



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **316/320 osobní**

pro tratě

**Nedakonice – Břeclav  
Hodonín – Holíč nad Moravou  
Kúty – Brno – (Svitavy)**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	16
	Tabelární jízdni řády .....	23

## Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	23	284	52	806	75	2731	99
71	24	285	53	807	76		
72	25			808	77	4200	100
73	26	370	54	809	78	4201	100
74	27	371	55	810	79	4202	101
75	28	372	56	811	80	4203	101
76	29	373	57	812	81	4204	102
77	30			813	82	4205	102
78	31	406	58	814	83	4206	103
79	32	407	58	815	84	4207	103
		408	59	816	84	4208	104
100	33	409	59	817	85	4209	104
101	33	476	60			4210	105
102	34	477	61	1030	86	4211	105
103	34			1031	87	4212	106
104	35	570	62	1032	88	4213	106
105	35	571	62	1033	89	4214	107
130	36	572	63	1035	90	4215	107
131	36	573	63	1036	91	4216	108
172	37	574	64	1037	92	4217	108
173	38	575	65	1038	93	4218	109
		576	66			4219	109
270	39	577	66	1770	94	4220	110
271	39	578	67	1771	94	4221	110
272	40	579	67	1772	95	4222	111
273	41	580	68	1773	95	4223	111
274	42	581	68	1774	96	4243	112
275	43	590	69	1775	96	4250	112
276	44	591	69	1776	97	4252	112
277	45			1777	97	4253	113
278	46	800	70	1778	98	4254	113
279	47	801	70	1779	98	4257	113
280	48	802	71			4258	114
281	49	803	72	1827	98	4259	114
282	50	804	73	1828	99	4260	114
283	51	805	74			4261	115

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4262	115	4604	126	4651	155	4927	168
4263	115	4605	127	4658	156	4928	168
4264	116	4610	128	4660	156	4929	169
4265	116	4611	129	4666	157	4930	169
4266	116	4612	130	4667	157	4931	169
4267	117	4613	131	4691	158	4932	170
4269	117	4614	132	4699	158	4933	170
4270	117	4615	133			4934	171
4271	117	4616	134	4900	159	4936	171
4272	118	4617	135	4901	159	4938	172
4273	118	4618	136	4903	160	4939	172
4274	118	4619	137	4905	160	4951	172
4275	118	4620	138	4906	161	4953	173
4276	118	4621	139	4907	161	4954	173
4277	119	4622	140	4908	162	4955	173
4278	119	4623	141	4909	162	4956	174
4279	119	4624	142	4910	162	4957	174
4280	119	4625	143	4911	163	4958	174
4281	119	4626	144	4912	163	4960	175
4282	120	4627	145	4913	163	4962	175
4283	120	4628	146	4914	164	4971	175
4284	120	4629	147	4915	164	4973	176
4285	120	4630	148	4916	164	4974	176
4286	121	4631	149	4917	165	4977	176
4287	121	4632	150	4918	165	4978	177
4288	121	4633	151	4920	166	4981	177
4289	121	4635	152	4921	166	4982	177
		4637	153	4922	166		
4600	122	4640	153	4923	167	13602	178
4601	123	4641	154	4924	167		
4602	124	4642	154	4925	167	14636	178
4603	125	4644	155	4926	168		

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).

2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují :

- při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.

3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

#### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Modřice – Brno jih – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvatí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – H.Heršpice modř.zhl.	Modřice – Brno jih – H.Heršpice modř.zhl.	C 4	
H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n. – – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C 5	b, c
H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – – Odb Brno-Židenice z	C 6	a
H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n.	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – – Brno hl.n.	C 7	a, c
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.6	C 12	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C 13	a
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – – Brno-Maloměřice St.3	C 16	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1, 2) – – Brno-Maloměřice St.6	C 17	

- a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3
- b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících
- c... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C 4. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2		1		2	3	8
50/10			↓	Modřice	↑		1	
	3			Brno jih			4	
	4			H.Heršpice modř.zhl.				50/10

#### C 5. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice vých.č.651			0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
	1			Odb Brno-Židenice z				60/30

**C 6. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		0 <sup>b</sup>	
	1			Brno-Horní Heršpice			4	
95/74	4	Po		Brno hl.n.			Po 4	100/60
	4			Odb Brno-Židenice z				95/81

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 7. H.Heršpice modř.zhl. – Brno hl.n. přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>b</sup>	
	1 <sup>b</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>b</sup>	
60/33	1 <sup>b</sup>			Brno dolní n.			3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P	Brno hl.n.		P	30/13		

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.**C12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4	
	4			Brno-Maloměřice			2	
	2			Brno-Maloměřice St.6				60/29

**C 13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4	
	4	Po		Brno hl.n.			P	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 16. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

**C 17. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Modřice – H.Heršpice modř.zhl.	Modřice – Brno jih – H.Heršpice modř.zhl.	N 24	
H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N 26	a
H.Heršpice modř.zhl. – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	H.Heršpice modř.zhl. – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z – (traf. kolej 1, 2) – Brno-Maloměřice St.6	N 34	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 3) – Brno hl.n.	N 35	a
Vých Hrušky – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Vých Hrušky	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín – Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží – Podivín	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. – Lanžhot	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N 70	

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

#### N 24. Modřice – H.Heršpice modř.zhl. přes Brno jih

8	3	2	1	2	3	8
50/10			Modřice		1	
	3		Brno jih		4	
	4		H.Heršpice modř.zhl.			50/10

#### N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
80/48			H.Heršpice modř.zhl.		1	
	2		Brno-Horní Heršpice		4	
	4	PO	Brno hl.n.		PO 5	80/34
	5		Odb Brno-Židenice z			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2	1	2	3	8
80/39			H.Heršpice modř.zhl.		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>		H.Heršpice vých.č.651		0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>		Brno dolní n.		4	80/31
	4		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2		Odb Brno-Židenice z			60/30

#### N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2	1	2	3	8
60/29			Odb Brno-Židenice z		5	
	5		Brno-Maloměřice		2	
	3		Brno-Maloměřice St.3			60/29



**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

**N 33. Odb Brno- Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

**N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	PO		Brno hl.n.		P		60/26

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

**B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.**

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje.

Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

**C. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/54</b>		<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b>		11		6		5		5	<b>100/57</b>	5	
Bzenec přívoz		9		5		4		3	<b>95/56</b>	3	
<b>Rohatec</b>		13		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b>	3)	12		6		6		5		5	
Lužice		8		4		4		3 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	3 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves		8		4		3 <sup>5</sup>		3	<b>95/56</b>	3	
Výh Hrušky		6		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
<b>Břeclav přednádraží</b>		8		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		141 98		192 141					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>120/98</b>		<b>140/141</b> 98		<b>160/192</b> 141				
<b>Moravský Písek</b>		4		3 <sup>5</sup>		3					
Bzenec přívoz		3		2 <sup>5</sup>		2					
<b>Rohatec</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>Hodonín</b>	3)	4 <sup>5</sup>		4		4					
Lužice		3		3		2 <sup>5</sup>					
Moravská Nová Ves		2 <sup>5</sup>		2		2					
Výh Hrušky		3		3		2 <sup>5</sup>					
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		3		3					
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/57</b>		<b>100/63</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vých Hrušky		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>95/56</b>		<b>3</b>
Moravská Nová Ves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			<b>4</b>
Lužice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			<b>3</b>
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3<sup>5</sup></b>
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			<b>5</b>
Bzenec přívoz		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5<sup>5</sup></b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			<b>3</b>
<b>Nedakonice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			<b>5</b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		<sup>141</sup> <sub>98</sub>		<sup>192</sup> <sub>141</sub>					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>120/98</b>		<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>		<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>				
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Vých Hrušky		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Moravská Nová Ves		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Lužice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Hodonín</b>	3)	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
<b>Rohatec</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Bzenec přívoz		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>					
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/26</b>		<b>40/13</b>		<b>P</b>	<b>Brno hl.n.</b>		<b>PO</b>	<b>5</b>		<b>4</b>
	<b>4</b>		<b>5</b>	3)○	<b>Brno-Horní Heršpice</b>				<b>40/13</b>	<b>60/26</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		13		48		48		56		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Lanžhot</b>			40/13		80/48		90/46		90/46		100/60
<b>Břeclav os.n.</b>		13		6		6		6		6	
<b>Břeclav přednádraží</b>		4		3		3		3		3	
Podivín		15		8		7		7		6	
<b>Zaječí</b>		12		7		6		6		6	
<b>Šakvice</b>		10		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
Vranovice		15		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna		13		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Modřice		18		9		8 <sup>5</sup>		8		8	
H.Heršpice modř.zhl.		4		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	2		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4	80/48	4	85/56	4	85/56
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24	3	60/24	3	60/24
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		94		137 94		188 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Lanžhot</b>			120/94		140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>		160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>				
<b>Břeclav os.n.</b>		6		6		6					
<b>Břeclav přednádraží</b>		2		2		2					
Podivín		5 <sup>5</sup>		5		5					
<b>Zaječí</b>		5		5		5					
<b>Šakvice</b>		4		4		4					
Vranovice		6		6		6					
Hrušovany u Brna		5		5		5					
Modřice		6 <sup>5</sup>		6		6					
H.Heršpice modř.zhl.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	1		1		1					
<b>Brno hl.n.</b>	PO	4	95/74	4	95/74	4	95/74				
Odb Brno-Židenice z		3	60/24	3	60/24	3	60/24				
<b>Brno-Maloměřice</b>		3		3		3					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		47		55		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/35</b>	<b>3</b>	<b>90/47</b>	<b>3</b>	<b>90/47</b>	<b>3</b>	<b>100/61</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Modřice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Hrušovany u Brna		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Vranovice		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Podivín		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Lanžhot</b>		<b>13</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>3</b>	<b>120/96</b>	<b>3</b>	$140\frac{139}{96}$	<b>3</b>	$160\frac{190}{139}$				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Modřice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Hrušovany u Brna		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Vranovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Šakvice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Zaječí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Podivín		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Lanžhot</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70030 – 70050

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>85/56</b>	<b>4</b>	<b>90/64</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/50</b>	<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>	
Adamov		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Letovice	o	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Svitavy</b>	o	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		<sup>143</sup> 100							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>100/60</b>		<b>100/60</b>						
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>						
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>						
Brno-Maloměřice St.6		<b>3</b>		<b>3</b>							
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Blansko		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Letovice	o	<b>7</b>		<b>7</b>							
Březová nad Svitavou		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Svitavy</b>	o	<b>12</b>		<b>12</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		50		52	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/45</b>		<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou		<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/50</b>	<b>13</b>	
Letovice	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Blansko		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Adamov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>	<b>3</b>	<b>90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		146 103					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>				
Březová nad Svitavou		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Letovice	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Blansko		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Adamov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brno-Maloměřice St.6		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17			↓	↑						
	2		2				Brno-Maloměřice St.6		2		2	
	3		4				Brno-Maloměřice		4		3	
	1		2				Odb Brno-Židenice z		2		1	
	3		4				Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		3	
80/34	1		2				Brno dolní n.		2		1	60/33
	3		4				H.Heršpice výh.č.651		2		1	
50/10	1		2				H.Heršpice modř.zhl.		1		1	80/39
	3		3				Brno jih		4		4	
	4		4				Modřice			40/20		50/10

ČD:

Brno dolní n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 70080 – 70085, 70087 – 70089

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 500 tun

8	3	2		1	2	3	8
60/61		3)		Hodonín	↑	3)	9
	9	B⇄	↓	Holíč nad Moravou		N⇄	

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 18610 a 18611

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
160/ <sup>194</sup> / <sub>143</sub>		120/100		⇄	↓	↑					
	7 <sup>5</sup>		7				Kúty	⇄	7		7 <sup>5</sup>
	6 <sup>5</sup>		6				Lanžhot		6		6 <sup>5</sup>
					Břeclav os.n.			120/100		160/ <sup>194</sup> / <sub>143</sub>	

Kúty – Břeclav os.n. a zpět čísla 18612 a 18613



**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
<b>Moravský Písek</b>		11		8		6		5		5	
Bzenec přívoz		9		6		5		4		3	
<b>Rohatec</b>		13		9		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b>	3)	12		8		6		6		5	
Lužice		8		6		4		4		3 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves		8		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
Vých Hrušky		6		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Břeclav přednádraží</b>		8		6		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$					
<b>Nedakonice</b>			<b>120/98</b>		<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>				
<b>Moravský Písek</b>		4		3 <sup>5</sup>		3					
Bzenec přívoz		3		2 <sup>5</sup>		2					
<b>Rohatec</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>Hodonín</b>	3)	4 <sup>5</sup>		4		4					
Lužice		3		3		2 <sup>5</sup>					
Moravská Nová Ves		2 <sup>5</sup>		2		2					
Vých Hrušky		3		3		2 <sup>5</sup>					
<b>Břeclav přednádraží</b>		3		3		3					
<b>Břeclav os.n.</b>		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vých Hrušky		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Moravská Nová Ves		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Lužice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Bzenec přívoz		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98		$\frac{141}{98}$		$\frac{192}{141}$					
<b>Břeclav os.n.</b>			<b>120/98</b>		<b>140/<math>\frac{141}{98}</math></b>		<b>160/<math>\frac{192}{141}</math></b>				
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Vých Hrušky		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Moravská Nová Ves		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Lužice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Hodonín</b>	3)	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
<b>Rohatec</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Bzenec přívoz		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Moravský Písek</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>					
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		56		74	
<b>Lanžhot</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>100/60</b>
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Podivín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Zaječí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Vranovice		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Modřice		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		$\frac{137}{94}$		$\frac{188}{137}$					
<b>Lanžhot</b>			<b>120/94</b>		<b>140/<math>\frac{137}{94}</math></b>		<b>160/<math>\frac{188}{137}</math></b>				
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Podivín		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Zaječí</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
<b>Šakvice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Vranovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Hrušovany u Brna		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
Modřice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55		71	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/35</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Modřice		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Vranovice		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Podivín		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Lanžhot</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>3</b>	<b>100/61</b>	<b>3</b>	<b>120/96</b>	<b>3</b>	<b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b>	<b>3</b>	<b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
H.Heršpice modř.zhl.		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
Modřice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Hrušovany u Brna		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Vranovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Šakvice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Zaječí</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Podivín		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Lanžhot</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		50		57	
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>	<b>3</b>	<b>95/57</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Adamov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Letovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>25<sup>5</sup></b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		100		$\frac{143}{100}$					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>90/64</b>		<b>95/74</b>		<b>95/74</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>100/64</b>	<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140<sup>143/100</sup></b>				
Brno-Maloměřice St.6		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Rájec-Jestřebí		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>					
Letovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Březová nad Svitavou		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Svitavy</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/31</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/10</b>	<b>2</b>	<b>50/10</b>				
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>Modřice</b>			<b>40/20</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>				
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>80/39</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55		50	
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/45</b>
Březová nad Svítavou		<b>26</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
Letovice		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Skalice nad Svítavou</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Blansko		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Adamov		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		67		103		146 103			
<b>Svitavy</b>			<b>90/52</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/146 103</b>		
Březová nad Svítavou		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10<sup>5</sup></b>			
Letovice		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Skalice nad Svítavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Rájec-Jestřebí		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Blansko		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Adamov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Brno-Maloměřice St.6		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

**Ex 70**

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			8 04		8 07	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>4</b>	<b>8 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>9 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 28</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 71**Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 52</b>		<b>9 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3



**Ex 72**

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			10 04		10 07	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	10 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí .....		3			11 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice .....		6			13	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			11 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 73**Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>10 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 52</b>		<b>11 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

# Ex 74

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			12 04		12 07	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	12 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí .....		3			13 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice .....		6			13	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			13 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 75**Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 52</b>		<b>13 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 76**

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>14 04</b>		<b>14 07</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>4</b>	<b>14 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>15 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15 28</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 77**Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 52</b>		<b>15 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

# Ex 78

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			16 04		16 07	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	16 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí .....		3			17 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice .....		6			13	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			17 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 79**Praha odstavné n. - **Svitavy - Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 52</b>		<b>17 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3



## Ex 100

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			19 04		19 11	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			13	
Výh Hrušky .....		2			15	
Moravská Nová Ves .....		3			18	
Lužice .....		2			20	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3	19 23	1	24	
<b>Rohatec</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Nedakonice</b> .....		3			19 38	

## Ex 101

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					8 22 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	8 36	1	37	
Lužice .....		4			41	
Moravská Nová Ves .....		2			43	
Výh Hrušky .....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			48	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	8 50		8 55	

**Ex 102**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			15 04		15 11	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			13	
Vých Hrušky.....		2			15	
Moravská Nová Ves .....		3			18	
Lužice.....		2			20	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3	15 23	1	24	
<b>Rohatec</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Nedakonice</b> .....		3			15 38	

**Ex 103**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					12 22 <sup>5</sup>	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	12 36	1	37	
Lužice.....		4			41	
Moravská Nová Ves .....		2			43	
Vých Hrušky.....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			48	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	12 50		12 55	

**Ex 104**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			9 04		9 11	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			13	
Výh Hrušky .....		2			15	
Moravská Nová Ves .....		3			18	
Lužice .....		2			20	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3	9 23	1	24	
<b>Rohatec</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Nedakonice</b> .....		3			9 38	

**Ex 105**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					18 22 <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	18 36	1	37	
Lužice .....		4			41	
Moravská Nová Ves .....		2			43	
Výh Hrušky .....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			48	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	18 50		18 55	

**Ex 130**

HU - Kúty - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		11 47		11 49	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 01	10	12 11	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			13	
Vých Hrušky .....		2			15	
Moravská Nová Ves .....		3			18	
Lužice .....		2			20	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3	23	1	24	
<b>Rohatec</b> .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>			35	
<b>Nedakonice</b> .....		3			12 38	

**Ex 131**

PL - Nedakonice - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					15 22 <sup>5</sup>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	15 36	1	37	
Lužice .....		4			41	
Moravská Nová Ves .....		2			43	
Vých Hrušky .....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			48	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	50	9	59	
Lanžhot .....		5			16 04	
<b>Kúty</b> .....	⊕	7	16 11		16 13	

## Ex 172

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		10 47		10 49	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 01	6	11 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí .....		3			12 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice .....		6			13	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			12 28	

**Ex 173**

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>15 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	3	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot.....		<b>5</b>			<b>17 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>17 11</b>		<b>17 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

**Ex 270**

HU - Kúty - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		20 47		<b>20 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot.....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	6	<b>21 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>09</b>	
Podivín.....		4			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		4			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		3			<b>25<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		4 <sup>5</sup>			<b>30</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	4	<b>21 36</b>			

**Ex 271**

Brno hl.n. - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 22</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Modřice.....		2 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		4 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		3 <sup>5</sup>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
Podivín.....		3			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	<b>6 52</b>	7	<b>59</b>	
Lanžhot.....		5			<b>7 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	7	<b>7 11</b>		<b>7 13</b>	

**Ex 272**

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		18 47		18 49	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 01	6	19 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			20 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3



## Ex 273

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>9 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>9 11</b>		<b>9 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 274**

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		16 47		<b>16 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 01	6	17 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			18 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			18 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

## Ex 275

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>9 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>11 11</b>		<b>11 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 276**

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		14 47		<b>14 49</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	6	<b>15 07</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			16 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			16 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 277**

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>11 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>13 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>13 11</b>		<b>13 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

**Ex 278**

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		12 47		12 49	160 <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 01	6	13 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			14 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			14 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

## Ex 279

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>13 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>15 11</b>		<b>15 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 280**

HU - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		8 47		8 49	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 01	6	9 07	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	4	36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			10 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			10 28	



# Ex 281

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P☆</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>19 11</b>		<b>19 13</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

**Ex 282**

SK - Kúty - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: Kúty - Brno hl.n. R 450 tun

Brno hl.n. - Svitavy R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		6 47		6 49	160/ <sup>194</sup> <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 01	5	7 06	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			08	
Podivín .....		4			12	
<b>Zaječí</b> .....		3			15	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			21	
Hrušovany u Brna .....		3			24	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	4	34	4	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			8 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			8 28	

**Ex 283**Praha hl.n. - **Svitavy - Kúty** - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: Svítavy - Brno hl.n. R 400 tun

Brno hl.n. - Kúty R 450 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svítavou .....		<b>10</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
Letovice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svítavou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>20 01</b> <sup>5</sup>	
Adamov .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>20 20</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Vranovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>48</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⊕</b>	<b>7</b>	<b>21 11</b>		<b>21 13</b>	

**Ex 284**

SK - Kúty - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>6 22</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>	2	<b>35</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Modřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>7 05</b>	4	<b>09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

# Ex 285

Praha odstavné n. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Letovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>160<sup>194</sup>/<sub>143</sub></b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>			<b>18 35</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 370**

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			18 04		18 07	160 <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			09	
Podivín .....		4			13	
<b>Zaječí</b> .....		3			16	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		4			22 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			25 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			30	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			32	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	18 36	2	38	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			44	
Adamov .....		9			53	
Blansko .....		6			59	
Rájec-Jestřebí.....		3			19 02	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			07	
Letovice.....		6			13	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			19 28	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

# Ex 371

Praha odstavné n. - Svitavy - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 52</b>		<b>19 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 372**

AT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			20 04		20 07	<b>160</b> <sup>188</sup> / <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>20 36</b>	2	<b>38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 04</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>21 32<sup>5</sup></b>		<b>21 33</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3



## Ex 373

Praha odstavné n. - **Svitavy** - **Břeclav os.n.** - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 52</b>		<b>21 55</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 406**

AT - Břeclav os.n. - Nedakonice - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			23 49		<b>0 13</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>0 36</b>	

**Ex 407**

PL - Nedakonice - Břeclav os.n. - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 50</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>4 00</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>03</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Vých Hrušky.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 14</b>		<b>5 49</b>	

**R 408**

FR - Břeclav os.n. - Nedakonice - RU

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			19 51		20 06	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			08	
Výh Hrušky .....		2			10	
Moravská Nová Ves .....		3			13	
Lužice .....		2			15	
<b>Hodonín</b> .....	3)	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		3 <sup>5</sup>			21	
Bzenec přívoz .....		4			25	
<b>Moravský Písek</b> .....		3			28	
<b>Nedakonice</b> .....		3			20 31	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>**R 409**

RU - Nedakonice - Břeclav os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					10 25	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
<b>Moravský Písek</b> .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		2 <sup>5</sup>			31	
<b>Rohatec</b> .....		4			35	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Lužice .....		2 <sup>5</sup>			41	
Moravská Nová Ves .....		2			43	
Výh Hrušky .....		3			46	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			48	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	10 50		11 18	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

**Ex 476**

HU - Kúty - Svitavy - DE

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: Kúty - Břeclav os.n. R 800 tun  
Břeclav os.n. - Svitavy R 700 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		23 41		<b>23 43</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>23 55</b>	29	<b>0 24</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			<b>27</b>	
Podivín .....		4 <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		3			<b>34</b> <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>37</b>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			<b>40</b> <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		3			<b>43</b> <sup>5</sup>	
Modřice .....		4 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2			<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	4	<b>0 54</b>	17	<b>1 11</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			<b>17</b>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		3			<b>34</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5			<b>39</b>	
Letovice.....		6			<b>45</b>	
Březová nad Svitavou.....		5 <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			<b>2 00</b>	

**Ex 477**

DE - Svitavy - Kúty - HU

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: Svitavy - Břeclav os.n. R 700 tun  
Břeclav os.n. - Kúty R 800 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 45</b>	<b>30</b>	<b>3 15</b>	<b>160<sup>194</sup><sub>143</sub></b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 47</b>	<b>53</b>	<b>4 40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>⊕</b>	<b>7</b>	<b>4 53</b>		<b>4 55</b>	

**Ex 570**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup></b> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	

**Ex 571**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 31</b>	<b>140<sup>146</sup></b> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

**Ex 572**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	

**Ex 573**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>			

**Ex 574****Břeclav os.n. - Svitavy - Praha** odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 07</b>	<b>160</b> / <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>6 36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140</b> / <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>			<b>7 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 28</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3



**Ex 575**

Praha odstavné n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Letovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 22</b>			

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tabulka 3

**Ex 576**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	

**Ex 577**

Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>			

**Ex 578**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>5 38</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>6 02</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Letovice .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9</b>			<b>6 27<sup>5</sup></b>	

**Ex 579**

Praha hl.n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>21 31</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>			

**Ex 580**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>					<b>4 31</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>				<b>34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>		<b>52</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>				<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>	1 <sup>5</sup>		<b>09<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10</b>	<b>5 26</b>			<b>5 27</b>	

**Ex 581**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svitavy</b> .....			<b>22 50<sup>5</sup></b>			<b>22 51<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>				<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>	1		<b>09</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>				<b>15</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>				<b>20</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1		<b>24<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>				<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 44</b>				

**Ex 590**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 11</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3</b>	<b>7 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>7 38</b>	

**Ex 591**

Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 22<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Lužice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 50</b>			

**R 800**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>21 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 25</b>			

**R 801**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 31</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 58</b>	

**R / Sv 802**Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n. / Brno hl.n. - **Brno-Maloměřice**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>19 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>21 24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 39</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 803**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ....	P				<b>6 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Brno-Horní Heršpice .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Šakvice .....		<b>5</b>	<b>6 57</b>	2	<b>59</b>	
Zaječí .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Břeclav os.n. ....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hodonín .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Rohatec .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Moravský Písek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>7 58</b>	



**R / Sv 804**Olomouc hl.n. - **Nedakonice** - Brno hl.n. / Brno hl.n. - **Brno-Maloměřice**

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 24</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 805**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>	<b>1</b>	<b>9 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 58</b>	

**R 806**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>15 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>17 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 807**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>10 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	<b>1</b>	<b>11 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	<b>3)</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 58</b>	

**R 808**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>13 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>15 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / R 809**

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 11</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 17</b>	19	<b>36</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>13 58</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 810**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>12 01</b>	<b>1</b>	<b>12 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>13 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 811**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ....	P				<b>14 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Brno-Horní Heršpice .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Šakvice .....		<b>5</b>	<b>14 57</b>	2	<b>59</b>	
Zaječí .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Břeclav os.n. ....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hodonín .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Rohatec .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Moravský Písek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>15 58</b>	



**R 812**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>9 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 813**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n. ....	P				<b>16 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Brno-Horní Heršpice .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Šakvice .....		<b>5</b>	<b>16 57</b>	2	<b>59</b>	
Zaječí .....		<b>4</b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Břeclav os.n. ....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
Břeclav přednádraží .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hodonín .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Rohatec .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Moravský Písek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Nedakonice .....		<b>4</b>			<b>17 58</b>	

**R 814**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 57</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
Vranovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>9 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 815**

Brno hl.n. - Nedakonice - Olomouc hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 58</b>	

**R 816**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>6 18</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Lužice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Vých Hrušky .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 32</b>	8	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 817**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 36</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>20 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>21 03</b>	<b>1</b>	<b>21 04</b>	
Podivín.....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>21 41</b>			

**Ex 1030**Staré Město u U.H. - **Nedakonice - Svitavy** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>4 48<sup>5</sup></b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>5 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Modřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>6 05</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

## Ex 1031

Praha-Smíchov spol.n. - Svitavy - Kúty - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Letovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P<sup>☆</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>160<sup>194</sup>/<sub>143</sub></b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>↕</b>	<b>6</b>	<b>18 34</b>		<b>18 35</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

## Ex 1032

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕		6 22		<b>6 23</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>29</b> <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>6 34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Vranovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Modřice .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>7 01</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>7 05</b>	4	<b>09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
Adamov .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Letovice.....		<b>6</b>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9</b> <sup>5</sup>			<b>8 00</b> <sup>5</sup>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3



# Ex 1033

Praha-Smíchov spol.n. - **Svitavy - Nedakonice** - Staré Město u U.H.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Letovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>	2	<b>53</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>25</b>	17	<b>42</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 10<sup>5</sup></b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

**Ex 1035**Praha-Smíchov spol.n. - **Svitavy - Kúty** - SK

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>9 01</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
Letovice.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 51</b>	2	<b>53</b>	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10 03</b> <sup>5</sup>	
Vranovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 22</b>	1	<b>23</b>	
Lanžhot .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>10 34</b>		<b>10 35</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

# Ex 1036

Staré Město u U.H. - **Nedakonice** - **Svitavy** - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>6 48<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>192</sup><sub>141</sub></b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bzenec přívoz.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Lužice .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Výh Hrušky .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Podivín.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Modřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>4</b>	<b>8 05</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Adamov.....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Blansko .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Letovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

**Ex 1037**Praha-Smíchov spol.n. - **Svitavy - Nedakonice** - Staré Město u U.H.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 01</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Březová nad Svitavou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Blansko .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>	2	<b>53</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Modřice .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Podivín .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 22</b>	20	<b>42</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 10<sup>5</sup></b>	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tabulka 3

**Ex 1038**

SK - Kúty - Svitavy - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕		16 16		16 18	<b>160</b> <sup>194</sup> / <sub>143</sub>
Lanžhot .....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 30	3	33	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			35	
Podivín .....		4			39	
<b>Zaječí</b> .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Vranovice .....		3 <sup>5</sup>			50	
Hrušovany u Brna .....		3			53	
Modřice .....		5 +	58	2	17 00	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		3			03	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P☆	4	17 07	2	09	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3			12	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Adamov .....		9			23 <sup>5</sup>	
Blansko .....		6			29 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		4 <sup>5</sup>			34	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Letovice .....		5 <sup>5</sup>			45	
Březová nad Svitavou .....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		9 <sup>5</sup>			18 00	

☆ vlak zastaví v sektoru A - viz tabulka 3

## Sp 1770

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 18</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>6</b>	<b>6 16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>6 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1771

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	1	<b>14 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>14 40</b>			

**Sp / Sv 1772**

Hodonín - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>7 18</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 30</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>6</b>	<b>8 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1773**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>1</b>	<b>16 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>16 40</b>			

## Sp 1774

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>15 18</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>6</b>	<b>16 16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>16 24</b>			

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1775

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Lužice.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>18 40</b>			



## Sp 1776

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>17 18</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Podivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
Vranovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Modřice .....		<b>6</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Sp 1777

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Hodonín

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 11</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 17</b>	19	<b>36</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>20 03</b>	1	<b>20 04</b>	
Podivín .....		<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19</b>	9	<b>28</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Vých Hrušky .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Lužice .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>20 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1778

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 15</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
Lužice.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Vých Hrušky.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 30</b>			

## Sp 1779

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 10</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>6 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>4</b>	<b>6 24</b>			

## Sp 1827

Brno-Královo Pole - Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Šatov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>8 23</b>		<b>8 28</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Modřice .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 04</b>		<b>9 07</b>	

## Sp 1828

Šatov - Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Brno-Královo Pole

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			19 10		19 13	120/94
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			16	
Podivín .....		6	19 22	2	24	
<b>Zaječí</b> .....		6			30	
<b>Šakvice</b> .....		4			34	
Vranovice .....		6			40	
Hrušovany u Brna .....		5			45	
Modřice .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	19 58		20 05	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2731

Břeclav os.n. - Rohatec - Veselí nad Moravou

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 854 Hodonín - Rohatec. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					5 35	80/37
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	5 42	▲	42	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lužice .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	5 <sup>5</sup>	56	24	6 20	120/96*
Rohatec zastávka z .....		5	6 25	▲	25	
<b>Rohatec</b> .....		2	6 27		6 27 <sup>5</sup>	

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/35

**Os 4200**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			4 37 <sup>5</sup>		<b>4 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		3 <sup>5</sup>	4 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bzenec přívoz .....		4	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		2	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	
Lužice.....		4	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		3	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z.....		3	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Výh Hrušky.....		2			<b>18</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	<b>5 22</b>			

**Os 4201**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			<b>40</b>	
Výh Hrušky.....		2			<b>42</b>	
Hrušky zastávka z.....		2	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lužice.....		3	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Rohatec zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Rohatec</b> .....		2	<b>5 02</b>	1	<b>03</b>	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Mor.Písek zast. z .....		2	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	<b>5 22<sup>5</sup></b>		<b>5 23</b>	

**Os 4202**

Olomouc hl.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			5 37 <sup>5</sup>		5 38	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	5 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	44	1	45	
Bzenec přívoz.....		4	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Rohatec zastávka z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	6 04	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky .....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	6 22			

**Os 4203**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					5 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	5 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	6 00	1	6 01	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	5	16	
Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	6 22 <sup>5</sup>		6 23	

**Os 4204**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			6 37 <sup>5</sup>		<b>6 38</b>	<b>140</b> / <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Lužice.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 22</b>			

**Os 4205**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>140</b> / <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Lužice.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Rohatec zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Bzenec přívoz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>		<b>7 19</b>	

**Os 4206**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			8 35 <sup>5</sup>		8 36	140/ <sub>98</sub> <sup>141</sup>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	42	2	44	
Bzenec přívoz.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Rohatec zastávka z.....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	9 01	3	9 04	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky .....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	9 22			

**Os 4207**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					8 35	140/ <sub>98</sub> <sup>141</sup>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	8 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	9 00	1	9 01	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	9 18 <sup>5</sup>		9 19	

**Os 4208**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			10 36 <sup>5</sup>		10 37	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		3 <sup>5</sup>	10 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	43	1	44	
Bzenec přívoz .....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Rohatec zastávka z .....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	11 01	3	11 04	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky.....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	11 22			

**Os 4209**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					10 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	10 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	11 00	1	11 01	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z .....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	11 18 <sup>5</sup>		11 19	



**Os 4210**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			12 36 <sup>5</sup>		12 37	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	12 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	43	1	44	
Bzenec přívoz.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Rohatec zastávka z.....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	13 01	3	13 04	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky .....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	13 22			

**Os 4211**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					12 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	12 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	13 00	1	13 01	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	13 18 <sup>5</sup>		13 19	

**Os 4212**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			13 37 <sup>5</sup>		13 38	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		3 <sup>5</sup>	13 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	44	1	45	
Bzenec přívoz .....		4	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Rohatec zastávka z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14 04	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky.....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	14 22			

**Os 4213**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					13 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	13 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	4	56	
Rohatec zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
<b>Rohatec</b> .....		2	14 02	1	03	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	14 22 <sup>5</sup>		14 23	

**Os 4214**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			14 35 <sup>5</sup>		14 36	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	14 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	42	2	44	
Bzenec přívoz.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Rohatec zastávka z.....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	15 01	3	15 04	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky .....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	15 22			

**Os 4215**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					14 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	14 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	15 00	1	15 01	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	15 18 <sup>5</sup>		15 19	

**Os 4216**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			15 37 <sup>5</sup>		15 38	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		3 <sup>5</sup>	15 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	44	1	45	
Bzenec přívoz .....		4	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Rohatec zastávka z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 04	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky.....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	16 22			

**Os 4217**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					15 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	15 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	4	56	
Rohatec zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
<b>Rohatec</b> .....		2	16 02	1	03	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	16 22 <sup>5</sup>		16 23	

**Os 4218**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			16 35 <sup>5</sup>		16 36	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		3 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	42	2	44	
Bzenec přívoz.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Rohatec zastávka z.....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	17 01	5	17 06	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Moravská Nová Ves .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Výh Hrušky .....		2			19	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			21	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	17 23			

**Os 4219**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					16 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	16 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	2	54	
Rohatec zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Rohatec</b> .....		2	17 00	1	17 01	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	11	1	12	
Mor.Písek zast. z.....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	17 18 <sup>5</sup>		17 19	

**Os 4220**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			18 43 <sup>5</sup>		18 44	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z .....		3 <sup>5</sup>	18 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Rohatec</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Rohatec zastávka z .....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Lužice.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Hrušky zastávka z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Výh Hrušky.....		2 <sup>5</sup>			22	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			24	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	19 26			

**Os 4221**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					18 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky.....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	18 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Lužice.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52	4	56	
Rohatec zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
<b>Rohatec</b> .....		2	19 02	1	03	
Bzenec přívoz .....		5 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	13	3	16	
Mor.Písek zast. z .....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	19 22 <sup>5</sup>		19 23	

**Os 4222**

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			20 37 <sup>5</sup>		20 38	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Mor.Písek zast. z.....		4	20 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Písek</b> .....		2	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Bzenec přívoz.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Rohatec</b> .....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Rohatec zastávka z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 04	
Lužice .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Moravská Nová Ves .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hrušky zastávka z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Výh Hrušky .....		2			18	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			20	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	21 22			

**Os 4223**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					20 35	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Výh Hrušky .....		2			39	
Hrušky zastávka z.....		2	20 41	▲	41	
Moravská Nová Ves .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Lužice .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Hodonín</b> .....	3)	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	57	
Rohatec zastávka z.....		4	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
<b>Rohatec</b> .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Bzenec přívoz.....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Moravský Písek</b> .....		4	14	2	16	
Mor.Písek zast. z.....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		4	21 22 <sup>5</sup>		21 23	

**Os 4243**

Hodonín - Nedakonice - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 20</b>	<b>80/37</b>
Rohatec zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Rohatec</b> .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bzenec přívoz .....		<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Mor.Písek zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 47</b>		<b>4 47<sup>5</sup></b>	

**Os 4250**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 04</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Výh Hrušky .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 25</b>			

**Os 4252**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>7 32</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 54</b>			



**Os 4253**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Lužice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

**Os 4254**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>8 04</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
Lužice .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 22</b>			

**Os 4257**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>			

## Os 4258

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>10 02</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 24</b>			

## Os 4259

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lužice.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			

## Os 4260

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>12 02</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 24</b>			

## Os 4261

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			

## Os 4262

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>16 32</b>	<b>80/37</b>
Lužice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Hrušky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 54</b>			

## Os 4263

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>			

## Os 4264

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>18 02</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 24</b>			

## Os 4265

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Vých Hrušky.....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lužice.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 56</b>			

## Os 4266

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>20 02</b>	<b>80/37</b>
Lužice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hrušky zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Hrušky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 24</b>			

**Os 4267**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>22 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Výh Hrušky .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Hrušky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Moravská Nová Ves .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Lužice .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			

**Sv / Os 4269**

Břeclav os.n. - Brodské z / Brodské z - Kúty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 31</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5</b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>4 48</b>			

**Os 4270**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕				<b>5 04</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

**Os 4271**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 35</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>5 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

**Os 4272**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>6 04</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>			

**Os 4273**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>6 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

**Os 4274**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>7 28</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			

**Os 4275**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>6 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

**Os 4276**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>9 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 54</b>			

**Os 4277**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>8 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>			

**Os 4278**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕				<b>11 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			

**Os 4279**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>10 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>10 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			

**Os 4280**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	↕				<b>13 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			

**Os 4281**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>12 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>			

**Os 4282**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕				<b>14 35</b>	<b>80/38</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			

**Os 4283**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>80/38</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>14 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>			

**Sp 4284**

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⊕		<b>15 27</b>		<b>15 35</b>	<b>120/100*</b>
Brodské z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Lanžhot .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

**Os 4285**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 08</b>	<b>120/100*</b>
Lanžhot .....		<b>7</b>	<b>16 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Brodské z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>			

\* pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38



**Sp 4286**

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 263, 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕		17 27		17 35	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★☆☆
Brodské z .....		4 <sup>5</sup>	17 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Lanžhot .....		6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	17 54			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

☆☆ pro lok. ř. 263 platí 120/100

**Os 4287**

Lok. ř. 263, 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					18 08	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★☆☆
Lanžhot .....		7	18 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Brodské z .....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Kúty</b> .....	⇕	5 <sup>5</sup>	18 27			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

☆☆ pro lok. ř. 263 platí 120/100

**Os 4288**

SK - Kúty - Břeclav os.n.

Lok. ř. 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	⇕		19 20		19 35	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
Brodské z .....		4 <sup>5</sup>	19 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Lanžhot .....		6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 54			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí 80/38

**Os 4289**

Lok. ř. 381. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					20 08	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Lanžhot .....		7	20 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Brodské z .....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Kúty</b> .....	⇕	5 <sup>5</sup>	20 27			

**Os 4600**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 45</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 49</b>		<b>5 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

# Os 4601

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>6 07</b>		<b>6 11</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 16</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4602**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 38</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>13 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	4	<b>14 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 49</b>		<b>14 52</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## Os 4603

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>7 07</b>		<b>7 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 21</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{139}{96}$

**Os 4604****Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Křižanov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 42</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Ladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	<b>1</b>	<b>16 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>16 49</b>		<b>16 52</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## Os 4605

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>17 07</b>		<b>17 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 16</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{139}{96}$

**Os 4610****Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>6 19</b>		<b>6 23</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**



## Os 4611

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>5 07</b>		<b>5 15</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 21</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4612**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 42</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> ★
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Ladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 04</b>	<b>1</b>	<b>6 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>6 49</b>		<b>6 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí 120/94

## Os 4613

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>9 07</b>		<b>9 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 19</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4614**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pouzdřany z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 19</b>		<b>7 23</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

**Os 4615**

Vlkov u Tišnova - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>11 07</b>		<b>11 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 21</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4616**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>8 19</b>		<b>8 23</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

**Os 4617**

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>13 07</b>		<b>13 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 16</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4618**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>7 43</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
Ladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>8 49</b>		<b>8 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**



## Os 4619

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>13 37</b>		<b>13 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>13 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140\frac{139}{96}$

**Os 4620**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 38</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>9 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	4	<b>10 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>10 49</b>		<b>10 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## Os 4621

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>14 37</b>		<b>14 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{139}{96}$

**Os 4622**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 38</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>11 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	4	<b>12 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>12 49</b>		<b>12 52</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

**Os 4623**

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>15 07</b>		<b>15 10</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 16</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4624**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>15 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>16 19</b>		<b>16 25</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

**Os 4625**

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>15 37</b>		<b>15 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>15 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4626****Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>16 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Popice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vojkovic n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>17 19</b>		<b>17 25</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**



## Os 4627

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>16 37</b>		<b>16 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>16 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140\frac{139}{96}$

**Os 4628**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>17 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>18 19</b>		<b>18 23</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## Os 4629

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>17 37</b>		<b>17 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>17 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4630**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 42</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Ladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>18 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>18 49</b>		<b>18 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

**Os 4631**

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>18 37</b>		<b>18 40</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>18 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	1	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 43</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Os 4632**

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 38</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>19 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>20 49</b>		<b>20 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>**

## Os 4633

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>19 07</b>		<b>19 10</b>	<b>140/</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> <b>★</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Popice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Ladná z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 16</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí 120/96

**Os 4635**

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>19 37</b>		<b>19 40</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>19 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Pouzďřany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Rakvice z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 43</b>			



## Os 4637

Tišnov - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809 Zaječí - Břeclav os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		21 07		21 10	120/96*
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4	21 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Modřice.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Popovice u Rajhr. z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Hrušovany u Brna.....		3	32	3	35	
Žabčice z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vranovice.....		4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Pouzďřany z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Popice z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		2 <sup>5</sup>	53	1	54	**
<b>Zaječí</b> .....		5	59	5	22 04	
Rakvice z.....		3 <sup>5</sup>	22 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Podivín.....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Ladná z.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	22 23			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>

\*\* pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/35

## Os 4640

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					4 35	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		2			37	
Ladná z.....		4	4 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Podivín.....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Rakvice z.....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b> .....		3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Popice z.....		3	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Pouzďřany z.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Vranovice.....		3	09	1	10	
Hrušovany u Brna.....		5	15	1	16	
Rajhrad z.....		4	20	1	21	
Modřice.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	5 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 316/320 osobní, platí od 11. prosince 2016

## Os 4641

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>4 15</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Žabčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vranovice .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Pouzdřany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 21</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>

## Os 4642

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>8 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ladná z .....		<b>4</b>	<b>8 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>9 19</b>			

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

## Os 4644

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>18 15</b>	<b>120/94*</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>2</b>				<b>17</b>	
Ladná z.....		<b>4</b>	<b>18 21</b>	0 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Podivín.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1		<b>25<sup>5</sup></b>	
Rakvice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1		<b>39</b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>46</b>	
Vranovice.....		<b>3</b>	<b>49</b>	1		<b>50</b>	
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1		<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>19 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1		<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>08</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>11</b>	1		<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>				<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 19</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>137</sup><sub>94</sub>**

## Os 4651

Brno hl.n. - Šakvice - Hustopeče u Brna

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>0 35</b>	<b>100/61</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 39</b>	0 <sup>5</sup>		<b>39<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>44</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲		<b>54</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>		<b>57<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	▲		<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>		<b>05<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z.....		<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲		<b>08<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>1 15</b>			<b>1 24</b>	

## Os 4658

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>23 25</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub> *</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>23 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>49</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>23 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí 120/94

## Os 4660

Břeclav os.n. - Šakvice - Hustopeče u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>3 32</b>	<b>120/94 * ☆</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Ladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Zaječí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>	<b>3 58</b>		<b>4 11</b>	

\* pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/34

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>137</sup><sub>94</sub>

## Os 4666

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>22 38</b>	<b>140<sup>137</sup>/<sub>94</sub> ★☆☆</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Ladná z .....		<b>5</b>	<b>22 46</b>	▲	<b>46</b>	
Podivín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Rakvice z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	<b>1</b>	<b>23 05</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>3</b>	<b>23 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí **120/94**

☆☆ pro motorový vůz ř. 809 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/34**

## Os 4667

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>23 45</b>	<b>120/96★☆☆</b>
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>23 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
Rakvice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Ladná z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 21</b>			

★ pro motorový vůz ř. 809 platí **80/35**

☆☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>139</sup>/<sub>96</sub>**

**Sv 4691**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>4 38</b>	<b>120/96*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>7</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{139}{96}$ **Sv 4699**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>18 48</b>	<b>120/96*</b>
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Podivín .....		<b>4</b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 08</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{139}{96}$

## Os 4900

Hustopeče u Brna - Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....			<b>4 07</b>		<b>4 09</b>	<b>120/94*</b>
Popice z.....		<b>3</b>	<b>4 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vranovice.....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>4 50</b>		<b>4 53</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 842 platí 100/60

## Os 4901

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>5 37</b>		<b>5 40</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>5 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Popice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 19</b>			

**Os 4903**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>8 07</b>		<b>8 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>			

**Os 4905**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>10 07</b>		<b>10 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>			



**Os 4906**

Šakvice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>7 04</b>	<b>120/94</b>
Popice z .....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 49</b>		<b>7 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4907**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>12 07</b>		<b>12 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>			

**Os 4908**

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>9 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>9 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>9 49</b>		<b>9 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4909**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>14 07</b>		<b>14 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

**Os 4910**

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>11 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 49</b>		<b>11 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4911**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		16 07		<b>16 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

**Os 4912**

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>13 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>13 49</b>		<b>13 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4913**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		18 07		<b>18 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

**Os 4914**

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>15 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>15 49</b>		<b>15 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4915**

Žďár nad Sázavou - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>20 07</b>		<b>20 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			

**Os 4916**

Vranovice - Brno hl.n. - Křižanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>17 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>17 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>17 49</b>		<b>17 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4917**

Křižanov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>		<b>22 07</b>		<b>22 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pouzďřany z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 51</b>			

**Os 4918**

Vranovice - Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>19 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>19 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>19 49</b>		<b>19 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4920**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>4 50</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>16</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 20</b>		<b>5 24</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4921**

Tišnov - Brno hl.n. - Šakvice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>6 37</b>		<b>6 40</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>6 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vranovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pouzdřany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Popice z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 19</b>			

**Os 4922**

Modřice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Modřice</b> .....					<b>8 57</b>	<b>120/94</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>9 01</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>9 05</b>		<b>9 23</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4923**

Tišnov - Brno hl.n. - Modřice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		7 37		7 40	120/94
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			44	
<b>Modřice</b> .....		3	7 47			

**Os 4924**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					9 50	120/94
Žabčice z .....		4	9 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
Rajhrad z .....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Modřice.....		3	11	1	12	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		3			15	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	10 19		10 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4925**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		8 37		8 40	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			44	
Modřice.....		3	8 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rajhrad z .....		2	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrušovany u Brna .....		2 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	1	9 01 <sup>5</sup>	
Žabčice z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	9 09			

**Os 4926**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>10 50</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>10 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 19</b>		<b>11 23</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4927**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>9 37</b>		<b>9 40</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>9 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	4	<b>10 05</b>	
Žabčice z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

**Os 4928**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>11 50</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>11 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 19</b>		<b>12 23</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 4929**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		10 37		10 40	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			44	
Modřice.....		3	10 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrušovany u Brna.....		2 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	1	11 01 <sup>5</sup>	
Žabčice z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 09			

**Os 4930**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					12 50	120/94
Žabčice z.....		4	12 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna.....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Rajhrad z.....		3	04	1	05	
Popovice u Rajhr. z.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Modřice.....		3	11	1	12	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		3			15	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	13 19		13 23	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4931**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		11 37		11 40	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			44	
Modřice.....		3	11 47	1	48	
Popovice u Rajhr. z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rajhrad z.....		2	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrušovany u Brna.....		2 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	1	12 01 <sup>5</sup>	
Žabčice z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Vranovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 09			

**Os 4932**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>13 50</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>13 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14 19</b>		<b>14 23</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4933**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>12 37</b>		<b>12 40</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>12 47</b>	1	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			

**Os 4934**

Šakvice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....					<b>14 37</b>	<b>120/94</b>
Popice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Pouzďřany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vranovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>15 19</b>		<b>15 25</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4936**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z .....		<b>4</b>	<b>21 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>21 49</b>		<b>21 53</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4938**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					<b>22 20</b>	<b>120/94</b>
Žabčice z.....		<b>4</b>	<b>22 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajhrad z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>22 49</b>		<b>23 01</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4939**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>23 07</b>		<b>23 10</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Hrušovany u Brna.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žabčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>			

**Os 4951**

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>5 22</b>		<b>5 25</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>5 32</b>	1	<b>33</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>5 46</b>			

**Os 4953**

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		5 52		5 55	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Modřice.....		3	6 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Popovice u Rajhr. z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rajhrad z.....		2	09	1	10	
Vojkovice n.Svrat. z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 16			

**Os 4954**

Vranovice - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranovice</b> .....					5 34	120/94
Žabčice z.....		4	5 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hrušovany u Brna.....		2 <sup>5</sup>	41	1	42	
Vojkovice n.Svrat. z.....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rajhrad z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Popovice u Rajhr. z.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Modřice.....		2 <sup>5</sup>	53	1	54	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	6 00		6 02	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4955**

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		6 23		6 25	80/35
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			29	
Modřice.....		4	6 33	1	34	
Rajhrad z.....		5	39	1	40	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		6	6 46			

**Os 4956**

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>6 12</b>	<b>120/94</b>
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>		<b>6 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4957**

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>6 51</b>		<b>6 54</b>	<b>80/35</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Modřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z.....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>3</b>	<b>7 15</b>			

**Os 4958**

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>6 42</b>	<b>120/94</b>
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Rajhrad z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Popovice u Rajhr. z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Modřice.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>		<b>7 02</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Sv 4960**

Hrušovany u Brna - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Modřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4962**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>7 40</b>	<b>80/34</b>
Rajhrad z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Modřice .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4971**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 55</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Modřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		<b>4</b>	<b>14 11</b>			

**Os 4973**

Kuřim - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		14 52		14 54	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			58	
Modřice .....		3	15 01	1	15 02	
Rajhrad z.....		4	06	1	07	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4	15 11			

**Os 4974**

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					14 42	120/94
Vojkovic n.Svrat. z.....		2 <sup>5</sup>	14 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rajhrad z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Modřice .....		4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2 <sup>5</sup>			56	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	15 00		15 08	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4977**

Tišnov - Brno hl.n. - Hrušovany u Brna

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		15 52		15 54	120/96
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			58	
Modřice .....		3	16 01	1	16 02	
Rajhrad z.....		4	06	1	07	
<b>Hrušovany u Brna</b> .....		4	16 11			



**Os 4978**

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>15 42</b>	<b>120/94</b>
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Rajhrad z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>16 00</b>		<b>16 07</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4981**

Tišnov - Brno hl.n. - Vranovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P		<b>16 52</b>		<b>16 54</b>	<b>120/96</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Modřice .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>2</b>	<b>17 03</b>	
Popovice u Rajhr. z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rajhrad z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrušovany u Brna .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Žabčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Vranovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

**Os 4982**

Hrušovany u Brna - Brno hl.n. - Tišnov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany u Brna</b> .....					<b>16 42</b>	<b>120/94</b>
Vojkovice n.Svrat. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Rajhrad z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Modřice .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>17 00</b>		<b>17 02</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 13602**

IT - Břeclav os.n. - Svitavy - Praha-Smíchov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			9 43		10 47	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		3			50	
Podivín .....		6			56	
<b>Zaječí</b> .....		5 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b> .....		3 <sup>5</sup>			05	
Vranovice .....		5			10	
Hrušovany u Brna .....		4			14	
Modřice .....		6			20	
H.Heršpice modř.zhl. ....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	80/39
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		1 <sup>5</sup>			23	
Brno dolní n.....		2 +	11 25	1	26	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		3			29	
Odb Brno-Židenice z.....		1			30	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			42	
Blansko .....		6			48	
Rájec-Jestřebí.....		4			52	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Letovice.....		5 <sup>5</sup>			12 03	
Březová nad Svitavou.....		6			09	
<b>Svitavy</b> .....		10			12 19	

**Sv 14636**

Hustopeče u Brna - Šakvice - Zaječí

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šakvice</b> .....			21 50		21 58	80/35
<b>Zaječí</b> .....		5	22 03			