



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

504 osobní

pro tratě

Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov – (Klášterec nad Ohří)

Odb České Zlatníky – Obrnice

Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina

Most – Most nové n.

(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)

Odb Dolní Rybník – Jirkov

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	16	1688	39	6830	72	6876	91
602	17	1689	40	6831	73	6877	92
603	18	1691	40	6832	74	6878	92
604	19	1694	41	6833	75	6879	92
605	20	1695	42	6834	76		
606	21	1696	43	6835	77	7000	93
607	22	1698	44	6837	78	7001	93
608	23			6839	79	7002	94
609	24	6459	45	6841	79	7006	95
610	25			6842	80	7007	95
611	26	6800	46	6846	81	7008	96
612	27	6801	47	6848	81	7009	96
613	28	6802	48	6849	82	7010	96
614	29	6803	49	6850	82	7011	97
615	30	6804	50	6851	83	7013	97
616	31	6805	51	6852	83	7048	97
617	32	6806	52	6853	84	7050	98
		6807	53	6854	84	7052	98
1080	32	6808	54	6855	85	7053	99
1081	33	6809	55	6856	85	7054	99
1082	33	6810	56	6857	86	7055	100
1083	33	6811	57	6858	86	7056	100
1084	34	6812	58	6859	87	7058	100
1085	34	6813	59	6861	87	7063	101
1086	34	6814	60	6862	87	7067	102
1087	35	6815	61	6863	88	7070	102
1088	35	6820	62	6864	88	7071	103
1089	35	6821	63	6865	88	7079	103
		6822	64	6867	89	7080	103
1181	36	6823	65	6868	89	7082	103
1182	36	6824	66	6870	89	7084	104
1188	36	6825	67	6871	90	7085	104
1189	37	6826	68	6872	90	7086	104
		6827	69	6873	90	7087	104
1686	37	6828	70	6874	91	7089	105
1687	38	6829	71	6875	91	7093	105

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16190	105	16509	115	16591	125	16862	128
16191	105	16510	116			16865	128
		16511	117	16800	125		
16500	106	16514	118	16850	126	21850	128
16501	107	16515	119	16851	126	21851	129
16502	108	16518	120	16853	126		
16503	109	16519	121	16854	126	26850	129
16504	110	16522	122	16855	127	26851	129
16505	111	16523	123	16856	127		
16506	112	16524	124	16857	127	29600	130
16507	113	16530	124	16860	127		
16508	114	16531	125	16861	128		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	○	↓	Chomutov	↑			80/62

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	○	↓	Chomutov seř.n.	↑			50/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov seř.n.	↑	○	3	
	3		↓	Odb Dubina	↑		7	
	7		↓	Kadaň-Pruněřov	↑			80/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov	↑	○	3	
	3		↓	Odb Dubina	↑		7	
	7		↓	Kadaň-Pruněřov	↑			80/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10		↓	Třebošice	↑		6	80/37
	6		↓	Most n.n. odjezd	↑			60/53

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		19		48		55		71		109	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/109
Chabařovice		13		7		7		6		5	
Krupka-Bohosudov		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
< Řetenice		4		2		2		2		2	
< Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
< Bílina		17		8		8		7		7	
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
Most		8		4		4		4		4	
Třebošice		10		6		6		6		6	
Kyjice		9		4		4		4		4	
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
Chomutov	○	4		3	70/44	3	75/52	3	85/68	3	100/98
Chomutov seř.n.	○										
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
Kadaň-Prunéřov		13		7		7		7		7	
Klášteřec nad Ohří		10		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		38		48		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klášterec nad Ohří			40/38		70/44		75/52		80/60		80/60
Kadaň-Prunéřov		10		6		6		6		6	
Odb Dubina		13		7		7		7		7	
Chomutov seř.n.	○	5		3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*	3	50/36*
Chomutov	○				70/47		75/55		80/62		80/62
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	90/55
Odb Dolní Rybník		5		2		2		2		2	
Kyjice		7		3		3		3		3	
Třebošice		9		4		4		4		4	
Most		10		6		6		6		6	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
< Bílina		11		6		6		6		6	
⋈ Oldřichov u Duchcova		17		8		8		8		8	
⋈ Řetenice		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		4		2		2		2		2	
Krupka-Bohosudov		9		5		5		5		5	
Chabařovice		4		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		13		7	80/48**	7	80/48°	7	80/48°	7	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		3		3		3		3		2	
Ústí nad Lab.z.St.5											
Ústí n.L.z.vjezd.n.			40/18								
		4									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45

• při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		109							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klášterec nad Ohří			85/68		100/98						
Kadaň-Prunéřov		6		6							
Odb Dubina		7		7							
Chomutov seř.n.	○	3	50/36*	3	50/36*						
Chomutov	○	3	80/62	3	80/62						
Odb Chomutov město z		3	100/71	3	120/109						
Odb Dolní Rybník		2		2							
Kyjice		3		3							
Třebošice		4		4							
Most		6		6							
Odb České Zlatníky		4		4							
↳ Bílina		6		6							
↳ Oldřichov u Duchcova		7		7							
↳ Řetenice		2		2							
↳ Teplice v Čechách		2		2							
Krupka-Bohosudov		4		4							
Chabařovice		2		2							
Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48*						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
Ústí nad Labem západ		1		1							
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

** při jízdě po koleji č. 57 platí **55/63**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice	B	6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	P		40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		6		5		4					

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		1	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		8		8					
< Ohnič		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
< Bílina		8		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
< Světec		8		5		5					
< Ohnič		6		4		4					
Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		8		8					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		1					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most			40/21		55/43		60/53				
Most n. n. odjezd	○	6		4		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n. n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Most		6		4		4					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		48		56		78		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/34		50/56		50/34		
Osek		6		6		6		6			
Louka u Litvínova		11		8	45/48	8		8	60/78		
Most nové n. St. 7		13		11	50/30	10		10	50/30		
Most n.n. příjezd	○	2		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	2		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		44		46				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		2		2		2	60/46				
Louka u Litvínova		13		11		10	50/44				
Osek		11		8		8					
Oldřichov u Duchcova		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		63						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			35		35						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
70/40		P↔	↓	Obrnice	↑	B↔	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!	
80/31	4			Odb České Zlatníky			4	70/39
	4			Most			4	80/41

8	3	2		1		2	3	8
60/53			↓	Most n.n. odjezd	↑		6	
80/37	5			Třebošice		5	60/49	
	6			Most			80/35	

8	3	2		1		2	3	8
100/104*		↔	↓	Chomutov	↑	↔	4	
	4			Odb Dubina			6	
	7			Droužkovice				100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		60		98		109			
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/19		80/48		80/48		80/48		
Ústí nad Labem západ	⇄	2		2		2		2			
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1			
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	100/71	2	120/109		
Chabařovice		14		7		6		5			
Krupka-Bohosudov	⇄	5		2		2		2			
↳ Teplice v Čechách		9		5		4		4			
↳ Řetenice		4		3		3		3			
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2			
↳ Bílina		19		10		9		9			
Odb České Zlatníky		11		7		7		7			
Most		8		4		4		4			
Třebušice		10		5		5		5			
Kyjice		13		6		5		5			
Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48		
Odb Chomutov město z		5		3		3		3			
Chomutov	⇄	4		3	80/60	3	100/98	3	100/98		
Odb Dubina		5		3		3		3			
Kadaň-Prunéřov		15		8		6		6			
Kláštorec nad Ohří		10		5		5		5			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		100		120			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		62		98		109			
Klášteřec nad Ohří			40/38		80/60		100/98		100/98		
Kadaň-Prunéřov		10		5		5		5			
Odb Dubina		15		8		6		6			
Chomutov	⇄	5		3	80/62	3	80/62	3	80/62		
Odb Chomutov město z		4		3		3		3			
Odb Dolní Rybník		5		3		3	100/71	3	120/109		
Kyjice		7		4		4		4			
Třebošice		13		6		5		5			
Most		10		5		5		5			
Odb České Zlatníky		8		4		4		4			
< Bílina		11		7		7		7			
> Oldřichov u Duchcova		19		10		9		9			
> Řetenice		4		2		2		2			
< Teplice v Čechách		4		3		3		3			
Krupka-Bohosudov	⇄	9		5		4		4			
Chabařovice		5		2		2		2			
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48*	6	80/48**	5	80/48**		
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2			
Ústí nad Labem západ	⇄	2		1		1		1			
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2			

* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**** při jízdě po koleji č. 57 platí **60/74**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice	B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
Obrnice	P⇄		40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		7		6		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ	⇄		40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice	⇄	11		8		8					
Úpořiny	⇄	11		7		7					
< Ohníč		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
< Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
< Bílina			40/18		60/31		60/31				
< Světec		7		4		4					
< Ohníč		6		4		4					
Úpořiny	⇄	9		6		6					
Řehlovice	⇄	11		7		7					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ	⇄	1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
Most			40/21		60/53						
Most n. n. odjezd		7		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
Most n. n. odjezd			40/21		60/53						
Most		7		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
Oldřichov u Duchcova			40/41		50/56		50/34				
Osek		8		8		8					
Louka u Litvínova	⇄	12		10		10	60/78				
Most nové n. St. 7		13		11		9	50/30				
Most n.n. příjezd		1		1		1					
Most n.n. odjezd		2		2		2					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
Most n.n. odjezd			40/30		50/44		50/28				
Most n.n. příjezd		2		2		2					
Most nové n. St. 7		1		1		1	60/46				
Louka u Litvínova	⇄	13		11		9	50/44				
Osek		12		10		10					
Oldřichov u Duchcova		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

R 601

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					4 55	100/101
Odb Dubina		6			5 01	
Chomutov	↕	2⁵	5 03⁵	2	05⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			10⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Kyjice.....		3			15⁵	
Třebušice		4			19⁵	
Most		4	23⁵	1	24⁵	
Odb České Zlatníky		3			27⁵	
⟨ Bílina		7	34⁵	1	35⁵	
⟨ Duchcov z		6⁵	42	0 ⁵	42⁵	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3⁵			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice.....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			6 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			05⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 09		6 15	

R 602

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			20 40		20 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	21 03 ⁵	1	21 04 ⁵	
> Řetenice.....		2			06 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
> Duchcov z.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
< Bílina		6 ⁵	19	1	20	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			26 ⁵	
Most		4	30 ⁵	1	31 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			36	
Kyjice		4			40	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Odb Dolní Rybník.....		1			44	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	100/85
Chomutov	↕	2	21 49			

R 603

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				6 05	100/101
Odb Chomutov město z.....		3	6 08	1	09	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			10⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Kyjice.....		3			15⁵	
Třebošice		4			19⁵	
Most		4	23⁵	1	24⁵	
Odb České Zlatníky		3			27⁵	
↳ Bílina		7	34⁵	1	35⁵	
↳ Duchcov z		6⁵	42	0 ⁵	42⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3⁵			46	
↳ Řetenice		2			48	
↳ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice.....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			7 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			05⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 09		7 15	

R 604

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			18 40		18 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	19 03 ⁵	1	19 04 ⁵	
> Řetenice.....		2			06 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
> Duchcov z.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
< Bílina		6 ⁵	19	1	20	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			26 ⁵	
Most		4	30 ⁵	1	31 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			36	
Kyjice		4			40	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Odb Dolní Rybník.....		1			44	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	100/98
Chomutov	↔	2 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			54	
Kadaň-Prunéřov		6	20 00		20 01	

R 605

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			7 54 ⁵		7 55 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			8 01 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	8 04	1 ⁵	05 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	08 ⁵	0 ⁵	09	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			10 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Kyjice.....		3			15 ⁵	
Třebušice		4			19 ⁵	
Most		4	23 ⁵	1	24 ⁵	
Odb České Zlatníky		3 ⁵			28	
⟨ Bílina		6 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
⟨ Duchcov z		6 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice.....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			9 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 09		9 15	

R 606

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			16 40		16 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	17 03 ⁵	1	17 04 ⁵	
< Řetenice.....		2			06 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Pruněřov		6	17 58		17 59	

R 607

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			9 56 ⁵		9 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			10 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	10 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			11 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 09		11 15	

R 608

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			14 40		14 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
< Řetenice.....		2			06 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Pruněřov		6	15 58		15 59	

R 609

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov			11 56 ⁵		11 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			12 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	12 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			13 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 09		13 15	

R 610

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			12 40		12 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵	
> Řetenice.....		2			06 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Pruněřov		6	13 58		13 59	

R 611

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov			13 56 ⁵		13 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			14 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	14 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			15 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 09		15 15	

R 612

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			10 40		10 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
> Řetenice.....		2			06 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Prunéřov		6	11 58		11 59	

R 613Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			15 56 ⁵		15 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			16 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	16 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice.....		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice.....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			17 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 09		17 15	

R 614

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 40		8 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	9 03 ⁵	1	9 04 ⁵	
> Řetenice.....		2			06 ⁵	
> Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Prunéřov		6	9 58		9 59	

R 615Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 56 ⁵		17 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			18 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	18 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice.....		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice.....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			19 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 09		19 15	

R 616

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			6 40		6 46	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2			48	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 ⁵			49 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			51	
Chabařovice		6			57	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2			59	
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
< Řetenice.....		2			06 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵			09	
< Bílina		8	17	1	18	
Odb České Zlatníky.....		6 ⁵			24 ⁵	
Most		4	28 ⁵	1	29 ⁵	
Třebušice.....		4 ⁵			34	
Kyjice		4			38	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Odb Dolní Rybník.....		1			42	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	100/98
Chomutov	↕	2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Prunéřov		6	7 58		7 59	

R 617Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			19 56 ⁵		19 57 ⁵	100/101
Odb Dubina		6			20 03 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	20 06	1 ⁵	07 ⁵	
Odb Chomutov město z		3	10 ⁵	0 ⁵	11	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			12 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kyjice		3			17 ⁵	
Třebošice		4			21 ⁵	
Most		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Odb České Zlatníky		2 ⁵			29	
⟨ Bílina		7	36	1	37	
⟨ Oldřichov u Duchcova		9			46	
⟨ Řetenice		2			48	
⟨ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Krupka-Bohosudov	↕	5			56	
Chabařovice		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			21 02	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			05 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵			07	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 09		21 15	

R 1080Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov - Most** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		8 22 ⁵		8 23 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z		2 ⁵	8 26	0 ⁵	26 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			28 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kyjice		3 ⁵			34	
Třebošice		4 ⁵			38 ⁵	
Most		3 ⁵	8 42		8 55	

R 1081Obrnice - **Most** - **Chomutov** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Most			6 48		7 10	100/85
Třebošice		5 ⁵			15 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			20	
Jirkov zastávka z		2 ⁵	7 22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Dolní Rybník		1			24	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chomutov	⇄	2 ⁵	7 29 ⁵		7 30 ⁵	

R 1082Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov** - **Most** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		12 22 ⁵		12 23 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z		2 ⁵	12 26	0 ⁵	26 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			28 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kyjice		3 ⁵			34	
Třebošice		4 ⁵			38 ⁵	
Most		3 ⁵	12 42		12 55	

R 1083Obrnice - **Most** - **Chomutov** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Most			8 48		9 10	100/85
Třebošice		5 ⁵			15 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			20	
Jirkov zastávka z		2 ⁵	9 22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Dolní Rybník		1			24	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chomutov	⇄	2 ⁵	9 29 ⁵		9 30 ⁵	

R 1084

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		16 22 ⁵		16 23 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	16 26	0 ⁵	26 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			28 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kyjice.....		3 ⁵			34	
Třebošice		4 ⁵			38 ⁵	
Most		3 ⁵	16 42			

R 1085

Obrnice - Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Most			12 48		13 10	100/85
Třebošice		5 ⁵			15 ⁵	
Kyjice.....		4 ⁵			20	
Jirkov zastávka z		2 ⁵	13 22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Dolní Rybník		1			24	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chomutov	↕	2 ⁵	13 29 ⁵		13 30 ⁵	

R 1086

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		18 22 ⁵		18 23 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	18 26	0 ⁵	26 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			28 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kyjice.....		3 ⁵			34	
Třebošice		4 ⁵			38 ⁵	
Most		3 ⁵	18 42		19 07	

R 1087Obrnice - **Most** - **Chomutov** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Most			16 37		17 10	100/85
Třebošice		5 ⁵			15 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			20	
Jirkov zastávka z		2 ⁵	17 22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Dolní Rybník		1			24	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chomutov	⇄	2 ⁵	17 29 ⁵		17 30 ⁵	

R 1088Plzeň hl.n.os.n. - **Chomutov** - **Most** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄		22 22 ⁵		22 23 ⁵	100/101
Odb Chomutov město z		2 ⁵	22 26	0 ⁵	26 ⁵	
Odb Dolní Rybník		2			28 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kyjice		3 ⁵			34	
Třebošice		4 ⁵			38 ⁵	
Most		3 ⁵	22 42		22 55	

R 1089**Most** - **Chomutov** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 10	100/85
Třebošice		5 ⁵			15 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			20	
Jirkov zastávka z		2 ⁵	19 22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Dolní Rybník		1			24	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chomutov	⇄	2 ⁵	19 29 ⁵		19 30 ⁵	

R 1181

Bílina - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bílina					4 42	100/85
Bílina kyselka z		2⁵	4 44⁵	0⁵	45	
Želenice n.Bílínou z		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Odb České Zlatníky		2			51	
Most		4	55	10	5 05	
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	5 19⁵	0⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Chomutov	↕	3	5 27		5 28	

R 1182

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		20 27		20 28	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	20 30⁵	0⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1⁵	34⁵	0⁵	35	
Kyjice		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	20 49			

R 1188

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		14 27		14 28	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	14 30⁵	0⁵	31	
Odb Dolní Rybník		2			33	
Jirkov zastávka z		1⁵	34⁵	0⁵	35	
Kyjice		3			38	
Třebošice		5			43	
Most		6	14 49			

R 1189

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most					15 05	100/85
Třebošice		6			11	
Kyjice		5			16	
Jirkov zastávka z		3⁵	15 19⁵	0⁵	20	
Odb Dolní Rybník		1			21	
Odb Chomutov město z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Chomutov	↕	3	15 27		15 28	

Sp 1686

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					0 50	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2⁵	0 52⁵	0⁵	53	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		2			55	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			56⁵	
Chabařovice		5			1 01⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	2	1 03⁵	0⁵	04	
Proboštov z		3 x	07	▲	07	
↳ Teplice v Čechách		2⁵	09⁵	1	10⁵	
↳ Řetenice		2			12⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ↕	14⁵	0⁵	15	
↳ Duchcov z		3 x	18	▲	18	
↳ Bílina		7	25	1	26	
Odb České Zlatníky		6			32	
Most		4	36	1	37	
Třebošice		4⁵			41⁵	
Kyjice		4			45⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Odb Dolní Rybník		1			49⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	52	0⁵	52⁵	100/85
Chomutov	↕	2⁵	1 55			

↕ zastavuje v © a †

Sp 1687

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				3 29	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	3 31 ⁵	0 ⁵	32	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			33 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kyjice.....		3			38 ⁵	
Třebošice		4			42 ⁵	
Most		4 ⁵	47	1	48	
Odb České Zlatníky		3			51	
Bílina		7	58	1	59	
↳ Duchcov z		6 x	4 05	0 ⁵	4 05 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
↳ Řetenice		3	12 ⁵	▲	12 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		2 ⁵	15	1	16	
Proboštov z		2 x	18	0 ⁵	18 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Chabařovice.....		2 ⁵			25	
Ústí nad Lab.z.St.5		3 ⁵			28 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			31 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1	32 ⁵	1	33 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	4 36			

Sp 1688

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					4 41	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2 ⁵	4 43 ⁵	1	44 ⁵	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.		2			46 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			48	
Chabařovice		5			53	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	2	55	0 ⁵	55 ⁵	115/97
Proboštov z.....		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
↳ Teplice v Čechách.....		2	5 01	1	5 02	120/94
↳ Řetenice.....		2 ⁵	04 ⁵	▲	04 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	115/99
↳ Duchcov z.....		3	10 ⁵	0 ⁵	11	
↳ Chotějovice z.....		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
↳ Bílina.....		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			25 ⁵	
Most		4	29 ⁵	3	32 ⁵	
Třebošice.....		5	37 ⁵	1	38 ⁵	
Kyjice		4 ⁵			43	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			47	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	100/98
Chomutov	⊕	2 ⁵	53	4	57	
Odb Dubina		2 ⁵			59 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6 ⁵	6 06			

Sp 1689

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					6 14	100/101
Odb Dubina		6			20	
Chomutov	⇄	3	6 23	3	26	
Odb Chomutov město z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	115/99
Odb Dolní Rybník		1⁵			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Kyjice		3	35⁵	0 ⁵	36	
Třebošice		5	41	1	42	120/98
Most		5	47	2	49	115/95
Odb České Zlatníky		3			52	
Bílina		7	59	1	7 00	120/94
↳ Duchcov z		6	7 06	1	07	
↳ Oldřichov u Duchcova		3⁵			10⁵	115/97
↳ Řetenice		2⁵			13	
↳ Teplice v Čechách		2	15	1	16	
Krupka-Bohosudov	⇄	4⁵			20⁵	
Chabařovice		2			22⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			26⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3⁵			30	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	31	0 ⁵ L	31⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n		2⁵	7 34			

Sp 1691

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			5 49		5 50	100/98
Odb Dubina		5			55	
Chomutov	⇄	3	5 58			

Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					13 45	80/48
Ústí nad Labem západ	↔	2 ⁵	13 47 ⁵	1	48 ⁵	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		2			50 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			52	
Chabařovice		4 ⁵			56 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	2			58 ⁵	115/97
< Teplice v Čechách.....		4 ⁵	14 03	1	14 04	120/94
> Řetenice.....		2			06	
> Oldřichov u Duchcova.....		2			08	115/99
> Duchcov z.....		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
< Bílina		7	19	1	20	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			26	
Most		4	30	1	31	
Třebušice.....		4 ⁵			35 ⁵	
Kyjice		4			39 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			43	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	100/98
Chomutov	↔	2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Odb Dubina		2 ⁵			52	
Kadaň-Prunéřov		6	14 58		14 59	

Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			6 48		6 49	100/101
Odb Dubina		6			55	
Chomutov	↕	3	6 58	4	7 02	
Odb Chomutov město z.....		3	7 05	0 ⁵	05 ⁵	115/99
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			07	
Jirkov zastávka z		1 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Kyjice.....		3			12	
Třebošice		4			16	120/98
Most		4	20	1	21	115/95
Odb České Zlatníky		3			24	
⟨ Bílina		7	31	1	32	120/94
⟨ Duchcov z		6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
⟨ Oldřichov u Duchcova		3			42	115/97
⟨ Řetenice		2 ⁵			44 ⁵	
⟨ Teplice v Čechách		3	47 ⁵	2	49 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	5			54 ⁵	
Chabařovice.....		2			56 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		4			8 00 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		3 ⁵			04	
Ústí nad Labem západ	↕	1	8 05	0 ⁵ L	05 ⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2 ⁵	8 08			

Sp 1696

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					15 46	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	15 48	1	49	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			51⁵	
Chabařovice		5			56⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	2			58⁵	115/97
⟨ Teplice v Čechách.....		4⁵	16 03	1	16 04	120/94
⟨ Řetenice.....		2			06	
⟨ Oldřichov u Duchcova.....		2			08	110/89
⟨ Duchcov z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
⟨ Bílina.....		7	19	1	20	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			26	
Most		4	30	1	31	
Třebušice.....		4⁵			35⁵	
Kyjice		4			39⁵	
Jirkov zastávka z.....		2⁵	42	0⁵	42⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0⁵			43	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	45⁵	0⁵	46	100/85
Chomutov	⊕	3	16 49			

Sp 1698

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 46	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	17 48	1	49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			51⁵	
Chabařovice.....		5			56⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	2			58⁵	
Teplice v Čechách		4⁵	18 03	1	18 04	
Řetenice		2			06	
Oldřichov u Duchcova		2			08	
Duchcov z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Bílina		7	19	1	20	
Odb České Zlatníky		6			26	
Most.....		4	30	1	31	
Třebošice		4⁵			35⁵	
Kyjice.....		4			39⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Odb Dolní Rybník		0⁵			43	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	45⁵	0 ⁵	46	100/85
Chomutov	⊕	3	18 49			

Os 6459**Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					20 38	60/31
> Bílina-Chudečice z		2 x	20 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	↕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	21 01	▲	21 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	↕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	↕	2	21 21		21 23	

Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 56		5 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 00	1	6 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		3	27	0 ⁵	27 ⁵	
↳ Duchcov z		3 x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 x	33	0 ⁵	33 ⁵	
↳ Chotějovice z		3 x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43	0 ⁵	43 ⁵	
Želenice n.Bílinou z		4 x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		1			49	
Most.....		4	53	6	59	
Třebušice		4 ⁵	7 03 ⁵	▲	7 03 ⁵	
Kyjice.....		4 ⁵	08	▲	08	
Jirkov zastávka z		3 ⁵ x	11 ⁵	0 ⁵	12	
Odb Dolní Rybník		1			13	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	100/98
Chomutov	⇄	2	18	1	19	
Odb Dubina		3			22	
Málkov z.....		2 x	24	▲	24	
Kadaň-Prunéřov.....		6	7 30			

Os 6801

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					5 16	100/101
Málkov z.....		4⁵ x	5 20⁵	▲	20⁵	
Odb Dubina		1⁵			22	
Chomutov	↔	3	25	5	30	
Odb Chomutov město z		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			34⁵	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Kyjice		3	39⁵	0 ⁵	40	
Třebušice		4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Most		7	52	10	6 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	6 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 57		6 58	

Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 56		7 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	8 00	1	8 01	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice		6			11	
Krupka-Bohosudov	⊕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	115/97*
Proboštov z		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	120/94
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	110/89*
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	120/96
Bílina kyselka z		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most		4	54	5	59	
Třebošice		5			9 04	
Kyjice		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	9 11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⊕	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Máلكov z		2	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Pruněřov		5 ⁵	9 29			

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6803

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					8 29	100/101
Málkov z.....		5 x	8 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2⁵	38⁵	1	39⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	45⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebušice		4			53	
Most		4	57	5	9 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	9 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 57		9 58	

Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 56		9 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	10 00	1	10 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5			11 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	11 11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	11 29			

Os 6805

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					10 29	100/98
Máلكov z.....		5	10 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	⊕	2	38	1	39	95/89
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	110/89★
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	45⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	120/98
Most		4	57	5	11 02	115/97★
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	11 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
< Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⊕	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	11 57		11 58	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6806

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 56		11 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 00	1	12 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		4 ⁵	13 03 ⁵	0 ⁵	13 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	13 29			

Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					12 29	100/101
Máلكov z.....		5 x	12 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↔	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	45⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebuřice		4			53	
Most		4	57	5	13 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	13 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Probořtov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 57		13 58	

Os 6808

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 56		13 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	14 00	1	14 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		4 ⁵	15 03 ⁵	0 ⁵	15 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇕	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	15 29			

Os 6809

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					14 27	100/101
Málkov z.....		5 x	14 32	▲	32	
Odb Dubina		2			34	
Chomutov	↔	2	36	1	37	
Odb Chomutov město z		3	40	0 ⁵	40⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			42	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	43⁵	0 ⁵	44	
Kyjice		3	47	▲	47	
Třebuřice		4⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Most		5	57	5	15 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	15 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 57		15 58	

Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 56		15 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 00	1	16 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		4 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	17 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	17 29			

Os 6811

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 29	100/101
Málkov z.....		5 x	16 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	45⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	5	17 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	17 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 57		17 58	

Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	18 00	1	18 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebušice		5			19 04	
Kyjice.....		4 ⁵			08 ⁵	
Jirkov zastávka z		2 ⁵ x	19 11	0 ⁵	11 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			12 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	100/98
Chomutov	⇕	2 ⁵	18	1	19	
Odb Dubina		2 ⁵			21 ⁵	
Málkov z.....		2 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	19 29			

Os 6813

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					18 29	100/101
Málkov z.....		5 x	18 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	↕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1⁵			44	
Jirkov zastávka z.....		1⁵ x	45⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebuřice		4			53	
Most		4	57	5	19 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	19 06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	19 57		19 58	

Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 08		21 18	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	21 20	1	21	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			22 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			24	
Chabařovice.....		5 ⁵			29 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Proboštov z.....		3 x	35	▲	35	
↳ Teplice v Čechách		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
↳ Řetenice		2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
↳ Duchcov z.....		3 ⁵ x	47	0 ⁵	47 ⁵	
↳ Želénky z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
↳ Chotějovice z.....		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
↳ Bílina		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	58	0 ⁵	58 ⁵	
Želenice n.Bílínou z.....		4 x	22 02 ⁵	▲	22 02 ⁵	
Odb České Zlatníky		1			03 ⁵	
Most.....		4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Třebušice		4 ⁵	13	▲	13	
Kyjice.....		4 ⁵			17 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵ x	20	0 ⁵	20 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			21 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	100/98
Chomutov	⇄	2 ⁵	27	1	28	
Odb Dubina.....		2 ⁵			30 ⁵	
Málkov z.....		2 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Kadaň-Prunéřov.....		5 ⁵	22 38			

Os 6815

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					20 29	100/101
Máلكov z.....		5 x	20 34	▲	34	
Odb Dubina		2			36	
Chomutov	⊕	2	38	1	39	
Odb Chomutov město z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 ⁵			44	
Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kyjice		3			49	
Třebošice		4			53	
Most		4	57	5	21 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílinou z.....		1 ⁵ x	21 06 ⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3 ⁵ x	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z.....		2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 ⁵	37 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1 ⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	21 57			

Os 6820

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 56		6 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	7 00	1	7 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	7 54			

Os 6821

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 34	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			37	
Bílina kyselka z.....		5⁵ x	4 42⁵	0⁵	43	
< Bílina		2	45	1	46	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	48⁵	0⁵	49	
> Želénky z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
> Duchcov z.....		2 x	54⁵	0⁵	55	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	58⁵	0⁵	59	
> Řetenice		3	5 02	1	5 03	
< Teplice v Čechách.....		2⁵	05⁵	1	06⁵	
Proboštov z.....		2 x	08⁵	0⁵	09	
Krupka-Bohosudov.....	↔	3	12	0⁵	12⁵	
Chabařovice		2⁵			15	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4⁵			19⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3⁵			23	
Ústí nad Labem západ	↔	1	24	1	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 27		5 28	

Os 6822

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 56		8 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	9 00	1	9 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	9 54			

Os 6823

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				4 39	95/89
Odb Chomutov město z		2 ⁵	4 41 ⁵	0 ⁵	42	110/89*
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			43 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kyjice		3			48 ⁵	
Třebošice		4 ⁵			53	120/98
Most		4	57	5	5 02	115/97*
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1 ⁵ x	5 06 ⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z		3 ⁵ x	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0 ⁵	37 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1 ⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	5 57		5 58	

* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

Os 6824

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 56		10 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	11 00	1	11 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	↕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	11 54			

Os 6825

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				6 40	100/101
Odb Chomutov město z		2 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	120/109
Odb Dolní Rybník		1 ⁵			44 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	46	0 ⁵	46 ⁵	
Kyjice		3			49 ⁵	
Třebušice		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Most		5	59	3	7 02	
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1 ⁵ x	7 06 ⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z		3 ⁵ x	10 ⁵	0 ⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
> Želénky z		2 ⁵ x	19 ⁵	0 ⁵	20	
> Duchcov z		2 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0 ⁵	37 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			52 ⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1 ⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 57		7 58	

Os 6826

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 56		12 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	13 00	1	13 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	↕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	13 54			

Os 6827

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	8 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	↔	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 57		8 58	

Os 6828

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 56		14 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	15 00	1	15 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	15 54			

Os 6829

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	10 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	↔	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	10 57		10 58	

Os 6830

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 56		16 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	17 00	1	17 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	17 54			

Os 6831

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	12 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	↔	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	12 57		12 58	

Os 6832

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 56		18 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	19 00	1	19 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
< Teplice v Čechách		3	20	1	21	
> Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
> Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
> Duchcov z		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
> Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
> Chotějovice z		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
< Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	19 54			

Os 6833

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	14 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	↔	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	14 57		14 58	

Os 6834

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			19 56		19 58	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	20 00	1	20 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			02 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2 ⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	↕	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
↳ Duchcov z.....		3 ⁵ x	30 ⁵	0 ⁵	31	
↳ Želénky z.....		2 ⁵ x	33 ⁵	0 ⁵	34	
↳ Chotějovice z.....		2 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Želenice n.Bílinou z.....		3 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most.....		4	54	3	57	
Třebušice		4 ⁵	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	
Kyjice.....		4 ⁵			06 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵ x	09	0 ⁵	09 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			10 ⁵	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	100/85
Chomutov	↕	2 ⁵	21 16			

Os 6835

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	16 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	↔	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	↔	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	16 57		16 58	

Os 6837

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 02	120/107
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílínou z		1⁵ x	18 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
< Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
< Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
< Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
< Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
< Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	⊕	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⊕	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	18 57		18 58	

Os 6839

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					20 02	120/107
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1⁵ x	20 06⁵	0⁵	07	
Bílina kyselka z.....		3⁵ x	10⁵	0⁵	11	
< Bílina		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
> Želénky z		2⁵ x	19⁵	0⁵	20	
> Duchcov z.....		2⁵ x	22⁵	0⁵	23	
> Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0⁵	27	
> Řetenice		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⇄	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	20 57		20 58	

Os 6841

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					4 35	120/107
Proboštov z.....		2 x	4 37	0⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	3	40⁵	0⁵	41	
Chabařovice		2⁵			43⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			48⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2⁵			51	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	52	1	53	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	4 55		4 57	

Os 6842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 07	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2			09	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			11 ⁵	
Chabařovice.....		5 ⁵			17	
Krupka-Bohosudov	⊕	2			19	
Proboštov z		2	x	4 21	▲	21
↳ Teplice v Čechách		2		23	1	24
↳ Řetenice		2 ⁵		26 ⁵	0 ⁵	27
↳ Oldřichov u Duchcova		3		30	0 ⁵	30 ⁵
↳ Duchcov z		3	x	33 ⁵	0 ⁵	34
↳ Želénky z.....		2	x	36	0 ⁵	36 ⁵
↳ Chotějovice z		3	x	39 ⁵	0 ⁵	40
↳ Bílina		2 ⁵		42 ⁵	1	43 ⁵
Bílina kyselka z.....		2 ⁵	x	46	0 ⁵	46 ⁵
Želenice n.Bílínou z		3 ⁵	x	50	0 ⁵	50 ⁵
Odb České Zlatníky		1				51 ⁵
Most		4 ⁵		4 56		

Os 6846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					22 18	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	22 20	1	21	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			22 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			24	
Chabařovice		5 ⁵			29 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	31 ⁵	0 ⁵	32	
Proboštov z.....		3 x	35	▲	35	
↳ Teplice v Čechách.....		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
↳ Řetenice.....		2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova.....		3	43 ⁵	▲	43 ⁵	
↳ Duchcov z.....		3 ⁵ x	47	0 ⁵	47 ⁵	
↳ Želénky z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
↳ Chotějovice z.....		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
↳ Bílina.....		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bílina kyselka z.....		2 ⁵ x	58	0 ⁵	58 ⁵	
Želenice n.Bílinou z.....		4 x	23 02 ⁵	▲	23 02 ⁵	
Odb České Zlatníky.....		1			03 ⁵	
Most		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Třebušice.....		4 ⁵			12 ⁵	
Kyjice		4			16 ⁵	
Jirkov zastávka z.....		2 ⁵ x	19	0 ⁵	19 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		0 ⁵			20	
Odb Chomutov město z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	100/85
Chomutov	⇄	3	23 26			

Os 6848

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					23 30	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	23 32	1	33	120/109*
Ústí n.L.z.vnější n.		1 ⁵			34 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36	
Chabařovice		7			43	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Proboštov z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	0 ⁵	50	
Teplice v Čechách.....		2	23 52			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/42

Os 6849

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					23 15	120/107*
Odb České Zlatníky		4 ⁵			19 ⁵	
Želenice n.Bílínou z		2 x	23 21 ⁵	0 ⁵	22	
Bílina kyselka z		4 x	26	0 ⁵	26 ⁵	
↳ Bílina		2 ⁵	29	1	30	
↳ Chotějovice z		3 x	33	0 ⁵	33 ⁵	
↳ Želénky z		3 ⁵ x	37	0 ⁵	37 ⁵	
↳ Duchcov z		3 x	40 ⁵	0 ⁵	41	
↳ Oldřichov u Duchcova		4	45	1	46	
↳ Řetenice		3	49	1	50	
↳ Teplice v Čechách	○	3	53	7	0 00	
Proboštov z		2 ⁵ x	0 02 ⁵	0 ⁵	03	
Krupka-Bohosudov	⊕	3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Chabařovice		3			10	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			15	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			18	
Ústí nad Labem západ	⊕	2	20	1	21	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	0 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

Os 6850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Louka u Litvínova

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			5 25		5 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⊕	2	5 33	1	34	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov	⊕	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	115/97*
Proboštov z		3 x	48	0 ⁵	48 ⁵	
↳ Teplice v Čechách		1 ⁵	50	1	51	120/94
↳ Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	6 02	▲	6 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	⊕	3 ⁵	6 14			

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/107

Os 6851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 20	60/53
Most n.n. odjezd		5⁵			25⁵	
Most-Kopisty z		1 x	5 26⁵	▲	26⁵	
Most nové n. St. 7		1⁵			28	
Most-Minerva z		2 x	30	▲	30	
Litvínov město z		5 x	35	▲	35	
Louka u Litvínova	↕	2	37	2	39	50/44
Lom u Mostu z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Osek		6	48⁵	1	49⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5	56⁵	1	57⁵	120/107
< Řetenice		3	6 00⁵	1	6 01⁵	
< Teplice v Čechách		2⁵	04	1	05	
Proboštov z		2 x	07	0⁵	07⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	10⁵	0⁵	11	
Chabařovice		3			14	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			20	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			22⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	1⁵	24	1 L	25	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	6 27			

Os 6852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					11 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	11 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			36⁵	
Chabařovice		5⁵			42	
Krupka-Bohosudov	↕	2	44	0⁵	44⁵	
Proboštov z		3 x	47⁵	0⁵	48	
< Teplice v Čechách		2	50	1	51	
< Řetenice		2⁵	53⁵	0⁵	54	
< Oldřichov u Duchcova		2⁵	56⁵	0⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	12 02	▲	12 02	
Osek		2	04	0⁵	04⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10⁵	▲	10⁵	
Louka u Litvínova	↕	3⁵	12 14			

Os 6853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				6 39	50/44
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	6 42⁵	▲	42⁵	
Osek		6	48⁵	1	49⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
↳ Oldřichov u Duchcova		5	56⁵	1	57⁵	120/107
↳ Řetenice		3	7 00⁵	1	7 01⁵	
↳ Teplice v Čechách		2 ⁵	04	1	05	
Proboštov z		2 x	07	0 ⁵	07⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	10⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	↕	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	7 25			

Os 6854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					13 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	13 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov	↕	2	44	0 ⁵	44⁵	
Proboštov z		3 x	47⁵	0 ⁵	48	
↳ Teplice v Čechách		2	50	1	51	
↳ Řetenice		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
↳ Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	14 02	▲	14 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10⁵	▲	10⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	14 14			

Os 6855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Louka u Litvínova	↕					13 39	50/44
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	13 42 ⁵	▲		42 ⁵	
Osek		6	48 ⁵	1		49 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	1		58	120/107
< Řetenice		2	14 00	1		14 01	
< Teplice v Čechách.....		3	04	1		05	
Proboštov z.....		2 x	07	0 ⁵		07 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	↕	3	10 ⁵	0 ⁵		11	
Chabařovice		2 ⁵				13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5				18 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵				21	
Ústí nad Labem západ	↕	1	22	1	L	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	14 25				

Os 6856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí n.L.hl.n.os.n.						15 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	15 33	1		34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1				35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵				36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵				42	
Krupka-Bohosudov.....	↕	2	44	0 ⁵		44 ⁵	
Proboštov z.....		3 x	47 ⁵	0 ⁵		48	
< Teplice v Čechách.....		2	50	1		51	
< Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵		54	
< Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵		57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	16 02	▲		16 02	
Osek		2	04	0 ⁵		04 ⁵	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	16 14				

Os 6857

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova	↕				15 39	50/44
Lom u Mostu z		3 ⁵ x	15 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Osek		6	48 ⁵	1	49 ⁵	
Háj u Duchcova z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	1	58	120/107
Řetenice		2	16 00	1	16 01	
Teplice v Čechách		3	04	1	05	
Proboštov z		2 x	07	0 ⁵	07 ⁵	
Krupka-Bohosudov	↕	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	↕	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	16 25			

Os 6858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					17 31	80/48
Ústí nad Labem západ	↕	2	17 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov	↕	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
Proboštov z		3 x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Teplice v Čechách		2	50	1	51	
Řetenice		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Oldřichov u Duchcova		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	50/34
Háj u Duchcova z		5 x	18 02	▲	18 02	
Osek		2	04	0 ⁵	04 ⁵	
Lom u Mostu z		6 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Louka u Litvínova	↕	3 ⁵	14	3	17	60/78
Litvínov město z		2 x	19	▲	19	
Most nové n. St. 7		6			25	
Most n.n. odjezd		3			28	
Most		5	18 33			

Os 6859

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Louka u Litvínova	⇕					17 40	50/44
Lom u Mostu z.....		3 ⁵ x	17 43 ⁵	▲		43 ⁵	
Osek		5 ⁵	49	0 ⁵		49 ⁵	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 ⁵	▲		51 ⁵	
< Oldřichov u Duchcova		5 ⁵	57	0 ⁵		57 ⁵	120/107
< Řetenice		2	59 ⁵	1		18 00 ⁵	
< Teplice v Čechách.....		4	18 04 ⁵	1		05 ⁵	
Proboštov z.....		2 ⁵ x	08	0 ⁵		08 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	3	11 ⁵	0 ⁵		12	
Chabařovice		2 ⁵				14 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5				19 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 ⁵				22	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	23	1	L	24	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	18 26				

Os 6861

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Most						4 15	100/69
Odb České Zlatníky.....		3				18	
Bílina		7	4 25				

Sv / Os 6862

Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách / Teplice v Čechách - Bílina

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí nad Labem západ						3 43	80/43
Ústí n.L.z.vnější n.....		1				44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		3				47	
Chabařovice		7				54	
Krupka-Bohosudov.....		2				56	
< Teplice v Čechách.....		4	4 00	1		4 01	
< Řetenice		3	04	▲		04	
< Oldřichov u Duchcova		3	07	▲		07	
< Duchcov z.....		4 x	11	▲		11	
< Želénky z.....		3 x	14	▲		14	
< Chotějovice z.....		4 x	18	▲		18	
Bílina		3	4 21				

Os 6863

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 28	120/105
Odb České Zlatníky		3			31	
Želenice n.Bílínou z		2⁵ x	5 33⁵	0⁵	34	
Bílina kyselka z		4 x	38	0⁵	38⁵	
Bílina		2	40⁵	1	41⁵	
Chotějovice z		2⁵ x	44	0⁵	44⁵	
Želénky z		3⁵ x	48	▲	48	
Duchcov z		2 x	50	0⁵	50⁵	
Oldřichov u Duchcova		3			53⁵	
Řetenice		2	55⁵	▲	55⁵	
Teplice v Čechách		2⁵	5 58			

Os 6864

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					6 04	120/109
Řetenice		2	6 06	0⁵	06⁵	
Oldřichov u Duchcova		3			09⁵	
Duchcov z		3 x	12⁵	0⁵	13	
Bílina		5⁵	18⁵	1	19⁵	
Bílina kyselka z		2⁵ x	22	0⁵	22⁵	
Odb České Zlatníky		4⁵			27	
Most		4	6 31			

Os 6865

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				21 22	100/101
Odb Chomutov město z		2⁵	21 24⁵	0⁵	25	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			26⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	28	0⁵	28⁵	
Kyjice		3			31⁵	
Třebošice		4	35⁵	0⁵	36	
Most		6	21 42			

Os 6867

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					22 44	100/101
Odb Dubina		6			50	
Chomutov	⇄	2⁵	22 52⁵	1	53⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	56	0⁵	56⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			58	
Jirkov zastávka z		1⁵ _x	59⁵	0⁵	23 00	
Kyjice		3			03	
Třebušice		4			07	
Most		4	23 11			

Os 6868

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					20 01	120/96
Třebušice		5			06	
Kyjice		4			10	
Jirkov zastávka z		2⁵ _x	20 12⁵	0⁵	13	
Odb Dolní Rybník		1			14	
Odb Chomutov město z		2⁵	16⁵	0⁵	17	100/85
Chomutov	⇄	2	20 19			

Os 6870

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					6 33	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 35	1	36	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			37	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			38⁵	
Chabařovice		5⁵			44	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	46	0⁵	46⁵	
Proboštov z.....		3 _x	49⁵	0⁵	50	
Teplice v Čechách	○	2	6 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6871

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					8 05	120/107
Proboštov z		2 x	8 07	0 ⁵	07⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1 L	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	8 25			

Os 6872

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					7 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	7 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov	⇄	2	44	0 ⁵	44⁵	
Proboštov z		3 x	47⁵	0 ⁵	48	
Teplice v Čechách		2	7 50			

Os 6873

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplice v Čechách					9 05	120/107
Proboštov z		2 x	9 07	0 ⁵	07⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1 L	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	9 25			

Os 6874

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					12 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
Proboštov z.....		3 ^x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Teplíce v Čechách.....		2	12 50			

Os 6875

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách.....					13 05	120/107
Proboštov z.....		2 ^x	13 07	0 ⁵	07 ⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			18 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	13 25			

Os 6876

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					14 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 ⁵			36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov.....	⇄	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
Proboštov z.....		3 ^x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Teplíce v Čechách.....		2	14 50			

Os 6877

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách					15 05	120/107
Proboštov z		2 x	15 07	0 ⁵	07 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	15 25			

Os 6878

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.					16 31	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5		1 ⁵			36 ⁵	
Chabařovice		5 ⁵			42	
Krupka-Bohosudov	⇄	2	44	0 ⁵	44 ⁵	
Proboštov z		3 x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Teplíce v Čechách		2	16 50			

Os 6879

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Teplíce v Čechách					17 05	120/107
Proboštov z		2 x	17 07	0 ⁵	07 ⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Chabařovice		2 ⁵			13 ⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		5			18 ⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			21	
Ústí nad Labem západ	⇄	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	17 25			

Os 7000

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇕				5 08	100/98
Odb Dubina		3			11	
Kadaň-Prunéřov		7	5 18		5 19	

Os 7001

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			7 12		7 13	100/101*
Málkov z.....		6 ×	7 19	▲	19	
Odb Dubina		2⁵			21⁵	
Chomutov	⇕	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28⁵	120/109*
Odb Dolní Rybník.....		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ ×	32	0 ⁵	32⁵	
Kyjice		4			36⁵	
Třebušice		6⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Most		5⁵	7 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 58	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	5 00	1	5 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			02⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		2⁵			05	
Chabařovice.....		6			11	
Krupka-Bohosudov	⇄	2⁵	13⁵	0⁵	14	
Proboštov z.....		2⁵ x	16⁵	0⁵	17	
↳ Teplice v Čechách		3	20	1	21	
↳ Řetenice		2⁵	23⁵	0⁵	24	
↳ Oldřichov u Duchcova		2⁵	26⁵	0⁵	27	
↳ Duchcov z		3⁵ x	30⁵	0⁵	31	
↳ Želénky z.....		2⁵ x	33⁵	0⁵	34	
↳ Chotějovice z		2⁵ x	36⁵	0⁵	37	
↳ Bílina		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2⁵ x	43⁵	0⁵	44	
Želenice n.Bílinou z		3⁵ x	47⁵	0⁵	48	
Odb České Zlatníky		2			50	
Most		4	54	6	6 00	
Třebušice		5	6 05	1	06	
Kyjice.....		5	11	0⁵	11⁵	
Jirkov zastávka z		3⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Odb Dolní Rybník		1			16⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	19	0⁵	19⁵	100/98
Chomutov	⇄	2⁵	22	3	25	
Odb Dubina		2			27	
Kadaň-Prunéřov		7	6 34		6 35	

Os 7006

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 13	120/96
Třebošice		5⁵			18⁵	
Kyjice		4			22⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵ x	16 25	0⁵	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	29	0⁵	29⁵	100/98
Chomutov	⇄	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	16 44⁵		16 45⁵	

Os 7007

Mariánské Lázně - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			13 12		13 13	100/101*
Máلكov z		6 x	13 19	▲	19	
Odb Dubina		2⁵			21⁵	
Chomutov	⇄	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0⁵	28⁵	120/109*
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	32	0⁵	32⁵	
Kyjice		4			36⁵	
Třebošice		6⁵	43	0⁵	43⁵	
Most		5⁵	13 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

Os 7008

Most - Kadaň-Pruněrov - Cheb

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 08	80/60
Třebošice		6⁵	18 14⁵	0⁵	15	
Kyjice.....		7			22	
Jirkov zastávka z		3 x	25	0⁵	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina.....		3			36	
Máلكov z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Pruněrov		6	18 44⁵		18 45⁵	

Os 7009

Cheb - Kadaň-Pruněrov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov			15 12		15 13	100/101
Máلكov z.....		6 x	15 19	▲	19	
Odb Dubina.....		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z.....		3	28	0⁵	28⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	32	0⁵	32⁵	
Kyjice.....		3			35⁵	
Třebošice		4			39⁵	
Most		4⁵	15 44			

Os 7010

Chomutov - Kadaň-Pruněrov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				18 53	100/98
Odb Dubina.....		3			56	
Máلكov z.....		2 x	18 58	▲	58	
Kadaň-Pruněrov		6	19 04		19 05	

Os 7011

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			17 38		17 39	100/98
Máلكov z.....		6 x	17 45	▲	45	
Odb Dubina		2			47	
Chomutov	↕	3	17 50			

Os 7013

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			19 12		19 13	100/101
Máلكov z.....		6 x	19 19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník.....		2			30 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kyjice		3			35 ⁵	
Třebošice		4			39 ⁵	
Most		4 ⁵	19 44			

Os 7048

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 10	80/60
Třebošice		6			16	
Kyjice		6			22	
Jirkov zastávka z		3 x	8 25	0 ⁵	25 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			26 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Chomutov	↕	2 ⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44 ⁵	1	45 ⁵	
Kláštorec nad Ohří		5 ⁵	8 51			

Os 7050**Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					8 15	120/96
Třebošice		5⁵			20⁵	
Kyjice.....		4			24⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵ x	8 27	0⁵	27⁵	
Odb Dolní Rybník		1			28⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	31	0⁵	31⁵	100/98
Chomutov	⇄	2⁵	34	1	35	
Odb Dubina		2			37	
Kadaň-Prunéřov		6			8 43	

Os 7052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 10	80/60
Třebošice		6			16	
Kyjice.....		6			22	
Jirkov zastávka z		3 x	10 25	0⁵	25⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26⁵	
Odb Chomutov město z.....		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Chomutov	⇄	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Málkov z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44⁵	1	45⁵	
Klášteřec nad Ohří		5⁵	10 51			

Os 7053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kláštevec nad Ohří					9 06	80/62
Kadaň-Prunéřov		6	9 12	1	13	
Málkov z.....		6 x	19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0⁵	28⁵	
Odb Dolní Rybník.....		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	32	0⁵	32⁵	
Kyjice		4			36⁵	
Třebošice		6⁵			43	
Most		5	9 48			

Os 7054

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 13	120/96
Třebošice		5⁵			18⁵	
Kyjice		4			22⁵	
Jirkov zastávka z		2⁵ x	12 25	0⁵	25⁵	
Odb Dolní Rybník.....		1			26⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	29	0⁵	29⁵	
Chomutov	↕	2⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Málkov z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	12 44⁵		12 45⁵	

Os 7055

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 12		11 13	100/101
Máلكov z		6 x	11 19	▲	19	
Odb Dubina		2			21	
Chomutov	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		2			30 ⁵	
Jirkov zastávka z		1 ⁵ x	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kyjice		3			35 ⁵	
Třebušice		4			39 ⁵	
Most		4 ⁵	11 44			

Os 7056

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 07	120/96*
Třebušice		6	14 13	0 ⁵	13 ⁵	
Kyjice		7 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Jirkov zastávka z		3 ⁵ x	25	0 ⁵	25 ⁵	
Odb Dolní Rybník		1			26 ⁵	
Odb Chomutov město z		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	100/98*
Chomutov	↕	2 ⁵	32	1	33	
Odb Dubina		3			36	
Máلكov z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kadaň-Prunéřov		6	44 ⁵	1	45 ⁵	
Klášteřec nad Ohří		5 ⁵	14 51			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/60

Os 7058

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				21 53	100/98
Odb Dubina		3			56	
Kadaň-Prunéřov		6	22 02		22 03	

Os 7063

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					17 06	80/62
Kadaň-Prunéřov		6	17 12	1	13	
Málkov z.....		6 x	19	▲	19	
Odb Dubina		2⁵			21⁵	
Chomutov	↕	2⁵	24	1	25	
Odb Chomutov město z		3	28	0 ⁵	28⁵	
Odb Dolní Rybník		2			30⁵	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	32	0 ⁵	32⁵	
Kyjice		4			36⁵	
Třebušice		6⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Most		5⁵	17 49			

Os 7067

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			21 32		21 33	100/101
Odb Dubina		6			39	
Chomutov	⇄	3	21 42	1 ⁵	43⁵	
Odb Chomutov město z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	120/109
Odb Dolní Rybník		1⁵			48	
Jirkov zastávka z		1⁵ x	49⁵	0 ⁵	50	
Kyjice		3			53	
Třebušice		4			57	
Most		4	22 01	1	22 02	
Odb České Zlatníky		3			05	
Želenice n.Bílinou z		1⁵ x	06⁵	0 ⁵	07	
Bílina kyselka z		3⁵ x	10⁵	0 ⁵	11	
↳ Bílina		2	13	1	14	
↳ Chotějovice z		2⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
↳ Želénky z		2⁵ x	19⁵	0 ⁵	20	
↳ Duchcov z		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
↳ Oldřichov u Duchcova		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
↳ Řetenice		3	30	1	31	
↳ Teplice v Čechách		3	34	1	35	
Proboštov z		2 x	37	0 ⁵	37⁵	
Krupka-Bohosudov	⇄	3	40⁵	0 ⁵	41	
Chabařovice		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.		2⁵			52⁵	
Ústí nad Labem západ	⇄	1⁵	54	1	55	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2	22 57			

Os 7070

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				4 04	80/60
Odb Dubina		3⁵			07⁵	
Kadaň-Prunéřov		7⁵	4 15		4 19	

Os 7071

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			5 49		5 50	80/60
Odb Dubina		5			55	
Chomutov	⇄	3	5 58			

Os 7079

Loket nz - Kadaň-Pruněřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov			24 00		0 12	80/60
Odb Dubina		7⁵			19⁵	
Chomutov	⇄	3⁵	0 23			

Os 7080

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				4 40	100/98
Odb Dubina		3			43	
Málkov z.....		2 ×	4 45	▲	45	
Kadaň-Pruněřov		6	4 51			

Os 7082

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				8 45	80/60
Odb Dubina		3			48	
Málkov z.....		2 ×	8 50	▲	50	
Kadaň-Pruněřov		6	56	1	57	
Klášteřec nad Ohří		6	9 03			

Os 7084

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				20 33	80/60
Odb Dubina		3⁵			36⁵	
Málkov z		2⁵ x	20 39	▲	39	
Kadaň-Prunéřov		6	45	1	46	
Klášterec nad Ohří		6	20 52			

Os 7085

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					6 16	80/60
Kadaň-Prunéřov		6	6 22	1	23	
Málkov z		6 x	29	▲	29	
Odb Dubina		2⁵			31⁵	
Chomutov	↕	3⁵	6 35			

Os 7086

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				23 29	80/60
Odb Dubina		3⁵			32⁵	
Kadaň-Prunéřov		7⁵	23 40	1	41	
Klášterec nad Ohří	○	6	23 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7087

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					18 05	80/60
Kadaň-Prunéřov		5			10	
Odb Dubina		6⁵			16⁵	
Chomutov	↕	3⁵	18 20			

Os 7089

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					22 03	80/60
Kadaň-Prunéřov		5			08	
Odb Dubina		6 ⁵			14 ⁵	
Chomutov	⇄	3 ⁵	22 18			

Sv 7093

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří					22 58	80/60
Kadaň-Prunéřov		6			23 04	
Odb Dubina		6 ⁵			10 ⁵	
Chomutov		3 ⁵	23 14			

Sv 16190

Radejčín z - Úpořiny - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny			19 51		19 54	60/27
< Ohníč		7			20 01	
< Světec		4			05	
< Bílina		4			09	80/31
Odb České Zlatníky		6			15	
Most		5	20 20	16	36	60/53
Most n.n. odjezd		6	20 42			

Sv 16191

Most - Úpořiny - Radejčín z

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					3 24	80/41
Odb České Zlatníky		4			28	
< Bílina		7			35	60/31
< Světec		3			38	
< Ohníč		3 ⁵			41 ⁵	
Úpořiny		6 ⁵	3 48		3 51	

Os 16500

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					4 17	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	4 19	▲	19	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			20	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			23	
Trmice		1	24	▲	24	60/27
Koštov z		4 x	28	▲	28	
Stadice z		4 x	32	▲	32	
Řehlovice	⇄	2	34	▲	34	
Brozánky z		2 x	36	▲	36	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	43	1	44	
Lbín z		2 x	46	▲	46	
< Ohníč.....		5	51	▲	51	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	54	▲	54	
> Světec.....		2	56	▲	56	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	58	▲	58	
< Bílina		3	5 01			

Os 16501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					4 27	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	4 29	▲	29	
> Světec		2	31	▲	31	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	33	▲	33	
< Ohnič		3	36	▲	36	
Lbín z		4 ⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	43	1	44	
Velvěty z		3 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	50	▲	50	
Brozánky z		3 x	53	▲	53	
Řehlovice	⊕	2	55	▲	55	
Stadice z		2 x	57	▲	57	
Koštov z		3 ⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Trmice		3 ⁵	04	▲	04	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			05	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			08	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	09	▲	09	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	5 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					5 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	5 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	6 02	▲	6 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	6 12			

Os 16503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					5 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	5 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	6 01	▲	6 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					6 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	6 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	7 02	▲	7 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	7 12			

Os 16505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					6 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	6 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	7 01	▲	7 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	7 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					8 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	8 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	9 02	▲	9 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	9 12			

Os 16507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					8 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	8 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	9 01	▲	9 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	9 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					10 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	10 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	11 02	▲	11 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	11 12			

Os 16509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					10 38	60/31
> Bílina-Chudečice z		2 x	10 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	11 01	▲	11 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	L 20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	11 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					12 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	12 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	13 02	▲	13 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	13 12			

Os 16511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					12 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	12 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	13 01	▲	13 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	L 20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	13 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					14 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	14 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	15 02	▲	15 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	15 12			

Os 16515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					14 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	14 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	15 01	▲	15 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	15 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16518

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					16 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	16 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	17 02	▲	17 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	17 12			

Os 16519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					16 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	16 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	17 01	▲	17 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	17 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					18 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	18 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
< Ohníč.....		5	19 02	▲	19 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec.....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
< Bílina		3	19 12			

Os 16523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					18 38	60/31
> Bílina-Chudeřice z		2 x	18 40	▲	40	
> Světec		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z		2 x	44	▲	44	
< Ohnič		3	47	▲	47	
Lbín z		4 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny	⊕	2 ⁵	54	1	55	
Velvěty z		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z		3 x	19 01	▲	19 01	
Brozánky z		3 x	04	▲	04	
Řehlovice	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z		2 x	08	▲	08	
Koštov z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Trmice		3 ⁵	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19	
Ústí nad Labem západ	⊕	1	20	▲	L 20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	19 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 16524

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Bílina / Bílina - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					20 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	20 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1	35	▲	35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	54	1	55	
Lbín z		2 x	57	▲	57	
Ohnič.....		5	21 02	▲	21 02	
Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
Světec.....		2	07	▲	07	
Bílina-Chudeřice z		2 x	09	▲	09	
Bílina		3	12	2	14	80/31
Odb České Zlatníky		6 ⁵			20 ⁵	
Most.....		3 ⁵	21 24			

Os 16530

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 28	80/48
Ústí nad Labem západ	⇄	2	15 30	▲	30	
Ústí n.L.z.vnější n.		1			31	
Ústí nad Lab.z.St.5		3			34	
Trmice		1			35	60/27
Koštov z		4 x	39	▲	39	
Stadice z		4 x	43	▲	43	
Řehlovice	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z		2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Velvěty z.....		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Úpořiny.....	⇄	2 ⁵	15 54			

Os 16531

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Úpořiny	↕					15 57	60/29
Velvěty z		3 x	16 00	▲	16 00		
Rtyně nad Bílinou z		2 x	02	▲	02		
Brozánky z		3 x	05	▲	05		
Řehlovice	↕	2	07	▲	07		
Stadice z		2 x	09	▲	09		
Koštov z		3 x	12	▲	12		
Trmice		3			15		80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			16		
Ústí n.L.z.vnější n.		3			19		
Ústí nad Labem západ	↕	1	20	▲	L 20		
Ústí n.L.hl.n.os.n.	○	2	16 22				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 16591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Bílina					19 22	60/31
< Světec		4			26	
< Ohnič		5			31	
Úpořiny		7			38	
Řehlovice		11			49	
Trmice		9			58	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5		1			59	
Ústí n.L.z.vnější n.		2 ⁵			20 01 ⁵	
Ústí nad Labem západ		1 ⁵	20 03			

Os 16800

Lužná u Rakovníka - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 23 ⁵		5 37	80/60
Odb Dubina		3			40	
Máلكov z		2 x	5 42	▲	42	
Kadaň-Prunéřov		5	47	1	48	
Klášterec nad Ohří		6	5 54			

Os 16850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					4 57	50/35
Odb Dolní Rybník		2			59	80/48
Odb Chomutov město z.....		3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	5 06			

Os 16851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				4 45	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	4 48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	4 54			

Os 16853

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				5 35	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	5 38	1	39	
Odb Dolní Rybník		2			41	50/63
Jirkov nz		3	5 44			

Os 16854

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					8 09	50/35
Odb Dolní Rybník		2			11	80/48
Odb Chomutov město z.....		3	8 14	0 ⁵	14⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	8 18			

Os 16855

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				6 45	80/62
Odb Chomutov město z		3	6 48	1	49	
Odb Dolní Rybník.....		2			51	50/63
Jirkov nz		3	6 54			

Os 16856

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					9 59	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			10 01	80/48
Odb Chomutov město z		3	10 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	10 08			

Os 16857

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⊕				7 45	80/62
Odb Chomutov město z		3	7 48	1	49	
Odb Dolní Rybník.....		2			51	50/63
Jirkov nz		3	7 54			

Os 16860

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					15 25	50/35
Odb Dolní Rybník.....		2			27	80/48
Odb Chomutov město z		3	15 30	0 ⁵	30⁵	
Chomutov	⊕	3⁵	15 34			

Os 16861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				13 45	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	13 48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	13 54			

Os 16862

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					19 59	50/35
Odb Dolní Rybník		2			20 01	80/48
Odb Chomutov město z.....		3	20 04	0 ⁵	04⁵	
Chomutov	↕	3⁵	20 08			

Os 16865

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕				17 45	80/62
Odb Chomutov město z.....		3	17 48	1	49	
Odb Dolní Rybník		2			51	50/63
Jirkov nz		3	17 54			

Sv 21850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n			4 02		4 03	80/48
Ústí nad Labem západ		2			05	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.		1⁵			06⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5		1⁵			08	
Chabařovice.....		5			13	
Krupka-Bohosudov		2			15	
Teplice v Čechách		5	4 20			

Sv 21851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					7 58	80/41
Odb České Zlatníky.....		3⁵			8 01⁵	
< Bílina		7			08⁵	
< Oldřichov u Duchcova		9			17⁵	
< Řetenice		2			19⁵	
< Teplíce v Čechách		2⁵	8 22			

Os 26850

Děčín hl.n. - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.			8 16		8 24	80/48
Ústí nad Labem západ	⇕	2	8 26	1	27	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1⁵			28⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1⁵			30	
Chabařovice		5⁵			35⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	2			37⁵	
Proboštov z.....		2⁵ x	40	▲	40	
< Teplíce v Čechách		2⁵	42⁵	1	43⁵	
< Řetenice		2			45⁵	
< Oldřichov u Duchcova		2⁵			8 48	

Os 26851

Moldava v Kruš.h. - **Oldřichov u Duchcova** - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
< Oldřichov u Duchcova					17 11⁵	120/107
< Řetenice		2			13⁵	
< Teplíce v Čechách		2	17 15⁵	1	16⁵	
Proboštov z.....		2 x	18⁵	▲	18⁵	
Krupka-Bohosudov.....	⇕	3			21⁵	
Chabařovice		2			23⁵	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		4			27⁵	
Ústí n.L.z.vnější n.....		3			30⁵	
Ústí nad Labem západ	⇕	1	31⁵	1	32⁵	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2⁵	17 35		17 48	

Sv 29600

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov					4 30	100/98
Odb Dubina		3⁵			33⁵	
Kadaň-Pruněřov		6⁵	4 40			