



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **522 osobní**

pro tratě

**Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Bečov nad Teplou**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	7

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1883	7	16712	20	16731	30	17708	35
		16714	21	16740	30	17709	35
7725	7	16715	22	16741	31	17710	36
7726	7	16716	22	16743	31	17711	36
		16717	23	16747	31	17712	36
16700	8	16719	24	16749	32	17713	37
16701	9	16720	24	16753	32	17714	37
16702	10	16721	25	16772	32	17715	37
16703	11	16722	25	16773	33	17716	38
16704	12	16723	26	16790	33	17717	38
16705	13	16724	26			17719	38
16706	14	16725	27	17702	33		
16707	15	16726	27	17703	34	19700	38
16708	16	16727	28	17704	34		
16709	17	16728	28	17705	34	21867	39
16710	18	16729	29	17706	35		
16711	19	16730	29	17707	35		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		57		57		88		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>				40/49		50/37		60/56		60/88	
Senomaty	☎		15		12		10		10		
Pšovlky	☎		9		8		7		7		
Jesenice			17		15	45/57	13	45/57	13		
<b>Blatno u Jesenice</b>			10		9	50/41	7	50/41	7		
Lubenec	☎		10		8	45/55	7	45/55	7		
Chyše	☎		14		12		12		12		
<b>Protivec</b>	☎		9		7	50/49	7	50/49	7		
Žlutice	☎		9		7		7		7		
Štědrá	☎		10		10		10		10		
Toužim	☎		16		16	45/55	16	45/55	16		
Otročín	☎		13		13		13		13		
<b>Bečov nad Teplou</b>			14		14		14		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		57		57		88		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bečov nad Teplou</b>				40/49		45/57		45/57		60/88	
Otročín	☎		14		14		14		14		
Toužim	☎		13		13		13		13		
Štědrá	☎		16		16		16		16		
Žlutice	☎		10		10	50/37	10	50/37	10		
<b>Protivec</b>	☎		9		7		7	60/55	7		
Chyše	☎		9		8	45/57	7	45/57	7		
Lubenec	☎		15		12	50/37	10	60/50	10		
<b>Blatno u Jesenice</b>			12		10		8		8		
Jesenice			13		11	45/52	9	45/52	9		
Pšovlky	☎		15		13	50/46	11	55/55	11		
Senomaty	☎		9		8		7		7		
<b>Rakovník</b>	○		15		12		10		10		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	40/36			☎	↓	Protivec				↑	☎	30	
		30		☎	↓	Bochov				↑	☎		40/48

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rakovník – Jesenice** a zpět čísla 76158 a 76159

**Protivec – Bochov** a zpět čísla 76160 a 76161

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou** a zpět čísla 76162 – 76165

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	45		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:				43	50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Rakovník</b>				40/43		45/50		50/59		60/81	
Lubná	☎		12		11		10		8		
Zavidov	☎		14		13		12		10		
Čistá	☎		13		12		11		9		
<b>Kralovice u Rak.</b>	☎		17		15		14		11		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	50		60				
Potřebná brzdicí procenta:				41	56		78				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kralovice u Rak.</b>	☎			40/41		50/56		60/78			
Čistá	☎		17		14		11				
Zavidov	☎		11		9		7				
Lubná	☎		12		10		8				
<b>Rakovník</b>	○		10		8		7				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rakovník – Kralovice u Rak.** a zpět čísla 76156 a 76157

## T a b u l k a 5 a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		88					
<b>Jesenice</b>	⇄		40/49		50/66		60/88				
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37		50					
<b>Blatno u Jesenice</b>			40/37		50/37		60/50				
<b>Jesenice</b>	⇄	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					

**Sp 1883**

Rakovník západ z - Rakovník - Praha M.n.-dvorana

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z .....					<b>6 13</b>	<b>60/64</b>
Rakovník.....	○⇄	<b>3</b>	<b>6 16</b>		<b>6 18</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7725**

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník.....	⇄		<b>13 17</b>		<b>13 25</b>	<b>60/56</b>
Rakovník západ z .....		<b>3</b>	<b>13 28</b>			

**Os 7726**

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z .....					<b>13 46</b>	<b>60/64</b>
Rakovník.....	○⇄	<b>3</b>	<b>13 49</b>		<b>13 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>4 02</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	2	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chyše .....		1	<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Žlutice .....	⚡	1	<b>5</b>	<b>30</b>	11	<b>41</b>		16703
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Štědrá .....	⚡	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Toužim .....	⚡	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	8	<b>17<sup>5</sup></b>		16705
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				

\* Do Pšovlk vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16790 podle rozhledových poměrů.



## Os 16701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubeneč</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>60/83</b>	
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⊕		<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Kosobody z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Senomaty .....	☎*	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>		16720
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		<b>4</b>	<b>5 37</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Senomat vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16721 podle rozhledových poměrů.  
16720 jede v ☒

## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>6 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	↔	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		16703
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lubelec .....	↔	1	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chyše .....		1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	↔	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	7	<b>8 02</b>		16707
Záhořice z .....			<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>		
Žlutice .....	↔	1	<b>6</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Toužim .....	↔	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>				

16703 nejede 25.XII., 1.I.

16707 nejede 25.XII., 1.I.

## Os 16703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....	☎	2				<b>5 10</b>	<b>60/88</b>	
Luhov z .....			5 x	5 15	▲	15		
Smilov z .....			4 x	19	▲	19		
Štědrá .....		1	7	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>		
Borek u Žlutic z .....			5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Žlutice .....	☎	3	4 <sup>5</sup>	36	3	39		16700
Záhořice z .....			5 x	44	▲	44		
<b>Protivec</b> .....		1	3	47	▲	47		
Chyšě .....	☎	1	7	54	1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Libkovice z .....			6 x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>		
Lubelec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Lubelec .....		1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Ležky z .....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Malměřice z .....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18		
Krty z .....			5 x	23	▲	23		
Jesenice .....	⊕		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	35		
Kosobody z .....			6 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	48	▲	48		
Pšovlky .....	☎	1	4	52	2	54		16702
Šanov z .....			4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02		
Rakovník západ z .....			8 x	10	▲	10		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		4	7 14				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16700 jede v ☒

## Os 16704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>8 49</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>8 52</b>	▲	<b>52</b>		
Senomaty .....	↔	3	<b>8</b>	<b>9 00</b>	5 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>		16707
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Pšovky .....	↔	1	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	↔	1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 00</b>	▲	<b>10 00</b>		
Chyše .....	↔	1	<b>6</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Žlutice .....	↔	1	<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá .....	↔	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>		16741
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Toužim .....	↔	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>				

## Os 16705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>5 43</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	↕	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Toužim .....	↕	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11</b>		16700
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Žlutice .....	↕	1	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	↕	1	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....		1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	↕	1	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		16722
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>10 35</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⌘	1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⌘	1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Chyše .....	⌘	1	<b>6</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		16709
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		86653
Borek u Žlutic z .....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Štědrá .....	⌘	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16711
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Toužim .....	⌘	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>				

86653 jede v ①, ②, ④ a ⑤ do 31.III., nejede 26. – 30.XII., od 3.IV. jede v X

## Os 16707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>6 53</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	↕	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Toužim .....	↕	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Žlutice .....		1	<b>5</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	↕	1	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>8 01<sup>5</sup></b>		16702
Chyše .....	↕	1	<b>7</b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lubelec .....		1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	↕	1	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		16704
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>12 21</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⌘	2	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16709
Švihov u Jesenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>06</b>	7	<b>13</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⌘	2	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	16	<b>38<sup>5</sup></b>		16711
Lubenec zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše .....		1	<b>7</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16743
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....	⌘	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>				

16743 jede v X



## Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>11 32</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	☎	3	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>		16706
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lubeneč zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lubeneč .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Ležky z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jesenice .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16708
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>14 45</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⌘	1	<b>4</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lubenec .....	⌘	1	<b>3</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chyše .....	⌘	1	<b>7</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		16715
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	7	<b>18</b>		
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	⌘	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		16747
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Toužim .....	⌘	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>				

## Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>11 34</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	↕	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	↕	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	2	<b>12 03</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....	↕	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16706
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Žlutice .....	↕	1	<b>5</b>	<b>33</b>	16	<b>49</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	↕	1	<b>7</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	3	<b>13 08<sup>5</sup></b>		
Libkovic z .....			<b>6</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lubelec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lubelec .....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		16708
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Senomaty .....	↕	1	<b>2</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		16724
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>14 19</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16706 jede v X

16724 jede v X

## Os 16712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>16 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⌘	2	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		16715
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⌘	1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše .....	⌘	3	<b>7</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		16717
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	47	<b>59</b>		16749
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>		
Štědrá .....	⌘	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Toužim .....	⌘	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				

## Os 16714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⬆					<b>18 36</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⬆	2	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		16717
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⬆		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⬆	1	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Žlutice</b> .....	★	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>				

★ kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 16715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☒	1				<b>15 39</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Chyše .....	☒	3	7	53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	56		16710
Libkovice z .....			6 x	16 02	▲	16 02		
Lubenec zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Lubenec .....		1	2 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Ležky z .....			3 x	12	▲	12		
Malměřice z.....			3 x	15	▲	15		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20		
Krty z .....			5 x	25	▲	25		
Jesenice.....	☒		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	40		
Kosobody z .....			5 x	45	▲	45		
Oráčov nz.....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z.....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Pšovky .....	☒	1	3	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>		16712
Šanov z .....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☒	1	2	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			8 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	☒		3 <sup>5</sup>	17 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☒					<b>22 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			3 x	22 37	▲	37		
Senomaty .....		1	7	44	1	45		
Šanov z .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Pšovky .....	☒	1	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z.....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Oráčov nz.....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Kosobody z .....			3 x	23 02	▲	23 02		
Jesenice.....	☒		5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Krty z .....			4 x	12	▲	12		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			5	17	1	18		
Malměřice z.....			3 x	21	▲	21		
Ležky z .....			3 x	24	▲	24		
<b>Lubenec</b> .....		1	3	23 27				

## Os 16717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>17 39</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	17 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Chyše .....	☎	1	7	53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	56		16712
Libkovice z .....			6 x	18 02	▲	18 02		
Lubeneč zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Lubeneč .....		1	2 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Ležky z .....			3 x	12	▲	12		
Malměřice z .....			3 x	15	▲	15		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	4	21 <sup>5</sup>		
Krty z .....			5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Jesenice .....	⊕		4 <sup>5</sup>	31	9	40		
Kosobody z .....			5 x	45	▲	45		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	3	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>		16714
Šanov z .....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☎	1	2	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			8 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		3 <sup>5</sup>	19 14				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16712 nejede **24., 31.XII.**16714 nejede **24., 31.XII.**

## Os 16719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....		3				<b>20 05</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	Ⓜ	1	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Malměřice z .....			<b>3 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Krty z .....			<b>5 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jesenice .....	Ⓜ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		16730
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	Ⓜ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16730 jede v X

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	Ⓜ					<b>5 13</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3 x</b>	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>		
Senomaty .....	Ⓜ	3	<b>8</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		16701
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Kosobody z .....			<b>3 x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Jesenice</b> .....	Ⓜ		<b>6</b>	<b>5 50</b>				



## Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>4 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>7 39</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>7 42</b>	▲	<b>42</b>		
Senomaty .....	Ⓜ	3	<b>8</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		16705
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	Ⓜ	1	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 25</b>				

16705 jede v ž

## Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice</b> .....	⇄					<b>6 00</b>	<b>60/83</b>	
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>13 55</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>13 58</b>	▲	<b>58</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>14 06</b>	1	<b>14 07</b>		16711
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>14 41</b>				

## Os 16725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>10 56</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⊕		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Kosobody z.....			<b>5 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⊖	1	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>15 56</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3 x</b>	<b>15 59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>		
Senomaty .....	⊖	3	<b>8</b>	<b>16 07</b>	<b>1</b>	<b>16 08</b>		16727
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⊖	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Kosobody z.....			<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
Jesenice .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Krty z.....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>16 42</b>				

## Os 16727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>15 33</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		16726
Rakovník západ z .....			<b>9</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>17 53</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>17 56</b>	▲	<b>56</b>		
Senomaty .....	⚡	3	<b>8</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>		16729
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡	1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>18 42</b>				

## Os 16729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>17 30</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		16728
Rakovník západ z.....			<b>9</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16728 jede v ↗

## Os 16730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>20 58</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	Ⓜ	2	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		16719
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jesenice .....	↕		<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21 44</b>				

## Os 16731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>19 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>19 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	Ⓜ	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	Ⓜ	1				<b>4 36</b>	<b>60/86</b>	
Borek u Žlusic z .....			<b>5</b> x	<b>4 41</b>	▲	<b>41</b>		
Štědrá .....	Ⓜ	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Toužim .....	Ⓜ	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>				

# Rušící Os 16741 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>9 45</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	6	<b>37<sup>5</sup></b>		16704
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 48</b>				

§ jede-li rušící vlak 16741, čeká vlak 86650 ve Štědré

## Os 16743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>13 34</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	2	<b>14 03</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		16708
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>14 37</b>				

## Os 16747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>15 42</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		16710
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 41</b>				

16710 nejede 24., 31.XII.

## Os 16749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>17 45</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	3	<b>5</b>	<b>18 42</b>				<b>16712</b>

## Os 16753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>20 02</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎*	3	<b>5</b>	<b>20 59</b>				

\* kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 16772

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>21 40</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 43</b>				



## Os 16773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>21 47</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	⊕		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kosobody z.....			<b>5 x</b>	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>		
Oráčov nz.....			<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Pšovky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Šanov z.....			<b>4 x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Senomaty.....	⊖	1	<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Rakovník západ z.....			<b>7 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		<b>3</b>	<b>22 29</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16790

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....						<b>3 39</b>	<b>60/88</b>	
Senomaty.....		1	<b>10</b>			<b>49</b>		
Pšovky.....	⊖	1	<b>6</b>	<b>3 55</b>	1	<b>56</b>		
Jesenice.....			<b>12</b>	<b>4 08</b>	2	<b>4 10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>9</b>	<b>19</b>	8	<b>27</b>		
<b>Lubeneč</b> .....		1	<b>8</b>	<b>4 35</b>				

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>6 10</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	⊖	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Příčina z.....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Čistá</b> .....	⊖	1	<b>4</b>	<b>6 38</b>				

## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				6 48	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	6 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	7 04 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○↔		7 <sup>5</sup>	7 16	▲			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	○↔					7 21	60/81	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	7 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Příčina z.....			4 x	32	▲	32		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Všesulov z.....			5 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Čistá.....	☎	1	4	49	1	50		
Strachovice z.....			6 x	56	▲	56		
Kožlany z.....			6 x	8 02	▲	8 02		
Kralovice u Rak.....	☎	1	3	8 05				

## Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.....	☎	1				8 11	60/78	
Kožlany z.....			3 x	8 14	▲	14		
Strachovice z.....			6 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Čistá.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	1	28		
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○↔		7 <sup>5</sup>	8 56				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>9 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 30</b>				

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>10 28</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>11 10</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 38</b>				

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>12 44</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>13 22</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	13 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Příčina z .....			4 x	33	▲	33		
Zavidov .....		1	7 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Všesulov z .....			5 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Čistá .....	☎	1	4	50	1	51		
Strachovice z .....			6 x	57	▲	57		
Kožlany z .....			6 x	14 03	▲	14 03		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	3	14 06				

## Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			3 x	14 14	▲	14		
Strachovice z .....			6 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Čistá .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	1	28		
Všesulov z .....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov .....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z .....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná .....		1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		7 <sup>5</sup>	14 56				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>15 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Příčina z .....			4 x	13	▲	13		
Zavidov .....		1	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Všesulov z .....			5 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	4	15 30				85330

85330 jede v ② a ④, nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

## Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá .....	☎	1				16 28	60/78	
Všesulov z .....			3 <sup>5</sup> x	16 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov .....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z .....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná .....		1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rakovník .....	☎		7 <sup>5</sup>	16 56				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník .....	☎					17 18	60/81	
Lubná .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	17 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Příčina z .....			4 x	29	▲	29		
Zavidov .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		85361
Všesulov z .....			5 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Čistá .....	☎	1	4	46	1	47		
Strachovice z .....			6 x	53	▲	53		
Kožlany z .....			6 x	59	▲	59		
Kralovice u Rak. ....	☎	1	3	18 02				

85361 jede v ② a ④, nejede 27. – 29.XII., 6.VII., 28.IX.

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak. ....	☎	1				18 11	60/78	
Kožlany z .....			3 x	18 14	▲	14		
Strachovice z .....			6 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Čistá .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	1	28		
Všesulov z .....			3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Zavidov .....	☎	1	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Příčina z .....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Lubná .....		1	4	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Rakovník .....	☎		7 <sup>5</sup>	18 56				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>19 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Příčina z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5x</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 30</b>				

## Os 17717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>19 57</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5x</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>21 02</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5x</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19700

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄			<b>5 40</b>		<b>5 41</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>5 44</b>				

## Sv 21867

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubenec.....		1				<b>23 30</b>	<b>60/47</b>	
Blatno u Jesenice.....			<b>8</b>	<b>23 38</b>				