



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **541 osobní**

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město  
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)  
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	12	5719	22	8504	37	15803	49
1101	12	5720	23			15804	50
1102	12	5721	23	15600	38	15805	51
1103	13	5722	23	15601	38	15806	52
1104	13	5723	24	15602	39	15807	53
1105	13	5751	24	15603	39	15808	54
1106	14			15604	40	15809	55
1107	14	6035	24	15605	40	15810	56
1108	14	6037	25	15606	40	15811	57
1109	15	6038	25	15607	41	15812	58
1110	15	6039	26	15608	41	15813	59
1111	15	6040	26	15609	41	15814	60
		6041	27	15610	42	15815	61
1648	16	6042	27	15611	42	15816	62
		6043	28	15613	42	15817	63
1945	16	6044	28	15620	43	15818	64
1946	17	6045	29	15621	43	15819	65
		6046	29	15622	43	15820	66
5700	17	6047	30	15623	43	15821	67
5702	17	6048	30	15626	44	15822	67
5703	18	6049	31	15627	44	15823	68
5704	18	6050	31	15650	44	15824	68
5705	18	6051	32	15651	44	15825	69
5706	19	6052	32	15652	45	15826	70
5707	19	6053	33	15653	45	15827	71
5708	19	6054	33	15654	45	15831	71
5709	20	6055	34	15655	45	15833	72
5712	20	6056	34	15656	46	15834	72
5713	20	6057	35	15657	46	15838	73
5714	21	6058	35	15690	46	15854	73
5715	21	6096	36				
5716	21	6098	36	15800	47	18551	74
5717	22			15801	47	18552	74
5718	22	8503	37	15802	48	18553	74

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objížděnými trasami v uzlu Nymburk:

Osobní, soupravné a lokomotivní vlaky směru Nymburk město - Nymburk hl.n. a Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjížděného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

### Vedení vlaků objížděnými trasami v úseku Nymburk hl.n. - Veleliby:

Osobní, soupravné a lokomotivní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět smí být vedeny níže uvedenou objížděnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objížděnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Čachovice		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>10</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Výh Bezděčín		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
Výh Bezděčín		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Čachovice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jičín</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>						
<b>Kopidlno</b>	B	<b>33</b>		<b>17</b>							
Odb Kamensko		<b>2</b>		<b>1</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>12</b>		<b>7</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Veleliby</b>		<b>20</b>		<b>11</b>							
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>						
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>20</b>		<b>11</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>6</b>		<b>3</b>							
Odb Kamensko		<b>12</b>		<b>7</b>							
<b>Kopidlno</b>	B	<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Jičín</b>	○	<b>33</b>		<b>17</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>			<b>40/30</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>				
Městec Králové	B	<b>20</b>		<b>17</b>	<b>50/44</b>	<b>17</b>	<b>50/44</b>				
Odb Obora		<b>20</b>		<b>16</b>	<b>70/40</b>	<b>16</b>	<b>70/40</b>				
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Křinec</b>	B		<b>40/28</b>		<b>70/38</b>		<b>70/38</b>				
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>50/36</b>	<b>3</b>	<b>50/36</b>				
Městec Králové	B	<b>20</b>		<b>16</b>	<b>55/50</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>				
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/48</b>		<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	
Čachovice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Vých Bezděčín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
<b>Veleliby</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Čachovice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Luštěnice-Újezd		<b>4</b>		<b>4</b>							
Dobrovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Vých Bezděčín		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>5</b>		<b>5</b>							



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Výh Bezděčín		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Čachovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Veleliby</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>						
Výh Bezděčín		<b>5</b>		<b>5</b>							
Dobrovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
Luštěnice-Újezd		<b>4</b>		<b>4</b>							
Čachovice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Veleliby</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>50/44</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Jičín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	<b>B⇄</b>	<b>30</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	<b>~<sup>1</sup>B⇄</b>	<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/43</b>	<b>7</b>			
Odb Obora		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	<b>B⇄</b>	<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>25</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		47		51			
<b>Nymburk město</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/47</b>		<b>70/51</b>		
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	<b>B⇄</b>	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	<b>~<sup>1</sup>B⇄</b>	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Kamensko		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	<b>B⇄</b>	<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>65/44</b>	<b>2</b>			
<b>Jičín</b>		<b>34</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	↔		<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>60/63</b>		<b>50/44</b>		<b>60/63</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B↔	<b>30</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/44</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/44</b>
Odb Obora		<b>27</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>60/29</b>	<b>17</b>	<b>70/40</b>	<b>17</b>	<b>70/40</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B↔	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B↔		<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>70/38</b>
Odb Obora		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>50/36</b>	<b>4</b>	<b>50/36</b>	<b>4</b>	<b>50/36</b>
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B↔	<b>27</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>60/61</b>	<b>17</b>	<b>55/50</b>	<b>17</b>	<b>60/61</b>
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	↔	<b>31</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	

**R 1100**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			20 07		<b>20 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Výh Bezděčín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>		<b>20 37<sup>5</sup></b>	

**R 1101**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		7 20		<b>7 22</b>	<b>100/92</b>
Výh Bezděčín.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 47</b>		<b>7 48</b>	

**R 1102**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			18 07		<b>18 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Výh Bezděčín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>		<b>18 37<sup>5</sup></b>	

**R 1103**Rumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		9 20		<b>9 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 47</b>		<b>9 48</b>	

**R 1104**Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			16 07		<b>16 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>		<b>16 37<sup>5</sup></b>	

**R 1105**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		13 20		<b>13 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 47</b>		<b>13 48</b>	

**R 1106**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			14 07		<b>14 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Výh Bezděčín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>		<b>14 37<sup>5</sup></b>	

**R 1107**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		15 20		<b>15 22</b>	<b>100/92</b>
Výh Bezděčín.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 47</b>		<b>15 48</b>	

**R 1108**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			10 07		<b>10 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Výh Bezděčín.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>		<b>10 37<sup>5</sup></b>	

**R 1109**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		17 20		17 22	100/92
Vých Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Veleliby</b> .....		6			44	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		3	17 47		17 48	

**R 1110**Kolín - **Nymburk hl.n.** - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			8 07		8 08	100/92
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Vých Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	8 35		8 37 <sup>5</sup>	

**R 1111**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		19 20		19 22	100/92
Vých Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Veleliby</b> .....		6			44	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		3	19 47		19 48	

**Sp 1648**

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jičín .....			17 33		17 36	70/54
Kopidno.....	B⇄	17	17 53	1	54	
Odb Kamensko .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~B⇄	6 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
Odb Obora .....		3			06	
Křinec .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11	
Veleliby.....		11 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Nymburk město.....		3 <sup>5</sup>	18 26		18 28	

**Sp 1945**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....					18 20	80/48
Veleliby.....		4	18 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	70/51
Oskořínek z.....		6 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Křinec .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2 <sup>5</sup>			41	
Rožďalovice .....	~B⇄	4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		6			51 <sup>5</sup>	
Kopidno.....	B⇄	2 <sup>5</sup>	54	7 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Jičín .....	○	18 <sup>5</sup>	19 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Sp 1946

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 27</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z.....		<b>6</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pševy z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Kamensko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> <b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	
Oskořinek z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 20</b>		<b>7 28</b>	

~<sup>1</sup> platí v © a †

# Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>5 25</b>		<b>5 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z.....		<b>8</b> x	<b>5 41</b>	▲	<b>41</b>	
Slibovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Běrunice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 52</b>			

# Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5703**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5704**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>7 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5705**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5706**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		7 25		7 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	7 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Běrunice z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	7 52			

**Os 5707**

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				8 05	60/61
Běrunice z .....		5 x	8 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	8 24		8 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5708**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		11 25		11 33	60/63
Lovčice obec z .....		7 x	11 40	▲	40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	11 52			

**Os 5709**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>10 24</b>		<b>10 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5712**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>13 25</b>		<b>13 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>13 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>13 52</b>			

**Os 5713**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>12 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>12 24</b>		<b>12 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5714**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		15 25		15 33	60/63
Lovčice obec z .....		6 <sup>5</sup> x	15 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	5	15 51			

**Os 5715**

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				14 05	60/61
Běrunice z .....		5 x	14 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	14 24		14 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5716**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		15 25		15 33	60/63
Lovčice obec z .....		6 <sup>5</sup> x	15 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	5	15 51			

**Os 5717**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5718**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>17 25</b>		<b>17 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>17 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>17 52</b>			

**Os 5719**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5720**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		19 25		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5721**

Městec Králové - Chlumeč nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>18 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>8</b>	<b>18 24</b>		<b>18 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5722**

Stará Paka - Chlumeč nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeč nad Cidlinou</b> .....	⇄		19 25		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5723**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>20 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>20 24</b>		<b>20 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5751**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 45</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 50</b>	▲	<b>50</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>7 04</b>		<b>7 05</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6035**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>4 34</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>	1	<b>42</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Veletibý</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>5 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>4 57</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6038

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>4 28</b>		<b>4 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Všejanya z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>			

## Os 6039

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>8 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6040

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>7 49</b>			

## Os 6041

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>10 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6042

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>9 49</b>			

## Os 6043

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6044

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

## Os 6045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>13 45</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Dobrovice .....		<b>4 x</b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 31</b>			

## Os 6046

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 37</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Všejanya z .....		<b>6 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>13 20</b>			

## Os 6047

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>14 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>13 49</b>			

## Os 6049

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇕					<b>14 44</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>				<b>49</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>14 50</b>	▲		<b>50</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	1		<b>55</b>	
Voděrády z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	▲		<b>57</b> <sup>5</sup>	
Luštěnice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>15 00</b>	▲		<b>15 00</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1</b> <sup>5</sup>				<b>01</b> <sup>5</sup>	
Čachovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	12 <sup>5</sup>		<b>18</b> <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲		<b>21</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>28</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 32</b>				

## Os 6050

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>15 04</b>	<b>80/55</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 07</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>08</b>		
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>		
Čachovice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>		
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>				<b>22</b>		
Luštěnice z .....		<b>0</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b> <sup>5</sup>	▲		<b>22</b> <sup>5</sup>		
Voděrády z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>		
Dobrovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2		<b>30</b> <sup>5</sup>		
Nepřevázka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>		
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>				<b>36</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>41</b>	4		<b>45</b>		<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>				<b>47</b>		
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>15 51</b>					

## Os 6051

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 24</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Voděrády z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>17 08</b>			



## Os 6053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6054

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>			

## Os 6055

24., 31.XII. Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>	1	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6056

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Všejanya z .....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>19 49</b>			

**Os 6057**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			21 57		21 57 <sup>5</sup>	60/81
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		5 <sup>5</sup>			22 03	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	1 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	80/55
Vých Bezděčín .....		5			10	
Nepřevázka z .....		1 x	11	▲	11	
Dobrovice .....		4 x	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Voděrády z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			22	
Čachovice .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	22 40		23 01	

**Os 6058**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					21 04	80/55
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Všejanya z .....		6 x	14	▲	14	
Čachovice .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Luštěnice-Újezd.....		5			22	
Luštěnice z .....		0 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Voděrády z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Dobrovice .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nepřevázka z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Vých Bezděčín .....		2			33 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	4 <sup>5</sup>	38	2	40	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			42	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		4	21 46		21 47	

**Os 6059**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			22 24		<b>22 32</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 39</b>	2	<b>41</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Čachovice .....		<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 16</b>		<b>23 23</b>	

**Sv 6096**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					<b>4 23</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>			

**Sv 6098**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					<b>4 47</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

**Os 8503**

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....			6 22		6 24	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	↔	1 <sup>5</sup>	6 31	1	32	80/55
Vých Bezděčín .....		5			37	
Nepřevázka z .....		1 x	38	▲	38	
Dobrovice .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Voděrády z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Luštěnice z .....		3 x	48	▲	48	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Veleliby .....		7	7 04	1	7 05	
Nymburk hl.n. ....		4	7 09		7 12	

**Os 8504**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n. ....					6 31	80/55
Veleliby .....		3 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Všejanya z .....		6 x	41	▲	41	
Čachovice .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Luštěnice-Újezd.....		5 +	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Luštěnice z .....		0 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Voděrády z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Dobrovice .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nepřevázka z .....		3 <sup>5</sup> x	7 01	▲	7 01	
Vých Bezděčín .....		2			03	
Mladá Boleslav hl.n. ....	↔	5	08	7	15	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			17	
Mladá Boleslav město .....		4	7 21		7 22	

## Os 15600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>6 09</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 x	<b>6 18</b>	▲	<b>18</b>	
Dymokury nz .....		3 x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Svídnice z .....		4 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Oskořínek z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jíkev z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>6 50</b>			

## Os 15601

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 41</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	<b>6 45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		4 x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		3 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	12	<b>7 12</b>	<b>50/36</b>
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Svídnice z .....		2 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		3 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	<b>7 33</b>			

## Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Dymokury nz.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Svídnice z .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Obora.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Oskořinek z .....		<b>6</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>70/45</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Oskořinek z .....		<b>3</b> x	<b>24</b> <sup>5</sup>	▲	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	
Odb Obora.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Činěves z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>7 59</b>			

## Os 15604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>10 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 x	10 12	▲	12	
Dymokury nz .....		3 x	15	▲	15	
Svídnice z .....		4 x	19	▲	19	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	24	3	27	
Oskořínek z .....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	10 46			

## Os 15605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	9 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	70/45
Jíkev z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	1	28	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	○B⇄	9	9 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>13 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 x	13 12	▲	12	
Dymokury nz .....		3 x	15	▲	15	
Svídnice z .....		4 x	19	▲	19	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	○B⇄	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z .....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z .....		4 x	42	▲	42	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	13 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>11 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	1	28	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	9	11 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>15 57</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	16 06 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Svídnice z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	18	9	27	
Oskořínek z .....		7 x	34	▲	34	
Jíkev z .....		4 x	38	▲	38	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	43	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	16 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	6	33	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	15 54			

## Os 15610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>18 07</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 <sup>5</sup> x	18 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Svídnice z .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	3 <sup>5</sup>	28	12	40	
Oskořínek z .....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		7	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	18 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	17 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	70/45
Jíkev z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	6 <sup>5</sup>	27	8	35	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	9	17 56			

## Os 15613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	19 13	1	14	70/45
Jíkev z .....		4 x	18	▲	18	
Oskořínek z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	6	27	1	28	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	9	19 49			

## Os 15620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>4 31</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 x	4 40	▲	40	
Dymokury nz.....		3 x	43	▲	43	
Svídnice z.....		4 x	47	▲	47	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	70/40
<b>Křívec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	4 52			

## Os 15621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křívec</b> .....	B⇄				<b>5 03</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	5 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	5 24			

## Os 15622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>5 36</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 x	5 45	▲	45	
Dymokury nz.....		3 x	48	▲	48	
Svídnice z.....		4 x	52	▲	52	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	70/40
<b>Křívec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	5 57			

## Os 15623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křívec</b> .....	B⇄				<b>6 11</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	6 32			

**Os 15626**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>14 57</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	15 06 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Svídnice z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	70/40
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	15 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15627**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křinec</b> .....	B⇄				<b>14 28</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z .....		2 x	14 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z .....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	14 49			

**Os 15650**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>9 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 x	9 40	▲	40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	6	9 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15651**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>5 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	5 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	OB⇄	7	5 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>11 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>x</sup>	11 40	▲	40		
Slibovice z .....		2 <sup>5x</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Běrunice z .....		3 <sup>5x</sup>	46	▲	46		
<b>Městec Králové</b> .....	⇄	6	11 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	⇄					<b>13 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 <sup>x</sup>	13 10	▲	10		
Slibovice z .....		3 <sup>5x</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Lovčice obec z .....		2 <sup>5x</sup>	16	▲	16		
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	8	13 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>14 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5x</sup>	14 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Slibovice z .....		2 <sup>5x</sup>	46	▲	46		
Běrunice z .....		3 <sup>x</sup>	49	▲	49		
<b>Městec Králové</b> .....	⇄	6	14 55				

## Os 15655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	⇄					<b>15 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 <sup>x</sup>	15 10	▲	10		
Slibovice z .....		3 <sup>5x</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Lovčice obec z .....		2 <sup>5x</sup>	16	▲	16		
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	8	15 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15656**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>16 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup> x	16 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
Běrunice z .....		3 x	49	▲		49	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	16 55				

**Os 15657**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>17 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	17 10	▲		10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	8	17 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 15690**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....						<b>4 43</b>	<b>60/63</b>
<b>Městec Králové</b> .....	B	17	5 00				

## Os 15800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>4 17</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Bartoušov nz.....		<b>2 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Pševés z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>	
Jíkev z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>5 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>4 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Oskořínek z.....		<b>7 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Odb Obora.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Ledečky z.....		<b>2 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Mlýnec z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	
Pševés z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3 x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>5 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>5 21</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>5 25</b>	▲	<b>25</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>48</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↔	5	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	
Oskořínek z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		7	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>6 21</b>			



## Os 15803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 42</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	6 <sup>5</sup>	6 00	6	6 06	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	2 <sup>5</sup>	14	11	25	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			33	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	2	35	14	49	
Pševes z.....		4 x	53	▲	53	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
St.Místo u Jičína nz.....		3 x	10	▲	10	
<b>Jičín</b> .....	○	4	7 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 15804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	10	<b>7 10</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>12</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Jíkev z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>7 52</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>7 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>7 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v @ a †

## Os 15806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>7 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	7 41	▲	41	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Odb Kamensko .....		2			03	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	19	8	27	
Oskořínek z .....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z .....		4 x	37	▲	37	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	8 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>5</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>8 04</b>	
Pševes z.....		<b>4</b> x	<b>8 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>8 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z .....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	9 00	6	9 06	
Odb Kamensko .....		2			08	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z .....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z .....		4 x	42	▲	42	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	9 51			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	6 <sup>5</sup>	22	7	29	
Odb Obora.....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	2 <sup>5</sup>	36	1	37	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	2	47	17	9 04	
Pševes z .....		4 x	9 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičína nz.....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	9 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>10 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	6	<b>11 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>08</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>11 49</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †



## Os 15811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>10 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	6 <sup>5</sup>	22	6	28	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	2 <sup>5</sup>	36	1	37	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	2	47	17	11 04	
Pševes z .....		4 x	11 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičína nz.....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	11 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>12 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	12 41	▲	41	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	
Odb Kamensko .....		2			03	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Odb Obora .....		2			16	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3	19	13	32	
Oskořínek z .....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z .....		4 x	42	▲	42	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	13 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15813

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleřiby</b> .....		<b>4</b>	<b>12 24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Oskoříněk z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>13 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>13 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičina nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>13 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>13 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>03</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	5	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>14 44</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>13 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>13 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>14 04</b>		
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>14 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>14 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	6	<b>15 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>08</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↔	5	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>15 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>14 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>14 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Jíkev z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Oskořínek z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Křinec</b> .....	B↔	6 <sup>5</sup>	22	2	24		
Odb Obora.....		3			27		
Ledečky z .....		2 x	29	▲	29		
Rožďalovice.....	~B↔	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			40		
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	2	42	22	15 04		
Pševes z .....		4 x	15 08	▲	08		
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Jičíněves z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
St.Místo u Jičína nz.....		3 x	25	▲	25		
<b>Jičín</b> .....	○	4	15 29				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>15 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	6	<b>16 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>08</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↔	5	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Obora .....		2 <sup>5</sup>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Oskořínek z .....		7 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>43</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>16 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Rožďalovice.....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>16 04</b>		
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>16 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>16 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>16 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	6	<b>17 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>08</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↔	5	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>17 51</b>			

## Os 15821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>16 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlo</b> .....	B⇄	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>17 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičina nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz .....		<b>4</b> x	<b>17 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševes z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlo</b> .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>16</b>	<b>18 16</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Mlýnec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B⇄	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Ledečky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15823

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>18 04</b>	
Pševs z.....		<b>4</b> x	<b>18 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičina nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>18 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>18 37</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Pševs z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>19 06</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Oskořínek z.....		<b>6</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>19 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15825

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>20 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Rožďalovice.....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mlýnec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>21 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>21 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		3 <sup>5</sup> x	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Bartoušov nz .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Pševy z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		1 <sup>5</sup>			59	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~B↔	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Oskořínek z .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jíkev z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	1	29	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	21 33			

## Os 15827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>22 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Ledečky z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Mlýnec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Pševes z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Bartoušov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Nemyčeves z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlo</b> .....	<b>B↔</b>				<b>5 51</b>	<b>70/51</b>
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 37</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		9 x	6 46	▲	46	
Dymokury nz .....		3 x	49	▲	49	
Svídnice z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		1 <sup>5</sup>			53	70/47
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	4	57	10	7 07	
Odb Obora .....		3			10	
Ledečky z .....		2 x	7 12	▲	12	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	2	14	1	15	
Mlýnec z .....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	2	7 24			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>7 27</b>	<b>70/53</b>
Odb Kamensko .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	6 <sup>5</sup>	7 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		3			38 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	3	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
Oskořínek z .....		6 x	49	▲	49	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 59			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Os 15838

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z.....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	9 00	6	9 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Oskořínek z.....		6 x	31	▲	31	
Jíkev z.....		4 x	35	▲	35	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	9 44			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15854

Rožďalovice - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožďalovice</b> .....	~ <sup>1</sup> B⇄				<b>6 22</b>	<b>70/42</b>
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	6 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Oskořínek z.....		6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jíkev z.....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	6 50		6 59	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Os 18551**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					<b>9 33</b>	<b>60/81</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>			

**Os 18552**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄				<b>14 40</b>	<b>60/64</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav město .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			

**Os 18553**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					<b>14 24</b>	<b>60/81</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			