



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 osobní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
530	10	725	27	1544	44	2526	74
531	10	726	28	1545	45	2527	75
532	11	727	28	1546	45	2528	76
533	11	728	29	1547	46	2529	77
534	12	729	29			2530	78
535	12	730	30	1830	46	2531	79
536	13	731	30	1831	47	2532	80
537	13	732	31	1832	47	2533	81
538	14	733	31	1833	48	2534	82
539	14					2535	83
		1057	32	2500	48	2536	84
700	15	1058	32	2501	49	2537	85
701	15	1059	33	2502	50	2538	86
702	16			2503	51	2539	87
703	16	1500	33	2504	52	2540	88
704	17	1501	34	2505	53	2541	89
705	17	1502	34	2506	54	2542	90
706	18	1503	35	2507	55	2543	91
707	18	1504	35	2508	56	2544	92
708	19	1505	36	2509	57	2545	93
709	19	1506	36	2510	58	2546	94
710	20	1507	37	2511	59	2547	95
711	20	1508	37	2512	60	2548	96
712	21	1509	38	2513	61	2549	97
713	21	1510	38	2514	62	2550	98
714	22	1511	39	2515	63	2551	99
715	22	1512	39	2516	64	2552	100
716	23	1513	40	2517	65	2553	101
717	23	1514	40	2518	66	2554	102
718	24	1515	41	2519	67	2555	103
719	24	1516	41	2520	68	2556	104
720	25	1517	42	2521	69	2557	105
721	25	1540	42	2522	70	2558	106
722	26	1541	43	2523	71	2559	107
723	26	1542	43	2524	72	2560	108
724	27	1543	44	2525	73	2561	109

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2562	110	9104	124	9130	135	9155	145
2563	111	9105	125	9131	135	9157	146
2564	112	9106	125	9132	136	9180	146
2565	113	9107	126	9133	136	9190	146
2566	114	9108	126	9134	137	9191	147
2567	115	9109	127	9135	137	9193	147
2568	116	9110	127	9136	138	9194	147
2569	117	9111	128	9137	138	9195	148
2570	118	9112	128	9138	139		
2571	119	9113	129	9139	139	9205	148
2573	120	9114	129	9140	140	9206	148
2575	121	9115	130	9141	140		
2581	121	9116	130	9142	141	21820	149
2590	121	9122	131	9143	141		
2591	122	9123	131	9145	142	22580	149
2592	122	9124	132	9146	142	22581	149
		9125	132	9147	143	22582	150
9100	122	9126	133	9148	143		
9101	123	9127	133	9150	144		
9102	123	9128	134	9151	144		
9103	124	9129	134	9153	145		

## Tabulka 3

**Ustanovení místního významu****Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami**

Mezi ŽST Praha-Hostivař a Praha hl.n. mohou být vlaky osobní dopravy vedeny objízdnou trasou bez informování.

Pokud vlak pro přepravu cestujících při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

8	3	2		1		2	3	8
80/64				Praha-Hostivař			5	
	5		↓	Praha-Malešice	↑		5	
110/80	5			Praha-Libeň			7	80/48
	7			Praha hl.n.				110/91

**Posun elektrických jednotek v ŽST Benešov u Prahy**

V ŽST Benešov u Prahy je posun elektrických jednotek na koleje a z kolejí č. 201, 202 a 203 posunem bez posunové čety.

**Opatření pro použití neplánovaných řad el. jednotek:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451 v úseku Praha-Horní Počernice - Benešov u Prahy platí ve sl.8 r/%:

ř. 451		
100/74	Praha-Horní Počernice	
	Praha-Vysočany	
60/29	Praha hl.n.	100/67
100/85	Praha-Vršovice	60/24
	Odb Záběhllice	95/91
	Praha-Hostivař	
	Benešov u Prahy	100/73

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		36		48		56		64
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Senohraby		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			81		103		111		<sup>153</sup> 111		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/<sup>153</sup> 111</b>		
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Senohraby		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Strančice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Říčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>		
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		26		45		73		
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/26</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Říčany		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>15</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		$\frac{153}{111}$							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>	<b>120/111</b>	<b>5</b>	$\frac{153}{111}$						
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Praha-Uhřetěves	○	<b>4</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Strančice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Senohraby		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		22		31		57			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

**ČD:**

**Praha-Vršovice - Čerčany číslo 71201**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
<b>Benešov u Prahy</b>			40/22		60/36		80/45		80/45		80/64
<b>Čerčany</b>		15		14		12		12		12	
Senohraby		13		11		9		9		9	
Strančice		11		10		8		8		8	
Říčany		9		8		7		7		7	
Praha-Uhřetěves		9		8		7		7		7	
<b>Praha-Hostivař</b>		7		6		5		5		5	
Odb Záběhlice		4		3		3	70/48	3	75/56	3	
<b>Praha-Vršovice</b>		8		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		153 111			
<b>Benešov u Prahy</b>			90/81		100/103		120/111		140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>		
<b>Čerčany</b>		11		10		9		8			
Senohraby		9		8		7		7			
Strančice		8		7		6		6			
Říčany		7		6		5		5			
Praha-Uhřetěves		7		6		5		5			
<b>Praha-Hostivař</b>		5		4		4		4			
Odb Záběhlice		3		3		3	100/103	3	100/103		
<b>Praha-Vršovice</b>		6		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		45		73			
<b>Praha-Hostivař</b>			40/22		60/26		80/45		100/73		
Odb Záběhlice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		3		3		3		3			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> 111							
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>	<b>120/111</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>153</sup> 111</b>						
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Praha-Uhřetěves		<b>5</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>5</b>		<b>4</b>							
Strančice		<b>5</b>		<b>4</b>							
Senohraby		<b>6</b>		<b>5</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		22		31		57			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

**Ex 530**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 19</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 57</b>			

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>**Ex 531**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Kájov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>7 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 51</b>	<b>11</b>	<b>8 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 41</b>	

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>

**Ex 532**

Kájov - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 19</b>	<b>140/153★</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 57</b>	13	<b>17 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 19</b>			

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\frac{204}{153}$ **Ex 533**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 51</b>	11	<b>15 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/153★</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 41</b>	

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\frac{204}{153}$

**Ex 534**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 19</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <b>★</b> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 57</b>	13	<b>△10 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 19</b>			

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí <sup>204</sup>**160/**<sub>153</sub>**Ex 535**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <b>★</b> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 41</b>	

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí <sup>204</sup>**160/**<sub>153</sub>

**Ex 536**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 19</b>	<b>140/153★</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 57</b>	13 Δ	<b>9 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 19</b>			

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\frac{204}{153}$ **Ex 537****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 51</b>	11	<b>17 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/153★</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 41</b>	

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160/\frac{204}{153}$

**Ex 538**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 19</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 57</b>	13	<b>8 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 19</b>			

**Ex 539**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 41</b>	

**R 700**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			21 46		21 48	115/101★
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			22 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101★
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 27			

★ při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$ , při skutečných brzdících procentech 153 a více jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí  $160/\frac{204}{153}$

**R 701**Praha hl.n. - **Benešov u Prahy** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					5 32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	5 36	1	37	100/85
Odb Záběhllice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			6 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 11		6 12	

**R 702**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			20 46		20 48	115/101★
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			21 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101★
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	21 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 703**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					6 32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	6 36	1	37	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			7 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 11		7 12	



**R 704**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			19 46		19 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			20 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	20 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$ , při skutečných brzdících procentech 153 a více jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí  $160/\frac{204}{153}$

**R 705**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					7 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	7 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			8 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 11		8 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$

**R 706**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			18 46		18 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			19 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 27			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 707**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					8 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	8 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			9 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 11		9 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 708**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			17 46		17 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Senohraby .....		5			18 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	18 46			

★ jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí <sup>204</sup>160/<sub>153</sub>

**R 709****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					9 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	9 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			10 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 11		10 12	

**R 710**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			16 46		16 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5			17 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	17 46			

**R 711**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					11 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	11 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			12 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 11		12 12	

**R 712**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			15 46		15 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			16 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	16 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$ **R 713****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					12 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	12 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			13 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 11		13 12	

**R 714**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 46		14 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			15 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 27			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$ , při skutečných brzdicích procentech 153 a více jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí  $160/\frac{204}{153}$

**R 715**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					13 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	13 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			14 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 11		14 12	

**R 716**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			13 46		13 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			14 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	14 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$ **R 717**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					14 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	14 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			15 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 11		15 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí  $140/\frac{153}{111}$

**R 718**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			11 46		11 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5			12 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	12 46			

**R 719**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					15 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	15 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			16 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 11		16 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>



**R 720**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			10 46		10 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			11 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	11 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 721****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					16 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	16 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			17 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 11		17 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 722**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			9 46		9 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5			10 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	10 46			

**R 723**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					17 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	17 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			18 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 11		18 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 724**

Veselí nad Lužnicí - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			8 46		8 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			9 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	9 46			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 725**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					18 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	18 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			19 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 11		19 12	

**R 726**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			7 46		7 48	115/101★
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			8 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101★
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice.....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	8 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	8 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 727**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					19 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	19 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhlice.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			20 04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 11		20 12	

\* jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

**R 728**Č.Budějovice os.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			6 46		<b>6 48</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		5			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			<b>06</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		4			<b>10</b>	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		1			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 22	1	<b>23</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	<b>37</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		4			<b>41</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	7 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 729****Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 32</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	20 36	1	<b>37</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhlice .....		4 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub> *</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>44</b>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Strančice.....		4			<b>54</b>	
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		5			<b>21 04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 11		<b>21 12</b>	

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 140 km/h platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 730**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 17</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>	1	<b>56</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 00</b>	10	<b>7 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 19</b>			

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>**R 731**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>21 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 51</b>	11	<b>22 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 06</b>	1	<b>07</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>115/101</b> ★
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 41</b>		<b>22 42</b>	

★ jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 160 km/h a vyšší platí **160/**<sup>204</sup><sub>153</sub>

**R 732**

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			5 46		5 48	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		5			6 00 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			06	115/101*
Říčany.....		4			10	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		1			16 <sup>5</sup>	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 22	1	23	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	27	10	37	100/104
Odb Balabenka.....		4			41	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	6 46			

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 733**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					23 12	100/85
Odb Balabenka.....		4			16	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	23 21	11	32	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	36	1	37	100/85
Odb Záběhllice .....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			44	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			50	
Strančice.....		4			54	115/101*
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5			0 04 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	0 11		0 12	

\* při skutečných brzdících procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 1057**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Nová Pec

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 58</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Strančice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>9 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>			<b>9 42</b>	

**R 1058**

Nová Pec - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 23</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 02</b>			



**R 1059**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Nová Pec

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 42</b>	

**Sp 1500**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 39</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Mnichovice z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>4<sup>5</sup> I</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> I</b>	<b>24</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> I</b>	<b>28</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1501

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>120/111</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Mnichovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1502

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 09</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mnichovice z.....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 02</b>		<b>8 04</b>	

**Sp 1503**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 56		9 02	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	9 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/111
Odb Záběhllice .....		2			13	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Senohraby .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1504**

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					8 09	120/111
<b>Čerčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/103
Senohraby .....		6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mnichovice z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3 <sup>5</sup>			31	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	4 <sup>5</sup> L	48 <sup>5</sup>	60/24
Odb Záběhllice .....		2 <sup>5</sup>			51	
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	54	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	58	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	9 02		9 13	

**Sp 1505**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 51		11 02	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	11 06	1	07	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Odb Záběhllice .....		2			13	120/111
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Praha-Uhřetěves.....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Senohraby.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	11 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1506**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					10 09	120/111
<b>Čerčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Senohraby.....		6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mnichovice z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3 <sup>5</sup>			31	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Praha-Uhřetěves.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	4 <sup>5</sup> ↓	48 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2 <sup>5</sup>			51	100/103
P.-Strašnice zast. z.....		2 <sup>5</sup> ↓	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ↓	54	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ↓	58	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	11 02			

## Sp 1507

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>120/111</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1508

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 09</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mnichovice z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Říčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>50</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 58</b>			

## Sp 1509

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 58</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	5	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Mnichovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1510

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 09</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Mnichovice z.....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>50</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 58</b>		<b>15 00</b>	

## Sp 1511

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 51		15 58	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	120/111
Odb Záběhllice .....		2			08 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	10 <sup>5</sup>	5	15 <sup>5</sup>	120/111
Praha-Uhřetěves .....		5			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	120/111
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	120/111
Senohraby .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	120/111
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1512

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					16 09	120/111
<b>Čerčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	120/111
Senohraby .....		6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mnichovice z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	120/111
Strančice .....		3 <sup>5</sup>			31	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	120/111
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	4 <sup>5</sup> L	48 <sup>5</sup>	120/111
Odb Záběhllice .....		2 <sup>5</sup>			51	
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	54	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	58	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 02		17 13	

**Sp 1513**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 55		17 58	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2			08 <sup>5</sup>	120/111
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	10 <sup>5</sup>	5	15 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		5			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Senohraby.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	18 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1514**

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					17 09	120/111
<b>Čerčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Senohraby.....		6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mnichovice z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3 <sup>5</sup>			31	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Praha-Uhřetěves.....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup> ↓	44 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2 <sup>5</sup>			47	100/103
P.-Strašnice zast. z.....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ↓	50	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ↓	54	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 58		18 00	



**Sp 1515**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 00		19 02	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	19 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/111
Odb Záběhllice .....		2			13	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Senohraby .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	19 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1516**

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					19 09	120/111
<b>Čerčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Senohraby .....		6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Mnichovice z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3 <sup>5</sup>			31	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	44	4 <sup>5</sup> L	48 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice .....		2 <sup>5</sup>			51	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	54	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> L	58	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 02		20 04	

**Sp 1517**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			21 00		21 02	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	21 06	1	07	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Odb Záběhlice .....		2			13	120/111
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Praha-Uhřetěves.....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Strančice .....		5			31	
Mnichovice z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Senohraby.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	8 <sup>5</sup>	21 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Ex 1540**

AT - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					10 19	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7			26	
Senohraby.....		5			31	
Strančice .....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Říčany .....		4			40 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		4			44 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			46 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			47	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6			53	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 57	13	△11 10	100/104
Odb Balabenka .....		4			14	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		5	11 19			

**Ex 1541**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>6 41</b>	

**Ex 1542**

AT - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 19</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 57</b>	13	<b>16 10</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 19</b>			

**Ex 1543**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 51</b>	<b>11</b>	<b>10 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 41</b>	

**Ex 1544**

AT - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 19</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 57</b>			

**Ex 1545****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 52</b>	10	<b>14 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 41</b>	

**Ex 1546****AT - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>22 18</b>		<b>22 19</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 57</b>			

**Ex 1547**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/85</b>
Odb Balaběnka .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 52</b>	10	<b>18 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	<b>100/85</b>
Odb Záběhllice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Strančice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 41</b>	

**Sp 1830**

Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>6 09</b>		<b>6 10</b>	<b>110/91*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>	<b>6 18</b>	1	<b>19</b>	<b>120/90</b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Říčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Praha-Uhříněves.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>95/91**</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 56</b>		<b>7 04</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 100/103

**Sp 1831**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 59		8 22	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 26	1	27	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		4	31	1	32	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/90
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4			40 <sup>5</sup>	
Říčany .....		4 <sup>5</sup>			45	
Strančice .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	110/91*
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			55	
<b>Čerčany</b> .....		7	9 02	5	9 07	120/90
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8	9 15		9 17	

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 120/111

**Sp 1832**

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			17 47		17 59	100/103
Senohraby .....		7			18 06	
Strančice .....		6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5			17 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			22	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4	18 26	1	27	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
P.-Strašnice zast. z .....		2	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	1	36	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 40		18 44	

## Sp 1833

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 42		<b>16 56</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>120/90</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Říčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Strančice .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>115/101</b>
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>120/90</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7</b>	<b>17 48</b>		<b>17 49</b>	

## Os 2500

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 52</b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub></b>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	1	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>		<b>4 53</b>	



## Os 2501

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 16</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 03<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>1 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2502

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>			

## Os 2503

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2504

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>			

## Os 2505

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2506

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b> Δ	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 22</b>			

## Os 2507

Poděbrady - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 56		5 06	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	5 10	1	11	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			17	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
P.-Horní Měcholupy z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Říčany .....		3	32	1	33	
Světlce z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Mnichovice z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Mirošovice u Prahy z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Senohraby .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čtyřkoly z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pyšely z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Čerčany</b> .....		2	58	1	59	
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6	6 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2508

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 52</b>			



## Os 2509

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>6 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2510

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b> Δ	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>		<b>7 34</b>	

## Os 2511

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2512

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 52</b>			

## Os 2513

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2514

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Malešice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 22</b>		<b>8 31</b>	

## Os 2515

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>8 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2516

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 52</b>			



## Os 2517

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>8 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2518

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 22</b>			

## Os 2519

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 01		8 06	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 10	1	11	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			17	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
P.-Horní Měcholupy z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Říčany .....		3	32	1	33	
Světlce z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Mnichovice z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Mirošovice u Prahy z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Senohraby .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čtyřkoly z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pyšely z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Čerčany</b> .....		2	58	1	59	
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6	9 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2520

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 52</b>			

## Os 2521

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2522

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 22</b>			

## Os 2523

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>10 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2524

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 52</b>			



## Os 2525

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>10 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>10 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2526

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 22</b>			

## Os 2527

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>11 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2528

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>			

## Os 2529

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>11 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2530

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 22</b>			

## Os 2531

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>12 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2532

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 52</b>			



## Os 2533

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>12 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2534

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 22</b>			

## Os 2535

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>13 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2536

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2537

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>13 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2538

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22</b>			

## Os 2539

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2540

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2541

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>14 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2542

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b> Δ	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2543

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2544

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2545

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2546

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>			

## Os 2547

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>16 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2548

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>			



## Os 2549

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>16 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2550

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>			

## Os 2551

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>17 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2552

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2553

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>17 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2554

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>			

## Os 2555

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>18 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2556

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>			



## Os 2557

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>18 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2558

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 22</b>			

## Os 2559

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2560

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 52</b>			

## Os 2561

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2562

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 22</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 22</b>			

## Os 2563

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>20 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2564

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>			



## Os 2565

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Praha hl.n.</b> .....			+			<b>19 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>		<b>19 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>47</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>		<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>		<b>20 02</b>	<b>1</b>	<b>20 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>		<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>		<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>		<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>		<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>		<b>20 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2566

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

## Os 2567

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>21 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2568

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>21 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 52</b>			

## Os 2569

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>22 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2570

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 52</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b> Δ	<b>43</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 52</b>			

## Os 2571

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Mrač z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6</b>	<b>23 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2573

Elektrická jednotka ř. 471  
Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 40</b>	1	<b>41</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub>*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>23 02</b>	1	<b>23 03</b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Senohraby.....		<b>2 x</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>23 28</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/48



**Os 2575**

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 03		23 06	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	23 10	1	11	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			17	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
P.-Horní Měcholupy z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Říčany .....		3	32	1	33	
Světlce z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Strančice .....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Mnichovice z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Mirošovice u Prahy z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Senohraby .....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čtyřkoly z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pyšely z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Čerčany</b> .....		2	58	1	59	
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 02	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6	0 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2581**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					4 29	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Mrač z .....		2 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6	4 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2590**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					4 11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		8	4 19			

**Sv 2591**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....			4 57		5 07	100/85
Odb Záběhlice .....		5			12	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			14	
Praha-Uhřetěves.....		3			17	
Říčany .....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Strančice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 25			

**Sv 2592**

Strančice - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					23 17	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Říčany .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		4			25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2			27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			28	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6	23 34		23 40	

**Os 9100**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					5 16	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		3 <sup>5</sup>	5 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			30	100/103
P.-Strašnice zast. z.....		2	32	1	33	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	42	2	44	100/67
Odb Balabenka .....		3			47	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	50	1	51	
Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 59			

## Os 9101

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

## Os 9102

Strančice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>5 39</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>		<b>6 18</b>	

## Os 9103

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>			

## Os 9104

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>6 09</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

**Os 9105**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 47		5 48	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	5 52	1	53	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			59	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
P.-Horní Měcholupy z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Říčany .....		3	14	1	15	
Světlce z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Strančice</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 22			

**Os 9106**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					6 39	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		3 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Říčany .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
P.-Horní Měcholupy z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			7 00	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2	7 02	1	03	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	07	1	08	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 12			

**Os 9107**

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 17		<b>6 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

**Os 9108**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>			

## Os 9109

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>6 28</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>6 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 9110

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 39</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>			

## Os 9111

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 17		7 18	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	7 22	1	23	100/85
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z.....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Říčany .....		3	44	1	45	
Světlce z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Strančice</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 52			

## Os 9112

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					8 09	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		3 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Říčany .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			30	100/103
P.-Strašnice zast. z.....		2	32	1	33	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	37	1	38	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	42	2	44	100/67
Odb Balabenka .....		3			47	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	50	1	51	
Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 59			



## Os 9113

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>7 24</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			

## Os 9114

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>8 39</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>			

**Os 9115**

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 17</b>		<b>8 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>			

**Os 9116**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>9 09</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>			

**Os 9122**

Říčany - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>14 16</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> Δ	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>		<b>14 44</b>	

**Os 9123**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>13 01</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>13 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 44</b>			

**Os 9124**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>14 46</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 12</b>			

**Os 9125**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 14</b>			

## Os 9126

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 09</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> Δ	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 42</b>		<b>15 44</b>	

## Os 9127

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>14 01</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>14 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>			

## Os 9128

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 39</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>			

## Os 9129

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>			

**Os 9130**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>16 09</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> Δ	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>		<b>16 44</b>	

**Os 9131**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 17</b>		<b>15 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

## Os 9132

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>16 39</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>			

## Os 9133

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			



**Os 9134**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>17 09</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> Δ	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 42</b>		<b>17 44</b>	

**Os 9135**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>16 17</b>		<b>16 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			

## Os 9136

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>17 39</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>			

## Os 9137

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 22</b>			

**Os 9138**

Strančice - Praha hl.n. - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>18 09</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> Δ	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 42</b>		<b>18 44</b>	

**Os 9139**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>17 17</b>		<b>17 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			

## Os 9140

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>18 39</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 12</b>			

## Os 9141

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			

## Os 9142

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>19 09</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Říčany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>33</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 42</b>			

## Os 9143

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>18 17</b>		<b>18 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>			

## Os 9145

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 22</b>			

## Os 9146

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>20 49</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>			

**Os 9147**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 17		19 18	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	19 22	1	23	100/85
P.-Strašnice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			29	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
P.-Horní Měcholupy z.....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Říčany</b> .....		3	19 44			

**Os 9148**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					21 49	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		3 <sup>5</sup>	21 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Říčany.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
Praha-Uhřetěves .....		2 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			10	100/103
P.-Strašnice zast. z .....		2	12	1	13	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17	1	18	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 22			

## Os 9150

Strančice - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>22 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Říčany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 22</b>		<b>23 25</b>	

## Os 9151

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 48</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3</b>	<b>20 14</b>			



## Os 9153

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			

## Os 9155

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			

**Os 9157**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 36</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 40</b>	1	<b>41</b>	<b>100/85</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3</b>	<b>0 02</b>			

**Os 9180****Praha-Hor.Počernice - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>8 36</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 57</b>		<b>9 05</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9190****Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	
Odb Záběhllice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>		<b>20 20</b>	

**Sv 9191**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....			4 27		4 37	100/85
Odb Záběhlice .....		5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			45	
Praha-Uhřetěves .....		3			48	
<b>Říčany</b> .....		4	4 52			

**Sv 9193**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					6 18	110/91
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	6 24	2	26	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		4			30	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4	34	4	38	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Praha-Uhřetěves .....		4			42	
Říčany .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	52	
<b>Strančice</b> .....	○	6	6 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9194**

Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					0 11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Uhřetěves .....		5			16	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Odb Záběhlice .....		0 <sup>5</sup>			18	100/103
<b>Praha-Vršovice</b> .....		6	0 24		0 31	

## Sv 9195

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 01</b>	<b>110/91</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>	<b>7 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Říčany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strančice</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9205

Praha hl.n. - Čerčany - Světlá nad Sázavou

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/48</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>	<b>8 01</b>		<b>8 09</b>	

## Os 9206

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			<b>16 46</b>		<b>16 59</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>17 06</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>115/101</b>
Říčany.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/103</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 37</b>		<b>17 44</b>	

**Sv 21820****Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 18</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Říčany.....	○	<b>4</b>	<b>20 40</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>100/103</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 04</b>		<b>21 12</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 22580**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 13</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
Senohraby .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Strančice.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>	<b>20 44</b>	<b>16</b>	<b>21 00</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 06</b>			

**Sv 22581**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>21 37</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Říčany.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>22 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>8</b>	<b>22 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 22582**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 12</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 48</b>			