



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	13
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	18	1262	34	1795	47	1860	59
		1263	35	1796	47	1861	60
920	18	1264	35	1797	47	1862	60
921	19	1265	36			1863	61
922	19	1266	36	1800	48	1864	61
923	20	1267	37	1801	48	1865	62
924	20	1268	37	1802	48	1866	62
925	21	1269	37	1803	49	1867	62
926	21	1270	38	1804	49	1868	63
927	22	1271	38	1805	49	1870	63
928	22	1272	39	1806	50	1871	63
929	23	1273	39	1807	50	1872	64
930	23	1274	40	1808	50	1873	64
931	24	1275	40	1809	51	1875	64
932	24	1276	40	1810	51	1876	65
934	25	1277	41	1811	51	1877	65
935	25			1812	52		
940	26	1300	41	1813	52	1947	65
941	26	1301	42	1815	52	1948	65
942	27			1840	53	1949	66
943	27	1768	42	1841	53	1950	66
944	28	1769	43	1842	53	1951	66
945	28	1780	43	1843	54	1952	67
946	29	1782	43	1844	54	1953	67
947	29	1783	43	1845	55	1954	67
948	30	1784	44	1846	55	1956	67
949	30	1785	44	1847	56	1957	68
950	31	1786	44	1848	56	1958	68
951	31	1787	45	1849	56	1959	68
952	32	1788	45	1850	57		
953	32	1789	45	1851	57	5110	69
955	33	1790	45	1852	57	5113	69
957	33	1791	46	1853	58	5115	69
		1792	46	1854	58		
1260	34	1793	46	1855	59	5200	70
1261	34	1794	46	1856	59	5201	70

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5202	71	5248	84	5638	98	6250	111
5204	71	5249	84			6251	111
5205	72			6200	98	6252	112
5206	72	5600	85	6201	99	6253	112
5207	73	5601	85	6202	99	6254	113
5210	73	5602	86	6203	100	6255	113
5211	74	5603	86	6204	100	6256	113
5212	74	5604	87	6206	101	6257	114
5213	74	5605	87	6220	101	6258	114
5214	75	5606	88	6221	102	6259	114
5215	75	5607	88	6223	102	6261	115
5216	75	5608	89	6224	102	6270	115
5217	76	5609	89	6225	103	6271	115
5219	76	5610	90	6226	103	6272	116
5220	76	5611	90	6227	103	6273	116
5221	77	5612	90	6228	104	6274	116
5222	77	5613	91	6229	104	6275	117
5223	77	5614	91	6230	104	6276	117
5224	78	5615	91	6231	105	6277	117
5225	78	5616	92	6232	105	6278	118
5226	78	5617	92	6233	105	6279	118
5227	79	5618	92	6234	106		
5228	79	5619	93	6235	106	20201	118
5229	79	5620	93	6236	106	20205	119
5230	80	5621	93	6237	107	20209	119
5231	80	5622	94	6238	107	20210	119
5232	80	5623	94	6239	107	20214	120
5233	81	5624	94	6240	108	20215	120
5234	81	5626	95	6241	108	20216	120
5235	81	5628	95	6242	108	20217	121
5236	82	5630	95	6243	109	20218	121
5237	82	5631	96	6244	109		
5238	82	5632	96	6245	109	21890	121
5239	83	5633	96	6246	110	21891	121
5240	83	5634	97	6247	110		
5241	83	5635	97	6248	110		
5242	84	5636	97	6249	111		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka přes Opatovice-Pohřebačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. – Praskačka a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
100/88			↓	Hradec Králové hl.n.	↑	○	5	
80/48	5			Opatovice-Pohřebačka			4⁵	100/85
100/92	4⁵			Odb Plačice			3	80/54
3				Praskačka				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. přes Odb Plačice, Praskačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objíždnou trasou:

Varianta A: (vlaková Lv + postrková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			4 ⁵	80/54
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Varianta B: (vlaková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka			3	
	3			Odb Plačice			4 ⁵	
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		85		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		48		62		56		79
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/62		80/55		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Černá nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	○	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	○	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	○	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	○	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	o	4									
Týniště nad Orlicí	o	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	o	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	o	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		62		57		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/48		80/62		85/56		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Chořovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
Chlumeck nad Cidlinou	○	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	○	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	○	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	○	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumec nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Pf.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		80/58		80/51		75/44		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3	90/75	3	80/48	3	85/56
Stéblová		11		6		6		6	95/50	6	100/57
Odb ELNA Opatovice		9		6		5		6		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2	80/48	2	85/56
Hradec Králové hl.n.	○	10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5	95/50	5	100/57
Smiřice		11		6		6		6	75/50	6	75/50
Jaroměř	Po	11		6		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		$\frac{134}{90}$		$\frac{185}{134}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85		
Stéblová		5		5	120/90	5	140/¹³⁴/₉₀	5	160/¹⁸⁵/₁₃₄		
Odb ELNA Opatovice		4		4		4		3			
Opatovice-Pohřebačka		2		2	100/85	1	100/85	1	100/85		
Hradec Králové hl.n.	○	5		5		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4	120/90	4	120/90	4	120/90		
Smiřice		5		5	100/96	5	100/96	5	100/96		
Jaroměř	Po	6		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		53	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		80/58		75/50		90/75		75/50
Smiřice		11		6		6	90/46	6		6	95/53
Předměřice nad Labem		11		6		6	75/44	6		6	80/51
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6	90/45	6		6	95/52
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6	75/44	5		5	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6		6	80/48	6	80/48	6	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		96		96		$\frac{136}{92}$		$\frac{187}{136}$			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			100/96		100/96		100/96		100/96		
Smiřice		6		6	120/94	6	120/94	6	120/94		
Předměřice nad Labem		5		5	100/88	5	100/88	5	100/88		
Hradec Králové hl.n.	○	4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		5	120/92	5	$\frac{136}{92}$	5	$\frac{187}{136}$		
Odb ELNA Opatovice		2		2		1		1			
Stéblová		4		4	100/88	4	100/88	3	100/88		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/101			Choceň		6		
		6		Újezd u Chocně		4		
		4	N	Černá nad Orlicí	N	4		
		4		Borohrádek		6		
		6⁵		Týniště nad Orlicí		7		
		6⁵		Třebechovice p.Or.		6⁵		
		6	⇄	Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	5		
		4⁵		Hradec Králové hl.n.		4⁵		
		4⁵		Odb Plačice		3		
		3		Praskačka		4		
		3⁵		Dobřenice		5		
		5		Káranice		2⁵		
		2⁵		Nové Město n. Cidl.		3⁵		
		3⁵	⇄	Chlumec nad Cidlinou	⇄	4		
		4		Převýšov		5⁵		
		5⁵		Choťovice		3⁵		
		3		Dobšice nad Cidlinou		3⁵		
		3⁵		Velký Osek-Kanín		4		
		4		Velký Osek			100/101	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/88			Pardubice hl.n.		3		
		3	P⇄	Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	5		
	160¹⁸⁵/₁₃₄	5		Stěblová		6	100/88	
		6		Odb ELNA Opatovice		2		
	100/85	2		Opatovice-Pohřebačka		5	160¹⁸⁷/₁₃₆	
		5		Hradec Králové hl.n.			100/88	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	80/48			Opatovice-Pohřebačka		4⁵		
		4⁵		Odb Plačice			80/54	

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	4		3		3		3		3	90/75
Stěblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smiřice	⇄	10		7		6		5		5	
Jaroměř	P⇄	10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		101					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/101				
Černá nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	75/55	3		3					
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		96		96		¹³⁴ 90		¹⁸⁵ 134	
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	3	80/48	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85
Stéblová		7	95/50	5		5	120/90	5	140¹³⁴₉₀	5	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2		2	100/85	2	100/85	2	100/85
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5		5	
Předměřice nad Labem		4	95/50	4		4	120/90	4	120/90	4	120/90
Smiřice	⇄	5	75/50	5		5	100/96	5	100/96	5	100/96
Jaroměř	P⇄	6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/45	3	
Choťovice		8		5		4		4		4	
Převýšov		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř	⇄		40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice	⇄	10		7		7		6		6	90/46
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	75/44
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stěblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54			
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		80/54		
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		101					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
<hr/>											
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/59		90/79		100/101				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5					
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Černá nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		96		96		¹³⁶ / ₉₂		¹⁸⁷ / ₁₃₆	
Jaroměř	⇄		90/75		100/96		100/96		100/96		100/96
Smiřice	⇄	5		5		5	120/94	5	120/94	5	120/94
Předměřice nad Labem		5		5		5	100/88	5	100/88	5	100/88
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		5		5		5	120/92	5	140¹³⁶/₉₂	5	160¹⁸⁷/₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2		2	
Stéblová		6		6		6	100/88	6	100/88	6	100/88
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	6	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		3		3		3		3		3	

R 883

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 45	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			49⁵	160¹⁸⁷/₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1⁵			51	
Stéblová		3			54	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵			58⁵	
Pardubice hl.n.		2⁵	6 01		6 05	

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		19 40		19 42	100/101
Smiřice	⇄	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	19 55	13	20 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	20 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			20 46	

R 921Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	7 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	8 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	4			12⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	8 17		8 19	

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 330 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		17 40		17 42	100/101
Smiřice	⇄	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	17 55	13	18 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	18 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			18 46	

R 923Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	9 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	10 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	4⁵	10 17		10 19	

R 924Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		15 40		15 42	100/101
Smiřice	↕	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	15 55	13	16 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	16 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			16 46	

R 925Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	11 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	12 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	4			12⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	12 17		12 19	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		13 40		13 42	100/101
Smiřice	⇄	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	13 55	13	14 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	14 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			14 46	

R 927Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	13 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	14 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	4⁵	14 17		14 19	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		11 40		11 42	100/101
Smiřice	↕	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	11 55	13	12 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	12 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			12 46	

R 929Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	15 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	16 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	P↕	4⁵	16 17		16 19	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		9 40		9 42	100/101
Smiřice	↕	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	9 55	13	10 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	10 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			10 46	

R 931Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	17 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	18 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	4⁵	18 17		18 19	

R 932Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		7 40		7 42	100/101
Smiřice	↕	5⁵			47⁵	
Předměřice nad Labem.....		4			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	7 55	13	8 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	8 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			8 46	

R 934

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 30	100/101
Třebechovice p.Or.....		7	6 37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	8	46	1 ⁵	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		5 ⁵	53	15	7 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	7 27 ⁵	1	28 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			32	
Choťovice		4 ⁵			36 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			7 46	

R 935

Praha odstavné n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15 ⁵	
Choťovice		3			18 ⁵	
Převýšov		5			23 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	3 ⁵	16 27	2 ⁵	29 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		4			33 ⁵	
Káranice		2 ⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	14	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	5	17 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	17 28		17 31	

R 940

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	19 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			19 46	

R 941

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	6 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	17 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			17 46	

R 943

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	8 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	15 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			15 46	

R 945

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	10 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	13 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			13 46	

R 947

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	14 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	9 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			9 46	

R 949

Praha hl.n. - Velký Osek - Jaroměř - Meziměstí

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	18 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	51	12	19 03	
Předměřice nad Labem		4⁵			07⁵	
Smířice	⊕	4			11⁵	
Jaroměř	P⊕	4⁵	19 16		19 17	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950

Meziměstí - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		5 39		5 40	100/101
Smiřice	⊕	5 ⁵	5 45⁵	1	46⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	55	13	6 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4 ⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2 ⁵	6 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3 ⁵			32	
Choťovice		4 ⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3 ⁵			6 46	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 951

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3 ⁵	19 27	2 ⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2 ⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	5 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			5 46	

R 953

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	20 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 957Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	23 27	1	28	
Nové Město n. Cidl.		3⁵			31⁵	
Káranice		2⁵			34	
Dobřenice		4⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵			42	
Odb Plačice		2			44	
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1260

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 07	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 10	1	11	
Stéblová.....		5⁵			16⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			19	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			20⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	25	2	27	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			31⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			35⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	21 41		21 44	

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		6 14		6 17	100/96
Smiřice	⇄	6			23	110/77
Předměřice nad Labem.....		4			27	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 31	3	34	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			38⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice.....		1			39⁵	
Stéblová.....		3⁵			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	6 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 06	2	08	100/85
Stéblová.....		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	19 40		19 42	

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 13		8 18	100/96
Smiřice	⊕	6			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 32	7	39	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			43 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			44 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			48	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	53	1	54	
Pardubice hl.n.		3	8 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V ⊕ a 13.IV., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 30.XII., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 17.XI. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	17 06	2	08	100/85
Stéblová		5 ⁵			13 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	110/73*
Smiřice	⊕	4			34 ⁵	100/96
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	17 40		17 42	

* je-li ve vlaku řazen zavěšený postrk ř. 163, platí 100/57

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		10 13		10 18	100/96
Smiřice	⇄	6			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	10 32	4	36	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			40 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	10 54			

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V † od 2.VII., kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. vložena ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	15 06 ⁵	1	07 ⁵	
Stéblová		6			13 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	110/73*
Smiřice	⇄	4			34 ⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5 ⁵	15 40		15 42	

* je-li ve vlaku řazena vložena ř. 163, platí 100/57

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 13		12 18	100/96
Smiřice	⊕	6			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	12 32	4	36	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			40 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	12 54			

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	13 06	2	08	100/85
Stéblová		5 ⁵			13 ⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	110/73
Smiřice	⊕	4			34 ⁵	100/96
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	13 40		13 42	

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		14 13		14 18	100/96
Smiřice	⊕	6			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 32	4	36	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			40 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	14 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 06	2	08	
Stéblová		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smířice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	11 40		11 42	

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 13		16 18	100/96
Smířice	⇄	6			24	110/77
Předměřice nad Labem		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	16 32	4	36	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			40⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41⁵	
Stéblová		3⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	16 54			

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	9 06	2	08	100/85
Stěblová.....		5⁵			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	9 40		9 42	

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 13		18 18	100/96
Smiřice	⇄	6			24	110/77
Předměřice nad Labem.....		4			28	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	18 32	4	36	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			40⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice.....		1			41⁵	
Stěblová.....		3⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	18 54			

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	7 05⁵	2	07⁵	100/85
Stéblová		6			13⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			34⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	7 40		7 42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		20 13		20 20	100/96
Smiřice	⇄	6			26	110/77
Předměřice nad Labem		4			30	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	20 34	3	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42⁵	
Stéblová		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	20 55			

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 05	2	07	
Stéblová		5⁵			12⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			16⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4⁵			29⁵	110/73
Smiřice	⇄	4			33⁵	100/96
Jaroměř	P⇄	5⁵	5 39		5 42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		22 15		22 21	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵	22 27 ⁵	0 ⁵	28	110/77
Předměřice nad Labem		5			33	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	37	2	39	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			43 ⁵	110/75
Opatovice n.L. z		1	44 ⁵	0 ⁵	45	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			45 ⁵	
Čeperka z		3	48 ⁵	1	49 ⁵	
Stěblová		3 ⁵			53	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	58	1	59	
Pardubice hl.n.		3	23 02			

Sv 1300

Bohumín os.n. - Choceň - Velký Osek - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			4 09		4 15	80/62*
Újezd u Chocně		5 ⁵			20 ⁵	
Černá nad Orlicí	N	4			24 ⁵	
Borohrádek		5	4 29 ⁵	15 ⁵	45	
Týniště nad Orlicí		8			53	
Třebechovice p.Or.		7			5 00	
Hr.Králové-Sl.Př.		8	5 08	3	11	
Hradec Králové hl.n.	O	5	16	43	59	
Odb Plačice		4 ⁵			6 03 ⁵	
Praskačka		4 ⁵	6 08	12	20	
Dobřenice		5			25	
Káranice		7	32	7	39	
Nové Město n. Cidl.		4			43	
Chlumeč nad Cidlinou		3			46	
Převýšov		3 ⁵			49 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			55	
Dobšice nad Cidlinou		5	7 00	17	7 17	
Velký Osek-Kanín		5			22	
Velký Osek		4	7 26		7 29	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h a vyšší, platí 100/101

Sv 1301

Nymburk hl.n. - **Velký Osek** - **Choceň** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 23	80/62*
Velký Osek-Kanín		4			27	
Dobšice nad Cidlinou.....		5	18 32	20	52	
Choťovice.....		4⁵			56⁵	
Převýšov		5			19 01⁵	
Chlumeck nad Cidlinou		4	19 05⁵	4 ⁵	10	
Nové Město n. Cidl.		4⁵			14⁵	
Káranice.....		4⁵	19	5	24	
Dobřenice.....		6			30	
Praskačka		4			34	
Odb Plačice.....		2⁵			36⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	41	34	20 15	
Hr.Králové-Sl.Př.....		4			19	
Třebechovice p.Or.		7			26	
Týniště nad Orlicí	○	8	20 34	10	44	
Borohrádek		6			50	
Černá nad Orlicí.....	N	4⁵			54⁵	
Újezd u Chocně.....		4⁵	59	10 ⁵	21 09⁵	
Choceň		6⁵	21 16		21 28	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena všechna vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h a vyšší, platí **100/101**

Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 02	80/58
Předměřice nad Labem		4⁵			06⁵	
Smiřice	⇄	5	22 11⁵	1	12⁵	
Černožice z.....		2⁵ x	15	▲	15	
Jaroměř	P⇄	5	22 20		22 22	

Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		21 41		21 42	80/58
Černožice z.....		4 ⁵ x	21 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Smiřice	⇕	2	48 ⁵	1	49 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		6			55 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	22 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 01	100/96
Předměřice nad Labem.....		4			05	
Smiřice	⇕	4 ⁵	6 09 ⁵	1	10 ⁵	
Jaroměř	P⇕	5 ⁵	6 16		6 17	

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 02	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			06	120/90
Smiřice	⇕	4 ⁵	7 10 ⁵	1	11 ⁵	100/96
Jaroměř	P⇕	5 ⁵	7 17		7 18	

Sp 1783

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		5 39		5 40	100/96
Smiřice	⇕	5 ⁵	5 45 ⁵	1	46 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			51	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 02	100/85
Předměřice nad Labem		4			06	120/90
Smiřice	⊕	5 +	9 11	▲	11	100/96
Jaroměř	⊕	5	9 16		9 17	

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		6 40		6 41	100/96
Smiřice	⊕	6	6 47	1	48	120/94
Předměřice nad Labem		5			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	7	7 04	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			09⁵	
Stéblová		4 +	7 13⁵	0⁵	14	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	⊕	7	21	2⁵ ↓	23⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	7 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 02	100/85
Předměřice nad Labem		4			06	120/90
Smiřice	⊕	5 +	11 11	▲	11	100/96
Jaroměř	⊕	5	11 16		11 17	

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		8 42		8 43	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 02	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			06	120/90
Smiřice	⇄	5 +	13 11	▲	11	95/85★
Jaroměř	P⇄	5	13 16		13 17	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		10 42		10 43	95/85★
Smiřice	⇄	5 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 01	100/85
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			05 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	5 +	15 10 ⁵	▲	10 ⁵	95/85★
Jaroměř	P⇄	5 ⁵	15 16		15 17	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 42		12 43	95/85*
Smiřice	⊕	5⁵			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí **100/96****Sp 1792**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 02	100/85
Předměřice nad Labem		4			06	120/90
Smiřice	⊕	5 +	17 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⊕	5	17 16		17 17	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí **100/96****Sp 1793**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		14 42		14 43	95/85*
Smiřice	⊕	5⁵ +	14 48⁵	0 ⁵	49	120/94
Předměřice nad Labem		5			54	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí **100/96****Sp 1794**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 03	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵			07⁵	120/90
Smiřice	⊕	4			11⁵	100/96
Jaroměř	P⊕	4⁵	19 16		19 17	

Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 42		16 43	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵ +	16 48 ⁵	▲	48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	2	59	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			17 03 ⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			04 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			08	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4+	17 12	▲	12	
Pardubice hl.n.		3	17 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 01	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵			05 ⁵	120/90
Smiřice	⇄	4 ⁵	20 10	1	11	100/96
Černožice z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Jaroměř	P⇄	5	20 19		20 20	

Sp 1797

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 42		18 43	95/85*
Smiřice	⇄	5 ⁵			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		6 24		6 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	6 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice.....		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	7 00		7 01	

Sp 1801

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 01		5 02	100/101
Velký Osek-Kanín		3			05	
Sány z		2	5 07	0 ⁵	07⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Choťovice.....		4 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Převýšov		5 ⁵	21	1	22	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	5	5 27		5 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		8 25		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39⁵	1	40⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	9 00		9 01	

Sp 1803

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	6 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	7 20		7 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1804

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		10 25		10 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	10 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1805

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	8 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	9 20		9 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		12 25		12 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	12 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1807Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	10 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice.....		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	11 20		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		14 25		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1809

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	13 20		13 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 25		16 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	16 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1811

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	14 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	15 20		15 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		18 25		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1813Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	17 20		17 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	18 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	19 20		19 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 28	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	6 31⁵	1	32⁵	
Stéblová.....		5 ⁵			38	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			40	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			41⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	46	14	7 00	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	7 04⁵	0 ⁵	05	120/90
Lochenice z.....		2 x	07	▲	07	
Smiřice	⇄	3 ⁵	10⁵	1	11⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Semonice z.....		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	7 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1841

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				7 02	100/96
Semonice z.....		2 ⁵	7 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z.....		2	06⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	⇄	3	10	2	12	120/94
Lochenice z.....		3 ⁵	15⁵	▲	15⁵	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23	7	30	
Opatovice-Pohřebačka		4			34	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			35	
Stéblová.....		2 ⁵			37⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5 ⁵	43	1	44	
Pardubice hl.n.		3	7 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 36	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	7 39⁵	5	44⁵	
Stéblová.....		5 ⁵			50	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			52	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			53⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	7 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				9 02	100/96
Semonice z		2⁵ x	9 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0⁵	07	
Smiřice	⇄	2⁵	09⁵	2⁵	12	120/94
Lochenice z		4 x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			40	
Stéblová		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	9 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1844

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 08	1	09	
Stéblová		5			14	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	12	34	
Předměřice nad Labem		4⁵	38⁵	0⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4	45⁵	4	49⁵	100/96
Černožice z		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Semonice z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	12 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1845

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					11 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	11 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Černožice z		2	06 ⁵	0 ⁵		07	
Smiřice	⇄	2 ⁵	09 ⁵	2 ⁵		12	120/94
Lochenice z		4 x	16	▲		16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1		19 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	24	12		36	
Opatovice-Pohřebačka		4				40	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1				41	
Stéblová		3				44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49	1	L	50	
Pardubice hl.n.		3	11 53				

Sp 1846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.						14 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	14 09 ⁵	1		10 ⁵	
Stéblová		5 ⁵				16	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2				18	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵				19 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	12		36	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵		41	120/90
Lochenice z		2 ⁵ x	43 ⁵	▲		43 ⁵	
Smiřice	⇄	4	47 ⁵	2		49 ⁵	100/96
Černožice z		2 ⁵	52	0 ⁵		52 ⁵	
Semonice z		2 x	54 ⁵	▲		54 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	14 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1847

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				13 02	100/96
Semonice z		2⁵ x	13 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0⁵	07	
Smířice	⇄	2⁵	09⁵	2⁵	12	120/94
Lochenice z		4 x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	12	36	
Opatovice-Pohřebačka		4			40	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			41	
Stéblová		3			44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	13 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 12	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵			14⁵	
Stéblová		4			18⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			20⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2 +	15 22⁵	0⁵	23	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	15 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 26	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			30	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			31	
Stéblová		3			34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5⁵ +	14 39⁵	▲	39⁵	
Pardubice hl.n.		2⁵	14 42			

Sp 1850

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 08	1	09	
Stéblová.....		5			14	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	22	14	36	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	120/90
Lochenice z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Smiřice	⇄	4	47 ⁵	2	49 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Semonice z.....		2 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	16 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				15 02	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	15 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Černožice z.....		2	06 ⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	⇄	2 ⁵	09 ⁵	2 ⁵	12	120/94
Lochenice z.....		4 x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	13	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		3			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	15 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1852

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 44	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	17 47 ⁵	2	49 ⁵	100/85
Stéblová.....		5			54 ⁵	120/90
Odb ELNA Opatovice.....		2 ⁵			57	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			58 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	18 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				17 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	17 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	⇄	2 ⁵	09⁵	2 ⁵	12	120/94
Lochenice z		4 x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18⁵	1	19⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			40	
Stéblová		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	17 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 08	1	09	
Stéblová		5			14	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	22	12	34	
Předměřice nad Labem		4 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2 ⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	3 ⁵	45	1	46	100/96
Černožice z		2	48	0 ⁵	48⁵	
Semonice z		2 x	50⁵	▲	50⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	18 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇕					19 01	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	19 03 ⁵	▲		03 ⁵	
Černožice z		2	05 ⁵	0 ⁵		06	
Smiřice	⇕	3	09	3 ⁵		12 ⁵	120/94
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲		16	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	18 ⁵	1		19 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	12		36	
Opatovice-Pohřebačka		4				40	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1				41	
Stěblová		3				44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	5	49	1	L	50	
Pardubice hl.n.		3	19 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.						20 01	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	20 04	5		09	
Stěblová		5				14	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2				16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵				17 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	20 22				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Choceň						5 02	100/92
Újezd u Chocně		5 ⁵	5 07 ⁵	0 ⁵		08	
Plichůvky z		2	10	0 ⁵		10 ⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	13 ⁵	0 ⁵		14	
Borohrádek		4 ⁵	18 ⁵	1		19 ⁵	
Žďár nad Orlicí z		2 ⁵	22	0 ⁵		22 ⁵	
Týniště nad Orlicí		4 ⁵	27	3		30	100/88
Třebechovice p.Or		7	37	1		38	95/81 ★
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	7 ⁵	45 ⁵	0 ⁵		46	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 51				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 39	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	4 ⁵	5 43 ⁵	3 ⁵	47	
Třebechovice p.Or.		6 ⁵			53 ⁵	
Týniště nad Orlicí		6 ⁵	6 00	1	6 01	
Borohrádek		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Černá nad Orlicí.....	N	4	11	0 ⁵	11 ⁵	
Újezd u Chocně.....		3 ⁵			15	
Choceň		6	6 21			

Sp 1862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 58	95/81*
Újezd u Chocně.....		5 ⁵			7 03 ⁵	
Přichůvky z.....		1 ⁵	7 05	0 ⁵	05 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	08 ⁵	5 ⁵	14	100/90
Borohrádek		5	19	1 ⁵	20 ⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4 ⁵	28	4	32	100/88
Třebechovice p.Or.		7	39	1	40	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	6 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	7 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇕				5 29	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 32⁵	0⁵	33	
Káranice		3⁵	36⁵	1	37⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	43	1	44	
Lhota pod Libčany z		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Praskačka		2⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	5	6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	4⁵	6 06⁵	0⁵	07	95/81
Třebechovice p.Or		7⁵	14⁵	2⁵	17	100/87
Týniště nad Orlicí	○	7	24	6	30	95/80
Žďár nad Orlicí z		4	34	0⁵	34⁵	
Borohrádek		3	37⁵	1	38⁵	100/88
Čermná nad Orlicí	N	4⁵	43	0⁵	43⁵	
Plchůvky z		3	46⁵	0⁵	47	
Újezd u Chocně		1⁵			48⁵	
Choceň		5⁵	6 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	14 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z.....		4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek		2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4 ⁵	45	5	50	
Přichůvky z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			55	
Choceň		6	15 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 02	95/81
Újezd u Chocně.....		5 ⁵			07 ⁵	
Přichůvky z.....		1 ⁵	15 09	0 ⁵	09 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3	12 ⁵	1	13 ⁵	100/90
Borohrádek		4 ⁵	18	1 ⁵	19 ⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4 ⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	44 ⁵	2 ⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7	54	0 ⁵	54 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	15 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	1	07 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z.....		4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek		2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	4	44 ⁵	1	45 ⁵	
Přichůvky z.....		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			50 ⁵	
Choceň		5 ⁵	16 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-St.Př.....	⊕	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	17 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3⁵	8 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	9 01		9 02	

Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 00		7 01	100/91
Borohrádek		6	7 07	1	08	
Černná nad Orlicí.....	N	4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			44⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵			48	
Borohrádek		4	14 52	1	53	
Týniště nad Orlicí		6	14 59		15 00	

Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91
Borohrádek		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	13 21			

Sp 1875

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	17 21			

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Plchůvky z		1⁵	18 46	0⁵	46⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	49⁵	0⁵	50	
Borohrádek		4⁵	54⁵	1	55⁵	
Týniště nad Orlicí		6	19 01⁵		19 03	

Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 00		19 03	100/91
Borohrádek		5⁵			08⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3⁵			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	19 21			

Sp 1947

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	7 28		7 33	

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	8 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 36	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 39	1	40	
Stéblová		5⁵			45⁵	160¹⁸⁵/₁₃₄★
Odb ELNA Opatovice		2⁵			48	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			49⁵	100/92
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	54	11	9 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	9 28		9 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854 platí 120/90

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7⁵	9 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	11 28		11 31	

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 30	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	12 37 ⁵	1	38 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	5 ⁵	12 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	13 28		13 31	

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	14 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	16 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložena ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5 ⁵	15 10 ⁵	1	11 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	19	1 ⁵	20 ⁵	
Týniště nad Orlicí		7 ⁵	15 28		15 31	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	19 28		19 31	

Os 5110

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 02	100/92*
Újezd u Chocně.....		5⁵	21 07⁵	0⁵	08	
Pichůvky z		2^x	10	▲	10	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	13⁵	0⁵	14	
Borohrádek		5	19	1	20	
Žďár nad Orlicí z.....		3^{5x}	23⁵	▲	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	21 28		21 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 5113

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 23		6 31	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	6 35⁵	0⁵	36	
Borohrádek		3	39	1	40	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Pichůvky z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0⁵	52	
Choceň		6	6 58			

Os 5115

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 17		20 31	100/91*
Žďár nad Orlicí z.....		5^x	20 36	▲	36	
Borohrádek		3⁵	39⁵	1	40⁵	
Černá nad Orlicí	N	5	45⁵	0⁵	46	
Pichůvky z		3^{5x}	49⁵	▲	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0⁵	52	
Choceň	○	6	20 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2⁵	19⁵	
Blešno z		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	35	6	41	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Odb Plačice.....		1⁵			45⁵	
Praskačka		3	48⁵	6	54⁵	
Lhota pod Libčany z		3	57⁵	0⁵	58	
Dobřenice.....		3⁵	6 01⁵	5	6 06⁵	
Kratonohy z.....		3	09⁵	0⁵	10	
Káranice		3	13	1	14	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17⁵	0⁵	18	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	6 22			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 53⁵	0⁵	54	
Káranice.....		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	6 01⁵	0⁵	6 02	
Dobřenice.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4⁵	17	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21⁵	0⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	25	14	39	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	45	3	48	95/81
Blešno z		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Třebechovice p.Or.		3	56	1	57	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	7 01	0⁵	7 01⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	7 05			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorový vůz ř. 854 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4	39	1	40	95/81*
Blešno z.....		3	43	0⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48	1	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	55	7	11 02	95/81*
Odb Plačice		3			05	
Praskačka		3	11 08	0⁵	08⁵	100/90
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	11	0⁵	11⁵	
Dobřenice		2⁵	14	1	15	
Káranice		5	20	0⁵	20⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	14 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.....		4	16	1	17	95/81
Blešno z.....		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z.....		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice		3	59	1	15 00	95/81
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	15 03⁵	1	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	15 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1 ⁵	15 00	100/88
Dobřenice		5⁵	15 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice		3⁵			21	
Hradec Králové hl.n.		5	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	15 54			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	16 11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	25⁵	0 ⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0 ⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Kratonohy z		3	55⁵	0 ⁵	56	
Káranice		3	59	1	17 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 03⁵	1	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	17 08			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	16 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice		4	58 ⁵	1 ⁵	17 00	100/88
Dobřenice		5 ⁵	17 05 ⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3 ⁵	12 ⁵	5	17 ⁵	95/81
Odb Plačice		3 ⁵			21	
Hradec Králové hl.n.		5	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	95/81
Blešno z		5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.....		3	45	1 ⁵	46 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	17 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 41	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	5 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			45	
Praskačka		3	48	1	49	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	54	1	55	
Kratonohy z		3 x	58	▲	58	
Káranice		3	6 01	1	6 02	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	6 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		4	4 54	0 ⁵	54⁵	
Káranice		4	58⁵	0 ⁵	59	
Kratonohy z		3⁵ x	5 02⁵	▲	5 02⁵	
Dobřenice		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Praskačka		3	12⁵	1	13⁵	
Odb Plačice		2⁵			16	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	5 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 36	95/81*
Odb Plačice		3⁵			39⁵	
Praskačka		3	6 42⁵	3 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Káranice		5	57⁵	2	59⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.		4	7 03⁵	1	7 04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	7 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	4 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81*
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5214

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	7 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3 x	49	▲	49	
Dobřenice		2 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Kratonohy z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Káranice		3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	8 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				6 30	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	6 33 ⁵	0 ⁵	34	
Káranice		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kratonohy z		3 x	41	▲	41	
Dobřenice		3	44	1	45	
Lhota pod Libčany z		3 x	48	▲	48	
Praskačka		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Odb Plačice		2 ⁵			53 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	6 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	9 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Odb Plačice		2			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice		3	52 ⁵	1	53 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵ x	57	▲	57	
Káranice		3 ⁵	10 00 ⁵	1	10 01 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4 ⁵	10 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				6 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	6 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kratonohy z		3	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	
Odb Plačice		2⁵			20	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				8 00	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	8 03⁵	0 ⁵	04	
Káranice		3⁵	07⁵	1	08⁵	100/88
Kratonohy z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Dobřenice		3⁵	15⁵	3 ⁵	19	
Lhota pod Libčany z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Praskačka		2⁵	25	1	26	95/81*
Odb Plačice		2⁵			28⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	30⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	3	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 02	95/81
Odb Plačice		3⁵			05⁵	
Praskačka		3	13 08⁵	0 ⁵	09	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Dobřenice		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Káranice		5	20	0 ⁵	20⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	3⁵	13 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇕				9 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	9 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	10 02	▲	10 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3⁵	16	
Odb Plačice		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	10 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 33	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	13 35⁵	0⁵	36	
Odb Plačice		1⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	14 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇕	3⁵	14 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇕				10 42	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	10 46	0⁵	46⁵	
Káranice		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Kratonohy z		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Dobřenice		3⁵	59	1	11 00	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	11 03⁵	▲	03⁵	
Praskačka		3⁵	07	2⁵	09⁵	
Odb Plačice		3			12⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	15	▲	15	
Hradec Králové hl.n.	○	3	11 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 41	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵ x	14 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Odb Plačice.....		1 ⁵			45	
Praskačka.....		3	48	2 ⁵	50 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	56	1	57	
Kratonohy z.....		3 x	15 00	▲	15 00	
Káranice.....		3	03	1	04	
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	15 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				12 29	95/83*
Nové Město n. Cidl.....		4	12 33	0 ⁵	33 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Dobřenice.....		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	95/81*
Odb Plačice.....		2 ⁵			53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice.....		1 ⁵			38 ⁵	
Praskačka.....		3 ⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Kratonohy z.....		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Káranice.....		3	59	1	16 00	95/81
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	16 03 ⁵	1	04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				14 29	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	14 32 ⁵	0 ⁵	33	
Káranice		3 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	100/88
Dobřenice		5 ⁵	43	1	44	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Praskačka		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	95/81
Odb Plačice		2 ⁵			52 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	14 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	16 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	17 00	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇕	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				15 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	15 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice		3 ⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	16 02	▲	16 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3 ⁵	12 ⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2 ⁵			18 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 32	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Odb Plačice.....		1⁵			37	
Praskačka.....		3⁵	40⁵	5 ⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0 ⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	18 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 04	0 ⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	18 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice.....		4	58⁵	1 ⁵	16 00	100/88
Dobřenice.....		5⁵	16 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka.....		3⁵	12⁵	5	17⁵	95/81
Odb Plačice.....		2⁵			20	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	16 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	95/81*
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	18 36⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice.....		1⁵			38⁵	
Praskačka.....		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Kratonohy z.....		3	55⁵	0 ⁵	56	
Káranice.....		3	59	1	19 00	95/81*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03⁵	1	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	19 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5233

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	↕					17 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 53⁵	1	54⁵		
Káranice		3⁵	58	1	59		
Kratonohy z		3 x	18 02	▲	18 02		
Dobřenice		3	05	1	06		
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09		
Praskačka		3⁵	12⁵	3⁵	16		
Odb Plačice		2⁵			18⁵		
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	18 23				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	18 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1⁵			39	
Praskačka		3	42	4⁵	46⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	19 00	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03⁵	0⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1⁵	19 00	100/88
Dobřenice		5⁵	19 05⁵	0⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	95/81
Praskačka		3⁵	12⁵	5	17⁵	
Odb Plačice		2⁵			20	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	19 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	95/81*
Odb Plačice.....		3⁵			08⁵	
Praskačka		3	21 11⁵	1	12⁵	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobřenice.....		2⁵	18	1	19	
Kratonohy z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Káranice.....		3	25⁵	1	26⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		4	30⁵	4 ⁵	35	
Chlumec nad Cidlinou	⊕⇄	4	21 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⊕⇄				19 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice.....		3⁵	57⁵	1	58⁵	
Kratonohy z.....		3 x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Dobřenice.....		3	04⁵	1	05⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	08⁵	▲	08⁵	
Praskačka		3⁵	12	4	16	
Odb Plačice.....		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	20 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 43	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	22 45⁵	▲	45⁵	
Odb Plačice.....		2			47⁵	
Praskačka		2⁵	50	1	51	
Lhota pod Libčany z		3 x	54	▲	54	
Dobřenice.....		3	57	1	58	
Kratonohy z.....		3 x	23 01	▲	23 01	
Káranice.....		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Nové Město n. Cidl.....		4	09⁵	0 ⁵	10	
Chlumec nad Cidlinou	⊕⇄	4	23 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5239

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				20 47	100/94
Nové Město n. Cidl.		4	20 51	0 ⁵	51⁵	
Káranice		4	55⁵	1	56⁵	
Kratonohy z		3⁵ x	21 00	▲	21 00	
Dobřenice		3⁵	03⁵	1	04⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	07⁵	▲	07⁵	
Praskačka		3⁵	11	1 ⁵	12⁵	
Odb Plačice		3			15⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5240

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				4 37	100/101
Převýšov		4⁵	4 41⁵	1	42⁵	
Choťovice		5⁵			48	
Dobšice nad Cidlinou		3⁵	51⁵	1	52⁵	
Sány z		2⁵ x	55	▲	55	
Velký Osek-Kanín		2⁵			57⁵	
Velký Osek		2⁵	5 00			

Os 5241

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			20 49		20 50	80/51
Velký Osek-Kanín		3			53	
Sány z		2 x	20 55	▲	55	
Dobšice nad Cidlinou		3	20 58			

Os 5242

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou.....					21 18	80/55
Sány z.....		2⁵ x	21 20⁵	▲	20⁵	
Velký Osek-Kanín.....		3			23⁵	
Velký Osek.....		2⁵	21 26		21 27	

Os 5248

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou.....					6 19	100/92
Sány z.....		2⁵ x	6 21⁵	▲	21⁵	
Velký Osek-Kanín.....		3			24⁵	
Velký Osek.....		2⁵	6 27			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek.....					5 48	100/88
Velký Osek-Kanín.....		3			51	
Sány z.....		2 x	5 53	▲	53	
Dobšice nad Cidlinou.....		3	5 56			

Os 5600

V X, kromě 23. – 30.XII., 3.VII. – 1.IX. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. vložena ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 27	95/81
Újezd u Chocně.....		6	6 33	1	34	
Plchůvky z.....		2	36	0⁵	36⁵	
Černá nad Orlicí.....	N	3⁵	40	5	45	100/90
Borohrádek		4⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	58	11	7 09	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	2⁵	20⁵	95/81*
Blešno z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	29	1	30	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	31⁵	0⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5601

V X, kromě 23. – 30.XII. Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí vložena ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	5 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	95/81*
Blešno z.....		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	23⁵	0⁵	24	
Týniště nad Orlicí	○	3	27	4	31	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	100/88
Černá nad Orlicí.....	N	4	43	1	44	
Plchůvky z.....		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0⁵	50	
Choceň		6	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					7 02	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	7 07⁵	0 ⁵	08	
Plchůvky z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	13⁵	1	14⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	19	1 ⁵	20⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	28	4	32	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81*
Blešno z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5603

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	95/80
Žďár nad Orlicí z		4	36	0 ⁵	36⁵	
Borohrádek		2⁵	39	1	40	100/88
Čermná nad Orlicí.....	N	4⁵	44⁵	5 ⁵	50	
Plchůvky z		3	53	0 ⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0 ⁵	56	
Choceň		6	9 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5604

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 01	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	11 06⁵	0 ⁵	07	
Plichůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1 ⁵	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	4	31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4	39	1	40	95/81
Blešno z		3	43	0 ⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48	1	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5605

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	10 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0 ⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	100/88
Černná nad Orlicí	N	4	43	1	44	
Plichůvky z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0 ⁵	50	
Choceň		6	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5606

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Přichůvky z		2	05	0 ⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	5	32	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81
Blešno z		3	44	0 ⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5607

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1	40⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	45	5	50	
Přichůvky z		3	53	0 ⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0 ⁵	56	
Choceň		6	15 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5608

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plichůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 04	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	18 07⁵	0⁵	08	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	2	10	1	11	
Blešno z		4⁵	15⁵	0⁵	16	
Třebechovice p.Or.....		3	19	1	20	
Petrovice n.Orl.z.....		4	24	0⁵	24⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	28	5	33	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	46	5	51	
Plichůvky z		3	54	0⁵	54⁵	
Újezd u Chocně.....		2	56⁵	0⁵	57	
Choceň		6	19 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	4 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		5	42	2⁵	44⁵	95/81
Blešno z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	53	1	54	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4	36	0⁵	36⁵	
Borohrádek	○	3⁵	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 32	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 35⁵	0⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81*
Blešno z		3	44	0⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	13 32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z.....		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.....		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	50⁵	0⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	13 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5614

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 07	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	6 10⁵	0⁵	11	
Třebechovice p.Or.....		4	15	1	16	95/81*
Blešno z.....		3	19	0⁵	19⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	24	1	25	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	26⁵	0⁵	27	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5615

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	
Blešno z.....		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.....		4	36⁵	4	40⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					8 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	8 11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2 ⁵	19⁵	95/81
Blešno z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1 ⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	95/80
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek	○	3	16 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5618

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵ x	9 12⁵	▲	12⁵	
Třebechovice p.Or.		5	17⁵	3	20⁵	
Blešno z		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	29	1	30	
Hr.Králové zast. z		1⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	9 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/87
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	16 22 ⁵	0 ⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1 ⁵	24 ⁵	3	27 ⁵	95/81
Blešno z.		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Třebechovice p.Or.		4	36 ⁵	4	40 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.		3 ⁵	13 12 ⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z.		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	30 ⁵	6 ⁵	37	
Hr.Králové zast. z.		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	20 06 ⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81*
Blešno z.		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 30	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵	22 33⁵	▲	33⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	35⁵	1	36⁵	
Blešno z		5	41⁵	▲	41⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	45	1	46	
Petrovice n.Orl.z		5	51	▲	51	
Týniště nad Orlicí	○	4	22 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					15 19	100/92
Žďár nad Orlicí z		3	15 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4⁵	41⁵	1	42⁵	
Blešno z		3	45⁵	0⁵	46	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50⁵	0⁵	51	
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	4	22	
Blešno z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5628

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					19 19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		3	19 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	4	31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4⁵	39⁵	1	40⁵	95/81*
Blešno z.....		3	43⁵	0⁵	44	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48⁵	0⁵	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 57	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	08⁵	4⁵	13	100/90
Borohrádek		5	18	1⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	6 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5631

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 25	95/80
Žďár nad Orlicí z		4	4 29	0 ⁵	29⁵	
Borohrádek		2⁵	32	1	33	100/88
Černná nad Orlicí	N	4	37	1	38	
Plchůvky z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Újezd u Chocně		2	43⁵	0 ⁵	44	
Choceň		6	4 50			

Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 01	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1 ⁵	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	O	4⁵	8 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 32	95/80
Žďár nad Orlicí z		4	13 36	0 ⁵	36⁵	
Borohrádek		2⁵	39	1	40	100/88
Černná nad Orlicí	N	4	44	1	45	
Plchůvky z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Újezd u Chocně		2	50⁵	0 ⁵	51	
Choceň		6	13 57			

Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	16 06⁵	0⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4	15 37	0⁵	37⁵	
Borohrádek		2⁵	40	1	41	100/88
Čermná nad Orlicí	N	4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0⁵	52	
Choceň		6	15 58			

Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					20 02	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			07⁵	
Přichůvky z		1⁵	20 09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z		3	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	20 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	4 35	1	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50	0⁵	50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	56	4	5 00	
Předměřice nad Labem		4⁵	5 04⁵	0⁵	05	120/90
Lochenice z		2⁵x	07⁵	▲	07⁵	
Smiřice	⇄	3⁵	11	1	12	100/96
Černožice z		2	14	0⁵	14⁵	
Semonice z		2 x	16⁵	▲	16⁵	
Jaroměř	PO⇄	2⁵	5 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				4 41	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	4 43⁵	▲	43⁵	
Černožice z.....		2	45⁵	0 ⁵	46	
Smiřice	⇕	2	48	1	49	120/94
Předměřice nad Labem.....		5	54	0 ⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	59	6	5 05	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			09⁵	160^{/187} ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	5 10⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			11⁵	
Čeperka z		2 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Stéblová.....		2 ⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	5 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	6 08	1	09	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Stéblová.....		4 x	15⁵	▲	15⁵	160^{/185} ₁₃₄
Čeperka z		2 ⁵	18	1	19	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			20⁵	
Opatovice n.L. z		1	21⁵	0 ⁵	22	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵	23⁵	0 ⁵	24	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	29	6	35	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z		2 ⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇕	4	46⁵	2	48⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P⇕	2 ⁵	6 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				5 02	100/96
Semonice z		2⁵ x	5 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0 ⁵	07	
Smířice	⇄	3	10	2 ⁵	12⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	8	32	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			36⁵	160^{/187} 136
Opatovice n.L. z		1	37⁵	0 ⁵	38	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			38⁵	
Čeperka z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Stéblová		2⁵ x	44	▲	44	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	48	▲	48	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	5 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 08	1	09	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Stéblová		4 x	15⁵	▲	15⁵	160^{/185} 134
Čeperka z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			20	
Opatovice n.L. z		1	21	0 ⁵	21⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	23	0 ⁵	23⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	29	5	34	
Předměřice nad Labem		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smířice	⇄	4	45⁵	4	49⁵	100/96
Černožice z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	8 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stěblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0 ⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0 ⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	57	4	21 01	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	21 05⁵	0 ⁵	06	120/90
Lochenice z.....		2⁵x	08⁵	▲	08⁵	
Smiřice	⇄	3⁵	12	1	13	100/96
Černožice z.....		2	15	0 ⁵	15⁵	
Semonice z.....		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	PO⇄	2⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 11	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	1 14	2	16	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	18⁵	▲	18⁵	
Stěblová.....		5⁵x	24	▲	24	
Čeperka z.....		3⁵x	27⁵	▲	27⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			29⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵x	31	▲	31	
Opatovice-Pohřebačka		2			33	
Hradec Králové hl.n.	○	5	1 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 38	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5	0 43	0 ⁵	43⁵	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	45	▲	45	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			45⁵	
Čeperka z.....		3 ⁵ x	49	▲	49	
Stéblová		3 x	52	▲	52	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4 ⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	59	1	1 00	
Pardubice hl.n.		3	1 03			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

Os 6223

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 28	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5	4 33	0 ⁵	33⁵	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	35	▲	35	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			35⁵	
Čeperka z.....		3 ⁵ x	39	▲	39	
Stéblová		3 x	42	▲	42	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4 ⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2 ⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	4 53			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0 ⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2 ⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6225

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 30	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	4 34⁵	0⁵	35	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	36⁵	0⁵	37	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			37⁵	
Čeperka z		2⁵	40	0⁵	40⁵	
Stéblová		2⁵ x	43	▲	43	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	47	▲	47	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	4 53			

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	6 37⁵	0⁵	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160¹⁸⁵₁₃₄★
Čeperka z		3	47⁵	0⁵	48	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49⁵	
Opatovice n.L. z		1	50⁵	0⁵	51	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	6 07⁵	0⁵	08	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	09⁵	0⁵	10	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10⁵	
Čeperka z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	6 27			

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	6 47⁵	2	49⁵	
Pardubice-Semtín z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Stéblová		3⁵ x	56	▲	56	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		2⁵	58⁵	0⁵	59	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			7 00⁵	
Opatovice n.L. z		1	7 01⁵	0⁵	02	
Opatovice-Pohřebačka		2	04	5⁵	09⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	7 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 48	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			52	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	6 53	0⁵	53⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			54	
Čeperka z		2⁵	56⁵	1	57⁵	
Stéblová		2⁵ x	7 00	▲	7 00	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	04	▲	04	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	06	1	07	
Pardubice hl.n.		3	7 10			

Os 6230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 19	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 22	1	23	
Pardubice-Semtín z		2	25	0⁵	25⁵	
Stéblová		4	29⁵	0⁵	30	120/90
Čeperka z		2⁵	32⁵	0⁵	33	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			34⁵	
Opatovice n.L. z		1	35⁵	0⁵	36	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			37⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			07	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	7 08	0⁵	08⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09	
Čeperka z		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Stéblová		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	18⁵	▲	18⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2⁵	21	1	L 22	
Pardubice hl.n.		3	7 25			

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	9 35	1	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50	0⁵	50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	9 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	8 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	8 27			

Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	10 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 03	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	9 07⁵	0⁵	08	160¹⁸⁷₁₃₆★
Opatovice n.L. z.....		1⁵	09⁵	0⁵	10	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			10⁵	
Čeperka z.....		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Stéblová.....		2⁵	16	0⁵	16⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4	20⁵	0⁵	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	9 27			

★ pro lok. ř. 163 platí 120/92

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50	0⁵	50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	11 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	10 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			10	
Čeperka z		2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	22	1	L 23	
Pardubice hl.n.		3	10 26			

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	12 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová		4	43 ⁵	▲	43 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0 ⁵	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	11 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	11 27			

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 35	1	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50	0⁵	50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	13 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160¹⁸⁵₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	12 09	0⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová		2⁵x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	12 26			

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 37	1	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	13 08⁵	0⁵	09	160^{/187} 136
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	13 27			

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	15 37⁵	0⁵	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160^{/185} 134
Čeperka z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	52	0⁵	52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	15 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	14 08⁵	0⁵	09	160^{/187} 136
Opatovice n.L. z		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	14 27			

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 37	1	38	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			49	
Opatovice n.L. z.....		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	15 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová.....		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	15 27			

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	50	0⁵	50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	17 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	16 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			10	
Čeperka z		2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	16 26			

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	18 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 ⁵ _x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová		4 _x	43 ⁵	▲	43 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z		1	49	0 ⁵	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Stéblová		2 ⁵ _x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 _x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	17 27			

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1	49	0 ⁵	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	19 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160¹⁸⁷₁₃₆★
Opatovice n.L. z.....		1	18 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			10	
Čeperka z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová.....		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	18 26			

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.
Motorový vůz ř. 810.
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 34	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 37	1	38	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová.....		4 x	44⁵	▲	44⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄★☆☆
Čeperka z.....		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			49⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	51	▲	51	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52⁵	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**

☆☆ pro motorovou jednotku ř. 844 platí **120/90**

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	19 08⁵	0⁵	09	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1⁵	10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová.....		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	19 27			

Os 6256

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 41	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	22 44	1	45	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Stéblová.....		4 x	51⁵	▲	51⁵	120/90*
Čeperka z.....		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			56⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	58	▲	58	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			59⁵	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51**

Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	20 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z.....		2⁵	12⁵	1	13⁵	
Stéblová		2⁵ x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	20 26			

Os 6258

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 54	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	22 57⁵	2	59⁵	
Pardubice-Semtín z.....		3 x	23 02⁵	▲	23 02⁵	
Stéblová		4 x	06⁵	▲	06⁵	120/90
Čeperka z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			11⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	13	▲	13	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			14⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.		4⁵	23 19			

Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	21 08⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆ ★
Opatovice n.L. z.....		1⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	21 27			

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 04	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5	22 09	0 ⁵	09⁵	
Opatovice n.L. z		2 x	11⁵	▲	11⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			12	
Čeperka z		3⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Stéblová		3⁵ x	19	▲	19	
Pardubice-Semtín z		5 x	24	▲	24	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	26⁵	0 ⁵ L	27	
Pardubice hl.n.		3	22 30			

Os 6270

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 34	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	10 38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4	45⁵	4	49⁵	100/96
Černožice z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	10 57			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				6 01	100/96
Semonice z		2⁵ x	6 03⁵	▲	03⁵	
Černožice z		2	05⁵	0 ⁵	06	
Smiřice	⇄	3	09	2	11	120/94
Lochenice z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Předměřice nad Labem		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 33	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	13 37 ⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Smiřice	⇄	4	44 ⁵	4	48 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	13 56			

Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				8 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	8 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Černožice z.....		2	06 ⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	⇄	3	10	3 ⁵	13 ⁵	120/94
Lochenice z.....		3 ⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	8 25			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 33	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	15 37 ⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Smiřice	⇄	4	44 ⁵	4	48 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	15 56			

Os 6275

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					14 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	14 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Černožice z		2	06 ⁵	0 ⁵		07	
Smiřice	⇄	3	10	3 ⁵		13 ⁵	120/94
Lochenice z		3 ⁵ x	17	▲		17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1		20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	14 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Hradec Králové hl.n.						17 33	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	17 37 ⁵	0 ⁵		38	120/90
Lochenice z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲		40 ⁵	
Smiřice	⇄	4	44 ⁵	4		48 ⁵	100/96
Černožice z		2 ⁵	51	0 ⁵		51 ⁵	
Semonice z		2 x	53 ⁵	▲		53 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	17 56				

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					16 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	16 04 ⁵	▲		04 ⁵	
Černožice z		2	06 ⁵	0 ⁵		07	
Smiřice	⇄	3	10	3 ⁵		13 ⁵	120/94
Lochenice z		3 ⁵ x	17	▲		17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1		20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	16 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 40	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	22 44 ⁵	0 ⁵	45	120/90
Lochenice z		2 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Smiřice	↕	3 ⁵	51	1	52	100/96
Černožice z		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Semonice z		2 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Jaroměř	PO↕	2 ⁵	22 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				18 02	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	18 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Černožice z		2	06 ⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	↕	3	10	3 ⁵	13 ⁵	120/94
Lochenice z		3 ⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	18 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/92
Hr.Králové-Sl.Př	↕	4 ⁵	4 35 ⁵	1	36 ⁵	
Třebechovice p.Or.		6 ⁵	43	1	44	
Týniště nad Orlicí	○	7	4 51		5 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20205

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3 ⁵ x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blešno z.....		5 ⁵ x	14	▲	14	
Třebechovice p.Or.....		4	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z.....		5 x	24	▲	24	
Týniště nad Orlicí	○	4	6 28		6 30	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20209

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 41	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	12 45 ⁵	2 ⁵	48	
Třebechovice p.Or.....		6 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56	
Týniště nad Orlicí		6	13 02		13 04	

Os 20210

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 52		14 55	100/92
Třebechovice p.Or.....		6 ⁵	15 01 ⁵	1 ⁵	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6 ⁵	09 ⁵	2 ⁵	12	
Hradec Králové hl.n.	○	5	15 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20214

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 27		20 31	100/92*
Třebechovice p.Or.		7	20 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	6 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20215

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 07	100/92*
Hr.Králové zast. z		3 ⁵ x	21 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Blešno z		4 ⁵ x	17	▲	17	
Třebechovice p.Or.		3	20	1	21	
Petrovice n.Orl.z		4 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20216

Častolovice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 28		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z		3	21 35	▲	35	
Třebechovice p.Or.		5	40	1	41	
Blešno z		3 ⁵	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5 ⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z		2	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20217

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 11	80/55
Hr.Králové zast. z.....		3⁵x	22 14⁵	▲	14⁵	
Hr.Králové-St.Př.	⇄	2	16⁵	0 ⁵	17	
Blešno z.....		5⁵x	22⁵	▲	22⁵	
Třebechovice p.Or.....		4	26⁵	1	27⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		5⁵x	32⁵	▲	32⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	22 36		22 37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20218

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 55		22 57	100/92
Třebechovice p.Or.....		7	23 04	1	23 05	
Hr.Králové-St.Př.	⇄	6⁵	11⁵	1	12⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 38	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			42	120/90
Smiřice		5	4 47	3	50	100/96
Jaroměř	PO	5	4 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21891

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 27	100/96
Smiřice		6	21 33	3 ⁵	36⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		4⁵			41	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej