



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **520/528 osobní**

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček  
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun  
Rakovník – Beroun  
(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice  
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník  
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

**Z m ě n y**

Číslo změny	Platí od	Opravit

**O b s a h**

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	12
	Tabelární jízdní řády .....	18

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1220	18	1906	43	7754	60	9846	86
1221	19	1907	44	7755	60	9847	86
1222	20	1908	44	7756	61	9849	87
1223	21			7757	61	9850	87
1224	22	7710	45			9852	88
1225	23	7711	45	9780	61	9853	88
1226	24	7712	46	9781	62	9854	89
1227	25	7713	46	9782	62	9855	89
1228	26	7714	47	9783	63	9857	90
1229	27	7715	47			9859	90
1230	28	7716	48	9800	63	9861	91
1231	29	7717	48	9801	64	9863	91
1232	30	7718	49	9802	65	9865	92
1233	31	7719	49	9803	66	9867	92
		7720	50	9808	67	9869	93
1878	31	7721	50	9810	68	9871	93
1879	32	7724	51	9811	69	9873	94
1880	32	7725	51	9812	70	9875	94
1881	33	7726	52	9813	71	9877	95
1882	33	7727	52	9814	72	9879	95
1883	34	7728	53	9816	73	9881	96
1884	35	7729	53	9818	74	9883	96
1885	35	7730	54	9820	75		
1886	36	7731	54	9822	76	19700	97
1887	36	7732	55	9824	77	19701	97
1888	37	7733	55	9826	78	19702	98
1889	37	7734	56	9828	79	19703	98
1890	38	7735	56	9830	80	19704	99
1891	39	7736	57	9832	81	19706	99
1892	39	7737	57	9834	82	19707	100
1893	40	7738	58	9839	83	19708	100
1894	40	7739	58	9840	83	19709	101
1895	41	7750	59	9841	84	19710	101
1896	41	7751	59	9843	84	19711	102
1897	42	7752	59	9844	85	19712	102
1898	43	7753	60	9845	85	19713	103

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19714	103	19862	118	19910	129	19960	147
19715	104	19863	119	19911	129	19961	148
19716	104	19864	119	19912	130	19962	148
19717	105	19865	119	19913	130	19963	149
19719	105	19868	119	19914	131	19964	149
19730	106	19870	119	19915	131	19965	150
19731	106	19872	120	19916	132	19966	150
19732	106	19874	120	19917	132	19967	151
19733	107	19876	120	19918	133	19968	151
19734	107	19878	120	19919	133	19969	152
19735	107	19882	120	19920	134	19970	152
19736	108	19883	121	19921	134	19971	153
19742	108	19884	121	19922	135	19972	153
19749	108	19885	121	19923	135	19973	154
19792	109	19886	121	19924	136	19974	154
19793	109	19887	121	19925	136	19975	155
19795	109	19888	121	19926	137	19976	155
19797	110	19890	122	19927	137	19977	156
		19891	122	19928	138		
19800	110	19892	122	19929	138	25900	156
19801	111	19893	122	19930	139	25901	157
19802	111	19894	122	19931	139	25902	157
19803	112	19895	123	19932	140	25903	158
19804	112	19896	123	19933	140	25904	158
19805	113	19897	123	19935	141	25905	159
19806	113	19899	123	19937	141	25906	159
19807	114			19939	142	25907	160
19811	114	19900	124	19950	142	25908	160
19813	115	19901	124	19951	143	25909	161
19815	115	19902	125	19952	143	25910	161
19817	116	19903	125	19953	144	25911	162
19819	116	19904	126	19954	144	25912	162
19821	117	19905	126	19955	145	25913	163
19831	117	19906	127	19956	145	25914	163
19833	118	19907	127	19957	146	25915	164
19860	118	19908	128	19958	146	25916	164
19861	118	19909	128	19959	147	25917	165

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25918	165	25926	169	25952	173	25960	174
25919	166	25927	170	25953	173	25961	174
25920	166	25928	170	25954	173	25980	175
25921	167	25929	171	25955	173	25981	175
25922	167	25930	171	25956	173	25982	175
25923	168	25931	172	25957	174	25983	175
25924	168	25950	172	25958	174		
25925	169	25951	172	25959	174		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

**Praha-Jinonice:**

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/29</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/48</b>		
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/55</b>		
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rudná u Prahy</b>			<b>40/33</b>		<b>60/49</b>		<b>65/55</b>		<b>70/62</b>		<b>70/62</b>
Odb Jeneček		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>Hostivice</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Výh Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Řeporyje		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>70/54</b>
Nučice		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>40/49</b>	<b>4</b>	<b>60/88</b>		<b>60/88</b>
Loděnice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>			
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun seř.n.</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/50</b>	<b>4</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>	<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>65/51</b>	<b>6</b>	<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Lašovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Roztoky u Křivoklátu		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Zbečno		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Nižbor		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Hýskov		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Beroun seř.n.</b>	O	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Hýskov	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Nížbor		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zbečno		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Roztoky u Křivoklátu		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Lašovice		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Rakovník</b>	o	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Bubny</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>
Praha-Dejvice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Veleslavín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Ruzyně		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/54</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b>	o	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Unhošť		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Kladno</b>	Po	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Kamenné Žehrovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/56</b>	<b>7</b>	
Stochovec		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Nové Strašecí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Řevničov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b>	o	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rakovník</b>	o	<b>23</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P		<b>40/22</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
<b>Hostivice</b>	o	8		5		5					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/51</b>		<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	o	23		12		12		12		12	
Řevničov		10		7		7		7	75/55	7	
Nové Strašecí		8		5		5		5	70/53	5	
Stochov		13		9		9		9	75/56	9	
Kamenné Žehrovice		12		8		8		8	80/54	8	
<b>Kladno</b>	PO	10		7		7		7		7	
Unhošť		6		4		4		4	75/50	4	
Jeneč	N	8		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2	80/55	2	
<b>Hostivice</b>	o	3		2		2		2	75/55	2	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	70/43	4	70/67
Praha-Veleslavín		6		4		4		4	60/54	4	
Praha-Dejvice		8		5		5		5	70/53	5	
<b>Praha-Bubny</b>	PO	8		5		5		5		5	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	8		5		5					
Praha-Žvahov	~	6		4		4					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO	8		5		5					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>29</b>		<b>44</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kladno</b>	P		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	o	<b>6</b>		<b>4</b>							
Kladno-Dubí	o	<b>8</b>		<b>5</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>6</b>							
Otovice		<b>14</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>	o	<b>9</b>		<b>6</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>27</b>							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>6</b>							
Brandýsek		<b>14</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	o	<b>9</b>		<b>6</b>							
Kladno-Ostrovec	o	<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Kladno</b>	PO	<b>6</b>		<b>4</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2	1				2	3	8	
60/40			↓	Praha hl.n.					6	
	6	3)		Vých Praha-Vyšehrad				3)	4	
80/53	4	P		Praha-Smíchov				P	6	60/28
	6			Vých Prokopské údolí					6	
	6			Praha-Řeporyje					6	
70/54	6 <sup>5</sup>			Rudná u Prahy					7	80/74
60/88	6 <sup>5</sup>			Nučice					6 <sup>5</sup>	
70/68	6			Loděnice					5	
	4 <sup>5</sup>			Vráž u Berouna					4 <sup>5</sup>	
	4			Beroun-Závodí					3	
	3			Beroun os.n.						70/68

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
<b>Hostivice</b>			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2		2	70/55		
<b>Rudná u Prahy</b>		14		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
<b>Rudná u Prahy</b>			40/33		60/49		70/62		70/62		
Odb Jeneček		14		11		11		11	80/55		
<b>Hostivice</b>		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/49</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>80/53</b>
Vých Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Praha-Řeporyje		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					<b>70/54</b>
Nučice		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>40/49</b>	<b>5</b>	<b>40/49</b>		<b>60/88</b>		<b>60/88</b>
Loděnice		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>60/55</b>	<b>9</b>	<b>60/55</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
Vráž u Berouna		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>				
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/38</b>		<b>60/33</b>		<b>70/39</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Beroun os.n.</b>		<b>16</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Beroun-Závodí</b>		<b>12</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Vráž u Berouna		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>	<b>55/49</b>	<b>5</b>			
Loděnice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>			
Nučice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Rudná u Prahy</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/50</b>	<b>5</b>			<b>80/74</b>
Praha-Řeporyje		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/45</b>	<b>6</b>			
Vých Prokopské údolí		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Praha-Smíchov</b>	PO	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄		<b>40/26</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/53</b>		
<b>Vých Prokopské údolí</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
<b>Vých Prokopské údolí</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>65/51</b>		<b>70/58</b>		<b>80/74</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	PO⇄	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
<b>Rakovník</b>	⇄		40/21		60/35		70/47				
Lašovice	⇄	11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu	⇄	18		13		13					
Zbečno	⇄	12		9		9					
Nižbor	⇄	13		10		10					
Hýskov	⇄	8		6		6					
<b>Beroun-Závodí</b>		7		5		5					
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun seř.n.</b>		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
<b>Beroun seř.n.</b>			40/18		60/28		70/39				
<b>Beroun os.n.</b>		4		3		3					
<b>Beroun-Závodí</b>		4		3		3					
Hýskov	P⇄	7		5		5					
Nižbor	⇄	8		6		6					
Zbečno	⇄	13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu	⇄	12		9		9					
Lašovice	⇄	18		13		13					
<b>Rakovník</b>	O⇄	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Praha M.n. - dvorana</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>60/18</b>		<b>60/18</b>		
Praha M.n. - viadukt		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>70/33</b>		
Praha-Dejvice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Veleslavin		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Ruzyně		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/64</b>		
<b>Hostivice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Odb Jeneček		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Unhošť		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Kamenné Žehrovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Stochov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Nové Strašecí		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Řevničov		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Rakovník</b>	⇄	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
<b>Praha hl.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/40</b>				
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/47</b>				
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinovice	~B⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Zličín		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Hostivice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		68			
<b>Rakovník</b>	⇄		<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/68</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b>	⇄	<b>3</b>		<b>12</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Řevničov		<b>5</b>		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Nové Strašecí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Stochov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Kamenné Žehrovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Unhošť		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Jeneč	N	<b>3</b>		<b>5</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Jeneček		<b>7</b>		<b>2</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Hostivice</b>		<b>6</b>		<b>2</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Praha-Ruzyně		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/67</b>		
Praha-Veleslavín		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Praha-Dejvice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Praha-Bubny</b>	P	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/15</b>	<b>5</b>	<b>60/15</b>		
Praha M.n. - viadukt		<b>9</b>		<b>3</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Praha M.n. - dvorana</b>		<b>16</b>		<b>2</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
<b>Hostivice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
Praha-Zličín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Praha-Stodůlky	~	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Praha-Jinonice	~B⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Praha-Žvahov	~	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	P⇄	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/28</b>				
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	3)	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Praha hl.n.</b>											



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
<b>Kladno</b>	P⇄		<b>40/29</b>		<b>60/44</b>						
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>8</b>		<b>6</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>9</b>		<b>7</b>							
Otovice		<b>13</b>		<b>10</b>							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>		<b>9</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
<b>Kralupy nad Vltavou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/27</b>						
Otovice		<b>9</b>		<b>7</b>							
Brandýsek		<b>13</b>		<b>10</b>							
Kladno-Dubí	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
Kladno-Ostrovec	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Kladno</b>	P⇄	<b>8</b>		<b>6</b>							

## R 1220

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>22 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>22 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1221

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>5 16</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>5 26</b>	1	<b>27</b>	
Řevničov.....		8			<b>35</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Kačice z.....		3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>6 04</b>	4	<b>6 08</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			17 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			19 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně.....		4			26 <sup>5</sup>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Praha-Dejvice.....		5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup> +	42	4	46	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	6 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1222

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>19 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>20 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1223

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>7 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>7 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Řevničov.....		<b>8</b>			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Stochov.....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Kačice z.....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
Kamenné Žehrovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
Unhošť.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1224

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>17 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>18 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1225

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>9 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>9 34</b>	1	<b>35</b>	
Řevničov.....		8			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		3	10 02	1	10 03	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	13	2	<b>15</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	10 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1226

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>15 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>16 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## R 1227

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>13 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>13 34</b>	1	<b>35</b>	
Řevničov.....		8			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		3	14 02	1	14 03	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	13	2	<b>15</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1228**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>13 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>14 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1229

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>15 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>15 34</b>	1	<b>35</b>	
Řevničov.....		8			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		3	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	13	2	<b>15</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>16 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1230

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>9 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>12</b>	<b>10 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1231

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>17 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>17 34</b>	1	<b>35</b>	
Řevničov.....		8			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		3	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>18 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1232**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>7 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>8</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>	<b>12</b>	<b>8 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## R 1233

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>19 22</b>	<b>80/68</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>19 34</b>	1	<b>35</b>	
Řevničov.....		8			<b>43</b>	
Nové Strašecí.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Stochov.....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kačice z.....		3	20 02	1	20 03	
Kamenné Žehrovice.....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	13	2	<b>15</b>	
Unhošť.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně.....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice.....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	20 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1878

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice.....		5	8 11	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín.....		6	18	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně.....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť.....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⊕	1 <sup>5</sup>	8 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1879

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⇄				<b>5 16</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Kladno město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>6 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	1▲	<b>09</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup> ▲	<b>16</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>10 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1881

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕				<b>6 20</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		<b>2</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	▲ <b>7 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	5	▲ <b>13</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1882

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>12 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1883

Rakovník západ z - Rakovník - Praha M.n.-dvorana

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄		6 16		6 18	80/68
Rakovník zastávka z.....		4 x	6 22	▲	22	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄		9 31	1	32	
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nové Strašecí .....		5	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Stochov .....		3	55	1	56	
Kačice z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	11 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15	80/62
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč.....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček.....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....		4			33	70/67
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			48	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	7 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	14 11	1	12	
Praha-Veleslavín .....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	60/44
Kladno město z .....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	1 <sup>5</sup>	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1885

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>7 42</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		2	7 44	▲	44	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	48	2	50	80/62
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			59 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			8 01 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 03	3	06	
Praha-Ruzyně .....		5			11	70/67
Praha-Veleslavín .....		4	15	4 <sup>5</sup> ▲	19 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	24 <sup>5</sup>	1▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			30	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1886

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 18</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			22	70/33
Praha-Dejvice .....		5	15 27	1	28	
Praha-Veleslavín .....		6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	48 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	53	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Unhošť .....		6			16 04	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	16 08	2	10	60/44
Kladno město z .....		4	14	▲	14	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	2	16 16			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1887

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		2	9 07	▲	07	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	11	4	15	80/62
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně .....		4			33	70/67
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	▲ 37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	42 <sup>5</sup>	1	▲ 43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			48	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	9 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1888

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Praha-Vešslavín .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	<b>⇄</b>				<b>11 05</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>11 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Vešslavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	<b>○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1890

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 18</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť .....		<b>6</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>17 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Kačice z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Nové Strašecí .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Řevničov .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>↔</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	12 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3	13 02	1	13 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	09	6	15	<b>80/62</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	5			24 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	28	1	29	
Praha-Ruzyně .....		4			33	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			48	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	13 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1892

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 18</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			22	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	17 27	1	28	
Praha-Veleslavín .....		6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	48 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	53	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Unhošť .....		6			18 04	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	18 08	2	10	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	14	▲	14	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⊕	2	18 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1893

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		5 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Kladno město z .....		2	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		2			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		4			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>15 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavín .....		6	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		4	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	2			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		5			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	1 <sup>5</sup>	<b>18 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>17 03</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Vešlavín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1896

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 18</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>18 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Praha-Vešlavín .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Unhošť .....		<b>6</b>			<b>19 04</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>19 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1897

24., 31.XII. Kladno-Ostrovec - Kladno jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>18 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1898

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	20 11	1	12	
Praha-Veleslavín .....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	60/44
Kladno město z .....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	20 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1906

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	11 11	1	12	
Praha-Veleslavín .....		6	18	1	19	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2			32 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	60/44
Kladno město z .....		4	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	11 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1907

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		<b>3</b> x	<b>11 35</b>	▲	<b>35</b>	
Otovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zákolany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
Kladno město z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	4	<b>15</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1908

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 02</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>21 11</b>	1	<b>12</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>4 04</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		4 <sup>5</sup> x	4 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Lašovice.....	⊕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Pustověty z.....		3 x	15	▲	15		
Městečko u Křiv. z.....		4 x	19	▲	19		
Křivoklát z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Roztoky u Křivoklátu.....	~⊕	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Újezd nad Zbečnem z.....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zbečno.....	⊕	3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Račice n.Beroukou z.....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Žloukovice z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Nižbor.....	~⊕	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Hýskov.....	⊕	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	4 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 09</b>	<b>80/53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Hýskov.....	P⊕	5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Nižbor.....	~⊕	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Žloukovice z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Račice n.Beroukou z.....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Zbečno.....	⊕	3	33	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Újezd nad Zbečnem z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Roztoky u Křivoklátu.....	~⊕	5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Křivoklát z.....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Městečko u Křiv. z.....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Pustověty z.....		4 x	55	▲	55		
Lašovice.....	⊕	3	58	4	5 02		
Chlum u Rakovníka z.....		3 x	5 05	▲	05		
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	5	5 10				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>4 53</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	4 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⊕	3	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Pustověty z .....		3 x	04	▲	04	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	08	▲	08	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⊕	3 <sup>5</sup>	24	11	35	
Račice n.Beroukou z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⊕	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hýskov .....	⊕	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	5 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7713

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			4 55		<b>5 10</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hýskov .....	P⊕	5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⊕	4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Zbečno .....	⊕	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Křivoklát z .....		3 x	47	▲	47	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Pustověty z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⊕	3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	6 00	▲	6 00	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	5	6 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>6 35</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lašovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Zbečno.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Žloukovice z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nižbor.....	⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Hýskov.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 30</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 22</b>	<b>80/53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Hýskov.....	P⊕	<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nižbor.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zbečno.....	⊕	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Křivoklát z.....		<b>3</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lašovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	<b>5</b>	<b>7 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>7 51</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	7 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Lašovice .....	⇄	3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Pustověty z .....		3 x	8 02	▲	8 02		
Městečko u Křiv. z .....		4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Žloukovice z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Nižbor .....	⇄	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Hýskov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	8 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 56</b>	<b>80/53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Hýskov .....	P⇄	5	8 04	0 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>		
Nižbor .....	⇄	4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
Žloukovice z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>		
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
Křivoklát z .....		3 x	35	▲	35		
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Pustověty z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Lašovice .....	⇄	3	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46		
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	49	▲	49		
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	5	8 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>8 37</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Lašovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Pustověty z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⇄	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Zbečno.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Račice n.Berounekou z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Žloukovice z.....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nižbor.....	⇄	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Hýskov.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7719

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 55</b>	<b>80/53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2</b>	<b>9 57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Hýskov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>		
Nižbor.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Račice n.Berounekou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zbečno.....	⇄	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⇄	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Křivoklát z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Pustověty z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lašovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>9 50</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	9 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Pustověty z .....		3 x	10 01	▲	10 01	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	05	▲	05	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20	2	22	
Račice n.Berounkou z .....		2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Žloupovice z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⇄	4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hýskov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	42	1	43	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3	10 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7721

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 15</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hýskov .....	P⇄	5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⇄	4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Žloupovice z .....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Račice n.Berounkou z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Zbečno .....	⇄	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Křivoklát z .....		3 x	52	▲	52	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Pustověty z .....		4 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	05	▲	05	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	5	12 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7724

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>12 34</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Pustověty z.....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Zbečno.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z.....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⇄	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hýskov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7725

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 22</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hýskov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z.....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Zbečno.....	⇄	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Křivoklát z.....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Městečko u Křiv. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Pustověty z.....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Chlum u Rakovníka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>13 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7726

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník západ z</b> .....					<b>13 46</b>	<b>60/64</b>
<b>Rakovník</b> .....	⊕⇄	<b>3</b>	<b>13 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Lašovice .....	⊕⇄	<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>3</b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Křivoklát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Zbečno .....	⊕⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Žloukovice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Nižbor .....	⊕⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hýskov .....	⊕⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7727

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 53</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hýskov .....	P⊕⇄	<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Nižbor .....	⊕⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Žloukovice z .....		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Račice n.Beroukou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Zbečno .....	⊕⇄	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Újezd nad Zbečnem z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Křivoklát z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Městečko u Křiv. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pustověty z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lašovice .....	⊕⇄	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Chlum u Rakovníka z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕⇄	<b>5</b>	<b>14 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7728

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>15 03</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		4 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Lašovice.....	⊕	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		11	
Pustověty z.....		3 x	14	▲		14	
Městečko u Křiv. z.....		4 x	18	▲		18	
Křivoklát z.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Újezd nad Zbečnem z.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Zbečno.....	⊕	3 <sup>5</sup>	33	1		34	
Račice n.Beroukou z.....		3 x	37	▲		37	
Žloukovice z.....		3 x	40	▲		40	
Nižbor.....	⊕	4	44	0 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	
Hýskov.....	⊕	4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3	15 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7729

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>15 09</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Hýskov.....	P⊕	5	17	0 <sup>5</sup>		17 <sup>5</sup>	
Nižbor.....	⊕	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Žloukovice z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z.....		3 <sup>5</sup> x	30	▲		30	
Zbečno.....	⊕	3	33	2		35	
Újezd nad Zbečnem z.....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	5 <sup>5</sup>	44	1		45	
Křivoklát z.....		3 x	48	▲		48	
Městečko u Křiv. z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
Pustověty z.....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Lašovice.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		16 03	
Chlum u Rakovníka z.....		3 x	16 06	▲		06	
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	5	16 11				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7730

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>15 54</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	15 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Pustověty z .....		3 x	05	▲	05	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	09	▲	09	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⇄	3 <sup>5</sup>	24	10	34	
Račice n.Beroukou z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⇄	4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hýskov .....	⇄	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	54	1	55	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3	16 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7731

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 09</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Hýskov .....	P⇄	5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⇄	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Zbečno .....	⇄	3	33	2	35	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
Křivoklát z .....		3 x	48	▲	48	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Pustověty z .....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⇄	3	57 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	17 02	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	17 05	▲	05	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	5	17 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7732

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>16 53</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		4 <sup>5</sup> x	16 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Lašovice.....	⊕	3	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01		
Pustověty z.....		3 x	04	▲	04		
Městečko u Křiv. z.....		4 x	08	▲	08		
Křivoklát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Újezd nad Zbečnem z.....		5 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Zbečno.....	⊕	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	33		
Račice n.Berounekou z.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Žloukovice z.....		3 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Nižbor.....	~ <sup>1</sup> ⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Hýskov.....	⊕	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	17 56				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 7733

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>80/53</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11		
Hýskov.....	P⊕	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Nižbor.....	~ <sup>1</sup> ⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Žloukovice z.....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Račice n.Berounekou z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Zbečno.....	⊕	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Újezd nad Zbečnem z.....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Křivoklát z.....		3 x	45	▲	45		
Městečko u Křiv. z.....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Pustověty z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Lašovice.....	⊕	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Chlum u Rakovníka z.....		3 x	58	▲	58		
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	5	18 03				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 7734

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>18 41</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	18 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⊕	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Pustověty z .....		3 x	52	▲	52	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	56	▲	56	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	3	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⊕	3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⊕	4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hýskov .....	⊕	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	19 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7735

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Hýskov .....	P⊕	5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⊕	4 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Zbečno .....	⊕	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Křivoklát z .....		3 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Pustověty z .....		4 x	44	▲	44	
Lašovice .....	⊕	3	47	3	50	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	53	▲	53	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	5	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7736

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>20 37</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z.....		4 <sup>5</sup> x	20 41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Lašovice.....	⊕	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
Pustověty z.....		3 x	48	▲		48	
Městečko u Křiv. z.....		4 x	52	▲		52	
Křivoklát z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		58	
Újezd nad Zbečnem z.....		5 <sup>5</sup> x	21 03 <sup>5</sup>	▲		21 03 <sup>5</sup>	
Zbečno.....	⊕	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	
Račice n.Berounekou z.....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Žloukovice z.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Nižbor.....	~⊕	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Hýskov.....	⊕	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		23	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	21 32				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7737

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>20 23</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		26	
Hýskov.....	P⊕	5	31	0 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	
Nižbor.....	~⊕	4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Žloukovice z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Račice n.Berounekou z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
Zbečno.....	⊕	3	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
Roztoky u Křivoklátu.....	⊕	5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Křivoklát z.....		3 x	21 02	▲		21 02	
Městečko u Křiv. z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Pustověty z.....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Lašovice.....	⊕	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Chlum u Rakovníka z.....		3 x	15	▲		15	
<b>Rakovník</b> .....	○⊕	5	21 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7738

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⊕				<b>22 40</b>	<b>80/62</b>
Chlum u Rakovníka z .....		4 <sup>5</sup> x	22 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⊕	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Pustověty z .....		3 x	51	▲	51	
Městečko u Křiv. z .....		4 x	55	▲	55	
Křivoklát z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	3	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	
Újezd nad Zbečnem z .....		5 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zbečno .....	⊕	3 <sup>5</sup>	10	5	15	
Račice n.Beroukou z .....		3 x	18	▲	18	
Žloukovice z .....		3 x	21	▲	21	
Nižbor .....	⊕	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hýskov .....	⊕	4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	3	23 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7739

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 49</b>	<b>80/53</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hýskov .....	P⊕	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nižbor .....	⊕	4 <sup>5</sup>	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
Žloukovice z .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Račice n.Beroukou z .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Zbečno .....	⊕	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Újezd nad Zbečnem z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Křivoklát z .....		3 x	26	▲	26	
Městečko u Křiv. z .....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Pustověty z .....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Lašovice .....	⊕	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Chlum u Rakovníka z .....		3 x	39	▲	39	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	5	23 44			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7750

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>9 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>			

## Os 7751

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>10 14</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b> x	<b>10 19</b>	▲	<b>19</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup>Δ</b>	<b>44</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>			

## Os 7752

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>11 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

## Os 7753

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>11 45</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b> x	<b>11 50</b>	▲	<b>50</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 12</b>			

## Os 7754

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 27</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>13 34</b>	1	<b>35</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			

## Os 7755

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>14 08</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b> x	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>			

## Os 7756

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 27</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>15 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>44</b> <sup>5</sup>	▲	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>3</b> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15 54</b>			

## Os 7757

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>16 08</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b> x	<b>16 13</b>	▲	<b>13</b>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>6</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup> Δ	<b>39</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 46</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9780

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Hostivice - Slaný

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 55</b>		<b>9 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>9 14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>4</b> +	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z. ....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>3</b>			<b>38</b>	
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 51</b>		<b>9 53</b> <sup>5</sup>	

**Os 9781**

Slaný - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			12 02 <sup>5</sup>		<b>12 06</b>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín.....		5 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	6			18 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		1 <sup>5</sup>	20	1	21	
Praha-Jinonice.....	~B↔	3 +	24	▲	24	
Praha-Žvahov .....	~	4			28	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	5	33	6	▲ 39	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			42	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	12 46			

**Os 9782**

Praha hl.n. - Hostivice - Zlonice

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 07</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	5			12	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	2	13 14	6	20	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice.....	~B↔	4 +	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Praha-Stodůlky .....	~	3			38	
Praha-Zličín.....		5	43	2	45	
<b>Hostivice</b> .....		6	13 51		13 53 <sup>5</sup>	

## Os 9783

Zlonice - Hostivice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....			18 02 <sup>5</sup>		<b>18 07</b>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín .....		5 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	6			19 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z.....		1 <sup>5</sup>	21	1	22	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	3 +	25	▲	25	
Praha-Žvahov .....	~	4			29	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	5	34	5 ▲	<b>39</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	3			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	18 46		19 08	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 15</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	5 19	1	20	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	25	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Praha-Vešslavín .....		5 <sup>5</sup>	35	1	36	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	4	44 <sup>5</sup>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	49 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	54	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2	57 <sup>5</sup>	4	6 01 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	6 06	▲	06	
Unhošť .....		3	09	5	14	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	5	19	2	21	
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	25	▲	25	
Kamenné Žehrovice.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rynholec z .....		4 x	40	▲	40	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
Řevničov .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Rakovník zastávka z .....		9 x	7 10	▲	10	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	4	7 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9801

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>5 41</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Řevničov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>		
Nové Strašecí .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Rynholec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>		
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Pavlov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	2	<b>05<sup>5</sup></b>		
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>11</b>	<b>70/67</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	4	▲ <b>19<sup>5</sup></b>		
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	▲ <b>31</b>	<b>60/15</b>	
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 27</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	<b>N</b>	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
<b>Kladno</b> .....	<b>P↔</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rynholec z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Řevničov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	<b>↔</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>9</b> x	<b>7 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>○↔</b>	<b>4</b>	<b>7 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>22 07</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		4 x	<b>22 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄		<b>8</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Nové Strašecí .....		5	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rynholec z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Kamenné Žehrovice .....		4	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělov z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	<b>23 00<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>23 06</b>	
Unhošť .....		4 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Pavlov z.....		3 x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jeneč.....	N	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Odb Jeneček.....		2			<b>23</b>	
<b>Hostivice</b> .....		2	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Praha-Ruzyně.....		5	<b>31</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>41<sup>5</sup></b>	1 ▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 ▲	<b>48</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		2			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		4 <sup>5</sup> +	<b>56</b>	5	<b>0 01</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	<b>0 06</b>			

## Os 9808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 23</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	7 27	5	32	70/33
Praha-Dejvice .....		5	37	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	8 03 <sup>5</sup>	1	8 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↕	5	26	3	29	60/44
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	9 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>4 29</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	4 32	▲	32	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	47	9	56	
Kladno-Vrapice z .....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	3	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kladno město z .....		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P ⊕	4 <sup>5</sup>	16	4	20	<b>80/62</b>
Unhošť .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Jeneč .....	N	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	44	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 ▲	49 <sup>5</sup>	
Praha-Dejvice .....		5	54 <sup>5</sup>	1 ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	6 00	2 ▲	6 02	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	6 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	6 41	▲	41	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	56	3	59	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	7 02	▲	7 02	
Kladno-Dubí .....	○↕	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	08	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kladno město z .....		2	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	4 <sup>5</sup>	21	8 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		5	34 <sup>5</sup>	5	39 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Jeneč .....	N	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	58	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	8 03	
Praha-Dejvice .....		5	08	3 <sup>5</sup> ▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	16	1▲	17	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	8 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	11 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	70/33
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	12 03 <sup>5</sup>	1	12 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↕	5	26	3	29	60/44
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	13 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	<b>14 03<sup>5</sup></b>	1	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↕	5	26	3	29	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	<b>15 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9822

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9824

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	15 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	70/33
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	16 03 <sup>5</sup>	1	16 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↔	5	26	3	29	60/44
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↔	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↔	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9826

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9828

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	17 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	70/33
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↕	5	26	3	29	60/44
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9830

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>18 34</b>	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	19 03 <sup>5</sup>	1	19 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P↔	5	26	3	29	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↔	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↔	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	20 08			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 9832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	19 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	70/33
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	20 03 <sup>5</sup>	1	20 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Kladno</b> .....	P↕	5	22	7	29	60/44
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
Kladno-Ostrovec .....	↕	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Kladno-Dubí .....	↕	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	21 00	0 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	4	21 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>23 00</b>	1	<b>23 01</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Kladno-Ostrovec .....	↔	<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Kladno-Dubí .....	↔	<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Zákolany z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>23 56</b>			

## Os 9839

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>4 04</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Pavlov z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>35</b>	<b>70/67</b>
Praha-Vešslavín .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> ▲	<b>46</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>5</b>	<b>51</b>	1▲	<b>52</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9840

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 15</b>	<b>80/45</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>5</b> +	<b>0 20</b>	5	<b>25</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/18</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Vešslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 00</b>	
Pavlov z .....		<b>4</b> x	<b>1 04</b>	▲	<b>04</b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>1 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9841

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>4 42</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Pavlov z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	2	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>13</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>5</b>	<b>28</b>	5▲	<b>33</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9843

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>4 47</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>4 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Pavlov z.....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Jeneč.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>17</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1▲	<b>28</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>33</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9844

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 20</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>6 24</b>	4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	33 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	39	
Praha-Veleslavin .....		6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	4	49 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	54	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	7 03 <sup>5</sup>	1	7 04 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			06	
Jeneč .....	N	2	08	1	09	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Unhošť .....		3	16 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	21	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	5	26	3	29	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	33	▲	33	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	2	7 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9845

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>5 39</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		2	5 41	▲	41	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	45	2	47	<b>80/62</b>
Unhošť .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Jeneč .....	N	4	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			03	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	10 <sup>5</sup>	1 ▲	11 <sup>5</sup>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavin .....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	17	
Praha-Dejvice .....		5	22	1 ▲	23	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	28	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	6 32			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9846

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>8 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		5	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	2	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	5	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	2	<b>9 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9847

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>6 13</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		2	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		5	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jeneč .....	N	4	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			<b>37</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		4	<b>48<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>54<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	2 Δ	<b>7 02</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	<b>7 06</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9849

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>6 29</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>6 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pavlov z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Jeneč .....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>7 02</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>07</b>	6▲	<b>13</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>18</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	1	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Jeneč .....	N	<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Pavlov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>22</b>	7	<b>29</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>21 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9852

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 37</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>21 41</b>	1	<b>42</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		4 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....	O	5	<b>05<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Odb Jeneček.....		1 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	2	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		3	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	5	<b>26</b>	7	<b>33</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O↔	2	<b>22 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↔				<b>7 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		2	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↔	4	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		5	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	4	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		5	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>8 03</b>	
Praha-Dejvice .....		5	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 Δ	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>8 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9854

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>23 30</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	<b>23 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		5	39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostivice</b> .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			0 00 <sup>5</sup>	
Jeneč .....	N	2	0 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Pavlov z .....		4	07	▲	07	
Unhošť .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	15	1	16	60/44
Kladno město z .....		4	20	▲	20	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○⇄	2	0 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9855

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>8 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z .....		2	8 23	▲	23	
<b>Kladno</b> .....	P○⇄	4	27	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	80/62
Unhošť .....		5	34 <sup>5</sup>	5	39 <sup>5</sup>	
Pavlov z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Jeneč .....	N	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	58	70/67
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	9 03	
Praha-Dejvice .....		5	08	3 <sup>5</sup> ▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	16	1▲	17	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	9 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>9 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>10 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 ▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9859

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>10 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>11 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 ▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9861

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>11 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>11 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>12 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 ▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>12 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>12 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>13 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1 ▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9865

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>13 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>13 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>14 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 Δ	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>14 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9867

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>14 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>14 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>15 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 Δ	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>15 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9869

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>15 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>15 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>16 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9871

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>16 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>16 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>17 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9873

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>17 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>18 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 Δ	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>18 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9875

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>18 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>18 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>19 03</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1 Δ	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>19 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9877

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>19 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>19 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>20 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9879

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>20 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>20 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť .....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč .....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>58</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>21 03</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1▲	<b>17</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>21 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>21 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	▲22 <b>01</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		4 <sup>5</sup>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>06<sup>5</sup></b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	▲ <b>18</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>22 22</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9883

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	↕				<b>22 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>22 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/62</b>
Unhošť.....		<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Pavlov z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jeneč.....	N	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček.....		2 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Ruzyně.....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>59</b>	
Praha-Dejvice.....		<b>5</b>	<b>23 04</b>	1	▲23 <b>05</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>10</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt.....		1 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	<b>23 14</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



# Os 19700

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>4 44</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	4 48	▲	48		
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56		
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00		
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	09	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Řevničov .....		5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	26	2	28		
Rakovník zastávka z .....		8 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	5 40		5 41		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 19701

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>3 51</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	3 55	▲	55		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 04		
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Nové Strašecí .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Kamenné Žehrovice .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	4 43				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>8 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	<b>8 50</b>	▲		<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Kačice z .....		4 x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	1		<b>9 04</b>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		5	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>19</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	<b>27</b>	9		<b>36</b>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	4	<b>9 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>4 45</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	<b>4 49</b>	▲		<b>49</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>58</b>	
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>5 06</b>	
Nové Strašecí .....		5	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>		<b>11<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>25</b>	
Kamenné Žehrovice .....		4	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲		<b>33</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	<b>5 37</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>10 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	10 50	▲		50	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		55	
Kačice z .....		4 x	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	11 03	1		11 04	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	27	1		28	
Rakovník zastávka z .....		8 x	36	▲		36	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	4	11 40				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19706

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>12 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	12 50	▲		50	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		55	
Kačice z .....		4 x	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	13 03	1		13 04	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	27	9		36	
Rakovník zastávka z .....		8 x	44	▲		44	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	4	13 48				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19707

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>8 06</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Řevničov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>9 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>14 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kačice z.....		<b>4</b> x	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	<b>1</b>	<b>15 04</b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	
Rakovník zastávka z.....		<b>8</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Rakovník</b> .....	OO⇄	<b>4</b>	<b>15 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>10 06</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>10 10</b>	▲		<b>10</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	
Řevničov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲		<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>11 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>16 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		<b>4</b> x	<b>16 50</b>	▲		<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	<b>1</b>		<b>17 04</b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲		<b>07<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>19</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>9</b>		<b>36</b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>8</b> x	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	<b>4</b>	<b>17 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	⇄				<b>12 07</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		5	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		4	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	4	<b>13 03</b>	8	<b>13 11</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	2	<b>13 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19712

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>18 46</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	<b>18 50</b>	▲	<b>50</b>	
Kamenné Žehrovice .....		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kačice z .....		4 x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		5	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
Rakovník zastávka z .....		8 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>19 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>14 06</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>14 10</b>	▲		<b>10</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	
Řevničov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲		<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	<b>4</b>	<b>15 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>20 51</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělov z .....		<b>4</b> x	<b>20 55</b>	▲		<b>55</b>	
Kamenné Žehrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>59</b>	
Kačice z .....		<b>4</b> x	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Stochov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>4</b>		<b>11</b>	
Rynholec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>20<sup>5</sup></b>	
Řevničov .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>26</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Rakovník zastávka z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲		<b>43</b>	
<b>Rakovník</b> .....	O⇄	<b>4</b>	<b>21 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>16 06</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	<b>16 10</b>	▲		<b>10</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	1		<b>29<sup>5</sup></b>	
Nové Strašecí .....		5	<b>34<sup>5</sup></b>	1		<b>35<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1		<b>45<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Kamenné Žehrovice .....		4	<b>53<sup>5</sup></b>	2		<b>55<sup>5</sup></b>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>59</b>	▲		<b>59</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	<b>17 03</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kladno</b> .....	P⇄					<b>22 30</b>	<b>80/64</b>
Kladno-Rozdělův z .....		4 x	<b>22 34</b>	▲		<b>34</b>	
Kamenné Žehrovice .....		3	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>		<b>37<sup>5</sup></b>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
Stochov .....		3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1		<b>45<sup>5</sup></b>	
Rynholec z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Nové Strašecí .....		5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>55</b>	
Řevničov .....		5	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>09</b>	
Rakovník zastávka z .....		8 x	<b>17</b>	▲		<b>17</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	4	<b>23 21</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 19717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>18 06</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	18 10	▲		10	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		21	
Řevničov .....		7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1		29 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		5	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Stochoz .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1		45 <sup>5</sup>	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	53 <sup>5</sup>	2		55 <sup>5</sup>	
Kladno-Rozdělův z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲		59	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	19 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>20 33</b>	<b>80/68</b>
Rakovník zastávka z .....		4 x	20 37	▲		37	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	9	46	0 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	
Řevničov .....		8 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>		55 <sup>5</sup>	
Nové Strašecí .....		5	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		21 01	
Rynholec z .....		5 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Stochoz .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
Kačice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Kamenné Žehrovice .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Kladno-Rozdělův z .....		3 x	21	▲		21	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	21 25				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19730

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....			3 16		3 26	40/23
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			30	60/29
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	2			32	70/47
Praha-Žvahov .....	~	5			37	
Praha-Jinonice .....	~B↕	3 <sup>5</sup> +	3 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	4			44 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín.....		4 <sup>5</sup>	49	1	50	
<b>Hostovice</b> .....		6	3 56		3 57	

## Os 19731

Středokluky - Hostovice - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			4 39 <sup>5</sup>		4 40 <sup>5</sup>	80/62
Praha-Ruzyně .....		5	4 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	46	70/67
Praha-Veleslavín .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	51	
Praha-Dejvice .....		5	56	1▲	57	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	5 02	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	O	2 <sup>5</sup>	5 06			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19732

Praha M.n.-dvorana - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					5 53	80/35
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	5 57	4	6 01	70/33
Praha-Dejvice .....		4 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	3	08 <sup>5</sup>	
Praha-Veleslavín .....		5	13 <sup>5</sup>	4	17 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	22	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostovice</b> .....		5	6 32 <sup>5</sup>		6 41	

## Sv 19733

Středokluky - Hostovice - Praha-Smíchov spol.n - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			8 43		9 19	70/53
Praha-Zličín .....		6	9 25	49	10 14	
Praha-Stodůlky .....	~	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Praha-Jinonice .....	~B	3 <sup>5</sup> +	10 23	▲	23	
Praha-Žvahov .....	~	4			27	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	5	10 32		10 44	

## Os 19734

Praha M.n.-dvorana - Hostovice - Středokluky

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					5 53	60/18
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	5 57	2	59	70/33
Praha-Dejvice.....		5 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	1	6 05 <sup>5</sup>	
Praha-Vešslavín.....		7 <sup>5</sup>	13	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Praha-Ruzyně .....		4 <sup>5</sup>	22	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	80/48
<b>Hostovice</b> .....		5	6 32 <sup>5</sup>		6 41	

## Os 19735

Středokluky - Hostovice - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostovice</b> .....			18 02 <sup>5</sup>		18 05	80/62
Praha-Ruzyně .....		5	18 10	0 <sup>5</sup> ▲	10 <sup>5</sup>	70/67
Praha-Vešslavín.....		4 <sup>5</sup>	15	4▲	19	
Praha-Dejvice.....		5	24	3 <sup>5</sup> ▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	32	4▲	36	60/15
Praha M.n.-viadukt .....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	18 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19736**

Praha M.n.-dvorana - Hostivice - Středokluky

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 37</b>	<b>60/18</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Praha-Veleslavín .....		<b>6</b>	<b>17 00</b>	<b>3</b>	<b>17 03</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 13</b>		<b>17 13<sup>5</sup></b>	

**Os 19742**

Praha-Vršovice - Hostivice - Středokluky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>4 39</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>4 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	<b>~</b>	<b>6</b>			<b>52</b>	
Praha-Jinonice.....	<b>~B↔</b>	<b>3</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>
Praha-Stodůlky .....	<b>~</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín.....		<b>4</b>		<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>
Hostivice-Sadová z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>5 09</b>		<b>5 12<sup>5</sup></b>

**Os 19749**

Středokluky - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hostivice</b> .....				<b>8 23</b>		<b>8 30</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z.....		<b>3</b>	<b>x</b>	<b>8 33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3</b>		<b>8 36</b>			

**Sv 19792**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-viadukt</b> .....					<b>19 18</b>	<b>60/18</b>
<b>Praha-Bubny</b> .....	P	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>70/33</b>
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Praha-Veleslavin .....		<b>7</b>	<b>19 33</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	
Praha-Ruzyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Hostivice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Jeneč .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>20 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19793**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 33</b>	<b>80/58</b>
Unhošť .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Jeneč .....	N	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>3 46</b>			

**Sv 19795**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>8 46</b>	<b>70/53</b>
Praha-Zličín .....		<b>6</b>	<b>8 52</b>	<b>10</b>	<b>9 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>5</b>			<b>07</b>	
Praha-Jinonice .....	~B	<b>3<sup>5+</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>40/20</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19797**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/62</b>
Praha-Ruzyně .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>70/67</b>
Praha-Veleslavín .....		<b>4</b>	<b>9 15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	
Praha-Dejvice .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Bubny</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>60/15</b>
Praha M.n.-viadukt .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>20/10</b>
<b>Praha M.n.-Hrabovka</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

**Os 19800**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 28</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Kladno-Ostrovec .....	<b>⇄</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Kladno-Švermov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kladno-Dubí .....	<b>⇄</b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kladno-Vrapice z .....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Brandýsek .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dřetovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Zákolany z .....		<b>5 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Otovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Kralupy-Minice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 19801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>5 19</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	5 22	▲	22	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	37	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kladno město z .....		2	58	▲	58	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4	6 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>4 54</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	4 58	▲	58	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	09	▲	09	
Brandýsek .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Zákolany z .....		5 x	21	▲	21	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	26	
Kralupy-Minice z .....		3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	5 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>6 23</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	6 26	▲	26	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	47	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Kladno město z .....		2	7 00	▲	7 00	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	7 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>5 18</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	5 22	▲	22	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Kladno-Dubí .....	⇄	2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Brandýsek .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Dřetovice z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Otovice .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	5 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>7 36</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z.....		3 x	7 39	▲	39	
Otovice.....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zákolany z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Dřetovice z.....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí.....	⊕	2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z.....		2 <sup>5</sup> x	8 02	▲	8 02	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Kladno město z.....		2	08	▲	08	
<b>Kladno</b> .....	PO⊕	4	8 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>6 38</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		4	6 42	▲	42	
Kladno-Ostrovec.....	⊕	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kladno-Švermov z.....		4 x	48	▲	48	
Kladno-Dubí.....	⊕	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z.....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Brandýsek.....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Dřetovice z.....		2 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Zákolany z.....		5 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Otovice.....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Kralupy-Minice z.....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	○	3	7 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>9 34</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	9 37	▲	37	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	10 01	▲	10 01	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Kladno město z .....		2	07	▲	07	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	10 11			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	13 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	14 09			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 19813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>15 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	15 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	16 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19815

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	17 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	18 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>19 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	19 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	20 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>20 32</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	20 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	↕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Kladno-Ostrovec .....	↕	3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Kladno město z .....		2	05	▲	05	
<b>Kladno</b> .....	PO↕	4	21 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19821

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>22 27</b>	<b>60/27</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	22 30	▲	30	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Kladno-Ostrovec .....	⇄	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Kladno město z .....		2	23 00	▲	23 00	
<b>Kladno</b> .....	PO⇄	4	23 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dřetovice z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⇄	2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	PO⇄	3 <sup>5</sup>	17 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/25</b>
Kralupy-Minice z .....		3 x	11 35	▲	35	
Otovice .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zákolany z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dřetovice z .....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Brandýsek .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kladno-Vrapice z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kladno-Dubí .....	⊕	2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	3	12 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19860

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>6 21</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	6 25	▲	25	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	2	27	2	29	
Kladno-Švermov z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	6 35			

## Os 19861

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Dubí</b> .....	⊕				<b>6 55</b>	<b>60/27</b>
Kladno-Švermov z .....		2 <sup>5</sup>	6 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Kladno-Ostrovec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Kladno město z .....		2	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Kladno</b> .....	P⊕	4 <sup>5</sup>	7 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⊕				<b>7 50</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		4	7 54	▲	54	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⊕	2	7 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19863**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>9 56</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>9 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>10 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19864**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>9 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>9 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>9 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19865**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄				<b>19 21</b>	<b>60/27</b>
Kladno město z.....		<b>2</b>	<b>19 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>19 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19868**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>13 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>13 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19870**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>15 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z.....		<b>4</b>	<b>15 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19872**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 10</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19874**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>17 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>17 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19876**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>19 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>19 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>19 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19878**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P⇄				<b>21 45</b>	<b>60/44</b>
Kladno město z .....		<b>4</b>	<b>21 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>21 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19882**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>3 52</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>3 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 19883**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>0 27</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>0 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19884**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>4 27</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○	<b>5</b>	<b>4 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19885**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>1 24</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>1 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19886**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>4 39</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>4</b>	<b>4 48</b>			

**Sv 19887**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>16 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19888**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>5 27</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19890**

Motorová jednotka ř. 814.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>5 49</b>	<b>60/44</b>
Kladno-Ostrovec .....		<b>5</b>	<b>5 54</b>	3	<b>57</b>	
<b>Kladno-Dubí</b> .....		<b>5</b>	<b>6 02</b>			

**Sv 19891**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>18 36</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>18 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19892**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>7 06</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>7 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19893**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>19 36</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>19 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19894**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>8 59</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	O	<b>5</b>	<b>9 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19895**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>19 57</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>20 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19896**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno</b> .....	P				<b>10 59</b>	<b>60/44</b>
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....	○	<b>5</b>	<b>11 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19897**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>21 59</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>22 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 19899**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kladno-Ostrovec</b> .....					<b>22 44</b>	<b>60/27</b>
<b>Kladno</b> .....	PO	<b>6</b>	<b>22 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 1990

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>5 28</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	5 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			34	
Praha-Holyně z .....		3 x	37	▲	37	
Praha-Řeporyje.....		4	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	51	1	52	70/54
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	56	2	58	60/88
Nučice zastávka z .....		2 x	6 00	▲	6 00	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	70/68
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	6 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	80/74
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			49	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	4 53			

## Os 19902

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>6 28</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	6 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Výh Prokopské údolí .....		1 <sup>5</sup>			34	
Praha-Holyně z .....		3 x	37	▲	37	
Praha-Řeporyje .....		4	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	51	1	52	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	56	2	58	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		2 x	7 00	▲	7 00	
Loděnice .....		5 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19903

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna .....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Výh Prokopské údolí .....		3 <sup>5</sup>			49	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	5 53			

## Os 19904

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>7 11</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	7 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			17	
Praha-Holyně z .....		3 x	20	▲	20	
Praha-Řeporyje.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	33	1	34	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	57	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	8 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19905

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 35</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Vráž u Berouna.....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Nučice zastávka z .....		6 x	55	▲	55	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	04	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			19	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	6 23			

## Os 19906

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>7 28</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19907

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

## Os 19908

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>8 28</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	8 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			34	
Praha-Holyně z .....		3 x	37	▲	37	
Praha-Řeporyje.....		4	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	51	1	52	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	56	2	58	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		2 x	9 00	▲	9 00	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	9 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19909

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			49	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	7 53			



## Os 19910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 11</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19911

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 35</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			

**Os 19912**

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		11 04		11 11	80/53
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	11 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			17	
Praha-Holyně z .....		3 x	20	▲	20	
Praha-Řeporyje.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	33	1	34	70/54
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	60/88
Nučice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	70/68
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	12 00			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 19913**

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					8 35	70/68
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Vráž u Berouna.....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Nučice zastávka z.....		6 x	55	▲	55	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	04	80/74
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			19	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	9 23		9 42	

## Os 19914

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>13 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19915

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			

## Os 19916

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>14 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	14 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z .....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19917

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			49	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	11 53			

## Os 19918

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>15 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19919

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 55</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			

## Os 19920

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>16 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z .....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19921

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			52	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	14 56			

## Os 19922

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>17 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19923

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 55</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

## Os 19924

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>18 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	18 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z .....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	70/54
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	60/88
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	70/68
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	18 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19925

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	80/74
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			52	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	15 56			



## Os 19926

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>19 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19927

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

## Os 19928

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>20 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	20 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z .....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	20 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19929

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 52</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 54 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	58	
Vráž u Berouna.....		6	17 04	0 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Nučice zastávka z .....		6 x	15	▲	15	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			39	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	17 43			

## Os 19930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>21 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Loděnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19931

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Os 19932

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>23 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		4 <sup>5</sup> x	23 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z .....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
Nučice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Loděnice.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>70/68</b>
Vráž u Berouna.....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	23 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19933

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vráž u Berouna.....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Loděnice.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nučice zastávka z .....		6 x	25	▲	25	
Nučice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje.....		3	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí.....		3 <sup>5</sup>			52	
Praha-Hlubočepy z .....		0 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	18 56			

## Os 19935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 55</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>19 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>			

## Os 19937

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vráž u Berouna .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Loděnice .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nučice zastávka z .....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

## Os 19939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 05</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vráž u Berouna.....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 56</b>			

## Os 19950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>5 58</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 30</b>			

## Os 19951

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>6 25</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

## Os 19952

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>6 58</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>7 30</b>			

## Sv / Os 19953

Beroun os.n. - Nučice zastávka z / Nučice zastávka z - Praha-Smíchov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 03</b>	<b>70/68</b>
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Vráž u Berouna.....		<b>5</b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Loděnice.....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Nučice zastávka z.....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

## Os 19954

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>7 58</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>8 30</b>			



**Os 19955**

Nučice zastávka z - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>10 25</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>		<b>11 04</b>	

**Os 19956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>8 11</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			

## Os 19957

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>12 25</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 19958

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>8 58</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>2</b>	<b>9 30</b>			

## Os 19959

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>14 15</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

## Os 19960

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>10 11</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			

## Os 19961

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>14 55</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

## Os 19962

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>12 11</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 40</b>			

## Os 19963

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>15 55</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Rudná zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Hlubočepy z.....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			

## Os 19964

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Nučice zastávka z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>		<b>14 14</b>		<b>14 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Holyně z.....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z.....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jinočany z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nučice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

## Os 19965

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>16 15</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

## Os 19966

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>15 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			

## Os 19967

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>16 55</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

## Os 19968

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>16 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-Řeporyje .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			

## Os 19969

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>17 55</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeponyje.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

## Os 19970

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>17 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-Řeponyje.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>			



## Os 19971

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>18 15</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Praha-Holyně z.....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí .....		3 <sup>5</sup>			39	
Praha-Hlubočepy z.....		0 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	18 43			

## Os 19972

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>18 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		4 <sup>5</sup> x	18 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí .....		1 <sup>5</sup>			37	
Praha-Holyně z.....		3 x	40	▲	40	
Praha-Řeporyje .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	53	1	54	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 00			

## Os 19973

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>18 55</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			

## Os 19974

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>19 31</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>			

## Os 19975

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>20 25</b>	<b>70/37</b>
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Rudná zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		2	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	<b>80/74</b>
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Praha-Řeporyje .....		3	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Praha-Holyně z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí .....		3 <sup>5</sup>			52	
Praha-Hlubočepy z.....		0 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	20 56			

## Os 19976

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>22 01</b>	<b>80/53</b>
Praha-Hlubočepy z.....		4 <sup>5</sup> x	22 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Vých Prokopské údolí .....		1 <sup>5</sup>			07	
Praha-Holyně z.....		3 x	10	▲	10	
Praha-Řeporyje .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zbuzany z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jinočany z.....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		3	23	1	24	<b>70/54</b>
Rudná zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Nučice.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	<b>60/88</b>
<b>Nučice zastávka z</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 30			

## Os 19977

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nučice zastávka z</b> .....					<b>22 25</b>	<b>70/37</b>
Nučice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rudná zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>80/74</b>
Jinočany z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zbuzany z .....		<b>2 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Řeporyje.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Praha-Holyně z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Prokopské údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Praha-Hlubočepy z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			

## Os 25900

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 24</b>		<b>5 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	<b>P↔</b>	<b>2</b>	<b>5 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	<b>~</b>	<b>6 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Praha-Jinonice.....	<b>~B↔</b>	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	<b>~</b>	<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>6</b>	<b>6 06</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>6 27</b>			

## Os 25901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>5 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>5 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b> Δ	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25902

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 16</b>		<b>6 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>6 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>11</b>	<b>7 11</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 32</b>			

## Os 25903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b> Δ	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>7 09</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>8 08</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>			

## Os 25905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>7 05</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>9</b> ▲	<b>8 14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>7 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>8</b>	<b>8 08</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>			

## Os 25907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>7 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b> Δ	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25908

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 21</b>		<b>8 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>8 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>11</b>	<b>9 11</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>9 32</b>			



## Os 25909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>8 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b> Δ	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>9 39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>11</b>	<b>10 11</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			

## Os 25911

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>9 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>9 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 31</b>		<b>10 42</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 32</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>10 39</b>	2	<b>41</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	11	<b>11 11</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>11 32</b>			

## Os 25913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>10 55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		3 x	10 58	▲	58	
Praha-Zličín .....		3	11 01	1	11 02	
Praha-Stodůlky.....	~	4 x	06	▲	06	
Praha-Cibulka z.....		2 x	08	▲	08	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 x	11	▲	11	
Praha-Žvahov .....	~	3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	5 <sup>5</sup>	20	4 ▲	24	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			27	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	11 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 27</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	5			32	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	2	12 34	1	35	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	6 x	41	▲	41	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky.....	~	2 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Hostivice-Sadová z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 01	6	13 07	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z.....		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Chýně z.....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Chýně jih z.....		1 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		4	13 21			

## Os 25915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>11 35</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>11 38</b>	▲	<b>38</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>1</b>	<b>12 02</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>4</b> Δ	<b>24</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>13 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>			

## Os 25917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>13 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>13 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25918

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 16</b>		<b>14 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>14 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>6</b>	<b>15 07</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>15 21</b>			

## Os 25919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>14 38</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3>	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>15 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>6</b>	<b>16 07</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>16 21</b>			

## Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>15 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		3 x	15 28	▲	28	
Chýně z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			36	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		3 x	41	▲	41	
Praha-Zličín .....		3	44	12	56	
Praha-Stodůlky .....	~	4 x	16 00	▲	16 00	
Praha-Cibulka z .....		2 x	02	▲	02	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 x	05	▲	05	
Praha-Žvahov .....	~	3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	5 <sup>5</sup>	14	▲	14	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	3			17	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	16 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	5			27	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	2	16 29	6	35	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	6 x	41	▲	41	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Cibulka z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	2 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Hostivice-Sadová z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Hostivice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 01	6	17 07	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Hostivice-Litovice z .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Chýně z .....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Chýně jih z .....		1 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		4	17 21			

## Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>16 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		3 x	<b>16 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		2 x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		2 <sup>5</sup>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		3 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Zličín .....		3	<b>44</b>	12	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	4 x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		2 x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	3 <sup>5</sup> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	<b>17 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	5			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	2	<b>17 29</b>	6	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	6 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		3 x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	2 x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	6	<b>18 07</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		1 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		2 x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chýně z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		4	<b>18 21</b>			



**Os 25925**

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>17 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>17 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲ Δ	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 21</b>		<b>18 25</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25926**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>18 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	<b>6</b>	<b>19 07</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>19 21</b>			

**Os 25927**

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>18 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>18 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>44</b>	12	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲ Δ	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 21</b>		<b>19 32</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 25928**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 22</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>2</b>	<b>19 29</b>	6	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	6	<b>20 07</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>20 21</b>			

**Os 25929**

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>19 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>19 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲ Δ	<b>14</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 21</b>		<b>20 32</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25930**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 27</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3}	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P⇄	<b>2</b>	<b>21 34</b>	1	<b>35</b>	<b>70/47</b>
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>2</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Praha-Zličín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>			

**Os 25931**

Rudná u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rudná u Prahy</b> .....					<b>20 25</b>	<b>80/78</b>
Chýně jih z .....		<b>3</b> x	<b>20 28</b>	▲	<b>28</b>	
Chýně z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Jeneček .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Hostivice</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>70/53</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Praha-Zličín .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Praha-Stodůlky .....	~	<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Praha-Cibulka z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Praha-Jinonice .....	~B↔	<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Praha-Žvahov .....	~	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	1	<b>Δ21 06</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 13</b>		<b>21 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25950**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>5 11</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>80/70</b>
Odb Jeneček .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Hostiv.-U hřbitova z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hostivice-Litovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Chýně z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chýně jih z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....		<b>4</b>	<b>5 32</b>			

**Os 25951**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>4 32</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 38</b>			

**Os 25952**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>5 43</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

**Os 25953**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>5 10</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>			

**Os 25954**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>6 43</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			

**Os 25955**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>6 07</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>			

**Os 25956**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>8 43</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

**Os 25957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>13 08</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			

**Os 25958**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>12 20</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>			

**Os 25959**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>20 08</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>			

**Os 25960**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>20 55</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hostivice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>			

**Os 25961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hostivice</b> .....					<b>21 08</b>	<b>70/47</b>
Hostivice-Sadová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>			

**Sv 25980**

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 160 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P				<b>5 15</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	8			23	
Praha-Jinonice .....	~B	5 +	5 28	▲	28	
Praha-Stodůlky .....	~	6			34	
<b>Praha-Zličín</b> .....		6	5 40			

**Sv 25981**

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 160 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>8 15</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	6			21	
Praha-Jinonice .....	~B	3 <sup>5</sup> +	8 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Praha-Žvahov .....	~	4 <sup>5</sup>			29	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	5	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 25982**

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 160 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P				<b>9 23</b>	<b>70/33</b>
Praha-Žvahov .....	~	8			31	
Praha-Jinonice .....	~B	4 <sup>5</sup> +	9 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Praha-Stodůlky .....	~	6			41 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Zličín</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 47			

**Sv 25983**

Lok. ř. 721. Normativ hmotnosti: R 160 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Zličín</b> .....					<b>17 08</b>	<b>70/53</b>
Praha-Stodůlky .....	~	6			14	
Praha-Jinonice .....	~B	4 +	17 18	▲	18	
Praha-Žvahov .....	~	4			22	
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	PO	5	17 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej