



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 506/509/512/513 osobní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí  
Meziměstí – Otovice zastávka  
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami  
Václavice – Starkoč  
Jaroměř – Trutnov hl.n.  
Teplice nad Metují – Trutnov střed  
Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra  
Královec – Žacléř  
Hanušovice – Dolní Lipka  
Štíty – Lichkov  
Miedzylesie – Ústí nad Orlicí  
Letohrad – Týniště nad Orlicí  
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách  
Častolovice – Solnice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	21	1758	38	1876	57	5123	73
921	21	1759	39	1877	57	5124	74
922	22	1760	39			5125	74
923	22	1761	40	1947	58	5126	75
924	23	1762	40	1948	58	5127	76
925	23	1763	41	1949	59	5128	76
926	24	1764	41	1950	59	5129	77
927	24	1765	42	1951	60	5130	77
928	25	1766	42	1952	60	5131	78
929	25	1767	43	1953	61	5132	79
930	26	1768	44	1954	61	5133	80
931	26	1769	45	1955	62	5134	81
932	27	1780	45	1956	62	5135	81
934	27	1781	46	1957	63	5136	82
935	28	1782	46	1958	63	5137	82
949	28	1783	46	1959	64	5138	83
950	29	1784	47			5140	84
		1785	47	5019	64	5142	84
1740	29	1786	48			5143	85
1741	30	1787	48	5100	65	5144	85
1742	30	1788	49	5101	65	5145	86
1743	31	1789	49	5102	66	5146	86
1744	31	1790	50	5103	66	5147	87
1745	32	1791	50	5104	66	5148	87
1746	32	1792	51	5105	67	5150	87
1747	33	1793	51	5106	67	5151	88
1748	33	1794	52	5107	68	5152	88
1749	34	1795	52	5108	68	5153	89
1750	34	1796	53	5109	69	5154	89
1751	35	1797	53	5110	69	5155	90
1752	35			5111	70	5157	90
1753	36	1870	54	5113	71	5158	91
1754	36	1871	55	5115	71	5159	91
1755	37	1872	55	5120	72	5160	91
1756	37	1873	56	5121	72	5161	91
1757	38	1875	56	5122	73	5162	92

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5163	92	7155	108	15161	120	20200	132
5164	92	7156	108	15162	120	20201	132
5165	92	7157	109	15163	120	20202	133
5166	93	7158	109	15164	121	20203	133
5167	93	7161	110	15165	121	20204	134
5168	93	7162	110	15166	121	20205	134
5169	93	7164	110	15167	121	20206	134
5170	94	7166	111	15168	121	20207	135
5171	94	7167	111	15169	121	20208	135
5172	94	7168	111	15170	122	20209	135
5173	95	7171	112	15171	122	20210	136
5174	95	7175	112	15173	122	20211	136
5175	95	7176	113			20212	136
5176	95	7180	113	15752	122	20213	137
5177	96	7181	114	15753	123	20214	137
5178	96	7182	114	15754	123	20215	138
5179	96	7183	115	15755	124	20216	138
5180	96	7184	115	15756	124	20217	138
5181	97	7185	116	15757	125	20218	139
5182	97	7186	116	15758	125	20230	139
5190	97	7187	117	15759	126	20231	139
5191	97	7188	117	15760	126	20232	140
				15761	127	20233	140
6288	98	15112	118	15762	127	20234	140
		15113	118	15763	128	20235	140
7140	98	15114	118	15764	128	20236	141
7142	99	15115	118	15765	129	20239	141
7143	100	15116	118	15766	129	20241	141
7145	101	15117	119	15767	130	20242	141
7146	102	15151	119	15772	130	20246	142
7147	103	15152	119	15773	130	20247	142
7148	104	15153	119	15774	131	20248	142
7150	105	15154	119	15775	131	20250	142
7151	105	15155	119	15780	131	20251	143
7152	106	15158	120	15781	131	20254	143
7153	106	15159	120	15782	131	20255	143
7154	107	15160	120	15783	132	20258	143

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20280	144	20550	149	25157	154	25234	159
		20553	149	25158	154	25235	159
20520	144	20555	150	25160	154	25236	160
20521	144	20556	150	25162	154	25237	160
20522	144	20557	150			25238	160
20523	145	20560	151	25220	155	25239	161
20524	145	20561	151	25222	155	25240	161
20527	145	20562	151	25223	155		
20540	146	20570	152	25224	156	25401	161
20541	146	20571	152	25225	156	25402	162
20542	146	20572	152	25226	156	25403	162
20543	147			25227	157	25404	163
20544	147	25106	152	25228	157	25405	163
20545	147	25151	152	25229	157	25406	164
20546	148	25152	153	25230	158		
20547	148	25154	153	25231	158		
20548	148	25155	153	25232	158		
20549	149	25156	153	25233	159		

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		
Bolehošť		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nové Město n. Metují		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Václavice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>		
Náchod	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>90/64</b>		
Hronov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>		
Police nad Metují		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>70/54</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Meziměstí</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Police nad Metují		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Hronov		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/70</b>		
Náchod	N	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>		
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>		
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/79</b>		
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Bolehošť		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>55/52*</b>		<b>40/29</b>					○	<b>17</b>		<b>13</b>
<b>50/41</b>	<b>13</b>		<b>17</b>	↓		↑	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/46</b>
	<b>10</b>		<b>10</b>					<b>40/28</b>		<b>50/41</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		23		54		58		75		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Jaroměř</b>	P		40/23		80/51		80/58		90/75		100/88
Česká Skalice		21		13		13		12		11	
<b>Starkoč</b>		10		6		6		6		6	90/75
Červený Kostelec		16		10	75/50	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	80/54	8		8		8	100/91
<b>Trutnov-Poříčí</b>		19		11	70/45	11	70/45	11	70/45	11	70/45
<b>Trutnov střed</b>		3		2		2		2		2	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	5		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		26		57		69		86		108	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		40/26		70/44		70/44		70/44		70/44
<b>Trutnov střed</b>		5		4		4		4		4	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		3		2	80/55	2	80/69	2	90/86	2	100/92
Malé Svatoňovice		19		11	75/57	11		11		11	90/86
Červený Kostelec		12		8	70/54	8		8		8	
<b>Starkoč</b>		16		10		10		10		10	100/108
Česká Skalice		10		6	75/52	6		6		6	
<b>Jaroměř</b>	O	21		13		13		12		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49		40/34			↓	Dobruška nz		11		9
	9		11		↑	Opočno pod Orh.h.			40/34	50/49

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49*		40/34			↓	Václavice		5		4
	4		5		↑	Starkoč			40/24	60/49

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/53	40/49				↓	Teplice nad Metují			○	11		
			11				Adršpach			☒	12		50/56
			12				Janovice u Trutnova				8		
	45/57*		8				Radvanice				7		45/55*
			7				Chvaleč				15		
			15				Trutnov střed					40/48	50/37
						↑							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 50/66

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Teplice nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76112, 76113

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	60/49	40/22				↓	Trutnov-Poříčí				18		
			18				Královec			☒		40/32	55/55*
						↑							

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/40	40/40				↓	Královec			☒	6		
			6				Lampertice				4		45/55*
			4				Žacléř					40/52	40/52*
						↑							

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/39	40/39			N	↓	Doudleby nad Orlicí			NO	4		
			4				Vamberk				13		50/41
			13				Slatina nad Zdobnicí				17		45/52*
			17				Rokytnice v Orli.h.					40/50	40/50*
						↑							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 68 a více platí 50/68

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Rokytnice v Orlických horách – Vamberk a zpět čísla 76120, 76121



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>32</b>		<b>27</b>	<b>70/50</b>	<b>27</b>	<b>75/57</b>	<b>27</b>	<b>80/65</b>	<b>27</b>	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Těchonín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/47</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Lanšperk		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>50/27</b>								
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>27</b>	<b>90/82</b>								
<b>Lichkov</b>	○	<b>5</b>									
Těchonín		<b>6</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>5</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>	<b>100/92</b>								
Lanšperk		<b>7</b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>8</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		50		53		56		69	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/30</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>		<b>85/56</b>		<b>90/69</b>
Lanšperk		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/56</b>	<b>10</b>	
Těchonín		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Lichkov</b>	○	<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/45</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/53</b>	<b>6</b>	
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>6</b>	<b>50/35</b>	<b>5</b>	<b>50/35</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>34</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>28</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>100/85</b>								
Lanšperk		<b>8</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>7</b>	<b>90/69</b>								
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>									
Těchonín		<b>6</b>									
<b>Lichkov</b>	○	<b>6</b>									
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>5</b>	<b>50/35</b>								
<b>Hanušovice</b>		<b>28</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/47</b>	<b>40/33</b>			<b>13</b>	<b>Štíty</b>			<b>13</b>			
			<b>13</b>			Červená Voda			<b>6</b>			
			<b>6</b>	□		Králíky			<b>6</b>			
			<b>6</b>	○		<b>Dolní Lipka</b>				<b>40/41</b>	<b>50/56</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Štíty – Dolní Lipka** a zpět čísla 76118, 76119

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Častolovice</b>	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		65		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
<b>Častolovice</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/65</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>
Kostelec nad Orlicí		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žamberk		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>75/57</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/47</b>		<b>40/37</b>			<b>Častolovice</b>	○	<b>15</b>		<b>12</b>	
<b>50/52</b>	<b>12</b>		<b>15</b>	○	Rychnov nad Kněžnou	○	<b>12</b>		<b>10</b>	<b>55/52*</b>
	<b>10</b>		<b>12</b>	○B	<b>Solnice</b>	N		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorový vůz ř. 810.

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
<b>60/63</b>										<b>18</b>		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!				↓ Trutnov-Poříčí Královec Kamienna Góra				↑ <b>8</b>		<b>20</b>		
												Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!

Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra a zpět čísla 18208, 18209, 18210, 18211

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 330 tun

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!									
<b>100/85</b>		↓		Miedzylesie			↑		<b>10</b>
				Lichkov					<b>100/104</b>

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 18216, 18217, 18218, 18219

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			29	43	63						
<b>Meziměstí</b>			<b>40/29</b>	<b>50/43</b>	<b>60/63</b>						
Broumov	⇄	<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>50/41</b>				
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			28	41	46						
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>	<b>50/41</b>	<b>50/41</b>						
Broumov	⇄	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/46</b>				
<b>Meziměstí</b>		<b>17</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Bolehošť		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/47</b>	<b>4</b>	<b>70/54</b>
Náchod	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>
Hronov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Police nad Metují		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/71</b>								
Bolehošť		<b>8</b>									
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>6</b>									
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>80/48</b>								
<b>Václavice</b>		<b>4</b>	<b>70/54</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>90/64</b>								
Hronov		<b>6</b>	<b>80/69</b>								
Police nad Metují		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Meziměstí</b>		<b>8<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Police nad Metují		<b>15</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
Hronov		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Náchod	N⇄	<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Opočno pod Orlicí</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bolehošť		<b>12</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>								
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>9</b>									
Police nad Metují		<b>9<sup>5</sup></b>									
Hronov		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>70/54</b>								
<b>Václavice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>								
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>90/79</b>								
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
<b>Opočno pod Orlicí</b>	⇄	<b>4</b>									
Bolehošť		<b>6</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Opočno pod Orlicí</b>	⇄	<b>9</b>		<b>8</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orlicí</b>	⇄		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Dobruška nz</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>	P⇄		40/23		60/33		70/45		75/44		80/58
Česká Skalice		20 <sup>5</sup>		14		12 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	80/48	11 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b>		10		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec		15		10		9		8	75/50	8	
Malé Svatoňovice		11		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7		7	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		18		12 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	70/45	10 <sup>5</sup>	70/45
<b>Trutnov střed</b>		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄	4		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		91							
<b>Jaroměř</b>	P⇄		90/75		100/88						
Česká Skalice		11 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>							
<b>Starkoč</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	90/75						
Červený Kostelec		8		8							
Malé Svatoňovice		7		7	100/91						
<b>Trutnov-Poříčí</b>		10 <sup>5</sup>	70/45	10 <sup>5</sup>	70/45						
<b>Trutnov střed</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄	3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Václavice</b>			40/34		50/49		60/69				
<b>Starkoč</b>		5		4		4					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
<b>Starkoč</b>			40/24		50/30		60/49				
<b>Václavice</b>		5		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		50		54		69	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/44</b>		<b>70/54</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>75/47</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/69</b>
Malé Svatoňovice		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	
Červený Kostelec		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Česká Skalice		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		108							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>1</b>	<b>90/86</b>	<b>1</b>	<b>100/92</b>						
Malé Svatoňovice		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/86</b>						
Červený Kostelec		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Starkoč</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/108</b>						
Česká Skalice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>							



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		50		50		65	
<b>Hanušovice</b>	⇄		40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	34		31	60/37	29	70/50	29	70/50	29	80/65
<b>Lichkov</b>		8		6		6		6		6	
Těchonín		7		7		7		6		6	
Jablonné nad Orlicí		7		6		6		6		6	
<b>Letohrad</b>	⇄	9		9		9		9	75/47	9	
Lanšperk		10		9		9		9		9	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		11		11		10		8		8	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		92							
<b>Hanušovice</b>	⇄		50/27		50/27						
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	29	90/82	29	90/82						
<b>Lichkov</b>		5		5							
Těchonín		6		6							
Jablonné nad Orlicí		6		6							
<b>Letohrad</b>	⇄	8		8	100/92						
Lanšperk		8		8							
<b>Ústí nad Orlicí</b>		8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/30</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>
Lanšperk		11		11		10		8		8	
<b>Letohrad</b>	⇄	10		9		9		9		9	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Těchonín		7		6		6		6		6	
<b>Lichkov</b>		7		7		7		7	75/45	7	
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	8		6	50/35	6	50/35	6	50/35	6	50/35
<b>Hanušovice</b>	⇄	34		31		29		29		29	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85							
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>90/69</b>		<b>100/85</b>						
Lanšperk		8		8							
<b>Letohrad</b>	⇄	8		8	90/69						
Jablonné nad Orlicí		8		8							
Těchonín		6		6							
<b>Lichkov</b>		7		7							
<b>Dolní Lipka</b>	⇄	5	50/35	5	50/35						
<b>Hanušovice</b>	⇄	29		29							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Letohrad</b>	⇄		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí	P⇄	<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Potštejn		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b>		<b>10</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Letohrad</b>	⇄		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>						
Žamberk		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>							
Litice nad Orlicí	P⇄	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
Potštejn		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Kostelec nad Orlicí		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
<b>Častolovice</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>						
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄		<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Vamberk</b>	⇄	<b>4</b>		<b>4</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Vamberk</b>	⇄		<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N⇄	<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
<b>Častolovice</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	<b>N⇄</b>	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Potštejn		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žamberk		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		85							
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
<b>Častolovice</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>						
Kostelec nad Orlicí		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Potštejn		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Litice nad Orlicí	<b>P⇄</b>	<b>6</b>		<b>6</b>							
Žamberk		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Letohrad</b>	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
<b>Častolovice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>45/44</b>	<b>11</b>	<b>50/52</b>		
<b>Solnice</b>	<b>B⇄</b>	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
<b>Solnice</b>	<b>N⇄</b>		<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>50/53</b>		<b>50/53</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>50/43</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/63</b>		
<b>Častolovice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>			

**R 920**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>19 40</b>		<b>19 42</b>	

**R 921**

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>8 17</b>		<b>8 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>8 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>9 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 922**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>16 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>17 40</b>		<b>17 42</b>	

**R 923**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>10 17</b>		<b>10 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>10 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 924**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>14 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>15 40</b>		<b>15 42</b>	

**R 925**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>12 17</b>		<b>12 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>12 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>13 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 926**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>12 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>13 40</b>		<b>13 42</b>	

**R 927**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>14 17</b>		<b>14 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>14 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>15 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 928**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>10 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>11 40</b>		<b>11 42</b>	

**R 929**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>16 17</b>		<b>16 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>16 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 930**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>8 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>1</b>	<b>9 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>9 40</b>		<b>9 42</b>	

**R 931**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>18 17</b>		<b>18 19</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>18 30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 932**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>6 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>7 40</b>		<b>7 42</b>	

**R 934**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	<b>⇄</b>				<b>5 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>5 37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Potštejn.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí.....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>6 28</b>		<b>6 30</b>	

**R 935**

Praha odstavné n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			17 28		17 31	100/85
Čestice z .....		6	17 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	80/65
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí .....		2			47	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	3	50	1	51	
Záměl z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Potštejn .....		3	58	5	18 03	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	8	18 11	1	12	
Bohousová z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 31			

**R 949**

Praha hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Starkoč - Václavice sune

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		19 16		19 17	100/88
Česká Skalice .....		10	19 27	3	30	
<b>Starkoč</b> .....		6	36	6	42	30/24
<b>Václavice</b> .....		6	48	2	50	70/54
Náchod zastávka z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	57	4	20 01	90/64
Velké Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	80/69
Police nad Metují .....		5	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		5	28	2	30	
<b>Meziměstí</b> .....	○	9	20 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 950**

Meziměstí - Jaroměř - Praha hl.n.

Václavice - Starkoč sune

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 26</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO↔	<b>6</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>30/24</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Rychnov z .....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>5 39</b>		<b>5 40</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1740**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>6 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 46</b>	2	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>7 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6</b> x	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Police nad Metují.....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z.....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>7 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1741

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	NO⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>6 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>7 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>8 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>8 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>8 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>6 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>6 07</b>	▲		<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>		<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲		<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>1</b>		<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲		<b>53</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>		<b>7 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1744

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>8 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>9 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>9 04</b>	▲		<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲		<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲		<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>3</b>		<b>32</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>3</b>		<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>9 58</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>7 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	NO⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1746

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>9 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>10 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>10 58</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Sp 1747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	↕					<b>8 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲		<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>36</b>	▲		<b>36</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲		<b>39</b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲		<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>		<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲		<b>56</b>	
Náchod .....	N↕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>		<b>9 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1748

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>10 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>11 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>11 04</b>	▲		<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲		<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>		<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>11 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1749

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>9 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Náchod</b> .....	N↕	<b>6</b>	<b>9 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1750

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 41</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>	2	<b>47</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>12 00</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1751

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>10 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>10 07</b>	▲		<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>		<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>		<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲		<b>56</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>6</b>		<b>11 05</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 07</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>08</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>		<b>15</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>11 19</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1752

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>12 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>13 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>13 04</b>	▲		<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲		<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲		<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>		<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>13 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1753

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>11 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>12 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>12 17</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1754

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>13 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>14 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14 58</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>12 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲		<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>		<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>		<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲		<b>56</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>		<b>13 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1756

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>14 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>15 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>15 04</b>	▲		<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲		<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲		<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>		<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>15 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1757

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>13 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 17</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1758

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>15 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>16 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>16 58</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1759

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇕					<b>14 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲		<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>		<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>		<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲		<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲		<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>		<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲		<b>56</b>	
Náchod .....	N⇕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>		<b>15 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1760

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Starkoč</b> .....						<b>16 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>		<b>17 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>17 04</b>	▲		<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲		<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>		<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲		<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>		<b>30</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>		<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲		<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>17 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>16 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1762

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>17 40</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>18 00</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>18 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1763

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Teplice nad Metují - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>16 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		5 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		2 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	3	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	9	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		6 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		3 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		5	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		2 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		4 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	3	<b>59</b>	4	<b>17 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		5	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		4	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1764

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>18 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		4	<b>18 46</b>	2	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		3 x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		3 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		6	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	9	<b>19 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1765

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>17 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Dědov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ⇄ x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>18 06</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje v @ a †

## Sp 1766

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>20 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>21 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Meziměstí .....	○	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>21 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1767

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>18 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Meziměstí .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>19 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>19 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>19 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Jaroměř - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		22 20		22 22	80/51
Rychnov z .....		5 <sup>5</sup> x	22 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Velká Jesenice z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Česká Skalice .....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Starkoč</b> .....		6	43	2	45	60/49
<b>Václavice</b> .....		4	49	2	51	70/54
Náchod zastávka z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Náchod.....	N⇄	2 <sup>5</sup>	58	3	23 01	80/69
Náchod-Běloves z.....		3 x	23 04	▲	04	
Velké Poříčí z.....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hronov.....		1 <sup>5</sup>	10	1	11	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Žďár nad Metují z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Teplíce nad Metují</b> .....		6	31	1	32	
Březová u Broumova z .....		6 x	38	▲	38	
Meziměstí.....	○	4	42	3	45	60/63
Ruprechtice z.....		3 x	48	▲	48	
Hynčice z.....		2 x	50	▲	50	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	55	▲	55	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4	23 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>20 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		5 x	20 07	▲	07	
Hynčice z .....		5 x	12	▲	12	
Ruprechtice z .....		2 x	14	▲	14	
Meziměstí .....	○	3	17	3	20	80/69
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	9	29	1	30	
Česká Metuje nz.....		6 x	36	▲	36	
Žďár nad Metují z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	43	1	44	
Hronov zast. z .....		3 x	47	▲	47	
Hronov .....		2	49	1	50	
Velké Poříčí z .....		2 x	52	▲	52	
Náchod .....	N↕	7	59	4	21 03	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	21 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2	13	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	17	5	22	80/69
Česká Skalice.....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rychnov z .....		7 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	21 41		21 42	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕		6 16		6 17	100/96
Česká Skalice.....		10 <sup>5</sup>	6 27 <sup>5</sup>	4	31 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Olešnice z .....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	48	1	49	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podkrk. z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Malé Svatoňovice.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2	7 01 <sup>5</sup>	
Velké Svatoňovice z.....		3 <sup>5</sup>	7 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Suchovršice z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		6			14	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	3 <sup>5</sup>	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1781

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>4 40</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>8 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3 x</b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>7</b>	<b>5 17</b>			

## Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>7 17</b>		<b>7 18</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>8 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1783

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>5 05</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Rychnov z.....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>5 39</b>		<b>5 40</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1784**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P↔</b>		9 16		9 17	100/96
Česká Skalice.....		10	9 27	3	30	
<b>Starkoč</b> .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40	
Olešnice z.....		6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Malé Svatoňovice.....		3	10 00	1	10 01	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		10 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO↔</b>	3 <sup>5</sup>	10 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1785**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N↔</b>				5 42	70/44
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		2			48	100/108
Velké Svatoňovice z.....		7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Malé Svatoňovice.....		3	59	1	6 00	
Rtyně v Podkrk. z.....		3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		8 <sup>5</sup>	20	1	21	
Česká Skalice.....		6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>↔</b>	11 <sup>5</sup>	6 40		6 41	

**Sp 1786**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>11 16</b>		<b>11 17</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>10</b>	<b>11 27</b>	5 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1787**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>7 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>8 42</b>		<b>8 43</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108



## Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		13 16		13 17	100/85
Česká Skalice.....		10	13 27	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		5 <sup>5</sup>	38	1	39	90/75
Řešetova Lhota z .....		2	41	▲	41	
Olešnice z.....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Malé Svatoňovice.....		3	59	1	14 00	100/91
Velké Svatoňovice z.....		3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	3 <sup>5</sup>	14 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje v Ⓞ

## Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				9 42	70/44
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/92
Velké Svatoňovice z.....		7 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Malé Svatoňovice.....		3	58 <sup>5</sup>	3	10 01 <sup>5</sup>	90/86
Rtyně v Podkrk. z .....		3	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Rtyně v Podk.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Červený Kostelec .....		3	11	1	12	
Olešnice z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Starkoč</b> .....		6	22	1	23	95/96*
Česká Skalice.....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	32	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	10	10 42		10 43	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1790**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>15 16</b>		<b>15 17</b>	<b>100/85</b>
Česká Skalice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	4	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>90/75</b>
Olešnice z .....		<b>7</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1791**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>11 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z.....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>12 42</b>		<b>12 43</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		17 16		17 17	100/85
Česká Skalice.....		10	17 27	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		5 <sup>5</sup>	38	1	39	90/75
Olešnice z.....		6	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Malé Svatoňovice.....		3	59	1	18 00	100/91
Velké Svatoňovice z.....		3 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	3 <sup>5</sup>	18 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				13 41	70/44
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	100/92
Suchovršice z .....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Velké Svatoňovice z.....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Malé Svatoňovice.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14 01	90/86
Rtyně v Podkrk. z .....		3	14 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Olešnice z.....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Česká Skalice.....		5 <sup>5</sup>	28	4	32	95/87*
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	10	14 42		14 43	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 100/98

**Sp 1794**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Starkoč - Václavice **sune**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		19 16		<b>19 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice .....		<b>10</b>	<b>19 27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>	<b>30/24</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			

**Sp 1795**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>16 42</b>		<b>16 43</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí **100/108**

## Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P↔</b>		<b>20 19</b>		<b>20 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec .....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>4</b>	<b>21 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1797

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO↔</b>				<b>17 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>90/86</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↘	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>↔</b>	<b>10</b>	<b>18 42</b>		<b>18 43</b>	

↘ zastavuje v ⑦

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 100/98

## Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				9 01		9 02	90/71	
Bolehošť .....			7	9 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↕		6 <sup>5</sup>	16	1	17		
Bohuslavice n. Met. ....	N		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
Nové Město n. Metují .....			3 <sup>5</sup>	25	1	26		
<b>Václavice</b> .....			5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	70/54	
Náchod zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Náchod .....	N↔		2 <sup>5</sup>	40	2	42	90/64	
Hronov .....			7 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	3	52 <sup>5</sup>	80/48	
Hronov zast. z .....			2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Police nad Metují .....			3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Žďár nad Metují z .....			3 <sup>5</sup>	10 03	0 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>		
Česká Metuje nz .....			3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Dědov z .....			1 <sup>5</sup>	09	▲	09		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			4	13	20	33	50/37	
Teplice n.M.město nz .....			3	36	▲	36		
Teplice n.M.skály z .....			4	40	▲	40		
<b>Adršpach</b> .....	↕	2	5	10 45				

## Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>4</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Česká Metuje nz.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>6 00</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hronov .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bolehošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>14 59</b>		<b>15 00</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2</b>	<b>15 49</b>			

## Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☞	2				<b>11 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b>	<b>11 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>24</b>	23	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
Dědov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Česká Metuje nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Žďár nad Metují z .....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Police nad Metují .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Hronov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Hronov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>90/70</b>	
Náchod .....	☞		<b>8</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>	
Nové Město n. Metují .....			<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Bohuslavice n. Met. ....	N		<b>4</b>			<b>41</b>		
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	☞		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bolehošť .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>7</b>	<b>13 00</b>		<b>13 01</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1875

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>16 11</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Náchod .....	☞	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	☞	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	



## Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 01 <sup>5</sup>		<b>19 03</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/96</b>
Řešetova Lhota z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>18 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>		<b>19 03</b>	

## Sp 1947

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			7 28		7 33	100/85
Čestice z .....		6	7 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	80/65
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	46	1	47	
Kostelec nad Orlicí .....		2			49	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	3	52	1	53	
Záměl z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Potštejn .....		3	8 00	1	8 01	
Sopotnice z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P↔	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bohousová z .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		6	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	O↔	3 <sup>5</sup>	8 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↔				7 29	80/65
Lukavice v Čechách z .....		4	7 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		5 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P↔	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Potštejn .....		3	57	4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Záměl z .....		3	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↔	4	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí .....		3			13	
Kostelec n.Orl. m. z .....		1	14	1	15	
<b>Častolovice</b> .....		3	18	1	19	100/92
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	8 28		8 31	

## Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			9 28		<b>9 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z.....		<b>6</b>	<b>9 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn.....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Sopotnice z.....		<b>4</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bohousová z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>8 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>8 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sopotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Potštejn.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>9 28</b>		<b>9 31</b>	

**Sp 1951**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			11 28		11 31	100/85
Čestice z .....		6	11 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	1	41	80/65
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	44	1	45	
Kostelec nad Orlicí .....		2			47	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	3	50	1	51	
Záměl z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Potštejn .....		3	58	5	12 03	
Sopotnice z .....		4	12 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bohousová z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	12 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1952**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				11 33	80/65
Lukavice v Čechách z .....		4	11 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Potštejn .....		3 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Záměl z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	4	09	1	10	
Kostelec nad Orlicí .....		3			13	
Kostelec n.Orl. m. z .....		1	14	1	15	
<b>Častolovice</b> .....		3	18	1	19	100/92
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	12 28		12 30	

## Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			13 28		<b>13 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z.....		<b>6</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn.....		<b>3</b>	<b>58</b>	5	<b>14 03</b>	
Sopotnice z.....		<b>4</b>	<b>14 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bohousová z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>13 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>14 28</b>		<b>14 31</b>	

## Sp 1955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>14 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Častolovice</b> .....		7 <sup>5</sup> ▶	<b>14 38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		2			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Záměl z .....		4 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Potštejn .....		3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Sopotnice z .....		3 x	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Litice nad Orlicí .....	P↕	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bohousová z .....		3 x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		6 <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	○↕	3 <sup>5</sup>	<b>15 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>15 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		4	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		5	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí .....	P↕	3	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		3	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕	4	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		3			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		1	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		3	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6	<b>16 28</b>		<b>16 31</b>	

## Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			15 28		<b>15 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z.....		<b>6</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn.....		<b>3</b>	<b>58</b>	5	<b>16 03</b>	
Sopotnice z.....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bohousová z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>17 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z.....		<b>4</b>	<b>17 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žamberk.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohousová z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí.....	P⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Záměl z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>1</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/92★</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>18 28</b>		<b>18 31</b>	

★ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

**Sp 1959**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 28		<b>19 31</b>	<b>100/85</b>
Čestice z .....		<b>6</b>	<b>19 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Bohousová z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>20 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5019**

Kolín - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			18 46		<b>18 48</b>	<b>80/50</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Verměřovice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Těchonín .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mladkov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↔				<b>4 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/58</b>
Olešnice z.....		<b>6</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>5 00</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Suchovršice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔	<b>4</b>	<b>5 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔				<b>5 11</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>4</b>	<b>5 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>80/69</b>
Suchovršice z.....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Česká Skalice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Velká Jesenice z.....		<b>3</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Rychnov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	O↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5102

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄					<b>4 55</b>	<b>100/96</b>
Rychnovek z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Česká Skalice .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Starkoč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Řešetova Lhota z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Olešnice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>6 20</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5103

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Václavice - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	4	<b>39</b>	
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Rychnovek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5104

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Starkoč - Václavice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄				<b>5 44</b>	<b>80/51</b>
Rychnovek z .....		<b>5</b> <sub>x</sub>	<b>5 49</b>	▲	<b>49</b>	
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Česká Skalice .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>6 15</b>	7	<b>22</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5105

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>17 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>	
Suchovršice z.....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Velké Svatoňovice z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>90/86</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/96*</b>	
Česká Skalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>100/98</b>	
Velká Jesenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Rychnov z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Os 5106

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄					<b>7 10</b>	<b>80/58</b>
Rychnov z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Velká Jesenice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Česká Skalice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
Řešetova Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Olešnice z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>		
Suchovršice z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>8 20</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5107

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>19 42</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Suchovršice z.....		<b>7 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Červený Kostelec</b> .....		<b>3</b>	<b>20 13</b>			

## Os 5108

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Trutnov hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>22 27</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22 29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>100/96*</b>
Řešetova Lhota z.....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Olešnice z.....		<b>5 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>23 00</b>	<b>▲</b>	<b>23 00</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Suchovršice z.....		<b>2 x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>23 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/58**

## Os 5109

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔				<b>20 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b> x	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/69

## Os 5110

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>21 28</b>		<b>21 33</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Očelice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↔	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Pohoří z.....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Černčice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Náchod</b> .....	NO↔	<b>3</b>	<b>22 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		4 x	4 54	▲	54	
Bohdašín z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	
Dědov z .....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Hronov zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velké Poříčí z .....		2 x	24	▲	24	
Náchod-Malé Poříčí z .....		3 x	27	▲	27	
Náchod-Běloves z .....		2 x	29	▲	29	
Náchod .....	N↔	3	32	5	37	70/54
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Václavice</b> .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	80/69
Nové Město n. Metují .....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup> x	6 01	▲	6 01	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bolehošť .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	6 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5113**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>5 37</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	5 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Černčice z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		2 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Očelice z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	6 23		6 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5115**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>19 25</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Černčice z.....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Očelice z.....		5 x	20 05	▲	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	20 17		20 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5120

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 45</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Václavice</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>5 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5121

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N↕</b>				<b>4 31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>5 05</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>8</b>	<b>5 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5122

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 44</b>	<b>80/55</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Bohuslavice n. Met .....	N	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

## Os 5123

Motorový vůz ř. 810 Častolovice - Doudleby nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>7 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met .....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>8 06</b>	
Očelice z .....		<b>5 x</b>	<b>8 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>8 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5124

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 40</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		7	6 47	7	54	
Očelice z .....		3 x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	4	7 01	1	7 02	
Pohoří z .....		2 x	04	▲	04	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	07	▲	07	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	15	9	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N↕	2 <sup>5</sup>	7 38			

## Os 5125

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>9 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2	9 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Václavice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	3	33	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		5	38	7	45	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	50	1	51	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	54	▲	54	
Pohoří z .....		3 x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	2	59	1	10 00	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup> x	10 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	17	15	32	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	35	▲	35	
Čestice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	2	43	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		2 x	45	▲	45	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5126

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>29</b>	11	<b>40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Očelice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b> x	<b>8 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bohuslavice n. Met .....	N	<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černčice z .....		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

## Os 5127

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>11 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Václavice</b> .....		4	30	1	31	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		5	36	7	43	
Černčice z .....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	2	59	1	12 00	
Očelice z .....		5 x	12 05	▲	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	17	15	32	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	35	▲	35	
Čestice z .....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	42	1	43	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		2 x	45	▲	45	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5128

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>11 40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		8	11 48	1	49	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	57	4	12 01	
Pohoří z .....		2 x	12 03	▲	03	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Černčice z .....		2 x	12	▲	12	
Nové Město n. Metují .....		4	16	8	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	12 38			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5129

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>13 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Václavice</b> .....		4	30	1	31	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		5	36	9	45	
Černčice z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	1 <sup>5</sup>	50	1	51	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	54	▲	54	
Pohoří z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	59	1	14 00	
Očelice z.....		4 <sup>5</sup> x	14 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	17	14	31	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z.....		3 x	34	▲	34	
Čestice z.....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	1	42	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		3	45	1	46	
Kostelec nad Orlicí .....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	14 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5130

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>12 42</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		7	12 49	6	55	
Očelice z.....		3 x	58	▲	58	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	4	13 02	1	13 03	
Pohoří z.....		2 x	05	▲	05	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		3 x	08	▲	08	
Bohuslavice n. Met.....	N	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Černčice z.....		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	16	8	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	38	2	40	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Velké Poříčí z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Hronov</b> .....		2	13 49			

## Os 5131

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>14 10</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Náchod.....	N⇄	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>36</b>	7	<b>43</b>	
Černčice z.....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Pohoří z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Očelice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Bolehošť.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	4	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>15 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5132

Motorová jednotka ř. 814 Rychnov nad Kněžnou - Náchod.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>12 59</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	16	<b>40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Očelice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>14 01</b>	
Pohoří z.....		<b>2</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černčice z.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z.....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Velké Poříčí z.....		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

## Os 5133

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>15 11</b>	<b>90/70*</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>15 13</b>	▲	<b>13</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Náchod.....	N	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Černčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Pohoří z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Očelice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>17</b>	15	<b>32</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Čestice z.....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69



## Os 5134

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>15 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>16 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2 x</b>	<b>16 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met .....	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Černčice z .....		<b>2 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5135

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N↕</b>				<b>17 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met .....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Čestice z .....		<b>4 x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5136

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 42</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>16 49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
Očelice z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 5137

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>18 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	<b>8</b>	<b>19 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5138

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841 Doudleby nad Orlicí - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>16 33</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		3 <sup>5</sup> x	16 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		4 <sup>5</sup>	41	1	42	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P↕	2 <sup>5</sup>	51	1	52	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Potštejn .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Záměl z .....		3 x	17 02	▲	17 02	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕	4	06	1	07	
Kostelec nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kostelec n.Orl. m. z .....		2	13	1	14	
<b>Častolovice</b> .....		3	17	2	19	100/92★
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	29	11	40	90/71★
Bolehošť .....		8	48	1	49	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	57	4	18 01	
Pohoří z .....		2 x	18 03	▲	03	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Černčice z .....		2 x	12	▲	12	
Nové Město n. Metují .....		4	16	7	23	
<b>Václavice</b> .....		6	29	2	31	70/54
Náchod zastávka z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N↕	2 <sup>5</sup>	18 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5140

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>5 21</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Meziměstí .....	○	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>7 22</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

## Os 5143

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	5 05	▲	05	
Hynčice z .....		5 x	10	▲	10	
Ruprechtice z .....		2 x	12	▲	12	
Meziměstí .....	○	3	15	3	18	80/69
Březová u Broumova z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Bohdašín z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	1	29	
Dědov z .....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Žďár nad Metují z .....		3 x	39	▲	39	
Police nad Metují .....		4	43	1	44	
Hronov zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Velké Poříčí z .....		2 x	53	▲	53	
Náchod-Malé Poříčí z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Náchod-Běloves z .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Náchod .....	N↕	3 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	70/54
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2	13	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	6 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5144

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>14 23</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		3 x	14 26	▲	26	
Náchod-Malé Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Velké Poříčí z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Hronov .....		2	34	1	35	
Hronov zast. z .....		3 x	38	▲	38	
Police nad Metují .....		5	43	2	45	
Žďár nad Metují z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Dědov z .....		2 x	56	▲	56	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		5	15 01	1	15 02	
Bohdašín z .....		5 x	07	▲	07	
Březová u Broumova z .....		3 x	10	▲	10	
<b>Meziměstí</b> .....	○	4	15 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5145

Motorový vůz ř. 810 Meziměstí - Hronov.

Motorová jednotka ř. 814 Hronov - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>4</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Bohdašín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dědov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>4</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hronov .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	4	<b>10</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5146

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>22 21</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dědov z .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Bohdašín z .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>7 36</b>	<b>80/54</b>
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N</b> ⇄	<b>3</b>	<b>7 47</b>			

## Os 5148

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>4 25</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bohousová z .....		<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P</b> ⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N</b> ⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 16</b>			

## Os 5150

Motorový vůz ř. 841.

Motorová jednotka ř. 814 Doudleby nad Orlicí - Častolovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>6 35</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bohousová z .....		<b>6</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Litice nad Orlicí .....	<b>P</b> ⇄	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sopotnice z .....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N</b> ⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 18</b>			

## Os 5151

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>4 43</b>	<b>80/65</b>
Záměl z .....		4 x	4 47	▲	47	
Potštejn .....		4	51	1	52	
Sopotnice z .....		4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Bohousová z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Žamberk .....		7 <sup>5</sup>	12	1	13	
Lukavice v Čechách z .....		4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	3 <sup>5</sup>	5 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5152

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>6 46</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		4	6 50	▲	50	
Žamberk .....		6	56	1	57	
Bohousová z .....		6 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	3	06 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	15	
Sopotnice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Potštejn .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Záměl z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Kostelec n.Orl. m. z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		3	40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43	
Čestice z .....		3	46	▲	46	
Lípa nad Orlicí z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 30</b>	<b>80/65</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Sopotnice z .....		<b>3</b> x	<b>6 06</b>	▲	<b>06</b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bohousová z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Letohrad</b> .....	O⇄	<b>4</b>	<b>6 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5154

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablónné nad Orlicí</b> .....					<b>14 21</b>	<b>80/65</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
Lukavice v Čechách z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žamberk .....		<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bohousová z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Potštejn .....		<b>6</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Záměl z .....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5155

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/65</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3</b>	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Záměl z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Sopotnice z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Bohousová z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Žamberk .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>7 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5157

Motorový vůz ř. 810 Častolovice - Doudleby nad Orlicí.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>21 45</b>	<b>80/65</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>21 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Záměl z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bohousová z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Lukavice v Čechách z.....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Letohrad</b> .....	○⇄	<b>4</b>	<b>22 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5158

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>20 09</b>	<b>80/65</b>
Lukavice v Čechách z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Žamberk .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Bohousová z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Litice nad Orlicí .....	P⇄	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Sopotnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Potštejn .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
Záměl z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>20 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5159

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>5 19</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>5 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5160

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄				<b>5 32</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5161

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>6 42</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5162**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇆</b>				<b>6 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 40</b>			

**Os 5163**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>10 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>10 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO⇆</b>	<b>3</b>	<b>10 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5164**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>N⇆</b>				<b>10 04</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 13</b>			

**Os 5165**

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>12 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>12 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO⇆</b>	<b>3</b>	<b>12 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5166

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>11 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>11 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 15</b>			

## Os 5167

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>13 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>13 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5168

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>13 02</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 11</b>			

## Os 5169

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>14 03</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b>	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>	
Čestice z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	6	<b>19</b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>14 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5170

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>13 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Čestice z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>13 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5171

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>15 08</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3</b> x	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	<b>3</b>	<b>15 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5172

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄				<b>14 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5173

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 07</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>3</b>	<b>16 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5174

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>				<b>15 31</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>15 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Čestice z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5175

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>3</b>	<b>16 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>	<b>3</b>	<b>16 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5176

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	<b>NO↔</b>				<b>16 32</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>16 35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Čestice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5177**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>17 07</b>	<b>80/48</b>
Lípa nad Orlicí z.....		3 <sup>5</sup> x	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Čestice z .....		5 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Kostelec n.Orl. m. z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	3	17 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5178**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔				<b>19 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		3	19 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Častolovice</b> .....		3	19 15			

**Os 5179**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>18 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	18 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	3	18 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5180**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔				<b>20 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		3	20 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kostelec n.Orl. m. z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Častolovice</b> .....		3	20 15			



**Os 5181**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>20 45</b>	<b>80/48</b>
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>3</b>	<b>20 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔	<b>3</b>	<b>20 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5182**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔				<b>21 06</b>	<b>80/55</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>3</b>	<b>21 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kostelec n.Orl. m. z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 15</b>			

**Sv 5190**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červený Kostelec</b> .....					<b>20 17</b>	<b>80/58</b>
Malé Svatoňovice.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>20 36</b>	9	<b>45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO	<b>3</b>	<b>20 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5191**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>8 39</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>8</b>	<b>8 47</b>			

**Os 6288**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>19 35</b>	<b>80/65</b>
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Těchonín .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Jamně nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Verměřovice z .....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Letohrad</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>20 00</b>	<b>4</b>	<b>20 04</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>4 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Lanšperk .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>20 17</b>		<b>20 18</b>	

**Os 7140**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>4 06</b>	<b>50/47</b>	<b>7155</b>
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	<b>↕</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	<b>○↕</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7142

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>4 27</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Jamné nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>				

# Os / Rušící Os 7143 §

Ústí nad Orlicí - Moravský Karlov nz / Moravský Karlov nz - Mlýnický Dvůr z

Moravský Karlov nz - Mlýnický Dvůr z zavádějte v Ⓞ a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>6 12</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lanšperk .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Letohrad</b> .....	Ⓞ†		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Verměřovice z .....			<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Těchonín .....			<b>4</b>	<b>52</b>	2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	Ⓞ		<b>6</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Králíky .....	Ⓞ	1	<b>3</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	Ⓞ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		83035
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 7143, čeká vlak 83035 v Červené Vodě

83035 jede Ⓞ, Ⓞ a Ⓞ, nejede **26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.**

## Os 7145

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>9 46</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	9 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Černovír z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Dolní Dobrouč z .....			3 <sup>5</sup> x	10 02	▲	10 02		
<b>Letohrad</b> .....	↕		5	07	1	08		
Verměřovice z .....			6 x	14	▲	14		
Jablonné nad Orlicí .....			4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....			3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Mladkov z .....			5 x	32	▲	32		
<b>Lichkov</b> .....			4	36	1	37		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		6	43	2	45	50/56	
Králíky zastávka z .....			3 x	48	▲	48		
Králíky .....	Ⓜ	1	3	51	2	53		20547
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	03	▲	03		
Moravský Karlov nz .....			2 x	05	▲	05		
Bílá Voda z .....			2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			3 <sup>5</sup>	11 11				

20547 jede v Ⅹ

## Os 7146

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>7 34</b>	<b>50/47</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		83035
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⬆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Těchonín .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	⬆		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	16	<b>46</b>		
Dolní Dobrouč z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Lanšperk .....			<b>2</b>	<b>55</b>	3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Dolní Libchavy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>				

83035 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

## Os 7147

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>14 46</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	14 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Černovír z .....			3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Dolní Dobrouč z .....			3 <sup>5</sup> x	15 02	▲	15 02		
<b>Letohrad</b> .....	↕		5	07	1	08		
Verměřovice z .....			6 x	14	▲	14		
Jablonné nad Orlicí .....			4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	21		
Jamně nad Orlicí z .....			3 x	24	▲	24		
Těchonín .....			4 x	28	▲	28		
Mladkov z .....			5 x	33	▲	33		
<b>Lichkov</b> .....			4	37	7	44		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		6	50	7	57	50/56	
Králíky zastávka z .....			3 x	16 00	▲	16 00		
Králíky .....		1	3	03	2	05		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	12	1	13		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	15	▲	15		
Moravský Karlov nz .....			2 x	17	▲	17		
Bílá Voda z .....			2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			2 <sup>5</sup>	16 22				

## Os 7148

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>15 20</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Bílá Voda z.....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Červená Voda.....		1	<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z.....			<b>5</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	18	<b>48</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>57</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>		
Černovír z.....			<b>3</b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>5</b>	<b>17 12</b>				



## Os 7150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>10 08</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z .....			4 x	10 12	▲	12		
Mlýnický Dvůr z .....			3 x	15	▲	15		
Bílá Voda z .....			3 x	18	▲	18		
Moravský Karlov nz .....			2 x	20	▲	20		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	22	▲	22		
Červená Voda .....		1	2	24	2	26		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Králíky .....		1	3 <sup>5</sup>	33	2	35		
Králíky zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⬆		3 <sup>5</sup>	41	3	44	80/65	
<b>Lichkov</b> .....			5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Mladkov z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jamně nad Orlicí z .....			4 x	11 02	▲	11 02		
Jablonné nad Orlicí .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>		
Verměřovice z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
<b>Letohrad</b> .....	⬆		6	11 16				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7151

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>16 48</b>	<b>80/50</b>
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	16 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Černovír z .....			3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Lanšperk .....			2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hnátnice z .....			2 <sup>5</sup> x	17 01	▲	17 01	
Dolní Dobrouč z .....			2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	⬆		3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Verměřovice z .....			5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jablonné nad Orlicí .....			4	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20	
Jamně nad Orlicí z .....			3 x	23	▲	23	
Těchonín .....			4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Mladkov z .....			4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
<b>Lichkov</b> .....			3	17 35			

## Os 7152

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Ústí nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z.....</b>						<b>12 26</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z.....			<b>3</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Červená Voda.....	⚡	1	<b>2</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka.....</b>	⚡		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov.....</b>			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad.....</b>	⚡		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	16	<b>46</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hnátnice z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Černovír z.....			<b>3</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Ústí nad Orlicí.....</b>			<b>4</b>	<b>14 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7153

Ústí nad Orlicí - Jablonné nad Orlicí - Lichkov

Motorový vůz ř. 810 Ústí nad Orlicí - Letohrad.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí.....</b>					<b>17 46</b>	<b>80/50</b>
Dolní Libchavy z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Černovír z.....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lanšperk.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z.....		<b>2</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dolní Dobrouč z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
<b>Letohrad.....</b>	⚡	<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Verměřovice z.....		<b>6</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Jablonné nad Orlicí.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>		<b>18 19<sup>5</sup></b>	

# Rušící Os / Os 7154 §

Mlýnický Dvůr z - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí

Mlýnický Dvůr z - Dolní Lipka zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Ústí nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....						<b>14 27</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>3</b> x	<b>14 30</b>	▲	<b>30</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Červená Voda .....	⊕	1	<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	2	<b>47</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>15 01</b>	3	<b>15 04</b>		
Mladkov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Jamné nad Orlicí z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Verměřovice z .....			<b>5</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>30</b>	16	<b>46</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....			<b>3</b> x	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>5</b>	<b>16 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 7154, nesmí jet vlak 7181 v úseku Dolní Lipka - Štítý

## Os 7155

Motorový vůz ř. 810 Králíky - Moravský Karlov nz.

Motorová jednotka ř. 814 Letohrad - Králíky.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇄					<b>3 20</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z.....			<b>6</b> x	<b>3 26</b>	▲	<b>26</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Těchonín.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Králíky.....	☒	1	<b>2</b>	<b>4 00</b>	4	<b>4 04</b>		7140
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Červená Voda.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>4 16</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

7140 jede v X, nejede 27. – 30.XII.

## Os 7156

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☒	1				<b>5 01</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Letohrad</b> .....	☒⇄		<b>6</b>	<b>5 41</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7157

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>22 03</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	22 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Černovír z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Hnátnice z .....			2 x	16	▲	16		
Dolní Dobrouč z .....			3 x	19	▲	19		
<b>Letohrad</b> .....	↕		4	23	7	30		
Verměřovice z .....			6 x	36	▲	36		
Jablonné nad Orlicí .....			4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....			4 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
<b>Lichkov</b> .....			4	58	1	59		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		6	23 05	2	23 07	50/36	
Králíky zastávka z .....			3 x	10	▲	10		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	3	23 13				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

## Os 7158

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lichkov</b> .....						<b>17 04</b>	<b>80/65</b>
Mladkov z .....			3 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Těchonín .....			4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jamně nad Orlicí z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Jablonné nad Orlicí .....			2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Verměřovice z .....			4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Letohrad</b> .....	↕		6 <sup>5</sup>	30	16	46	
Dolní Dobrouč z .....			4 x	50	▲	50	
Hnátnice z .....			3 x	53	▲	53	
Lanšperk .....			2	55	3	58	
Černovír z .....			3 x	18 01	▲	18 01	
Dolní Libchavy z .....			4 x	05	▲	05	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			4	18 09			

## Os 7161

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>5 21</b>	<b>100/85</b>
Dolní Libchavy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lanšperk .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dolní Dobrouč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>90/66</b>
Verměřovice z .....		<b>6</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>5 55</b>			

## Os 7162

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⊕				<b>4 49</b>	<b>100/92</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Lanšperk .....		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>	<b>5 11</b>			

## Os 7164

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⊕				<b>5 45</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Lanšperk .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>			

**Os 7166**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>6 51</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z.....		4 <sup>5</sup> x	6 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Hnátnice z.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Lanšperk.....		2 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Černovír z.....		3 x	04	▲	04	
Dolní Libchavy z.....		3 x	07	▲	07	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4	7 11			

**Os 7167**

Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			11 38		11 46	<b>80/48</b>
Dolní Libchavy z.....		4	11 50	▲	50	
Černovír z.....		3	53	▲	53	
Lanšperk.....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hnátnice z.....		2 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Dolní Dobrouč z.....		3	12 02	▲	12 02	
<b>Letohrad</b> .....	○↕	4	12 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7168**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>8 58</b>	<b>80/55</b>
Dolní Dobrouč z.....		4 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Hnátnice z.....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Lanšperk.....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Černovír z.....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Dolní Libchavy z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 18			

## Os / Rušící Os 7171 §

Ústí nad Orlicí - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Moravský Karlov nz

Dolní Lipka - Moravský Karlov nz zavádějte v © a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....						<b>19 41</b>	<b>80/53</b>	
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	19 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Černovír z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Hnátnice z .....			2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Dolní Dobrouč z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Letohrad</b> .....	↕		5	20 02	1	20 03		
Verměřovice z .....			6 x	09	▲	09		
Jablonné nad Orlicí .....			4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Jamně nad Orlicí z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Těchonín .....			4	21 <sup>5</sup>	3	24 <sup>5</sup>		
Mladkov z .....			4 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
<b>Lichkov</b> .....			4	33	1	34		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		6	40	2	42	50/56	
Králíky zastávka z .....			3 x	45	▲	45		
Králíky .....		1	3	48	2	50		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Červená Voda .....	†	1	3 <sup>5</sup>	57	1	58		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	21 00	▲	21 00		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			2	21 02				

§ jede-li rušící vlak 7171, nesmí jet vlak 7184 v úseku Červená Voda - Dolní Lipka

## Os 7175

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....					<b>22 33</b>	<b>80/48</b>
Dolní Libchavy z .....			4 <sup>5</sup> x	22 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>
Černovír z .....			3 <sup>5</sup> x	41	▲	41
Lanšperk .....			2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44
Hnátnice z .....			2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>
Dolní Dobrouč z .....			2 <sup>5</sup> x	49	▲	49
<b>Letohrad</b> .....	↕		4	22 53		



## Os 7176

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Jablonné nad Orlicí - Ústí nad Orlicí.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	3				<b>18 00</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchonín.....			<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí .....	○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>57</b>	3	<b>19 00</b>		
Černovír z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>5</b>	<b>19 11</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7180

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hanušovice</b> .....	↕					<b>18 04</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		<b>5</b> x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>		
Podlesí nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Červený Potok nz.....		<b>9</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Prostřední Lipka z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Jablonné nad Orlicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	○↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7181 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇄					<b>14 08</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z.....			<b>6</b>	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Jamné nad Orlicí z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Králíky.....		1	<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Červená Voda.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>02</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Bílá Voda z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Heroltice z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Štítý</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15 16</b>				

§ jede-li rušící vlak 7154, nesmí jet vlak 7181 v úseku Dolní Lipka - Štítý

## Os 7182

Motorový vůz ř. 810 Letohrad - Ústí nad Orlicí.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>20 00</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jamné nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Černovír z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 00<sup>5</sup></b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>5</b>	<b>21 09</b>				

## Os 7183

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Letohrad</b> .....	↕					<b>14 35</b>	<b>80/53</b>
Verměřovice z .....		<b>6</b> x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>		
Jablonné nad Orlicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Jamně nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Těchonín.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....		<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>50/35</b>	
Prostřední Lipka z .....		<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Červený Potok nz.....		<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Podlesí nz.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vlaské z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Hanušovice</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>15 40</b>				

## Os 7184 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červená Voda</b> .....	☎	1				<b>20 37</b>	<b>50/47</b>	
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>6</b>	<b>21 00</b>	<b>3</b>	<b>21 03</b>		
Mladkov z .....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Těchonín.....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>21 28</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 7171, nesmí jet vlak 7184 v úseku Červená Voda - Dolní Lipka

**Os / Rušící Os 7185 §**

Letohrad - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Králíky

Dolní Lipka - Králíky zavádějte v @ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	⇕					<b>5 28</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z.....			<b>6</b> x	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Mladkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕		<b>6</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 7185, nesmí jet vlak 20541

**Rušící Os / Os 7186**

Králíky - Dolní Lipka / Dolní Lipka - Ústí nad Orlicí

Králíky - Dolní Lipka zavádějte v @ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>6 16</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>80/65</b>	
<b>Lichkov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Mladkov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jamně nad Orlicí z.....			<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Jablonné nad Orlicí.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Letohrad</b> .....	⇕		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Dolní Dobrouč z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Lanšperk.....			<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Černovír z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dolní Libchavy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				

## Os 7187

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	↕					<b>20 34</b>	<b>80/53</b>	
Verměřovice z .....			<b>6</b> x	<b>20 40</b>	▲	<b>40</b>		
Jablonné nad Orlicí .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Mladkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Lichkov</b> .....			<b>4</b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Králíky.....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Moravský Karlov nz</b> .....			<b>2</b>	<b>21 30</b>				

## Os 7188

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lichkov</b> .....						<b>7 23</b>	<b>80/65</b>
Mladkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Těchonín.....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamně nad Orlicí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jablonné nad Orlicí .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Verměřovice z .....		<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Dolní Dobrouč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hnátnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Lanšperk.....		<b>2</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Černovír z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Dolní Libchavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>				

**Os 15112**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>7 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15113**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>10 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>10 17</b>			

**Os 15114**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15115**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>10 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>10 36</b>			

**Os 15116**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>19 26</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15117**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Náchod.....	N⇄				20 22	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	20 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Václavice.....		5	30	2	32	60/69
Starkoč.....		4	20 36			

**Os 15151**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					7 32	60/69
Starkoč.....		4	7 36			

**Os 15152**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					8 24	60/49
Václavice.....	○	4	8 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15153**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					8 32	60/69
Starkoč.....		4	8 36			

**Os 15154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					9 24	60/49
Václavice.....	○	4	9 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice.....					9 34	60/69
Starkoč.....		4	9 38			

**Os 15158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>12 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15159**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>11 36</b>			

**Os 15160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>13 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15161**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>12 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>12 36</b>			

**Os 15162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>14 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15163**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>13 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>13 36</b>			



**Os 15164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>15 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15165**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 36</b>			

**Os 15166**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>16 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15167**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>15 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 36</b>			

**Os 15168**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>17 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15169**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>16 36</b>			

**Os 15170**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>18 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15171**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>17 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15173**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18 36</b>			

**Os 15752**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>6 31</b>	<b>50/66</b>	15753
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	⚡	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>7 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>6 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petříkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Chvaleč.....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Radvanice.....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		<b>15752</b>
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>○</b>		<b>3</b>	<b>7 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os / Os 15754 §

Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Trutnov střed / Trutnov střed - Trutnov hl.n.

Teplice nad Metují - Trutnov střed zavádějte v ☎ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....						<b>7 19</b>	<b>80/69</b>	
Březová u Broumova z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Adršpach .....		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>		<b>15755</b>
Radvanice.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>		<b>4</b>	<b>8 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlaky 15772, 15773

## Os / Rušící Os 15755 §

Trutnov hl.n. - Trutnov střed / Trutnov střed - Teplice nad Metují

Trutnov střed - Teplice nad Metují zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N↔</b>					<b>7 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>		15754
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>○</b>		<b>3</b>	<b>8 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlaky 15772, 15773

15754 jede v © a †, nejede **25.XII., 1.1.**

## Os 15756

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>9 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>9 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>10 00</b>		15757
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>No↔</b>		<b>4</b>	<b>10 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15757

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>9 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petříkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>10 00</b>		15756
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1*	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>10 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* v ☎ do 22.IV. a od 9.IX. a 26.XII., 14., 17.IV., 28.IX., 17.XI. odjezdová kolej č. 2

## Os 15758

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>11 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>11 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>		15759
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>12 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15759

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>					<b>11 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřikovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>12 00</b>		<b>15758</b>
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>O</b>		<b>3</b>	<b>12 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15760

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>13 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>13 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Adršpach .....		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>14 00</b>		<b>15761</b>
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Petřikovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>14 33</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
15761 nejede **24.XII.**

## Os 15761

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>13 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>14 00</b>		15760
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>14 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15762

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>15 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>16 00</b>		15763
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>16 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15763

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>15 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>⚡</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>16 00</b>		15762
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	<b>⚡</b>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>16 26</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15764

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>17 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>5</b>	<b>43</b>	1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	<b>⚡</b>	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>		15765
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>		<b>4</b>	<b>18 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15765 nejede **24., 31.XII.**



## Os 15765

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>17 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>		15764
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 26</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15766

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>19 32</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>19 35</b>	▲	<b>35</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>20 00</b>		15767
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Petřkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>20 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15767

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>19 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Radvanice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>20 00</b>		15766
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Teplíce n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Teplíce n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplíce nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>80/69</b>	
Bohdašín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Březová u Broumova z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Meziměstí</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 50</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15772 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce nad Metují</b> .....						<b>7 31</b>	<b>50/37</b>	
Teplíce n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Teplíce n.M.skály z</b> .....			<b>4</b>	<b>7 38</b>				

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15772

## Os 15773 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce n.M.skály z</b> .....						<b>8 19</b>	<b>50/56</b>	
Teplíce n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>8 23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Teplíce nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>8 26</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15773

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15773

**Os 15774**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>8 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>8 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>8 45</b>				

**Os 15775**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>9 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>9 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15780**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>14 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>14 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>14 45</b>				

**Os 15781**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>15 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>15 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15782**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>16 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>16 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16 45</b>				

## Os 15783

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				17 12	50/56	
Teplice n.M.skály z .....			5 x	17 17	▲	17		
Teplice n.M.město nz .....			4 x	21	▲	21		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		3	17 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20200

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					4 55	60/63
Slemeno z .....		5 x	5 00	▲	5 00	
Synkov z .....		3 x	03	▲	03	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	09	9	18	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	5 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			4 51		5 00	100/85
Lípa nad Orlicí z .....		2 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čestice z .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	60/47
Častolovice zast. z .....		2 x	12	▲	12	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		4 <sup>5</sup>	23	2	25	50/52
Rychnov n.Kn.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Solnice zastávka z .....		7 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
<b>Solnice</b> .....	B⇄	1	5 36			

## Os 20202

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N⇄				<b>6 20</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		2 <sup>5</sup>	31	1	32	60/63
Slemeno z .....		5	37	▲	37	
Synkov z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
<b>Častolovice</b> .....		2	45	2	47	100/92
Čestice z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup>	53	▲	53	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	56	11	7 07	90/71
Bolehošť .....		7	7 14	1	15	
Očelice z .....		3 x	18	▲	18	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	5	23	3	26	50/49
Dobruška-Pulice z .....		5 x	31	▲	31	
<b>Dobruška nz</b> .....		4	7 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20203

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 30</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3	5 33	▲	33	
Čestice z .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	4	44	60/47
Častolovice zast. z .....		2	46	▲	46	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 57			

## Os 20204

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>10 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 20205

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6 28</b>		<b>6 30</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z.....		<b>3</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Čestice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

## Os 20206

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>11 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z.....		<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 20207

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>7 08</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čestice z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>50/52</b>
<b>Rychnov n.Kn.zast. z</b> .....		<b>2</b>	<b>7 36</b>			

## Os 20208

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>14 00</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5 x</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Synkov z .....		<b>3 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>80/55</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20209

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>13 02</b>		<b>13 04</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3 x</b>	<b>13 07</b>	▲	<b>07</b>	
Čestice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>11</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>50/52</b>
Rychnov n.Kn.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Solnice zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Solnice</b> .....	B⇄	<b>1</b>	<b>13 37</b>			

**Os 20210**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N⇄				<b>14 20</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	14 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Rychnov nad Kněžnou .....		2	31	2	33	60/63
Častolovice zast. z .....		10 x	43	▲	43	
<b>Častolovice</b> .....		2	45	1	46	100/92
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	6	14 52		14 55	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20211**

Motorová jednotka ř. 814 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>14 36</b>	<b>100/85</b>
Lípa nad Orlicí z .....		3 x	14 39	▲	39	
Čestice z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	60/47
Častolovice zast. z .....		2 x	48	▲	48	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	14 59			

**Os 20212**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>19 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		5 x	19 08	▲	08	
Synkov z .....		3 x	11	▲	11	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	17	1	18	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55



## Os 20213

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>20 32</b>	<b>100/85*</b>
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3</b> x	<b>20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Čestice z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	19	<b>21 15</b>	<b>50/52</b>
Rychnov n.Kn.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Solnice zastávka z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Solnice</b> .....	<b>B</b> ⇄	<b>1</b>	<b>21 26</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48**

## Os 20214

**Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>20 03</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>20 08</b>	▲	<b>08</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>100/92*</b>
Čestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lípa nad Orlicí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>20 27</b>		<b>20 31</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

**Os 20215**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 29		21 32	100/85*
Lípa nad Orlicí z.....		3 x	21 35	▲	35	
Čestice z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	41	2	43	60/47
Častolovice zast. z.....		2 x	45	▲	45	
Synkov z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Slemeno z.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		4 <sup>5</sup>	56	1	57	50/52
Rychnov n.Kn.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solnice zastávka z.....		7 <sup>5</sup> x	22 07	▲	22 07	
<b>Solnice</b> .....	B↔	1	22 08			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

**Os 20216**

Častolovice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					21 18	100/92*
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	21 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z.....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	21 28		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

**Os 20217**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			22 36		22 37	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		3 <sup>5</sup> x	22 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Čestice z .....		4 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	47	1	48	60/47
Častolovice zast. z.....		2 x	50	▲	50	
Synkov z.....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Slemeno z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 01			

**Os 20218**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N⇄				<b>22 20</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	22 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Rychnov nad Kněžnou .....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	60/63
Slemeno z .....		5 x	36	▲	36	
Synkov z .....		3 x	39	▲	39	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	45	1	46	100/92
Čestice z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Lípa nad Orlicí z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	3	22 55		22 57	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20230**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>5 26</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		5 x	5 31	▲	31	
Synkov z .....		3 x	34	▲	34	
Častolovice zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Častolovice</b> .....		2 <sup>5</sup>	40	2	42	80/48
Kostelec n.Orl. m. z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kostelec nad Orlicí .....		2			47 <sup>5</sup>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄	2 <sup>5</sup>	5 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20231**

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		2 x	7 47	▲	47	
Synkov z .....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Slemeno z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	7 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20232

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>6 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			

## Os 20233

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>8 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>			

## Os 20234

Motorový vůz ř. 810 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

Motorová jednotka ř. 814 Rychnov nad Kněžnou - Častolovice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov n.Kn.zast. z</b> .....					<b>7 41</b>	<b>50/53</b>
Rychnov nad Kněžnou.....	○	<b>3</b>	<b>7 44</b>	18	<b>8 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 20235

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>9 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>			

## Os 20236

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>9 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>			

## Os 20239

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>11 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			

## Os 20241

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>13 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

## Os 20242

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z.....		<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>			

**Os 20246**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>15 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			

**Os 20247**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>15 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z.....		<b>2</b> x	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>			

**Os 20248**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>16 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			

**Os 20250**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>17 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>17 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			

## Os 20251

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>17 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Os 20254

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>18 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>			

## Os 20255

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Častolovice</b> .....					<b>19 43</b>	<b>60/47</b>
Častolovice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>19 45</b>	▲	<b>45</b>	
Synkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Slemeno z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

## Os 20258

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....					<b>21 02</b>	<b>60/63</b>
Slemeno z .....		<b>5</b> x	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>	
Synkov z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Častolovice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			

**Os 20280**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N⇄				<b>21 32</b>	<b>50/53</b>
Solnice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	21 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rychnov n.Kn.zast. z .....		7 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Rychnov nad Kněžnou</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 43			

**Os 20520**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⇄				<b>8 10</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		5 x	8 15	▲	15	
Podlesí nz .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Červený Potok nz .....		9 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Prostřední Lipka z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	39	2	41	<b>80/61</b>
<b>Lichkov</b> .....	○	6	8 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20521**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>7 20</b>	<b>80/53</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5	7 25	2	27	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....		5 x	32	▲	32	
Červený Potok nz .....		4 x	36	▲	36	
Podlesí nz .....		9 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vlaské z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Hanušovice</b> .....	⇄	5	7 56			

**Os 20522**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⇄				<b>10 10</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		5 x	10 15	▲	15	
Podlesí nz .....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Červený Potok nz .....		9 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Prostřední Lipka z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	10 39			



## Os 20523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>9 19</b>	<b>80/53</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>9 24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Červený Potok nz .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Podlesí nz .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vlaské z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>9 55</b>			

## Os 20524

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	⇕				<b>16 20</b>	<b>50/27</b>
Vlaské z .....		<b>5</b> x	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>	
Podlesí nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Červený Potok nz .....		<b>9</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Prostřední Lipka z .....		<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

## Os 20527

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇕				<b>17 27</b>	<b>50/35</b>
Prostřední Lipka z .....		<b>5</b> x	<b>17 32</b>	▲	<b>32</b>	
Červený Potok nz .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Podlesí nz .....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlaské z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>17 56</b>			

**Os 20540**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z.....			<b>4</b> x	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
Mlýnický Dvůr z.....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Bílá Voda z.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Červená Voda.....	☎	1	<b>2</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>5 39</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20541 §**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>6 02</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>6 08</b>	2	<b>10</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 16</b>				

§ jede-li rušící vlak 7185, nesmí jet vlak 20541

**Os 20542**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>6 30</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>6 44</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20543

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>7 47</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>7 53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Králíky .....		1	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>				

## Os 20544

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky</b> .....	☎	1				<b>7 01</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>7 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20545

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕					<b>9 28</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>9 31</b>	▲	<b>31</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Heroltice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Štítý</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>				

## Os 20546

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnský Dvůr z.....</b>						<b>8 40</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z.....			<b>3</b> x	<b>8 43</b>	▲	<b>43</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z.....			<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Červená Voda.....	☎	1	<b>2</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Dolní Orlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Králíky.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>9 00</b>		
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka.....</b>	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov.....</b>	○		<b>6</b>	<b>9 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20547

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov.....</b>						<b>9 38</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka.....</b>	↕		<b>6</b>	<b>9 44</b>	2	<b>46</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Králíky.....</b>	☎	3	<b>3</b>	<b>9 52</b>				83034,7145

83034 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8. V., 5.VII., 17.XI.

## Os 20548

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Králíky.....</b>	☎	3				<b>12 01</b>	<b>50/47</b>	
Králíky zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka.....</b>	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov.....</b>	○		<b>6</b>	<b>12 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20549

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>13 35</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>13 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Králíky .....		1	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>				

## Os 20550

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....						<b>14 15</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>3</b> x	<b>14 18</b>	▲	<b>18</b>		
Moravský Karlov nz.....			<b>2</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>14 52</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>16 40</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕		<b>6</b>	<b>16 46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>50/36</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Králíky</b> .....	☎	3	<b>3</b>	<b>17 00</b>				20555

## Os 20555

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>17 38</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>17 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>50/56</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		20553
Králíky .....	☎	1	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Červená Voda .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Bílá Voda z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Mlýnický Dvůr z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Heroltice z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Štítý</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>18 18</b>				

20553 jede v X

## Os 20556

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mlýnický Dvůr z</b> .....						<b>16 26</b>	<b>50/47</b>	
Bílá Voda z .....			<b>3</b> x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
Moravský Karlov nz .....			<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Králíky .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Králíky zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>80/61</b>	
<b>Lichkov</b> .....	○		<b>6</b>	<b>17 01</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20557

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....						<b>19 37</b>	<b>80/53</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>19 43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>50/50</b>	
Králíky zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
Dolní Orlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Červená Voda</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>				

## Os 20560

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎	1				<b>18 45</b>	<b>50/47</b>	
Heroltice z .....			4 <sup>5</sup> x	18 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Mlýnický Dvůr z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Bílá Voda z .....			3 x	55	▲	55		
Moravský Karlov nz .....			2 x	57	▲	57		
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	59	▲	59		
Červená Voda .....		1	2	19 01	2	19 03		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Králíky .....		1	3 <sup>5</sup>	10	2	12		
Králíky zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	⬆		3 <sup>5</sup>	18	2	20	80/61	
<b>Lichkov</b> .....	○		6	19 26				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 20561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červená Voda</b> .....	☎	1				<b>4 36</b>	<b>50/56</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	4 38	▲	38		
Moravský Karlov nz .....			2 x	40	▲	40		
Bílá Voda z .....			2 x	42	▲	42		
Mlýnický Dvůr z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Heroltice z .....			2 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
<b>Štítý</b> .....	☎	1	4	4 51				

## Os 20562

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravský Karlov nz</b> .....						<b>21 36</b>	<b>50/37</b>	
Č.Voda-Pod rozhl. z .....			2 x	21 38	▲	38		
Červená Voda .....	☎	1	2	40	2	42		
Dolní Orlice z .....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Králíky</b> .....	☎	1*	3 <sup>5</sup>	21 49				

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

**Os 20570**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....					<b>6 21</b>	<b>90/81</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>6 31</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20571**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letohrad</b> .....	⇄				<b>22 02</b>	<b>80/50</b>
Verměřovice z .....		<b>6</b> x	<b>22 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....		<b>5</b>	<b>22 13</b>			

**Os 20572**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablonné nad Orlicí</b> .....					<b>22 18</b>	<b>80/64</b>
Verměřovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Letohrad</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25106**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobruška nz</b> .....					<b>7 44</b>	<b>50/49</b>
Dobruška-Pulice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

**Os 25151**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>0 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>0 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>0 16</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25152

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	4 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	4 57			

## Os 25154

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 23</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	5 37			

## Os 25155

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>19 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	19 06	▲	06	
Hynčice z .....		5 x	11	▲	11	
Ruprechtice z .....		2 x	13	▲	13	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	19 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25156

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	5 57			

**Os 25157**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇕				<b>22 20</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>22 25</b>	▲	<b>25</b>	
Hynčice z .....		5 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Ruprechtice z .....		2 x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hynčice z .....		2 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

**Os 25160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>12 44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 x	<b>12 47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		2 x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>12 58</b>			

**Os 25162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>19 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		3 x	<b>19 46</b>	▲	<b>46</b>	
Hynčice z .....		2 x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>19 57</b>			

## Os 25220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1				<b>4 53</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z.....			<b>6</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>5 08</b>	1	<b>5 09</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>5 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os / Os 25222 §

**Rokytnice v Orl.h. - Vamberk / Vamberk - Doudleby nad Orlicí**

Rokytnice v Orl.h. - Vamberk zavádějte v ☹ a †, kromě **25., 26.XII., 1.I.**

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1				<b>6 28</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z.....			<b>6</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>59</b>	2	<b>7 01</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>7 05</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25223 v úseku Vamberk - Rokytnice v Orl.h., vlak 25224 v úseku Rokytnice v Orl.h. - Doudleby nad Orlicí

## Os 25223 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕					<b>5 53</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>5 57</b>	2	<b>59</b>		
Peklo nad Zdobnicí z.....			<b>3</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Rybná nad Zdobnicí z.....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Pěčín z.....			<b>8</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>6 28</b>				

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25223 v úseku Vamberk - Rokytnice v Orl.h.

## Os 25224 §

Motorový vůz ř. 810, 841

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>6 31</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>7 02</b>	2	<b>7 04</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/55</b>	
Kostelec nad Orlicí .....			<b>3</b>			<b>13</b>		
Kostelec n.Orl. m. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>3</b>	<b>7 18</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25222, nesmí jet vlak 25224 v úseku Rokytnice v Orł.h. - Doudleby nad Orlicí

## Os / Rušící Os 25225 §

Doudleby nad Orlicí - Vamberk / Vamberk - Rokytnice v Orł.h.

Vamberk - Rokytnice v Orł.h. zavádějte v ☉ a † do 25.VI. a od 9.IX., od 1.VII. do 3.IX. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N↕					<b>7 54</b>	<b>50/39</b>	
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>7 58</b>	2	<b>8 00</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Pěčín z .....			<b>8</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>8 29</b>				

§ jede-li rušící vlak 25225, čeká vlak 83041 ve Vamberku

## Os 25226

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎	1				<b>9 10</b>	<b>50/68</b>	83041
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Vamberk</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>9 47</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83041 jede v ☉ do 12.IV. a 3., 7., 10.IV., nejede 28.XII., od 19.IV. jede v ①, ③ a ⑤, nejede 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 25227

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>9 54</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>9 58</b>	<b>2</b>	<b>10 00</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>03</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Pěčín z .....			<b>9</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>10 29</b>				83041

83041 jede v ③ do 12.IV. a 3., 7., 10.IV., nejede 28.XII., od 19.IV. jede v ①, ③ a ⑤, nejede 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 25228

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1				<b>11 21</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄		<b>4</b>	<b>11 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25229

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>12 01</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>12 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>9</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Rokytnice v Orl.h.</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>12 38</b>				

## Os 25230 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>13 10</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>5</b> x	<b>13 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>13 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25232, nesmí jet vlak 25230 v úseku Rokytnice v Orli.h. - Vamberk

## Os 25231

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕					<b>14 01</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>14 05</b>	2	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 38</b>				

## Rušící Os / Os 25232 §

**Rokytnice v Orli.h. - Vamberk / Vamberk - Doudleby nad Orlicí**

Rokytnice v Orli.h. - Vamberk zavádějte v © a †, kromě 24.XII.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>13 21</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>13 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Vamberk .....	↕		<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↕		<b>4</b>	<b>13 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 25232, nesmí jet vlak 25230 v úseku Rokytnice v Orli.h. - Vamberk

## Os 25233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>14 33</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>14 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎ 1		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>				

## Os 25234

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎ 1					<b>15 21</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>15 27</b>	▲	<b>27</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>15 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25235

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N⇄					<b>16 01</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⇄		<b>4</b>	<b>16 05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎ 1		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>				

## Os 25236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>17 10</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>5</b> x	<b>17 15</b>	▲	<b>15</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆		<b>4</b>	<b>17 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25237

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆					<b>18 12</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>18 16</b>	4	<b>20</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				

## Os 25238

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎	1				<b>17 29</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vamberk .....	⬆		<b>4</b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO⬆		<b>4</b>	<b>18 06</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25239

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔					<b>21 00</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk .....	↔		<b>4</b>	<b>21 04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Pěčín z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎ 1		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 36</b>				

## Os 25240

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orł.h.</b> .....	☎ 1					<b>19 27</b>	<b>50/68</b>	
Pěčín z .....			<b>6</b> x	<b>19 33</b>	▲	<b>33</b>		
Slatina nad Zdobnicí .....		1	<b>9</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Rybná nad Zdobnicí z .....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Peklo nad Zdobnicí z .....			<b>6</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Vamberk .....	↔		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>20 00</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25401

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				<b>8 26</b>		<b>8 27</b>	<b>60/66</b>	
Blažkova .....			<b>7</b>	<b>8 34</b>	▲	<b>34</b>		
Lubawka .....			<b>7</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>		
<b>Královec</b> .....	☎ 1		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>		
Bernartice u Trut. z .....			<b>6</b> x	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>		
Křenov z .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Libeč z .....			<b>6</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>29</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>9 33</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25402**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>					<b>9 48</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>4</b>	<b>9 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>60/63</b>	
Libeč z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
Křenov z.....			<b>7<sup>x</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
<b>Královec</b> .....	<b>Ⓐ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>		
Lubawka.....			<b>8</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>		
Błazkowa.....			<b>6</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Kamienna Góra</b> .....			<b>8</b>	<b>10 43</b>		<b>10 43</b>		

**Os 25403**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				<b>12 42</b>		<b>12 43</b>	<b>60/66</b>	
Błazkowa.....			<b>7</b>	<b>12 50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Lubawka.....			<b>7</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
<b>Královec</b> .....	<b>Ⓐ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13 06</b>	<b>2</b>	<b>13 08</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Křenov z.....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Libeč z.....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>		<b>4</b>	<b>13 38</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25404**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N</b> ↔					<b>14 25</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>4</b>	<b>14 29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>2</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>60/63</b>	
Libeč z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Křenov z .....			<b>7</b> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
<b>Královec</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>15 01</b>		
Lubawka .....			<b>8</b>	<b>15 09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Blažkowa .....			<b>6</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
<b>Kamienna Góra</b> .....			<b>8</b>	<b>15 25</b>		<b>15 25</b>		

**Os 25405**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				<b>17 11</b>		<b>17 12</b>	<b>60/66</b>	
Blažkowa .....			<b>7</b>	<b>17 19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Lubawka .....			<b>7</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
<b>Královec</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>6</b> x	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Křenov z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>		
Libeč z .....			<b>6</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>4</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N</b> ↔		<b>4</b>	<b>18 06</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25406**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N</b>					<b>19 09</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>4</b>	<b>19 13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>60/63</b>	
Libeč z.....			<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Křenov z.....			<b>7</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Bernartice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
<b>Královec</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>		
Lubawka.....			<b>6</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>		
Błażkowa.....			<b>6</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>		
<b>Kamienna Góra</b> .....			<b>8</b>	<b>20 04</b>		<b>20 04</b>		