



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **315/326 osobní**

pro tratě

**Nezamyslice – Blažovice – (Brno)  
Holubice – Brno  
(Brno) – Odb Brno-Židenice – Svitavy**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	16
	Tabelární jízdni řády .....	20

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
820	20	866	38	1975	55	4056	71
821	20	867	38	1976	56	4057	71
822	21	868	39	1977	57	4058	71
823	21	869	39			4059	72
824	22	870	40	4005	57	4060	72
825	22	871	40	4006	58	4061	73
826	23	872	41	4007	58	4062	73
827	23	873	41	4008	59	4063	74
828	24	874	42	4009	59	4064	74
829	24			4010	60	4065	75
830	25	900	42	4011	60	4066	75
831	25	901	43	4012	61	4067	76
832	26	902	43	4013	61	4068	76
833	26	903	44	4014	62	4070	76
834	27	904	44	4015	62	4071	77
835	27	905	45	4017	63	4072	77
836	28	906	45	4020	63	4073	77
837	28	907	46	4021	63	4074	78
838	29	908	46	4022	64	4075	78
839	29	909	47	4023	64	4076	78
840	30	910	47	4024	64	4077	79
841	30	911	48	4027	65	4078	79
842	31	912	48	4028	65	4081	79
843	31	913	49	4029	66	4082	79
844	32	914	49	4037	66	4083	80
845	32	915	50	4038	66	4084	80
846	33	917	50	4039	67	4085	80
847	33			4040	67	4086	80
848	34	1638	51	4042	67	4087	81
849	34	1643	51	4043	67		
860	35	1646	52	4050	68	4700	81
861	35			4051	68	4701	82
862	36	1971	52	4052	69	4702	83
863	36	1972	53	4053	69	4703	84
864	37	1973	54	4054	70	4704	85
865	37	1974	54	4055	70	4705	86

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4706	87	4733	113	4761	130	24230	137
4707	88	4734	114	4762	130	24231	137
4708	89	4735	115	4763	131	24233	138
4709	90	4736	116	4764	131	24234	138
4710	90	4737	117	4765	131	24235	138
4711	91	4738	118	4766	132	24236	138
4712	92	4739	118	4768	132	24237	138
4713	93	4740	119	4770	132	24238	139
4714	94	4741	120	4771	133	24239	139
4715	95	4742	121	4780	133	24240	139
4716	96	4743	121	4781	133	24241	139
4717	97	4744	122	4782	133	24242	139
4718	98	4746	123	4783	134	24244	140
4719	99	4747	123	4785	134	24245	140
4720	100	4748	124	4790	134	24246	140
4721	101	4749	124	4792	134	24247	140
4722	102	4750	125	4797	135	24248	140
4723	103	4751	125	4799	135	24249	141
4724	104	4752	126			24253	141
4725	105	4753	126	14705	135		
4726	106	4754	127	14706	136	29864	141
4727	107	4755	127	14717	136	29870	141
4728	108	4756	128	14730	136	29871	141
4729	109	4757	128	14754	137	29872	142
4730	110	4758	129				
4731	111	4759	129	21970	137	29970	142
4732	112	4760	130				

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí nákladního vlaku při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice ) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

#### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Brno-Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	<b>C 1</b>	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	<b>C 1</b>	
Holubice - Brno-Chrlice - Brno.hl.n.	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	<b>C 2</b>	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n.	<b>C 2</b>	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n.	<b>C 3</b>	
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	<b>C 5</b>	b, c
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1,2) - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	<b>C 6</b>	a
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	<b>C12</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St. 3	<b>C 16</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St. 6	<b>C 17</b>	

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u předmětného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

b ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl.n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

c ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C 1. Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a po „komárovské spojení“

##### Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „komárovské spojení“

8	3	2		1		2	3	8	
70/37		⊕	↓	<b>Holubice</b>	↑	⊕	<b>4</b>		
100/106	<b>4</b>			<b>Blažovice</b>				<b>5</b>	70/48
	<b>4</b>	⊕		Šlapanice			⊕	<b>3</b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>	⊕		Brno-Slatina			⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	
70/51	<b>3</b>			Odb Brno-Černovice				<b>7<sup>5</sup></b>	100/107
	<b>7<sup>5</sup></b>	Po		<b>Brno hl.n.</b>			P		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 2. Holubice – Brno hl.n. přes Blažovice a Odb Brno-Židenice z  
Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2	1	2	3	8
70/37		↕	Holubice	↕	4	
100/106	4		Blažovice		5	70/48
	4	↕	Šlapanice	↕	3	
	3 <sup>5</sup>	↕	Brno-Slatina	↕	3 <sup>5</sup>	
60/33	3		Odb Brno-Černovice		1	100/107
	1		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1	
30/13	1		Odb Brno-Židenice z		6	60/30
	6	P	Brno hl.n.	P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**

**C 3. Holubice – Brno hl.n. přes Brno-Chrlice**

8	3	2	1	2	3	8
100/91		↕	Holubice	↕	3 <sup>5</sup>	
90/70	3	↕	Křenovice horní n.	↕	6	100/85
100/91	6	↕	Sokolnice-Telnice	↕	4 <sup>5</sup>	90/64
90/70	4 <sup>5</sup>	↕	Brno-Chrlice	↕	9	100/91
	8 <sup>5</sup>	PO	Brno hl.n.	P		90/70

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 5. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2	1	2	3	8
80/39			H.Heršpice modř.zhl.		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>		H.Heršpice výh.č.651		0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>		Brno dolní n.		3	80/31
	3		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		1	
	1		Odb Brno-Židenice z			60/30

**C 6. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice  
po 1. a 2. traťové koleji a Brno hl.n.**

8	3	2	1	2	3	8
100/60			H.Heršpice modř.zhl.		0 <sup>5</sup>	
	1		Brno-Horní Heršpice		4	
95/74	4	PO	Brno hl.n.	PO	4	100/60
	4		Odb Brno-Židenice z			95/81

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2	1	2	3	8
60/29			Odb Brno-Židenice z		4	
	4		Brno-Maloměřice		2	
	2		Brno-Maloměřice St.6			60/29

**C 16. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K**

8	3	2	1	2	3	8
80/31			Odb Brno-Židenice z		3	
	3		Brno-Maloměřice St.3			80/39

**C 17. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2**

8	3	2	1	2	3	8
80/38			Odb Brno-Židenice z		5	
	5		Brno-Maloměřice St.6			80/38

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Maloměřice	<b>N 21</b>	
Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 22</b>	a
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Brno-Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	<b>N 23</b>	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	<b>N 26</b>	a
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	<b>N 27</b>	
Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	<b>N 31</b>	
Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	<b>N 32</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej 1K, 2K) - Brno-Maloměřice St.3	<b>N 33</b>	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej 1, 2) - Brno-Maloměřice St.6	<b>N 34</b>	
<b>Poznámky:</b>			
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3			

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**

**N 21. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb B.-Čern.zhl.Táb.  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2	1	2	3	8
<b>70/47</b>			<b>Holubice</b>		<b>7</b>	
	<b>10</b>		<b>Blažovice</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>
<b>75/44</b>	<b>8</b>		<b>Šlapanice</b>		<b>5</b>	<b>75/50</b>
<b>65/44</b>	<b>9</b>		<b>Brno-Slatina</b>		<b>8</b>	<b>65/46</b>
<b>60/33</b>	<b>5</b>		<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>1</b>	<b>80/48</b>
	<b>1</b>		<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>		<b>2</b>	
	<b>2</b>		<b>Odb Brno-Židenice z</b>		<b>5</b>	
	<b>5</b>		<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/30</b>



**N 22. Holubice – Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spoje“  
Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

8	3	2		1		2	3	8
70/47			↓	Holubice	↑		7	
	10			Blažovice			9	70/48
75/44	8			Šlapanice			5	75/50
65/44	9			Brno-Slatina			8	65/46
70/51	5			Odb Brno-Černovice			10	80/48
80/48	10	PO		Brno hl.n.			PO	70/39
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5		Brno-Maloměřice			60/29		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 23. Holubice – Brno-Maloměřice přes Brno-Chrlice a Brno hl.n.**

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Holubice	↑		5	
	5			Křenovice horní n.			9	
	9			Sokolnice-Telnice			7	80/48
	7			Brno-Chrlice			12	
80/48	10	PO		Brno hl.n.			PO	5
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 26. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n.  
po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8	
80/48			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1		
	2			Brno-Horní Heršpice			4		
	4	PO		Brno hl.n.			PO	5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 27. H.Heršpice modř.zhl. – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	H.Heršpice modř.zhl.	↑		1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>5</sup>	
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/29

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K , 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

**B. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.**

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střešou nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje.

Ve směru Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z jsou sektory v abecedním pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		57		74		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Ivanovice na Hané		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Vyškov na Moravě	○	<b>14</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Luleč		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Komořany u Vyškova	○	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Rousínov		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Holubice</b>		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>	<b>3</b>	<b>70/37</b>		
<b>Blažovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/74</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>		
Šlapanice		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>70/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Černovice		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>	<b>4</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		54		70		91			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Holubice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>		
Křenovice horní n.		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Sokolnice-Telnice		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Brno-Chrlice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>95/74</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70050

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
<b>70/51</b>		<b>40/24</b>			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		<b>12</b>		<b>8</b>	
	<b>8</b>		<b>12</b>	PO	↓	<b>Brno hl.n.</b>	↑	<b>P</b>		<b>40/21</b>		<b>70/39</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		55		76		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/48</b>	<b>1</b>	<b>85/76</b>	<b>1</b>	<b>95/94</b>		
Brno-Slatina		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>70/53</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Šlapanice		<b>8</b>		<b>4</b>	<b>75/50</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>70/48</b>		
Holubice		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>		
Rousínov		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Komořany u Vyškova	○	<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Luleč		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Vyškov na Moravě	○	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Ivanovice na Hané		<b>14</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Nezamyslice</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		91			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/91</b>		
Brno-Chrlice		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
Sokolnice-Telnice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Křenovice horní n.		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Holubice</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno-Maloměřice – Brno hl.n.** lichá čísla 70031 – 70049

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		50		57		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>85/56</b>	<b>4</b>	<b>90/64</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/50</b>	<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>	
Adamov		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Blansko		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Letovice	o	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Svitavy</b>	o	<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100		$\frac{143}{100}$							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>100/60</b>		<b>100/60</b>						
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>	<b>95/74</b>	<b>4</b>	<b>95/74</b>						
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140/<math>\frac{143}{100}</math></b>						
Brno-Maloměřice St.6		<b>3</b>		<b>3</b>							
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Blansko		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Letovice	o	<b>7</b>		<b>7</b>							
Březová nad Svitavou		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Svitavy</b>	o	<b>12</b>		<b>12</b>							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		50		52	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		<b>85/45</b>		<b>90/52</b>
Březová nad Svitavou		<b>25</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>90/50</b>	<b>13</b>	
Letovice	○	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Blansko		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Adamov		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>75/47</b>
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>	<b>3</b>	<b>90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		<sup>146</sup> 103					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup> 103</b>				
Březová nad Svitavou		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
Letovice	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Blansko		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Adamov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brno-Maloměřice St.6		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	Po	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>	<b>3</b>	<b>100/60</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
<b>60/30</b>		<b>40/17</b>			↓	<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		
	<b>2</b>		<b>2</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		
	<b>3</b>		<b>4</b>			Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		
	<b>1</b>		<b>2</b>			Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑	<b>4</b>		<b>3</b>		
<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>4</b>			Brno dolní n.			<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>
	<b>1</b>		<b>2</b>			<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>			H.Heršpice modř.zhl.			<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>	○		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				<b>40/20</b>		<b>80/39</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno dolní n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70080 – 70085, 70087 – 70089

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		66		83		106	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané	⇄	11		7		5		5		5	
Vyškov na Moravě	⇄	14		10		7		6		6	
Luleč	⇄	10		7		6		5		5	
Komořany u Vyškova	⇄	7		5		4		3		3	
Rousínov	⇄	6		4		3		3		3	
<b>Holubice</b>	⇄	6		4		3	<b>70/37</b>	3	<b>70/37</b>	3	<b>70/37</b>
<b>Blažovice</b>		5		4		4	<b>80/66</b>	4	<b>90/83</b>	4	<b>100/106</b>
Šlapanice	⇄	9		6		5		5		5	
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>	3	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		54		70		91	
<b>Holubice</b>	⇄		<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
Křenovice horní n.	⇄	8		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice	⇄	14		10		8		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
Brno-Chrlice	⇄	11		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Brno hl.n.</b>	P	15		11		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z		5		4		3	<b>60/24</b>	3	<b>60/24</b>	3	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	12		9		8					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		68		85		107	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/68</b>	<b>1</b>	<b>90/85</b>	<b>1</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Šlapanice	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b>	⇄	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>
Rousínov	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Komořany u Vyškova	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Luleč	⇄	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Vyškov na Moravě	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Ivanovice na Hané	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		91	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice	⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice	⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n.	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b>	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		50			
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>		
Brno-Maloměřice St.6		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Adamov		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Blansko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Rájec-Jestřebí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Letovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>		<b>25<sup>5</sup></b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		64		100		143 100			
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>95/74</b>		<b>95/74</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>	<b>95/57</b>	<b>3</b>	<b>100/64</b>	<b>3</b>	<b>120/100</b>	<b>3</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>		
Brno-Maloměřice St.6		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Adamov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Rájec-Jestřebí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
Letovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Březová nad Svitavou		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		34					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		47		55			
<b>Svitavy</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/40</b>		<b>80/55</b>		
Březová nad Svitavou		<b>26</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Letovice		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Rájec-Jestřebí		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Blansko		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Adamov		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Brno-Maloměřice St.6		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>			
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		63		67		103		146 103	
<b>Svitavy</b>			<b>85/45</b>		<b>90/52</b>		<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Blansko		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Adamov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>85/63</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>	<b>5</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>80/39</b>				
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

**R 820**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>22 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>22 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 821****Brno hl.n.** - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>5 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 51<sup>5</sup></b>	

**R 822**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>21 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>21 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>21 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 823**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 51<sup>5</sup></b>	

**R 824**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>20 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>20 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 825****Brno hl.n.** - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 51<sup>5</sup></b>	

**R 826**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>19 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>19 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>19 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 827**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 51<sup>5</sup></b>	

**R 828**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>18 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 829**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 51<sup>5</sup></b>	



**R 830**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>17 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>17 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 831**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 51<sup>5</sup></b>	

**R 832**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>16 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>16 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 833**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>13 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 51<sup>5</sup></b>	

**R 834**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>15 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3<sup>+</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 835**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 51<sup>5</sup></b>	

**R 836**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>14 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 837**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 51<sup>5</sup></b>	

**R 838**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>12 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>12 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 839**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 51<sup>5</sup></b>	

**R 840**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>10 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>10 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 841**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 51<sup>5</sup></b>	

**R 842**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>9 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>9 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>9 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 843**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 51<sup>5</sup></b>	

**R 844**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>8 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>8 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b> +	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 845**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 51<sup>5</sup></b>	



**R 846**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 02</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>08</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 15</b>	2	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>7 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 847**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>4</b>			<b>29</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 51<sup>5</sup></b>	

**R 848**Bohumín os.n. - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 02		<b>6 03</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>			<b>09</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 849****Brno hl.n.** - **Nezamyslice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>28</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>21 36</b>	4	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 52</b>		<b>21 53</b>	

**R 860**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>18 57</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 02</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>19 57</b>		<b>20 01</b>	

**R 861**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>7 59</b>		<b>8 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 862**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 55</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>17 57</b>		<b>18 03</b>	

**R 863**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>9 59</b>		<b>10 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>10 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice.....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 864**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 55</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>15 57</b>		<b>16 01</b>	

**R 865**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>11 59</b>		<b>12 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 866**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 57</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 02</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>13 57</b>		<b>14 01</b>	

**R 867**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>13 59</b>		<b>14 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>14 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice.....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 868**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 57</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>11 57</b>		<b>12 01</b>	

**R 869**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>15 59</b>		<b>16 01</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 870**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>8 57</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>9 57</b>		<b>10 01</b>	

**R 871**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>17 59</b>		<b>18 05</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou.....		<b>11</b>	<b>18 16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	
Letovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>19 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 872**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 56</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Blansko .....		<b>7</b>	<b>7 17</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>7 57</b>		<b>8 03</b>	

**R 873**

Praha odstavné n. - Svitavy - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>19 59</b>		<b>20 01</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
Březová nad Svitavou .....		<b>11</b>	<b>20 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Letovice .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 874**

Brno hl.n. - Svitavy - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>5 00</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>11</b>	<b>5 57</b>		<b>6 01</b>	

**R 900**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>21 38</b>		<b>21 39</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané.....	⊕	<b>6</b>	<b>21 45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>22 00</b>	
Luleč.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Rousínov.....	⊕	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Křenovice horní n.....	⊕	<b>3</b>			<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>6</b>			<b>23</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 901**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 23</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>50</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>53</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>5 58</b>	1	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>6 07</b>	3	<b>6 10</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 16</b>		<b>6 20</b>	

**R 902**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>19 38</b>		<b>19 39</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>19 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>20 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>3</b>			<b>17</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>6</b>			<b>23</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>20 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 903**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 28</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>54</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>57</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>	<b>10</b>	1	▲ <b>11</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 17</b>		<b>7 20</b>	

**R 904**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>17 38</b>		<b>17 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>18 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 905**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 18</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b> +	<b>7 23</b>	4	<b>27</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>43</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>8 07</b>	2	<b>8 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 15</b>		<b>8 20</b>	

**R 906**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>15 38</b>		<b>15 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>16 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>16 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 907**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané.....	⊕	<b>8</b>	<b>10 07</b>	2	<b>△10 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>		<b>10 20</b>	

**R 908**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>13 38</b>		<b>13 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané.....	⊕	<b>6</b>	<b>13 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Luleč.....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>14 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 909**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>44</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>47</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>11 52</b>	7	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>12 07</b>	2	<b>12 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 15</b>		<b>12 20</b>	

**R 910**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>11 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>12 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>12 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 911**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>44</b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>47</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>13 52</b>	7	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>14 07</b>	2	<b>△14 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 15</b>		<b>14 20</b>	

**R 912**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>9 38</b>		<b>9 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>9 45</b>	2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>10 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>10 18</b>	5	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 913**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>16 07</b>	<b>2</b>	<b>△16 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>16 15</b>		<b>16 20</b>	

**R 914**

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>7 38</b>		<b>7 39</b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>8 00</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>8 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>5</b>			<b>28</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 915**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>18 07</b>	2	<b>△18 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 15</b>		<b>18 20</b>	

**R 917**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Šumperk

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 18</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>8</b>	<b>20 07</b>	2	<b>△20 09</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 15</b>		<b>20 20</b>	

## Sp 1638

Šumperk - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 35		<b>6 37</b>	<b>100/94</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	7	<b>6 44</b>	3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>56</b>	4	<b>7 00</b>	
Luleč .....	⊕	6	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Rousínov .....	⊕	3	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			<b>16<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	3	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		6 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	1 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
Brno-Chrlice .....	⊕	5	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>7 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1643

Brno hl.n. - Nezamyslice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 02</b>	<b>100/107</b>
Odb Brno-Černovice .....		6 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	4			<b>12<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⊕	3			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			<b>23</b>	
Rousínov .....	⊕	2 <sup>5</sup>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	4			<b>29<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	3 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	5	<b>8 38</b>	2	<b>40</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	7			<b>47</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		5			<b>8 52</b>	

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			20 23		20 24	100/106
Ivanovice na Hané .....	⊕	5 <sup>5</sup>	20 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	8	38 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	43	
Luleč .....	⊕	6			49	
Komořany u Vyškova .....	⊕	3			52	
Rousínov .....	⊕	3			55	
<b>Holubice</b> .....	⊕	3			58	
<b>Blažovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
Šlapanice .....	⊕	4 <sup>5</sup>			06	
Brno-Slatina .....	⊕	3			09	
Odb Brno-Černovice .....		2			11	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	21 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1971**Česká Třebová - **Svitavy** - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			4 56		4 57	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	4 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Hradec n. Svitavou z .....		3	5 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Moravská Chrastová z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Letovice .....		5	24	4	28	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
Rájec-Jestřebí .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			6 05	
Odb Brno-Židenice z .....		3	6 08	1	09	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	6 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1972

Brno hl.n. - Svitavy - Choceň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>		<b>15 00</b>	

## Sp 1973

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			5 58		5 59	140/103 <sup>146</sup>
Svitavy-Lány z .....		3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Moravská Chrastová z.....		1 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rozhraní z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Letovice.....		5	26	2	28	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		7			43 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		6 <sup>5</sup>	7 04	1	7 05	
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		3			10 <sup>5</sup>	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	3 <sup>5</sup>	7 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1974

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				15 44	95/74
Odb Brno-Židenice z.....		3 <sup>5</sup>	15 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	140/100 <sup>143</sup>
Brno-Maloměřice St.6.....		3			51	
Bílovice n. Svit. z .....		3	54	1	55	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Blansko .....		7	09	1	10	
Blansko město z .....		2	12	1	13	
Rájec-Jestřebí.....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	24	1	25	
Letovice.....		7	32	1	33	
Moravská Chrastová z.....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Březová nad Svitavou.....		2	42	1	43	
Hradec n. Svitavou z .....		7 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Svitavy-Lány z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Svitavy</b> .....		3	16 58		17 01	

## Sp 1975

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			6 57 <sup>5</sup>		7 00	115/93*
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Hradec n. Svitavou z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		2 <sup>5</sup>	15	1	16	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Letovice .....		5	27	2	29	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	36	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		6 <sup>5</sup>			46	
Blansko město z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Adamov .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Brno-Maloměřice St.6 .....		8			8 07	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> △	10	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	8 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 140/<sup>146</sup><sub>103</sub>

## Sp 1976

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>17 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Letovice.....		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>		<b>19 00</b>	



# Sp 1977

Česká Třebová - Svitavy - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			14 59		15 05	115/93
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	★
Moravská Chrastová z .....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Letovice .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		6			45 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	51	1	52	
Adamov .....		6			58	
Brno-Maloměřice St.6 .....		7 <sup>5</sup>			16 05 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		2 <sup>5</sup>			08	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	16 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 140/100<sup>143</sup>

# Os 4005

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					8 50	140/100 <sup>143</sup>
Dolní Lhota z .....		3	8 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	9 05	
Adamov zast. z .....		6	9 11	1	12	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Babice n. Svitavou z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			24 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> △	28	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	9 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4006

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>6 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice .....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	1	<b>8 04</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>8 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4007

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>9 50</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>10 05</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>10 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	1	▲ <b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>10 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4008

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>7 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>9 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4009

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>10 50</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>10 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>11 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4010

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>8 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>10 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4011

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>11 50</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>12 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4012

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>9 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>9 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Újezd u Brna z .....		3	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇕	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	6	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		3	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		2	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko .....		6	<b>56</b>	5	<b>11 01</b>	
Blansko město z .....		2	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		3	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>11 09</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4013

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>12 50</b>	<b>110/81</b>
Dolní Lhota z .....		3	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		3	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
Adamov zast. z .....		6	<b>13 11</b>	1	<b>12</b>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Babice n. Svitavou z .....		3	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇕	9	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕	6	<b>13 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4014

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄				<b>10 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>12 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4015

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>20 05</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>20 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>20 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4017

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>23 04</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		5 <sup>5</sup>	23 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Rájec-Jestřebí .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Blansko město z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	21	6	27	
Adamov zast. z .....		6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	50	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	23 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 4020

Křenovice horní n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>19 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	19 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
Újezd u Brna z .....		3	20 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	1 <sup>5</sup>	05	1	06	
Brno-Chrlice .....	⊕	6	12	5	17	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	26	15	41	95/74
Odb Brno-Židenice z .....		3			44	60/24
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	20 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4021

Lok. ř. 210, 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>3 06</b>	<b>100/91*</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	9	3 15	1	16	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	6	22	1	23	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Hostěrádky-Rešov z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	3	3 35			

\* pro lok. ř. 210 platí 80/54

## Os 4022

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>20 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>21 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Os 4023

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 22</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>24</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>4 28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>4 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Sv 4024

Křenovice horní n. - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Brno-Maloměřice

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕				<b>21 59</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Brno-Chrlice.....	↕	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>23 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>23 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sv / Os 4027

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Vyškov na Moravě

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>22 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>22 11</b>	35	<b>46</b>	<b>100/92</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>5</b>	<b>23 01</b>	1	<b>23 02</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Luleč .....	⊕	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>23 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4028

Bystřice pod Hostýn. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>4 01</b>		<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě.....	⊕	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Luleč .....	⊕	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4029**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 25</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3 +</b>	<b>20 28</b>	5	<b>33</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/107</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>			<b>39</b>	
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>50</b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Komořany u Vyškova.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Luleč.....	⊕	<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 22</b>		<b>21 23</b>	

**Os 4037**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>10 34</b>		<b>10 35</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z.....		<b>4</b>	<b>10 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>10 50</b>			

**Os 4038**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕				<b>8 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>		<b>9 18</b>	

**Os 4039**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			12 34		12 38	90/64
Chvalkovice na H. z .....		4	12 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	3	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
Hoštice-Heroltice z .....		3 <sup>x</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	12 56			

**Os 4040**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				10 59	90/70
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	2 <sup>5</sup>	07	2	09	
Chvalkovice na H. z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>	11 15 <sup>5</sup>		11 18	

**Os 4042**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				18 59	90/70
Hoštice-Heroltice z .....		5 <sup>x</sup>	19 04	▲	19 04	
Ivanovice na Hané .....	⇄	3	07	2	09	
Chvalkovice na H. z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 16		19 24	

**Os 4043**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			21 23 <sup>5</sup>		21 24	90/64
Chvalkovice na H. z .....		4	21 28	▲	28	
Ivanovice na Hané .....	⇄	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Hoštice-Heroltice z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	21 39			

## Os 4050

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>4 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2</b>	<b>4 40</b>			

## Os 4051

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>5 05</b>	<b>140/<sup>143</sup>100★</b>
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>5 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 242 platí 120/100

## Os 4052

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 362 Křenovice horní n. - Brno hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>4 21</b>	<b>100/91*</b>
Zbýšov z .....		<b>3</b>	<b>4 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	8	<b>5 03</b>	<b>95/74*</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>120/100*</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>5 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 210 platí 80/54

## Os 4053

Lok. ř. 210, 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>6 11</b>	<b>120/100*</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svít. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>40</b>	<b>95/81*</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>6 44</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 210 platí 80/55

## Os 4054

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 15</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>6 53</b>			

\* pro lok. ř. 242 platí **120/100**

## Os 4055

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>7 11</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>7 46</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro lok. ř. 242 platí **120/100**

## Os 4056

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 54</b>			

## Os 4057

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>15 06</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>15 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4058

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>	<b>115/90</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Adamov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Adamov zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Blansko</b> .....		<b>6</b>	<b>15 10</b>			

**Os / Sv 4059****Blansko - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno dolní n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blansko</b> .....					<b>15 42</b>	<b>115/90</b>
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>15 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	<b>60/30</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>16 05</b>	3	<b>08</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

**Os 4060**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 54</b>			



## Os 4061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>16 06</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>16 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4062

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>16 54</b>			

## Os 4063

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>17 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4064

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 44</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 18</b>			

## Os 4065

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>17 33</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Blansko město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Adamov.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>18 01</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	<b>3<sup>5</sup>Δ</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4066

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>17 14</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>3</b>	<b>17 54</b>			

## Os 4067

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>18 06</b>	<b>80/55</b>
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>40</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>18 45</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4068

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>20 29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>20 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>\(\blacktriangle\)</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>			

## Os 4070

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	$\updownarrow$				<b>4 34</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> $\times$	<b>4 39</b>	<b>\(\blacktriangle\)</b>	<b>39</b>	
Ivanovice na Hané.....	$\updownarrow$	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 49</b>			

## Os 4071

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 10</b>			

## Os 4072

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>5 17</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5 x</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 32</b>			

## Os 4073

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			

**Sv / Os 4074**

Brno-Horní Heršpice - Vyškov na Moravě / Vyškov na Moravě - Nezamyslice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>5 03</b>	<b>100/60</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>15</b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Rousínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Komořany u Vyškova.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Luleč.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Vyškov na Moravě .....	⇄	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Ivanovice na Hané.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4075**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>6 09</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z.....		<b>4</b>	<b>6 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>6 24</b>			

**Os 4076**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>6 19</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chvalkovice na H. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 4077

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>7 09</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>7 24</b>			

## Os 4078

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>12 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			

## Os 4081

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>13 21</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>			

## Os 4082

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⇄				<b>14 19</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			

## Os 4083

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>14 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>			

## Os 4084

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Prostějov hl.n.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>14 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>		<b>15 25</b>	

## Os 4085

Prostějov hl.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 36</b>		<b>16 38</b>	<b>90/64</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			

## Os 4086

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	↕				<b>16 59</b>	<b>90/70</b>
Hoštice-Heroltice z .....		<b>5</b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
Ivanovice na Hané .....	↕	<b>3</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	
Chvalkovice na H. z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>			



**Os / Sv 4087**

Nezamyslice - Vyškov na Moravě / Vyškov na Moravě - Brno-Horní Heršpice

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>18 38</b>	<b>100/94</b>
Chvalkovice na H. z .....		<b>4</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hoštice-Heroltice z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	9	<b>19 05</b>	
Luleč .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Křenovice horní n. ....		<b>4</b>	<b>19 23</b>	17	<b>40</b>	
Sokolnice-Telnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brno-Chrlice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>59</b>	5	<b>20 04</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4700**

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>4 34</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>4 43</b>	1	<b>44</b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>5 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4701

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 31</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Blansko .....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>25</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	$\updownarrow$	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	$\updownarrow$	<b>6</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4702

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vyškov na Moravě</b> .....	⊕				<b>4 33</b>	<b>100/94</b>
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>49</b>	
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>6 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4703

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 49</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b>	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>57</b>	10	<b>6 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8</b>	<b>6 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4704

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>5 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>5 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	
Rozhraní z .....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4705

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 20</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>9</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>6 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4706

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Brno hl.n. - Letovice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕				<b>6 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>6 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>140/<sup>143</sup>100★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4707

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>5 47</b>	<b>140<sup>143</sup>★</b> 100
Moravská Chrastová z.....		<b>2</b>	<b>5 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 Δ	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	8	<b>7 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4708

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>7 38</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>7 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>8 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4709

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 20</b>	<b>110/81</b>
Letovice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	1 Δ	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>7 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4710

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup>100★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4711

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>8 07</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⬆	<b>8</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⬆	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⬆	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4712

Elektrická jednotka ř. 560, 640 , 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>10 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4713

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>7 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>7 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>9 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4714

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>11 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4715

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>8 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>5</b>	<b>10 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4716

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4717

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>9 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>9 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>11 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>11 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4718

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4719

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>10 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> ★ <sub>100</sub>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b> Δ	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>12 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>12 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4720

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4721

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>11 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>11 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>13 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4722

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>14 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>14 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	6	<b>15 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrástová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>2</b>	<b>16 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**

## Os 4723

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>14 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>9</b>	<b>14 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4724

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>15 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>15 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>16 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrástová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí **110/81**



## Os 4725

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>13 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>13 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>15 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	<b>15 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4726

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>16 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>16 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>140/<sup>143</sup><sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4727

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>14 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1 $\Delta$	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>16 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>16 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4728

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇄				<b>17 35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>6</b>	<b>17 41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	6	<b>18 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Blansko město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	4 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	3	<b>19 04</b>	
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4729

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>15 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <b>★</b> 100
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>15 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	10	<b>17 09</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4730

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕				<b>18 39</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇕	<b>6</b>	<b>18 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup><sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4731

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640 Letovice - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>16 47</b>	<b>110/81</b>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>140/100<sup>143</sup>★</b>
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>57</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 01</b>	5	<b>18 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4732

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>20 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Letovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>18</b>	<b>21 19</b>	
Rozhraní z.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 29</b>			

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4733

Elektrická jednotka ř. 560, 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>17 47</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>17 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubřovice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>57</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 01</b>	5	<b>19 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4734

Elektrická jednotka ř. 560, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>21 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zboněk z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>			

● z Odb Brno-Židenice z směte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4735

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 58</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> ★ 100
Letovice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Zboněk z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>57</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>20 01</b>	<b>5</b>	<b>20 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4736

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 01</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub>★</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Letovice</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

★ pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81

## Os 4737

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>19 47</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>19 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>59</b>	7	<b>21 06</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>9</b>	<b>21 15</b>	1	<b>16</b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇄	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4738

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....	●	3 <sup>5</sup>	23 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Babice n. Svitavou z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Adamov.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Blansko.....		6	31	2	33	
Blansko město z.....		2	35	2	37	
Dolní Lhota z.....		3	40	▲	40	
Rájec-Jestřebí.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Doubravice n.Svit. z.....		3	46	▲	46	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zboněk z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Letovice zastávka z.....		2	0 01	0 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	0 04			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

● z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštějí "Odjezd" dané výpravčím

## Os 4739

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>20 58</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Letovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Zboněk z.....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Svitávka z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	09	3	12	
Doubravice n.Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rájec-Jestřebí.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Blansko město z.....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Blansko.....		1 <sup>5</sup>	29	2	31	
Adamov zast. z.....		6	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bílovice n. Svit. z.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Brno-Maloměřice St.6.....		2			50	
Odb Brno-Židenice z.....		3	53	1	54	95/81
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	5	21 59			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 4740****Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>0 39</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>1 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 26</b>		<b>1 30</b>	

## Os 4741

Elektrická jednotka ř. 560, 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>140<sup>/143</sup>★</b> <b>100</b>
Letovice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Zboněk z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Svitávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Doubřavice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b> Δ	<b>53</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>5 05</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice .....	⇄	<b>9</b>	<b>5 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 560 platí 110/81



## Os 4742

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>5 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice .....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>7 01</b>	
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4743

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6</b>	<b>8 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Babice n. Svitavou z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4744

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640, 650 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>11 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	5	<b>13 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4746

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄					<b>12 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	12 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13 00	
Újezd u Brna z .....		3	13 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	⇄	1 <sup>5</sup>	05	1		06	
Brno-Chrlice.....	⇄	6	12	5		17	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	26	3		29	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>				35 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Adamov.....		3	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	
Blansko .....		6	56	5		14 01	
Blansko město z .....		2	14 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>		09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4747

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....						<b>13 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	13 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		14 05	
Adamov zast. z .....		6	14 11	0 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		8	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		22	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2				24	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27	1	▲	28	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	32	3		35	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇄	9	44	1		45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇄	6	14 51				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4748

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇕				<b>13 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⇕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>15 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4749

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>14 42</b>	<b>110/81</b>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>15 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⇕	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>15 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4750

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕					<b>14 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	14 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		15 00	
Újezd u Brna z .....		3	15 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	↕	1 <sup>5</sup>	05	1		06	
Brno-Chrlice.....	↕	6	12	5		17	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	26	3		29	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>				35 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Babice n. Svitavou z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Adamov.....		3	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Adamov zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	
Blansko .....		6	56	5		16 01	
Blansko město z .....		2	16 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>		09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	16 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4751

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....						<b>15 42</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	15 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		16 05	
Adamov zast. z .....		6	16 11	0 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		8	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		22	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2				24	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27	1	▲	28	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	32	3		35	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	↕	9	44	1		45	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	↕	6	16 51				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4752

Elektrická jednotka ř. 640.

Elektrická jednotka ř. 560 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>15 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>17 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>17 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubavice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4753

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 42</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Doubavice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>17 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>▲ 28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Sokolnice-Telnice</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>17 51</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4754

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	↕					<b>16 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		2 <sup>5</sup>	16 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Hostěrádky-Rešov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		17 00	
Újezd u Brna z .....		3	17 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Sokolnice-Telnice .....	↕	1 <sup>5</sup>	05	3		08	
Brno-Chrlice.....	↕	6	14	5		19	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	9	28	2		30	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		34	<b>140<sup>143</sup></b> <b>100</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		2 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
Bílovice n. Svit. z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>	
Babice n. Svitavou z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Adamov.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Adamov zast. z .....		2	49	0 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	
Blansko .....		5 <sup>5</sup>	55	6		18 01	
Blansko město z .....		2	18 03	0 <sup>5</sup>		03 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		3	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>		09 <sup>5</sup>	
Doubravice n.Svit. z .....		3	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4755

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....						<b>17 42</b>	<b>140<sup>143</sup></b> <b>100</b>
Doubravice n.Svit. z .....		4 <sup>5</sup>	17 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47	
Rájec-Jestřebí .....		3	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>	
Dolní Lhota z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>	
Blansko město z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		57	
Blansko .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>		18 05	
Adamov zast. z .....		5 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		11	
Adamov.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13	
Bílovice n. Svit. z .....		8	21	1		22	
Brno-Maloměřice St.6 .....		2				24	
Odb Brno-Židenice z .....		3	27	1	▲	28	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4	18 32				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4756

Elektrická jednotka ř. 560.

Elektrická jednotka ř. 640, 650 Křenovice horní n. - Brno hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⊕				<b>17 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Hostěrádky-Rešov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Újezd u Brna z.....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sokolnice-Telnice.....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Brno-Chrlice.....	⊕	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Babice n. Svitavou z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Adamov zast. z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Blansko.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>19 01</b>	
Blansko město z.....		<b>2</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Doubravice n.Svit. z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4757

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 42</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
Doubravice n.Svit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Blansko město z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Blansko.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	
Adamov zast. z.....		<b>6</b>	<b>19 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bílovice n. Svit. z.....		<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4758

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křenovice horní n.</b> .....	⇄					<b>18 54</b>	<b>100/91</b>
Zbýšov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Hostěrádky-Rešov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>		
Újezd u Brna z .....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Sokolnice-Telnice .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Brno-Chrlice.....	⇄	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>17</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>95/74</b> <b>110/81</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Bílovice n. Svit. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Babice n. Svitavou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Adamov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Adamov zast. z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Blansko .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>20 01</b>		
Blansko město z .....		<b>2</b>	<b>20 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Dolní Lhota z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Rájec-Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Doubravice n.Svit. z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4759

Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>22 07</b>		<b>22 11</b>	<b>80/55</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>22 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dolní Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Blansko město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Adamov zast. z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Adamov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bílovice n. Svit. z .....		<b>7 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>53</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>22 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4760**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>4 29</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>4 54</b>		<b>4 56</b>	

**Os 4761**

Choceň - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>16 57</b>		<b>17 07</b>	<b>110/84*</b>
Svitavy-Lány z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>115/90*</b>
Moravská Chrastová z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rozhraní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 33</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí **115/93**☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **120/100****Os 4762**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>5 28</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		<b>5 55</b>	

**Os 4763**

Česká Třebová - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			19 16 <sup>5</sup>		19 17 <sup>5</sup>	110/84★
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	19 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Březová nad Svitavou .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	115/90☆
Moravská Chrastová z .....		1 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	19 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

**Os 4764**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					5 31	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Rozhraní z .....		4 <sup>5</sup>	5 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Moravská Chrastová z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Březová nad Svitavou .....		2	41	1	42	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hradec n. Svitavou z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Svitavy-Lány z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 57		6 04	

**Os 4765**

Česká Třebová - Svitavy - Letovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			22 27		22 30	110/84★
Svitavy-Lány z .....		2 <sup>5</sup>	22 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hradec n. Svitavou z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Březová nad Svitavou .....		3	45 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	51	115/90☆
Moravská Chrastová z .....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Rozhraní z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Letovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 02			

★ při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

☆ při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

**Os 4766**

Letovice - Svitavy - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>6 57</b>		<b>7 02</b>	

**Os 4768**

Letovice - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Letovice</b> .....					<b>18 04</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Rozhraní z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Moravská Chrastová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Březová nad Svitavou.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hradec n. Svitavou z.....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Svitavy-Lány z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>		<b>18 37<sup>5</sup></b>	

**Sv / Os 4770**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou / Skalice nad Svitavou - Letovice

Elektrická jednotka ř. 560.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>3 30</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Adamov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Blansko.....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	<b>11</b>	<b>4 11</b>	
Svitávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Zboněk z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Letovice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Letovice</b> .....	<b>O</b>	<b>3</b>	<b>4 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SJŘ 315/326 osobní, platí od 11. prosince 2016

**Os 4771**

Elektrická jednotka ř. 640, 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>4 16</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Moravská Chrastová z .....		<b>2</b>	<b>4 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rozhraní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Letovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>			

**Os 4780**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>11 20</b>	<b>80/31</b>
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>11 37</b>		<b>11 37<sup>5</sup></b>	

**Os 4781**

Česká Třebová - Svitavy - Březová nad Svitavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			<b>9 22</b>		<b>9 22<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>
Svitavy-Lány z .....		<b>3 x</b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4782**

Březová nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březová nad Svitavou</b> .....					<b>12 08</b>	<b>80/31</b>
Břez.n.Sv.-Dlouhá z .....		<b>3 x</b>	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>	
Hradec n. Svitavou z .....		<b>6 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Svitavy-Lány z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>3</b>	<b>12 24</b>		<b>12 32</b>	

**Os 4783**

Česká Třebová - Svitavy - Březová nad Svitavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			11 22		11 22 <sup>5</sup>	80/40
Svitavy-Lány z .....		3 x	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hradec n. Svitavou z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Břez.n.Sv.-Dlouhá z.....		6 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Březová nad Svitavou</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	11 39			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Os 4785**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....					7 40	60/30
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		2			42	
Odb Brno-Černovice.....		1 +	7 43	2	45	100/85
<b>Brno-Slatina</b> .....	↕	5	7 50			

**Sv 4790**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					0 22	60/29
Brno-Maloměřice St.6.....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	80/31
Adamov .....		8 <sup>5</sup>			32	
Blansko .....		6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Rájec-Jestřebí.....		5			43 <sup>5</sup>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7 <sup>5</sup>	0 51			

**Sv 4792**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Slatina</b> .....					8 00	100/106
Odb Brno-Černovice.....		3			03	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>			06	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	8 09			

**Sv 4797**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rájec-Jestřebí</b> .....					<b>21 18</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
Blansko .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Adamov .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>			

**Sv 4799**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 40</b>			

**Os / Sv 14705**

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Rájec-Jestřebí / Rájec-Jestřebí - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>8 27</b>		<b>8 34</b>	<b>80/38</b>
Doubravice n.Svit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
Blansko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>			

**Sv 14706**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 31</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 00</b>		<b>14 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 14717**

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>18 38</b>		<b>18 57</b>	<b>80/38</b>
Rájec-Jestřebí.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Blansko .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>8</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 31</b>			

**Sv 14730**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>1 22</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí.....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>1 51</b>		<b>4 15</b>	



**Sv 14754**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 55</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 05</b>	
Blansko .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>		<b>13 50</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21970**

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 50</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>140<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>
Brno-Maloměřice St.6 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Adamov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 04</b>	
Blansko .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Rájec-Jestřebí .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Letovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Březová nad Svitavou .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19 41<sup>5</sup></b>	

**Sv 24230**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 20</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>0 26</b>			

**Sv 24231**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>0 26</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>28</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>0 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24233**

Přípřež ř. 362

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>4 55</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>	<b>4 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24234**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 08</b>			

**Sv 24235**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>10 07</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>10 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24236**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>8 34</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 41</b>			

**Sv 24237**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>11 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24238**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 09</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 15</b>			

**Sv 24239**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 06</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24240**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 08</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 14</b>			

**Sv 24241**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>12 43</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>12 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24242**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 04</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 10</b>			

**Sv 24244**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno dolní n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 27</b>			

**Sv 24245**

V Ⓣ, Ⓢ a 13.IV., 16.XI., kromě 27. – 30.XII., 14.IV., 4.VII. – 1.IX., 17.XI. příprež ř. 362

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>13 57</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24246**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>23 09</b>	<b>80/48</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 16</b>			

**Sv 24247**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 17</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>19</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24248**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 34</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>19 37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>19 43</b>			

**Sv 24249**

Elektrická jednotka ř. 640.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 43</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24253**

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>	<b>19 07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/55</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29864**

Elektrická jednotka ř. 660.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>14 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29870**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 40</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29871**

Elektrická jednotka ř. 660, 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 17</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 24</b>			

**Sv 29872**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 36</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>38</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>6 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29970**

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>8 01</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>			