</sup> x	12 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		1 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S.....		4	13 00 <sup>5</sup>	2	13 02 <sup>5</sup>	
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	16	1	17	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín z.....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 55			

## Os 20918

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	6	46	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	15 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	13	▲	13	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 22			

## Os 20919

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>13 40</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	13 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		4	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	16	1	17	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 55			

## Os 20920

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	5	45	100/85
Mittelherwigsdorf/S .....		6 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Grossschönau/S .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	5	16 03 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	16 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	13	▲	13	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	16 17			

## Os 20921

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>14 41</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	14 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S .....		4	55 <sup>5</sup>	6	15 01 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	15 05	▲	05	
Mittelherwigsdorf/S .....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	15	1	16	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 55			

## Os 20922

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	6	46	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	13	▲	13	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 22			

## Os 20923

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>15 40</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	15 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		4	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	16	1	17	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín z .....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 55			



## Os 20924

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/85</b>
Mittelherwigsdorf/S.....		6 <sup>5</sup> x	17 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Grossschönau/S.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Varnsd.-piv.Kocour z.....		2 x	36	▲	36	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	17 40			

## Os 20925

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>16 41</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z.....		4 <sup>5</sup> x	16 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S.....		4	55 <sup>5</sup>	6	17 01 <sup>5</sup>	
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	17 05	▲	05	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	15	1	16	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z.....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava.....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z.....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z.....		2 x	48	▲	48	
Machnín z.....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 55			

## Os 20926

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	5	30	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	40	4	44	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	5	19 02 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	19 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	12	▲	12	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	19 16			

## Os 20927

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>17 49</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	17 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	59	6	18 05	80/117
Grossschönau/S. ....		4	18 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 23			

## Os 20928

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zittau</b> .....						<b>19 30</b>	<b>100/85</b>
Mittelherwigsdorf/S.....		6 <sup>5</sup> x	19 36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲		40	
Grossschönau/S.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1		44 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>		48 <sup>5</sup>	50/23
Dolní Podluží nz.....		3 <sup>5</sup> x	52	▲		52	
Jiřetín p.Jedl. z.....		5 x	57	▲		57	
Horní Podluží z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 06				

## Os 20929

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rybniště</b> .....						<b>18 39</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z.....		4 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz.....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>		56 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S.....		4	19 00 <sup>5</sup>	1		19 01 <sup>5</sup>	
Hainewalde.....		3 <sup>5</sup> x	05	▲		05	
Mittelherwigsdorf/S.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	15	1		16	90/81
Hrádek nad Nisou.....		9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		32	100/94
Chotyně z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z.....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Chrastava.....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		44	
Chrastava-Anděl.H. z.....		2 x	46	▲		46	
Machnín hrad z.....		2 x	48	▲		48	
Machnín z.....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 55				

## Os 20930

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 05</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	20 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chotyně z .....		4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Hrádek nad Nisou .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	38	8	46	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	21 00 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	21 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	10	▲	10	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	21 14			

## Os 20931

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>20 01</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	30	14	44	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	21 00 <sup>5</sup>	▲	21 00 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	06	▲	06	
Machnín z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Liberec</b> .....		6	21 15			

## Os 20932

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 51</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	22 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	05	▲	05	
Chotyně z .....		4 x	09	▲	09	
Hrádek nad Nisou .....		4	13	2	15	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	25	2	27	100/85
Mittelherwigsdorf/S .....		6 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Grossschönau/S .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	51	▲	51	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	23 55			

## Os 20933

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>21 20</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	21 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S .....		4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Mittelherwigsdorf/S .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	49	1	50	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	22 09	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	22 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	21	▲	21	
<b>Liberec</b> .....		8	22 29			

## Os 20934

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 33</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲	47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou .....		4	55	2	57	90/81
<b>Zittau</b> .....		10	17 07	1	17 08	100/85
Mittelherwigsdorf/S. ....		6 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	80/93
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Grossschönau/S. ....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	50/49
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		2 x	32	▲	32	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	17 36			

## Os 20935

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>0 03</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	0 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	13	1	14	80/117
Grossschönau/S. ....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	32	2	34	90/81
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		10	0 44			

## Os 20936

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
Hrádek nad Nisou .....		4	25	1	26	90/81
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>8 36</b>			

## Os 20937

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>7 41</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	7 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	80/117
<b>Grossschönau/S.</b> .....		4	7 55 <sup>5</sup>			

## Os 20939

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>19 21</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	19 30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

## Os 20940

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 33</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲	47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou .....		4	55	5	15 00	90/81
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>15 10</b>			

## Os 20941

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>19 55</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		4 <sup>5</sup> x	19 59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	80/117
Grossschönau/S. ....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	100/96
<b>Zittau</b> .....		<b>7</b>	<b>20 24</b>			

## Os 20942

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>17 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	17 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲	47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲	51	
Hrádek nad Nisou .....		4	55	4	59	90/81
<b>Zittau</b> .....		<b>10</b>	<b>18 09</b>			



## Os 20943

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>14 47</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8</b>	<b>15 24</b>			

## Os 20944

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Grossschönau/S.</b> .....					<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>80/93</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Varnsdorf st.n. nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Varnsd.-piv.Kocour z .....		<b>2 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>			

## Os 20945

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>15 47</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 56<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8</b>	<b>16 24</b>			

## Os 20946

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	18 25			

## Os 20947

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔				<b>4 49</b>	<b>80/117</b>
Grossschönau/S. ....		4	4 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hainewalde .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Mittelherwigsdorf/S. ....		3 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	100/96
<b>Zittau</b> .....		6 <sup>5</sup>	07	1	08	90/81
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	32	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 55			

## Os 20949

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>17 46</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	17 55 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 02	100/94
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	18 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
<b>Liberec</b> .....		8	18 24			

## Os 20950

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↕					<b>11 50<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	11 54	▲		54	
Varnsd.-piv.Kocour z.....		2 x	56	▲		56	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	12 00				

## Os 20951

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Seifhennersdorf</b> .....						<b>5 34</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z.....		4 <sup>5</sup> x	5 38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Varnsdorf st.n. nz.....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	<b>80/117</b>
<b>Grossschönau/S.</b> .....		4	5 48 <sup>5</sup>				

## Os 20952

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↕					<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Varnsdorf st.n. nz.....		3 <sup>5</sup> x	14 04	▲		04	
Varnsd.-piv.Kocour z.....		2 x	06	▲		06	
<b>Seifhennersdorf</b> .....		4	14 10				

## Os 20953

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zittau</b> .....						<b>18 16</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou.....		9	18 25	7		32	<b>100/94</b>
Chotyně z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z.....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Chrastava.....		4	42 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		49	
Chrastava-Anděl.H. z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 59				

**Sv 20954**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>5 20</b>	<b>50/49</b>
<b>Seifhennersdorf</b> .....		<b>9</b>	<b>5 29</b>			

**Os 20955**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>13 44</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Varnsdorf st.n. nz.....		<b>2 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			

**Sv 20956**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>5 27</b>	<b>50/49</b>
<b>Seifhennersdorf</b> .....		<b>9</b>	<b>5 36</b>			

**Os 20957**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Seifhennersdorf</b> .....					<b>19 33</b>	<b>50/49</b>
Varnsd.-piv.Kocour z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Varnsdorf st.n. nz.....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>			

**Sv 20958**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>5 32</b>	<b>50/16</b>
<b>Varnsdorf st.n. nz</b> .....		<b>3</b>	<b>5 35</b>			

## Sp 20959

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zittau</b> .....					<b>18 47</b>	<b>90/81</b>
Hrádek nad Nisou .....		9 <sup>5</sup>	18 56 <sup>5</sup>	6	19 02 <sup>5</sup>	100/94
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	19 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	19 20			

## Sv 20960

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P				<b>5 39</b>	<b>50/16</b>
<b>Varnsdorf st.n. nz</b> .....		3	5 42			

## Os 23900

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 54</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	4 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	06	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	09	▲	09	
Chotyně z .....		4 x	13	▲	13	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	5 17			

## Os 23901

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>4 55</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	4 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	08	▲	08	
Machnín z .....		3 x	11	▲	11	
<b>Liberec</b> .....		6	5 17			

**Os 23902**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	<b>6 25</b>			

**Os 23905**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>7 32</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	7 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín z .....		3 x	49	▲	49	
<b>Liberec</b> .....		6	<b>7 55</b>			

**Sp 23906**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 34</b>	<b>100/107</b>
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	8 42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		8	<b>8 52</b>			

**Os 23908**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>9 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	9 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3 <sup>5</sup>	13	2	15	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	18	▲	18	
Chotyně z .....		4 x	22	▲	22	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	<b>9 26</b>			

## Os 23910

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>10 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	16	▲		16	
Chotyně z .....		4 x	20	▲		20	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	10 24				

## Os 23912

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>11 36</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	11 40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	50	▲		50	
Chotyně z .....		4 x	54	▲		54	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	11 58				

## Os 23915

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....						<b>12 29</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	12 31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		42	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	44	▲		44	
Machnín hrad z .....		2 x	46	▲		46	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 53				

## Os 23918

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	14 25			

## Os 23919

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>14 29</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	14 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	44	▲	44	
Machnín hrad z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 53			

## Os 23920

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	15 25			



## Os 23921

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>15 32</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Machnín hrad z .....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Machnín z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

## Os 23922

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Machnín hrad z .....		<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Chotyně z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		<b>4</b>	<b>16 25</b>			

## Sp 23923

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>16 58</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		<b>9</b>	<b>17 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

## Sp 23924

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 31</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	16 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	44	▲	44	
Chotyně z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	16 52			

## Os 23925

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>17 32</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	17 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
Machnín hrad z .....		2 x	48	▲	48	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 55			

## Sp 23928

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 31</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	18 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	44	▲	44	
Chotyně z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	18 52			

## Sp 23929

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>19 37</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	19 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Liberec</b> .....		9	19 55			

## Os 23930

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 03</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	17	▲	17	
Chotyně z .....		4 x	21	▲	21	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	20 25			

## Os 23931

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>23 37</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	23 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Machnín z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 59			

## Os 23933

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>20 31</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	44	▲	44	
Machnín z .....		3 x	47	▲	47	
<b>Liberec</b> .....		6	20 53			

**Os 23936**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>0 35</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	0 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	49	▲	49	
Chotyně z .....		4 x	53	▲	53	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	○	4	0 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23937**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>8 32</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	8 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	46	▲	46	
<b>Liberec</b> .....		8	8 54			

**Sp 23938**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 31</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	14 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	44	▲	44	
Chotyně z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	14 52			

## Os 23939

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>4 28</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Machnín z .....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>4 50</b>			

## Os 23940

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>15 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Chotyně z .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

## Os 23942

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Machnín hrad z .....		<b>1 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Chotyně z .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		<b>4</b>	<b>5 55</b>			

**Os 23943**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>6 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	6 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
<b>Liberec</b> .....		8	6 24			

**Os 23944**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	6 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲	47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	6 55			

**Os 23945**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
Machnín hrad z .....		2 x	18	▲	18	
Machnín z .....		1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 25			

## Os 23946

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>11 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	11 36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Machnín hrad z .....		1 x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲		47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲		51	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	11 55				

## Os 23947

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....						<b>12 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	12 04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	15	▲		15	
Machnín z .....		3 x	18	▲		18	
<b>Liberec</b> .....		6	12 24				

## Os 23948

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>13 32</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	13 36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		44	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	47	▲		47	
Chotyně z .....		4 x	51	▲		51	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	13 55				

**Os 23949**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	14 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	16	▲	16	
<b>Liberec</b> .....		8	14 24			

**Os 23950**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 52</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	20 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	21 02 <sup>5</sup>	2	21 04 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Chotyně z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	21 15			

**Sp 23951**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>9 06</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	9 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Liberec</b> .....		9	9 24			

**Os 23952**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 57</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	11	▲	11	
Chotyně z .....		4 x	15	▲	15	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	21 19			



## Sp 23953

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>11 06</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		2 <sup>5</sup> x	11 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bílý Kostel n.N. z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 28			

## Os 23954

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>21 35</b>	<b>100/107</b>
Machnín z .....		4 <sup>5</sup> x	21 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		2 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Chrastava .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	49	▲	49	
Chotyně z .....		4 x	53	▲	53	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....	○	4	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 23955

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>15 05</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		8 <sup>5</sup>	15 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Liberec</b> .....		10	15 24			

## Sp 23956

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 31</b>	<b>100/107</b>
Chrastava-Anděl.H. z .....		6 <sup>5</sup> x	10 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrastava .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bílý Kostel n.N. z .....		3 x	44	▲	44	
Chotyně z .....		4 x	48	▲	48	
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....		4	10 52			

## Sp 23957

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>17 06</b>	<b>100/94</b>
Chrastava .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>9</b>	<b>17 24</b>			

## Sp 23959

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrádek nad Nisou</b> .....					<b>19 06</b>	<b>100/94</b>
Chotyně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bílý Kostel n.N. z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chrastava .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Chrastava-Anděl.H. z .....		<b>2 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8</b>	<b>19 27</b>			

## Os 23961

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>9 40</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží nz .....		<b>5 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			

## Os 23962

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	<b>P↔</b>				<b>13 04</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží nz .....		<b>4 x</b>	<b>13 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		<b>5 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>			

## Os 23963

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>12 27</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	12 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	12 44			

## Os 23967

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>17 40</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	17 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	17 57			

## Os 23968

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔				<b>18 01</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží nz .....		3 <sup>5</sup> x	18 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		5 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Horní Podluží z .....		2 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Rybniště</b> .....		7	18 19			

## Os 23969

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....					<b>20 27</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		4 <sup>5</sup> x	20 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Jiřetín p.Jedl. z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Dolní Podluží nz .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Varnsdorf</b> .....	P↔	4 <sup>5</sup>	20 44			