



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **314 osobní**

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)  
Chornice – Skalice nad Svitavou  
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4740	10	12733	17	14740	24	14781	30
4759	10	12734	17	14741	24	14783	30
		12735	17	14742	25		
12700	10	12736	17	14743	25	21845	31
12701	10	12737	17	14744	25		
12702	10	12738	18	14745	25	24740	31
12703	11	12739	18	14746	25	24741	31
12704	11			14747	25	24742	32
12705	11	14700	18	14748	26	24743	32
12706	11	14701	18	14749	26	24744	33
12707	11	14702	19	14750	26	24745	33
12708	12	14703	19	14751	26	24746	34
12709	12	14704	19	14752	26	24747	34
12710	12	14705	19	14754	26	24748	35
12711	12	14706	20	14755	27	24749	35
12712	12	14707	20	14756	27	24750	35
12713	13	14708	20	14757	27	24751	36
12714	13	14709	20	14758	27	24752	36
12715	13	14710	21	14759	27	24753	36
12716	13	14711	21	14760	27	24754	37
12717	13	14712	21	14761	28	24755	37
12718	14	14713	21	14762	28	24756	37
12719	14	14714	22	14763	28	24757	38
12720	14	14715	22	14764	28	24758	38
12721	14	14716	22	14765	28	24759	38
12722	14	14717	22	14766	28	24760	39
12723	15	14730	23	14767	29	24761	39
12724	15	14731	23	14768	29	24762	39
12725	15	14732	23	14769	29	24763	40
12726	15	14733	23	14770	29	24764	40
12727	15	14734	23	14771	29	24765	40
12728	16	14735	23	14772	29	24766	41
12729	16	14736	24	14773	30	24767	41
12730	16	14737	24	14775	30	24768	41
12731	16	14738	24	14777	30	24769	42
12732	16	14739	24	14779	30	24770	42

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24771	42	24777	43	24786	44	24789	45
24772	43	24780	44	24787	45		
24775	43	24781	44	24788	45		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

## Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

## Podmínky pro jízdy vlaků s přepravou cestujících po objízdných trasách

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy u vlaků s přepravou cestujících v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

## a) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová přes Českou Třebovou vjezd.sk. po 4. traťové koleji

Vlaky s přepravou cestujících do 5 vozů (příp. vedené řadou 810, 812, 814 apod.) ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Česká Třebová mohou být vedeny objízdnou trasou ze ŽST Třebovice v Čechách do ŽST Česká Třebová vjezd.sk. (po 4. traťové koleji) a dále po spojovací severní koleji z České Třebové vjezd.sk. do České Třebové odj.sk. na 7. staniční kolej. U 7. staniční koleje je zřízeno provizorní 5. nástupiště a přechod ke 4. nástupišti.

Při jízdě vlaků s přepravou cestujících s více než 5 vozy nebo bude-li vlak v České Třebové odj.sk. veden na jinou než 7. staniční kolej, musí být tento vlak v ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

## Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	6	Č.Třebová vjezd.sk.							
		Č.Třebová odj.sk.							

## b) Jízdy vlaků po objízdné trase v úseku Česká Třebová – Třebovice v Čechách přes Odb Les po traťové koleji č. 200 a opačně

Vlaky s přepravou cestujících ve směru Česká Třebová – Olomouc hl.n. (Chornice) a opačně mohou být po nástupu cestujících v ŽST Česká Třebová a přestavení do odjezdové skupiny vedeny objízdnou trasou ze ŽST Česká Třebová do ŽST Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les.

Při jízdě ve směru Olomouc hl.n. (Chornice) – Odb Les – Česká Třebová bude vlak s přepravou cestujících po příjezdu vlaku do České Třebové odj.sk. přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště. Dopravní vlak musí být v ŽST Třebovice v Čechách informován v souladu s předpisem SŽDC D1, čl. 3093 b). Cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem. Dále musí být vlak ze ŽST Třebovice v Čechách zpraven písemným rozkazem o tom, že po příjezdu do České Třebové odj.sk. bude přestaven do osobního nádraží na kolej, u které je zřízeno nástupiště, a o zákazu výstupu cestujících v České Třebové odj.sk.

## T a b u l k a 3 - pokračování

Výpravčí příslušné ŽST, který povoluje odjezd vlaku na objízdnou trasu odpovídá, za případné zpravení vlaků elektrické trakce o jízdě se staženými sběrači dle předpisu SŽDC D1, čl. 3659.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:**

Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				60/58	

**Podmínky pro jízdy vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách**

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být soupravné a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdící procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou:**

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					

Česká Třebová odj.sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		5		
	5			Odb Les			6		
	6			Třebovice v Čechách				60/58	

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lanškroun</b>	⊠			40/41		50/56					
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○		8		7						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách** číslo 76090

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rudoltice v Čechách</b>				40/41		50/56					
<b>Lanškroun</b>	⊠		8		7						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Rudoltice v Čechách – Lanškroun** číslo 76091

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38	53						
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Skalice nad Svitavou</b>				40/38		50/53					
Boskovice			8		7						
Šebetov			15		13						
Velké Opatovice	B		14		11						
<b>Chornice</b>			18		15						
Městečko Trnávka	⊠		9		8						
Moravská Třebová	⊠		18		15						
Mladějov na Moravě	⊠		16		13						
<b>Třebovice v Čechách</b>			17		14						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Chornice – Třebovice v Čechách** číslo 76088

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		55		58				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Třebovice v Čechách</b>				<b>40/42</b>		<b>50/55</b>		<b>50/58</b>			
Mladějov na Moravě	Ⓐ		17		14		14				
Moravská Třebová	Ⓐ		16		13		13				
Městečko Trnávka	Ⓐ		18		15		15				
<b>Chornice</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Velké Opatovice	B		18		15		15				
Šebetov			12		11		11				
Boskovice			15		13	45/49	13				
<b>Skalice nad Svitavou</b>			<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Třebovice v Čechách – Chornice** číslo 76089

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40		52		54		67	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rudoltice v Čechách</b>			<b>40/15</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>95/54</b>		<b>100/67</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		13		7		6		6	90/52	5 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b>	○	9		6		5		5		4 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		43		55		57		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/57</b>		<b>100/71</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		10		6		5		4 <sup>5</sup>	90/55	4 <sup>5</sup>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	12		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		53					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>40/38</b>		<b>50/33</b>		<b>50/53</b>					
Boskovice	⇄	<b>8</b>		<b>7</b>	<b>45/45</b>	<b>7</b>					
Šebetov	⇄	<b>15</b>		<b>13</b>	<b>50/49</b>	<b>13</b>					
Velké Opatovice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Chornice</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58					
<b>Chornice</b>		<b>40/42</b>		<b>50/36</b>		<b>50/58</b>					
Velké Opatovice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Šebetov	⇄	<b>12</b>		<b>11</b>	<b>45/49</b>	<b>11</b>					
Boskovice	⇄	<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		22		40		52		67	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>40/15</b>		<b>60/22</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>100/67</b>	
Třebovice v Čechách		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Česká Třebová		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		55		71	
<b>Česká Třebová</b>		<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/71</b>	
Třebovice v Čechách		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Rudoltice v Čechách		<b>12</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

**Os 4740**

Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....			1 26		1 30	50/33
Boskovice.....	⇄	7	1 37			

**Os 4759**

Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				22 00	50/58
Skalice nad Svitavou.....		7	22 07		22 11	

**Os 12700**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				4 40	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	4 46	1	47	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	53	▲	53		
Česká Třebová.....	○		5	4 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12701**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						4 19	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	4 24	▲	24		
Rudoltice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	4 36				

**Os 12702**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				5 06	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	5 12	2	14	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	20	▲	20		
Česká Třebová.....	○		5	5 25				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12703**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>4 43</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>5 00</b>				

**Os 12704**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>5 34</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>5 40</b>	1	<b>41</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>5 52</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12705**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>5 02</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>5 20</b>				

**Os 12706**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>6 14</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>6 20</b>	2	<b>22</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>6 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12707**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>5 49</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>5 54</b>	▲	<b>54</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>6 07</b>				

**Os 12708**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				6 34	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	6 40	1	41	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	47	▲	47		
Česká Třebová.....	○		5	6 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12709**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						6 10	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	6 15	▲	15		
Rudoltice v Čechách.....			6	21	1	22	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	6 28				

**Os 12710**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				7 17	50/56	
Rudoltice v Čechách.....	○		6	7 23				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12711**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						6 46	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5 <sup>5</sup>	6 51 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	55		
Rudoltice v Čechách.....			6	7 01	1	7 02	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	7 08				

**Os 12712**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				7 34	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	7 40	1	41	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	47	▲	47		
Česká Třebová.....	○		5	7 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12713**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>7 10</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>7 15</b>	▲	<b>15</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>7 31</b>				

**Os 12714**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>8 25</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>8 31</b>	3	<b>34</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>8 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12715**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>8 03</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>8 08</b>	▲	<b>08</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>8 21</b>				

**Os 12716**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>10 29</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>10 35</b>	1	<b>36</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>10 47</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12717**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>10 04</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>10 09</b>	▲	<b>09</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>10 22</b>				83111

83111 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

SJŘ 314 osobní, platí od 11. prosince 2016

**Os 12718**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				12 29	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	12 35	1	36	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	42	▲	42		
Česká Třebová.....	○		5	12 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12719**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						12 05	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	12 10	▲	10		
Rudoltice v Čechách.....			6	16	1	17	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	12 23				

**Os 12720**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				13 44	50/56	
Rudoltice v Čechách.....	○		6	13 50				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12721**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						13 05	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	13 10	▲	10		
Rudoltice v Čechách.....			6	16	1	17	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	13 23				

**Os 12722**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				14 29	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	14 35	1	36	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	42	▲	42		
Česká Třebová.....	○		5	14 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12723**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>14 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>14 23</b>				

**Os 12724**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>14 51</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>14 57</b>	1	<b>58</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>15 04</b>	▲	<b>15 04</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>15 09</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12725**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách.....						<b>14 40</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>14 46</b>				

**Os 12726**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>15 27</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>15 33</b>	1	<b>34</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>15 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12727**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>15 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>15 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>15 23</b>				

**Os 12728**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				16 29	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	16 35	1	36	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	42	▲	42		
Česká Třebová.....	○		5	16 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12729**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						16 04	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	16 09	▲	09		
Rudoltice v Čechách.....			6	15	1	16	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	16 22				

**Os 12730**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				17 27	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	17 33	1	34	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	40	▲	40		
Česká Třebová.....	○		5	17 45				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12731**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						17 05	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	17 10	▲	10		
Rudoltice v Čechách.....			6	16	1	17	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	17 23				

**Os 12732**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				18 29	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	18 35	1	36	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	42	▲	42		
Česká Třebová.....	○		5	18 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 12733

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>18 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>18 23</b>				

## Os 12734

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>19 27</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>19 33</b>	1	<b>34</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>19 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12735

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>19 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>19 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>19 23</b>				

## Os 12736

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				<b>20 29</b>	<b>50/56</b>	
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>20 35</b>	1	<b>36</b>	<b>120/103</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Česká Třebová.....	○		<b>5</b>	<b>20 47</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12737

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						<b>20 05</b>	<b>120/109</b>	
Třebovice v Čechách.....			<b>5</b>	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>		
Rudoltice v Čechách.....			<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/56</b>	
Lanškroun.....	☎	3	<b>6</b>	<b>20 23</b>				

**Os 12738**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....	☎	3				22 30	50/56	
Rudoltice v Čechách.....			6	22 36	1	37	120/103	
Třebovice v Čechách.....			6	43	▲	43		
Česká Třebová.....	○		5	22 48				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12739**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....						22 08	120/109	
Třebovice v Čechách.....			5	22 13	▲	13		
Rudoltice v Čechách.....			6	19	1	20	50/56	
Lanškroun.....	☎	3	6	22 26				

**Os 14700**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Skalice nad Svitavou.....						5 18	50/53
Boskovice.....	↕	7	5 25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Knínice u Bosk. nz.....		9	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Šebetov.....	↕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Velké Opatovice.....	B↕	5 <sup>5</sup>	5 53				

**Os 14701**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice.....	B↕				5 57	50/58
Cetkovice z.....		5 <sup>5x</sup>	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	↕	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice.....	↕	8	21	4	25	
Skalice nad Svitavou.....		7	6 32			

## Os 14702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	7	6 23	4	27	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 ×	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕	5 <sup>5</sup>	6 53			

## Os 14703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕				<b>6 57</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> ×	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Boskovice .....	⇕	8	21	7	28	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	7 35			

## Os 14704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>7 19</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇕	7	7 26	1	27	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇕	4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕	10 <sup>5</sup>	7 52			

## Os 14705

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇕				<b>7 56</b>	<b>50/58</b>
Šebetov.....	⇕	10	8 06	0 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Boskovice .....	⇕	8	19	1	20	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	8 27		8 34	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14706**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			14 00		14 22	50/53
Boskovice.....	⇄	7	14 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	14 58			

**Os 14707**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				15 03	50/58
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	15 38			

**Os 14708**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					14 50	50/53
Boskovice.....	⇄	7	14 57	3	15 00	
Knínice u Bosk. nz.....		9	15 09	▲	09	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Cetkovice z.....		6 <sup>x</sup>	20	▲	20	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	6	15 26			

**Os 14709**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				15 50	50/58
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	15 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14710

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	15 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	15 58			

## Os 14711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>16 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	16 38			

## Os 14712

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice .....	⇄	7	16 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz .....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	16 58			

## Os 14713

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz .....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice .....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	17 38			

## Os 14714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>16 50</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	16 57	3	17 00	
Knínice u Bosk. nz.....		9	17 09	▲	09	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Cetkovice z.....		6 x	20	▲	20	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	6	17 26			

## Os 14715

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>17 50</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	17 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	7	18 23			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 22</b>	<b>50/53</b>
Boskovice.....	⇄	7	17 29	3	32	
Knínice u Bosk. nz.....		9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Cetkovice z.....		6 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄	5 <sup>5</sup>	17 58			

## Os 14717

Velké Opatovice - Skalice nad Svitavou - Brno-Maloměřice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	B⇄				<b>18 03</b>	<b>50/58</b>
Cetkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Šebetov.....	⇄	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Knínice u Bosk. nz.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Boskovice.....	⇄	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		7	18 38		18 57	

**Os 14730**Brno-Maloměřice - **Skalice nad Svitavou - Boskovice**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....			<b>1 51</b>		<b>4 15</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>4 22</b>			

**Os 14731**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⊕				<b>1 41</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>1 48</b>			

**Os 14732**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>4 45</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>4 52</b>			

**Os 14733**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⊕				<b>4 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>4 38</b>			

**Os 14734**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>5 44</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>5 51</b>			

**Os 14735**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⊕				<b>5 00</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>5 07</b>			

**Os 14736**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>6 14</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>6 21</b>			

**Os 14737**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>5 28</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>5 35</b>			

**Os 14738**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>6 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>6 57</b>			

**Os 14739**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>6 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>6 08</b>			

**Os 14740**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>7 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	<b>7</b>	<b>7 57</b>			

**Os 14741**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>7 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		<b>7</b>	<b>7 08</b>			



**Os 14742**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>8 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>8 57</b>			

**Os 14743**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>8 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>8 08</b>			

**Os 14744**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>9 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>9 57</b>			

**Os 14745**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>9 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>9 08</b>			

**Os 14746**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou .....					<b>10 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>10 57</b>			

**Os 14747**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>10 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou .....		7	<b>10 08</b>			

**Os 14748**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>11 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>11 57</b>			

**Os 14749**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>11 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>11 08</b>			

**Os 14750**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>12 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>12 57</b>			

**Os 14751**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice.....	⇄				<b>12 01</b>	<b>50/58</b>
Skalice nad Svitavou.....		7	<b>12 08</b>			

**Os 14752**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....					<b>13 22</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>13 29</b>			

**Os 14754**

Brno-Maloměřice - Skalice nad Svitavou - Boskovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou.....			<b>13 24</b>		<b>13 50</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	⇄	7	<b>13 57</b>			

**Os 14755**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>13 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 08</b>			

**Os 14756**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>15 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>15 57</b>			

**Os 14757**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>13 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>13 38</b>			

**Os 14758**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>17 51</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>17 58</b>			

**Os 14759**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>14 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 08</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14760**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	○⇕	<b>7</b>	<b>18 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14761**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>14 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....	○	<b>7</b>	<b>14 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 14762**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>18 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>18 57</b>			

**Os 14763**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>14 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>14 38</b>			

**Os 14764**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>19 29</b>			

**Os 14765**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>15 08</b>			

**Os 14766**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>19 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>19 57</b>			

**Os 14767**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>16 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>16 08</b>			

**Os 14768**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>20 29</b>			

**Os 14769**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>17 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>17 08</b>			

**Os 14770**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>20 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>20 57</b>			

**Os 14771**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>18 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>18 08</b>			

**Os 14772**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....					<b>21 50</b>	<b>50/33</b>
<b>Boskovice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>21 57</b>			

**Os 14773**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>19 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>19 08</b>			

**Os 14775**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>19 31</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>19 38</b>			

**Os 14777**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 08</b>			

**Os 14779**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 16</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 23</b>			

**Os 14781**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>20 35</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>20 42</b>			

**Os 14783**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boskovice</b> .....	⇕				<b>21 01</b>	<b>50/58</b>
<b>Skalice nad Svitavou</b> .....		<b>7</b>	<b>21 08</b>			

## Sv 21845

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>3 40</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>3 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>13</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>				

## Os 24740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>4 19</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>4 25</b>	▲	<b>25</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6</b>	<b>4 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24741 §

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>4 54</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Moravská Třebová .....	☎	2	<b>6</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		24742
Linhartice z.....			<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Rozstání z.....			<b>7</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Městečko Trnávka.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mezihorí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>5 59</b>		<b>6 01</b>		

§ jede-li rušící vlak 24780, čeká vlak 24741 v Mladějově na Moravě

## Os 24742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....						<b>5 01</b>	<b>50/38</b>	24741
Mezihoří z .....			<b>5</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Rozstání z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			<b>7</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Moravská Třebová.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kunčina z .....			<b>6</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>8</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6</b>	<b>6 07</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 24743

Česká Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>5 52</b>	<b>80/31</b>	24744,24745
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>5 58</b>	3	<b>6 01</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Trpík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Kunčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Moravská Třebová.....	☎	2	<b>6</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Linhartice z.....			<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Rozstání z .....			<b>7</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>6 59</b>		<b>7 00</b>		

24744 jede v ☎, © a 14. – 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 17.XI.

24745 stihne v © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI.



**Os 24744**

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				5 51		6 01	50/38	
Mezihorří z .....			5 x	6 06	▲	06		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	09	2	11		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Linhartice z .....			7 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		24743
Kunčina z .....			6 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z .....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			8	7 00	1	7 01	80/40	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6	7 07				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

24743 jede v ☎, © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

**Os 24745**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						6 52	80/31	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	6 58	3	7 01	50/46	
Anenská Studánka z .....			7 <sup>5</sup> x	7 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	29	20	49		24743, 24746, 24786
Linhartice z .....			7 x	56	▲	56		
Rozstání z .....			7 x	8 03	▲	8 03		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	2	07 <sup>5</sup>		24748
Mezihorří z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
<b>Chornice</b> .....			5	8 16				

24743 stihne v © a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 15.IV., 18.XI.

24746 jede v ☎ a †, nejede 24., 25.XII., 14. – 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

24786 jede v ☎, nejede 27. – 30.XII.

24748 jede v ☎, nejede 23. – 30.XII., 3.VII. – 1.IX.

**Os 24746**

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				6 51		7 01	50/38	
Mezihoří z .....			5 x	7 06	▲	06		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	09	2	11		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Linhartice z.....			7 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	27	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		24745
Kunčina z .....			6 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			8	8 00	1	8 01	80/40	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6	8 07				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os / Rušící Os 24747 §**

Česká Třebová - Třebovice v Čechách / Třebovice v Čechách - Moravská Třebová

Třebovice v Čechách - Moravská Třebová zavádějte v ☉ a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI.,  
kromě 15.IV., 18.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						8 30	80/31	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	8 36	1	37	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	6	9 05				

§ jede-li rušící vlak 24747, čeká vlak 24748 v Moravské Třebové

**Os 24748 §**

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				7 51		7 56	50/38	
Mezihříz z .....			5 x	8 01	▲	8 01		
Městečko Trnávka .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	3	07 <sup>5</sup>		24745
Rozstání z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Linhartice z .....			7 x	18	▲	18		
Moravská Třebová .....	☎	1*	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	42		
Kunčina z .....			6 x	48	▲	48		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56		
Trpík z .....			4 <sup>5</sup> x	9 00 <sup>5</sup>	▲	9 00 <sup>5</sup>		
Anenská Studánka z .....			2 <sup>5</sup> x	03	▲	03		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			8	11	1	12	80/40	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		7	9 19				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24747, čeká vlak 24748 v Moravské Třebové

\* 3.VII. – 1.IX. odjezdová kolej č. 2

**Os 24749**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						10 36	80/31	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			6	10 42	3	45	50/46	
Anenská Studánka z .....			7 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	11 07	▲	11 07		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	6	11 13				

**Os 24750**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				9 10	50/38	
Kunčina z .....			6 x	9 16	▲	16		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Trpík z .....			4 x	28	▲	28		
Anenská Studánka z .....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	1	39	80/40	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		6	9 45				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24751

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>12 28</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>12 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎*	2	<b>6</b>	<b>13 03</b>				

\* Do Moravské Třebové vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 83201 podle rozhledových poměrů

## Os 24752

Dzbel - Chornice - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				9 25		<b>9 27</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			5 x	9 32	▲	32		
Městečko Trnávka .....	☎	1	3	35	2	37		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Linhartice z.....			7 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Moravská Třebová .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	53	5	58		
Kunčina z .....			6 x	10 04	▲	10 04		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Trpík z .....			4 x	16	▲	16		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			7 <sup>5</sup>	26	1	27	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6</b>	<b>10 33</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>13 28</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>13 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>14 03</b>				

## Os 24754

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>13 06</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24755

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>14 28</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>14 34</b>	1	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>15 03</b>				24775

24775 nejede 24., 31.XII.

## Os 24756

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>14 06</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24757

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						15 28	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	15 34	1	35	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	16 03				

## Os 24758

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				15 06	50/38	
Kunčina z .....			6 x	15 12	▲	12		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Trpík z .....			4 x	24	▲	24		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	15 41				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24759

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						16 28	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	16 34	1	35	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	17 03				83200,24770

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 24760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>16 06</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>17 28</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>17 34</b>	1	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		83200
Kunčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>18 03</b>				

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 24762

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>17 06</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24763

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						18 28	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	18 34	1	35	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Kunčina z .....			7 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	19 03				24772

## Os 24764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová .....	☎	2				18 06	50/38	
Kunčina z .....			6 x	18 12	▲	12		
Mladějov na Moravě .....	☎*	1	7 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Trpík z .....			4 x	24	▲	24		
Anenská Studánka z.....			2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Třebovice v Čechách.....			7 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	80/40	
Česká Třebová .....	○		6 <sup>5</sup>	18 41				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Mladějova na Moravě vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83200 podle rozhledových poměrů

## Os 24765

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová .....						20 28	80/31	
Třebovice v Čechách.....			6	20 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Kunčina z .....			7 x	56	▲	56		
Moravská Třebová .....	☎	2	6	21 02				



## Os 24766

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>19 06</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>19 12</b>	▲	<b>12</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24767

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>22 11</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>22 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Trpík z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	2	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kunčina z.....			<b>7</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>22 45</b>				

## Os 24768

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2				<b>21 05</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z.....			<b>6</b> x	<b>21 11</b>	▲	<b>11</b>		
Mladějov na Moravě.....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Trpík z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Anenská Studánka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24769

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>22 42</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>22 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z.....			7 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Trpík z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>		
Kunčina z .....			7 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>6</b>	<b>23 16</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Os 24770

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				<b>16 25</b>		<b>16 27</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			5 x	<b>16 32</b>	▲	<b>32</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Rozstání z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Linhartice z.....			7 x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				83200,24759

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

83200 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26. – 30.XII., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

## Os 24771

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>4 32</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z.....			7 x	<b>4 39</b>	▲	<b>39</b>		
Rozstání z .....			7 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Městečko Trnávka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>4 59</b>		<b>5 10</b>		

**Os 24772**

Dzbel - Chornice - Moravská Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....				18 25		<b>18 27</b>	<b>50/38</b>	
Mezihoří z .....			<b>5</b> x	<b>18 32</b>	▲	<b>32</b>		
Městečko Trávka .....	☎	1	<b>3</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Rozstání z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				24763

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**Os 24775**

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>15 10</b>	<b>50/41</b>	24755
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
Rozstání z .....			<b>7</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Městečko Trávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>15 37</b>		<b>15 39</b>		

**Os 24777**

Moravská Třebová - Chornice - Dzbel

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>17 10</b>	<b>50/41</b>	
Linhartice z .....			<b>7</b> x	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>		
Rozstání z .....			<b>7</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Městečko Trávka .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>		
Mezihoří z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>17 37</b>		<b>17 39</b>		

## Rušící Os / Os 24780 §

Moravská Třebová - Třebovice v Čechách / Třebovice v Čechách - Česká Třebová

Moravská Třebová - Třebovice v Čechách zavádějte v ⑦ od 8.I. a 11., 18.XII., 15. – 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1				<b>5 08</b>	<b>50/38</b>	
Kunčina z .....			<b>6</b> <sup>x</sup>	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>		
Mladějov na Moravě .....	☎	1	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Trpík z .....			<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Anenská Studánka z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	▲	<b>28</b> <sup>5</sup>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>80/40</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....	○		<b>6</b>	<b>5 43</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 24780, čeká vlak 81906 v Moravské Třebové, vlak 24741 v Mladějově na Moravě

## Os 24781

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....						<b>8 05</b>	<b>80/31</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....			<b>6</b>	<b>8 11</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>50/46</b>	
Anenská Studánka z .....			<b>7</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Trpík z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	▲	<b>21</b> <sup>5</sup>		
Mladějov na Moravě .....	☎	2	<b>4</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Kunčina z .....			<b>7</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	2	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>8 39</b>				

## Os 24786

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Opatovice</b> .....	B↔					<b>7 03</b>	<b>50/40</b>	
Jevíčko nz .....			<b>6</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>7 09</b> <sup>5</sup>	▲	<b>09</b> <sup>5</sup>		
Biskupice u Jev. z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Chornice</b> .....			<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>		
Mezihoří z .....			<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Městečko Trnávka .....	☎*	1	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Rozstání z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>		
Linhartice z .....			<b>7</b> <sup>x</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>		
<b>Moravská Třebová</b> .....	☎	1	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>7 46</b>				<b>24745</b>

\* Do Městečka Trnávka vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 24746 podle rozhledových poměrů

**Os 24787**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chornice</b> .....					<b>6 39</b>	<b>50/28</b>
Biskupice u Jev. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jevíčko nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>7</b>	<b>6 55</b>			

**Os 24788**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 03</b>	<b>50/40</b>
Jevíčko nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Biskupice u Jev. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Chornice</b> .....		<b>5</b>	<b>16 18</b>			

**Os 24789**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chornice</b> .....					<b>15 44</b>	<b>50/28</b>
Biskupice u Jev. z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jevíčko nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Velké Opatovice</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>7</b>	<b>16 00</b>			