



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **540/544/546 osobní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.**

**Česká Lípa hl.n. – Jedlová**

**Srní u České Lípy – Výh Žizník**

**(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec**

**Benešov nad Ploučnicí – Rumburk**

**Děčín hl.n. – Bad Schandau**

**Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb**

**Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice**

**Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

**Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk**

**Panský – Krásná Lípa**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	15
	Tabelární jízdni řády .....	23

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	23	1995	52	5457	76	6091	95
1101	24	1997	53	5458	77		
1102	25	1999	54	5459	78	6600	96
1103	26					6601	97
1104	27	5262	54	6000	79	6602	98
1105	28	5263	55	6001	79	6603	99
1106	29	5264	55	6002	80	6604	100
1107	30	5265	55	6003	80	6605	101
1108	31	5266	56	6004	81	6606	102
1109	32	5267	56	6005	81	6607	103
1110	33	5268	56	6006	82	6608	104
1111	34	5269	57	6007	83	6609	105
1160	35	5270	57	6008	84	6610	106
1161	36	5271	57	6009	85	6611	107
1162	37	5272	58	6010	85	6612	108
1163	38	5275	58	6011	86	6613	109
1164	39	5278	58	6012	86	6614	110
1165	40	5279	58	6013	87	6615	111
1166	41			6014	87	6616	112
1167	42	5440	59	6015	88	6618	113
1168	43	5441	60	6016	88	6620	113
1169	44	5442	61	6017	89	6621	114
1170	45	5443	62	6020	90	6622	115
1171	46	5444	63	6021	90	6623	115
1172	47	5445	64	6022	91	6624	116
1173	48	5446	65	6023	91	6625	116
1174	48	5447	66	6024	91	6626	117
1175	49	5448	67	6025	92	6630	117
		5449	68	6026	92	6631	118
1598	49	5450	69	6027	92	6650	118
1599	50	5451	70	6028	93	6651	119
		5452	71	6029	93	6652	119
1911	50	5453	72	6030	94	6653	120
1913	51	5454	73	6031	94	6654	121
1915	51	5455	74	6032	95	6655	122
1994	52	5456	75	6033	95	6656	123

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6657	124	6669	135	21000	140	26008	143
6658	125	6670	135	21001	140	26009	143
6659	126	6671	136	21003	140	26020	144
6660	127	6672	136			26021	144
6661	128	6673	136	26000	140	26022	144
6662	129	6674	137	26001	141	26023	145
6663	130	6675	137	26002	141	26024	145
6664	131	6681	138	26003	141	26030	145
6665	132	6682	138	26004	142		
6666	133	6684	139	26005	142	29101	145
6667	134	6685	139	26006	142		
6668	134	6691	139	26007	143		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami uzly Děčín a Česká Lípa

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8	
50/34		⇄	↓	Děčín východ dol.n.	↑	⇄	5		
80/33*	5			Děčín-Prostřed. Žleb				4	50/28
	4			Děčín hl.n.					80/33*

\* při skutečných brzdicích procentech 67 a více platí 105/67

8	3	2		1		2	3	8	
80/48			↓	Vých Žizník	↑		5		
100/96	5			Srní u České Lípy				7	80/57
	7	⇄		Česká Lípa hl.n.			⇄		100/87

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
100/90		⇄	↓	Česká Lípa hl.n.	↑	⇄	5		
80/48	5			Vých Žizník				5	100/96
	5			Srní u České Lípy					80/57

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ŽST Brniště:**

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		54		65	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/53</b>		<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bělá pod Bezdězem		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bezděz		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
Okna		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>	
Doksy		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/50</b>	<b>5</b>	
Jestřebí		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/50</b>	<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
Nový Bor		<b>23</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Svor		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/52</b>	<b>6</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		96							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>90/82</b>		<b>90/82</b>						
Mladá Boleslav-Debř		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>5</b>		<b>5</b>							
Bělá pod Bezdězem		<b>8</b>		<b>8</b>							
Bezděz		<b>7</b>		<b>7</b>							
Okna		<b>4</b>		<b>4</b>							
Doksy		<b>4</b>		<b>4</b>							
Jestřebí		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/96</b>						
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>5</b>	<b>80/65</b>	<b>5</b>	<b>80/65</b>						
Nový Bor		<b>13</b>		<b>13</b>							
Svor		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

7

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		56		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>65/51</b>		<b>80/74</b>
Svor		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Nový Bor		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>23</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>80/50</b>		<b>13</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/53</b>		<b>6</b>
Jestřebí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/50</b>		<b>3</b>
Doksy		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
Okna		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
Bezděz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/56</b>		<b>5</b>
Bělá pod Bezdězem		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/55</b>		<b>8</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			<b>9</b>
Mladá Boleslav-Debř		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			<b>6</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		87							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>		<b>80/74</b>						
Svor		<b>9</b>		<b>9</b>							
Nový Bor		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>13</b>	<b>90/81</b>	<b>13</b>	<b>100/87</b>						
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/81</b>						
Jestřebí		<b>3</b>		<b>3</b>							
Doksy		<b>4</b>		<b>4</b>							
Okna		<b>4</b>		<b>4</b>							
Bezděz		<b>4</b>		<b>4</b>							
Bělá pod Bezdězem		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							
Mladá Boleslav-Debř		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/48</b>		<b>80/83</b>
Liberec ÚTD		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Liberec-Hor. Růžodol		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Karlovy pod Ještědem		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Křižany		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/24</b>	<b>9</b>	
Rynoltice	B	<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	
Jablonné v Podješt.		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	
Brniště		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/54</b>	<b>7</b>	
Mimoň		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zákupy		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>75/50</b>	<b>9</b>	
<b>Vých Žiznikov</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>	
Stružnice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Horní Police		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/56</b>	<b>4</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Děčín východ</b>	○	<b>16</b>		<b>11</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		55		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Šluknov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>
<b>Rumburk</b>	○	<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/58</b>	<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	<b>80/74</b>
<b>Krásná Lípa</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rybniště</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chřibská		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	
Mlýny		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
<b>Česká Kamenice</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>9</b>	<b>70/55</b>	<b>7</b>	
Markvartice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## T a b u l k a 5 - pokračování

9

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>		<b>90/101</b>						
Liberec ÚTD		<b>2</b>		<b>2</b>							
Liberec-Hor.Řůžodol		<b>4</b>		<b>4</b>							
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>6</b>							
Křižany		<b>9</b>		<b>9</b>							
Rynoltice	B	<b>10</b>		<b>10</b>							
Jablonné v Podješt.		<b>7</b>		<b>7</b>							
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Mimoň		<b>6</b>		<b>6</b>							
Zákupy		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/96</b>						
<b>Vých Žizník</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>4</b>	<b>80/64</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>						
Stružnice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Horní Police		<b>4</b>		<b>4</b>							
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Děčín východ</b>	○	<b>9</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>						
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92		92							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Šluknov</b>			<b>60/61</b>		<b>60/61</b>						
<b>Rumburk</b>	○	<b>12</b>	<b>90/92</b>	<b>12</b>	<b>90/64</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/85</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/92</b>						
Chřibská		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Mlýny		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Markvartice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		56		76	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>	○	4		4	60/47	4	70/60	4	80/55	4	80/76
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		16		11		9		9		9	
Františkov n. Plouč.		7		5		4		4		4	
Horní Police		14		9		8		7		7	
Stružnice		7		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	16		11		9		8		8	
<b>Vých Žizník</b>		10		7		6		5		5	
Zákupy		7		5		4		4	75/56	4	
Mimoň		16		11		9		9		9	
Brniště		14		9		8		7	80/53	7	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7		7	
Rynoltice	B	14		9		8		7		7	
Křížany		20		13		12		10	65/51	10	
Karlov pod Ještědem		16		11		9		9	70/54	9	
Liberec-Hor.Růžodol		11		7		6		6	65/53	6	
Liberec ÚTD		7		5		4		4		4	
<b>Liberec</b>		4		3		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
Markvartice		11		7		6		5		5	
<b>Česká Kamenice</b>		14		9		8		7		7	
Mlýny		14		9		8		7		7	
<b>Jedlová</b>		18		12		10		9	70/50	9	
Chřibská		12		8		7		6	75/56	6	
<b>Rybniště</b>		9		6		5		4		4	
<b>Krásná Lípa</b>		12		8		7		6	65/50	6	
<b>Rumburk</b>	○	14		9		8	60/66	9	55/55	7	60/66
<b>Šluknov</b>		18		12		12		13		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		94							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>50/28</b>		<b>50/28</b>						
<b>Děčín východ</b>	○	<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	<b>80/50</b>						
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
Františkov n. Plouč.		<b>4</b>		<b>4</b>							
Horní Police		<b>7</b>		<b>7</b>							
Stružnice		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>7</b>	<b>90/94</b>	<b>7</b>	<b>100/92</b>						
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Zákupy		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>90/94</b>						
Mimoň		<b>9</b>		<b>9</b>							
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Jablonné v Podješt.		<b>6</b>		<b>6</b>							
Rynoltice	B	<b>7</b>		<b>7</b>							
Křižany		<b>10</b>		<b>10</b>							
Karlov pod Ještědem		<b>9</b>		<b>9</b>							
Liberec-Hor.Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>							
Liberec ÚTD		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Liberec</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		96							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>90/90</b>		<b>90/82</b>						
Markvartice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Mlýny		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Chřibská		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Rybniště</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/96</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/90</b>						
<b>Rumburk</b>	○	<b>6</b>	<b>60/66</b>	<b>6</b>	<b>60/66</b>						
<b>Šluknov</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		14		24		33		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Vých Žizníkov</b>			40/14		60/24		70/33		80/48		90/64
<b>Srní u České Lípy</b>		8		5		5		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		70		80			
Potřebná brzdicí procenta:		17		30		42		57			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Srní u České Lípy</b>			40/17		60/30		70/42		80/57		
<b>Vých Žizníkov</b>		8		5		5		4			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		55		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		64		55		86				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Šluknov</b>				40/48		50/64		55/55		60/86			
Velký Šenov	⊗		12		12		11		10				
Mikulášovice dol.n.	N		7		7		7	45/55	6				
Dolní Poustevna	⊗		10		9		11		8				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		64		55		86				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Dolní Poustevna</b>	⊗			40/48		50/64		60/46		60/86			
Mikulášovice dol.n.	B		10		9		8	45/55	8				
Velký Šenov	⊗		7		7		8	50/53	6				
<b>Šluknov</b>			12		12		12		10				

## KATALOGOVÉ TRASY:

Šluknov - Dolní Poustevna a zpět čísla 76140, 76141

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50						
Potřebná brzdicí procenta:			48		55		64						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Mikulášovice dol.n.</b>	B			40/48		45/55		50/64					
<b>Panský</b>	⊗		20		17		16						
<b>Rumburk</b>	○		12		10		10						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Rumburk</b>				<b>40/48</b>		<b>50/36</b>		<b>50/64</b>					
<b>Panský</b>	⚡		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/55</b>	<b>10</b>						
<b>Mikulášovice dol.n.</b>	N		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>16</b>						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Mikulášovice dolní n. - Panský - Rumburk a zpět čísla 76142, 76143**

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Panský</b>	⚡			<b>40/36</b>									
<b>Krásná Lípa</b>			<b>10</b>										

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			28										
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Krásná Lípa</b>				<b>40/28</b>									
<b>Panský</b>	⚡		<b>10</b>										

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Panský - Krásná Lípa a zpět čísla 76144, 76145**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>												
<b>Rumburk</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>							
<b>Jiřikov</b>		<b>14</b>		<b>10</b>								

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		26		41							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Jiříkov</b>			40/26		60/41						
<b>Rumburk</b>	○	14		10							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		105			
Potřebná brzdicí procenta:		18		33		45		67			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Děčín hl.n.</b>			40/18		80/33		90/45		105/67		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		7		4	50/28	4	50/28	4	50/28		
<b>Děčín východ dol.n.</b>	○	6		5		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		105			
Potřebná brzdicí procenta:		21		34		45		67			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Děčín východ dol.n.</b>			40/21		50/34		50/34		50/34		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		6		5	80/33	5	90/45	5	105/67		
<b>Děčín hl.n.</b>		7		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		115	
Potřebná brzdicí procenta:		10		33		45		59		84	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>			40/10		80/33		90/45		100/59		115/84
<b>Dolní Žleb</b>		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		115	
Potřebná brzdicí procenta:		10		33		45		59		84	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Dolní Žleb</b>			40/10		80/33		90/45		100/59		115/84
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
80/74*		⇄		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		⇄	4 <sup>b</sup>	
	5			Markvartice			7	
	7 <sup>b</sup>			Česká Kamenice			8 <sup>b</sup>	
	8 <sup>b</sup>		↓	Mlýny	↑		9	
80/74	10 <sup>b</sup>			<b>Jedlová</b>			10 <sup>b</sup>	*
	9	⇄		Svor		⇄	6 <sup>b</sup>	
	5 <sup>b</sup>			Nový Bor			14	
	12 <sup>b</sup>	⇄		<b>Česká Lípa hl.n.</b>		⇄		80/74

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidla schválená na rychlost 90 km/h a vyšší platí 90/92

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích, kromě Lv vlaků

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
120/92				<b>Děčín hl.n.</b>			3	
	4			<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>			4	
	4		↓	Dolní Žleb	↑		2	
	2			Schöna			3	
	3			Bad Schandau Ost			3	
	2			<b>Bad Schandau</b>				120/92

**Děčín hl.n. – Bad Schandau** a zpět čísla 95950, 95961

Děčín východ dol.n. – **Děčín-Prostřed. Žleb – Bad Schandau** a zpět čísla 95962, 95963

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/34		⇄	↓	<b>Děčín východ dol.n.</b>	↑	⇄	5	
	5			<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>				50/28

**Děčín východ dol.n. – Děčín-Prostřed. Žleb – Bad Schandau** a zpět čísla 95962, 95963

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
Mladá Boleslav-Debř		8		5		4		4		3	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	6		4		3		3		3	
Bělá pod Bezdězem		15		10		9		8		7	
Bezděz		14		9		8		7		6	
Okna		8		5		4		4		3	
Doksy		9		6		5		5		4	
Jestřebí		9		6		5		5		4	
<b>Srní u České Lípy</b>		5		3		3		2		2	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	9		6		5		5		4	<b>80/65</b>
Nový Bor		18		12		10		10		10	
Svor	⇄	8		5		4		4		4	
<b>Jedlová</b>		12		8		7		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96									
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄		<b>90/82</b>								
Mladá Boleslav-Debř		3									
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	3									
Bělá pod Bezdězem		7									
Bezděz		6									
Okna		3									
Doksy		4									
Jestřebí		4									
<b>Srní u České Lípy</b>		2	<b>100/96</b>								
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	4	<b>80/65</b>								
Nový Bor		10									
Svor	⇄	4									
<b>Jedlová</b>		7									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		74		81	
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>
Svor	⇄	12		8		7		7		7	
Nový Bor		8		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	18		12		10		10		10	90/81
<b>Srní u České Lípy</b>		9		6		5		5		4	
Jestřebí		5		3		3		2		2	
Doksy		9		6		5		5		4	
Okna		9		6		5		5		4	
Bezděz		8		5		4		4		3	
Bělá pod Bezdězem		14		9		8		7		6	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	15		10		9		8		7	
Mladá Boleslav-Debř		6		4		3		3		3	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	8		5		4		4		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>								
Svor	⇄	7									
Nový Bor		4									
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	10	<b>100/87</b>								
<b>Srní u České Lípy</b>		4	<b>90/81</b>								
Jestřebí		2									
Doksy		4									
Okna		4									
Bezděz		3									
Bělá pod Bezdězem		6									
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	7									
Mladá Boleslav-Debř		3									
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	⇄	3									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		83		101	
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/83</b>		<b>90/101</b>
Liberec ÚTD		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Liberec-Hor. Růžodol		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Křížany	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Rynoltice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brniště		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Mimoň		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Zákupy	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Žitník</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/64</b>
Stružnice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Horní Police		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Děčín východ</b>	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		74			
<b>Šluknov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		
<b>Rumburk</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/58</b>	<b>10</b>	<b>80/74</b>		
<b>Krásná Lípa</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Rybniště</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Chříbská		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Jedlová</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Mlýny		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Česká Kamenice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Markvartice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
<b>Vých Žitník</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
<b>Srní u České Lípě</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101									
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>								
Liberec ÚTD		<b>3</b>		<b>3</b>							
Liberec-Hor. Růžodol		<b>3</b>		<b>3</b>							
Karlov pod Ještědem		<b>4</b>		<b>4</b>							
Křižany	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>							
Rynoltice	B⇄	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Jablonné v Podješt.	⇄	<b>6</b>		<b>6</b>							
Brniště		<b>4</b>		<b>4</b>							
Mimoň		<b>4</b>		<b>4</b>							
Zákupy	⇄	<b>4</b>	<b>100/96</b>	<b>4</b>							
<b>Vých Žizníkov</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	<b>3</b>	<b>80/64</b>	<b>2</b>							
Stružnice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Horní Police		<b>3</b>		<b>3</b>							
Františkov n. Plouč.		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Děčín východ</b>	⇄	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>							
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92		92							
<b>Šluknov</b>			<b>60/61</b>		<b>60/61</b>						
<b>Rumburk</b>		<b>10</b>	<b>90/92</b>	<b>10</b>	<b>90/64</b>						
<b>Krásná Lípa</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/85</b>						
<b>Rybniště</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/92</b>						
Chřibská		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Jedlová</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Mlýny		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Česká Kamenice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Markvartice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		76		94	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>	⇄	6		4	<b>60/47</b>	4	<b>70/60</b>	4	<b>80/76</b>	4	<b>80/50</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	12		8		7		7		7	
Františkov n. Plouč.		3		2		2		2		2	
Horní Police		11		7		6		6		6	
Stružnice		8		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	11		7		6		6		6	<b>90/94</b>
<b>Vých Žizník</b>		6		4		3		3		3	
Zákupy	⇄	6		4		3		3		3	
Mimoň		11		7		6		6		5	
Brniště		9		6		5		5		4	
Jablonné v Podješt.	⇄	11		7		6		5		4	
Rynoltice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		9		6		6		6		6	
Křížany	⇄	14		9		9		9		9	
Karlov pod Ještědem		12		8		8		8		8	
Liberec-Hor. Růžodol		6		4		4		4		4	
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
<b>Liberec</b>		3		3		3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
Markvartice		9		6		5		5		5	
<b>Česká Kamenice</b>		12		8		7		7		7	
Mlýny		11		7		6		6		6	
<b>Jedlová</b>		14		9		8		8	<b>70/50</b>	7	
Chřibská		8		5		4		4	<b>75/56</b>	4	
<b>Rybniště</b>		6		4		3		3		3	
<b>Krásná Lípa</b>		8		5		4		4	<b>65/50</b>	4	
<b>Rumburk</b>		9		6		5	<b>60/66</b>	5	<b>55/55</b>	6	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b>		15		10		10 <sup>0</sup>		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		73	
<b>Srní u České Lípy</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
<b>Vých Žizník</b>		6		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94									
<b>Děčín hl.n.</b>			50/28								
<b>Děčín východ</b>	⇄	4	80/50	4							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	7		7							
Františkov n. Plouč.		2		2							
Horní Police		6		6							
Stružnice		3		3							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	6	100/92	6							
<b>Vých Žitník</b>		3		2							
Zákupy	⇄	3	90/94	2							
Mimoň		4		4							
Brniště		4		4							
Jablonné v Podješt.	⇄	4		4							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	6		6							
Křížany	⇄	9		9							
Karlov pod Ještědem		8		8							
Liberec-Hor. Růžodol		4		4							
Liberec ÚTD		3		3							
<b>Liberec</b>		3		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90		96							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄		90/90		90/82						
Markvartice		5		5							
<b>Česká Kamenice</b>		7		7							
Mlýny		6		6							
<b>Jedlová</b>		7		7							
Chřibská		4		4							
<b>Rybniště</b>		3		3	100/96						
<b>Krásná Lípa</b>		4		4	90/90						
<b>Rumburk</b>		6	60/66	6	60/66						
<b>Šluknov</b>		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34							
<b>Děčín východ dol.n.</b>	⇄		40/21		50/34						
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>			40/18		50/28						
<b>Děčín východ dol.n.</b>	⇄	<b>6</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		16		25		33		45	
<b>Děčín hl.n.</b>			40/10		60/16		70/25		80/33		90/45
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Dolní Žleb</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>115</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		84							
<b>Děčín hl.n.</b>			100/59		115/84						
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
<b>Dolní Žleb</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		16		25		33		45	
<b>Dolní Žleb</b>			40/10		60/16		70/25		80/33		90/45
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>115</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		84							
<b>Dolní Žleb</b>			100/59		115/84						
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

**R 1100**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Nový Bor R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		20 35		20 37 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>	2	<b>49</b>	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem.....		<b>9</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>8</b>			<b>21 07<sup>5</sup></b>	
Okna.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>6</b>	<b>21 18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/96</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>80/50</b>
Č.Lípa střežnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nový Bor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1101****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Rumburk - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>5 07</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6</b>	<b>5 13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Nový Bor .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	3	<b>48<sup>5</sup></b>	
Skalice u Č.L. z. ....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa střelnice z. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>04</b>	19 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z. ....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>		<b>7 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.



**R 1102**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Rumburk R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		18 35		18 37 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>	2	<b>49</b>	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem.....		<b>9</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>8</b>			<b>19 07<sup>5</sup></b>	
Okna.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>6</b>	<b>19 18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/96</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střeňnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Svor.....	↕	<b>6</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/82</b>
Chřibská.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6</b>	<b>20 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1103****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Rumburk - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>7 16</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6</b>	<b>7 22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nový Bor .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Č.Lípa střelnice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	1	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	12 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↗	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	1	<b>9 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>		<b>9 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1104**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Rumburk R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		16 35		16 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	16 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8 <sup>5</sup> ↗	17 08	0 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	
Okna.....		5			13 <sup>5</sup>	
Doksy.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ↗	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	6	35	6	41	80/60
Č.Lípa střeňnice z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Nový Bor.....		10 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
Svor.....	↕	6	18 02	1	18 03	
<b>Jedlová</b> .....		10	13	1	14	90/82
Chřibská.....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	100/96
<b>Krásná Lípa</b> .....		5 <sup>5</sup>	30	1	31	90/90
<b>Rumburk</b> .....		6	18 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1105**

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Šluknov - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>10 57</b>	<b>60/61</b>
Rumburk .....	○	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>	<b>90/64</b>
Krásná Lípa .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/85</b>
Rybniště .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Jedlová .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Č.Lípa střelnice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa hl.n. ....	○⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>	<b>1</b>	<b>13 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>		<b>13 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1106**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Šluknov R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄		14 35		14 37 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>	2	<b>49</b>	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem.....		<b>9</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>8</b>			<b>15 07<sup>5</sup></b>	
Okna.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>6</b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/96</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střežnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nový Bor.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svor.....	⇄	<b>6</b>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>10</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>90/82</b>
Chřibská.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1107****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Rumburk - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>13 16</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6</b>	<b>13 22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Č.Lípa střelnice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	1	<b>14 07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	12 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↗	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>	1	<b>15 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>		<b>15 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1108**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Rumburk R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		10 35		10 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	10 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8 <sup>5</sup> ↗	11 08	0 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	
Okna.....		5			13 <sup>5</sup>	
Doksy.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ↗	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	6	35	6	41	80/60
Č.Lípa střeňnice z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Nový Bor.....		10 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
Svor.....	↕	6	12 02	1	12 03	
<b>Jedlová</b> .....		10	13	1	14	90/82
Chřibská.....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	100/96
<b>Krásná Lípa</b> .....		5 <sup>5</sup>	30	1	31	90/90
<b>Rumburk</b> .....		6	12 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1109****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Šluknov - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šluknov</b> .....					<b>15 00</b>	<b>60/61</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>12</b>	<b>15 12</b>	4	<b>16</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⇄	<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Č.Lípa střelnice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	12 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↗	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>	1	<b>17 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>		<b>17 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.



**R 1110**Kolín - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Šluknov**Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mladá Boleslav hl.n. - Česká Lípa hl.n. R 90 tun  
Česká Lípa hl.n. - Šluknov R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		8 35		8 37 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>	2	<b>49</b>	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem.....		<b>9</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>8<sup>5</sup></b> ↗	<b>9 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	
Okna.....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/96</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střeňnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nový Bor.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Svor.....	↕	<b>6</b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>10</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/82</b>
Chřibská.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	4	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1111**

Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Šluknov - Česká Lípa hl.n. R 50 tun

Česká Lípa hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>17 00</b>	<b>60/61</b>
Rumburk .....		<b>12</b>	<b>17 12</b>	4	<b>16</b>	<b>90/64</b>
Krásná Lípa .....		<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/85</b>
Rybniště .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Jedlová .....		<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⇄	<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Č.Lípa střelnice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	1	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	12 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↗	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↗	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	1	<b>19 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>		<b>19 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 1.IV. – 29.X.

**R 1160**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlovy pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⇄	<b>9</b> +	<b>18 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablunné v Podješt. ....	⇄	<b>6</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	
Brníště .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>		<b>20 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

**R 1161**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			7 43		7 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	7 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	8 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkov .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	9 04	
Rynoltice .....	B⇄	7 <sup>5</sup> +	9 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křížany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1162**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⇄	<b>9</b> +	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt .....	⇄	<b>6</b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
Brišně .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>		<b>18 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

**R 1163**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			9 43		9 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	9 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	10 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkov .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	11 04	
Rynoltice .....	B⇄	7 <sup>5</sup> +	11 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1164**

Liberec - Děčín hl.n. - Lovosice

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křížany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⇄	<b>9</b> +	<b>14 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt .....	⇄	<b>6</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Brišticko .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>		<b>16 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

**R 1165**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			11 43		11 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	11 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	12 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkov .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	13 04	
Rynoltice .....	~B⇄	7 <sup>5</sup> +	13 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec .....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 1166**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⇄	<b>9</b> +	<b>12 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt' .....	⇄	<b>6</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
Briškovice .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč' .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

**R 1167**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			13 43		13 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	13 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	14 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkov .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	15 04	
Rynoltice .....	~B⇄	7 <sup>5</sup> +	15 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1168**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⇄	<b>9</b> +	<b>10 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt .....	⇄	<b>6</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
Brníště .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>		<b>12 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

**R 1169**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			15 43		15 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	15 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	16 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkov .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	17 04	
Rynoltice .....	~B⇄	7 <sup>5</sup> +	17 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1170**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⇄	<b>9</b> +	<b>8 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>6</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>		<b>10 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

**R 1171**

Lovosice - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			17 43		17 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	17 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	18 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	28	
Vých Žizníkovi .....		6			34	
Zákupy .....	⇄	3			37	90/94
Mimoň .....		8	45	1	46	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	58 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	19 04	
Rynoltice .....	~B⇄	7 <sup>5</sup> +	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			24	
Karlov pod Ještědem.....		7			31	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1172**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⇄	<b>9</b> +	<b>6 56</b>	▲	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt .....	⇄	<b>6</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Brištně .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Františkov n. Plouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>		<b>8 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

**R 1173**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....			19 43		19 45	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	19 49	1	50	80/48
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	9	59	1	20 00	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			10 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			14	100/92
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	6 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Vých Žizníkov .....		6			28	
Zákupy .....	⇄	3			31	90/94
Mimoň .....		7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Brniště .....		7			46	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⇄	6 <sup>5</sup> +	59	▲	59	
Křižany .....	⇄	12 <sup>5</sup>			21 11 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		8			19 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			25	
Liberec ÚTD .....		3			28	
<b>Liberec</b> .....		3	21 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1174**

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				6 08	100/88
Stružnice .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		3 <sup>5</sup>			19	
Františkov n. Plouč. ....		6			25	
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	⇄	8	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	50/33
Děčín hl.n. ....		4 <sup>5</sup>	6 43		6 48	



**R 1175**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			21 35		21 36	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	21 40	1	41	80/48
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	9	50	1	51	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			22 01	
Stružnice.....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	22 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1598**

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					9 44	90/101
Liberec ÚTD .....		3			47	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	9 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		5			55 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Křížany .....	⇄	4	10 03	0 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	
Rynoltice.....	B⇄	9 <sup>5</sup> +	13	▲	13	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt .....	⇄	6	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Brniště.....		7	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		6 <sup>5</sup>	38	8	46	
Zákupy-Božíkov z.....		7 x	53	▲	53	
Zákupy .....	⇄	2			55	100/96
<b>Vých Žitník</b> .....		3			58	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4			11 02	90/78
Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		3 x	11 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Doksy</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 11			

## Sp 1599

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>16 46</b>	<b>90/75</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>16 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		4			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>55</b>	<b>100/94</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		3			<b>58</b>	
Zákupy .....	⊕	3			<b>17 01</b>	<b>90/94</b>
Zákupy-Božíkov z.....		1 <sup>5</sup> x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		7 <sup>5</sup>	<b>10</b>	8	<b>18</b>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>32</b>	13	<b>45</b>	
Lvová z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~B⊕	4 +	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⊕	9	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Kryštofovo Údolí z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem.....		3 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Liberec ÚTD.....		3 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Liberec</b> .....	○	3	<b>18 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1911

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>5 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		2 x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Rybniště</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....		4			<b>30</b>	
<b>Jedlová</b> .....		5			<b>35</b>	
Kytlice z.....		6 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		5 x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		3	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Markvartice .....		7 x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Dolní Habartice z.....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	8	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>6 21</b>			

## Sp 1913

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....						<b>8 39</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>46</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>52<sup>5</sup></b>
Chřibská .....		<b>4</b>				<b>56<sup>5</sup></b>
<b>Jedlová</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>		<b>9 03</b>
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>09<sup>5</sup></b>
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>14<sup>5</sup></b>
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>		<b>23</b>
Markvartice .....		<b>7</b>				<b>30</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>34<sup>5</sup></b>
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>8</b>				<b>42<sup>5</sup></b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>			
						<b>80/74</b>
						<b>50/33</b>

## Sp / Rušící Sp 1915 §

Děčín hl.n. - Krásná Lípa / Krásná Lípa - Mikulášovice dol.n.

Krásná Lípa - Mikulášovice dol.n. zavádějte v @ a † od 1.IV. do 29.X.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Děčín hl.n. - Krásná Lípa M 70 tun

Krásná Lípa - Mikulášovice dol.n. R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>10 02</b>	<b>50/28</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
Markvartice .....			<b>5</b>			<b>23</b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....			<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Kytlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....			<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chřibská .....			<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Rybniště</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>		
Krásná Lípa město z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>40/28</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	<b>2</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>50/64</b>	<b>26003</b>
Brtníky z .....			<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 48</b>				

§ jede-li rušící vlak 1915, nesmí jet vlak 26003 v úseku Panský - Mikulášovice dol.n.

## Sp 1994

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....					<b>3 52</b>	<b>80/70</b>
Markvartice .....		7 x	<b>3 59</b>	▲	<b>59</b>	
Dolní Habartice z .....		3 x	<b>4 02</b>	▲	<b>4 02</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	<b>4 20</b>			

## Sp 1995

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>1 07</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>1 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>80/48</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dolní Habartice z .....		3 x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Markvartice .....		3 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		9	<b>1 35</b>			

## Sp 1997

Motorová jednotka ř. 844 Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 27</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Starý Šachov z .....		<b>5 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Žandov z .....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Stružnice.....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>6 x</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
<b>Vých Žitník</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⇄	<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Zákupy-Božíkov z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Mimoň .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břiště.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rynoltice.....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Křižany.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Liberec ÚTD .....		<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1999

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 26</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>6</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Horní Police .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⇄	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Zákupy-Božíkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Mimoň .....		<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Brniště .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	B⇄	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	9	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
Křižany .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Liberec ÚTD .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5262

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>7 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2</b> x	<b>7 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z .....		<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>7 54</b>			

★ z km 11,860 platí 120/92

## Os 5263

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>8 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5264

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2 x</b>	<b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	★
<b>Schöna</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5265

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>14 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5266

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		2 x	15 39	▲	39	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	★
<b>Schöna</b> .....		3	15 54			

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5267

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>16 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb.....		3	16 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Děčín-Přípeř z.....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 17			

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5268

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z.....		2 x	17 39	▲	39	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Děčín-Čertova Voda z.....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb zast. z.....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Dolní Žleb.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	★
<b>Schöna</b> .....		3	17 54			

\* z km 11,860 platí 120/92



## Os 5269

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Schöna</b> .....					<b>18 00</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Žleb .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z .....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5270

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>100/59</b>
Děčín-Přípeř z .....		<b>2 x</b>	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Dolní Žleb .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★
Schöna.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>23 00</b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>2</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Krippen Hp.....		<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Bad Schandau</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>			

\* z km 11,860 platí **120/92**

## Os 5271

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>23 50</b>	<b>120/90</b>
Krippen Hp.....		<b>2</b>	<b>23 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bad Schandau Ost .....		<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Schmilka-Hirschmühle .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Schöna.....		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>0 00</b>	★
Dolní Žleb .....		<b>4</b>	<b>0 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 13</b>			

\* z km 11,860 platí **100/59**

**Sv 5272**

Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna.....	☎	1				5 42	50/58	
D.Poustevna st.hr.....			1			5 43		

**Sv 5275**

DE - D.Poustevna st.hr. - Dolní Poustevna

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
D.Poustevna st.hr.....						21 30	50/31	
Dolní Poustevna.....	☎	1	1	21 31				

**Os 5278**

Litoměřice dolní n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....			17 07		17 10	100/59
Děčín-Prostřed. Žleb .....		3			13	
Dolní Žleb.....		4	17 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	★
Schöna .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
Bad Schandau Ost .....		4			26	
Bad Schandau .....		2	17 28		17 30	

\* z km 11,860 platí 120/92

**Os 5279**

DE - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Schandau .....			8 25		8 26	120/90
Bad Schandau Ost .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Schöna .....		3 <sup>5</sup>	8 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	★
Dolní Žleb.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Děčín-Prostřed. Žleb .....		4 <sup>5</sup>			41	
Děčín hl.n.....		3	8 44		8 46	

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5440

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>5 33</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>6 15</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>6 39</b>		<b>6 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5441

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>6 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>		<b>7 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>7 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	9	<b>8 03</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>				

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5442

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>7 28</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>8 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>8 39</b>		<b>8 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5443

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>8 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>8 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>		<b>9 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>9 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>9 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>				

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5444

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>9 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>10 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>10 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>10 39</b>		<b>10 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>10 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5445

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>10 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>		<b>11 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>11 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>11 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>				

★ z km 11,860 platí 120/92



## Os 5446

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>11 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>12 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>12 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>12 39</b>		<b>12 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>				

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5447

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>12 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>12 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>13 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 10</b>		<b>13 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>13 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>13 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

★ z km 11,860 platí 120/92

## Os 5448

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>13 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>14 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>14 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>14 39</b>		<b>14 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>				

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5449

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>14 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>14 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>		<b>15 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>15 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>15 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7</b>	<b>16 25</b>				

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5450

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>15 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>16 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>16 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>16 39</b>		<b>16 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5451

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>16 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>16 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>		<b>17 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>17 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>17 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>				

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 5452

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>17 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>18 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>18 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>18 39</b>		<b>18 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>18 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>				

\* z km 11,860 platí 100/59

## Os 5453

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>18 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>18 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>19 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>		<b>19 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>19 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>19 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>8</b>	<b>20 26</b>				

★ z km 11,860 platí 120/92



## Os 5454

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>19 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>20 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>20 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>20 39</b>		<b>20 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5455

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>20 41</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>20 43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	★	
Schöna .....			<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
Krippen Hp .....			<b>1</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>		<b>21 18</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>21 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>21 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7</b>	<b>22 25</b>				

★ z km 11,860 platí 120/92

## Os 5456

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>20 39</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>21 21</b>		

# Os / Rušící Os / Os 5457 §

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Šluknov / Šluknov - Rumburk

D.Poustevna st.hr. - Šluknov zavádějte v Ⓞ a Ⓩ do 25.VI. a od 9.IX. a 23.XII. – 2.I., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 28.IX., 17.XI., od 1.VII. do 3.IX. zavádějte denně

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>5 25</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>5 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
Schöna.....			<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
Krippen Hp.....			<b>1</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>		<b>5 54</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>6 31</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>6 32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>				

§ jede-li rušící vlak 5457, nesmí jet vlak 5459

★ z km 11,860 platí 120/92

## Os 5458

Rumburk - D.Poustevna st.hr. / Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>4 31</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>5 13</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Bad Schandau</b> .....				<b>5 39</b>		<b>5 48</b>	<b>120/90</b>	
Krippen Hp.....			<b>2</b>	<b>5 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Schöna.....			<b>2</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	★	
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Děčín-Přípeř z.....			<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>				

\* z km 11,860 platí **100/59**

## Os 5459 §

Děčín hl.n. - Bad Schandau / D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>5 25</b>	<b>100/59</b>	
Děčín-Přípeř z.....			<b>2</b> x	<b>5 27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....			<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Děčín-Čertova Voda z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dolní Žleb.....			<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	★	
Schöna.....			<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Schmilka-Hirschmühle.....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bad Schandau Ost.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
Krippen Hp.....			<b>1</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>		<b>5 54</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>6 41</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Šluknov.....			<b>3</b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>				

§ jede-li rušící vlak 5457, nesmí jet vlak 5459

\* z km 11,860 platí 120/92

## Os 6000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄				<b>5 20</b>	<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		5 <sup>5</sup>	5 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	5	31	1	32	
Malá Bělá z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem.....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Okna.....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Doksy.....		6	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Jestřebí.....		4 x	11	▲	11	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	22	13	35	
Č.Lípa střelnice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z.....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor.....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
<b>Svor</b> .....	⇄	7	6 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6001

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>4 52</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		7 <sup>5</sup>	4 59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup> x	5 04	▲	04	
Staré Splavy z.....		4 x	08	▲	08	
Doksy.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	17	
Okna.....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		5 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem.....		4 <sup>5</sup>	37	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Malá Bělá z.....		5 x	52	▲	52	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3	5 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6002

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕					<b>6 29</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>		40 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 <sup>5</sup>	50	3		53	
Okna .....		5	58	0 <sup>5</sup>		58 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	7 04 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		7 09	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	7 27				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6003

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕					<b>6 50</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	6 56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	7 00	▲		7 00	
Staré Splavy z .....		4 x	04	▲		04	
Doksy .....		4	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Bezděz .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	7 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6004

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄					<b>8 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6 <sup>5</sup>	36	4		40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		48	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4 x	52	▲		52	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	8	9 00				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6005

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>8 37</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	8 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		4	55 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		9 06	
Okna .....		5 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		14	
Bezděz .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	9 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	↕				<b>10 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6 <sup>5</sup>	36	4	40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	8	10 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6007

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>9 16</b>	<b>90/64*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>100/85*</b>
<b>Rybniště</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>90/64*</b>
Chřibská .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Svor .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Skalice u Č.L. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice z.....		<b>7</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>90/81*</b>
Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Bělá pod Bezdězem.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 03</b>	▲	<b>11 03</b>	
Malá Bělá z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/91*</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/74

## Os 6008

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bakov nad Jizerou - Rumburk.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄				<b>12 04</b>	<b>90/82*</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	12 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6 <sup>5</sup>	36	24	13 00	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	<b>100/96*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	<b>80/60</b>
Č.Lípa střelnice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z.....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	6	56	
Svor .....	⇄	6	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Nová Huť v Luž.h.z.....		7 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	<b>90/82*</b>
Chřibská.....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	<b>100/96*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		5 <sup>5</sup>	30	1	31	<b>90/90*</b>
<b>Rumburk</b> .....		6	37	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		12 <sup>5</sup>	14 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/72

## Os 6009

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					12 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	12 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		4	55 <sup>5</sup>	13		13 08 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 <sup>5</sup>	13 14	▲		14	
Bezděz .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou .....</b>	⇄	3 <sup>5</sup>	13 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6010

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou .....</b>	⇄					14 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6 <sup>5</sup>	36	4		40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		48	
<b>Srní u České Lípy .....</b>		4 x	52	▲		52	
<b>Česká Lípa hl.n. ....</b>	⇄	8	15 00				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6011

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					14 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	14 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		4	55 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		15 06	
Okna.....		5 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		14	
Bezděz .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	15 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6012

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄					16 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Okna.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6 <sup>5</sup>	36	4		40	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		48	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4 x	52	▲		52	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	8	17 00				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6013

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>16 37</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Staré Splavy z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Doksy .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>17 06</b>		
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bělá p.Bezd. město z .....		<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bělá pod Bezdězem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Bělá p.Bezd. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Malá Bělá z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6014

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄					<b>18 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Bělá p.Bezd. zast. z .....		<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Bělá pod Bezdězem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Bělá p.Bezd. město z .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Bezděz .....		<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Okna .....		<b>5</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Doksy .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jestřebí .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>19 00</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6015

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					18 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		4	55 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		19 06	
Okna.....		5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		14	
Bezděz .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Bakov nad Jizerou .....	⇄	3 <sup>5</sup>	41	1		42	
Mladá Boleslav-Debř .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	5		51 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	19 57				

## Os 6016

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄					22 13	80/65
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>	22 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
Bakov nad Jizerou .....	⇄	4	23	1		24	
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Bezděz .....		5 x	44	▲		44	
Okna.....		5 x	49	▲		49	
Doksy .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	23 01 <sup>5</sup>	▲		23 01 <sup>5</sup>	
Srní u České Lípy .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲		05	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	7	23 12				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6017

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>19 15</b>	<b>80/74</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Svor .....	⊕	<b>8</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Skalice u Č.L. z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa střeľnice z .....		<b>7 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4 x</b>	<b>21 01</b>	<b>▲</b>	<b>21 01</b>	
Doksy .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Bělá p.Bežd. město z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>5 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bežd. zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Malá Bělá z .....		<b>5 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>21 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6020

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Česká Lípa hl.n. - Svor. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/72</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		4 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	<b>08</b>	6	<b>14</b>	
Č.Lípa stfelnice z.....		3 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Skalice u Č.L. z.....		7 x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Svor.....	⇄	6 <sup>5</sup>	<b>36</b>	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		10 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Chřibská.....		4 <sup>5</sup>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		4	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	5	<b>6 10</b>	
<b>Rumburk</b> .....		7	<b>6 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6021

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>6 27</b>	<b>80/74</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Rybniště</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chřibská.....		4 <sup>5</sup>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		5	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Nová Huť v Luž.h.z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Svor.....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	4 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		6	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Skalice u Č.L. z.....		4 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice z.....		7	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	9	<b>37</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Staré Splavy z.....		4 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Doksy</b> .....		4	<b>7 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6022

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	8 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Č.Lípa střeňnice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
<b>Svor</b> .....	⇄	7	8 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6023

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	⇄				<b>9 01</b>	<b>80/74</b>
Nový Bor .....		6	9 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Č.Lípa střeňnice z .....		7	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		4	9 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6024

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Č.Lípa střeňnice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
<b>Svor</b> .....	⇄	7	10 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6025

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	⇄				<b>11 01</b>	<b>80/74</b>
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>11 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa střelnice z.....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6026

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>12 35</b>	<b>80/50</b>
Č.Lípa střelnice z.....		<b>3</b>	<b>12 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Svor</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>12 58</b>			

## Os 6027

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	⇄				<b>13 01</b>	<b>80/74</b>
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>13 07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa střelnice z.....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Doksy</b> .....		<b>4</b>	<b>13 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6028

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>14 00</b>	<b>80/72</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Č.Lípa střeľnice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor .....	⇄	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 01	
Nová Huť v Luž.h.z .....		7 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....		3 <sup>5</sup>	12	2	14	
Chřibská .....		6			20	
<b>Rybniště</b> .....		5	25	4	29	
<b>Krásná Lípa</b> .....		5	34	1	35	
<b>Rumburk</b> .....		7	15 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6029

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>80/74</b>
Nový Bor .....		6	15 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Č.Lípa střeľnice z .....		7	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		4	15 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/72</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↻	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Č.Lípa stfelnice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z.....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor .....	↻	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 01	
Nová Huť v Luž.h.z.....		7 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....		3 <sup>5</sup>	12	2	14	
Chřibská .....		6			20	
<b>Rybniště</b> .....		5	25	4	29	
<b>Krásná Lípa</b> .....		5	34	1	35	
<b>Rumburk</b> .....		7	17 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>16 27</b>	<b>80/74</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Rybniště</b> .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Chřibská .....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Nová Huť v Luž.h.z.....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Svor .....	↻	8	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		6	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z.....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Č.Lípa stfelnice z.....		7	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↻	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z.....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		4	17 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6032

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	35	
Č.Lípa střelnice z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
<b>Svor</b> .....	⇄	7	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6033

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	⇄				<b>19 01</b>	<b>80/74</b>
Nový Bor .....		6	19 07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Skalice u Č.L. z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Č.Lípa střelnice z .....		7 x	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		4	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 6091

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....					<b>4 31</b>	<b>80/61</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>			41	
<b>Doksy</b> .....		5	4 46			

## Os 6600

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 46</b>	<b>90/94</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03</b>	<b>▲</b>	<b>5 03</b>	
Křižany .....	⊕	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⊕	<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Lvová z .....		<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>3 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Zákupy-Božíkov z .....		<b>7 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Zákupy .....	⊕	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96



## Os 6601

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					<b>3 53</b>	<b>100/92*</b>
Vých Žizníkovo .....		5 <sup>5</sup>				58 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	3				4 01 <sup>5</sup>	90/94*
Zákupy-Božíkov z.....		1 <sup>5</sup> x	4 03		▲	03	
Mimoň .....		7	10		0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Brniště.....		6 <sup>5</sup>	17		0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z.....		3 <sup>5</sup> x	21		▲	21	
Jablonec v Podještě.....	⇄	4	25		1	26	
Rynoltice.....	~B⇄	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	33	
Zdislava z .....		6 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>		▲	39 <sup>5</sup>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		4 x	48 <sup>5</sup>		▲	48 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		6 <sup>5</sup>	55		4	59	
Liberec-Hor.Růžodol .....		5 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	5 05	
Liberec ÚTD .....		3 <sup>5</sup>				08 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 12				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/76

## Os 6602

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 43</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3</b>	<b>6 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostašov nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Novina z .....		<b>2 x</b>	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Křižany .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	B⊕	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Lvová z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	8	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Brniště .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z.....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zákupy-Božíkov z .....		<b>7 x</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>100/96</b>
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	16	<b>30</b>	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>2 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice .....		<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Františkov n. Plouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 14</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6603

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⊕					6 57	100/92
Vých Žizníkov .....		5				7 02	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	7 03 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>		06 <sup>5</sup>	90/94
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		7 <sup>5</sup>	16	2		18	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	21	▲		21	
Velký Grunov z .....		3 x	24	▲		24	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	4	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Rynoltice .....	B⊕	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
Zdislava z .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⊕	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		53	
Novina z .....		3 x	56	▲		56	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	58	▲		58	
Karlov pod Ještědem .....		4	8 02	0 <sup>5</sup>		8 02 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3 <sup>5</sup>				12	
<b>Liberec</b> .....		3	8 15				

## Os 6604

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 58</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Ostašov nz .....		3 x	07	▲	07	
Karlov pod Ještědem.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Novina z .....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⊕	4 <sup>5</sup>	21	4	25	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	57	▲	57	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	1	10 01 <sup>5</sup>	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizník</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	30	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	32	▲	32	
Stružnice .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	11 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6605

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Žandov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Police .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>7</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Zákupy-Božíkov z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Lvová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>6</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostašov nz .....		<b>3</b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Liberec ÚTD .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6606

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	11 03	1 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Karlov pod Ještědem.....		3			10	
Kryštofovo Údolí z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Novina z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⊕	4 <sup>5</sup>	20	5	25	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	57	▲	57	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	30	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	32	▲	32	
Stružnice .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	13 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6607

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>10 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>10 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		3 x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		3 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		4	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
Starý Šachov z .....		4 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horní Police .....		2	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Stružnice .....		4	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	14	<b>41</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	2	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		3 x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		6 x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	<b>40</b>	8 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		4			<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostašov nz .....		3 x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>13 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6608

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Ostašov nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Karlov pod Ještědem.....		3			<b>10</b>	
Kryštofovo Údolí z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Novina z .....		2 x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lvová z .....		4 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		4 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	2	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>100/96</b>
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>15</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice .....		6	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		4	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> L	<b>10</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	<b>15 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6609

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	12 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Stružnice .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/92
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	27	14	41	
<b>Vých Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	2	14 02 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19	1	20	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		6 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	40	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Novina z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		4			57 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		3 x	15 00 <sup>5</sup>	▲	15 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6610

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	15 03	1 <sup>5</sup>	15 04 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Karlov pod Ještědem.....		3			10	
Kryštofovo Údolí z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Novina z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⊕	4 <sup>5</sup>	20	5	25	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⊕	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	57	▲	57	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizník</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	30	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	32	▲	32	
Stružnice .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	17 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6611

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	14 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Stružnice .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/92
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	27	14	41	
<b>Vých Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	2	16 02 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19	1	20	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		6 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	40	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Novina z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		4			57 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		3 x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6612

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	17 03	1 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Karlov pod Ještědem.....		3			10	
Kryštofovo Údolí z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Novina z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⊕	4 <sup>5</sup>	20	5	25	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⊕	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	57	▲	57	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizník</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	30	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	32	▲	32	
Stružnice .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	19 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6613

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Stružnice .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/92
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	27	14	41	
<b>Vých Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	2	18 02 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19	1	20	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		6 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	40	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Novina z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		4			57 <sup>5</sup>	
Ostašov nz .....		3 x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6614

Motorová jednotka ř. 844.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD.....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	19 03	1 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	
Ostašov nz.....		2 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Karlovy pod Ještědem.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Křižany .....	↕	4 <sup>5</sup>	21	4	25	
Zdislava z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B↕	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lvová z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	↕	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Velký Valtínov z.....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	57	▲	57	
Mimoň .....		4	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Zákupy-Božíkov z.....		7 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	↕	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			15	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	↕	6	20 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6615

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>18 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲	07	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Stružnice .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	100/92
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	27	14	41	
<b>Vých Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vičí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	2	20 02 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z .....		3 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19	1	20	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		5 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Novina z .....		3 x	43	▲	43	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	45	▲	45	
Karlov pod Ještědem .....		5	50	3	53	
Ostašov nz .....		3 x	56	▲	56	
Liberec-Hor.Růžodol .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Liberec ÚTD .....		3 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6616

Motorový vůz ř. 843.

Motorová jednotka ř. 814, 844 Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 40</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Řůžodol.....		3	20 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Ostašov nz .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem.....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Novina z .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	5	21 03 <sup>5</sup>	9	21 12 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Rynoltice .....	~B⇄	6	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Lvová z.....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Velký Valtínov z .....		4 x	35	▲	35	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	55	▲	55	
Zákupy .....	⇄	2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
<b>Vých Žizníkovo</b> .....		1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	07	18	25	100/88*
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	27	▲	27	
Stružnice .....		6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	4	55 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> I	06	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	23 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64



## Os 6618

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 50</b>	<b>90/101*</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	22 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Ostašov nz.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Karlov pod Ještědem .....		3	23 01	▲	23 01	
Kryštofovo Údolí z .....		4 x	05	▲	05	
Novina z.....		2 x	07	▲	07	
Křížany.....	⇄	3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Rynoltice.....	~B⇄	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Velký Valtinov z.....		4 x	32	▲	32	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Mimoň .....		6 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Zákupy-Božíkov z.....		7 x	50	▲	50	
Zákupy.....	⇄	2			52	<b>100/96*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		3			55	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5	24 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/83

## Os 6620

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>4 23</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	4 25	▲	25	
Stružnice.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč.....		5 <sup>5</sup>	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Malá Veleň z.....		3 x	54	▲	54	
Březiny u Děč. z .....		3 x	57	▲	57	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	5 03	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	5 07			

## Os 6621

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 43</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Žandov z .....		<b>2 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Horní Police .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>7 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střelnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Skalice u Č.L. z.....		<b>7 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Nový Bor .....		<b>5</b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>	
Svor .....	⇄	<b>6</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Nová Huť v Luž.h.z.....		<b>7 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/82*</b>
Chřibská.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/90*</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6</b>	<b>8 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/72

**Os 6622**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>5 10</b>	<b>100/88*</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	5 12	▲		12	
Stružnice.....		6	18	0 <sup>5</sup>		18 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		23	
Žandov z.....		2 x	25	▲		25	
Starý Šachov z .....		2 x	27	▲		27	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1		32 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	37	1		38	
Malá Veleň z.....		3 x	41	▲		41	
Březiny u Děč. z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	49	1	L	50	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	5 54				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

**Os 6623**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>20 42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z.....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnickí</b> .....	⇄	5	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč.....		4	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		21 03	
Starý Šachov z .....		4 x	07	▲		07	
Žandov z.....		2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Stružnice.....		4	16	0 <sup>5</sup>		16 <sup>5</sup>	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	21 27				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>6 30</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>	
Stružnice .....		6	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		4	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> L	<b>10</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	<b>7 14</b>			

## Os 6625

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>22 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z .....		3 x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Františkov n. Plouč. ....		4	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		4 x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Horní Police .....		1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Stružnice .....		4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>23 24</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>20 00</b>	<b>80/64</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	30	
Č.Lípa-Holý vrch z .....		2 x	32	▲	32	
Stružnice .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	10	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	21 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6630

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné v Podješt.</b> .....	⇄				<b>4 32</b>	<b>90/86</b>
Velký Valtinov z .....		4 x	4 36	▲	36	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Mimoň .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Zákupy-Božíkov z .....		7 x	55	▲	55	
Zákupy .....	⇄	2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>100/96</b>
Vičí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	5 00	▲	5 00	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		2			02	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5	5 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6631

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					22 41	100/92
Vých Žizníkov .....		5				46	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 x	22 47	▲		47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	90/81
Zákupy-Božíkov z .....		2 x	52	▲		52	
Mimoň .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		59	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	23 02	▲		23 02	
Velký Grunov z .....		3 x	05	▲		05	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		08	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4 <sup>5</sup>	23 16				

## Os 6650

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n. ....						6 31	50/28
Děčín východ .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	5		39 <sup>5</sup>	80/48
Březiny u Děč. z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	90/82
Dolní Habartice z .....		3 x	53	▲		53	
Markvartice .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Veselé pod Rabšt. z .....		3 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲		7 00 <sup>5</sup>	
Česká Kamenice .....		4 <sup>5</sup>	05	1		06	
Horní Kamenice z .....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Mlýny .....		5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Kytlice z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Jedlová .....		7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
Chřibská .....		6	31	2 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>	
Rybniště .....		4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	100/96
Krásná Lípa město z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Krásná Lípa .....		3	44 <sup>5</sup>	1		45 <sup>5</sup>	90/90
Rumburk .....		6 <sup>5</sup>	7 52				

## Os 6651

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Česká Kamenice - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>4 09</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>6 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/92*</b>
Markvartice.....		<b>7 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3 x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>80/61</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/70

## Os 6652

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Markvartice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabš. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská.....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			

## Os 6653

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1				<b>5 18</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			2 <sup>5</sup> x	5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Vilémov u Šluknova z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Lipová u Šluknova z .....			3 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Velký Šenov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Velký Šenov zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Šluknov zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Šluknov .....			3	44	2	46		
Valdek z .....			6 x	52	▲	52		
<b>Rumburk</b> .....			7	59	5	6 04	90/64	
<b>Krásná Lípa</b> .....			5 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	100/85	
Krásná Lípa město z .....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Rybniště</b> .....			4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	90/92	
Chřibská .....			4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
<b>Jedlová</b> .....			5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Kytlice z .....			6 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Mlýny .....			3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Horní Kamenice z .....			5 x	43	▲	43		
<b>Česká Kamenice</b> .....			3	46	1	47		
Veselé pod Rabš. z .....			3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Markvartice .....			4 <sup>5</sup>	55	2	57		
Dolní Habartice z .....			3 x	7 00	▲	7 00		
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	80/61	
Malá Veleň z .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Březiny u Děč. z .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Děčín východ</b> .....	↕		4	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	16	50/33	
<b>Děčín hl.n.</b> .....			4	7 20				



## Os 6654

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			

## Os 6655

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>8 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>9 00</b>	<b>▲</b>	<b>9 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup> L</b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 20</b>			

## Os 6656

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>			

## Os 6657

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>10 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>11 00</b>	<b>▲</b>	<b>11 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 20</b>			

## Os 6658

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

## Os 6659

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>12 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>13 00</b>	<b>▲</b>	<b>13 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 20</b>			

## Os 6660

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			

## Os 6661

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>14 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6662

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			

## Os 6663

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>16 01</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>17 00</b>	<b>▲</b>	<b>17 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 20</b>			

## Os 6664

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

## Os 6665

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>18 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>19 00</b>	<b>▲</b>	<b>19 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 20</b>			

## Os 6666

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>20 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Chřibská .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>			

## Os 6667

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>20 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3 x</b>	<b>21 00</b>	<b>▲</b>	<b>21 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 20</b>			

## Os 6668

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 02</b>	<b>▲</b>	<b>23 02</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Mlýny .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 47</b>			

## Os 6669

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....					<b>21 00</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Kytlice z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Veselé pod Rabš. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Markvartice.....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		<b>3 x</b>	<b>22 02</b>	<b>▲</b>	<b>22 02</b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 14</b>			

## Os 6670

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Markvartice.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Veselé pod Rabš. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 51</b>			

## Os 6671

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....					<b>7 55</b>	<b>80/70</b>
Veselé pod Rabšt. z .....		3 <sup>5</sup> x	7 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Markvartice .....		4 <sup>5</sup> x	8 03	▲	8 03	
Dolní Habartice z .....		3 x	06	▲	06	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 26			

## Os 6672

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 35</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	13 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	<b>90/64</b>
Dolní Habartice z .....		3 x	53	▲	53	
Markvartice .....		4 x	57	▲	57	
Veselé pod Rabšt. z .....		3 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 05			

## Os 6673

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....					<b>15 37</b>	<b>90/88</b>
Veselé pod Rabšt. z .....		3 <sup>5</sup> x	15 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Markvartice .....		4 <sup>5</sup>	45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Dolní Habartice z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	54	10 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		3 x	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕	4	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	16 20			



## Os 6674

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 27</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>5</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
Kytlice z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Jedlová</b> .....		<b>7</b>	<b>16 13</b>			

## Os 6675

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....					<b>17 28</b>	<b>90/92</b>
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Markvartice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b> L	<b>16</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 20</b>			

## Os 6681

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1				<b>4 15</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>4 18</b>	▲	<b>18</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7</b>	<b>4 57</b>				

## Os 6682

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>14 00</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	☎	2	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>				

## Os 6684

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>22 26</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Velký Šenov .....	☎	2	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>4 x</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>				

## Os 6685

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1				<b>15 05</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>3 x</b>	<b>15 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Velký Šenov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>		
Šluknov .....			<b>3</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Valdek z .....			<b>6 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7</b>	<b>15 46</b>				

## Sv 6691

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>3 57</b>	<b>100/92</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>5</b>				<b>4 02</b>	
Zákupy .....		<b>3</b>				<b>05</b>	<b>90/81</b>
Mimoň .....		<b>8</b>				<b>13</b>	
Briště .....		<b>6</b>				<b>19</b>	
<b>Jablonné v Podješt.</b> .....		<b>6</b>	<b>4 25</b>				

## Os 21000

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 43</b>	<b>120/92*</b>
Děčín-Přípeř z.....		<b>2</b> x	<b>4 45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Žleb zast. z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Dolní Žleb</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/33

## Os 21001

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žleb</b> .....					<b>5 01</b>	<b>120/92*</b>
Dolní Žleb zast. z.....		<b>2</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Děčín-Čertova Voda z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Děčín-Přípeř z.....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/33

## Os 21003

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žleb</b> .....					<b>22 59</b>	<b>100/59</b>
<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>			

## Os 26000

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	<b>B↔</b>					<b>8 01</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Brtníky z.....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dolní Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>				

## Os 26001

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>7 20</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				

## Os 26002 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄					<b>11 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z.....			<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Rumburk</b> .....	○		<b>7</b>	<b>12 29</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26022, nesmí jet vlak 26002

§ jede-li rušící vlak 26030, nesmí jet vlak 26002

## Os 26003 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásná Lípa</b> .....						<b>11 00</b>	<b>90/90</b>	
<b>Rumburk</b> .....	○		<b>6</b>	<b>11 06</b>	6	<b>12</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		1915
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1915, nesmí jet vlak 26003 v úseku Panský - Mikulášovice dol.n.

1915 jede v © a † od 1.IV. do 29.X.

## Os 26004

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>13 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Dolní Křečany z .....			3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
<b>Rumburk</b> .....	○		8	14 30				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26005

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>13 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z .....			3 <sup>5</sup> x	13 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Brtníky z .....			3 x	31	▲	31		
Mikulášovice hor.n.z .....			5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Mikulášovice střed z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↔		6 <sup>5</sup>	13 48				

## Os 26006

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>15 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Dolní Křečany z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Rumburk</b> .....	○		9 <sup>5</sup>	16 32				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26007

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>15 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>				

## Os 26008

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B☎					<b>19 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>7</b>	<b>20 29</b>				

## Os 26009

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>19 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 48</b>				

## Os 26020

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>9 56</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	10 00 <sup>5</sup>	▲	10 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	16	2	18	40/36	
Zahrady u Rumburka z.....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Krásná Lípa</b> .....			5 <sup>5</sup>	10 28				

## Os 26021

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>9 05</b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....			6	9 11	4	15	40/28	
Zahrady u Rumburka z.....			4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	5 <sup>5</sup>	25	1	26	50/64	
Brtníky z .....			5 x	31	▲	31		
Mikulášovice hor.n.z .....			5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Mikulášovice střed z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↔		6 <sup>5</sup>	9 48				

## Rušící Os / Os 26022 §

Mikulášovice dol.n. - Krásná Lípa / Krásná Lípa - Rumburk

Mikulášovice dol.n. - Krásná Lípa zavádějte v @ a † od 1.IV. do 29.X.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Mikulášovice dol.n. - Krásná Lípa R 50 tun  
Krásná Lípa - Rumburk M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>11 56</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z .....			5	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	5 <sup>5</sup>	19	2	21	40/36	26030
Zahrady u Rumburka z.....			5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	○		5 <sup>5</sup>	32	8	40	80/72	
<b>Rumburk</b> .....	○		7	12 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26022, nesmí jet vlak 26002



## Os 26023

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....						<b>17 05</b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....			<b>6</b>	<b>17 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>40/28</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Brtníky z .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z .....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N☎		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 48</b>				

## Os 26024

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B☎					<b>17 56</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/36</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	9	<b>37</b>	<b>90/90</b>	
<b>Rumburk</b> .....	○		<b>6</b>	<b>18 43</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 26030 §

Zavádějte v ☎ a † od 1.IV. do 29.X.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Panský</b> .....	☎	1				<b>12 21</b>	<b>50/64</b>	26022
Staré Křečany z .....			<b>3</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>		
Dolní Křečany z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 26030, nesmí jet vlak 26002

## Sv 29101

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nový Bor</b> .....						<b>21 57</b>	<b>80/74</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○	<b>13</b>	<b>22 10</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej