



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **534/535 osobní**

pro tratě

**(Podbořany) – Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov)  
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně  
Chomutov – Vejprty st. hranice  
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5298	15	16939	29	17613	38	17655	46
5299	16	16940	29	17620	38	17656	46
		16941	30	17621	38	17657	46
5690	16	16942	30	17622	38	17658	46
5691	16	16943	30	17623	39	17659	46
		16944	31	17624	39	17660	47
6518	17	16945	31	17625	39	17661	47
6530	17	16947	31	17626	39	17662	47
6531	18	16949	32	17627	39	17663	47
		16950	32	17628	40	17664	47
6700	18	16951	32	17629	40	17665	48
6702	19	16952	33	17630	40	17666	48
6703	19	16953	33	17631	40	17667	48
6706	20	16954	33	17632	40	17668	48
6709	20	16955	33	17633	41	17669	48
6710	21	16956	34	17634	41	17670	49
6711	21	16960	34	17635	41	17671	49
6712	22	16961	34	17636	41	17672	49
6713	22	16962	34	17637	42	17673	49
6715	23	16963	34	17638	42	17674	49
6716	23	16964	35	17639	42	17675	50
6741	24	16965	35	17640	42	17677	50
6780	24	16966	35	17641	42	17679	50
6781	25	16967	35	17642	43	17680	50
6786	25	16968	35	17643	43	17681	50
6787	26	16969	35	17644	43	17683	51
		16990	36	17645	43	17691	51
16930	26	16991	36	17646	44		
16931	26	16992	36	17647	44	21931	51
16932	27	16993	36	17648	44		
16933	27	16994	37	17649	44	26800	51
16934	27	16995	37	17650	45	26801	52
16935	28	16997	37	17651	45	26802	52
16936	28	16998	37	17652	45	26803	53
16937	28	16999	38	17653	45	26804	53
16938	29			17654	45	26805	54

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26806	54	26850	56	26891	57		
26807	55	26851	56	26892	57		
26827	55	26890	56	26893	57		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48</b>			↓	<b>Odb Chomutov město z</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			<b>Chomutov</b>				<b>80/62</b>

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/30</b>			↓	<b>Odb Chomutov město z</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			<b>Chomutov seř.n.</b>				<b>50/36</b>

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaň-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/60</b>			↓	<b>Chomutov seř.n.</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			Odb Dubina			<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				<b>80/60</b>

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaň-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/60</b>			↓	<b>Chomutov</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			Odb Dubina			<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				<b>80/60</b>

## Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/35</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>10</b>	
<b>60/49</b>	<b>10</b>			<b>Třebošice</b>			<b>6</b>	<b>80/37</b>
	<b>6</b>			<b>Most n.n. odjezd</b>				<b>60/53</b>

### T a b u l k a 3 - pokračování

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Kruš.h. nelze z hmotnostních tabulek předpisu SŽDC (ČD) D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob - Moldava v Kruš.h.			Moldava v Kruš.h. - Hrob		
	Os	Os	Os	Os	Os	Os
Druh vlaku						
Hnací vozidlo ř.	810	704	714	810	704	714
Dopravní hmotnost	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		43		43				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kaštice</b>				10/23		10/23		10/23			
Kaštice kolej 3a			3	40/43	3	40/43	3	40/43			
Krásný Dvůr	⚡		13		10		10				
Vilémov u Kadaně	⚡		17		13		13				
Poláky	⚡		13		10		10				
Želina	⚡		13		10		10				
Kadaň			7		5	60/27	5	75/40			
<b>Kadaň-Pruněrov</b>			10		7		6				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		65		75		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		46		52		67		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Pruněrov</b>				40/42		60/46		65/52		75/67	
Kadaň			10		7	40/42	6	40/42	6	40/42	
Želina	⚡		7		5		5		5		
Poláky	⚡		13		10		10		10		
Vilémov u Kadaně	⚡		13		10		10		10		
Krásný Dvůr	⚡		17		13		13		13		
Kaštice kolej 3a			13	10/23	10	10/23	10	10/23	10	10/23	
<b>Kaštice</b>			3		3		3		3		

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>										
	40/46			⚡	↓ Kadaňský Rohozec Radonice u Kadaně Vilémov u Kadaně ↑	⚡		7		
		7		⚡		⚡		11		
		11		⚡		⚡				40/35

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		55		79		98		
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Pruněřov</b>			40/46		75/55		90/79		100/98		
Odb Dubina		12		7		7		6			
<b>Chomutov</b>	○	5		3		3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		5		4	80/43	4		4	100/71		
Odb Dolní Rybník		4		2	45/53	2	50/63	2	50/63		
<b>Jirkov nz</b>		4		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			35		52		77		98		
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jirkov nz</b>			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		4		3	80/48	3	80/48	3	100/57		
Odb Chomutov město z		4		2		2		2	80/48		
<b>Chomutov</b>	○	4		3	75/52	3	90/77	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		12		7		7		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chomutov</b>				40/41		60/56		60/46			
Čerovice u Chomutova	⌘		10		7		7				
Domina	⌘		22		15		15				
Křimov	⌘		20		14		14	90/64			
Rusová	⌘		16		12		10	60/78			
Kovářská	⌘		30		20	50/56	20				
Vejprty	⌘		18		13		11				
<b>Vejprty st.hr.</b>			2		1		1				



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		92				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Vejprty st.hr.</b>				40/41		60/46		60/61			
Vejprty	☒		2		1		1				
Kovářská	☒		18		13	55/50	11				
Rusová	☒		30		20	60/45	20	90/92			
Křimov	☒		16		12	50/56	10	60/78			
Domina	☒		20		14		14				
Černovice u Chomutova	☒		22		15		15				
<b>Chomutov</b>	○		10		7		7				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			30		41		41		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Děčín hl.n.</b>				40/30		50/41		50/41		50/41	
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>			3		3		3		3		
Jílové u Děčína	☒		12		11		11		11		
Liboucheč	☒		7		6		6		6		
Malé Chvojno	☒		3		3		3		3		
Telnice	☒		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☒		5		5		5		5		
Krupka	☒		11		10		10		10		
Teplice lesní brána	☒		9		8		8	60/33	8	80/61	
<b>Oldřichov u Duchcova</b>			6		5		5		4		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		56		56		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Oldřichov u Duchcova</b>				40/41		50/56		60/27		80/53	
Teplice lesní brána	☒		6		5		5	50/56	4	50/56	
Krupka	☒		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☒		11		10		10		10		
Telnice	☒		5		5		5		5		
Malé Chvojno	☒		9		8		8		8		
Liboucheč	☒		3		3		3		3		
Jílové u Děčína	☒		7		6		6		6		
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>			12		11		11		11		
<b>Děčín hl.n.</b>			3		3		3		3		

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< <b>Teplice v Čechách</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		
< <b>Řetenice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>50/34</b>	<b>2</b>	<b>50/34</b>		
Osek		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Louka u Litvínova</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Litvínov</b>	○	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Litvínov</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		
<b>Louka u Litvínova</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Osek		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/41</b>	<b>6</b>	<b>100/69</b>		
< <b>Řetenice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
< <b>Teplice v Čechách</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				51		51		53			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most</b>				<b>40/51</b>		<b>50/34</b>		<b>60/53</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>	○		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>	○		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
Most nové n. St. 7			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
<b>Louka u Litvínova</b>			<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				
Osek město	Ⓣ		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>				
Hrob	Ⓣ		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>40/51</b>	<b>7</b>	<b>40/51</b>			
Dubí	Ⓣ		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
<b>Moldava v Kruš.h.</b>	Ⓣ		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			57	57	57	78					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Moldava v Kruš.h.</b>	☎			<b>35/57</b>		<b>35/57</b>		<b>35/57</b>		<b>40/64</b>	
Dubí	☎		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		
Hrob	☎		<b>10</b>	<b>40/41</b>	<b>10</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>60/78</b>	
Osek město	☎		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		
<b>Louka u Litvínova</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		
Most nové n. St. 7			<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>	○		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b>	○		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/53</b>	<b>2</b>		
<b>Most</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Kadaň - Kaštice** a zpět čísla 76180 a 76181

**Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec** a zpět čísla 76182 a 76183

**Chomutov - Vejprty** a zpět čísla 76184 a 76185

**Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 76132 - 76135

**Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h.** a zpět čísla 76136 - 76139

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/53			↓	Most n.n. odjezd	↑		6	
80/37	5			Třebošice			5	60/49
	6			Most				80/35

8	3	2		1		2	3	8
50/34			↓	Oldřichov u Duchcova	↑		8	
	7			Osek			9	
60/78	9	⇄		Louka u Litvínova			⇄ 9	50/44
	7			Most nové n. St. 7			2	
	3			Most n.n. odjezd			4	
	4			Most				60/53

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		100		
Potřebná brzdicí procenta:			46		63		77		98		
Kadaň	⇄		40/46		75/40		75/40		75/40		
Kadaň-Prunéřov		10		7	80/62	6	90/77	6	100/98		
Odb Dubina		13		8		7		6			
Chomutov	⇄	5		3		3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		6		4		3		3	100/71		
Odb Dolní Rybník		4		2	50/63	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		5		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		100		
Potřebná brzdicí procenta:			35		67		77		98		
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		5		4	80/60	4	80/48	4	100/57		
Odb Chomutov město z		4		2		2		2	80/48		
Chomutov	⇄	6		4		3	90/77	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
Kadaň-Prunéřov		13		8	75/67	7	75/67	6	75/67		
Kadaň	⇄	10		7		6		6			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>						
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>						
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
<b>&lt; Teplice v Čechách</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		
<b>&gt; Řetenice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
<b>&lt; Oldřichov u Duchcova</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>50/34</b>	<b>2</b>	<b>50/34</b>		
Osek		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Litvínov</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
<b>Litvínov</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Osek		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>&lt; Oldřichov u Duchcova</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/41</b>	<b>7</b>	<b>100/69</b>		
<b>&gt; Řetenice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
<b>&lt; Teplice v Čechách</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		34		53					
<b>Most</b>			<b>40/30</b>		<b>50/34</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Most nové n. St. 7		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
<b>Louka u Litvínova</b>	↔		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>				
Most nové n. St. 7		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Most</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

## Os 5298

Chomutov - Vejprty st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>16 09</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	☎	1	7 <sup>s</sup>	16 16 <sup>s</sup>	0 <sup>s</sup>	17		
Domina .....		2	16 <sup>s</sup> x	33 <sup>s</sup>	▲	33 <sup>s</sup>		
Křimov-Suchdol z .....			8 <sup>s</sup> x	42	▲	42		
Křimov zastávka z .....			5 x	47	▲	47		
Křimov.....		1	3	50	0 <sup>s</sup>	50 <sup>s</sup>	80/48	
Nová Ves u Křimova z .....			2 x	52 <sup>s</sup>	▲	52 <sup>s</sup>		
Výsluní z .....			5 <sup>s</sup> x	58	▲	58		
Rusová.....		1	7 x	17 05	▲	17 05	60/78	
Měděnec z .....			5 <sup>s</sup> x	10 <sup>s</sup>	▲	10 <sup>s</sup>		
Měděnec zastávka z .....			3 <sup>s</sup> x	14	▲	14		
Kovářská městys z .....			5 <sup>s</sup> x	19 <sup>s</sup>	▲	19 <sup>s</sup>		
Kovářská.....	☎	1	5 <sup>s</sup>	25	1	26		
České Hamry z.....			2 <sup>s</sup> x	28 <sup>s</sup>	▲	28 <sup>s</sup>		
Vejprty zastávka z .....			5 x	33 <sup>s</sup>	▲	33 <sup>s</sup>		
Vejprty koupaliště z .....			3 <sup>s</sup> x	37	▲	37		
Vejprty.....	☎	1	3	40	2	42		
<b>Vejprty st.hr.</b> .....			<b>3</b>			<b>17 45</b>		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz AG / der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG Nr. 4422

**Os 5299**

DE - Vejprty st.hr. - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty st.hr.</b> .....						<b>18 17</b>	<b>60/61</b>	
Vejprty .....	☎	6*	<b>3</b>	<b>18 20</b>	2	<b>22</b>		
Vejprty koupaliště z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vejprty zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
České Hamry z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kovářská .....	☎	1	<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Kovářská městys z .....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Měděnec zastávka z .....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Měděnec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Rusová .....		1	<b>6</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>80/74</b>	
Výsluní z .....			<b>6</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Nová Ves u Křimova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Křimov .....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Křimov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Křimov-Suchdol z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Domina .....		2	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Černovice u Chom. ....	☎	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>19 44</b>				

\* 8.V., 5., 6.VII., 28.IX. odjezdová kolej č. 1

**Os 5690**

Vejprty - Vejprty st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty</b> .....	☎	6				<b>11 37</b>	<b>60/53</b>	
<b>Vejprty st.hr.</b> .....			<b>3</b>			<b>11 40</b>		

přechod na sešitový jízdní řád č. 4422 DB Netz AG / der Übergang zum Buchfahrplan der DB Netz AG Nr. 4422

**Os 5691**

DE - Vejprty st.hr. - Vejprty

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty st.hr.</b> .....						<b>11 15</b>	<b>60/46</b>	
<b>Vejprty</b> .....	☎	6	<b>3</b>	<b>11 18</b>				<b>6530</b>



**Os 6518**

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				17 17		17 19	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			23		
Most-Kopisty z.....			2 x	17 25	▲	25		
Most nové n. St. 7 .....			1			26		
Most-Minerva z.....			2 x	28	▲	28		
Litvínov město z .....			6 x	34	▲	34		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	36	2	38	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	40	▲	40		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	17 45				

**Os 6530**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					9 52	60/46	
Černovice u Chom. ....	☎	1	7 <sup>5</sup>	9 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00		
Domina .....		2	16 <sup>5</sup>	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Křimov-Suchdol z .....			8 <sup>5</sup>	25	▲	25		
Křimov zastávka z .....			5	30	▲	30		
Křimov.....		1	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/48	
Nová Ves u Křimova z .....			2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Výsluní z .....			5 <sup>5</sup>	41	▲	41		
Rusová.....		1	7	48	▲	48	60/78	
Měděnec z .....			5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Měděnec zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	57	▲	57		
Kovářská městys z .....			5 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>		
Kovářská.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	08	1	09		
České Hamry z.....			2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Vejprty zastávka z .....			5	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Vejprty koupaliště z .....			3 <sup>5</sup>	20	▲	20		
<b>Vejprty</b> .....	☎	1	3	11 23				5691

5691 jede v ⑥ a ⑦ od 29.IV. do 1.X. a 1.V.

## Os 6531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejrpty</b> .....	☎	1				<b>11 50</b>	<b>60/61</b>	
Vejrpty koupaliště z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vejrpty zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
České Hamry z .....			<b>5</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>		
Kovářská .....	☎	1	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Kovářská městys z .....			<b>5</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Měděnec zastávka z .....			<b>5</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Měděnec z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Rusová .....		1	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/74</b>	
Výsluní z .....			<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nová Ves u Křimova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Křimov .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Křimov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Křimov-Suchdol z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Domina .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Černovice u Chom. ....	☎	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>		
<b>Chomutov</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>13 10</b>				

## Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>5 54</b>		<b>6 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>04</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>1</b>			<b>07</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z .....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	☎		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>6 26</b>				

**Os 6702**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				6 54		7 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	7 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	7 25				

**Os 6703**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				6 30	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	6 35	▲	35		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	37	2	39	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z.....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7 .....			2			49		
Most-Kopisty z.....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	6 56		7 02		

**Os 6706**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				10 54		11 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	11 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	11 25				

**Os 6709**Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				12 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	12 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	1	39	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z .....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7.....			2			49		
Most-Kopisty z .....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	12 56		13 02		

**Os 6710**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				13 54		14 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	14 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z .....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	2	19	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	21	▲	21		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	14 26				

**Os 6711**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				14 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	14 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	1	39	60/78	
Litvínov město z .....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z.....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7 .....			2			49		
Most-Kopisty z.....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	14 56		15 02		

**Os 6712**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				14 54		15 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	15 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	15 25				

**Os 6713**Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				15 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	15 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	2	40	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	15 57		16 02		

**Os 6715**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>16 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>5</b> x	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>16 55</b>		<b>17 02</b>		

**Os 6716**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>18 54</b>		<b>19 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>03</b>	<b>50/28</b>	
Most n.n. příjezd .....			<b>2</b>			<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>07</b>	<b>60/46</b>	
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z .....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>19 26</b>				

**Os 6741**

Osek město - Most - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>5 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5</b> x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>49</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>52</b>		
<b>Most</b> .....			<b>3</b>	<b>5 55</b>		<b>6 02</b>		

**Os 6780**

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>4 54</b>		<b>5 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>04</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>2</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>1</b>			<b>07</b>		
Most-Minerva z .....			<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z .....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>5 25</b>				



**Os 6781**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>7 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>5</b> x	<b>7 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Most-Minerva z.....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>50</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>1</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>7 57</b>		<b>8 02</b>		

**Os 6786**

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				<b>15 54</b>		<b>15 59</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>16 03</b>		
Most-Kopisty z.....			<b>2</b> x	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>1</b>			<b>06</b>		
Most-Minerva z.....			<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Litvínov město z .....			<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6787**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>19 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5</b> x	<b>19 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>50</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>53</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>19 57</b>		<b>20 02</b>		

**Os 16930**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....						<b>7 11</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Osek .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16931**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>6 12</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>6 40</b>			

## Os 16932

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					<b>9 11</b>	<b>80/34</b>
< Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< Oldřichov u Duchcova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louka u Litvínova.....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Litvínov.....	○	<b>3</b>	<b>9 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>7 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova.....	⊕	<b>3</b>	<b>7 15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>24</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
< Oldřichov u Duchcova.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>80/41</b>
< Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>7 40</b>			

## Os 16934

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					<b>11 11</b>	<b>80/34</b>
< Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< Oldřichov u Duchcova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louka u Litvínova.....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Litvínov.....	○	<b>3</b>	<b>11 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>8 12</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>8 40</b>			

## Os 16936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>13 11</b>	<b>80/34</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>13 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16937

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>10 12</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>10 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>10 40</b>			

## Os 16938

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					15 10	80/34
< Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	15 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
< Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	22	▲	22	
Osek.....		2	24	1	25	
Lom u Mostu z.....		6 x	31	▲	31	
Louka u Litvínova.....	⊕	5	36	1	37	
Litvínov.....	○	3	15 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					12 12	50/44
Louka u Litvínova.....	⊕	3	12 15	1	16	
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Osek.....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
< Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	33	▲	33	80/41
< Řetenice.....		3	36	1	37	
< Teplice v Čechách.....		3	12 40			

## Os 16940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					17 11	80/34
< Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek.....		2	25	1	26	
Lom u Mostu z.....		6 x	32	▲	32	
Louka u Litvínova.....	⊕	5	37	2	39	
Litvínov.....	○	3	17 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16941**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>14 12</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>14 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>14 40</b>			

**Os 16942**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/34</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16943**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>16 11</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
↳ <b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>16 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16944

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					21 11	80/34
< Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Oldřichov u Duchcova.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	23	▲	23	
Osek.....		2	25	1	26	
Lom u Mostu z.....		6 x	32	▲	32	
Louka u Litvínova.....	⊕	5	37	1	38	
Litvínov.....	○	3	21 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					18 12	50/44
Louka u Litvínova.....	⊕	3	18 15	1	16	
Lom u Mostu z.....		3 x	19	▲	19	
Osek.....		6	25	▲	25	
Háj u Duchcova z.....		3 x	28	▲	28	
< Oldřichov u Duchcova.....		5	33	▲	33	80/41
< Řetenice.....		3	36	1	37	
< Teplice v Čechách.....		3	18 40			

## Os 16947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					20 13	50/44
Louka u Litvínova.....	⊕	3	20 16	1	17	
Lom u Mostu z.....		3 x	20	▲	20	
Osek.....		6	26	▲	26	
Háj u Duchcova z.....		3 x	29	▲	29	
< Oldřichov u Duchcova.....		5	34	▲	34	80/41
< Řetenice.....		3	37	1	38	
< Teplice v Čechách.....		3	20 41			

## Os 16949

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>23 21</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>23 24</b>	▲	<b>24</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	<b>80/41</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>23 53</b>			

## Os 16950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>1 17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>1 22</b>	▲	<b>22</b>	
Osek .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>3</b>	<b>1 38</b>			

## Os 16951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>4 34</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>4 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>4 55</b>			



## Os 16952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 11</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>	
Osek .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>2</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

## Os 16954

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 40</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>22 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>22 06</b>	▲	<b>06</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>22 24</b>			

**Os 16956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>22 49</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z .....		<b>5</b> x	<b>22 54</b>	▲	<b>54</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16960**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>6 18</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 34</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>5 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16962**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>12 16</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>12 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16963**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>6 34</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	○⇄	<b>3</b>	<b>6 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16964**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				<b>14 18</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>14 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16965**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>13 34</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova .....	○⇄	<b>3</b>	<b>13 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16966**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				<b>16 18</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>16 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16967**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>15 33</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova .....	○⇄	<b>3</b>	<b>15 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16968**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				<b>18 16</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>18 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16969**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>17 35</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova .....	○⇄	<b>3</b>	<b>17 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16990**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 44</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>3 50</b>	47	<b>4 37</b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16991**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>1 42</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>3</b>	<b>1 45</b>	3	<b>48</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>2 00</b>	35	<b>2 35</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>2 40</b>			

**Sv 16992**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 05</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>9</b>	<b>4 20</b>	4	<b>24</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>4 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16993**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>18 22</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....		<b>8</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16994**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....					<b>6 40</b>	<b>50/32</b>
Litvínov.....	○	<b>3</b>	<b>6 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16995**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>18 22</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....		<b>8</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Most n.n. odjezd.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>19 12</b>	
Most.....		<b>5</b>	<b>19 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16997**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					<b>19 44</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....		<b>3</b>	<b>19 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7.....		<b>10</b>			<b>20 03</b>	
Most n.n. odjezd.....		<b>3</b>	<b>20 06</b>	<b>56</b>	<b>21 02</b>	
Most.....		<b>4</b>	<b>21 06</b>			

**Sv 16998**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách.....					<b>0 10</b>	<b>80/34</b>
> Řetenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
< Oldřichov u Duchcova.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 16</b>			

**Sv 16999**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>23 14</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>3</b>	<b>23 17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>60/78</b>
<b>Most nové n. St. 7</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>0 16</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>0 21</b>			

**Os 17613**

Kláštevec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>14 23</b>		<b>14 28</b>	<b>75/67</b>
<b>Kadaň</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 34</b>			

**Os 17620**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 17</b>	<b>75/67</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>				

**Os 17621**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>4 41</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				

**Os 17622**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 54</b>	<b>75/67</b>	
<b>Kadaň</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

## Os 17623

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>5 05</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17624

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>5 09</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>12</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7</b>	<b>5 19</b>	1	<b>20</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				

## Os 17625

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>5 36</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

## Os 17626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>5 51</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>				

## Os 17627

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 02</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>		<b>6 15</b>		

## Os 17628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 13</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				

## Os 17629

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 12</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				

## Os 17630

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 36</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>				

## Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 24</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>7</b>			<b>41</b>		
<b>Chomutov</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>6 44</b>		<b>6 47</b>		

## Os 17632

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 50</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				



## Os 17633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>7 01</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>				

## Os 17634

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jirkov nz</b> .....						<b>6 59</b>	<b>50/35</b>	
Odb Dolní Rybník .....			<b>2</b>			<b>7 01</b>	<b>80/60</b>	
Odb Chomutov město z .....			<b>3</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	⇄		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Máلكov z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>6</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>2</b>	<b>7 32</b>				

## Os 17635

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>7 43</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

## Os 17636

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>8 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/31</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Želina</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>				

**Os 17637**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>8 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>				

**Os 17638**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>9 14</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>				

**Os 17639**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Želina</b> .....	☎	1				<b>8 58</b>	<b>40/42</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>		
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>				

**Os 17640**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>9 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>				

**Os 17641**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>9 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>				

## Os 17642

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>10 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Želina .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Hradec u Kadaně z</b> .....			<b>4</b>	<b>10 19</b>				

## Os 17643

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>10 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>				

## Os 17644

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>11 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>				

## Os 17645

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec u Kadaně z</b> .....						<b>11 37</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 41</b>	1	<b>42</b>		
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>				

**Os 17646**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>12 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/31</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Želina</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>				

**Os 17647**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>12 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>				

**Os 17648**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>13 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>				

**Os 17649**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Želina</b> .....	☎	1				<b>13 42</b>	<b>40/42</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>				

## Os 17650

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>14 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/32</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Želina .....	⊠	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Hradec u Kadaně z .....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	<b>70/50</b>	
<b>Poláky</b> .....	⊠	1	<b>7</b>	<b>14 26</b>				

## Os 17651

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>14 16</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>				

## Os 17652

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>15 00</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>				

## Os 17653

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>15 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>				

## Os 17654

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>15 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				

**Os 17655**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poláky</b> .....	☎	1				<b>15 30</b>	<b>70/53</b>	
Hradec u Kadaně z .....			7 x	<b>15 37</b>	▲	<b>37</b>	<b>40/43</b>	
Želina .....	☎	1	4	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Kadaň předměstí nz .....			3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kadaň .....	⊕		1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 <sup>5</sup>	<b>15 55</b>				

**Os 17656**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>16 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		5 <sup>5</sup>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	<b>16 10</b>				

**Os 17657**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>16 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		1 <sup>5</sup>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 <sup>5</sup>	<b>16 27</b>				

**Os 17658**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>17 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		5 <sup>5</sup>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	<b>17 39</b>				

**Os 17659**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>17 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		1 <sup>5</sup>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 <sup>5</sup>	<b>17 55</b>				

## Os 17660

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>18 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>				

## Os 17661

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>18 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>				

## Os 17662

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>19 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>				

## Os 17663

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>19 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				

## Os 17664

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>20 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>				

**Os 17665**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>				

**Os 17666**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>20 47</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>				

**Os 17667**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 35</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				

**Os 17668**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>21 35</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>				

**Os 17669**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>21 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>				



## Os 17670

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>22 04</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>				

## Os 17671

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>21 51</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>				

## Os 17672

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>22 42</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>				

## Os 17673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>22 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 42</b>				

## Os 17674

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>23 42</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>				

**Os 17675**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>22 30</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 39</b>				

**Os 17677**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>23 31</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>				

**Os 17679**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>23 57</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>				

**Os 17680**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>						<b>16 48</b>	<b>75/67</b>
<b>Kadaň .....</b>	⇄	<b>6</b>	<b>16 54</b>				

**Os 17681**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň .....</b>	⇄					<b>15 06</b>	<b>75/40</b>
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>		<b>6</b>	<b>15 12</b>				

## Os 17683

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň</b> .....	↕					<b>17 05</b>	<b>75/40</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 11</b>				

## Sv 17691

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 26</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 52</b>				

## Sv 21931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>8 35</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>10</b>				<b>45</b>	
<b>Chomutov</b> .....		<b>2</b>	<b>8 47</b>				

## Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>7 21</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>25</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hrob .....		5	<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>4</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>8 06</b>	<b>6</b>	<b>8 12</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>8</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>8 32</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>8 38</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Dubí.....		3*	<b>8</b>	<b>57</b>	6	<b>9 03</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Hrob.....		5	<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		26850
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>42</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>9 46</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

26850 jede **3., 4., 27., 28.II.**

## Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>9 57</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>10 01</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>03</b>		
Litvínov město z.....			<b>7</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Osek město.....		1	<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Hrob.....		5	<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		1*	<b>8</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎**	1	<b>5</b>	<b>11 07</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

\*\* **3., 4., 27., 28.II.** kolej č. 3 obsazena vozidly

## Os 26803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>12 17</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			<b>4</b>	<b>12 21</b>	▲	<b>21</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dubí .....		3*	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>42</b>		
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Osek město .....	☎	1	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>6</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Most</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>13 36</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>40</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>42</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎**	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

\*\* 3., 4., 27., 28.II. kolej č. 3 obsazena vozidly

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>15 24</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Dubí.....		3*	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	6	<b>48<sup>5</sup></b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hrob.....	☎	5	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>25</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>28</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>16 32</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>16 41</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Most n.n. příjezd.....			<b>2</b>			<b>47</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>49</b>	<b>60/46</b>	
Litvínov město z.....			<b>7</b> x	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Osek město.....		1	<b>6</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrob.....	☎	5	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Dubí.....		1*	<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	6	<b>33<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>18 05</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			7 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Dubí .....		3*	8	<b>24</b>	6	<b>30</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			7 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hrob .....		5	3	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Osek město .....	☎	1	3	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Most nové n. St. 7 .....			6			<b>19 05</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			3			<b>08</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>19 12</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26827

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>17 54</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	<b>17 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Most-Minerva z.....			6 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Most nové n. St. 7 .....			2			<b>12</b>		
Most-Kopisty z.....			1 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			<b>15</b>		
<b>Most</b> .....			4	<b>18 19</b>				

**Os 26850**

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....						<b>8 48</b>	<b>50/34</b>	
Osek .....			<b>7</b>			<b>55</b>		
Lom u Mostu z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Osek město .....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		26801
Hrob .....		5	<b>7</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	<b>40/51</b>	
Dubí .....		1*	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7 x</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

**Os 26851**

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	3				<b>15 57</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Dubí .....	☎	3*	<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	6	<b>22<sup>5</sup></b>		
Hrob .....	☎	5	<b>10</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>50/52</b>	
Osek město .....	☎*	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	6	<b>55<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Osek .....			<b>6</b>			<b>17 05</b>		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 11<sup>5</sup></b>		

\* Do Oseka města vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 6715 podle rozhledových poměrů.

\* odjezdová kolej č. 1

**Sv 26890**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Most</b> .....						<b>17 00</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>5</b>	<b>17 05</b>			



**Sv 26891**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd .....					<b>17 50</b>	<b>60/53</b>
Most .....		<b>5</b>	<b>17 55</b>			

**Sv 26892**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most .....					<b>19 38</b>	<b>60/53</b>
Most n.n. odjezd .....		<b>6</b>	<b>19 44</b>			

**Sv 26893**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd .....					<b>20 22</b>	<b>60/53</b>
Most .....		<b>5</b>	<b>20 27</b>			