



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

521 osobní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	10
	Tabelární jízdní řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	14	774	31	8815	48	8851	66
351	14	775	31	8816	48	8852	66
352	15	776	32	8817	49	8853	67
353	15	777	32	8818	49	8854	67
354	16	778	33	8819	50	8855	68
355	16	779	33	8820	50	8856	68
356	17			8821	51	8857	69
357	17	1240	34	8822	51	8858	69
		1241	34	8823	52	8859	70
505	18	1242	35	8824	52	8860	70
506	18	1243	35	8825	53	8861	71
512	19	1244	36	8826	53	8862	71
515	19	1245	36	8827	54	8863	72
		1246	37	8828	54	8864	72
750	20	1247	37	8829	55	8865	73
751	20	1248	38	8830	55	8866	73
752	21	1249	38	8831	56	8867	74
753	21	1250	39	8832	56	8868	74
754	22	1251	39	8833	57	8869	75
755	22	1252	40	8834	57	8870	75
756	23			8835	58	8871	76
757	23	8800	40	8836	58	8872	76
758	24	8801	41	8837	59	8873	77
759	24	8802	41	8838	59		
760	25	8803	42	8839	60	9900	77
761	25	8804	42	8840	60	9901	77
762	26	8805	43	8841	61	9902	78
763	26	8806	43	8842	61	9904	78
764	27	8807	44	8843	62	9905	78
765	27	8808	44	8844	62	9907	79
766	28	8809	45	8845	63	9908	79
767	28	8810	45	8846	63	9909	79
770	29	8811	46	8847	64	9910	80
771	29	8812	46	8848	64	9911	80
772	30	8813	47	8849	65	9912	80
773	30	8814	47	8850	65	9913	81

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9914	81	9940	86	9956	93	9973	100
9915	81	9941	86	9957	94	9974	101
9916	82	9942	87	9958	94	9975	101
9917	82	9943	87	9959	95	9976	101
9918	82	9944	87	9960	95	9990	102
9919	83	9945	88	9961	96	9991	102
9920	83	9946	88	9962	96	9992	102
9921	83	9947	89	9963	97	9993	102
9922	84	9948	89	9964	97	9994	102
9923	84	9949	90	9965	98	9996	103
9925	84	9950	90	9966	98		
9927	85	9951	91	9967	98	13450	103
9929	85	9952	91	9968	99		
9931	85	9953	92	9970	99	21818	103
9933	86	9954	92	9971	99	21819	104
9935	86	9955	93	9972	100		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících - které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

Vlaky, pravidelně zastávající v zastávce Praha-Velká Chuchle, v této zastávce zastaví i při jízdě objízdnou trasou přes Odb Tunel.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Praha hl.n.	↑		4	
80/65	4	Praha-Vršovice		6		60/24		
	6	Praha-Krč		4				
	4	Odb Tunel		6				
	6	Praha-Radotín				80/64		

8	3	2		1		2	3	8
75/52			↓	Praha-Krč	↑		6	
	6	P.-Vršovice ček.kol.		1				
50/27	1	Praha-Vršovice vj.n.		3		75/56		
	5	P.-Vršovice odj.n.		4				
	3	Praha-Vršovice				50/19		

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		6	
80/64	6			Praha-Libeň			5	60/28
	5			Praha-Malešice			4	
60/37	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	5			P.-Vršovice odj.n.			5	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P		Praha-Smíchov			P	60/28

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
	7			Praha-Malešice			4	
60/37	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	5			P.-Vršovice odj.n.			5	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P		Praha-Smíchov			P	60/28

Následujícími objízdňými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1)

8	3	2		1		2	3	8
60/37			↓	Praha hl.n.	↑		4	
	4			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Výh Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P		Praha-Smíchov			P	60/28

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Praha-Smíchov	P		40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
∩ Praha-Radotín	○	10		9		8		8		8	
∩ Dobřichovice		10		9		8		8	80/48	8	
∩ Řevnice		5		4		4		4		4	
∩ Zadní Třebaň		4		3		3		3		3	
∩ Karlštejn		5		4		4		4		4	
< Beroun os.n.		10		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Praha-Smíchov	P		90/67		100/88						
∩ Praha-Radotín	○	8		7							
∩ Dobřichovice		8		7							
∩ Řevnice		4		4							
∩ Zadní Třebaň		3		3							
∩ Karlštejn		4		4							
< Beroun os.n.		8		7							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		44		51	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ Beroun os.n.			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
↳ Karlštejn		10		9		9		8		8	
↳ Zadní Třeboň		6		5		4		4		4	
↳ Řevnice		4		3		3		3		3	
↳ Dobřichovice		6		5		4		4		4	
↳ Praha-Radotín	○	11		10		9		8		8	
↳ Praha-Smíchov	PO	11		10		9		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ Beroun os.n.			90/67		100/88						
↳ Karlštejn		8		7							
↳ Zadní Třeboň		4		4							
↳ Řevnice		3		3							
↳ Dobřichovice		4		4							
↳ Praha-Radotín	○	8		7							
↳ Praha-Smíchov	PO	8		7							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		44		51	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ Praha-Smíchov spol.n.	P		40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
↳ Praha-Radotín	○	12		10		9		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
↳ Praha-Smíchov spol.n.	P		100/88								
↳ Praha-Radotín	○	8									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		44		51	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Praha-Radotín			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
< Praha-Smíchov spol.n.	PO	12		10		9		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Praha-Radotín			100/88								
< Praha-Smíchov spol.n.	PO	8									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
P.-Vršovice ček.kol.			40/21		60/35		70/47		75/55		
Praha-Krč		9		8		7		7			
Odb Tunel		7		6		5		5			
Praha-Radotín	O	7		6		5		5			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Radotín			40/19		60/32		70/44		75/52		
Odb Tunel		7		6		5		5			
Praha-Krč		7		6		5		5			
P.-Vršovice ček.kol.	O	9		8		7		7			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/40				Praha hl.n.			6	
	6	3)		Výh Praha-Vyšehrad		3)	4	
80/53	4	P		Praha-Smíchov		P	6	60/28
	6			Výh Prokopské údolí			6	
	6			Praha-Řeporyje			6	
70/54	6^s		↓	Rudná u Prahy			7	80/74
60/88	6^s			Nučice			6^s	
70/68	6			Loděnice			5	
	4^s			Vráž u Berouna			4^s	
	4			Beroun-Závodí			3	
	3			Beroun os.n.				70/68

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		40		51		67	
Praha hl.n.			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	6		5		5		5		5	
< Praha-Smíchov	P	2		2		2	70/37	2	80/51	2	90/67
⌋ Praha-Radotín		12		10		9		8		8	
⌋ Dobřichovice		12		10		9		8		8	
⌋ Řevnice		7		5		5		4		4	
⌋ Zadní Třebaň	⇄	6		4		4		3		3	
⌋ Karlštejn		7		5		5		4		4	
< Beroun os.n.		13		11		9		8		8	

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
Praha hl.n.			60/40								
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5									
< Praha-Smíchov	P	2	100/88								
⌋ Praha-Radotín		7									
⌋ Dobřichovice		7									
⌋ Řevnice		4									
⌋ Zadní Třebaň	⇄	3									
⌋ Karlštejn		4									
< Beroun os.n.		7									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		28		37		51		67	
< Beroun os.n.			40/22		60/28		70/37		80/51		90/67
< Karlštejn		12		10		9		8		8	
< Zadní Třeboň	⇄	6		5		5		4		4	
< Řevnice		6		5		4		3		3	
< Dobřichovice		7		6		5		4		4	
< Praha-Radotín		12		10		9		8		8	
< Praha-Smíchov	P	12		10		9	60/28	8	60/28	8	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3		3		3		3		3	
Praha hl.n.		5		4		4		4		4	

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88									
< Beroun os.n.			100/88								
< Karlštejn		7									
< Zadní Třeboň	⇄	3									
< Řevnice		3									
< Dobřichovice		4									
< Praha-Radotín		7									
< Praha-Smíchov	P	7	60/28								
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3									
Praha hl.n.		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
P.-Vršovice ček.kol.			40/21		60/35		70/47		75/55		
Praha-Krč		9		8		7		7			
Odb Tunel		7		6		5		5			
Praha-Radotín		7		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
Praha-Radotín			40/19		60/32		70/44		75/52		
Odb Tunel		7		6		5		5			
Praha-Krč		7		6		5		5			
P.-Vršovice ček.kol.		9		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Praha-Krč			40/22		60/36		70/48		75/56		80/64
Praha-Vršovice		14		11		9	60/24	9	60/24	7	60/24
Praha hl.n.		4⁵		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		57		65	
Praha hl.n.			40/23		60/37		60/29		60/29		60/29
Praha-Vršovice		4⁵		4		4	70/50	4	75/57	4	80/56
Praha-Krč		12		9		8		6		6	

Ex 350

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			16 52		17 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	17 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7 ⁵			27 ⁵	
Dobřichovice.....		7 ⁵			35	
Řevnice.....		2 ⁵			37 ⁵	
Zadní Třeboň.....	↕	2			39 ⁵	
Karlštejn.....		3			42 ⁵	
Beroun os.n.....		6 ⁵	17 49		17 50	

Ex 351

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			10 00		10 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2 ⁵			17 ⁵	
Praha-Radotín.....		8 ⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	10 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	10 41		10 48	

Ex 352

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			12 55		13 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	13 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7 ⁵			27 ⁵	
> Dobřichovice		7 ⁵			35	
> Řevnice		2 ⁵			37 ⁵	
> Zadní Třebaň	↕	2			39 ⁵	
> Karlštejn		3			42 ⁵	
< Beroun os.n.		6 ⁵	13 49		13 50	

Ex 353

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			14 00		14 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	↕	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2 ⁵			17 ⁵	
> Praha-Radotín		8 ⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	14 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	14 41		14 48	

Ex 354

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 50		9 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	9 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7 ⁵			27 ⁵	
Dobřichovice.....		7 ⁵			35	
Řevnice.....		2 ⁵			37 ⁵	
Zadní Třeboň.....	↕	2			39 ⁵	
Karlštejn.....		3			42 ⁵	
Beroun os.n.....		6 ⁵	9 49		9 50	

Ex 355

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			18 00		18 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2 ⁵			17 ⁵	
Praha-Radotín.....		8 ⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	18 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	18 41		19 04	

Ex 356

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			4 35		5 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	5 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7 ⁵			27 ⁵	
> Dobřichovice		7 ⁵			35	
> Řevnice		2 ⁵			37 ⁵	
> Zadní Třebaň	↕	2			39 ⁵	
> Karlštejn		3			42 ⁵	
< Beroun os.n.		6 ⁵	5 49		5 50	

Ex 357

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			22 00		22 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	↕	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2 ⁵			17 ⁵	
> Praha-Radotín		8 ⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	22 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	22 41		23 14	

Ex 505Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					8 40	100/88
< Karlštejn		5⁵			45⁵	
< Zadní Třeboň	↕	3			48⁵	
< Řevnice		2			50⁵	
< Dobřichovice		2⁵			53	
< Praha-Radotín		6⁵			59⁵	
< Praha-Smíchov	P	7⁵	9 07	2	9 09	60/28
< Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			12	
< Praha hl.n.		4	9 16		9 37	

Ex 506Ostrava hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			16 22		16 37	60/40
< Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			42	
< Praha-Smíchov	P	2	16 44	1	45	100/88
< Praha-Radotín		8⁵			53⁵	
< Dobřichovice		8			17 01⁵	
< Řevnice		2⁵			04	
< Zadní Třeboň	↕	2			06	
< Karlštejn		3			09	
< Beroun os.n.		7			17 16	

Ex 512Bohumín os.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			10 22		10 37	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			42	
< Praha-Smíchov	P	2	10 44	1	45	100/88
< Praha-Radotín		8⁵			53⁵	
< Dobřichovice		8			11 01⁵	
< Řevnice		2⁵			04	
< Zadní Třeboň	↕	2			06	
< Karlštejn		3			09	
< Beroun os.n.		7			11 16	

Ex 515Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					16 39	100/88
< Karlštejn		5⁵			44⁵	
< Zadní Třeboň	↕	3			47⁵	
< Řevnice		2			49⁵	
< Dobřichovice		2⁵			52	
< Praha-Radotín		7			59	
< Praha-Smíchov	P	7	17 06	3	17 09	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			12	
Praha hl.n.		4	17 16		17 37	

R 750

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					23 22	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			27	
Praha-Smíchov.....	P	2	23 29	1	30	100/88
Praha-Radotín.....		7			37	
Dobřichovice.....		7⁵			44⁵	
Řevnice.....		2⁵			47	
Zadní Třebaň.....	↕	2			49	
Karlštejn.....		3			52	
Beroun os.n.....		6	23 58		23 59	

R 751

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			5 00		5 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třebaň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín.....		8⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	5 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	5 41			

R 752

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					20 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	20 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
> Dobřichovice		7⁵			35	
> Řevnice		2⁵			37⁵	
> Zadní Třebaň	⇄	2			39⁵	
> Karlštejn		3			42⁵	
< Beroun os.n.		6⁵	20 49		20 50	

R 753

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			7 00		7 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	⇄	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2⁵			17⁵	
> Praha-Radotín		8⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	7 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	7 41			

R 754

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					18 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	18 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7⁵			27⁵	
Dobřichovice.....		7⁵			35	
Řevnice.....		2⁵			37⁵	
Zadní Třeboň.....	↕	2			39⁵	
Karlštejn.....		3			42⁵	
Beroun os.n.....		6⁵	18 49		18 50	

R 755

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			9 00		9 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín.....		8⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	9 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	9 41			

R 756

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					16 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	16 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
> Dobřichovice		7⁵			35	
> Řevnice		2⁵			37⁵	
> Zadní Třebaň	⇄	2			39⁵	
> Karlštejn		3			42⁵	
< Beroun os.n.		6⁵	16 49		16 50	

R 757

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			11 00		11 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	⇄	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2⁵			17⁵	
> Praha-Radotín		8⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	11 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	11 41			

R 758

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					14 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	14 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7⁵			27⁵	
Dobřichovice.....		7⁵			35	
Řevnice.....		2⁵			37⁵	
Zadní Třeboň.....	↕	2			39⁵	
Karlštejn.....		3			42⁵	
Beroun os.n.....		6⁵	14 49		14 50	

R 759

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			13 00		13 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín.....		8⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	13 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	13 41			

R 760

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					12 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	12 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7 ⁵			27 ⁵	
> Dobřichovice.....		7 ⁵			35	
> Řevnice.....		2 ⁵			37 ⁵	
> Zadní Třebaň	⇕	2			39 ⁵	
> Karlštejn.....		3			42 ⁵	
< Beroun os.n.		6 ⁵	12 49		12 50	

R 761

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			15 00		15 01	100/88
> Karlštejn.....		9			10	
> Zadní Třebaň	⇕	3			13	
> Řevnice.....		2			15	
> Dobřichovice.....		2 ⁵			17 ⁵	
> Praha-Radotín		8 ⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	15 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	15 41			

R 762

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Mariánské Lázně

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					10 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	10 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7⁵			27⁵	
Dobřichovice.....		7⁵			35	
Řevnice.....		2⁵			37⁵	
Zadní Třebeň.....	↕	2			39⁵	
Karlštejn.....		3			42⁵	
Beroun os.n.....		6⁵	10 49		10 50	

R 763

Mariánské Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			17 00		17 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třebeň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín.....		8⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	17 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	17 41			

R 764

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			7 19		8 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	8 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7 ⁵			27 ⁵	
> Dobřichovice.....		7 ⁵			35	
> Řevnice.....		2 ⁵			37 ⁵	
> Zadní Třebaň	⇄	2			39 ⁵	
> Karlštejn.....		3			42 ⁵	
< Beroun os.n.		6 ⁵	8 49		8 50	

R 765

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			19 00		19 01	100/88
> Karlštejn.....		9			10	
> Zadní Třebaň	⇄	3			13	
> Řevnice.....		2			15	
> Dobřichovice.....		2 ⁵			17 ⁵	
> Praha-Radotín		8 ⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	19 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	19 41		20 11	

R 766Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			5 32		6 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
Praha-Smíchov	P	2	6 19	1	20	100/88
Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
Dobřichovice.....		7⁵			35	
Řevnice.....		2⁵			37⁵	
Zadní Třeboň	↕	2			39⁵	
Karlštejn.....		3			42⁵	
Beroun os.n.		6⁵	6 49		6 50	

R 767Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			21 00		21 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín		8⁵			26	
Praha-Smíchov	P	7	21 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	21 41		22 12	

R 770

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					21 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	21 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
> Dobřichovice		7⁵			35	
> Řevnice		2⁵			37⁵	
> Zadní Třebaň	±	2			39⁵	
> Karlštejn		3			42⁵	
< Beroun os.n.		6⁵	21 49		21 50	

R 771

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			6 00		6 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	±	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2⁵			17⁵	
> Praha-Radotín		8⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	6 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	6 41			

R 772

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			18 58		19 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			17	
Praha-Smíchov.....	P	2	19 19	1	20	100/88
Praha-Radotín.....		7 ⁵			27 ⁵	
Dobřichovice.....		7 ⁵			35	
Řevnice.....		2 ⁵			37 ⁵	
Zadní Třeboň.....	↕	2			39 ⁵	
Karlštejn.....		3			42 ⁵	
Beroun os.n.....		6 ⁵	19 49		19 50	

R 773

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			8 00		8 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třeboň.....	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2 ⁵			17 ⁵	
Praha-Radotín.....		8 ⁵			26	
Praha-Smíchov.....	P	7	8 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			37	
Praha hl.n.....		4	8 41		8 48	

R 774

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			14 52		15 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	15 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7 ⁵			27 ⁵	
> Dobřichovice		7 ⁵			35	
> Řevnice		2 ⁵			37 ⁵	
> Zadní Třebaň	⇄	2			39 ⁵	
> Karlštejn		3			42 ⁵	
< Beroun os.n.		6 ⁵	15 49		15 50	

R 775

Žel.Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			12 00		12 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	⇄	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2 ⁵			17 ⁵	
> Praha-Radotín		8 ⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	12 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	12 41		12 48	

R 776Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			10 55		11 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
Praha-Smíchov	P	2	11 19	1	20	100/88
Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
Dobřichovice.....		7⁵			35	
Řevnice.....		2⁵			37⁵	
Zadní Třebaň	↕	2			39⁵	
Karlštejn.....		3			42⁵	
Beroun os.n.		6⁵	11 49		11 50	

R 777Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			16 00		16 01	100/88
Karlštejn.....		9			10	
Zadní Třebaň	↕	3			13	
Řevnice.....		2			15	
Dobřichovice.....		2⁵			17⁵	
Praha-Radotín		8⁵			26	
Praha-Smíchov	P	7	16 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	16 41		16 48	

R 778Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			6 40		7 12	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			17	
< Praha-Smíchov	P	2	7 19	1	20	100/88
> Praha-Radotín		7⁵			27⁵	
> Dobřichovice		7⁵			35	
> Řevnice		2⁵			37⁵	
> Zadní Třebaň	⇄	2			39⁵	
> Karlštejn		3			42⁵	
< Beroun os.n.		6⁵	7 49		7 50	

R 779Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			20 00		20 01	100/88
> Karlštejn		9			10	
> Zadní Třebaň	⇄	3			13	
> Řevnice		2			15	
> Dobřichovice		2⁵			17⁵	
> Praha-Radotín		8⁵			26	
< Praha-Smíchov	P	7	20 33	1	34	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			37	
Praha hl.n.		4	20 41		21 14	

R 1240

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					17 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	5			47	
Praha-Smíchov.....	P	2	17 49	1	50	100/88
Praha-Radotín.....		7			57	
Dobřichovice.....		7 ⁵			18 04 ⁵	
Řevnice.....		2 ⁵			07	
Zadní Třeboň.....	⇄	2			09	
Karlštejn.....		3			12	
Beroun os.n.....		6	18 18		18 19	

R 1241

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....			7 33		7 34	100/88
Karlštejn.....		7 ⁵			41 ⁵	
Zadní Třeboň.....	⇄	3			44 ⁵	
Řevnice.....		2			46 ⁵	
Dobřichovice.....		2 ⁵			49	
Praha-Radotín.....		7			56	
Praha-Smíchov.....	P	7	8 03	1	8 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			07	
Praha hl.n.....		4	8 11		8 27	

R 1242Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			15 16		15 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
< Praha-Smíchov	P	2	15 49	1	50	100/88
< Praha-Radotín		7			57	
< Dobřichovice		7 ⁵			16 04 ⁵	
< Řevnice		2 ⁵			07	
< Zadní Třebaň	↕	2			09	
< Karlštejn		3			12	
< Beroun os.n.		6	16 18		16 19	

R 1243Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			9 33		9 34	100/88
< Karlštejn		7 ⁵			41 ⁵	
< Zadní Třebaň	↕	3			44 ⁵	
< Řevnice		2			46 ⁵	
< Dobřichovice		2 ⁵			49	
< Praha-Radotín		7			56	
< Praha-Smíchov	P	7	10 03	1	10 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			07	
Praha hl.n.		4	10 11		10 20	

R 1244Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			13 21		13 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
⟨ Praha-Smíchov	P	2	13 49	1	50	100/88
⟨ Praha-Radotín		7			57	
⟨ Dobřichovice.....		7 ⁵			14 04 ⁵	
⟨ Řevnice.....		2 ⁵			07	
⟨ Zadní Třeboň	↕	2			09	
⟨ Karlštejn.....		3			12	
⟨ Beroun os.n.		6	14 18		14 19	

R 1245Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n.			13 33		13 34	100/88
⟨ Karlštejn.....		7 ⁵			41 ⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	3			44 ⁵	
⟨ Řevnice.....		2			46 ⁵	
⟨ Dobřichovice.....		2 ⁵			49	
⟨ Praha-Radotín		7			56	
⟨ Praha-Smíchov	P	7	14 03	1	14 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			07	
Praha hl.n.	○	4	14 11		14 16	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1246

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					11 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
< Praha-Smíchov	P	2	11 49	1	50	100/88
> Praha-Radotín		7			57	
> Dobřichovice		7⁵			12 04⁵	
> Řevnice		2⁵			07	
> Zadní Třebaň	↕	2			09	
> Karlštejn		3			12	
< Beroun os.n.		6	12 18		12 19	

R 1247

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			15 33		15 34	100/88
> Karlštejn		7⁵			41⁵	
> Zadní Třebaň	↕	3			44⁵	
> Řevnice		2			46⁵	
> Dobřichovice		2⁵			49	
> Praha-Radotín		7			56	
< Praha-Smíchov	P	7	16 03	1	16 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			07	
Praha hl.n.		4	16 11		16 29	

R 1248Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 170 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			9 30		9 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
Praha-Smíchov	P	2	9 49	1	50	100/88
Praha-Radotín		7			57	
Dobřichovice.....		7 ⁵			10 04 ⁵	
Řevnice.....		2 ⁵			07	
Zadní Třeboň	⊕	2			09	
Karlštejn.....		3			12	
Beroun os.n.		6	10 18		10 19	

R 1249Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.			17 33		17 34	100/88
Karlštejn.....		7 ⁵			41 ⁵	
Zadní Třeboň	⊕	3			44 ⁵	
Řevnice.....		2			46 ⁵	
Dobřichovice.....		2 ⁵			49	
Praha-Radotín		7			56	
Praha-Smíchov	P	7	18 03	1	18 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			07	
Praha hl.n.		4	18 11		18 29	

R 1250Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			7 24		7 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
< Praha-Smíchov	P	2	7 49	1	50	100/88
> Praha-Radotín		7			57	
> Dobřichovice		7 ⁵			8 04 ⁵	
> Řevnice		2 ⁵			07	
> Zadní Třebaň	↕	2			09	
> Karlštejn		3			12	
< Beroun os.n.		6	8 18		8 19	

R 1251Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.			19 33		19 34	100/88
> Karlštejn		7 ⁵			41 ⁵	
> Zadní Třebaň	↕	3			44 ⁵	
> Řevnice		2			46 ⁵	
> Dobřichovice		2 ⁵			49	
> Praha-Radotín		7			56	
< Praha-Smíchov	P	7	20 03	1	120 04	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			07	
Praha hl.n.		4	20 11			

R 1252Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			5 31		5 42	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			47	
↳ Praha-Smíchov	P	2	5 49	1	50	100/88
↳ Praha-Radotín		7			57	
↳ Dobřichovice.....		7⁵			6 04⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵			07	
↳ Zadní Třeboň	⇄	2			09	
↳ Karlštejn.....		3			12	
↳ Beroun os.n.		6	6 18		6 19	

Os 8800

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					0 27	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	0 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Všenory z.....		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
↳ Řevnice.....		3⁵	59⁵	1	1 00⁵	
↳ Zadní Třeboň	⇄	2⁵	1 03	0 ⁵	03⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	07	1	08	
↳ Srbsko z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
↳ Beroun os.n.	○	5	1 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8801

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					3 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	3 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	4 00	1	4 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	4 36			

Os 8802

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.			4 04		4 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	4 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
< Beroun os.n.		5	5 07			

Os 8803

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					4 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	4 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			5 02	
Praha hl.n.		4	5 06			

Os 8804

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					4 47	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	4 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	5 00	0⁵	5 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	5 37			

Os 8805

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					4 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	4 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň.....	⇄	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	5 00	1	5 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	5 36			

Os 8806

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.			5 07		5 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	5 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň.....	⇄	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	6 01⁵	0⁵	6 02	
< Beroun os.n.	○	5	6 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8807

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n.					5 15	100/88
⟨ Srbsko z		4⁵	5 19⁵	0⁵	20	
⟨ Karlštejn		3	23	0⁵	23⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
⟨ Řevnice		2⁵	30	1	31	
⟨ Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
⟨ Všerory z		2	37⁵	0⁵	38	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
⟨ Černošice z		2	43	1	44	
⟨ Praha-Radotín		4	48	1	49	
⟨ P.-Velká Chuchle z		3 ↘	52	0⁵	52⁵	
⟨ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
⟨ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			6 02	
⟨ Praha hl.n.		4	6 06			

↘ zastavuje v Ⓞ a †

Os 8808

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha hl.n.					5 47	60/40
⟨ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
⟨ Praha-Smíchov	P	2	5 54	1	55	100/88
⟨ P.-Velká Chuchle z		5	6 00	0⁵	6 00⁵	
⟨ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
⟨ Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
⟨ Všerory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
⟨ Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
⟨ Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
⟨ Karlštejn		3⁵	27	1	28	
⟨ Srbsko z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
⟨ Beroun os.n.	○	5	6 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8809

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					5 45	100/88
< Srbsko z.....		4⁵	5 49⁵	0⁵	50	
< Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
< Zadní Třeboň.....	⇄	3⁵	57	0⁵	57⁵	
< Řevnice.....		2⁵	6 00	1	6 01	
< Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
< Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
< Černošice z.....		2	13	1	14	
< Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
< Praha hl.n.		4	6 36			

Os 8810

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.					6 17	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	6 24	1	25	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
< Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
< Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
< Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
< Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
< Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
< Zadní Třeboň.....	⇄	2⁵	53	0⁵	53⁵	
< Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
< Srbsko z.....		3⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
< Beroun os.n.		5	7 07			

Os 8811

Lok. ř. 163 Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n.					6 15	100/88
⟨ Srbsko z.		4⁵	6 19⁵	0⁵	20	
⟨ Karlštejn.		3	23	0⁵	23⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
⟨ Řevnice		2⁵	30	1	31	
⟨ Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
⟨ Všerory z.		2	37⁵	0⁵	38	
⟨ Černošice-Mokropsy z.		2⁵	40⁵	0⁵	41	
⟨ Černošice z.		2	43	1	44	
⟨ Praha-Radotín		4	48	1	49	
⟨ P.-Velká Chuchle z.		3 ↗	52	0⁵	52⁵	
⟨ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			7 02	
⟨ Praha hl.n.		4	7 06			

↗ zastavuje v Ⓞ a †

Os 8812

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha hl.n.					6 47	60/40
⟨ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
⟨ Praha-Smíchov	P	2	6 54	1	55	100/88
⟨ P.-Velká Chuchle z.		5	7 00	0⁵	7 00⁵	
⟨ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
⟨ Černošice z.		4⁵	08	0⁵	08⁵	
⟨ Černošice-Mokropsy z.		2	10⁵	0⁵	11	
⟨ Všerory z.		2⁵	13⁵	0⁵	14	
⟨ Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
⟨ Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
⟨ Karlštejn		3⁵	27	1	28	
⟨ Srbsko z.		3⁵	31⁵	0⁵	32	
⟨ Beroun os.n.	○	5	7 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8813

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					6 45	100/88
< Srbsko z.....		4⁵	6 49⁵	0⁵	50	
< Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
< Zadní Třeboň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
< Řevnice.....		2⁵	7 00	1	7 01	
< Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
< Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
< Černošice z.....		2	13	1	14	
< Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
< Praha hl.n.		4	7 36			

Os 8814

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.					7 17	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	7 24	1	25	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
< Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
< Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
< Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
< Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
< Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
< Zadní Třeboň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
< Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
< Srbsko z.....		3⁵	8 01⁵	0⁵	8 02	
< Beroun os.n.		5	8 07			

Os 8815

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n.					7 15	100/88
⟨ Srbsko z		4⁵	7 19⁵	0⁵	20	
⟨ Karlštejn		3	23	0⁵	23⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
⟨ Řevnice		2⁵	30	1	31	
⟨ Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
⟨ Všenory z		2	37⁵	0⁵	38	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
⟨ Černošice z		2	43	1	44	
⟨ Praha-Radotín		4	48	1	49	
⟨ P.-Velká Chuchle z		3 ↘	52	0⁵	52⁵	
⟨ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			8 02	
⟨ Praha hl.n.		4	8 06			

↘ zastavuje v Ⓞ a †

Os 8816

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha hl.n.					7 47	60/40
⟨ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
⟨ Praha-Smíchov	P	2	7 54	1	55	100/88
⟨ P.-Velká Chuchle z		5	8 00	0⁵	8 00⁵	
⟨ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
⟨ Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
⟨ Všenory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
⟨ Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
⟨ Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
⟨ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
⟨ Karlštejn		3⁵	27	1	28	
⟨ Srbsko z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
⟨ Beroun os.n.	○	5	8 37			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8817

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					7 45	100/88
< Srbsko z.....		4⁵	7 49⁵	0⁵	50	
< Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
< Zadní Třebaň.....	⇄	3⁵	57	0⁵	57⁵	
< Řevnice.....		2⁵	8 00	1	8 01	
< Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
< Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
< Černošice z.....		2	13	1	14	
< Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
< Praha hl.n.		4	8 36			

Os 8818

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.					8 17	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	8 24	1	25	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
< Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
< Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
< Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
< Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
< Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
< Zadní Třebaň.....	⇄	2⁵	53	0⁵	53⁵	
< Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
< Srbsko z.....		3⁵	9 01⁵	0⁵	9 02	
< Beroun os.n.		5	9 07			

Os 8819

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163 Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					8 15	100/88
< Srbsko z		4⁵	8 19⁵	0⁵	20	
< Karlštejn		3	23	0⁵	23⁵	
< Zadní Třeboň	⊕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
< Řevnice		2⁵	30	1	31	
< Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
< Všenory z		2	37⁵	0⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
< Černošice z		2	43	1	44	
< Praha-Radotín		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z		3	52	0⁵	52⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			9 02	
< Praha hl.n.	○	4	9 06		9 16	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⊕ zastavuje v ⊕ a †

Os 8820

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					8 47	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
< Praha-Smíchov	P	2	8 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	9 00	0⁵	9 00⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
< Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
< Všenory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
< Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
< Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
< Zadní Třeboň	⊕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
< Karlštejn		3⁵	27	1	28	
< Srbsko z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
< Beroun os.n.		5	9 37			

Os 8821

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					8 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	8 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	9 00	1	9 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
Praha hl.n.		4	9 36			

Os 8822

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			8 59		9 17	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	9 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	10 01⁵	0⁵	10 02	
< Beroun os.n.		5	10 07			

Os 8823

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					9 15	100/88
< Srbsko z		4⁵	9 19⁵	0⁵	20	
< Karlštejn		3	23	0⁵	23⁵	
< Zadní Třeboň	⊕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
< Řevnice		2⁵	30	1	31	
< Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
< Všenory z		2	37⁵	0⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
< Černošice z		2	43	1	44	
< Praha-Radotín		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z		3	52	0⁵	52⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
< Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			10 02	
< Praha hl.n.	O	4	10 06		10 13	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v ⊕ a †

Os 8824

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					9 47	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
< Praha-Smíchov	P	2	9 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	10 00	0⁵	10 00⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
< Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
< Všenory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
< Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
< Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
< Zadní Třeboň	⊕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
< Karlštejn		3⁵	27	1	28	
< Srbsko z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
< Beroun os.n.		5	10 37			

Os 8825

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					9 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	9 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třebaň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	10 00	1	10 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	10 36			

Os 8826

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.			9 59		10 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	10 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třebaň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	11 01⁵	0⁵	11 02	
< Beroun os.n.		5	11 07			

Os 8827

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.....					10 15	100/88
< Srbsko z.....		4⁵	10 19⁵	0⁵	20	
< Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
< Zadní Třebaň.....	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
< Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
< Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
< Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
< Černošice z.....		2	43	1	44	
< Praha-Radotín.....		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	58	1	59	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			11 02	
< Praha hl.n.....		4	11 06			

Os 8828

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.....					10 47	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			52	
< Praha-Smíchov.....	P	2	10 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	11 00	0⁵	11 00⁵	
< Praha-Radotín.....		2⁵	03	0⁵	03⁵	
< Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
< Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
< Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
< Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
< Zadní Třebaň.....	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
< Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
< Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
< Beroun os.n.....		5	11 37			

Os 8829

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					10 45	100/88
↳ Srbsko z		4⁵	10 49⁵	0⁵	50	
↳ Karlštejn		3	53	0⁵	53⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
↳ Řevnice		2⁵	11 00	1	11 01	
↳ Dobřichovice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Všenory z		2	07⁵	0⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
↳ Černošice z		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.		4	11 36			

Os 8830

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha hl.n.					11 17	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	11 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	30	0⁵	30⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
↳ Černošice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	40⁵	0⁵	41	
↳ Všenory z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
↳ Dobřichovice		1⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Řevnice		3⁵	49⁵	1	50⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
↳ Karlštejn		3⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z		3⁵	12 01⁵	0⁵	12 02	
< Beroun os.n.		5	12 07			

Os 8831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					11 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	11 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			12 02	
↳ Praha hl.n.		4	12 06			

Os 8832

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					11 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	11 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	12 00	0⁵	12 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	12 37			

Os 8833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					11 45	100/88
< Srbsko z		4 ⁵	11 49 ⁵	0 ⁵	50	
< Karlštejn		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
< Zadní Třeboň	↕	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
< Řevnice		2 ⁵	12 00	1	12 01	
< Dobřichovice		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
< Všenory z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
< Černošice-Mokropsy z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Černošice z		2	13	1	14	
< Praha-Radotín		4	18	1	19	
< P.-Velká Chuchle z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
< Praha-Smíchov	P	5 ⁵	28	1	29	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
< Praha hl.n.		4	12 36			

Os 8834

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.					12 17	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	12 24	1	25	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Praha-Radotín		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
< Černošice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
< Všenory z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
< Dobřichovice		1 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
< Řevnice		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
< Zadní Třeboň	↕	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
< Karlštejn		3 ⁵	57	1	58	
< Srbsko z		3 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
< Beroun os.n.		5	13 07			

Os 8835

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					12 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	12 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			13 02	
↳ Praha hl.n.	O	4	13 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8836

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			12 33		12 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	12 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	13 00	0⁵	13 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	13 37			

Os 8837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					12 45	100/88
< Srbsko z		4 ⁵	12 49 ⁵	0 ⁵	50	
< Karlštejn		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
< Zadní Třeboň	⇄	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
< Řevnice		2 ⁵	13 00	1	13 01	
< Dobřichovice		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
< Všenory z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
< Černošice-Mokropsy z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Černošice z		2	13	1	14	
< Praha-Radotín		4	18	1	19	
< P.-Velká Chuchle z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
< Praha-Smíchov	P	5 ⁵	28	1	29	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
< Praha hl.n.	○	4	13 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8838

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					13 17	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	13 24	1	25	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
< Praha-Radotín		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
< Černošice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
< Všenory z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
< Dobřichovice		1 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
< Řevnice		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
< Zadní Třeboň	⇄	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
< Karlštejn		3 ⁵	57	1	58	
< Srbsko z		3 ⁵	14 01 ⁵	0 ⁵	14 02	
< Beroun os.n.		5	14 07			

Os 8839

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					13 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	13 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			14 02	
↳ Praha hl.n.		4	14 06			

Os 8840

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			13 24		13 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	13 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	14 00	0⁵	14 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	14 37			

Os 8841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					13 45	100/88
↳ Srbsko z		4⁵	13 49⁵	0⁵	50	
↳ Karlštejn		3	53	0⁵	53⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
↳ Řevnice		2⁵	14 00	1	14 01	
↳ Dobřichovice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Všenory z		2	07⁵	0⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
↳ Černošice z		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.	○	4	14 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8842

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha hl.n.					14 17	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	14 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	30	0⁵	30⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
↳ Černošice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	40⁵	0⁵	41	
↳ Všenory z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
↳ Dobřichovice		1⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Řevnice		3⁵	49⁵	1	50⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
↳ Karlštejn		3⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z		3⁵	15 01⁵	0⁵	15 02	
< Beroun os.n.		5	15 07			

Os 8843

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					14 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	14 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			15 02	
↳ Praha hl.n.	O	4	15 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8844

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			14 31		14 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	14 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	15 00	0⁵	15 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	15 37			

Os 8845

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					14 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	14 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	15 00	1	15 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	15 36			

Os 8846

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.			15 00		15 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	15 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	16 01⁵	0⁵	16 02	
< Beroun os.n.		5	16 07			

Os 8847

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					15 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	15 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třebaň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			16 02	
↳ Praha hl.n.		4	16 06			

Os 8848

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					15 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	15 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	16 00	0⁵	16 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třebaň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	16 37			

Os 8849

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					15 45	100/88
↳ Srbsko z		4⁵	15 49⁵	0⁵	50	
↳ Karlštejn		3	53	0⁵	53⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
↳ Řevnice		2⁵	16 00	1	16 01	
↳ Dobřichovice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Všenory z		2	07⁵	0⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
↳ Černošice z		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.		4	16 36			

Os 8850

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha hl.n.					16 17	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	16 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	30	0⁵	30⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
↳ Černošice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	40⁵	0⁵	41	
↳ Všenory z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
↳ Dobřichovice		1⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Řevnice		3⁵	49⁵	1	50⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
↳ Karlštejn		3⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z		3⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
< Beroun os.n.		5	17 07			

Os 8851

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.....					16 15	100/88
< Srbsko z.....		4⁵	16 19⁵	0⁵	20	
< Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
< Zadní Třebaň.....	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
< Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
< Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
< Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
< Černošice z.....		2	43	1	44	
< Praha-Radotín.....		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	58	1	59	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			17 02	
< Praha hl.n.....		4	17 06			

Os 8852

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha hl.n.....					16 47	60/40
< Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			52	
< Praha-Smíchov.....	P	2	16 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	17 00	0⁵	17 00⁵	
< Praha-Radotín.....		2⁵	03	0⁵	03⁵	
< Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
< Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
< Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
< Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
< Zadní Třebaň.....	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
< Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
< Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
< Beroun os.n.....		5	17 37			

Os 8853

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					16 45	100/88
↳ Srbsko z		4⁵	16 49⁵	0⁵	50	
↳ Karlštejn		3	53	0⁵	53⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
↳ Řevnice		2⁵	17 00	1	17 01	
↳ Dobřichovice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Všenory z		2	07⁵	0⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
↳ Černošice z		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.		4	17 36			

Os 8854

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha hl.n.					17 17	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	17 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	30	0⁵	30⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
↳ Černošice z		4⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	40⁵	0⁵	41	
↳ Všenory z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
↳ Dobřichovice		1⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Řevnice		3⁵	49⁵	1	50⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
↳ Karlštejn		3⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z		3⁵	18 01⁵	0⁵	18 02	
< Beroun os.n.		5	18 07			

Os 8855

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					17 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	17 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			18 02	
↳ Praha hl.n.		4	18 06			

Os 8856

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					17 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	17 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	18 00	0⁵	18 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	18 37			

Os 8857

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					17 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	17 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	18 00	1	18 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	18 36		18 42	

Os 8858

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.					18 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	18 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	19 01⁵	0⁵	19 02	
< Beroun os.n.		5	19 07			

Os 8859

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n.					18 15	100/88
⟨ Srbsko z		4⁵	18 19⁵	0⁵	20	
⟨ Karlštejn		3	23	0⁵	23⁵	
⟨ Zadní Třeboň	⇄	3⁵	27	0⁵	27⁵	
⟨ Řevnice		2⁵	30	1	31	
⟨ Dobřichovice		3⁵	34⁵	1	35⁵	
⟨ Všenory z		2	37⁵	0⁵	38	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
⟨ Černošice z		2	43	1	44	
⟨ Praha-Radotín		4	48	1	49	
⟨ P.-Velká Chuchle z		3	52	0⁵	52⁵	
⟨ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			19 02	
⟨ Praha hl.n.		4	19 06		19 21	

Os 8860

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					18 47	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
⟨ Praha-Smíchov	P	2	18 54	1	55	100/88
⟨ P.-Velká Chuchle z		5	19 00	0⁵	19 00⁵	
⟨ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
⟨ Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
⟨ Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
⟨ Všenory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
⟨ Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
⟨ Řevnice		3⁵	19⁵	1	20⁵	
⟨ Zadní Třeboň	⇄	2⁵	23	0⁵	23⁵	
⟨ Karlštejn		3⁵	27	1	28	
⟨ Srbsko z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
⟨ Beroun os.n.		5	19 37			

Os 8861

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					18 45	100/88
> Srbsko z.....		4 ⁵	18 49 ⁵	0 ⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
> Zadní Třeboň.....	⇄	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
> Řevnice.....		2 ⁵	19 00	1	19 01	
> Dobřichovice.....		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
> Všenory z.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5 ⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
Praha hl.n.		4	19 36		19 59	

Os 8862

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					19 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	19 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
> Praha-Radotín.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
> Černošice z.....		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
> Všenory z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
> Dobřichovice.....		1 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
> Řevnice.....		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
> Zadní Třeboň.....	⇄	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
> Karlštejn.....		3 ⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3 ⁵	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
< Beroun os.n.		5	20 07			

Os 8863

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					19 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	19 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			20 02	
↳ Praha hl.n.		4	20 06			

Os 8864

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					19 47	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	19 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	20 00	0⁵	20 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0⁵	16	
↳ Řevnice.....		3⁵	19⁵	1	20⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	23	0⁵	23⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	27	1	28	
↳ Srbsko z.....		3⁵	31⁵	0⁵	32	
↳ Beroun os.n.		5	20 37			

Os 8865

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					19 45	100/88
> Srbsko z.....		4⁵	19 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice.....		2⁵	20 00	1	20 01	
> Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z.....		2	13	1	14	
> Praha-Radotín.....		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov.....	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	20 36		20 51	

Os 8866

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.					20 17	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			22	
< Praha-Smíchov.....	P	2	20 24	1	25	100/88
> P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
> Praha-Radotín.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
> Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
> Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
> Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
> Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
> Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
> Zadní Třeboň.....	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
> Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
> Srbsko z.....		3⁵	21 01⁵	0⁵	21 02	
< Beroun os.n.		5	21 07			

Os 8867

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					20 15	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	20 19⁵	0⁵	20	
↳ Karlštejn.....		3	23	0⁵	23⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	27	0⁵	27⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	30	1	31	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			21 02	
↳ Praha hl.n.		4	21 06			

Os 8868

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					21 17	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
↳ Praha-Smíchov	P	2	21 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	30	0⁵	30⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	33	0⁵	33⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	40⁵	0⁵	41	
↳ Všenory z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Řevnice.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	53	0⁵	53⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z.....		3⁵	22 01⁵	0⁵	22 02	
↳ Beroun os.n.		5	22 07			

Os 8869

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					20 45	100/88
↳ Srbsko z		4 ⁵	20 49 ⁵	0 ⁵	50	
↳ Karlštejn		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
↳ Řevnice		2 ⁵	21 00	1	21 01	
↳ Dobřichovice		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
↳ Všenory z		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
↳ Černošice z		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
< Praha-Smíchov	P	5 ⁵	28	1	29	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.		4	21 36			

Os 8870

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha hl.n.					22 17	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			22	
< Praha-Smíchov	P	2	22 24	1	25	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
↳ Praha-Radotín		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
↳ Černošice z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
↳ Všenory z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
↳ Dobřichovice		1 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
↳ Řevnice		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
↳ Karlštejn		3 ⁵	57	1	58	
↳ Srbsko z		3 ⁵	23 01 ⁵	0 ⁵	23 02	
< Beroun os.n.	○	5	23 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8871

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.					21 45	100/88
↳ Srbsko z.....		4⁵	21 49⁵	0⁵	50	
↳ Karlštejn.....		3	53	0⁵	53⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
↳ Řevnice.....		2⁵	22 00	1	22 01	
↳ Dobřichovice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
↳ Všenory z.....		2	07⁵	0⁵	08	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
↳ Černošice z.....		2	13	1	14	
↳ Praha-Radotín		4	18	1	19	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	22	0⁵	22⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
↳ Praha hl.n.		4	22 36			

Os 8872

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					23 27	60/40
↳ Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	23 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	40	0⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0⁵	43⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	48	0⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	50⁵	0⁵	51	
↳ Všenory z.....		2⁵	53⁵	0⁵	54	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	55⁵	0⁵	56	
↳ Řevnice.....		3⁵	59⁵	1	0 00⁵	
↳ Zadní Třeboň	↕	2⁵	0 03	0⁵	03⁵	
↳ Karlštejn.....		3⁵	07	1	08	
↳ Srbsko z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
↳ Beroun os.n.	○	5	0 17			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 8873

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					22 45	100/88
> Srbsko z		4⁵	22 49⁵	0⁵	50	
> Karlštejn		3	53	0⁵	53⁵	
> Zadní Třebaň	↕	3⁵	57	0⁵	57⁵	
> Řevnice		2⁵	23 00	1	23 01	
> Dobřichovice		3⁵	04⁵	1	05⁵	
> Všenory z		2	07⁵	0⁵	08	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
> Černošice z		2	13	1	14	
> Praha-Radotín		4	18	1	19	
> P.-Velká Chuchle z		3	22	0⁵	22⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	28	1	29	60/28
> Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			32	
> Praha hl.n.		4	23 36			

Os 9900

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
> Praha hl.n.					5 27	60/40
> Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
< Praha-Smíchov	P	2	5 34	1	35	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	40	0⁵	40⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	43	0⁵	43⁵	
> Černošice z		4⁵	48	0⁵	48⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0⁵	51	
> Všenory z		2⁵	53⁵	0⁵	54	
> Dobřichovice		1⁵	55⁵	0⁵	56	
< Řevnice		4	6 00			

Os 9901

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					0 19	100/88
< Praha-Smíchov	P	9	0 28		0 30	

Os 9902

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			5 55		5 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			6 02	
↳ Praha-Smíchov	P	2	6 04	1	05	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
↳ Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	20⁵	0 ⁵	21	
↳ Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
↳ Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Řevnice		4	6 30			

Os 9904

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			6 25		6 27	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	6 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
↳ Řevnice		4	7 00			

Os 9905

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Praha-Radotín					5 34	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		3	5 37	0 ⁵	37⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	43	1	44	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			47	
Praha hl.n.		4	5 51		5 58	

Os 9907

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					5 59	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	08	1	09	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			12	
Praha hl.n.		4	6 16			

Os 9908

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			6 55		6 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			7 02	
< Praha-Smíchov	P	2	7 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
< Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
< Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
< Dobříchovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	7 30			

Os 9909

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					5 51	100/88
< Dobříchovice		3⁵	5 54⁵	1	55⁵	
< Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
< Černošice z		2	03	1	04	
< Praha-Radotín		4	08	1	09	
< P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	6 26		6 28	

Os 9910

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					7 07	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			12	
Praha-Smíchov.....	P	2	7 14	1	15	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		5	20	0 ⁵	20 ⁵	
Praha-Radotín.....		2 ⁵	7 23			

Os 9911

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					6 29	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		3	6 32	0 ⁵	32 ⁵	
Praha-Smíchov.....	P	5 ⁵	38	1	39	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			42	
Praha hl.n.....		4	6 46			

Os 9912

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			7 25		7 27	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			32	
Praha-Smíchov.....	P	2	7 34	1	35	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Praha-Radotín.....		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Černošice z.....		4 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Černošice-Mokropsy z.....		2	50 ⁵	0 ⁵	51	
Všenory z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Dobřichovice.....		1 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Řevnice.....		4	8 00			

Os 9913

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					6 21	100/88
> Dobřichovice		4	6 25	0 ⁵	25⁵	
> Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
> Černošice z		2	33	1	34	
> Praha-Radotín		4	38	1	39	
> P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	6 56		6 58	

Os 9914

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					7 37	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			42	
< Praha-Smíchov	P	2	7 44	1	45	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	50	0 ⁵	50⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	7 53			

Os 9915

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Dobřichovice					6 45	100/88
> Všenory z		2⁵	6 47⁵	0 ⁵	48	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
> Černošice z		2	53	1	54	
> Praha-Radotín		4	58	1	59	
> P.-Velká Chuchle z		3	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	08	1	09	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			12	
Praha hl.n.		4	7 16			

Os 9916

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			7 55		7 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			8 02	
< Praha-Smíchov	P	2	8 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
< Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	20⁵	0 ⁵	21	
< Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
< Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	8 30			

Os 9917

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					6 51	100/88
< Dobřichovice		4	6 55	0 ⁵	55⁵	
< Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
< Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
< Černošice z		2	03	1	04	
< Praha-Radotín		4	08	1	09	
< P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
< Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	7 26		7 28	

Os 9918

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					8 07	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			12	
< Praha-Smíchov	P	2	8 14	1	15	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	20	0 ⁵	20⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	8 23			

Os 9919

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					7 29	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	7 32	0 ⁵	32⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	38	1	39	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			42	
Praha hl.n.		4	7 46			

Os / Sv 9920

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín / Praha-Radotín - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			8 25		8 27	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
< Praha-Smíchov	P	2	8 34	1	35	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	43	3	46	
< Dobřichovice		8			54	
< Řevnice		4	8 58			

Os 9921

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					7 21	100/88
< Dobřichovice		4	7 25	0 ⁵	25⁵	
< Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
< Černošice z		2	33	1	34	
< Praha-Radotín		4	38	1	39	
< P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	7 56		7 58	

Os 9922

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			8 55		8 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			9 02	
Praha-Smíchov.....	P	2	9 04	1	05	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		5	10	0 ⁵	10 ⁵	
Praha-Radotín.....		2 ⁵	9 13			

Os 9923

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					7 59	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		3	8 02	0 ⁵	8 02 ⁵	
Praha-Smíchov.....	P	5 ⁵	08	1	09	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			12	
Praha hl.n.....		4	8 16			

Os 9925

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					7 51	100/88
Dobřichovice.....		4	7 55	0 ⁵	55 ⁵	
Všenory z.....		2	57 ⁵	0 ⁵	58	
Černošice-Mokropsy z.....		2 ⁵	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
Černošice z.....		2	03	1	04	
Praha-Radotín.....		4	08	1	09	
P.-Velká Chuchle z.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Praha-Smíchov.....	P	5 ⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			22	
Praha hl.n.....		4	8 26		8 28	

Os 9927

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					8 29	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	8 32	0 ⁵	32⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	38	1	39	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			42	
Praha hl.n.		4	8 46			

Os 9929

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					8 21	100/88
< Dobřichovice		4	8 25	0 ⁵	25⁵	
< Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
< Černošice z		2	33	1	34	
< Praha-Radotín		4	38	1	39	
< P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	8 56		8 58	

Os 9931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					8 45	100/88
< Dobřichovice		4	8 49	6 ⁵	55⁵	
< Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
< Černošice z		2	03	1	04	
< Praha-Radotín		4	08	1	09	
< P.-Velká Chuchle z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	9 26			

Os 9933

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					9 39	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	9 42	0 ⁵	42⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			52	
Praha hl.n.....		4	9 56			

Os 9935

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					10 09	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	10 12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			22	
Praha hl.n.....		4	10 26		10 32	

Os 9940

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					12 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	5			13 02	
< Praha-Smíchov	P	2	13 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	13 13			

Os 9941

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					13 39	100/88
< P.-Velká Chuchle z		3	13 42	0 ⁵	42⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			52	
Praha hl.n.....		4	13 56		13 58	

Os 9942

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					13 27	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
< Praha-Smíchov	P	2	13 34	1	35	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	40	0 ⁵	40⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	13 43			

Os 9943

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					14 09	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		3	14 12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	14 26		14 28	

Os 9944

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					13 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			14 02	
< Praha-Smíchov	P	2	14 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	10	0 ⁵	10⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
< Černošice z.....		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
< Černošice-Mokropsy z.....		2	20⁵	0 ⁵	21	
< Všenory z.....		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
< Dobříchovice.....		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	14 30			

Os 9945

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					14 21	100/88
⌘ Dobřichovice		4	14 25	0 ⁵	25⁵	
⌘ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
⌘ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
⌘ Černošice z		2	33	1	34	
⌘ Praha-Radotín		4	38	1	39	
⌘ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
⌘ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
⌘ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	14 56		14 58	

Os 9946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					14 27	60/40
⌘ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
⌘ Praha-Smíchov	P	2	14 34	1	35	100/88
⌘ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
⌘ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
⌘ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
⌘ Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0 ⁵	51	
⌘ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
⌘ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
⌘ Řevnice		4	15 00			

Os 9947

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					14 51	100/88
> Dobřichovice		4	14 55	0 ⁵	55⁵	
> Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
> Černošice z		2	03	1	04	
> Praha-Radotín		4	08	1	09	
> P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	15 26		15 28	

Os 9948

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			14 55		14 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			15 02	
< Praha-Smíchov	P	2	15 04	1	05	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
> Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
> Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
> Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	15 30			

Os 9949

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					15 21	100/88
↳ Dobřichovice		4	15 25	0 ⁵	25⁵	
↳ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
↳ Černošice z		2	33	1	34	
↳ Praha-Radotín		4	38	1	39	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	15 56		15 58	

Os 9950

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			15 25		15 27	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	15 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
↳ Řevnice		4	16 00			

Os 9951

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					15 51	100/88
> Dobřichovice		4	15 55	0 ⁵	55⁵	
> Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
> Černošice z		2	03	1	04	
> Praha-Radotín		4	08	1	09	
> P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	16 26		16 28	

Os 9952

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			15 55		15 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			16 02	
< Praha-Smíchov	P	2	16 04	1	05	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
> Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
> Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
> Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	16 30			

Os 9953

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					16 21	100/88
↳ Dobřichovice		4	16 25	0 ⁵	25⁵	
↳ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
↳ Černošice z		2	33	1	34	
↳ Praha-Radotín		4	38	1	39	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	16 56		16 58	

Os 9954

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			16 25		16 27	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	16 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
↳ Řevnice		4	17 00			

Os 9955

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					16 44	100/88
> Dobřichovice		4	16 48	7 ⁵	55⁵	
> Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
> Černošice z		2	03	1	04	
> Praha-Radotín		4	08	1	09	
> P.-Velká Chuchle z		2⁵	11⁵	1	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	17 26		17 28	

Os 9956

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			16 55		16 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			17 02	
< Praha-Smíchov	P	2	17 04	1	05	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
> Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
> Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
> Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	17 30			

Os 9957

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					17 21	100/88
⌘ Dobřichovice		4	17 25	0 ⁵	25⁵	
⌘ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
⌘ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
⌘ Černošice z		2	33	1	34	
⌘ Praha-Radotín		4	38	1	39	
⌘ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
⌘ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
⌘ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	17 56		17 58	

Os 9958

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			17 25		17 27	60/40
⌘ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
⌘ Praha-Smíchov	P	2	17 34	1	35	100/88
⌘ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
⌘ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
⌘ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
⌘ Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0 ⁵	51	
⌘ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
⌘ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
⌘ Řevnice		4	18 00			

Os 9959

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					17 51	100/88
> Dobřichovice		4	17 55	0 ⁵	55⁵	
> Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
> Černošice z		2	03	1	04	
> Praha-Radotín		4	08	1	09	
> P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	18 26		18 28	

Os 9960

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			17 55		17 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			18 02	
< Praha-Smíchov	P	2	18 04	1	05	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
> Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
> Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
> Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	18 30			

Os 9961

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					18 21	100/88
↳ Dobřichovice		4	18 25	0 ⁵	25⁵	
↳ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
↳ Černošice z		2	33	1	34	
↳ Praha-Radotín		4	38	1	39	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	18 56		18 58	

Os 9962

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			18 25		18 27	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	18 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Černošice z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z		2	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Všenory z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Dobřichovice		1⁵	55⁵	0 ⁵	56	
↳ Řevnice		4	19 00			

Os 9963

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					18 51	100/88
> Dobřichovice		4	18 55	0 ⁵	55⁵	
> Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
> Černošice-Mokropsy z		2⁵	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
> Černošice z		2	03	1	04	
> Praha-Radotín		4	08	1	09	
> P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	19 26		19 28	

Os 9964

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			18 55		18 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			19 02	
< Praha-Smíchov	P	2	19 04	1	05	100/88
> P.-Velká Chuchle z		5	10	0 ⁵	10⁵	
> Praha-Radotín		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
> Černošice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
> Černošice-Mokropsy z		2	20⁵	0 ⁵	21	
> Všenory z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
> Dobřichovice		1⁵	25⁵	0 ⁵	26	
< Řevnice		4	19 30			

Os 9965

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					19 21	100/88
↳ Dobřichovice		4	19 25	0 ⁵	25⁵	
↳ Všenory z		2	27⁵	0 ⁵	28	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
↳ Černošice z		2	33	1	34	
↳ Praha-Radotín		4	38	1	39	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	42	0 ⁵	42⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	48	1	49	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			52	
Praha hl.n.		4	19 56		19 58	

Os 9966

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			19 25		19 27	60/40
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			32	
↳ Praha-Smíchov	P	2	19 34	1	35	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z		5	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	19 43			

Os 9967

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice					19 51	100/88
↳ Dobřichovice		4	19 55	0 ⁵	55⁵	
↳ Všenory z		2	57⁵	0 ⁵	58	
↳ Černošice-Mokropsy z		2⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01	
↳ Černošice z		2	03	1	04	
↳ Praha-Radotín		4	08	1	09	
↳ P.-Velká Chuchle z		3	12	0 ⁵	12⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	18	1	19	60/28
↳ Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22	
Praha hl.n.		4	20 26			

Os 9968

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.			19 55		19 57	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			20 02	
< Praha-Smíchov	P	2	20 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	10	0 ⁵	10 ⁵	
< Praha-Radotín		2 ⁵	20 13			

Os 9970

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					20 47	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
< Praha-Smíchov	P	2	20 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z.....		5	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
< Praha-Radotín		2 ⁵	03	0 ⁵	03 ⁵	
< Černošice z.....		4 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Všenory z.....		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
< Dobřichovice.....		1 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
< Řevnice		4	21 20			

Os 9971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					21 31	100/88
< Dobřichovice.....		4	21 35	0 ⁵	35 ⁵	
< Všenory z.....		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
< Černošice z.....		2	43	1	44	
< Praha-Radotín		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
< Praha-Smíchov	P	5 ⁵	58	1	59	60/28
Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			22 02	
Praha hl.n.		4	22 06			

Os 9972

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					21 47	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
↳ Praha-Smíchov	P	2	21 54	1	55	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z.....		5	22 00	0 ⁵	22 00⁵	
↳ Praha-Radotín		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
↳ Černošice z.....		4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2	10⁵	0 ⁵	11	
↳ Všenory z.....		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
↳ Dobřichovice.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Řevnice		4	22 20			

Os 9973

Řevnice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Řevnice					22 31	100/88
↳ Dobřichovice.....		4	22 35	0 ⁵	35⁵	
↳ Všenory z.....		2	37⁵	0 ⁵	38	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
↳ Černošice z.....		2	43	1	44	
↳ Praha-Radotín		4	48	1	49	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
↳ Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			23 02	
Praha hl.n.		4	23 06		23 22	

Os 9974

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					22 47	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			52	
< Praha-Smíchov	P	2	22 54	1	55	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	23 00	0⁵	23 00⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	03	0⁵	03⁵	
< Černošice z		4⁵	08	0⁵	08⁵	
< Černošice-Mokropsy z		2	10⁵	0⁵	11	
< Všenory z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
< Dobřichovice		1⁵	15⁵	0⁵	16	
< Řevnice		4	23 20			

Os 9975

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Řevnice					23 31	100/88
< Dobřichovice		4	23 35	0⁵	35⁵	
< Všenory z		2	37⁵	0⁵	38	
< Černošice-Mokropsy z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
< Černošice z		2	43	1	44	
< Praha-Radotín		4	48	1	49	
< P.-Velká Chuchle z		3	52	0⁵	52⁵	
< Praha-Smíchov	P	5⁵	58	1	59	60/28
Vých Praha-Vyšehrad	3)	3			0 02	
Praha hl.n.		4	0 06			

Os 9976

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.					23 57	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	5			0 02	
< Praha-Smíchov	P	2	0 04	1	05	100/88
< P.-Velká Chuchle z		5	10	0⁵	10⁵	
< Praha-Radotín		2⁵	0 13			

Sv 9990

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov	P				5 07	100/88
< Praha-Radotín		8	5 15	6	21	
< Dobřichovice		8⁵			29⁵	
< Řevnice		3⁵	5 33			

Sv 9991

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					19 54	100/88
< Praha-Smíchov	P	9	20 03		20 04	

Sv 9992

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov	P		5 36		5 41	100/88
< Praha-Radotín		8	5 49			

Sv 9993

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín					20 30	100/88
< Praha-Smíchov	P	9	20 39		20 40	

Sv 9994

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov	P		5 59		6 00	100/88
< Praha-Radotín		8	6 08			

Sv 9996

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Dobřichovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov	P		6 10		6 13	100/88
> Praha-Radotín		8			21	
< Dobřichovice		9	6 30			

R 13450

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov	P				14 14	100/88
> Praha-Radotín		8			22	
> Dobřichovice		7 ⁵			29 ⁵	
> Řevnice		2 ⁵			32	
> Zadní Třebaň	⇄	2			34	
> Karlštejn		3			37	
< Beroun os.n.		6			14 43	

Sv 21818

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice					4 44	40/23
Vých Praha-Vyšehrad	3)	4			48	60/29
< Praha-Smíchov	P	2			50	100/88
> Praha-Radotín		8			58	
> Dobřichovice		7 ⁵			5 05 ⁵	
> Řevnice		2 ⁵			08	
> Zadní Třebaň		2			10	
> Karlštejn		3			13	
< Beroun os.n.		7	5 20			

Sv 21819**Beroun os.n. - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n.					19 34	100/88
< Karlštejn		7⁵			41⁵	
< Zadní Třeboň		3			44⁵	
< Řevnice		2			46⁵	
< Dobřichovice		3⁵			50	
< Praha-Radotín		9			59	
< Praha-Smíchov	P	8	20 07	2	20 09	60/28
< Výh Praha-Vyšehrad	3)	3			12	40/20
< Praha-Vršovice		4			20 16	