



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 osobní

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1080	16	6106	32	6541	48	6745	76
1081	16	6107	32	6542	48	6761	76
1082	17	6108	32	6543	49	6772	77
1083	17	6109	33	6544	49	6780	77
1084	18	6110	33	6545	49	6781	77
1085	18	6111	33	6547	50	6782	78
1086	19	6112	34	6549	50	6783	78
1087	19	6113	34	6560	50	6784	78
1088	20			6562	51	6785	79
1089	20	6500	35	6580	51	6786	79
		6501	35			6787	79
1181	21	6502	36	6700	52	6790	80
1182	21	6503	36	6701	53	6791	80
1188	21	6504	37	6702	54	6792	80
1189	22	6505	37	6703	55	6795	80
		6506	38	6704	56	6796	80
1673	22	6507	38	6705	57	6797	80
1674	23	6508	39	6706	58	6798	81
1675	23	6509	39	6707	59	6799	81
1676	24	6510	40	6708	60		
1677	25	6511	40	6709	61	16800	81
1678	26	6512	41	6710	62	16802	82
1679	27	6513	41	6711	63	16804	82
1680	28	6514	42	6712	64	16805	82
1681	28	6515	42	6713	65	16891	83
1683	29	6516	43	6714	66		
		6517	43	6715	67	17631	83
1798	29	6518	44	6716	68		
1799	29	6519	44	6717	69	21860	83
		6520	45	6718	70	21861	83
6100	30	6521	45	6719	71	21863	84
6101	30	6522	46	6720	72		
6102	30	6523	46	6740	73	26700	84
6103	31	6524	47	6741	73	26701	84
6104	31	6525	47	6742	74	26702	85
6105	31	6540	48	6743	75	26703	85

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26704	85	26709	86	26711	86		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/33			↓	Žatec	↑		3	
60/46	3			Žatec západ			3	70/37
	3			Odb Velichov				60/59

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
80/64	3			Odb Velichov			3	60/59
	3			Žatec				80/48

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!				Obrnice			P⇄	70/40
	6	B⇄						

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				60/53

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most			40/34		50/49		60/46		70/55		80/70
Obrnice	B	7		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		10		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		9		6		6		6		6	
Louny		6		4		4		4	60/46	4	60/46
Louny předměstí	B	10		7		7		7	70/33	7	70/33
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49	8	50/49
Domoušice		16		12		12		12		12	
Mutějovice		8		6		6		6		6	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Chrástřany		12		9		9		9		9	
Rakovník	o	14		11		11		11		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/37		50/52		50/52		50/52		50/52
Chrástřany		14		11		11		11		11	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Mutějovice		12		9		9		9		9	
Domoušice		8		6		6		6		6	
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51	12	70/51
Louny předměstí	B	11		8		8		8	60/73	8	60/73
Louny		10		7		7		7	70/47	7	80/62
Lenešice		6		4		4		4		4	
Břvany		9		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice	P	10		7		7		7		7	
Most		7		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprt		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		2		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		2		1		1					
Březno u Postoloprt		5		3		3					
Louny předměstí	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		5		4		4		3		3	
Lišany u Žatce		13		10		10		9		9	
Postoloprty		7		5		5		4		4	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
↳ Počeradý		9		7		7		6		6	
↳ Obrnice	P	18		14		14		12		11	
Most		8		6	55/43	6		5	60/53	5	60/53
Most n.n. odjezd	○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		55		63		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/46		60/35		75/55		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka	○	16		12		12		12		12	
Krupá	N	8		5		5		5		5	
Měcholupy		28		21		21		21		21	
Žatec		17		13		13	80/51	13		13	100/88
Odb Velichov		3		2		2		2		2	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	
Droužkovice		6		5		5		5		5	
Chomutov seř.n.	○	10		8		7	75/55	7		7	80/62
Chomutov	○										
Odb Chomutov město z		4		4		3	80/43	3		3	100/71
Odb Dolní Rybník		5		3	45/53	2	45/53	2	50/63	2	50/63
Jirkov nz		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		5		4	60/36	4		4	70/48	4	80/64
< Obrnice	B	8		6		6		5		5	
< Počerady		18		14		14		12		11	
Odb Vrbka		9		7		7		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		5		4		4	
Žatec		13		10		10		9		9	
Žatec západ		5		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		56		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		50/35
Odb Dolní Rybník		4		3	60/37	3	80/48	3	80/65	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		3		2		2		2	
Chomutov	○	4		3		3	70/50	3		3	100/104
Chomutov seř.n.	○										
Droužkovice		10		8		7		7		7	
Březno u Chomutova		6		5		5	75/56	5		5	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Odb Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec		3		2		2		2		2	80/62
Měcholupy		17		13		13		13		13	
km 73,500		17		13		13		13		13	
Krupá	N	11		8		8	80/48	8		8	
Lužná u Rakovníka	○	8		5		5	60/35	5		5	
Rakovník	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		15		8		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		15		8		6		6		6	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/46				Louny			5⁵	
40/18	5			Louny předm. St.I			1	60/73
70/54	0⁵			Louny předm. St.II			3	40/18
	3⁵			Březno u Postolopr			3⁵	
	2⁵			Odb Bažantnice			1	
80/57	2		↓	Odb Vrbka		↑	3⁵	70/58
	4⁵			< Počerady <			10⁵	
				<			Jednejte jako vlak pravidelně zastávající!	
60/24	10⁵	P⇄		Obrnice		B⇄	5	80/61
	5⁵			Most				60/36

8	3	2		1		2	3	8
70/58				Postoloprty			2	
	2			Odb Bažantnice			1	
	1		↓	Březno u P. km 1,200			1	
	1			Odb Bažantnice			2	
	2			Odb Vrbka				70/58

8	3	2		1		2	3	8
70/51				Odb Bažantnice			2	
	2		↓	Odb Vrbka			2	
	2			Postoloprty				70/54

8	3	2		1		2	3	8
70/40							Jednejte jako vlak pravidelně zastávající!	
		P⇄	↓	Obrnice		B⇄	4	
80/31	4			Odb České Zlatníky			4	70/39
	4			Most				80/41

8	3	2		1		2	3	8
100/98*				Droužkovice			6	
	6		↓	Odb Dubina			4	95/92*
	4	⇄		Chomutov		⇄		100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Most		40/34		50/49		60/46		70/55		80/70	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B⇄	10		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		9		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		6		6		6		6		6	
Louny		10		4		4		4	60/46	4	60/46
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B⇄	5		5		5		5	70/33	5	70/33
Hřivice	⇄	7		7		7	50/49	7	50/49	7	50/49
Domoušice		6		6		6		6		6	
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Svojetín		4		4		4		4		4	
Chráštany		12		12		12		12		12	
Rakovník	O⇄	17		17		17		17		17	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Rakovník	⇄		40/37		50/52		50/52		50/52		50/52
Chráštany		17		17		17		17		17	
Svojetín		12		12		12		12		12	
Mutějovice		4		4		4		4		4	
Domoušice		6		6		6		6		6	
Hřivice	⇄	6		6		6	60/73	6	70/51	6	70/51
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B⇄	7		7		7		7	60/73	7	60/73
Louny		5		5		5		5	70/47	5	80/62
Lenešice		10		4		4		4		4	
Břvany		6		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice	P⇄	9		7		7		7		7	
Most		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54						
Louny předměstí	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!										
			40/26		60/41		70/54					
		Březno u Postoloprt	7		5		5					
		Odb Bažantnice	5		3		3					
		Postoloprty	5		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
		Březno u Postoloprt	5		3		3				
		Odb Bažantnice	5		3		3				
		Louny předměstí	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!							
	7			5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		6		4		4		4		4	
Lišany u Žatce		15		10		10		9		9	
Postoloprty		9		7		7		7		7	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
< Počeradý		10		8		8		7		7	
< Obrnice	P⇄	20		16		16		14		13	
Most		9		7	55/43	7		7	60/53	7	60/53
Most n.n. odjezd		8		6		6		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		8		6	60/36	6		6	70/48	6	80/64
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
< Obrnice	B⇄	9		7		7		7		7	
< Počerady		20		16		16		14		13	
Odb Vrbka		10		8		6		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		10		9		9	
Žatec západ		6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		63		88			
Rakovník	⇄		40/46		60/35		80/62		80/62		
Lužná u Rakovníka	⇄	16		12		12		12			
Krupá	N⇄	7		5		5		5			
Měcholupy		32		26		26		26			
Žatec		17		13		13		13	100/88		
Odb Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Droužkovice		9		7		5		5			
Chomutov	⇄	10		8		6		6	80/62		
Odb Chomutov město z		4		3		3		3	100/71		
Odb Dolní Rybník		5		2	45/53	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		6		4		4		4			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		65		104			
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		6		4	60/37	4	80/65	4	80/48		
Odb Chomutov město z		5		2		2		2			
Chomutov	⇄	4		3		3		3	100/104		
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5			
Hořetice		9		7		6		6			
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	80/62		
Měcholupy		17		13		13		13			
Krupá	N⇄	32		26		26		26			
Lužná u Rakovníka	⇄	7		5		5		5			
Rakovník	O⇄	16		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Krupá	N⇄		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N⇄	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		12		10		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		12		10		8		8		7	

R / Sv 1080

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			7 56		7 57	85/59
Žatec		2 ⁵	7 59 ⁵	3	8 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			09	
Březno u Chomutova		4 ⁵			13 ⁵	
Droužkovice		4			17 ⁵	
Chomutov	↕	5	8 22 ⁵		8 23 ⁵	

Vlak jede po jiné trati

Most			8 42		8 55	80/64
Obrnice	B	5	9 00			

Sv / R 1081

Obrnice - Most / Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				6 43	80/48
Most		5	6 48		7 10	

Vlak jede po jiné trati

Chomutov	↕		7 29 ⁵		7 30 ⁵	100/104
Droužkovice		6			36 ⁵	
Březno u Chomutova		3			39 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			44	
Odb Velichov		3 ⁵			47 ⁵	
Žatec		2	7 49 ⁵	3	52 ⁵	85/56
Žatec západ		2 ⁵	7 55		7 57	

R / Sv 1082

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			11 56		11 57	85/59
Žatec		2 ⁵	11 59 ⁵	3	12 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			09	
Březno u Chomutova		4 ⁵			13 ⁵	
Droužkovice		4			17 ⁵	
Chomutov	↕	5	12 22 ⁵		12 23 ⁵	

Vlak jede po jiné trati

Most			12 42		12 55	80/64
Obrnice	B	5	13 00			

Sv / R 1083

Obrnice - Most / Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				8 43	80/48
Most		5	8 48		9 10	

Vlak jede po jiné trati

Chomutov	↕		9 29 ⁵		9 30 ⁵	100/104
Droužkovice		6			36 ⁵	
Březno u Chomutova		3			39 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			44	
Odb Velichov		3 ⁵			47 ⁵	
Žatec		2	9 49 ⁵	3	52 ⁵	85/56
Žatec západ		2 ⁵	9 55		9 57	

R 1084Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			15 56		15 57	85/59
Žatec		2 ⁵	15 59 ⁵	3	16 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			09	
Březno u Chomutova		4 ⁵			13 ⁵	
Droužkovice		4			17 ⁵	
Chomutov	⇄	5	16 22 ⁵		16 23 ⁵	

Sv / R 1085Obrnice - Most / Chomutov - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				12 43	80/48
Most		5	12 48		13 10	

Vlak jede po jiné trati

Chomutov	⇄		13 29 ⁵		13 30 ⁵	100/104
Droužkovice		6			36 ⁵	
Březno u Chomutova		3			39 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			44	
Odb Velichov		3 ⁵			47 ⁵	
Žatec		2	13 49 ⁵	3	52 ⁵	85/56
Žatec západ		2 ⁵	13 55		13 57	

R / Sv 1086

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			17 56		17 57	85/59
Žatec		2 ⁵	17 59 ⁵	3	18 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			09	
Březno u Chomutova		4 ⁵			13 ⁵	
Droužkovice		4			17 ⁵	
Chomutov	↔	5	18 22 ⁵		18 23 ⁵	

Vlak jede po jiné trati

Most			18 42		19 07	80/64
Obrnice	B	5	19 12			

Sv / R 1087

Obrnice - Most / Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				16 32	80/48
Most		5	16 37		17 10	

Vlak jede po jiné trati

Chomutov	↔		17 29 ⁵		17 30 ⁵	100/104
Droužkovice		6			36 ⁵	
Březno u Chomutova		3			39 ⁵	
Hořetice		4 ⁵			44	
Odb Velichov		3 ⁵			47 ⁵	
Žatec		2	17 49 ⁵	3	52 ⁵	85/56
Žatec západ		2 ⁵	17 55		17 57	

R / Sv 1088

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov / Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			21 56		21 57	85/59
Žatec		2⁵	21 59⁵	3	22 02⁵	100/88
Odb Velichov		2			04⁵	
Hořetice		4⁵			09	
Březno u Chomutova		4⁵			13⁵	
Droužkovice		4			17⁵	
Chomutov	⇄	5	22 22⁵		22 23⁵	

Vlak jede po jiné trati

Most			22 42		22 55	80/64
Obrnice	B	5	23 00			

R 1089

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		19 29⁵		19 30⁵	100/104
Droužkovice		6			36⁵	
Březno u Chomutova		3			39⁵	
Hořetice		4⁵			44	
Odb Velichov		3⁵			47⁵	
Žatec		2	19 49⁵	3	52⁵	85/56
Žatec západ		2⁵	19 55		19 57	

R 1181Bílina - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 27		5 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3⁵			37⁵	
Hořetice		6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec		2	5 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	5 55		5 57	

R 1182Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			19 56		19 57	85/59
Žatec		2⁵	19 59⁵	3	20 02⁵	100/88
Odb Velichov		2			04⁵	
Hořetice		6			10⁵	
Březno u Chomutova		6			16⁵	
Droužkovice		4⁵			21	
Chomutov	↕	6	20 27		20 28	

R 1188Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			13 56		13 57	85/59
Žatec		2⁵	13 59⁵	3	14 02⁵	100/88
Odb Velichov		2			04⁵	
Hořetice		6			10⁵	
Březno u Chomutova		6			16⁵	
Droužkovice		4⁵			21	
Chomutov	↕	6	14 27		14 28	

R 1189

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		15 27		15 28	100/104
Droužkovice		5			33	
Březno u Chomutova.....		3⁵	15 36⁵	0⁵	37	
Hořetice.....		6⁵			43⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			48	
Žatec		2	50	3	53	85/56
Žatec západ		2	15 55		15 57	

Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					6 06	50/35
Odb Dolní Rybník		2			08	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	6 11	0⁵	11⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	15	1	16	
Droužkovice		6			22	
Březno u Chomutova.....		4⁵	26⁵	0⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec		2⁵	42	1	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	7 02	▲	7 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⇄	5⁵	29	7	36	
Rakovník	O⇄	13	7 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Lužná u Rakovníka	⇄					8 23	80/62
Krupá	N⇄	4⁵	8 27⁵	0⁵	28		
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31		
Milostín z.....		3⁵ x	34⁵	0⁵	35		
Deštnice z.....		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Želeč z.....		7⁵ x	48	0⁵	48⁵		
Měcholupy.....		6	54⁵	2⁵	57		
Žatec		12	9 09	6	9 15		
Odb Velichov.....		2			17		
Hořetice.....		5	22	1	23		
Březno u Chomutova.....		6	29	1	30		
Droužkovice		5 +	35	2	37		
Chomutov	⇄	6	43	2	45		
Odb Chomutov město z.....		3	48	1	49		
Odb Dolní Rybník.....		2			51	50/63	
Jirkov nz		3	9 54				

Sp 1675

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					7 59	50/35 80/65
Odb Dolní Rybník.....		2			8 01	
Odb Chomutov město z.....		3	8 04	0⁵	04⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	08	1⁵	09⁵	
Droužkovice		6⁵ +	16	2	18	
Březno u Chomutova.....		5	23	0⁵	23⁵	
Hořetice.....		7	30⁵	0⁵	31	
Odb Velichov.....		5			36	
Žatec		2⁵	38⁵	4⁵	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	9 02	▲	9 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z.....		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	O⇄	5⁵	9 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	⊕				10 23	80/62
Krupá	N⊕	4⁵	10 27⁵	0⁵	28	
Mutějovice zast. z		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35	
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Sádek u Žatce z		4⁵ x	45	0⁵	45⁵	
Želeč z		2⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54⁵	0⁵	55	
Veletice z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Žatec		8⁵	11 08	7	11 15	
Odb Velichov		2			17	
Hořetice		5	22	1	23	
Březno u Chomutova		6	29	1	30	
Droužkovice		5			35	
Chomutov	⊕	5⁵	40⁵	4⁵	45	
Odb Chomutov město z		3	48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	11 54			

Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					11 59	50/35
Odb Dolní Rybník		2			12 01	80/65
Odb Chomutov město z		3	12 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	↕	3⁵	08	1 ⁵	09⁵	
Droužkovice		6⁵+	16	2	18	
Březno u Chomutova		5	23	0 ⁵	23⁵	
Hořetice		7	30⁵	0 ⁵	31	
Odb Velichov		5			36	
Žatec		2⁵	38⁵	4 ⁵	43	
Veletice z		7⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy		5	55⁵	0 ⁵	56	
Želeč z		6 x	13 02	▲	13 02	
Sádek u Žatce z		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z		5⁵x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N↕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	↕	5⁵	13 29			

Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	⊕				14 23	80/62
Krupá	N⊕	4 ⁵	14 27 ⁵	0 ⁵	28	
Mutějovice zast. z		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3 ⁵ x	34 ⁵	0 ⁵	35	
Deštnice z		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40⁵	
Sádek u Žatce z		4 ⁵ x	45	0 ⁵	45⁵	
Želeč z		2 ⁵ x	48	0 ⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54 ⁵	0 ⁵	55	
Veletice z		4 ⁵ x	59 ⁵	▲	59⁵	
Žatec		8 ⁵	15 08	5	15 13	
Odb Velichov		2			15	
Hořetice		5	20	0 ⁵	20⁵	
Březno u Chomutova		6	26 ⁵	0 ⁵	27	
Droužkovice		5 +	32	1 ⁵	33⁵	
Chomutov	⊕	6 ⁵	40	5	45	
Odb Chomutov město z		3	48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	15 54			

Sp 1679

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					15 59	50/35
Odb Dolní Rybník		2			16 01	80/65
Odb Chomutov město z		3	16 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	↕	3⁵	08	1 ⁵	09⁵	
Droužkovice		6⁵+	16	2	18	
Březno u Chomutova		5	23	0 ⁵	23⁵	
Hořetice		7	30⁵	0 ⁵	31	
Odb Velichov		5			36	
Žatec		2⁵	38⁵	4 ⁵	43	
Veletice z		7⁵x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy		5	55⁵	0 ⁵	56	
Želeč z		6 x	17 02	▲	17 02	
Sádek u Žatce z		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z		5⁵x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N↕	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	↕	5⁵	17 29			

Sp 1680

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	⊕				18 23	80/62
Krupá	N⊕	4 ⁵	18 27 ⁵	0 ⁵	28	
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31	
Milostín z.....		3 ⁵ x	34 ⁵	0 ⁵	35	
Deštnice z.....		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40⁵	
Sádek u Žatce z.....		4 ⁵ x	45	0 ⁵	45⁵	
Želeč z.....		2 ⁵ x	48	0 ⁵	48⁵	
Měcholupy.....		6	54 ⁵	2 ⁵	57	
Veletice z.....		4 ⁵ x	19 01 ⁵	▲	19 01⁵	
Žatec		8 ⁵	10	5	15	
Odb Velichov.....		2			17	
Hořetice.....		5	22	1	23	
Březno u Chomutova.....		6	29	1	30	
Droužkovice		4 +	34	3	37	
Chomutov	⊕	6	43	2	45	
Odb Chomutov město z.....		3	48	1	49	
Odb Dolní Rybník.....		2			51	50/63
Jirkov nz		3	19 54			

Sp 1681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					17 59	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			18 01	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	18 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	⊕	3 ⁵	08	1 ⁵	09⁵	
Droužkovice		6 ⁵ +	16	2	18	
Březno u Chomutova.....		5	23	0 ⁵	23⁵	
Hořetice.....		7	30 ⁵	0 ⁵	31	
Odb Velichov.....		5			36	
Žatec		2 ⁵	38 ⁵	4 ⁵	43	
Měcholupy.....		12 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Želeč z.....		6 x	19 02	▲	19 02	
Deštnice z.....		7 ⁵ x	09 ⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5 ⁵ x	15	0 ⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3 ⁵ x	19	0 ⁵	19⁵	
Krupá	N⊕	3	22 ⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⊕	5 ⁵	19 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					20 01	80/62
Měcholupy		10⁵	20 11⁵	0⁵	12	
Želeč z		5⁵x	17⁵	▲	17⁵	
Deštnice z		7 x	24⁵	▲	24⁵	
Milostín z		5⁵x	30	0⁵	30⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵x	34	0⁵	34⁵	
Krupá	N↕	3	37⁵	0⁵	38	
Lužná u Rakovníka	↕	5	43	4⁵	47⁵	
Rakovník	○↕	11⁵	20 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1798

Žihle - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			5 45		5 46	80/51
Žatec		2	5 48	2	50	
Odb Velichov		2			52	
Hořetice		5	57	0⁵	57⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	6 04	0⁵	6 04⁵	
Droužkovice		5			09⁵	
Chomutov	↕	6⁵	6 16			

Sp 1799

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				19 28	80/65
Droužkovice		7			35	
Březno u Chomutova		2⁵	19 37⁵	0⁵	38	
Hořetice		6⁵			44⁵	
Odb Velichov		4⁵			49	
Žatec		2	51	3	54	
Žatec západ		2	19 56		19 57	

Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 26		7 29	60/46
Louny střed z		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					6 11	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty		3	6 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	6 27		6 37	

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			9 20		9 29	60/46
Louny střed z		3 x	9 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty	○	2	9 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	8 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20⁵	60/73
Louny město nz.....		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	8 27		8 37	

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			11 20		11 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	11 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	11 47			

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					10 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	10 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20⁵	60/73
Louny město nz.....		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	10 27		10 37	

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			13 20		13 29	60/46
Louny střed z		3 x	13 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	13 47			

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					12 11	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty		3	12 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	12 27		12 37	

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			15 20		15 29	60/46
Louny střed z		3 x	15 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	15 47			

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					14 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	14 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	14 27		14 37	

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			17 20		17 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	17 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	17 47			

Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					16 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	16 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	16 27		16 37	

Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			19 20		19 29	60/46
Louny střed z		3 x	19 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	19 47			

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					18 11	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty		3	18 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	18 27		18 37	

Os 6500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 32	80/57
Žatec		2⁵	4 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	5 00	
< Volevčice z		2⁵ x	5 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	5 17			

Os 6501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	4 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			5 00	
Postoloprty		2	5 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	5 21			

Os 6502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					5 32	80/57
Žatec		2⁵	5 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	6 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	6 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	6 17			

Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	5 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			6 00	
Postoloprty		2	6 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	6 21			

Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					6 32	80/57
Žatec		2⁵	6 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	7 00	
< Volevčice z		2⁵ x	7 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	7 17			

Os 6505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					6 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	6 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			7 00	
Postoloprty		2	7 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	7 21			

Os 6506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					7 32	80/57
Žatec		2⁵	7 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	8 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	8 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	8 17			

Os 6507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					7 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	7 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			8 00	
Postoloprty		2	8 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	8 21			

Os 6508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					9 32	80/57
Žatec		2⁵	9 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty	○	5	50	▲	50	
Odb Vrbka		2⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	10 00	
< Volevčice z		2⁵ x	10 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	10 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	9 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			10 00	
Postoloprty		2	10 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	10 21			

Os 6510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					11 32	80/57
Žatec		2⁵	11 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počeradý.....		4	59⁵	0⁵	12 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	12 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	12 17			

Os 6511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	11 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počeradý.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			12 00	
Postoloprty		2	12 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	12 21			

Os 6512

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					13 32	80/57
Žatec		2⁵	13 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	14 00	
< Volevčice z		2⁵ x	14 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	14 17			

Os 6513

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					13 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	13 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			14 00	
Postoloprty		2	14 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	14 21			

Os 6514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					14 32	80/57
Žatec		2⁵	14 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady.....		4	59⁵	0⁵	15 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	15 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	15 17			

Os 6515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	14 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			15 00	
Postoloprty		2	15 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	15 21			

Os 6516

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					15 32	80/57
Žatec		2⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	16 00	
< Volevčice z		2⁵ x	16 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	16 17			

Os 6517

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					15 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	15 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			16 00	
Postoloprty		2	16 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	16 21			

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					16 32	80/57
Žatec		2⁵	16 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady		4	59⁵	0⁵	17 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	17 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	17 17		17 19	

Os 6519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	16 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			17 00	
Postoloprty		2	17 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	17 21			

Os 6520

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					17 32	80/57
Žatec		2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počeradý		4	59⁵	0⁵	18 00	
< Volevčice z		2⁵ x	18 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	18 17			

Os 6521

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					17 38	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	17 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			18 00	
Postoloprty		2	18 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	18 21			

Os 6522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					19 32	80/57
Žatec		2⁵	19 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
↳ Počerady.....		4	59⁵	0⁵	20 00	
↳ Volevčice z.....		2⁵ x	20 02⁵	▲	02⁵	
↳ Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	20 17			

Os 6523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 38	80/64
↳ Obrnice	B↔	4⁵	19 42⁵	0⁵	43	
↳ Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
↳ Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			20 00	
Postoloprty		2	20 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	20 21			

Os 6524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					22 24	80/57
Žatec		2⁵	22 26⁵	1	27⁵	
Tvršice z		4 x	31⁵	▲	31⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Lišany u Žatce		2	36⁵	0⁵	37	
Postoloprty		5	42	3	45	
Odb Vrbka		1⁵			46⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
< Počerady		4	53⁵	0⁵	54	
< Volevčice z		2⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
< Obrnice	P↔	9	23 05⁵	0⁵	123 06	
Most		5	23 11			

Os 6525

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					22 19	80/64
< Obrnice	B↔	4⁵	22 23⁵	0⁵	24	
< Volevčice z		9 x	33	▲	33	
< Počerady		2	35	0⁵	35⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	38⁵	▲	38⁵	
Odb Vrbka		2⁵			41	
Postoloprty		2	43	1	44	
Lišany u Žatce		5	49	0⁵	49⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Tvršice z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Žatec		4	58⁵	1	59⁵	
Žatec západ		2⁵	23 02			

Os 6540

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			6 20		6 29	60/46
Louny střed z		3 x	6 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	6 47			

Os 6541

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					5 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	5 15⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	5 27		5 37	

Os 6542

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			16 20		16 29	60/46
Louny střed z		3 x	16 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	16 47			

Os 6543

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					13 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	13 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	13 27		13 37	

Os 6544

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			18 20		18 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	18 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	18 47			

Os 6545

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					15 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	15 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	15 27		15 37	

Os 6547

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					17 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	17 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	17 27		17 37	

Os 6549

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					20 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	20 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	20 27		20 29	

Os 6560

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 26		7 29	60/46
Louny střed z		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			14 20		14 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	14 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	14 47			

Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			5 20		5 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	5 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	5 47			

Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				4 04	50/52
Chrástany		11	4 15	0 ⁵	15⁵	
Hořesedly nz		5 x	20⁵	▲	20⁵	
Svojetín		5⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Kounov z		5 x	31⁵	▲	31⁵	
Mutějovice		4⁵	36	2	38	
Domoušice		6	44	1	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	5 54		6 00	

Os 6701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	5 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	5 ⁵	6 01 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	6 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	09	▲	09	
Domoušice		6 ⁵	15 ⁵	7 ⁵	23	
Mutějovice		5 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Kounov z		4 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Svojetín		5	38 ⁵	9	47 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	53	▲	53	
Chrášťany		5	58	0 ⁵	58 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	7 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6702

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				4 46	50/52
Chrášťany		11	4 57	2	59	
Hořesedly nz		5 x	5 04	▲	5 04	
Svojetín		5⁵	09⁵	1	10⁵	
Kounov z		5 x	15⁵	▲	15⁵	
Mutějovice		4⁵	20	1	21	
Domoušice		6	27	18	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	6 54		7 00	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			6 56		7 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	7 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1	28	
Dobroměřice z		3 x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	8 04	▲	8 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	⇄	11 ⁵	8 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				6 18	50/52
Chrástřany		11	6 29	0 ⁵	29⁵	
Hořesedly nz		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Svojetín		5⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Kounov z		5 x	45⁵	▲	45⁵	
Mutějovice		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Domoušice		6	56⁵	0 ⁵	57	
Solopysky z		6⁵ x	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Konětopy z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Hřivice	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Opočno u Loun z		2 x	15⁵	▲	15⁵	
Jimlín z		2⁵ x	18	▲	18	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	21⁵	▲	21⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	25	▲	25	
Louny střed z		1⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Louny		2⁵	29	8	37	80/62
Dobroměřice z		3 x	40	▲	40	
Lenešice		2⁵	42⁵	1	43⁵	
Břvany		6	49⁵	0 ⁵	50	
Bečov u Mostu		6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Obrnice	P⇄	7	8 04	3 ⁵	8 07⁵	
Most		4⁵	8 12			

Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	9 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	10 04	▲	10 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	O⇄	11 ⁵	10 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6706

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				9 00	50/52
Chrástany		11	9 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	10 54		11 00	

Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	11 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	12 04	▲	12 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	O⇄	11 ⁵	12 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 6708

Rakovník - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				11 00	50/52
Chrástany		11	11 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	12 01⁵	▲	12 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	54	10	13 04	60/53
Most n.n. odjezd		6	13 10			

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			12 56		13 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	13 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	14 04	▲	14 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrástany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6710

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				12 04	50/52
Chrástany		11	12 15	0 ⁵	15⁵	
Hořesedly nz		5 x	20⁵	▲	20⁵	
Svojetín		5⁵	26	2	28	
Kounov z		5 x	33	▲	33	
Mutějovice		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Domoušice		6	44	1	45	
Solopysky z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	13 54		14 00	

Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			14 56		15 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	15 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	16 04	▲	16 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6712

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				13 00	50/52
Chrástany		11	13 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	14 54		15 00	

Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			15 57		16 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	17 04	▲	17 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	15	25 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	31	2 ⁵	33 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	38	▲	38	
Svojetín.....		5	43	1	44	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Chrášťany		5	54 ⁵	1	55 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	18 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				15 00	50/52
Chrášťany		11	15 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	16 54			

Os 6715

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			16 55		17 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	17 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	18 04	▲	18 04	
Domoušice.....		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín.....		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hofesedly nz.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	18 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6716

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				17 00	50/52
Chrástany		11	17 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	18 54		19 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	19 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	20 04	▲	20 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	20 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				19 00	50/52
Chrášťany		11	19 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice	○	5⁵	38	1 ⁵	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z		4 x	50	▲	50	
Hřivice	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6719

Most n.n. odjezd - Most / Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					22 01	60/53
Most		5	22 06	5	11	80/70
Obrnice	B⇄	4⁵	15⁵	▲	15⁵	
Bečov u Mostu.....		7⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Břvany.....		6⁵	30	5	35	
Lenešice		5⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Dobroměřice z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Louny		4⁵	48	3	51	60/46
Louny střed z.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Louny město nz.....		1⁵ x	55	▲	55	
Louny předměstí	B⇄	3 +	58	▲	58	70/33
Jimlín z.....		3⁵ x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2⁵ x	04	▲	04	
Touchovice u Loun z.....		2 x	06	▲	06	
Hřivice.....	⇄	3	09	0 ⁵	09⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Solopysky z		4⁵ x	17	▲	17	
Domoušice.....	○	6⁵	23⁵	3	26⁵	
Mutějovice		5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Kounov z.....		4⁵ x	37	▲	37	
Svojetín.....		5	42	0 ⁵	42⁵	
Hofesedly nz.....		5⁵ x	48	▲	48	
Chrášťany		5	53	0 ⁵	53⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	0 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				21 05	50/52
Chrášťany		11	21 16	0 ⁵	16⁵	
Hořesedly nz		5 x	21⁵	▲	21⁵	
Svojetín		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kounov z		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Mutějovice		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Domoušice		6	43⁵	1	44⁵	
Solopysky z		6⁵ x	51	▲	51	
Konětopy z		4 x	55	▲	55	
Hřivice	↕	3	58	1	59	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	22 01⁵	▲	22 01⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Břvany		6	34	1	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P↕	7	49	▲	49	
Most		5	22 54			

Os 6740

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					7 40	50/52
Solopysky z		6 ⁵ x	7 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Konětopy z		4 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Hřivice	⇄	3	53 ⁵	5 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z		2 ⁵ x	8 01 ⁵	▲	8 01 ⁵	
Opočno u Loun z		2 x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Jimlín z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3 ⁵ +	09 ⁵	▲	09 ⁵	60/73
Louny město nz		3 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	8 54			

Os 6741

Osek město - Most - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			5 55		6 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	6 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	2 ⁵	55 ⁵	17 ⁵	7 13	50/28
Konětopy z		3 x	7 16	▲	16	
Solopysky z		4 x	20	▲	20	
Domoušice	○	7	7 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					16 39	50/52
Solopysky z.....		7 x	16 46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3 ⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	17 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv / Os 6743**Most n.n. odjezd - Most / Most - Domoušice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					13 48	60/53
Most		4	13 52	10	14 02	80/70
Obrnice	B⇄	4⁵	14 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu.....		7⁵	14	0⁵	14⁵	
Břvany.....		6⁵	21	0⁵	21⁵	
Lenešice		5⁵	27	1⁵	28⁵	
Dobroměřice z		2⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz.....		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z.....		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0⁵	56⁵	50/28
Konětopy z.....		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z		4⁵ x	15 04	▲	15 04	
Domoušice	○	6	15 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	18 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/28
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	19 04	▲	19 04	
Domoušice	○	6	19 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					3 58	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	4 00 ⁵	▲	4 00 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	02	▲	02	
Louny předměstí	B⇄	3 +	05	▲	05	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	11	▲	11	
Touchovice u Loun z		2 x	13	▲	13	
Hřivice	⇄	3	16	0 ⁵	16 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	24	▲	24	
Domoušice		6 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Mutějovice.....		5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Kounov z		4 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Svojetín		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
Hořesedly nz.....		5 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Chrášťany		5	57 ⁵	1	58 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	5 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6772

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Rakovník	⇄					22 34	50/52
Chrástřany.....		11	22 45	0 ⁵	45⁵		
Hořesedly nz.....		5 x	50⁵	▲	50⁵		
Svojetín.....		5⁵	56	0 ⁵	56⁵		
Kounov z.....		5 x	23 01⁵	▲	23 01⁵		
Mutějovice.....		4⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Domoušice	○	6⁵	23 13				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6780

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					4 13	60/73
Louny střed z.....		1⁵ x	4 14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	4 54		5 00	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6781

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			7 57		8 02	80/70
Obrnice	B⇄	4⁵	8 06⁵	▲	06⁵	
Bečov u Mostu.....		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany.....		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z.....		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny	○	3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵	8 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6782

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					9 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	9 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P↔	7	49	▲	49	
Most		5	9 54			

Os 6783

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 02	80/70
Obrnice	B↔	4 ⁵	10 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	10 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6784

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					11 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	11 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P↔	7	49	▲	49	
Most		5	11 54			

Os 6785

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	12 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	12 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6786

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					15 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	15 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	
Most		5	15 54		15 59	

Os 6787

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			19 57		20 02	80/70
Obrnice	B⇄	4 ⁵	20 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	20 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6790

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					6 47	60/73
Louny	○	3	6 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6791

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 05	60/46
Louny město nz		4	4 09			

Sv 6792

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					12 47	60/73
Louny	○	4	12 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6795

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					6 04	60/46
Louny město nz		4	6 08			

Sv 6796

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					18 47	60/73
Louny	○	4	18 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6797

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					8 04	60/46
Louny město nz		4	8 08			

Sv 6798

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					20 47	60/73
Louny	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6799

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					15 04	60/46
Louny město nz		4	15 08			

Sv / Os 16800

Lužná u Rakovníka - Želeč z / Želeč z - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					4 17	80/62
Krupá	N	4			21	
Želeč z		16	4 37	1	38	
Měcholupy		6	44	0 ⁵	44⁵	
Veletice z		4⁵ x	49	▲	49	
Žatec		8⁵	57⁵	1	58⁵	
Odb Velichov		2			5 00⁵	
Hořetice		5	5 05⁵	0 ⁵	06	
Březno u Chomutova		6	12	0 ⁵	12⁵	
Droužkovice		5			17⁵	
Chomutov	⊕	6	5 23⁵		5 37	

Os 16802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					7 15	80/62
Odb Velichov.....		2			17	
Hořetice.....		5	7 22	0 ⁵	22⁵	
Březno u Chomutova.....		6⁵	29	1	30	
Droužkovice		5 +	35	2	37	
Chomutov	⇄	5⁵	42⁵	1 ⁵	44	
Odb Chomutov město z.....		3	47	1	48	
Odb Dolní Rybník.....		2			50	50/63
Jirkov nz		3	7 53			

Os 16804

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					14 44	80/62
Odb Velichov.....		2			46	
Hořetice.....		5	14 51	0 ⁵	51⁵	
Březno u Chomutova.....		6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Droužkovice		5			15 03⁵	
Chomutov	⇄	5⁵	15 09	2	11	
Odb Chomutov město z.....		3	14	1	15	
Odb Dolní Rybník.....		2			17	50/63
Jirkov nz		3	15 20			

Os 16805

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					13 59	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			14 01	80/65
Odb Chomutov město z.....		3	14 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	08	5	13	
Droužkovice		6⁵ +	19⁵	2	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0 ⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0 ⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			39	
Žatec		2	14 41			

Sv 16891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 10	80/54
Žatec		3			13	
Měcholupy		12⁵	4 25⁵	0⁵	26	
Želeč z.		6	4 32			

Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		6 44		6 47	80/65
Droužkovice		6⁵			53⁵	
Březno u Chomutova		4	6 57⁵	0⁵	58	
Hořetice		6⁵	7 04⁵	0⁵	7 05	
Odb Velichov		4⁵			09⁵	
Žatec		2⁵	7 12			

Sv 21860

Blatno u Jesenice - Odb Velichov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Odb Velichov					21 43	80/51
Hořetice		5⁵			48⁵	
Březno u Chomutova		5⁵			54	
Droužkovice		4⁵			58⁵	
Chomutov		5⁵	22 04			

Sv 21861

Chomutov - Odb Velichov - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov					3 06	80/65
Droužkovice		7			13	
Březno u Chomutova		4			17	
Hořetice		6⁵			23⁵	
Odb Velichov		4⁵			3 28	

Sv 21863

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					18 42	80/48
Žatec západ		3	18 45			

Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 29	60/46
Louny střed z		3 x	4 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprť		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprť		2	4 47			

Os 26701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprť					5 01	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			02 ⁵	
Březno u Postoloprť		3	5 05 ⁵	0 ⁵	06	
Louny předm. St.II		3 ⁵			09 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			10 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	5 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					12 29	60/46
Louny střed z		3 ×	12 32	▲	32	
Louny město nz		2 ×	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postolopr.		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	12 47			

Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					7 04	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			05 ⁵	
Březno u Postolopr.		3	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
Louny předm. St.II		3 ⁵			12 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			13 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ ×	16	▲	16	
Louny střed z		1 ⁵ ×	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					22 22	60/46
Louny střed z		3 ×	22 25	▲	25	
Louny město nz		2 ×	27	▲	27	
Louny předm. St.I		2			29	40/18
Louny předm. St.II		1			30	70/54
Březno u Postolopr.		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Odb Bažantnice		3			38	
Postoloprty		2	22 40			

Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					19 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	19 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵x	24⁵	▲	24⁵	
Louny	○	2⁵	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					22 53	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			54⁵	
Březno u Postoloprty		3	22 57⁵	0⁵	58	
Louny předm. St.II		3⁵			23 01⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			02⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	23 05	▲	05	
Louny střed z		1⁵x	06⁵	▲	06⁵	
Louny	○	2⁵	23 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej