



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **503 osobní**

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ  
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
780	15	6401	33	6441	54	6490	65
781	16	6402	34	6442	54		
782	17	6403	35	6443	55	9520	65
783	18	6404	36	6445	55	9522	66
784	19	6405	37	6447	55	9524	66
785	20	6406	38	6450	56	9525	66
786	21	6407	39	6455	56	9526	66
787	22	6408	40	6456	57	9527	67
788	23	6409	41	6457	57	9529	67
789	24	6410	42	6458	58	9530	67
790	25	6411	43	6459	58	9533	67
791	26	6412	44	6460	59	9534	68
792	27	6413	45	6462	59	9537	68
793	28	6414	46	6463	60	9538	68
794	29	6415	47	6464	60	9542	68
795	30	6416	48	6465	61	9543	69
		6417	49	6468	61	9544	69
1938	30	6418	50	6469	62	9545	69
1942	31	6419	51	6470	62	9591	69
1943	31	6421	52	6471	63	9593	69
		6422	52	6472	63		
5278	31	6423	53	6473	64	18532	70
5279	32	6424	53	6474	64	18537	70
		6430	53	6475	65		
6400	32	6431	54	6481	65		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objížděnými trasami v uzlu Nymburk:

Lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního vlaku objížděnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/47*</b>			↓	< Odb Babín < Nymburk předjízdn.	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>2</b>	
	<b>1</b>							<b>90/49*</b>

\* při skutečných brzdících procentech 63 a více platí **100/63**

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/50</b>			↓	Odb Babín Nymburk seř.n.	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			<b>Nymburk vjezd.n.</b>				<b>50/49*</b>
	<b>3</b>					X	X	X

\* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **60/69**

Lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

### Vedení vlaků objížděnými trasami v uzlu Děčín východ:

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ a zpět mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění

**Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Děčín východ dol.n. - Děčín hl.n.:**

Vlaky v trati Děčín východ dol.n. – Děčín hl.n. a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
50/34		⇄	↓	Děčín východ dol.n.	↑	⇄	5	
80/33*	5			Děčín-Prostřed. Žleb			4	50/28
	4			Děčín hl.n.				80/33*

\* při skutečných brzdících procentech 67 a více platí 105/67

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.

Pro jízdy lokomotivních vlaků v obvodu uzlu Děčín platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Potřebná brzdicí procenta:		20		47		55		60		77	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			40/20		80/41		80/41		80/60		90/77
<b>Kolín seř.n.</b>		17		9		9		9		8 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		2		1		1		1		1	
<b>Velký Osek</b>		15		9		9		9		8 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Poděbrady		8		4		4		4		3 <sup>5</sup>	
↳ Odb Babín		7		3		3		3		3	
↳ Nymburk předjízd.n.		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		3		1		1		1		1	
Kostomlaty nad Labem		12		6		6		6		5 <sup>5</sup>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		17		8		8		8		7	
↳ Stará Boleslav		19		9		9		9		8 <sup>5</sup>	
↳ Dřísy		10		5		5		5		5	
↳ <b>Všetaty</b>		12		6		6		6		6	
↳ <b>Mělník</b>		18		10		10		10		9 <sup>5</sup>	
Liběchov		15		7		7		7		6 <sup>5</sup>	
Štětí		10		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
Hoštka		11		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
Polepy		10		5		5		5		5	
Litoměřice dolní n.		15		7		7		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Velké Žernoseky</b>		10		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
Sebuzín		17		8		8		8		7 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		15		7	75/47	7	80/55	7		6 <sup>5</sup>	
Velké Březno		15		8		8		8		8	
Boletice nad Labem		17		9	70/44	9	75/52	9		8 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b>	○	13		7	50/33	7	50/33	7	50/33	7	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		4		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>		<b>120</b>							
Potřebná brzdicí procenta:		77		105							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>100/69</b>		<b>120/105</b>						
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Velký Osek</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Libice nad Cidlinou		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>							
Poděbrady		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
◁ Odb Babín		<b>3</b>		<b>2</b>							
◁ Nymburk předjízď.n.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
Kostomlaty nad Labem		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
◁ <b>Lysá nad Labem</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							
⋈ Stará Boleslav		<b>8</b>		<b>7</b>							
⋈ Dřísy		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
⋈ <b>Všetaty</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>							
◁ <b>Mělník</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							
Liběchov		<b>6</b>		<b>5</b>							
Štětí		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
Hoštka		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
Polepy		<b>5</b>		<b>5</b>							
Litoměřice dolní n.		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Sebuzín		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>						
Velké Březno		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
Boletice nad Labem		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>							
<b>Děčín východ</b>	○	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>						
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		18		47		55		55		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>	○	4		4	75/47	4	80/55	4	80/55	4	80/55
Boletice nad Labem		13		7		7		7		7	
Velké Březno		17		9		9		9		9	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		15		8	80/38	8		8	90/50	8	100/64
Sebuzín		15		7		7		7		7	
<b>Velké Žernoseky</b>		17		8		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n.		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Polepy		15		7		7		6 <sup>5</sup>		6	
Hoštka		10		5		5		5		5	
Štětí		11		6		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Liběchov		10		5		5		4		4	
↳ <b>Mělník</b>		15		7		7		6 <sup>5</sup>		6	
↳ <b>Všetaty</b>		18		10		10		9 <sup>5</sup>		9	
↳ Dřísy		12		6		6		6		5 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav		10		5		5		5		4 <sup>5</sup>	
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		19		9		9		8 <sup>5</sup>		8	
Kostomlaty nad Labem		17		8		8		7		6	
<b>Nymburk hl.n.</b>		12		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
Nymburk předjízdn.		4		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Odb Babín		4		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
Poděbrady		7		3		3		3		3	
Libice nad Cidlinou		8		4		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b>		5		3		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		15		9		9		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Kolín seř.n.</b>		3		1		1		1		1	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	16		9		9		8 <sup>5</sup>		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		100							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			50/28		50/28						
<b>Děčín východ</b>	○	4	90/71	4	100/92						
Boletice nad Labem		7		6 <sup>5</sup>							
Velké Březno		8 <sup>5</sup>		8							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		8	100/64	7 <sup>5</sup>	120/100						
Sebuzín		7		7							
<b>Velké Žernoseky</b>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
Litoměřice dolní n.		4		4							
Polepy		6		5 <sup>5</sup>							
Hošťka		5		5							
Štětí		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
Liběchov		4		4							
↳ <b>Mělník</b>		6		5							
↳ <b>Všetaty</b>		9		8							
↳ Dřísy		5 <sup>5</sup>		5							
↳ Stará Boleslav		4 <sup>5</sup>		4							
↳ <b>Lysá nad Labem</b>		8		7							
Kostomlaty nad Labem		6		5							
<b>Nymburk hl.n.</b>		5		4 <sup>5</sup>							
Nymburk předjízd.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>							
Odb Babín		1 <sup>5</sup>		1							
Poděbrady		3		2 <sup>5</sup>							
Libice nad Cidlinou		3 <sup>5</sup>		3							
<b>Velký Osek</b>		2 <sup>5</sup>		2							
<b>Kolín</b>		8		7							
<b>Kolín seř.n.</b>		1		1							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	8		7							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>			<b>40/21</b>		<b>50/26</b>						
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		21							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí nad Labem západ</b>			<b>40/18</b>		<b>50/21</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>			<b>40/18</b>		<b>50/23</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26		32		41		53	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>90/53</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		17		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1	
<b>Velký Osek</b>		15		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Poděbrady		8		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
< Odb Babín		7		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
< Nymburk předjízd.n.		5		3 <sup>5</sup>		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		3		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Kostomlaty nad Labem		12		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
< <b>Lysá nad Labem</b>		17		10		9		8		7	
> Stará Boleslav		19		11		10		9		8 <sup>5</sup>	
> Dřísy		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
> <b>Všetaty</b>	⇄	12		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
< <b>Mělník</b>		18		11		10 <sup>5</sup>		10		9 <sup>5</sup>	
Liběchov		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
Štětí		10		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
Hoštka		11		7		6 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
Polepy		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Litoměřice dolní n.		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Velké Žernoseky</b>		10		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
Sebuzín		17		10		9		8		7 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	15		9	50/26	8	50/26	7	50/26	6 <sup>5</sup>	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		44		60		77	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄		<b>40/20</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>90/77</b>
Velké Březno		15		9		8 <sup>5</sup>		8		8	
Boletice nad Labem		17		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b>	⇄	13		8	50/33	7 <sup>5</sup>	50/33	7	50/33	7	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		5		4		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		69		105							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			100/69		120/105						
<b>Kolín seř.n.</b>		8		7							
<b>Kolín</b>		1		1							
<b>Velký Osek</b>		8		7							
Libice nad Cidlinou		2 <sup>5</sup>		2							
Poděbrady		3 <sup>5</sup>		3							
< Odb Babín		3		2							
< Nymburk předjízd.n.		2		2							
<b>Nymburk hl.n.</b>		1		0 <sup>5</sup>							
Kostomlaty nad Labem		5		4 <sup>5</sup>							
< <b>Lysá nad Labem</b>		6		5							
< Stará Boleslav		8		7							
< Dřísy		4 <sup>5</sup>		4							
< <b>Všetaty</b>	⇄	5 <sup>5</sup>		5							
< <b>Mělník</b>		9		8							
Liběchov		6		5							
Štětí		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>							
Hošťka		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>							
Polepy		5		5							
Litoměřice dolní n.		6		5 <sup>5</sup>							
<b>Velké Žernoseky</b>		4		4							
Sebuzín		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	6 <sup>5</sup>	50/26	6 <sup>5</sup>	50/26						
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		98									
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄		100/98								
Velké Březno		7 <sup>5</sup>									
Boletice nad Labem		8									
<b>Děčín východ</b>	⇄	6 <sup>5</sup>	50/33								
<b>Děčín hl.n.</b>		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		21		29		38		50	
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄		40/16		50/21		50/21		50/21		50/21
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	4		3 <sup>5</sup>	60/20	3 <sup>5</sup>	70/29	3 <sup>5</sup>	80/38	3 <sup>5</sup>	90/50
Sebuzín		15		9		8		7		7	
<b>Velké Žernoseky</b>		17		10		9		8		7 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n.		10		6		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
Polepy		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
Hoštka		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Štětí		11		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Liběchov		10		6		5 <sup>5</sup>		5		4	
< <b>Mělník</b>		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
> <b>Všetaty</b>	⇄	18		11		10 <sup>5</sup>		10		9 <sup>5</sup>	
< Dřísy		12		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
< Stará Boleslav		10		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
< <b>Lysá nad Labem</b>		19		11		10		9		8 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem		17		10		9		8		7	
<b>Nymburk hl.n.</b>		12		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Nymburk předjízd.n.		4		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
Odb Babín		4		2 <sup>5</sup>		2		2		1 <sup>5</sup>	
Poděbrady		7		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
Libice nad Cidlinou		8		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b>		5		3 <sup>5</sup>		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		15		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b>		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		16		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		71	
<b>Děčín hl.n.</b>			40/18		50/28		50/28		50/28		50/28
<b>Děčín východ</b>	⇄	5		4	60/29	4	70/40	4	80/55	4	90/71
Boletice nad Labem		13		8		7 <sup>5</sup>		7		7	
Velké Březno		17		10		9 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	15		9		8 <sup>5</sup>		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		100							
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄		<b>50/21</b>		<b>50/21</b>						
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>						
Sebuzín		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Velké Žernoseky</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
Litoměřice dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>							
Polepy		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Hoštka		<b>5</b>		<b>5</b>							
Štětí		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Liběchov		<b>4</b>		<b>4</b>							
< <b>Mělník</b>		<b>6</b>		<b>5</b>							
< <b>Všetaty</b>	⇄	<b>9</b>		<b>8</b>							
< Dřísy		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>							
< Stará Boleslav		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
< <b>Lysá nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Kostomlaty nad Labem		<b>6</b>		<b>5</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
Nymburk předjízd.n.		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
Odb Babín		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>							
Poděbrady		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Libice nad Cidlinou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
<b>Velký Osek</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>							
<b>Kolín</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>50/28</b>								
<b>Děčín východ</b>	⇄	<b>4</b>	<b>100/92</b>								
Boletice nad Labem		<b>6<sup>5</sup></b>									
Velké Březno		<b>8</b>									
<b>Ústí n.L.-Střekov</b>	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>									

**R 780**

Kolín - Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>21 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>		<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	↔	<b>6</b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>23 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>		<b>123 21</b>	

## R 781

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>4 39</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>4 43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
< Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>6 07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 12</b>	2	<b>14</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>	<b>6 38</b>			



## R 782

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>19 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>21 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			

## R 783

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>6 39</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>6 43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
< Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>8 07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 12</b>	2	<b>14</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>	<b>8 38</b>			

## R 784

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>17 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>19 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			

## R 785

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				8 39	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	8 43	1	44	120/100
Sebuzín .....		7			51	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	9 02	1	9 03	
Litoměřice dolní n. ....		1			04	
Polepy .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			14 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Liběchov .....		4			24	
< <b>Mělník</b> .....		6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>	
> <b>Všetaty</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	40	1	41	
< Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
< Stará Boleslav .....		5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kostomlaty nad Labem .....		8			10 07	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		5	10 12	2	14	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			16 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>			26	
<b>Velký Osek</b> .....		3	29	1	30	
<b>Kolín</b> .....		8	10 38			

## R 786

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>15 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>17 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			

## R 787

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				10 39	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	10 43	1	44	120/100
Sebuzín .....		7			51	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	11 02	1	11 03	
Litoměřice dolní n. ....		1			04	
Polepy .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			14 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Liběchov .....		4			24	
< <b>Mělník</b> .....		6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	40	1	41	
< Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
< Stará Boleslav .....		5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kostomlaty nad Labem .....		8			12 07	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		5	12 12	2	14	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			16 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>			26	
<b>Velký Osek</b> .....		3	29	1	30	
<b>Kolín</b> .....		8	12 38			

## R 788

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>13 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>15 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			

## R 789

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>12 39</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>12 43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
< Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>14 07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 12</b>	2	<b>14</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>	<b>14 38</b>			



## R 790

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>11 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>11 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>13 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

## R 791

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>14 39</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>14 43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
< Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>16 07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 12</b>	2	<b>14</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>	<b>16 38</b>			

## R 792

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>9 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>11 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			

## R 793

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				<b>16 39</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	<b>4</b>	<b>16 43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Polepy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Liběchov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
< Dřísy .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>8</b>			<b>18 07</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 12</b>	2	<b>14</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>	<b>18 38</b>			

## R 794

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 15</b>	<b>120/100</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7</b>	<b>7 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Poděbrady .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
> Stará Boleslav .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
> Dřísy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Liběchov .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Štětí .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hoštka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polepy .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Sebuzín .....		<b>7</b>			<b>9 04</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

## R 795

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				18 39	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	4	18 43	1	44	120/100
Sebuzín .....		7			51	
Velké Žernoseky .....		7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	19 02	1	19 03	
Litoměřice dolní n. ....		1			04	
Polepy .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5			14 <sup>5</sup>	
Štětí .....		5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Liběchov .....		4			24	
< Mělník .....		6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>	
< Všetaty .....	⊕	7 <sup>5</sup>	40	1	41	
< Dřísy .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
< Stará Boleslav .....		5 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
< Lysá nad Labem .....		6 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kostomlaty nad Labem .....		8			20 07	
Nymburk hl.n. ....		5	20 12	2	14	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			16 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>			26	
Velký Osek .....		3	29	1	30	
Kolín .....		8	20 38			

## Sp 1938

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník - Mšeno

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty .....	⊕		9 21		9 22	120/100
< Mělník .....	○	10	9 32		9 47	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Sp 1942**Praha hl.n. - **Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		19 10		19 11	120/100
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	19 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 22			

**Sp 1943****Mělník - Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					6 31	120/98
< Malý Újezd z .....		4 x	6 35	▲	35	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	7	6 42		6 45	

**Sv / Os 5278**

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí n.L.z.vnější n. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					16 10	100/64
Litoměřice město z .....		1 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Sebuzín .....		8	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	7	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b> .....		1 +	16 39		16 46	

## Os / Sv 5279

DE - Ústí n.L.z.vnější n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n. ....			+ 9 08		9 14	50/21
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1			15	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	3 <sup>5</sup>	9 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	100/64
Sebuzín .....		7 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Velké Žernoseky .....		8	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Litoměřice město z .....		4	40	1	41	
Litoměřice dolní n. ....		2	9 43			

## Os 6400

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ Lysá nad Labem .....					4 57	120/100
↳ Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
↳ Otradovice z .....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
↳ Stará Boleslav .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
↳ Dřísy .....		5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
↳ Ovčáry z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
↳ Všetaty .....	⇄	4	20	22	42	
↳ Malý Újezd z .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
↳ Mělník .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Mělník-Mlázice z .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Liběchov .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Štětí .....		5	6 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Polepy .....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Křešice u Litoměř. z .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Litoměřice dolní n. ....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		1	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Velké Žernoseky .....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Libochovany z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sebuzín .....		4			40	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	50/26
Ústí nad Labem západ .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 51			



## Os 6401

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Lysá nad Labem - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				5 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	5 07	1	08	115/90*
Sebuzín .....		7	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n. ....		1			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlazice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
↳ <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
↳ Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
↳ <b>Všetaty</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
↳ Ovčáry z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Dřísy .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
↳ Stará Boleslav .....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
↳ Otradovice z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
↳ Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
↳ <b>Lysá nad Labem</b> .....		3	36	31	7 07	120/98
Ostrá z .....		3 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Stratov z .....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Kostomlaty nad Labem .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kamenné Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	25	6	31	
Nymburk předjzd.n. ....		2			33	
Odb Babín .....		1			34	
Velké Zboží z .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Poděbrady .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Velký Osek</b> .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kolín-Zálabí z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 58			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6402

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 31</b>	<b>115/90*</b>
Kamenné Zboží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrá z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>6 18</b>	
Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>6 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Všetaty</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Štětí.....		<b>5</b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6403

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>6 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>6 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>7 36</b>			

## Os 6404

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>115/90*</b>
Kamenné Zboží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrá z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	
⚡ Otradovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
⚡ Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
⚡ Dřísy.....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
⚡ Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
⚡ <b>Všetaty</b> .....	⚡	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
⚡ Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
⚡ <b>Mělník</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	
Mělník-Mlazice z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Štětí.....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⚡	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⚡	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6405

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				7 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	4	7 07	1	08	120/100
Sebuzín .....		7	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n. ....		1			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlazice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
< <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 02	1	8 03	
> Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
> Ovčáry z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
< Dřísy .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
< Stará Boleslav .....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
> Otradovice z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		3	8 36			

## Os 6406

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>8 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>8 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
< Štětí.....		<b>5</b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>			

## Os 6407

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>8 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>8 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>9 36</b>			

## Os 6408

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>10 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>10 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
< Štěpí.....		<b>5</b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			



## Os 6409

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>10 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>10 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>11 36</b>			

## Os 6410

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>12 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>12 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
< Štěpí.....		<b>5</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			

## Os 6411

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				12 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	4	12 07	1	08	120/100
Sebuzín .....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n. ....		1			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlazice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
< <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 02	1	13 03	
> Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
> Ovčáry z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
< Dřísy .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
< Stará Boleslav .....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
> Otradovice z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		3	13 36			

## Os 6412

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>14 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>14 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
< Štěpí.....		<b>5</b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

## Os 6413

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí nad Labem západ .....	⊕					<b>14 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>14 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>	
Sebuzín .....		7 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
< <b>Mělník</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>		
> Malý Újezd z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>15 36</b>				

## Os 6414

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>16 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>16 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
< Štětí.....		<b>5</b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			

## Os 6415

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>16 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>16 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>17 36</b>			

## Os 6416

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>18 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>18 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
< Štětí.....		<b>5</b>	<b>19 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>			



## Os 6417

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⊕				<b>18 03</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⊕	<b>4</b>	<b>18 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6418

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>20 18</b>	<b>120/100</b>
< Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>20 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Stará Boleslav.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Dřísy.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
< Ovčáry z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
< Malý Újezd z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
< Mělník-Mlázice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
< Liběchov.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
< Štěpí.....		<b>5</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
< Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
< Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
< Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
< Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
< <b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
< <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			

## Os 6419

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕				<b>20 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>20 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Štětí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Liběchov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mělník-Mlazice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	
> Malý Újezd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
> Ovčáry z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....	○	<b>3</b>	<b>21 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 6421**

Děčín hl.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 49</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>4 53</b>	1	<b>54</b>	<b>100/92</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Těchlovice z .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velké Březno.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Valtířov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Svádov z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 48</b>			

**Sv / Os 6422**

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>120/100</b>
Litoměřice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Libochovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Sebuzín .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os / Sv 6423

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				6 28	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4			32	120/100
Sebuzín .....		6			38	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		3 <sup>5</sup>	6 49	1	50	
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....		2	6 52			

## Sv / Os 6424

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litoměřice dolní n.</b> .....					6 59	120/100
Litoměřice město z .....		1 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Libochovany z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Sebuzín .....		4			15	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	L 22 <sup>5</sup>	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	7 26			

## Os 6430

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mělník</b> .....					4 52	120/100
Mělník-Mlázice z .....		3	4 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Liběchov .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Štětí .....		5	5 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Polepy .....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Křešice u Litoměř. z .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Litoměřice dolní n. ....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		1	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Libochovany z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sebuzín .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	L 47 <sup>5</sup>	50/26
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇕	3 <sup>5</sup>	5 51			

## Os 6431

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇕				17 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	⇕	4	17 07	1	08	115/90*
Sebuzín .....		7	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Libochovany z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Velké Žernoseky .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Litoměřice město z .....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Litoměřice dolní n. ....		1			31 <sup>5</sup>	
Křešice u Litoměř. z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polepy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hoštka .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Štětí .....		5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Liběchov .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mělník-Mlazice z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Mělník .....		3 <sup>5</sup>	18 03			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6441

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník .....					4 13	120/98
< Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	4 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
< Všetaty .....	⇕	6 <sup>5</sup>	4 23			

## Os 6442

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty .....	⇕				5 52	120/100
< Mělník .....	○	10	6 02			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6443

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 471 Lysá nad Labem - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>5 02</b>	<b>115/90*</b>
> Malý Újezd z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
> <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
> Ovčáry z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Dřísy.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
< Stará Boleslav.....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
> Otradovice z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
> Lysá n.L.-Dvorce z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
< <b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>6 07</b>	
Ostrá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>34</b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Poděbrady.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

## Os 6445

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>5 39</b>	<b>120/98</b>
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>5 47</b>			

## Os 6447

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>20 30</b>	<b>120/98</b>
> Malý Újezd z.....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			

## Os 6450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>4 18</b>	<b>80/38</b>
Hoštka.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Polepy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Libochovany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Sebuzín.....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			

## Os 6455

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕				<b>13 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Polepy.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hoštka.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>	<b>13 50</b>			



## Os 6456

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/100</b>
Hošťka .....		<b>6</b>	<b>14 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Polepy .....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Libochovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

## Os 6457

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄				<b>15 03</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>15 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/100</b>
Sebuzín .....		<b>7</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Libochovany z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Křešice u Litoměř. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Polepy .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hošťka .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

## Os 6458

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štětí</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/100</b>
Hoštka.....		<b>6</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Polepy.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Litoměřice město z.....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Libochovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Sebuzín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>			

## Os 6459

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕		<b>21 21</b>		<b>21 23</b>	<b>50/21</b>
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>21 27</b>	1	<b>28</b>	<b>80/38</b>
Sebuzín.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Libochovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Velké Žernoseky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Litoměřice město z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Litoměřice dolní n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Křešice u Litoměř. z.....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Polepy.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Hoštka.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Štětí</b> .....		<b>6</b>	<b>22 13</b>			

## Os 6460

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	↕				5 11	50/21
Ústí n.L.-Střekov .....	↕	4	5 15	4	19	80/60
Svádov z.....		5 <sup>x</sup>	24	▲	24	
Valtířov z.....		2 <sup>5x</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		2 <sup>5x</sup>	33	▲	33	
Těchlovice z.....		4 <sup>x</sup>	37	▲	37	
Boletice nad Labem .....		5	42	1	43	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5x</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		2 <sup>x</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	4 <sup>5</sup>	53	1	54	50/33
Děčín hl.n. ....		4	5 58			

## Os 6462

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....	↕				6 55	80/60
Svádov z.....		5 <sup>x</sup>	7 00	▲	7 00	
Valtířov z.....		2 <sup>5x</sup>	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		2 <sup>5x</sup>	09	▲	09	
Těchlovice z.....		4 <sup>x</sup>	13	▲	13	
Boletice nad Labem .....		5	18	1	19	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5x</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		2 <sup>x</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Děčín východ .....	↕	4 <sup>5</sup>	29	1	30	50/33
Děčín hl.n. ....		4	7 34			

## Os 6463

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velké Březno.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Valtířov z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svádov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>8</b> <sup>5</sup> ↓	<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>50/26</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>6 51</b>			

## Os 6464

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>9 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		<b>5</b> x	<b>9 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtířov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b> ↓	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 55</b>			

## Os 6465

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>8 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velké Březno .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Valtířov z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svádov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 39</b>			

## Os 6468

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>13 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z.....		<b>5</b> x	<b>13 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtířov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b> L	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 55</b>			

## Os 6469

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>12 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velké Březno.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Valtřov z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svádov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>12 39</b>			

## Os 6470

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>15 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		<b>5</b> x	<b>15 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtřov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b> ↓	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

## Os 6471

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		4 x	10	▲	10	
Křešice u Děčína z .....		2 x	12	▲	12	
Boletice nad Labem .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Těchlovice z.....		4 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		4 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Velké Březno .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Valtřív z.....		3 x	31	▲	31	
Svádov z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>			

## Os 6472

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	⇄				<b>17 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z.....		5 x	17 18	▲	18	
Valtřív z.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Velké Březno .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Malé Březno n. L. z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Těchlovice z.....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Křešice u Děčína z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 55</b>			

## Os 6473

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 01</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>16 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velké Březno.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Valtřov z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svádov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16 39</b>			

## Os 6474

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.-Střekov</b> .....	↕				<b>19 13</b>	<b>80/60</b>
Svádov z .....		<b>5</b> x	<b>19 18</b>	▲	<b>18</b>	
Valtřov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Velké Březno.....		<b>3</b>	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Těchlovice z .....		<b>4</b> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Boletice nad Labem .....		<b>5</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Děčín-Staré Město z .....		<b>2</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	↕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 55</b>			



## Os 6475

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					<b>18 01</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	⇄	<b>4</b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/55</b>
Děčín-Staré Město z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Křešice u Děčína z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Boletice nad Labem .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Těchlovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Malé Březno n. L. z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velké Březno .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Valtířov z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Svádov z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 39</b>			

## Os 6481

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ .....	⇄				<b>5 27</b>	<b>50/21</b>
Ústí n.L.-Střekov .....	⇄	<b>4</b>	<b>5 31</b>			

## Sv 6490

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov .....					<b>5 38</b>	<b>50/26</b>
Ústí nad Labem západ .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>			

## Os 9520

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty .....	⇄		<b>1 01</b>		<b>1 02</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z .....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>1 08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
< Mělník.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>1 13</b>			

**Os 9522**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		7 37		7 38	120/100
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	7 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 49			

**Os 9524**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		9 37		9 38	120/100
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	9 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 49			

**Os 9525**Mělník - **Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					8 09	120/98
< Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	8 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	8 19		8 21	

**Os 9526**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		11 37		11 38	120/100
< <b>Mělník</b> .....		10	11 48			

**Os 9527****Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>10 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>		<b>10 21</b>	

**Os 9529****Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>12 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>		<b>12 21</b>	

**Os 9530****Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		<b>15 37</b>		<b>15 38</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

**Os 9533****Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>16 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>		<b>16 21</b>	

**Os 9534**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		19 37		<b>19 38</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>19 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>19 49</b>			

**Os 9537**Mělník - **Všetaty** - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Mělník</b> .....					<b>20 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>20 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	<b>20 19</b>		<b>20 21</b>	

**Os 9538**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		23 39		<b>23 40</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>23 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>23 51</b>			

**Os 9542**Praha-Vršovice - **Všetaty** - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Všetaty</b> .....	⇄		13 37		<b>13 38</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>13 49</b>			

**Os 9543**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>14 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	14 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
< Všetaty.....	⇄	6 <sup>5</sup>	14 19		14 21	

**Os 9544**

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty.....	⇄		17 37		<b>17 38</b>	<b>120/100</b>
< Malý Újezd z.....		6 <sup>5</sup> x	17 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
< Mělník.....		4 <sup>5</sup>	17 49			

**Os 9545**

Mělník - Všetaty - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>18 09</b>	<b>120/98</b>
< Malý Újezd z.....		3 <sup>5</sup> x	18 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
< Všetaty.....	⇄	6 <sup>5</sup>	18 19		18 21	

**Sv 9591**

Mělník - Všetaty - Neratovice

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>0 03</b>	<b>120/98</b>
< Všetaty.....		9	0 12		4 09	

**Sv 9593**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník.....					<b>1 24</b>	<b>120/98</b>
< Všetaty.....		9	1 33			

**Os 18532**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕					<b>17 13</b>	<b>80/38</b>
< Malý Újezd z .....		7 <sup>5</sup> x	17 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
< <b>Mělník</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 25				

**Os 18537**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
< <b>Mělník</b> .....						<b>16 30</b>	<b>80/37</b>
< Malý Újezd z .....		4 x	16 34	▲	34		
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	7	16 41				