



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **543 osobní**

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách  
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach  
Tršnice – Luby u Chebu**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	8

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17200	8	17250	13	20888	19	27202	24
17201	8	17251	13	20889	19	27203	25
17202	8	17252	13			27204	25
17203	9	17253	14	20970	20	27205	25
17204	9			20971	20	27206	26
17205	9	20871	14	20972	20	27207	26
17206	10	20872	14	20973	21	27208	26
17207	10	20873	14	20976	21	27209	27
17208	10	20874	15	20977	21	27210	27
17220	11	20875	15	20978	22	27211	28
17221	11	20876	15	20979	22	27212	28
17240	11	20877	16	20998	22	27213	28
17241	11	20878	16	20999	23	27214	29
17242	12	20879	16			27215	29
17243	12	20880	17	21933	23	27216	29
17244	12	20881	17	21934	23	27217	30
17245	12	20882	17	21935	23	27218	30
17246	12	20883	18	21936	23	27219	30
17247	12	20884	18	21937	24	27220	31
17248	13	20885	18			27290	31
17249	13	20886	19	27201	24	27291	31

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		70		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		45		48		64		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Cheb</b>				40/45		60/36		70/48		80/64	
<b>Františkovy Lázně</b>			10		8		7		6		
Hazlov			17		14		12		10		
<b>AŠ</b>			15		11	40/45	9	40/45	8	40/45	
AŠ město	⚡		4		4		4		4		
<b>Hranice v Čechách</b>	⚡		22		22		22		22		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		70		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		45		48		64		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Hranice v Čechách</b>	⚡			40/45		40/45		40/45		40/45	
AŠ město	⚡		22		22		22		22		
AŠ			4		4	60/36	4	70/48	4	80/64	
Hazlov			15		11		9		8		
<b>Františkovy Lázně</b>			17		14		12		10		
<b>Cheb</b>			10		8		7		6		

## KATALOGOVÉ TRASY:

AŠ - Hranice v Čechách a zpět čísla 76192 a 76193

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28		48		76			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>			<b>40/19</b>		<b>60/28</b>		<b>80/48</b>		<b>100/76</b>		
<b>Tršnice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/24</b>	<b>5</b>	<b>60/24</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Vojtanov</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		36		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vojtanov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/31</b>	<b>6</b>	<b>100/57</b>		
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				45	53		64		71		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tršnice</b>				<b>40/45</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>		<b>60/64</b>	
Skalná	⚡		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		
Velký Luh	⚡		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>45/52</b>	<b>7</b>	<b>50/61</b>	<b>7</b>	<b>55/71</b>	
<b>Luby u Chebu</b>	⚡		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>55</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46	56		68		74		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Luby u Chebu</b>	⚡			<b>40/46</b>		<b>45/53</b>		<b>50/63</b>		<b>55/73</b>	
Velký Luh	⚡		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/53</b>	<b>15</b>	<b>55/63</b>	<b>15</b>	<b>60/74</b>	
Skalná	⚡		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>55/56</b>	<b>7</b>	<b>60/68</b>	<b>7</b>		
<b>Tršnice</b>			<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 76194 a 76195

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
80/66			↓	Cheb	↑		6	
60/24	6	Tršnice		6		80/48		
	6	Františkovy Lázně				60/30		

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorová jednotka ř. 642.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Vojtanov	↑		12	
	12			Bad Brambach				60/36

Vojtanov - Bad Brambach a zpět čísla 95986 - 95989

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		22		36		48		64			
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/64		
Františkovy Lázně		10		8		7		6			
Hazlov		17		14		12		10			
Aš		15		11		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		22		36		48		64			
Aš			40/22		60/36		70/48		80/64		
Hazlov		15		11		7		6			
Františkovy Lázně		17		14		12		10			
Cheb		10		8		9		8			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24							
<b>Tršnice</b>			40/19		60/24						
<b>Františkovy Lázně</b>		8		6							
<b>Vojtanov</b>		14		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
<b>Vojtanov</b>			40/22		60/36						
<b>Františkovy Lázně</b>		14		10							
<b>Tršnice</b>		8		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		76		104			
<b>Cheb</b>			40/18		80/48		100/76		115/104		
<b>Tršnice</b>		10		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		57		82			
<b>Tršnice</b>			40/18		80/31		100/57		115/82		
<b>Cheb</b>		10		6		5		5			

## Os 17200

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 58</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 34</b>				

## Os 17201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>5 06</b>	1	<b>5 07</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 00</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 36</b>				



## Os 17203

Motorová jednotka ř. 648.2, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>4 59</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/79*</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

## Os 17204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 37</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>5</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z.....			<b>8<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 15</b>				

## Os 17205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>6 46</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/79</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>				

## Os 17206

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 20</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>14 25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>14 55</b>				

## Os 17207

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>20 50</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>20 54</b>	2	<b>56</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				

## Os 17208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 50</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>6</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>23 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 07<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>23 26</b>				

## Os 17220

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ</b> .....						<b>16 14</b>	<b>40/45</b>	
AŠ město.....		1	<b>4</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>		
AŠ předměstí z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Štítary z.....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Podhradí z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Studánka nz.....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1	<b>7</b>	<b>16 42</b>				

## Os 17221

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....		1				<b>17 13</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz.....			<b>7</b> x	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>		
Podhradí z .....			<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Štítary z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
AŠ předměstí z .....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
AŠ město.....		1	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>AŠ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 44</b>				

## Os 17240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ</b> .....						<b>8 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>8 14</b>				

## Os 17241

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....		1				<b>5 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>AŠ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 44</b>				

**Os 17242**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						<b>10 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město.....		1	4	10 14				

**Os 17243**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město.....		1				<b>7 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš.....			4	7 44				

**Os 17244**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						<b>12 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město.....		1	4	12 14				

**Os 17245**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město.....		1				<b>9 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš.....			4	9 44				

**Os 17246**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš.....						<b>14 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město.....		1	4	14 14				

**Os 17247**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město.....		1				<b>11 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš.....			4	11 44				

**Os 17248**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>18 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	18 14				

**Os 17249**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				<b>13 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš .....			4	13 44				

**Os 17250**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>20 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	20 14				

**Os 17251**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				<b>15 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš .....			4	15 44				

**Rušící Os 17252 §**

Zavádějte v ©

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>23 27</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	23 31				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

**Os 17253**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>19 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>19 44</b>				

**Os 20871**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			<b>5 45</b>		<b>5 46</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>5 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>6 08</b>	<b>1</b>	<b>6 09</b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>		<b>6 29</b>	

**Os 20872**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>7 37</b>		<b>7 38</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>5</b> x	<b>7 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>		<b>8 08</b>	

**Os 20873**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			<b>7 46</b>		<b>7 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>7 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>		<b>8 29</b>	

**Os 20874**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			9 33		9 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	9 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	10 07		10 08	

**Os 20875**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			9 46		9 47	70/48
Hazlov .....		9	9 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	10 01 <sup>5</sup>	▲	10 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 19		10 27	

**Os 20876**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 33		11 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	11 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	12 07		12 08	

**Os 20877**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			11 46		11 47	70/48
Hazlov .....		9	11 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	12 01 <sup>5</sup>	▲	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 19		12 27	

**Os 20878**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			13 33		13 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z.....		5 x	13 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 07		14 08	

**Os 20879**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			13 46		13 47	70/48
Hazlov .....		9	13 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 19		14 27	



**Os 20880**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 33		15 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	15 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	16 07		16 08	

**Os 20881**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			15 46		15 47	70/48
Hazlov .....		9	15 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 19		16 27	

**Os 20882**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			17 33		17 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	17 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 07		18 08	

**Os 20883**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			17 46		17 47	70/48
Hazlov .....		9	17 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 19		18 27	

**Os 20884**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			19 36		19 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z.....		5 x	19 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	20 07		20 08	

**Os 20885**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			19 46		19 47	70/48
Hazlov .....		9	19 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z.....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 19		20 27	

**Os 20886**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			22 43		<b>22 50</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>6</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>23 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 07<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>		<b>23 27</b>	

**Os 20888**

Cheb - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 18</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>5</b> x	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>		<b>6 01</b>	

**Os 20889**DE - Aš - **Cheb**

Motorová jednotka ř. 648.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			<b>5 50</b>		<b>5 51</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

**Os 20970**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>9</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 36<sup>5</sup></b>		<b>10 37</b>	

**Os 20971**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>9 20<sup>5</sup></b>		<b>9 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>4</b> x	<b>9 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žírovce-Seníky z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			

**Os 20972**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>9</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 36<sup>5</sup></b>		<b>12 37</b>	

**Os 20973**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			11 20 <sup>5</sup>		11 21	60/36
Plesná z .....		4 x	11 25	▲	25	
Vojtanov .....		7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Žírovice-Seníky z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		6	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Cheb</b> .....		5	11 52			

**Os 20976**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					16 05	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	16 10	▲	10	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	60/35
Žírovice-Seníky z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vojtanov .....		4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Plesná z .....		9 x	32	▲	32	
<b>Bad Brambach</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 36 <sup>5</sup>		16 37	

**Os 20977**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			15 20 <sup>5</sup>		15 21	60/36
Plesná z .....		4 x	15 25	▲	25	
Vojtanov .....		7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Žírovice-Seníky z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		6	43	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Cheb</b> .....		5	15 52			

## Os 20978

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>9</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>		<b>18 37</b>	

## Os 20979

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>17 20<sup>5</sup></b>		<b>17 21</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>4</b> x	<b>17 25</b>	▲	<b>25</b>	
Vojtanov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Žírovce-Seníky z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>17 52</b>			

## Os 20998

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/64</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>6</b> x	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

## Os 20999

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>5 58</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov .....		<b>7</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>6 06</b>	
Žírovice-Seníky z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>6 25</b>			

## Sv 21933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>				<b>14 23</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>14 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>10</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>12</b>			<b>53</b>	<b>80/62</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>7</b>	<b>15 00</b>				

## Sv 21934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>4 30</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4 34</b>				

## Sv 21935 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>				<b>23 31</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>23 35</b>				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

## Sv 21936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>4 47</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4 52</b>				

## Sv 21937

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>23 36</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>23 40</b>				

## Os 27201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>4 40</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Skalná .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 01</b>	4	<b>5 05</b>		27202
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>5 23</b>				

## Os 27202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 45</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☎	2*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>		27201
Velký Luh .....		1	<b>8</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>5 26</b>				

\* v Ⓞ a † vjezdová kolej č. 1  
27201 jede v X



## Os 27203

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>5 39</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			4 x	5 43	▲	43		
Nový Kostel z .....			3 x	46	▲	46		
Velký Luh.....		1	6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	6 <sup>5</sup>	59	1	6 00		
Vonšov nz.....			2 x	6 02	▲	02		
Nový Drahov z.....			2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	6 18				

## Os 27204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 43</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			6	6 49	1	50	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			3 x	53	▲	53		
Nový Drahov z.....			3 x	56	▲	56		
Vonšov nz.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	2 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02		
Velký Luh.....		1	7	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Nový Kostel z .....			5 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Dolní Luby z.....			3 x	18	▲	18		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	4	7 22				

## Os 27205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>7 28</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			4 x	7 32	▲	32		
Nový Kostel z .....			3 x	35	▲	35		
Velký Luh.....		1	6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Skalná.....		1	6 <sup>5</sup>	48	1	49		
Vonšov nz.....			2 x	51	▲	51		
Nový Drahov z.....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	8 07				

## Os 27206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>9 59</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>18</b>		
Velký Luh .....	1		<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>10 38</b>				

## Os 27207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>11 05</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>11 44</b>				

## Os 27208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 01</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Velký Luh .....	1		<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 40</b>				

## Os 27209 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>12 45</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z.....			<b>4</b> x	<b>12 49</b>	▲	<b>49</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Velký Luh.....		1	<b>6</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skalná.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>		
Vonšov nz.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nový Drahov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>13 24</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os / Rušící Os 27210 §

Tršnice - Luby u Chebu zavádějte v @ a †

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 30</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 36</b>	1	<b>37</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nový Drahov z.....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Vonšov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skalná.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Velký Luh.....		1	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Dolní Luby z.....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>13 09</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

## Os 27211

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>13 15</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	13 19	▲	19		
Nový Kostel z .....			3 x	22	▲	22		
Velký Luh .....		1	6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	6 <sup>5</sup>	35	1	36		
Vonšov nz .....			2 x	38	▲	38		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	47	1	48	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	13 54				

## Os 27212

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 36</b>	<b>120/114*</b>	
<b>Tršnice</b> .....			6	14 42	1	43	60/83	
Třebeň z .....			3 x	46	▲	46		
Nový Drahov z .....			3 x	49	▲	49		
Vonšov nz .....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	2 <sup>5</sup>	54	1	55		
Velký Luh .....		1	7	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>		
Nový Kostel z .....			5 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Dolní Luby z .....			3 x	11	▲	11		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	4	15 15				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 27213

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>15 21</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	15 25	▲	25		
Nový Kostel z .....			3 x	28	▲	28		
Velký Luh .....		1	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	6 <sup>5</sup>	41	1	42		
Vonšov nz .....			2 x	44	▲	44		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	53	1	54	<b>120/90*</b>	
<b>Cheb</b> .....			6	16 00				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

## Os 27214

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>16 07</b>	<b>120/114*</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 46</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 27215

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>16 54</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>16 58</b>	▲	<b>58</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/90*</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>17 33</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

## Os 27216

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>18 09</b>	<b>120/114*</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 48</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 27217

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>19 14</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	19 18	▲	18		
Nový Kostel z .....			3 x	21	▲	21		
Velký Luh .....		1	6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	6 <sup>5</sup>	34	1	35		
Vonšov nz .....			2 x	37	▲	37		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Tršnice</b> .....			3 <sup>5</sup>	46	1	47	120/90*	
<b>Cheb</b> .....			6	19 53				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/31

## Os 27218

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>20 03</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			6	20 09	1	10	60/83	
Třebeň z .....			3 x	13	▲	13		
Nový Drahov z .....			3 x	16	▲	16		
Vonšov nz .....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Skalná .....		1	2 <sup>5</sup>	21	1	22		
Velký Luh .....		1	7	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Nový Kostel z .....			5 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Dolní Luby z .....			3 x	38	▲	38		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	4	20 42				

## Os 27219

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>20 47</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			4 x	20 51	▲	51		
Nový Kostel z .....			3 x	54	▲	54		
Velký Luh .....		1	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00		
Skalná .....		1	7	21 07	1	08		
Vonšov nz .....			2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Třebeň z .....			3 x	16	▲	16		
<b>Tršnice</b> .....			3	19	1	20	120/90	
<b>Cheb</b> .....			6	21 26				

## Os 27220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 51</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>22 57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23 30</b>				

## Sv 27290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>3 55</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	<b>60/83</b>	
Skalná .....		1	<b>9</b>			<b>11</b>		
Velký Luh .....		1	<b>8</b>			<b>19</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>4 31</b>				

## Sv 27291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>23 36</b>	<b>60/85</b>	
Velký Luh .....		1	<b>12</b>			<b>48</b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	1	<b>0 05</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>0 11</b>				