



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

311/312 osobní

pro tratě

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Zábřeh na Moravě – Bludov

**(Šumperk – Kouty nad Desnou
Sobotín)**

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Velká Kraš – Vidnava

Zlaté Hory – Mikulovice

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1628	19	3579	35	3635	55	13000	72
1629	20	3580	35	3636	55	13001	73
1630	21	3581	35	3637	56	13002	73
1632	21	3582	36	3638	56	13003	73
1634	22	3583	36	3639	57	13005	74
1660	22	3584	36	3640	57	13006	74
1661	23	3585	36	3641	58	13011	74
1662	23	3587	37	3642	59	13012	74
1663	24			3643	59	13013	75
1664	24	3600	37	3644	60	13014	75
1665	25	3601	38	3645	60	13015	75
1666	25	3602	39	3646	61	13016	76
1667	26	3603	40	3647	61	13020	76
		3604	41	3650	62	13021	76
1700	26	3605	42	3651	62	13022	77
1701	27	3609	42	3653	63	13023	77
1702	27	3611	43	3654	63	13024	77
1703	28	3612	44	3655	64	13030	77
1704	28	3613	45	3656	64	13031	78
1705	29	3614	46	3657	65	13036	78
1706	29	3615	46	3658	65	13037	79
1707	30	3616	47	3659	66	13041	79
1708	30	3619	48	3660	66	13042	80
1709	31	3621	48	3661	67	13050	80
1710	31	3622	49	3662	67	13051	80
1711	32	3623	49	3663	68	13052	81
1712	32	3624	50	3664	68	13055	81
1713	33	3625	50	3665	69	13057	81
		3627	51	3680	69	13060	81
3570	33	3628	51	3681	70	13061	82
3571	33	3629	52	3682	70	13062	82
3572	34	3630	52	3683	71	13063	82
3573	34	3631	53	3685	71	13064	82
3574	34	3632	53	3687	72	13065	82
3575	34	3633	54				
3576	35	3634	54	3709	72	13600	83

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13601	83	13630	93	13669	99	13732	105
13604	83	13633	93	13670	99	13735	106
13605	84	13634	93	13671	99	13736	106
13606	84	13640	94	13672	99	13737	106
13607	85	13641	94	13673	100	13738	107
13608	85	13650	94	13674	100	13739	107
13609	85	13651	94	13675	100	13740	107
13610	86	13652	95	13676	100		
13613	86	13653	95	13677	101	21953	108
13614	86	13654	95	13678	101	21954	108
13615	87	13655	95	13679	101		
13616	87	13656	96	13681	101	23651	108
13617	87	13657	96	13683	102	23652	108
13618	88	13658	96			23653	109
13619	88	13659	96	13703	102	23654	109
13620	89	13660	97	13705	102	23657	109
13623	89	13661	97	13720	103	23658	109
13624	89	13662	97	13722	103	23659	109
13625	90	13663	97	13723	104	23660	110
13626	90	13664	98	13725	104		
13627	90	13666	98	13726	104		
13628	91	13667	98	13727	105		
13629	92	13668	98	13728	105		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Lipová Lázně**

Končící vlak osobní dopravy, který vjíždí v ŽST Lipová Lázně na staniční koleje č. 1, 2 nebo 3, přejde v nedoprovázený posunující díl, je-li na návěstidle L1, L2 nebo L3 návěst „posun dovolen“.

Posunová cesta končí za úrovní seřaďovacího návěstidla Se8.

Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou / Sobotín
ŽELEZNICE DESNÁ
v majetku Svazku obcí údolí Desné

Provozovatel dráhy: SART a.s. Šumperk

Provozovatel osobní dopravy: České dráhy, a.s.

a) Čísla vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník

Skut. vzd. v km	Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky 2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
 2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky 2862 Šumperk – Petrov nad Desnou
 2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
 2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
 2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6					Petrov nad Desnou
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4				Velké Losiny
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6			Loučná nad Desnou
17,6	339721	Loučná nad Desnou – Rejhotice nz	11,7	18	12	8	2		Loučná nad Desnou – Rejhotice nz
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

Vlakové nadúseky 2870 ŠUMPERK – SOBOTÍN (2862+2872)
 2871 SOBOTÍN – ŠUMPERK (2873+2863)

Vlakové úseky 2872 Petrov nad Desnou – Sobotín
 2873 Sobotín – Petrov nad Desnou

0	345223	Petrov nad Desnou	18,5	Petrov nad Desnou
3,4	348920	Sobotín	21,9	3 Sobotín

b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návštěvidly

Dopravná	Označení návštěvidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

ŽST Petrov nad Desnou:

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.00 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2016/17 provozovatele dráhy SART a.s.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Krnov			40/22		80/55		80/64				
Město Albrechtice		20		12	75/56	12					
Třemešná ve Slezsku		6		4		4					
Jindřichov ve Slez.		11		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jindřichov ve Slez.			40/21		80/53		80/62				
Třemešná ve Slezsku		11		8	75/55	8					
Město Albrechtice		6		4		4					
Krnov		20		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/16		75/45		80/53		90/69		100/90
Postřelmov		9		6	80/48	6		4⁵		4⁵	
Bludov		5		3		3		2	85/56	2	85/56
Šumperk		9		5		5		4⁵		4⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk			40/19		75/49		80/57		85/65		85/65
Bludov		8		5	70/44	5	75/52	4⁵	90/77	4⁵	100/98
Postřelmov		5		3	75/45	3	80/53	2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4⁵		4⁵	

ČD:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 70360, 70361

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		56		69		80		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná		10		7		7		7		7	
Jeseník	○	14		11		11		11		11	
Lipová Lázně		7		7		7		7		7	
Horní Lipová		8		7	40/52	7	50/69	7	55/80	7	60/93
Ostružná		17		13		13		14		14	
Branná		9		9		9		9		9	
Jindřichov na Moravě		10		10	50/56	10	55/66	10	60/78	10	
Hanušovice		10		9	75/53	9	80/61	9	90/78	9	90/78
Bohdíkov		10		6		6		6		6	100/98
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov		17		12	80/48	12		12	85/56	12	85/56
Šumperk		8		5	65/48	5	65/48	4 ⁵	65/48	4 ⁵	65/48
Libina		25		15		15		15		15	
Troubelice		17		10		10		10		10	
Uničov	P	7		5	80/53	5	80/58	5	90/75	5	90/75
Újezd u Uničova		6		5		5		5		5	
Šternberk		15		9	75/50	9		9		9	
Bohuňovice		10		6	80/54	6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	13		8		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		53		61		78		98	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hanušovice			40/20		75/53		80/61		90/78		90/78
Bohdíkov		10		6		6		6		6	100/98
Ruda nad Moravou		8		5		5		5		5	
Bludov km 50,072		15		9	80/53	9		9		9	
Bludov km 6,300		2		1	75/52	1		1		1	
Postřelmov		3		2	80/53	2		2		2	
Zábřeh na Moravě		9		6		6		4 ⁵		4 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		68		88		92	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/49		80/55		90/64		90/71		90/71
Bohuňovice		13		8		8		8		7	
Šternberk		10		6		6	85/63	6		5	
Újezd u Uničova		15		9		9		9		7	
Uničov	P	6		5	65/48	5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice		7		5		5		5		5	
Libina		17		10		10		10		11	
Šumperk		25		15	80/57	15	85/65	15	85/65	15	85/65
Bludov		8		5		5		4⁵	90/71	4⁵	100/92
Ruda nad Moravou		17		12		12	90/64	12		11	
Bohdíkov		8		5		5		5		5	90/64
Hanušovice		10		6	60/46	6	60/46	6	60/88	6	60/88
Jindřichov na Moravě		10		9		9		9		9	
Branná		10		10		10		10		10	
Ostružná		9		9	45/57	9	50/66	9		9	
Horní Lipová		14		14		14		14		14	
Lipová Lázně		8		7	50/56	7		7		7	
Jeseník	○	7		7	55/55	7	60/66	7		7	
Písečná		14		11	45/49	11	55/68	11		11	
Mikulovice		10		7		7		7		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zábřeh na Moravě			40/17		80/55		90/71		100/92		
Postřelmov		9		6		4 ⁵		4 ⁵			
Bludov km 6,300		3		2		2		2			
Bludov km 50,072		2		1		1		1			
Ruda nad Moravou		15		9		9		9			
Bohdíkov		8		5		5		5	90/64		
Hanušovice		10		6		6		6			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				Hanušovice			22			
			22		⚡	Staré Město p. Sněž.		⚡		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hanušovice – Staré Město p. Sněž. a zpět čísla 76054 – 76057

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	45/57	40/49				Lipová Lázně			14			
			14			Vápenná			6			
			6			Žulová			11			
	50/50*		11			Velká Kraš			14		45/55	
			14			Javorník ve Slezsku				40/48	50/52*	

* při skutečných brzdících procentech 73 a více platí 60/73

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072 – 76075

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				Velká Kraš			6			
			6			Vidnava				40/20	60/52	

* při skutečných brzdících procentech 61 a více platí 60/61

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46			⚡	Zlaté Hory		⚡	14			
			14			Mikulovice				40/35		

KATALOGOVÉ TRASY:

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066 – 76069

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80						
Potřebná brzdicí procenta:			34		48						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk				40/34		80/48					
Petrov nad Desnou			9		6	60/46					
Velké Losiny	⚡		7		5						
Loučná nad Desnou	⚡		10		7	50/34					
Kouty nad Desnou	⚡		8		6						

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

SART a.s.:

Šumperk – Kouty nad Desnou čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70		75		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		48		56		78		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			40/45		40/45		45/52		50/61	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/48	7	50/56	6	60/78	
Velké Losiny	⚡		10		9		9		8		
Petrov nad Desnou			7		6	70/47	6	75/55	6	80/62	
Šumperk	○		9		8		7		6		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

SART a.s.:

Kouty nad Desnou – Šumperk čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/28	40/26				↓	Petrov nad Desnou	↑			6			
			6	⚡			Sobotín		⚡			40/37	50/52	

SART a.s.:

Petrov nad Desnou – Sobotín a zpět čísla 79230 – 79233

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!								
80/64			Třemešná ve Slezsku				7	
	9		Jindřichov ve Slez.			↑	17	
60/58	19	P	Glucholazy				P 16	80/62
	15		Mikulovice					60/63

Třemešná ve Slezsku – Mikulovice a zpět čísla 18220,18221,18222,18223

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		20		15		13		12	70/48	12	
Třemešná ve Slezsku		6		5		5		4		4	
Jindřichov ve Slez.		11		8		8		8		8	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		11		8		8		8	70/47	8	
Město Albrechtice		6		5		5		4		4	
Krnov		20		15		13		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		69		69		50		69	
Mikulovice			40/52		60/46		60/46		60/46		60/46
Písečná	⇄	10		10		10		9		9	
Jeseník	⇄	14		10		10		11		11	
Lipová Lázně	⇄	7		7		7		7		7	
Horní Lipová	⇄	8		7	50/69	7	50/69	7	40/50	7	50/69
Ostružná	⇄	17		13		13		14	35/45	14	
Branná	⇄	9		9		9		9	40/50	9	
Jindřichov na Moravě	⇄	10		10	55/66	10	55/66	10	45/48	10	55/66
Hanušovice	⇄	10		9	60/42	9	70/45	9	70/45	9	80/61
Bohdíkov		10		9		6		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		6		6		5	70/44	5	
Bludov		17		12		12		12	80/48	12	
Šumperk		8		6		5	65/48	5	65/48	5	65/48
Libina	⇄	25		17		16		16		16	
Troubelice	⇄	17		12		12		11		11	
Uničov	P⇄	7		6		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova	⇄	6		6		5		5	75/50	5	
Šternberk		15		12		10		7		7	
Bohušovice		10		7		6		5		5	
Olomouc hl.n.		13		8		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		61	
Hanušovice	⇄		40/20		60/33		70/45		70/45		80/61
Bohdíkov		10		9		6		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		6		5		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		13		9		9	75/45	9	
Bludov km 6,300		2		2		1		1	70/44	1	
Postřelmov		3		3		2		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		9		6		5⁵		5⁵		5⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		98							
Mikulovice			60/46		60/46						
Písečná	⇄	9		9							
Jeseník	⇄	11		11							
Lipová Lázně	⇄	7		7							
Horní Lipová	⇄	7	55/80	7	60/93						
Ostružná	⇄	14		14							
Branná	⇄	9		9							
Jindřichov na Moravě	⇄	10	60/78	10							
Hanušovice	⇄	9	90/78	9	90/78						
Bohdíkov		6		6	100/98						
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov		11	85/56	11	85/56						
Šumperk		4 ⁵	65/48	4 ⁵	65/48						
Libina	⇄	16		16							
Troubelice	⇄	11		11							
Uničov	P⇄	5	90/75	5	90/75						
Újezd u Uničova	⇄	5		5							
Šternberk		7		7							
Bohuňovice		5		5							
Olomouc hl.n.		7		7							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		98							
Hanušovice	⇄		90/78		90/78						
Bohdíkov		6		6	100/98						
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		9		9							
Bludov km 6,300		1		1							
Postřelmov		2		2							
Zábřeh na Moravě		4 ⁵		4 ⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		58		58		49		68	
Olomouc hl.n.			40/49		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		13		8		8		7		7	
Šternberk		10		7		6		5	75/47	5	
Újezd u Uničova	⇄	15		12		10		7		7	
Uničov	P⇄	6		6		5	65/48	5	65/48	5	65/48
Troubelice	⇄	7		6		6		5		5	
Libina	⇄	17		12		12		11		11	
Šumperk		25		17		16	70/42	16	75/49	16	80/57
Bludov		8		6		5		5		5	
Ruda nad Moravou		17		12		12		12	80/48	11	
Bohdíkov		8		6		6		5		5	
Hanušovice	⇄	10		9	60/46	7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě	⇄	10		9		9		9		9	
Branná	⇄	10		10		10		10		10	
Ostružná	⇄	9		9	45/57	9	45/57	9	40/49	9	50/66
Horní Lipová	⇄	14		14	50/58	14	50/58	14	45/49	14	
Lipová Lázně	⇄	8		7		7		7		7	
Jeseník	⇄	7		7	55/55	7	55/55	7	50/46	7	60/66
Písečná	⇄	14		10	50/58	10	50/58	11	45/49	11	55/68
Mikulovice		10		10		10		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		48		55	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/40		75/47		80/55
Postřelmov		9		6		5 ⁵		5 ⁵	80/48	5 ⁵	
Bludov km 6,300		3		3		2		2		2	
Bludov km 50,072		2		2		1		1	75/47	1	
Ruda nad Moravou		15		13		9		9	80/48	9	
Bohdíkov		8		6		5		5		5	
Hanušovice	⇄	10		9		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88		92							
Olomouc hl.n.			90/71		90/71						
Bohuňovice		7		7							
Šternberk		5		5							
Újezd u Uničova	⇄	7		7							
Uničov	P⇄	5	65/48	5	65/48						
Troubelice	⇄	5		5							
Libina	⇄	11		11							
Šumperk		16	85/65	16	85/65						
Bludov		4⁵	90/71	4⁵	100/92						
Ruda nad Moravou		11		11							
Bohdíkov		5		5	90/64						
Hanušovice	⇄	6	60/88	6	60/88						
Jindřichov na Moravě	⇄	9		9							
Branná	⇄	10		10							
Ostružná	⇄	9		9							
Horní Lipová	⇄	14		14							
Lipová Lázně	⇄	7		7							
Jeseník	⇄	7		7							
Písečná	⇄	11		11							
Mikulovice		9		9							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
Zábřeh na Moravě			90/71		100/92						
Postřelmov		4⁵		4⁵							
Bludov km 6,300		2		2							
Bludov km 50,072		1		1							
Ruda nad Moravou		9		9							
Bohdíkov		5		5	90/64						
Hanušovice	⇄	6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě			40/16		60/27		70/38		75/45		80/53
Postřelmov		9		6		5⁵		5⁵	80/48	5⁵	
Bludov		5		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Šumperk		8		6		5		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě			90/69		100/90						
Postřelmov		4⁵		4⁵							
Bludov		2	85/56	2	85/56						
Šumperk		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk			40/19		60/32		70/44		75/49		80/60
Bludov		8		6		5		5	70/44	5	
Postřelmov		5		3		2⁵		2⁵	75/45	2⁵	
Zábřeh na Moravě		9		6		5⁵		5⁵		5⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		98							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		4⁵	90/77	4⁵	100/98						
Postřelmov		2		2							
Zábřeh na Moravě		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
Lipová Lázně	⇄		40/49		45/57						
Vápenná	⇄	14		14							
Žulová	⇄	6		6							
Velká Kraš	⇄	11		11							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
Velká Kraš	⇄		40/48		45/55						
Žulová	⇄	11		11							
Vápenná	⇄	6		6							
Lipová Lázně	⇄	14		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		24		33		48			
Šumperk			40/18		60/24		70/33		80/48		
Petrov nad Desnou	⇄	12		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
Petrov nad Desnou	⇄		40/21		60/35		70/47		80/62		
Šumperk		12		10		9		9			

Sp 1628

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				4 54	60/93
Lipová Lázňé	⊕	8	5 02	1	5 03	
Horní Lipová.....	⊕	7			10	
Ostružná.....	⊕	14⁵	24⁵	1	25⁵	
Branná.....	⊕	8	33⁵	1	34⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	43	1	44	
Hanušovice	⊕	9	53	2	55	100/99
Bohdíkov.....		5⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
Ruda nad Moravou.....		5	06⁵	0⁵	07	
Bludov		10	17	1	18	
Šumperk		6	24	2	26	65/48
Nový Malín nz.....		7 x	33	▲	33	
Hrabišín z.....		6⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Libina.....	⊕	5	44⁵	0⁵	45	
Nová Hradečná z.....		7 x	52	▲	52	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Troubelice.....	⊕	3⁵	58	0⁵	58⁵	
Uničov.....	P⊕	5⁵	7 04	1	7 05	90/75
Újezd u Uničova.....	⊕	6 +	11	▲	11	
Šternberk.....		8	19	1	20	
Bohuňovice.....		5⁵			25⁵	
Olomouc hl.n.	○	7⁵	7 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1629

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					18 00	90/71
Bohuňovice		8 +	18 08	▲	08	
Šternberk.....		6	14	1	15	
Újezd u Uničova.....	⊕	8			23	
Uničov zastávka z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Uničov	P⊕	3 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice	~ ³ ⊕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⊕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	19 03	▲	19 03	
Šumperk		7	10	19	29	100/94
Bludov		5 ⁵	34 ⁵	4 ⁵	39	
Ruda nad Moravou		9	48	0 ⁵	48 ⁵	
Bohdíkov		5	53 ⁵	1	54 ⁵	
Hanušovice	⊕	6	20 00 ⁵	2 ⁵	20 03	60/88
Jindřichov na Moravě	⊕	8 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Branná.....	⊕	9 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Ostružná.....	⊕	9 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Ramzová z.....		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Horní Lipová.....	⊕	8 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Lipová Lázně	⊕	6 ⁵	52 ⁵	3 ⁵	56	
Jeseník	⊕	6	21 02			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Sp 1630

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				15 41	60/93
Lipová Lázně	⊕	7	15 48	1	49	
Horní Lipová	⊕	7	56	1	57	
Ramzová z.....		11	16 08	1	16 09	
Ostružná	⊕	4	13	1	14	
Branná	⊕	7 ⁵	21⁵	3 ⁵	25	
Nové Losiny z.....		5	30	1	31	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	35	1	36	
Hanušovice	⊕	9	45	8	53	100/99
Bohdíkov.....		5	58	0 ⁵	58⁵	
Ruda nad Moravou.....		4 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Bludov km 50,072		7			10⁵	
Bludov km 6,300.....		2			12⁵	
Postřelmov.....		2 ⁵	15	1	16	
Zábřeh na Moravě		6	17 22		17 23	

Sp 1632

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				17 41	60/93
Lipová Lázně	⊕	7	17 48	1	49	
Horní Lipová	⊕	7	56	1	57	
Ramzová z.....		11	18 08	1	18 09	
Ostružná	⊕	4	13	1	14	
Branná	⊕	7 ⁵	21⁵	3 ⁵	25	
Nové Losiny z.....		5	30	1	31	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	35	1	36	
Hanušovice	⊕	9	45	8	53	100/99
Bohdíkov.....		5	58	0 ⁵	58⁵	
Ruda nad Moravou.....		4 ⁵	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
Bludov km 50,072		7			10⁵	
Bludov km 6,300.....		2			12⁵	
Postřelmov.....		2 ⁵	15	1	16	
Zábřeh na Moravě		6	19 22		19 23	

Sp 1634

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⇄				18 45	60/93
Lipová Lázně	⇄	8	18 53	2	55	
Horní Lipová.....	⇄	7⁵	19 02⁵	1	19 03⁵	80/61
Ramzová z.....		11⁵	15	1	16	
Ostružná.....	⇄	4	20	1	21	
Branná.....	⇄	7⁵	28⁵	1	29⁵	
Jindřichov na Moravě	⇄	9	38⁵	1	39⁵	
Hanušovice	⇄	9⁵	49	4	53	
Bohdíkov		6	59	1	20 00	
Ruda nad Moravou		5	20 05	1	06	
Bludov		10	16	9	25	
Šumperk		7	20 32			

Sp 1660

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov			6 47		7 04	80/64
Město Albrechtice		12⁵	7 16⁵	3	19⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	24	1	25	60/58
Jindřichov ve Slez.....		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Glucholazy	P⇄	18⁵	53	7	8 00	
Mikulovice		14	8 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná	⇄	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z.....		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník	⇄	7	8 37			

Sp 1661

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	⇄				5 14	60/79
Lipová Lázně zast. z		3⁵	5 17⁵	0⁵	18	
Jeseník	⇄	4	22	8	30	
Česká Ves bazén z		6⁵x	36⁵	▲	36⁵	
Písečná.....	~⇄	4⁵	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z		2⁵x	44⁵	▲	44⁵	
Mikulovice		5⁵	50	1	51	
Glucholazy.....	P⇄	13	6 04	7	6 11	80/62
Jindřichov ve Slez.		19⁵	30⁵	1⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0⁵	40	
Město Albrechtice.....		5	45	1	46	
Krnov	○	12	6 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1662

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					11 04	80/64
Město Albrechtice.....		12⁵	11 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	3	25	
Jindřichov ve Slez.		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Glucholazy.....	P⇄	18⁵	53	7	12 00	60/58
Mikulovice		14	12 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná.....	⇄	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z		5⁵x	30	▲	30	
Jeseník	⇄	7	12 37			

Sp 1663

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⇄				9 30	60/79
Česká Ves bazén z		6⁵ x	9 36⁵	▲	36⁵	
Písečná	⇄	4⁵	41	1	42	
Hradec-Nová Ves z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Mikulovice		5⁵	50	1	51	
Glucholazy	P⇄	13	10 04	7	10 11	80/62
Jindřichov ve Slez		19⁵	30⁵	1 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice		5	45	1	46	
Krnov		12	10 58			

Sp 1664

Motorový vůz ř. 810 Krnov - Glucholazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					15 04	80/64
Město Albrechtice		12⁵	15 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	1	23	
Jindřichov ve Slez		7⁵	30⁵	4	34⁵	
Glucholazy	P⇄	18⁵	53	7	16 00	60/58
Mikulovice		14	16 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná	⇄	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník	⇄	7	16 37			

Sp 1665

Motorový vůz ř. 810 Jindřichov ve Slez. - Krnov. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⇄				13 25	60/79
Česká Ves bazén z		6⁵ x	13 31⁵	▲	31⁵	
Písečná.....	⇄	4⁵	36	1	37	
Hradec-Nová Ves z		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Mikulovice		5⁵	45	1	46	
Glucholazy.....	P⇄	13	59	7	14 06	80/62
Jindřichov ve Slez.	○	19⁵	14 25⁵	6 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice.....		5	45	1	46	
Krnov		12	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1666

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					19 04	80/64
Město Albrechtice.....		12⁵	19 16⁵	1	17⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	22	3	25	
Jindřichov ve Slez.		7⁵	32⁵	2	34⁵	
Glucholazy.....	P⇄	18⁵	53	7	20 00	60/58
Mikulovice		14	20 14	1	15	
Hradec-Nová Ves z		5⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Písečná.....	~⇄	3	23⁵	1	24⁵	
Česká Ves bazén z		5⁵ x	30	▲	30	
Jeseník	⇄	7	37	8	45	
Lipová Lázně zast. z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Lipová Lázně	○⇄	4⁵	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1667

Motorový vůz ř. 810 Jeseník - Gluchořazy. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				17 25	60/79
Česká Ves bazén z.....		6 ⁵ x	17 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Písečná	⊕	4 ⁵	36	1	37	
Hradec-Nová Ves z		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Mikulovice		5 ⁵	45	1	46	
Gluchořazy	P⊕	13	59	7	18 06	80/62
Jindřichov ve Slez		19 ⁵	18 25 ⁵	6 ⁵	32	
Třemešná ve Slezsku		7 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Město Albrechtice		5	45	1	46	
Krnov	○	12	18 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1700

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				4 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	8	5 02	1	5 03	
Horní Lipová.....	⊕	7			10	
Ostružná.....	⊕	14 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Branná.....	~⊕	8	33 ⁵	1	34 ⁵	
Jindřichov na Moravě	⊕	8 ⁵	43	1	44	
Hanušovice	⊕	9	53	2	55	100/99
Bohdíkov		5 ⁵	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
Ruda nad Moravou		5	06 ⁵	0 ⁵	07	
Bludov km 50,072		7 ⁵			14 ⁵	
Bludov km 6,300		1 ⁵			16	
Postřelmov		1			17	
Zábřeh na Moravě		5	6 22			

Sp 1701

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě			7 28		7 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0 ⁵			37 ⁵	
Bludov km 50,072		1			38 ⁵	
Ruda nad Moravou.....		7 ⁵	7 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	8 03	60/88
Potůčnick z.....		5	8 08	0 ⁵	08 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Nové Losiny z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Branná	⊕	6	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	9 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Ramzová z.....		4	39 ⁵	1	40 ⁵	
Horní Lipová	⊕	10 ⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	9 04	
Jeseník	⊕	7	9 11			

Sp 1702

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				16 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	8	17 02	1	17 03	
Horní Lipová	⊕	7 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Ramzová z.....		11	22 ⁵	1	23 ⁵	
Ostružná.....	⊕	4	27 ⁵	1	28 ⁵	
Branná	⊕	8	36 ⁵	1	37 ⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9	46 ⁵	1	47 ⁵	
Hanušovice	⊕	10 ⁵	58	2	18 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	18 09	1	10	
Bludov km 50,072		7 ⁵			17 ⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18 ⁵	
Postřelmov.....		1			19 ⁵	
Zábřeh na Moravě		4 ⁵	18 24			

Sp 1703

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 34	100/92
Postřelmov.....		6			40	
Bludov km 6,300.....		0⁵			40⁵	
Bludov km 50,072.....		1			41⁵	
Ruda nad Moravou.....		8	8 49⁵	0⁵	50	
Bohdíkov.....		5⁵			55⁵	
Hanušovice	⊕	6	9 01⁵	1⁵	9 03	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	11⁵	1	12⁵	
Branná.....	⊕	10⁵	23	1	24	
Ostružná.....	⊕	10⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová.....	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	1	10 00	
Jeseník	⊕	7	10 07			

Sp 1704

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				14 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	8	15 02	1	15 03	
Horní Lipová.....	⊕	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Ramzová z.....		11	22⁵	1	23⁵	
Ostružná.....	⊕	4	27⁵	1	28⁵	
Branná.....	⊕	8	36⁵	1	37⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9	46⁵	1	47⁵	
Hanušovice	⊕	10⁵	58	2	16 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	16 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18⁵	
Postřelmov.....		1			19⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵	16 24			

Sp 1705

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					9 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	9 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	10 03	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	10 11⁵	1	12⁵	
Branná	⊕	10⁵	23	1	24	
Ostružná	⊕	10⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	11 04	
Jeseník	⊕	7	11 11			

Sp 1706

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				12 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	8	13 02	1	13 03	
Horní Lipová	⊕	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Ramzová z.....		11	22⁵	1	23⁵	
Ostružná	⊕	4	27⁵	1	28⁵	
Branná	⊕	8	36⁵	1	37⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	9	46⁵	1	47⁵	
Hanušovice	⊕	10⁵	58	2	14 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	14 09	1	10	
Bludov km 50,072		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18⁵	
Postřelmov.....		1			19⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵	14 24			

Sp 1707

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					11 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	11 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	12 03	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	12 11⁵	1	12⁵	
Branná.....	⊕	10⁵	23	1	24	
Ostružná.....	⊕	10⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová.....	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	13 04	
Jeseník	⊕	7	13 11			

Sp 1708

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				10 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	7	11 01	2	11 03	
Horní Lipová.....	⊕	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Ramzová z.....		11	22⁵	1	23⁵	
Ostružná.....	⊕	4	27⁵	1	28⁵	
Branná.....	⊕	8	36⁵	1	37⁵	
Nové Losiny z.....		5⁵	43	0⁵	43⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4⁵	48	0⁵	48⁵	
Potůčnick z.....		4	52⁵	0⁵	53	
Hanušovice	⊕	5⁵	58⁵	1⁵	12 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	12 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18⁵	
Postřelmov.....		1			19⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵	12 24			

Sp 1709

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					13 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	13 46	1	47	
Bohdíkov.....		5	52	1	53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	14 03	60/88
Potůčnick z.....		5	14 08	0⁵	08⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4⁵	13	0⁵	13⁵	
Nové Losiny z.....		4	17⁵	0⁵	18	
Branná.....	⊕	6	24	1	25	
Ostružná.....	⊕	9⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová.....	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	15 04	
Lipová Lázně zast. z.....		3	15 07	0⁵	07⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	15 11			

Sp 1710

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				8 54	60/93
Lipová Lázně	⊕	8	9 02	1	9 03	
Horní Lipová.....	⊕	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Ramzová z.....		11	22⁵	1	23⁵	
Ostružná.....	⊕	4	27⁵	1	28⁵	
Branná.....	⊕	8	36⁵	1	37⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	10⁵	48	1	49	
Hanušovice	⊕	9	58	2	10 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	10 09	1	10	
Bludov km 50,072		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18⁵	
Postřelmov.....		1			19⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵	10 24			

Sp 1711

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					15 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072.....		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	15 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	16 03	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	16 11⁵	1	12⁵	
Branná.....	⊕	10⁵	23	1	24	
Ostružná.....	⊕	10⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová.....	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	17 04	
Jeseník	⊕	7	17 11			

Sp 1712

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				6 54	60/93
Lipová Lázně zast. z.....		3⁵	6 57⁵	0⁵	58	
Lipová Lázně	⊕	4	7 02	1	7 03	
Horní Lipová.....	⊕	7⁵	10⁵	1	11⁵	
Ramzová z.....		11	22⁵	1	23⁵	
Ostružná.....	⊕	4	27⁵	1	28⁵	
Branná.....	⊕	8	36⁵	1	37⁵	
Nové Losiny z.....		5⁵	43	0⁵	43⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4⁵	48	0⁵	48⁵	
Potůčnick z.....		4	52⁵	0⁵	53	
Hanušovice	⊕	5⁵	58⁵	1⁵	8 00	100/99
Bohdíkov.....		5			05	
Ruda nad Moravou.....		4	8 09	1	10	
Bludov km 50,072.....		7⁵			17⁵	
Bludov km 6,300.....		1			18⁵	
Postřelmov.....		1			19⁵	
Zábřeh na Moravě		4⁵	8 24			

Sp 1713

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					17 31	100/92
Postřelmov.....		6			37	
Bludov km 6,300.....		0⁵			37⁵	
Bludov km 50,072		1			38⁵	
Ruda nad Moravou.....		7⁵	17 46	1	47	
Bohdíkov.....		6			53	
Hanušovice	⊕	6	59	4	18 03	60/88
Jindřichov na Moravě.....	⊕	8⁵	18 11⁵	1	12⁵	
Branná	⊕	10⁵	23	1	24	
Ostružná.....	⊕	10⁵	34⁵	1	35⁵	
Ramzová z.....		4	39⁵	1	40⁵	
Horní Lipová	⊕	10⁵	51	1	52	
Lipová Lázně	⊕	7	59	5	19 04	
Jeseník	⊕	7	19 11			

Os 3570

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					3 50	80/64
Město Albrechtice.....		13	4 03	1	4 04	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	08⁵	0⁵	09	
Jindřichov ve Slez.		8	4 17			

Os 3571

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					4 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	4 40	0⁵	40⁵	
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0⁵	46	
Linhartovy z		5	51	▲	51	
Krásné Loučky nz.....		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	4 59			

Os 3572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					6 18	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	6 24	▲	24	
Linhartovy z.		3⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Město Albrechtice		5⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	38	3	41	
Jindřichov ve Slez.		9	6 50			

Os 3573

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					7 05	80/62
Třemešná ve Slezsku		7⁵	7 12⁵	0 ⁵	13	
Město Albrechtice		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Linhartovy z.		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Krásné Loučky nz		3 x	26⁵	▲	26⁵	
Krnov		6⁵	7 33			

Os 3574

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					7 48	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	7 54	▲	54	
Linhartovy z.		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Město Albrechtice		5⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	08	1	09	
Jindřichov ve Slez.		8	8 17			

Os 3575

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					8 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	8 40	0 ⁵	40⁵	
Město Albrechtice		5	45⁵	0 ⁵	46	
Linhartovy z.		5 x	51	▲	51	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	8 59			

Os 3576

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 08	80/64
Krásné Loučky nz.....		6 x	9 14	▲	14	
Linhartovy z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice.....		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	9 37			

Os 3579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					12 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	12 40	0 ⁵	40⁵	
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0 ⁵	46	
Linhartovy z		5 x	51	▲	51	
Krásné Loučky nz.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	12 59			

Os 3580

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					13 08	80/64
Krásné Loučky nz.....		6 x	13 14	▲	14	
Linhartovy z		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice.....		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	13 37			

Os 3581

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					13 47	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	13 55	1	56	
Město Albrechtice.....		5	14 01	1	14 02	
Linhartovy z		5 x	07	▲	07	
Krásné Loučky nz.....		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Krnov		5⁵	14 15			

Os 3582

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					14 28	80/64
Krásné Loučky nz		6	14 34	▲	34	
Linhartovy z.		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Město Albrechtice		5⁵	43	4	47	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	51⁵	1	52⁵	
Jindřichov ve Slez.		8⁵	15 01			

Os 3583

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					15 47	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	15 55	1	56	
Město Albrechtice		5	16 01	1	16 02	
Linhartovy z.		5 x	07	▲	07	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Krnov		5⁵	16 15			

Os 3584

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					17 08	80/64
Krásné Loučky nz		6 x	17 14	▲	14	
Linhartovy z.		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Město Albrechtice		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Třemešná ve Slezsku		4⁵	28	1	29	
Jindřichov ve Slez.		8	17 37			

Os 3585

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					16 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	16 40	3	43	
Město Albrechtice		5	48	0 ⁵	48⁵	
Linhartovy z.		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Krásné Loučky nz		2⁵ x	56	▲	56	
Krnov		6	17 02			

Os 3587

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jindřichov ve Slez.					20 32	80/62
Třemešná ve Slezsku		8	20 40	0 ⁵	40⁵	
Město Albrechtice.....		5	45⁵	0 ⁵	46	
Linhartovy z.....		5 x	51	▲	51	
Krásné Loučky nz.....		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Krnov		5⁵	20 59			

Os 3600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⊕				3 27	60/93
Lipová Lázně zast. z.....		4 x	3 31	▲	31	
Lipová Lázně	⊕	3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Horní Lipová.....	⊕	6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Ramzová z.....		9 x	51	▲	51	
Ostružná.....	⊕	3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Branná.....	⊕	8	4 03	0 ⁵	4 03⁵	
Nové Losiny z.....		5⁵ x	09	▲	09	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	13	0 ⁵	13⁵	
Potůčnick z.....		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Hanušovice	⊕	5⁵	24	2	26	80/61
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Raškov z.....		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Bohdíkov.....		2	33⁵	0 ⁵	34	
Komňátka z.....		3 x	37	▲	37	
Ruda nad Moravou.....		3	40	0 ⁵	40⁵	
Bartoňov z.....		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Bohutín z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Bludov		4⁵	54	6	5 00	
Šumperk		6	5 06			

Os 3601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					4 53	80/57
Bludov		6	4 59	1	5 00	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	5 04⁵	▲	04⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	08	▲	08	
Bartoňov z.....		3 x	11	▲	11	
Ruda nad Moravou.....		3	14	1	15	
Komňátka z.....		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Bohdíkov.....		2⁵	21	1	22	
Raškov z.....		2⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵ x	28	▲	28	
Hanušovice	⊕	3	31	1	32	60/88
Potůčnick z.....		5 x	37	▲	37	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	41	4	45	
Nové Losiny z.....		4 x	49	▲	49	
Branná.....	⊕	5⁵	54⁵	1	55⁵	
Ostružná.....	⊕	8⁵	6 04	1	6 05	
Ramzová z.....		4 x	09	▲	09	
Horní Lipová.....	⊕	9	18	1	19	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	25⁵	1	26⁵	
Lipová Lázně zast. z.....		4 x	30⁵	▲	30⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	6 34			

Os 3602

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník	⊕					5 34	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	5 38	▲		38	
Lipová Lázně	⊕	3⁵	41⁵	1		42⁵	80/61
Horní Lipová	⊕	6⁵	49	1		50	
Ramzová z.....		9 x	59	▲		59	
Ostružná	⊕	3⁵	6 02⁵	3⁵		6 06	
Branná	~⊕	8	14	1		15	
Nové Losiny z.....		5⁵ x	20⁵	▲		20⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	24⁵	1		25⁵	
Potůčnick z.....		5 x	30⁵	▲		30⁵	
Hanušovice	⊕	5⁵	36	10		46	
Hanušovice Holba z		2⁵	48⁵	▲		48⁵	
Raškov z.....		3	51⁵	▲		51⁵	
Bohdíkov.....		2	53⁵	1		54⁵	
Komňátka z.....		3	57⁵	▲		57⁵	
Ruda nad Moravou.....		3	7 00⁵	1		7 01⁵	
Bartoňov z		3	04⁵	▲		04⁵	
Bohutín z		3	07⁵	▲		07⁵	
Bludov lázně z.....		3	10⁵	▲		10⁵	
Bludov		4⁵	15	1	L	16	
Šumperk		7	7 23				

Os 3603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bludov					5 37	80/55
Bludov lázně z		5 x	5 42	▲	42	
Bohutín z		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Bartoňov z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Ruda nad Moravou		3	51⁵	1	52⁵	
Komňátka z		3⁵ x	56	▲	56	
Bohdíkov		3⁵	59⁵	2 ⁵	6 02	
Raškov z		2⁵ x	6 04⁵	▲	04⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	08	▲	08	
Hanušovice	⊕	3	11	3	14	60/88
Potůčnick z		5 x	19	▲	19	
Jindřichov na Moravě	⊕	4	23	4	27	
Nové Losiny z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Branná	⊕	6⁵	38	1	39	
Ostružná	⊕	9⁵	48⁵	1	49⁵	
Ramzová z		4⁵ x	54	▲	54	
Horní Lipová	⊕	9	7 03	9 ⁵	7 12⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	19	5	24	
Lipová Lázně zast. z		4⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	7 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník	⊕					7 45	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	7 49	▲		49	
Lipová Lázně	⊕	3⁵	52⁵	1		53⁵	80/61
Horní Lipová	⊕	6⁵	8 00	1		8 01	
Ramzová z.....		9 x	10	▲		10	
Ostružná	⊕	3⁵	13⁵	1		14⁵	
Branná	⊕	8	22⁵	3 ⁵		26	
Nové Losiny z.....		5⁵ x	31⁵	▲		31⁵	
Jindřichov na Moravě.....	⊕	4	35⁵	1		36⁵	
Potůčnick z.....		5 x	41⁵	▲		41⁵	
Hanušovice	⊕	6	47⁵	4 ⁵		52	
Hanušovice Holba z		2 x	54	▲		54	
Raškov z.....		3⁵ x	57⁵	▲		57⁵	
Bohdíkov.....		2	59⁵	2 ⁵		9 02	
Komňátka z.....		3 x	9 05	▲		05	
Ruda nad Moravou.....		3	08	0 ⁵		08⁵	
Bartoňov z		3 x	11⁵	▲		11⁵	
Bohutín z		3 x	14⁵	▲		14⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	17⁵	▲		17⁵	
Bludov		4⁵	22	3	L	25	
Šumperk		6	9 31				

Os 3605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 26	80/57
Bludov		6	8 32	7	39	
Bludov lázně z		4⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Bohutín z		3⁵ x	47	▲	47	
Bartoňov z		3 x	50	▲	50	
Ruda nad Moravou		3	53	0⁵	53⁵	
Komňátka z		3⁵ x	57	▲	57	
Bohdíkov		3⁵	9 00⁵	0⁵	9 01	
Raškov z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	07	▲	07	
Hanušovice	⊕	3	10	4	14	60/88
Potůčnick z		5 x	19	▲	19	
Jindřichov na Moravě	⊕	4	23	1	24	
Nové Losiny z		4 x	28	▲	28	
Branná	⊕	5⁵	33⁵	5⁵	39	
Ostružná	⊕	8⁵	47⁵	1	48⁵	
Ramzová z		4 x	52⁵	▲	52⁵	
Horní Lipová	⊕	9	10 01⁵	1⁵	10 03	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	09⁵	1	10⁵	
Lipová Lázně zast. z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	10 18			

Os 3609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně	⊕				13 41	60/78
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	13 44⁵	▲	44⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	13 48			

Os 3611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					14 13	80/57
Bludov		5⁵	14 18⁵	2⁵	21	
Bludov lázně z		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Bohutín z		3⁵	29	▲	29	
Bartoňov z		3	32	▲	32	
Ruda nad Moravou		3	35	1	36	
Komňátka z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Bohdíkov		2⁵	42	1	43	
Raškov z		2⁵	45⁵	▲	45⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵	49	▲	49	
Hanušovice	⊕	3	52	2	54	60/88
Potůčnick z		5	59	▲	59	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Nové Losiny z		4⁵	09	▲	09	
Branná	⊕	7	16	0 ⁵	16⁵	
Ostružná	⊕	10	26⁵	3 ⁵	30	
Ramzová z		4⁵	34⁵	▲	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	43	1	44	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50⁵	3 ⁵	54	
Lipová Lázně zast. z		3⁵	57⁵	▲	57⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	16 01			

Os 3612

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⇄				15 44	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	15 48	▲	48	
Lipová Lázně	⇄	3⁵	51⁵	1	52⁵	
Horní Lipová	⇄	6⁵	59	1	16 00	
Ramzová z		9 x	16 09	▲	09	
Ostružná	⇄	3⁵	12⁵	1	13⁵	
Branná	⇄	8	21⁵	3 ⁵	25	
Nové Losiny z		6 x	31	▲	31	
Jindřichov na Moravě	⇄	4	35	1	36	
Potůčnick z		5 x	41	▲	41	
Hanušovice	⇄	6	47	6	53	80/61
Hanušovice Holba z		2 x	55	▲	55	
Raškov z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Bohdíkov		2	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Komňátka z		3 x	04	▲	04	
Ruda nad Moravou		3	07	0 ⁵	07⁵	
Bartoňov z		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Bohutín z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Bludov lázně z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Bludov		4⁵	21	2	23	
Šumperk		5	17 28			

Os 3613

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					16 13	80/57
Bludov		6⁵	16 19⁵	1⁵	21	
Bludov lázně z		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Bohutín z		3⁵ x	29	▲	29	
Bartoňov z		3 x	32	▲	32	
Ruda nad Moravou		3	35	1	36	
Komňátka z		3⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Bohdíkov		3	42⁵	0⁵	43	
Raškov z		3 x	46	▲	46	
Hanušovice Holba z		3 x	49	▲	49	
Hanušovice	⊕	3	52	2	54	60/88
Potůčnick z		5 x	59	▲	59	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	17 04	0⁵	17 04⁵	
Nové Losiny z		4⁵ x	09	▲	09	
Branná	⊕	7	16	0⁵	16⁵	
Ostružná	⊕	10	26⁵	3⁵	30	
Ramzová z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	43	0⁵	43⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	50	5	55	
Lipová Lázně zast. z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	18 02			

Os 3614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jeseník	⇄				17 44	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	17 48	▲	48	
Lipová Lázně	⇄	3⁵	51⁵	1	52⁵	80/61
Horní Lipová	⇄	6⁵	59	1	18 00	
Ramzová z		9 x	18 09	▲	09	
Ostružná	⇄	3⁵	12⁵	1	13⁵	
Branná	⇄	8	21⁵	3 ⁵	25	
Nové Losiny z		6 x	31	▲	31	
Jindřichov na Moravě	⇄	4	35	1	36	
Potůčnick z		5 x	41	▲	41	
Hanušovice	⇄	6	47	7	54	
Hanušovice Holba z		2 x	56	▲	56	
Raškov z		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Bohdíkov		2	19 01⁵	2 ⁵	19 04	
Komňátka z		3 x	07	▲	07	
Ruda nad Moravou		3	10	0 ⁵	10⁵	
Bartoňov z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Bohutín z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Bludov lázně z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Bludov		4⁵	24	17	41	
Šumperk		6	19 47			

Os 3615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 26	80/57
Bludov		6	18 32	10	42	
Bludov lázně z		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Bohutín z		3⁵ x	50	▲	50	
Bartoňov z		3 x	53	▲	53	
Ruda nad Moravou		3	56	0 ⁵	56⁵	
Komňátka z		3⁵ x	19 00	▲	19 00	
Bohdíkov		2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Raškov z		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	09	▲	09	
Hanušovice	⇄	3	19 12			

Os 3616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník	⇄					18 54	60/93
Lipová Lázně zast. z		4 x	18 58	▲		58	
Lipová Lázně	⇄	3 ⁵	19 01 ⁵	1		19 02 ⁵	80/61
Horní Lipová	⇄	6 ⁵	09	1		10	
Ramzová z.....		9 x	19	▲		19	
Ostružná	⇄	3 ⁵	22 ⁵	1		23 ⁵	
Branná	⇄	8	31 ⁵	1		32 ⁵	
Nové Losiny z.....		5 ⁵ x	38	▲		38	
Jindřichov na Moravě.....	⇄	4	42	1		43	
Potůčnick z.....		5 x	48	▲		48	
Hanušovice	⇄	6	54	10		20 04	
Hanušovice Holba z		2 ⁵ x	20 06 ⁵	▲		06 ⁵	
Raškov z.....		3 x	09 ⁵	▲		09 ⁵	
Bohdíkov.....		2	11 ⁵	1		12 ⁵	
Komňátka z.....		3 x	15 ⁵	▲		15 ⁵	
Ruda nad Moravou.....		3	18 ⁵	1		19 ⁵	
Bartoňov z		3 x	22 ⁵	▲		22 ⁵	
Bohutín z		3 x	25 ⁵	▲		25 ⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	28 ⁵	▲		28 ⁵	
Bludov		4 ⁵	33	5	L	38	
Šumperk		6	20 44				

Os 3619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					20 56	80/57
Bludov		6	21 02	3	21 05	
Bludov lázně z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Bohutín z		3⁵ x	13	▲	13	
Bartoňov z		3 x	16	▲	16	
Ruda nad Moravou		3	19	1	20	
Komňátka z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Bohdíkov		2⁵	26	1	27	
Raškov z		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	33	▲	33	
Hanušovice	⊕	3	36	1	37	60/88
Potůčnick z		5 x	42	▲	42	
Jindřichov na Moravě	⊕	5	47	0⁵	47⁵	
Nové Losiny z		4⁵ x	52	▲	52	
Branná	⊕	7	59	0⁵	59⁵	
Ostružná	⊕	11	22 10⁵	0⁵	22 11	
Ramzová z		4⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Horní Lipová	⊕	8⁵	24	0⁵	24⁵	
Lipová Lázně	⊕	6⁵	31	0⁵	31⁵	
Lipová Lázně zast. z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Jeseník	⊕	3⁵	22 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3621

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⊕				4 34	65/48
Troubelice	~⊕	5	4 39	0⁵	39⁵	
Troubelice zast. z		4⁵ x	44	▲	44	
Nová Hradečná z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Libina	⊕	7⁵	54	0⁵	54⁵	
Hrabišín z		6 x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Nový Malín nz		6⁵ x	07	▲	07	
Šumperk		7	5 14			

Os 3622

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					3 56	65/48
Nový Malín nz.....		6 x	4 02	▲	4 02	
Hrabišín z		5⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Libina	⇄	4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Nová Hradečná z.....		6 x	18⁵	▲	18⁵	
Troubelice zast. z.....		1⁵ x	20	▲	20	
Troubelice.....	~⇄	3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Uničov.....	P⇄	5	29	3	32	90/75
Uničov zastávka z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	39	1	40	
Mladějovice z.....		4	44	0 ⁵	44⁵	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Šternberk.....		3⁵	52	1	53	
Štarnov z		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Bohuňovice.....		3	5 01	3 ⁵	5 04⁵	
Hlušovice z		3	07⁵	▲	07⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	5 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3623

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					4 53	80/55
Hlušovice z		6⁵ x	4 59⁵	▲	59⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Štarnov z		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Šternberk.....		5⁵	13	1	14	
Babice u Šternb. z.....		3⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Mladějovice z.....		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4⁵	26	1	27	
Uničov zastávka z		4 x	31	▲	31	
Uničov.....	P⇄	4	35	3	38	65/48
Troubelice.....	~⇄	5	43	0 ⁵	43⁵	
Troubelice zast. z.....		4⁵ x	48	▲	48	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Libina	⇄	8	58⁵	1	59⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	6 06	▲	6 06	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Šumperk		6⁵	6 19			

Os 3624

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					5 38	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	5 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Libina.....	⊕	5	56 ⁵	5	6 01 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	6 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	11	▲	11	
Troubelice.....	⊕	4	15	1	16	
Uničov.....	P⊕	5	21	13	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Bohuňovice.....		3	06	4	10	
Hlušovice z.....		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
Olomouc hl.n.	○	5 ⁵	7 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3625

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					5 19	90/71
Hlušovice z.....		6	5 25	0 ⁵	25 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Štarnov z.....		3	32 ⁵	0 ⁵	33	
Šternberk.....		5	38	22	6 00	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵	6 03 ⁵	0 ⁵	04	
Mladějovice z.....		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	20	3	23	65/48
Troubelice.....	⊕	5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 ⁵ x	33	▲	33	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Libina.....	⊕	7 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Hrabišín z.....		6 ⁵ x	50	▲	50	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Šumperk		6 ⁵	7 03			

Os 3627

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					5 58	90/71
Hlušovice z		6	6 04	0 ⁵	6 04⁵	
Bohuňovice		3⁵	08	1	09	
Štarnov z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Šternberk		4⁵	17	1	18	
Babice u Šternb. z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Mladějovice z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4⁵	30	13	43	
Uničov zastávka z		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Uničov	P⊕	3	50	2	52	65/48
Troubelice	⊕	5	57	3	7 00	
Troubelice zast. z		4⁵ x	7 04⁵	▲	04⁵	
Nová Hradečná z		2⁵ x	07	▲	07	
Libina	⊕	7⁵	14⁵	1	15⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	22	▲	22	
Nový Malín nz		6⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Šumperk		6⁵	7 35			

Os 3628

Motorová jednotka ř. 814.2 Uničov - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					7 04	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	7 10⁵	▲	10⁵	
Hrabišín z		7 x	17⁵	▲	17⁵	
Libina	⊕	5	22⁵	0 ⁵	23	
Nová Hradečná z		7 x	30	▲	30	
Troubelice zast. z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Troubelice	⊕	4	36⁵	1	37⁵	
Uničov	P⊕	5	42⁵	1 ⁵	44	80/58
Uničov zastávka z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3⁵	51	1	52	
Mladějovice z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Babice u Šternb. z		3⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Šternberk		4	05	3	08	
Štarnov z		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Bohuňovice		3	16	1	17	
Hlušovice z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	8 27			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 3629

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 47	80/55
Hlušovice z.....		6	7 53	0 ⁵	53⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	57	1	58	
Štarnov z.....		3	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Šternberk.....		4⁵	06	1	07	
Babice u Šternb. z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	18⁵	1	19⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Uničov.....	P⊕	3⁵	27	4	31	65/48
Troubelice.....	⊕	5	36	0 ⁵	36⁵	
Troubelice zast. z.....		4⁵ x	41	▲	41	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Libina.....	⊕	7⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hrabišín z.....		6⁵ x	58	▲	58	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	9 04⁵	▲	9 04⁵	
Šumperk		6⁵	9 11			

Os 3630

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					8 30	65/48
Nový Malín nz.....		6⁵ x	8 36⁵	▲	36⁵	
Hrabišín z.....		7 x	43⁵	▲	43⁵	
Libina.....	⊕	5	48⁵	5	53⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	9 00⁵	▲	9 00⁵	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	03	▲	03	
Troubelice.....	⊕	4	07	1	08	
Uničov.....	P⊕	5	13	17	30	90/75
Uničov zastávka z.....		3	33	0 ⁵	33⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	37	1	38	
Mladějovice z.....		4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Šternberk.....		4	51	3	54	
Štarnov z.....		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Bohuňovice.....		3	10 02	1	10 03	
Hlušovice z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	10 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3631

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					9 33	90/71*
Hlušovice z		6	9 39	0 ⁵	39⁵	
Bohuňovice		3⁵	43	1	44	
Štarnov z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Šternberk		4⁵	52	1	53	
Babice u Šternb. z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Mladějovice z		3⁵	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4	04⁵	1	05⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	13	1	14	65/48
Troubelice	⊕	5	19	0 ⁵	19⁵	
Troubelice zast. z		4⁵ x	24	▲	24	
Nová Hradečná z		2⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Libina	⊕	7⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Hrabišín z		6⁵ x	41	▲	41	
Nový Malín nz		6⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Šumperk		6⁵	10 54			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

Os 3632

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					10 55	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Hrabišín z		7 x	08⁵	▲	08⁵	
Libina	⊕	5	13⁵	0 ⁵	14	
Nová Hradečná z		7 x	21	▲	21	
Troubelice zast. z		2⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Troubelice	⊕	4	27⁵	0 ⁵	28	
Uničov	P⊕	5	33	1	34	80/58
Uničov zastávka z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	12 02⁵	0 ⁵	12 03	
Bohuňovice		3	06	1	07	
Hlušovice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	12 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3633

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					11 37	80/55
Hlušovice z.....		6	11 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov.....	P⊕	3⁵	17	2	19	65/48
Troubelice.....	⊕	5	24	0 ⁵	24⁵	
Troubelice zast. z.....		4⁵ x	29	▲	29	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Libina.....	⊕	7⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Hrabišín z.....		6⁵ x	46	▲	46	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Šumperk		6⁵	12 59			

Os 3634

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					13 01	65/48
Nový Malín nz.....		6⁵ x	13 07⁵	▲	07⁵	
Hrabišín z.....		7 x	14⁵	▲	14⁵	
Libina.....	⊕	5	19⁵	0 ⁵	20	
Nová Hradečná z.....		7 x	27	▲	27	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Troubelice.....	⊕	4	33⁵	0 ⁵	34	
Uničov.....	P⊕	5	39	1	40	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Mladějovice z.....		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Šternberk.....		4	14 00⁵	1	14 01⁵	
Štarnov z.....		4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Bohuňovice.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Hlušovice z.....		3	13	0 ⁵	13⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	14 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3635

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 40	90/71
Hlušovice z		6	13 46	0 ⁵	46⁵	
Bohuňovice		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Štarnov z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Šternberk		4⁵	58⁵	4	14 02⁵	
Babice u Šternb. z		3	14 05⁵	0 ⁵	06	
Mladějovice z		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Újezd u Uničova	⊕	4	14	1	15	
Uničov zastávka z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Uničov	PO⊕	4	23	10	33	65/48
Troubelice	⊕	5	38	0 ⁵	38⁵	
Troubelice zast. z		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Hradečná z		2⁵ x	45	▲	45	
Libina	⊕	7	52	0 ⁵	52⁵	
Hrabišín z		6 x	58⁵	▲	58⁵	
Nový Malín nz		6⁵ x	15 05	▲	15 05	
Šumperk		7	15 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3636

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					14 32	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	14 38⁵	▲	38⁵	
Hrabišín z		7 x	45⁵	▲	45⁵	
Libina	⊕	5	50⁵	4	54⁵	
Nová Hradečná z		7 x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Troubelice zast. z		2⁵ x	04	▲	04	
Troubelice	⊕	4	08	1	09	
Uničov	PO⊕	5	14	20	34	80/58
Uničov zastávka z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
Bohuňovice		3	06	0 ⁵	06⁵	
Hlušovice z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	16 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3637

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Olomouc hl.n. - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					14 37	90/71
Hlušovice z.....		6	14 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	PO⊕	3⁵	17	14	31	65/48
Troubelice	⊕	5	36	0 ⁵	36⁵	
Troubelice zast. z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Nová Hradečná z.....		2	42⁵	0 ⁵	43	
Libina.....	⊕	7	50	0 ⁵	50⁵	
Hrabišín z.....		5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Nový Malín nz		6	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
Šumperk		7	16 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3638

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843 Uničov - Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					15 30	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	15 36⁵	▲	36⁵	
Hrabišín z.....		7 x	43⁵	▲	43⁵	
Libina.....	⊕	5	48⁵	4	52⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	59⁵	▲	59⁵	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	16 02	▲	16 02	
Troubelice	⊕	4	06	1	07	
Uničov	PO⊕	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z.....		3	37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4⁵	17 02⁵	0 ⁵	17 03	
Bohuňovice		3	06	0 ⁵	06⁵	
Hlušovice z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	17 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3639

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					15 37	80/55
Hlušovice z		6	15 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z	PO⇄	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	65/48
Uničov		3⁵	17	14	31	
Troubelice	⇄	5	36	0 ⁵	36⁵	
Troubelice zast. z		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Nová Hradečná z		2⁵ x	43	▲	43	
Libina	⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Hrabišín z		6 x	56⁵	▲	56⁵	
Nový Malín nz		6⁵ x	17 03	▲	17 03	
Šumperk		7	17 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3640

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					16 30	65/48
Nový Malín nz		6⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Hrabišín z		7 x	43⁵	▲	43⁵	
Libina	⇄	5	48⁵	4	52⁵	
Nová Hradečná z		7 x	59⁵	▲	59⁵	
Troubelice zast. z		2⁵ x	17 02	▲	17 02	
Troubelice	⇄	4	06	1	07	
Uničov	PO⇄	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
Bohuňovice		3	06	3	09	
Hlušovice z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	18 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

Os 3641

Motorová jednotka ř. 814.2 Olomouc hl.n. - Uničov.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					17 37	90/71*
Hlušovice z.....		6	17 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	17	14	31	65/48
Troubelice	~ ³ ⊕	5	36	0 ⁵	36⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⊕	7	50	0 ⁵	50⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56⁵	▲	56⁵	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	19 03	▲	19 03	
Šumperk		7	19 10			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/55

Os 3642

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 30	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	18 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Hrabišín z		7 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Libina	⊕	5	48 ⁵	4	52 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Troubelice zast. z		2 ⁵ x	19 02	▲	19 02	
Troubelice	~ ³ ⊕	4	06	1	07	
Uničov	P⊕	5	12	22	34	90/75*
Uničov zastávka z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3 ⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4 ⁵	20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Olomouc hl.n.		6 ⁵	20 17			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 3643

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					19 37	80/55
Hlušovice z		6 ⁵ x	19 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	47	1	48	
Štarnov z		3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Šternberk		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3 ⁵ x	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Mladějovice z.....		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Újezd u Uničova	⊕	4	08 ⁵	1	09 ⁵	
Uničov zastávka z		4 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Uničov	P⊕	3 ⁵	17	2	19	65/48
Troubelice	~ ³ ⊕	5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Troubelice zast. z		4 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	31	▲	31	
Libina	⊕	7	38	0 ⁵	38 ⁵	
Hrabišín z		6 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	51	▲	51	
Šumperk		7	20 58			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Os 3644

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					21 00	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	21 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hrabišín z.....		7 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Libina.....	⊕	5	18 ⁵	0 ⁵	19	
Nová Hradečná z.....		7 x	26	▲	26	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Troubelice.....	~⊕	4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Uničov.....	P⊕	5	38	1	39	90/75
Uničov zastávka z.....		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3 ⁵	46	1	47	
Mladějovice z.....		5 x	52	▲	52	
Babice u Šternb. z.....		4 x	56	▲	56	
Šternberk.....		4	22 00	1	22 01	
Štarnov z.....		5 x	06	▲	06	
Bohuňovice.....		3	09	1	10	
Hlušovice z.....		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Olomouc hl.n.		6 ⁵	22 20			

~³ platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †

Os 3645

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					21 57	90/71
Hlušovice z.....		6 ⁵ x	22 03 ⁵	▲	22 03 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	07	4	11	
Štarnov z.....		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	19	1	20	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Mladějovice z.....		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	31 ⁵	1	32 ⁵	
Uničov zastávka z.....		4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	40	7	47	65/48
Troubelice.....	~⊕	5	52	0 ⁵	52 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	59	▲	59	
Libina.....	⊕	7	23 06	6	23 12	
Hrabišín z.....		6 x	18	▲	18	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Šumperk		7 ⁵	23 32			

Os 3646

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					22 51	65/48
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	22 57 ⁵	▲	57 ⁵	
Hrabišín z		7 x	23 04 ⁵	▲	23 04 ⁵	
Libina	⇄	5	09 ⁵	1	10 ⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Troubelice zast. z.....		2 ⁵ x	20	▲	20	
Troubelice.....	~⇄	3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Uničov	P⇄	5 ⁵	23 30			

Os 3647

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					23 37	90/71
Hlušovice z		6 x	23 43	▲	43	
Bohuňovice.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Štarnov z		3 x	50	▲	50	
Šternberk.....		4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Babice u Šternb. z.....		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵ x	0 02	▲	0 02	
Újezd u Uničova	⇄	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Uničov.....	P⇄	3 ⁵	14	3	17	65/48
Troubelice.....	~⇄	5	22	0 ⁵	22 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Libina	⇄	7	36	0 ⁵	36 ⁵	
Hrabišín z		6 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	49	▲	49	
Šumperk		7	0 56			

Os 3650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	↕					4 58	80/61
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Raškov z.....		3 x	03⁵	▲	03⁵		
Bohdíkov.....		2	05⁵	1	06⁵		
Komňátka z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵		
Ruda nad Moravou.....		3	12⁵	3 ⁵	16		
Bartoňov z.....		3 x	19	▲	19		
Bohutín z.....		2⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Bludov lázně z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵		
Bludov		4⁵	29	6	35		
Šumperk		6	5 41				

Os 3651

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						6 35	100/94*
Bludov		6	6 41	4	45		
Bludov lázně z.....		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Bohutín z.....		3⁵ x	53	▲	53		
Bartoňov z.....		3 x	56	▲	56		
Ruda nad Moravou.....		3	59	3 ⁵	7 02⁵		
Komňátka z.....		3⁵ x	7 06	▲	06		
Bohdíkov.....		2⁵	08⁵	1	09⁵		
Raškov z.....		2⁵ x	12	▲	12		
Hanušovice Holba z.....		4 x	16	▲	16		
Hanušovice	↕	3	7 19				

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/57

Os 3653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					7 09	80/57
Bludov		6	7 15	8	23	
Bludov lázně z		4⁵x	27⁵	▲	27⁵	
Bohutín z		3⁵x	31	▲	31	
Bartoňov z		3 x	34	▲	34	
Ruda nad Moravou		3	37	1	38	
Komňátka z		3⁵x	41⁵	▲	41⁵	
Bohdíkov		2⁵	44	1	45	
Raškov z		2⁵x	47⁵	▲	47⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵x	51	▲	51	
Hanušovice	↕	3	7 54			

Os 3654

Motorový vůz ř. 810, 843.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	↕				8 06	100/99★
Hanušovice Holba z		2⁵x	8 08⁵	▲	08⁵	
Raškov z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bohdíkov		2	13⁵	1	14⁵	
Komňátka z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Ruda nad Moravou		3	20⁵	1	21⁵	
Bartoňov z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bohutín z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Bludov lázně z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Bludov		4⁵	35	5	40	
Šumperk		6	8 46			

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

Os 3655

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					9 14	80/57
Bludov		5⁵	9 19⁵	3⁵	23	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Bartoňov z.....		3 x	34	▲	34	
Ruda nad Moravou.....		3	37	0⁵	37⁵	
Komňátka z.....		3⁵ x	41	▲	41	
Bohdíkov.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Raškov z.....		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	⊕	3	9 53			

Os 3656

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	⊕				10 07	80/61
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	10 09⁵	▲	09⁵	
Raškov z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Bohdíkov.....		2	14⁵	0⁵	15	
Komňátka z.....		3 x	18	▲	18	
Ruda nad Moravou.....		3	21	0⁵	21⁵	
Bartoňov z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bohutín z.....		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Bludov		4⁵	35	3	38	
Šumperk		6	10 44			

Os 3657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						11 14	80/57
Bludov		5⁵	11 19⁵	2⁵	22		
Bludov lázně z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Bohutín z		3⁵ x	30	▲	30		
Bartoňov z		3 x	33	▲	33		
Ruda nad Moravou		3	36	1	37		
Komňátka z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Bohdíkov		2⁵	43	1	44		
Raškov z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Hanušovice Holba z		3⁵ x	50	▲	50		
Hanušovice	⊕	3	11 53				

Os 3658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Hanušovice	⊕					12 07	80/61
Hanušovice Holba z		2⁵ x	12 09⁵	▲	09⁵		
Raškov z		3 x	12⁵	▲	12⁵		
Bohdíkov		2	14⁵	0⁵	15		
Komňátka z		3 x	18	▲	18		
Ruda nad Moravou		3	21	0⁵	21⁵		
Bartoňov z		3 x	24⁵	▲	24⁵		
Bohutín z		3 x	27⁵	▲	27⁵		
Bludov lázně z		3 x	30⁵	▲	30⁵		
Bludov		4⁵	35	3	38		
Šumperk		6	12 44				

Os 3659

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					13 14	100/94*
Bludov		5⁵	13 19⁵	2⁵	22	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z.....		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou.....		3	36	1	37	
Komňátka z.....		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov.....		2⁵	43	1	44	
Raškov z.....		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	↕	3	13 53			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

Os 3660

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	↕				14 18	100/99*
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	14 20⁵	▲	20⁵	
Raškov z.....		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Bohdíkov.....		2	25⁵	1	26⁵	
Komňátka z.....		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Ruda nad Moravou.....		3⁵	33	4	37	
Bartoňov z.....		3 x	40	▲	40	
Bohutín z.....		3 x	43	▲	43	
Bludov lázně z.....		3 x	46	▲	46	
Bludov		5	51	5	56	
Šumperk		6	15 02			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

Os 3661

Motorový vůz ř. 810, 843.
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					15 14	100/94*
Bludov		5⁵	15 19⁵	2⁵	22	
Bludov lázně z		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou		3	36	1	37	
Komňátka z		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov		2⁵	43	1	44	
Raškov z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵	50	▲	50	
Hanušovice	↕	3	15 53			

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/57

Os 3662

Motorový vůz ř. 810, 843.
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	↕				16 19	100/99*
Hanušovice Holba z		2⁵ x	16 21⁵	▲	21⁵	
Raškov z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bohdíkov		2	26⁵	1	27⁵	
Komňátka z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Ruda nad Moravou		3⁵	34	4	38	
Bartoňov z		3 x	41	▲	41	
Bohutín z		3 x	44	▲	44	
Bludov lázně z		3 x	47	▲	47	
Bludov		5	52	6	58	
Šumperk		6	17 04			

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/61

Os 3663

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					17 12	100/94
Bludov		6	17 18	4	22	
Bludov lázně z.....		4⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Bohutín z.....		3⁵ x	30	▲	30	
Bartoňov z.....		3 x	33	▲	33	
Ruda nad Moravou.....		3	36	1	37	
Komňátka z.....		3⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Bohdíkov.....		2⁵	43	1	44	
Raškov z.....		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hanušovice Holba z.....		3⁵ x	50	▲	50	
Hanušovice	⊕	3	17 53			

Os 3664

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hanušovice	⊕				18 06	100/99
Hanušovice Holba z.....		2⁵ x	18 08⁵	▲	08⁵	
Raškov z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bohdíkov.....		2	13⁵	1	14⁵	
Komňátka z.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Ruda nad Moravou.....		3	20⁵	1	21⁵	
Bartoňov z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bohutín z.....		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Bludov lázně z.....		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Bludov		4⁵	35	2	37	
Šumperk		6	18 43			

Os 3665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bludov					22 46	80/55
Bludov lázně z		4⁵ x	22 50⁵	▲	50⁵	
Bohutín z		3⁵ x	54	▲	54	
Bartoňov z		3 x	57	▲	57	
Ruda nad Moravou		3	23 00	0 ⁵	23 00⁵	
Komňátka z		3⁵ x	04	▲	04	
Bohdíkov		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Raškov z		2⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Hanušovice Holba z		3⁵ x	13	▲	13	
Hanušovice	⊕	3	23 16			

Os 3680

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 843 Šumperk - Uničov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					4 34	65/48
Nový Malín nz		6⁵	4 40⁵	0 ⁵	41	
Hrabišín z		6	47	0 ⁵	47⁵	
Libina	⊕	5	52⁵	4	56⁵	
Nová Hradečná z		6⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Troubelice zast. z		2	05⁵	0 ⁵	06	
Troubelice	~⊕	3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Uničov	P⊕	5⁵	15⁵	2 ⁵	18	90/75
Uničov zastávka z		3	21	0 ⁵	21⁵	
Újezd u Uničova	⊕	3⁵	25	3	28	
Šternberk		9⁵	37⁵	1 ⁵	39	
Bohuňovice		5⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Hlušovice z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Olomouc hl.n.	○	5⁵	5 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3681

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 59	90/71
Bohuňovice		8⁵	14 07⁵	3⁵	14 11	
Šternberk		6	17	1	18	65/48
Újezd u Uničova.....	⇄	7⁵			25⁵	
Uničov zastávka z.....		2⁵	28	0⁵	28⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	32	1	33	
Troubelice	⇄	5	38	0⁵	38⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	45	▲	45	
Libina.....	⇄	7	52	0⁵	52⁵	
Hrabišín z.....		6 x	58⁵	▲	58⁵	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	15 05	▲	15 05	
Šumperk		7	15 12			

Os 3682

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					5 38	65/48
Nový Malín nz.....		6⁵ x	5 44⁵	▲	44⁵	
Hrabišín z.....		7 x	51⁵	▲	51⁵	90/75
Libina.....	⇄	5	56⁵	5	6 01⁵	
Nová Hradečná z.....		7 x	6 08⁵	▲	08⁵	
Troubelice zast. z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Troubelice	⇄	4	15	1	16	
Uničov	P⇄	5	21	1	22	
Uničov zastávka z.....		3	25	0⁵	25⁵	
Újezd u Uničova.....	⇄	3⁵	29	2	31	
Šternberk.....		8⁵	39⁵	1	40⁵	
Bohuňovice		6	46⁵	0⁵	47	
Hlušovice z.....		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Olomouc hl.n.	○	6	6 57			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 3683

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					14 56	90/71
Bohuňovice.....		8 ⁵	15 04 ⁵	3	15 07 ⁵	
Šternberk.....		6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⇕	8	22 ⁵	1	23 ⁵	
Uničov.....	P⇕	6 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice.....	⇕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
Libina.....	⇕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6	16 02 ⁵	0 ⁵	16 03	
Šumperk		7	16 10			

Os 3685

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					15 56	90/71
Bohuňovice.....		8 ⁵	16 04 ⁵	3	16 07 ⁵	
Šternberk.....		6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⇕	8	22 ⁵	1	23 ⁵	
Uničov.....	P⇕	6 ⁵	30	1	31	65/48
Troubelice.....	⇕	5	36	0 ⁵	36 ⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Nová Hradečná z.....		2 ⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⇕	7	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Nový Malín nz.....		6 ⁵ x	17 03	▲	17 03	
Šumperk		7	17 10			

Os 3687

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					16 56	90/71
Bohuňovice		8⁵	17 04⁵	3	17 07⁵	
Šternberk		6	13⁵	1	14⁵	65/48
Újezd u Uničova.....	⇄	8	22⁵	1	23⁵	
Uničov	P⇄	6⁵	30	1	31	
Troubelice	⇄	5	36	0⁵	36⁵	
Troubelice zast. z.....		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Nová Hradečná z.....		2⁵ x	43	▲	43	
Libina.....	⇄	7	50	0⁵	50⁵	
Hrabišín z.....		6 x	56⁵	▲	56⁵	
Nový Malín nz.....		6⁵ x	18 03	▲	18 03	
Šumperk		7	18 10			

Os 3709

Kouty nad Desnou - **Šumperk** - **Bludov** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk			5 27		5 29	80/57
Bludov		5	5 34		5 35	

Os 13000

Motorový vůz ř. 810 Zábřeh na Moravě - Šumperk.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						5 46	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z.....			3	5 49	0⁵	49⁵		
Postřelmov			4	53⁵	0⁵	54		
Bludov			3⁵ +	57⁵	▲	57⁵		
Šumperk			5⁵	6 03	2	6 05		
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	08	▲	08		
Vikýřovice z.....			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	⇄		3	15	4	19	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	21	▲	21		
Rapotín z.....			1 x	22	▲	22		
Velké Losiny zámek z.....			2 x	24	▲	24		
Velké Losiny	☎	2	2	6 26				

Os 13001

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					5 16	80/60
Bludov		6	5 22	1	23	
Postřelmov		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Zábřeh n.M. zast. z		3⁵	29⁵	▲	29⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	5 32			



Os 13002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					6 33	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		2	6 35	▲	35	
Postřelmov		4	39	0⁵	39⁵	
Bludov		2⁵	42	1	43	
Šumperk		6	6 49			

Os 13003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny		2				5 29	60/73	
Velké Losiny zámek z			1⁵x	5 30⁵	▲	30⁵		
Rapotín z			2⁵x	33	▲	33		
Rapotín zastávka z			1⁵x	34⁵	▲	34⁵		
Petrov nad Desnou			2⁵	37	3	40	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵x	42⁵	▲	42⁵		
Vikýřovice z			2 x	44⁵	▲	44⁵		
Vikýřovice u penz. z			2⁵x	47	▲	47		
Šumperk			3	50	1	51		
Bludov			6	57	1	58		
Postřelmov			2⁵	6 00⁵	0⁵	6 01		
Zábřeh n.M. zast. z			3⁵	04⁵	▲	04⁵		
Zábřeh na Moravě			2⁵	6 07				

Os 13005

Přípřež ř. 750.7

Motorový vůz ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					7 06	80/60
Bludov		4⁵			10⁵	
Postřelmov		3	7 13⁵	2⁵	16	
Zábřeh n.M. zast. z		4	20	0⁵	20⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	7 23			

Os 13006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					8 49	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		3	8 52	0⁵	52⁵	
Postřelmov		4	56⁵	0⁵	57	
Bludov		3	9 00	1	9 01	
Šumperk		6	9 07			

Os 13011

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					11 07	100/98*
Bludov		5			12	
Postřelmov		2	11 14	3	17	
Zábřeh n.M. zast. z		4	21	0⁵	21⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	11 24			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí **80/60****Os 13012**

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					12 32	100/90*
Zábřeh n.M. zast. z		3	12 35	0⁵	35⁵	
Postřelmov		4	39⁵	1⁵	41	
Bludov		3			44	
Šumperk		5	12 49			

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí **80/53**

Os 13013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						13 07	80/60
Bludov		5				12	
Postřelmov		2	13 14	3		17	
Zábřeh n.M. zast. z		4	21	0⁵		21⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	13 24				

Os 13014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						14 50	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z			3	14 53	0⁵	53⁵		
Postřelmov			4	57⁵	1⁵	59		
Bludov			3			15 02		
Šumperk			5	15 07	1	08		
Vikýřovice z			3⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Vikýřovice-Lesní z			2 x	13⁵	▲	13⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	16	3	19	60/46	
Rapotín zastávka z			2 x	21	▲	21		
Rapotín z			1⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Velké Losiny	☎	2	3⁵	15 26				

Os 13015

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Šumperk - Zábřeh na Moravě. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				14 29	60/73	
Velké Losiny zámek z			1⁵ x	14 30⁵	▲	30⁵		
Rapotín z			2⁵ x	33	▲	33		
Rapotín zastávka z			1⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2	36⁵	3	39⁵	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵ x	42	▲	42		
Vikýřovice z			1⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Šumperk			3⁵	47	1	48		
Bludov			6	54	1	55		
Postřelmov			3⁵	58⁵	0⁵	59		
Zábřeh n.M. zast. z			4⁵	15 03⁵	0⁵	15 04		
Zábřeh na Moravě			3	15 07				

Os 13016

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810 Zábřeh na Moravě - Šumperk. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zábřeh na Moravě						16 31	80/53	
Zábřeh n.M. zast. z.....			2 ⁵	16 33 ⁵	▲	33 ⁵		
Postřelmov.....			5	38 ⁵	0 ⁵	39		
Bludov			4			43		
Šumperk			6	49	1	50		
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Vikýřovice z.....			2 ⁵ x	55	▲	55		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	57	▲	57		
Petrov nad Desnou	↕		3	17 00	1	17 01	50/28	
Petrov n.Des.zast. z.....			2 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵		
Sobotín	☎	1	3 ⁵	17 07				

Os 13020

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Zábřeh na Moravě						18 25	100/90*
Zábřeh n.M. zast. z.....			2 ⁵	18 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Postřelmov.....			3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Bludov			2 ⁵	34	8	42	
Šumperk			6	18 48			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/53

Os 13021

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Šumperk						16 50	100/98*
Bludov			5 ⁵	16 55 ⁵	1	56 ⁵	
Postřelmov.....			3	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Zábřeh n.M. zast. z.....			4 ⁵	17 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Zábřeh na Moravě			2 ⁵	17 07			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/60

Os 13022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					20 51	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		3	20 54	0 ⁵	54⁵	
Postřelmov.....		4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Bludov		2⁵	21 02	1	121 03	
Šumperk		6	21 09			

Os 13023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					18 51	80/60
Bludov		5	18 56	1	57	
Postřelmov.....		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Zábřeh n.M. zast. z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Zábřeh na Moravě		2⁵	19 07			

Os 13024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě					22 29	80/53
Zábřeh n.M. zast. z		3	22 32	0 ⁵	32⁵	
Postřelmov.....		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Bludov		2⁵	22 40			

Os 13030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						5 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z			3 x	5 08	▲	08		
Vikýřovice z			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	⊕		3	15	3	18	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	20	▲	20		
Rapotín z			1⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Velké Losiny zámek z			2 x	23⁵	▲	23⁵		
Velké Losiny	⊗	2	1⁵	5 25				

Os 13031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouty nad Desnou	☎*	1				4 12	60/83	
Loučná n.Des.-R. nz.....			3 x	4 15	▲	15		
Loučná nad Desnou	☎	1	3	18	1	19		
Loučná n.Des.-Fil. z.....			3 x	22	▲	22		
Velké Losiny zast. z.....			3⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Velké Losiny.....	☎	1	2	27⁵	1	28⁵		
Velké Losiny zámek z.....			1⁵ x	30	▲	30		
Rapotín z.....			2 x	32	▲	32		
Rapotín zastávka z.....			2 x	34	▲	34		
Petrov nad Desnou	↕		2	36	1	37	80/62	
Vikýřovice-Lesní z.....			2⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Vikýřovice z.....			2 x	41⁵	▲	41⁵		
Vikýřovice u penz. z.....			2⁵ x	44	▲	44		
Šumperk			3	4 47				

* kolej č. 2 obsazena vozidly

Os 13036

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						14 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	14 08	▲	08		
Vikýřovice z.....			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	↕		3	15	2	17	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	19	▲	19		
Rapotín z.....			1⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Velké Losiny zámek z.....			2⁵ x	23	▲	23		
Velké Losiny	☎	2	2	14 25				

Os 13037

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				6 30	60/73	
Velké Losiny zámek z			1 ⁵ x	6 31 ⁵	▲	31 ⁵		
Rapotín z			2 ⁵ x	34	▲	34		
Rapotín zastávka z.....			1 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2 ⁵	38	3	41	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Vikýřovice z			2 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Vikýřovice u penz. z			2 ⁵ x	48	▲	48		
Šumperk	○		3	6 51				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Losiny	☎	2				15 30	60/73	
Rapotín z			3 x	15 33	▲	33		
Rapotín zastávka z.....			1 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2	36 ⁵	2	38 ⁵	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Vikýřovice z			2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Vikýřovice u penz. z			2 ⁵ x	45	▲	45		
Šumperk			3	15 48				

Os 13042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						23 04	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	23 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Vikýřovice z.....			2 ⁵ x	09	▲	09		
Vikýřovice-Lesní z.....			1 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Petrov nad Desnou	⇄		3	13⁵	1	14⁵	60/46	
Rapotín zastávka z.....			2 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Rapotín z.....			1 ⁵ x	18	▲	18		
Velké Losiny zámek z.....			2 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Velké Losiny.....	☎	2	1 ⁵	22	1	23		
Velké Losiny zast. z.....			2 x	25	▲	25		
Loučná n.Des.-Fil. z.....			3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Loučná nad Desnou.....		2	3 ⁵ x	32	▲	32		
Loučná n.Des.-R. nz.....			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Kouty nad Desnou	☎*	1	3 ⁵	23 39				

☐ pravidelný výjezd na kolej obsazenou vozidly

* kolej č. 2 obsazena vozidly

Os 13050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						7 05	80/48	
Vikýřovice u penz. z.....			3 x	7 08	▲	08		
Vikýřovice z.....			2 x	10	▲	10		
Vikýřovice-Lesní z.....			2 x	12	▲	12		
Petrov nad Desnou	⇄		3	15	4	19	50/28	
Petrov n.Des.zast. z.....			2 x	21	▲	21		
Sobotín	☎	1	3	7 24				

Os 13051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				7 45	50/52	
Petrov n.Des.zast. z.....			3 ⁵ x	7 48 ⁵	▲	48 ⁵		
Petrov nad Desnou	⇄		2 ⁵	51	1	52	80/62	
Vikýřovice-Lesní z.....			2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Vikýřovice z.....			2 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Vikýřovice u penz. z.....			2 ⁵ x	59	▲	59		
Šumperk			3	8 02				

Os 13052

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šumperk						8 50	80/48	
Vikýřovice u penz. z			3 x	8 53	▲	53		
Vikýřovice z			2 x	55	▲	55		
Vikýřovice-Lesní z			2 x	57	▲	57		
Petrov nad Desnou	↕		3	9 00	1	9 01	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2⁵ x	03⁵	▲	03⁵		
Sobotín	☎	1	3⁵	9 07				

Os 13055

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				17 29	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3⁵ x	17 32⁵	▲	32⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	35	3⁵	38⁵	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵ x	41	▲	41		
Vikýřovice z			2 x	43	▲	43		
Vikýřovice u penz. z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Šumperk			2⁵	17 48				

Os 13057

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				17 08	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3⁵ x	17 11⁵	▲	11⁵		
Petrov nad Desnou	↕		2⁵	14	24⁵	38⁵	80/62	
Vikýřovice-Lesní z			2⁵ x	41	▲	41		
Vikýřovice z			2 x	43	▲	43		
Vikýřovice u penz. z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Šumperk			2⁵	17 48				

Os 13060

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	↕					11 42	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2⁵ x	11 44⁵	▲	44⁵		
Sobotín	☎	1	3⁵	11 48				

Os 13061

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				10 09	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			4 x	10 13	▲	13		
Petrov nad Desnou	☎		2	10 15				

Os 13062

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	☎					13 41	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2 ⁵ x	13 43 ⁵	▲	43 ⁵		
Sobotín	☎	1	3 ⁵	13 47				

Os 13063

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				13 07	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			4 x	13 11	▲	11		
Petrov nad Desnou	☎		2	13 13				

Os 13064

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Petrov nad Desnou	☎					16 42	50/28	
Petrov n.Des.zast. z			2 ⁵ x	16 44 ⁵	▲	44 ⁵		
Sobotín	☎	1	3 ⁵	16 48				

Os 13065

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sobotín	☎	1				15 08	50/52	
Petrov n.Des.zast. z			3 ⁵ x	15 11 ⁵	▲	11 ⁵		
Petrov nad Desnou	☎		2 ⁵	15 14				

Os 13600

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					5 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	5 10	▲	10		
Vápenná	↕		10	20	1	21		
Žulová	↕		6	27	1	28		
Tomíkovice z			3 x	31	▲	31		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Velká Kraš	↕		4 ⁵	39	1	40	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	5 54				

Os 13601

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	⚡	1				4 10	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	4 16	▲	16		
Horní Heřmanice z			3 x	19	▲	19		
Velká Kraš	↕		5	24	1	25	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Tomíkovice z			3 ⁵ x	33	▲	33		
Žulová	↕		3	36	1	37		
Vápenná	↕		5 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Lipová Lázně	↕		4 ⁵	4 58				

Os 13604 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					5 37	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	5 41	▲	41		
Vápenná	↕		10	51	1	52		
Žulová	↕		6	58	1	59		
Tomíkovice z			3 x	6 02	▲	6 02		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Velká Kraš	↕		4 ⁵	10	1	11	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	6 25				

§ jede-li rušící vlak 13605, nesmí jet vlak 13604

Rušící Os / Os 13605 §

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš / Velká Kraš - Lipová Lázně

Javorník ve Slezsku - Velká Kraš zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				6 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	6 08	▲	08		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⊕		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⊕		3	28	1	29		
Vápenná.....	⊕		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	⊕		4⁵	6 50				

§ jede-li rušící vlak 13605, nesmí jet vlak 13604

Os 13606

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	⊕					6 37	60/46	
Lipová Lázně zast. z.....			3⁵ x	6 40⁵	▲	40⁵		
Lipová Lázně	⊕		3⁵	44	5	49	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 x	53	▲	53		
Vápenná.....	⊕		10	7 03	5	7 08		
Žulová	⊕		6	14	1	15		
Tomíkovice z.....			3 x	18	▲	18		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Velká Kraš	⊕		4⁵	26	1	27	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Javorník ve Slezsku	Ⓢ	1	6⁵	7 41				

Os 13607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				6 33	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	6 39	▲	39		
Horní Heřmanice z			3 x	42	▲	42		
Velká Kraš	↕		5	47	1	48	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	56	▲	56		
Žulová	↕		3	59	1	7 00		
Vápenná	↕		5⁵	7 05⁵	1	06⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	16⁵	▲	16⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	7 21				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13608

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Lipová Lázně - Velká Kraš M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					7 21	45/57	
Lipová Lázně j. z			5⁵ x	7 26⁵	▲	26⁵		
Vápenná	↕		10⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Žulová	↕		5⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Tomíkovice z			3 x	46⁵	▲	46⁵		
Kobylá n.Vidnavkou z			3⁵ x	50	▲	50		
Velká Kraš	↕		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	8 02⁵	▲	8 02⁵		
Javorník ve Slezsku	↕	1	6⁵	8 09				

Os 13609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	↕	1				8 12	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	8 18	▲	18		
Horní Heřmanice z			3 x	21	▲	21		
Velká Kraš	↕		5	26	1	27	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	35	▲	35		
Žulová	↕		3	38	1	39		
Vápenná	↕		5⁵	44⁵	1	45⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	55⁵	▲	55⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	9 00				

Os 13610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					9 06	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 x	9 10	▲	10		
Vápenná.....	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	1	28		
Tomíkovice z.....			3 x	31	▲	31		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Velká Kraš	⇄		4⁵	39	1	40	60/71	
Horní Heřmanice z.....			3⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	46⁵	▲	46⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	7⁵	9 54				81330

81330 nejede v ☉, † a 27. – 30.XII.

Os 13613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				10 10	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	10 16	▲	16		
Horní Heřmanice z.....			3 x	19	▲	19		
Velká Kraš	⇄		5	24	1	25	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	33	▲	33		
Žulová	⇄		3	36	1	37		
Vápenná.....	⇄		5⁵	42⁵	1	43⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	53⁵	▲	53⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	10 58				

Os 13614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					11 06	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 x	11 10	▲	10		
Vápenná.....	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	1	28		
Tomíkovice z.....			3 x	31	▲	31		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Velká Kraš	⇄		4⁵	39	2	41	60/71	
Horní Heřmanice z.....			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	47⁵	▲	47⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	7⁵	11 55				

Os 13615

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				12 10	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	12 16	▲	16		
Horní Heřmanice z			3 x	19	▲	19		
Velká Kraš	↕		5	24	1	25	45/55	
Kobylá n.Vídnavkou z			4⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	33	▲	33		
Žulová	↕		3	36	1	37		
Vápenná	↕		5⁵	42⁵	1	43⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	53⁵	▲	53⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	12 58				

Os 13616

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					13 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	13 10	▲	10		
Vápenná	↕		10	20	1	21		
Žulová	↕		6	27	1	28		
Tomíkovice z			3 x	31	▲	31		
Kobylá n.Vídnavkou z			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Velká Kraš	↕		4⁵	39	1	40	60/71	
Horní Heřmanice z			3⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	46⁵	▲	46⁵		
Javorník ve Slezsku		1	7⁵	13 54				

Os 13617

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				14 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	14 08	▲	08		
Horní Heřmanice z			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	↕		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vídnavkou z			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	↕		3	28	1	29		
Vápenná	↕		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	↕		4⁵	14 50				

Os 13618

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	⇄					13 54	60/46	
Lipová Lázně zast. z.....			3⁵ x	13 57⁵	▲	57⁵		
Lipová Lázně	⇄		3⁵	14 01	5	14 06	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 x	10	▲	10		
Vápenná.....	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	4	31		
Tomíkovice z.....			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	⇄		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	14 57				

Os 13619

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				15 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	15 08	▲	08		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⇄		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⇄		3	28	1	29		
Vápenná.....	⇄		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	15 50				

Os 13620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					15 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	15 10	▲	10		
Vápenná	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	4	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	15 57				

Os 13623

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Velká Kraš - Lipová Lázně M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				16 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	16 08	▲	08		
Horní Heřmanice z			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⇄		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Tomíkovice z			3 ⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⇄		3	28	1	29		
Vápenná	⇄		5 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Lipová Lázně	⇄		4 ⁵	16 50				

Os 13624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					16 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	16 10	▲	10		
Vápenná	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	4	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Velká Kraš	⇄		4 ⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6 ⁵	16 57				

Os 13625

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				17 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	17 08	▲	08		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⇄		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⇄		3	28	1	29		
Vápenná.....	⇄		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	17 50				

Os 13626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇄					17 06	45/57	
Lipová Lázně j. z.....			4 x	17 10	▲	10		
Vápenná.....	⇄		10	20	1	21		
Žulová	⇄		6	27	4	31		
Tomíkovice z.....			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	⇄		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z.....			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz.....			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku		1	6⁵	17 57				

Os 13627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku		1				18 02	60/73	
Bernartice u Jav. nz.....			6 x	18 08	▲	08		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⇄		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⇄		3	28	1	29		
Vápenná.....	⇄		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	18 50				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13628

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	↕					18 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	18 10	▲	10		
Vápenná	↕		10	20	1	21		
Žulová	↕		6	27	4	31		
Tomíkovice z			3 x	34	▲	34		
Kobylá n.Vidnavkou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Velká Kraš	↕		4⁵	42	1	43	60/71	
Horní Heřmanice z			4⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	50⁵	▲	50⁵		
Javorník ve Slezsku	📞	1*	6⁵	18 57				13630

* uvolní kolej pro vlak 13630 přestavením na 3. kolej

Os 13629

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				20 02	60/73	
Bernartice u Jav. nž.....			6 x	20 08	▲	08		
Horní Heřmanice z.....			3 x	11	▲	11		
Velká Kraš	⇄		5	16	1	17	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z.....			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Tomíkovice z.....			3⁵ x	25	▲	25		
Žulová	⇄		3	28	1	29		
Vápenná.....	⇄		5⁵	34⁵	1	35⁵		
Lipová Lázně j. z.....			10 x	45⁵	▲	45⁵		
Lipová Lázně	⇄		4⁵	50	14	21 04	60/93	
Horní Lipová.....	⇄		7	21 11	1	12		
Ramzová z.....			9 x	21	▲	21		
Ostružná.....	⇄		3⁵	24⁵	1	25⁵		
Branná.....	⇄		8	33⁵	1	34⁵		
Nové Losiny z			5⁵ x	40	▲	40		
Jindřichov na Moravě	⇄		4	44	4 ⁵	48⁵		
Potůčnick z			5 x	53⁵	▲	53⁵		
Hanušovice	⇄		6	59⁵	12 ⁵	22 12	80/61	
Hanušovice Holba z.....			2⁵ x	22 14⁵	▲	14⁵		
Raškov z			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Bohdíkov			2	19⁵	1	20⁵		
Komňátka z			3 x	23⁵	▲	23⁵		
Ruda nad Moravou			3	26⁵	1	27⁵		
Bartoňov z.....			3 x	30⁵	▲	30⁵		
Bohutín z.....			3 x	33⁵	▲	33⁵		
Bludov lázně z			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Bludov			4⁵	41	2	43		
Šumperk			6	22 49				

Os 13630

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇕					19 05	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	19 09	▲	09		
Vápenná	⇕		10	19	0 ⁵	19 ⁵		
Žulová	⇕		6	25 ⁵	0 ⁵	26		
Tomíkovice z			3 x	29	▲	29		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Velká Kraš	⇕		4 ⁵	37	1	38	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	6 ⁵	19 52				13628

13628 jede v X, nejede 23. – 30.XII.

Os 13633

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku	☎	1				21 26	60/73	
Bernartice u Jav. nz			6 x	21 32	▲	32		
Horní Heřmanice z			3 x	35	▲	35		
Velká Kraš	⇕		5	40	1	41	45/55	
Kobylá n.Vidnavkou z			4 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Tomíkovice z			3 ⁵ x	49	▲	49		
Žulová	⇕		3	52	0 ⁵	52 ⁵		
Vápenná	⇕		5 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵		
Lipová Lázně j. z			10 x	22 08 ⁵	▲	22 08 ⁵		
Lipová Lázně	⇕		4 ⁵	22 13				

Os 13634

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipová Lázně	⇕					21 06	45/57	
Lipová Lázně j. z			4 x	21 10	▲	10		
Vápenná	⇕		10	20	0 ⁵	20 ⁵		
Žulová	⇕		6	26 ⁵	0 ⁵	27		
Tomíkovice z			3 x	30	▲	30		
Kobylá n.Vidnavkou z			3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Velká Kraš	⇕		4 ⁵	38	4	42	60/71	
Horní Heřmanice z			4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Bernartice u Jav. nz			3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Javorník ve Slezsku	☎	1	5 ⁵	21 55				

Os 13640

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Jeseník	⇄					9 35	60/90
Lipová Lázně zast. z		4 x	9 39	▲		39	
Lipová Lázně	⇄	3⁵	42⁵	1		43⁵	
Horní Lipová	⇄	6⁵	50	3		53	
Ramzová z		8⁵	10 01⁵	0 ⁵		10 02	
Ostružná	⇄	3	10 05				

Os 13641

Motorový vůz ř. 810, 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Ostružná	⇄					10 15	60/88
Ramzová z		3⁵	10 18⁵	0 ⁵		19	
Horní Lipová	⇄	9	28	0 ⁵		28⁵	
Lipová Lázně	⇄	6⁵	35	0 ⁵		35⁵	
Lipová Lázně zast. z		4 x	39⁵	▲		39⁵	
Jeseník	⇄	3⁵	10 43				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					4 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	4 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	4 24				

Os 13651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				4 29	50/55	
Chrastice z			4 x	4 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	⇄		5	4 50				

Os 13652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					4 55	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	4 58⁵	▲	58⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	5 04⁵	▲	5 04⁵		
Chrastice z			5⁵ x	10	▲	10		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	5 14				

Os 13653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				5 29	50/55	
Chrastice z			4 x	5 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	5 50				

Os 13654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					5 56	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	5 59⁵	▲	59⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	6 05⁵	▲	6 05⁵		
Chrastice z			5⁵ x	11	▲	11		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	6 15				

Os 13655

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				6 19	50/55	
Chrastice z			4 x	6 23	▲	23		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	29	▲	29		
Hanušovice zast. z			6 x	35	▲	35		
Hanušovice	↕		5	6 40				

Os 13656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇕					6 55	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	6 58⁵	▲	58⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	7 04⁵	▲	7 04⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	10	▲	10		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	7 14				

Os 13657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				7 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	7 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	⇕		5	7 50				

Os 13658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇕					8 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	8 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z.....			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	8 24				

Os 13659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				8 28	50/55	
Chrastice z.....			4 x	8 32	▲	32		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	38	▲	38		
Hanušovice zast. z			6 x	44	▲	44		
Hanušovice	⇕		5	8 49				

Os 13660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					9 15	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	9 18⁵	▲	18⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	24⁵	▲	24⁵		
Chrastice z			5⁵ x	30	▲	30		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	9 34				

Os 13661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				9 38	50/55	
Chrastice z			4 x	9 42	▲	42		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	48	▲	48		
Hanušovice zast. z			6 x	54	▲	54		
Hanušovice	↕		5	9 59				

Os 13662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					10 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3⁵ x	10 08⁵	▲	08⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14⁵	▲	14⁵		
Chrastice z			5⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	10 24				

Os 13663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				11 29	50/55	
Chrastice z			4 x	11 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	11 50				

Os 13664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					12 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	12 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	12 24				

Os 13666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					14 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	14 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	14 24				

Os 13667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				13 09	50/55	
Chrastice z.....			4 x	13 13	▲	13		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	19	▲	19		
Hanušovice zast. z			6 x	25	▲	25		
Hanušovice	⇄		5	13 30				

Os 13668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	⇄					15 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	15 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	15 24				

Os 13669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				14 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	14 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	14 50				

Os 13670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					16 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	16 24				

Os 13671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				15 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	15 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	15 50				

Os 13672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					17 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	17 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	17 24				

Os 13673

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				16 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	16 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z.....			6 x	45	▲	45		
Hanušovice.....	⚡		5	16 50				

Os 13674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....	⚡					18 05	50/29	
Hanušovice zast. z.....			3 ⁵ x	18 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	4	18 24				

Os 13675

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				17 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	17 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z.....			6 x	45	▲	45		
Hanušovice.....	⚡		5	17 50				

Os 13676 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....	⚡					19 15	50/29	
Hanušovice zast. z.....			3 ⁵ x	19 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	30	▲	30		
Staré Město p.Sněž.....	☎	1	4	19 34				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlak 13676

Os 13677

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				18 28	50/55	
Chrastice z.....			4 x	18 32	▲	32		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	38	▲	38		
Hanušovice zast. z			6 x	44	▲	44		
Hanušovice	↕		5	18 49				

Os 13678

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice	↕					20 05	50/29	
Hanušovice zast. z			3 ⁵ x	20 08 ⁵	▲	08 ⁵		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Chrastice z.....			5 ⁵ x	20	▲	20		
Staré Město p.Sněž.	☎	1	4	20 24				

Rušící Os 13679 §

Zavádějte v @ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				19 29	50/55	
Chrastice z.....			4 x	19 33	▲	33		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	39	▲	39		
Hanušovice zast. z			6 x	45	▲	45		
Hanušovice	↕		5	19 50				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlaky 13676, 13681

Os 13681 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.	☎	1				19 38	50/55	
Chrastice z.....			4 x	19 42	▲	42		
Vysoké Žibřidovice z			6 x	48	▲	48		
Hanušovice zast. z			6 x	54	▲	54		
Hanušovice	↕		5	19 59				

§ jede-li rušící vlak 13679, nesmí jet vlak 13681

Os 13683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎	1				21 09	50/55	
Chrastice z.....			4 x	21 13	▲	13		
Vysoké Žibřidovice z.....			6 x	19	▲	19		
Hanušovice zast. z.....			6 x	25	▲	25		
Hanušovice.....	⊕		5	21 30				

Os 13703

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.....					6 34	80/55
Hlušovice z.....		6	6 40	0 ⁵	40 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	44	4	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4 ⁵	09	4	13	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Uničov.....	P⊕	3	7 20			

Os 13705

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.....					6 58	80/55
Hlušovice z.....		6	7 04	0 ⁵	7 04 ⁵	
Bohuňovice.....		3 ⁵	08	1	09	
Štarnov z.....		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Šternberk.....		4 ⁵	17	4	21	
Babice u Šternb. z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Mladějovice z.....		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	32 ⁵	1	33 ⁵	
Uničov zastávka z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Uničov.....	P⊕	3 ⁵	7 41			

Os 13720

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P↕					4 11	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	4 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Újezd u Uničova	↕	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Mladějovice z		4 ⁵ x	23	▲	23		
Babice u Šternb. z		4 x	27	▲	27		
Šternberk		3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵		
Štarnov z		4	35 ⁵	0 ⁵	36		
Bohuňovice		3	39	0 ⁵	39 ⁵		
Hlušovice z		3	42 ⁵	0 ⁵	43		
Olomouc hl.n.	○	6	4 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13722

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P↕					5 37	90/75*
Uničov zastávka z		3	5 40	0 ⁵	40 ⁵		
Újezd u Uničova	↕	3 ⁵	44	1	45		
Mladějovice z		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50		
Babice u Šternb. z		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54		
Šternberk		4	58	1	59		
Štarnov z		4 ⁵	6 03 ⁵	0 ⁵	6 04		
Bohuňovice		3	07	3	10		
Hlušovice z		3	13	0 ⁵	13 ⁵		
Olomouc hl.n.	○	6 ⁵	6 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/58

Os 13723

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					10 37	90/71
Hlušovice z.....		6	10 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	11 17			

Os 13725

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					12 37	80/55
Hlušovice z.....		6	12 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⊕	3⁵	13 17			

Os 13726

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⊕				8 34	80/58
Uničov zastávka z.....		3	8 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova.....	⊕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4⁵	9 02⁵	0 ⁵	9 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	9 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13727

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					16 37	80/55
Hlušovice z		6	16 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice		3⁵	47	1	48	
Štarnov z		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z		3	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Mladějovice z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P⇄	3⁵	17 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13728

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⇄				12 34	90/75
Uničov zastávka z		3	12 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
Bohuňovice		3	06	1	07	
Hlušovice z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	13 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13732

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P⇄				14 34	80/58
Uničov zastávka z		3	14 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk		4	55	3	58	
Štarnov z		4⁵	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
Bohuňovice		3	06	0 ⁵	06⁵	
Hlušovice z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Olomouc hl.n.	○	7	15 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13735

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					18 37	90/71
Hlušovice z.....		6	18 43	0 ⁵	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Mladějovice z.....		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Újezd u Uničova.....	↕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Uničov	P↕	3⁵	19 17			

Os 13736

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P↕				18 34	80/58
Uničov zastávka z.....		3	18 37	0 ⁵	37⁵	
Újezd u Uničova.....	↕	3⁵	41	1	42	
Mladějovice z.....		4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Babice u Šternb. z.....		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Šternberk.....		4	55	3	58	
Štarnov z.....		4⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Bohuňovice.....		3	06	1	07	
Hlušovice z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Olomouc hl.n.	○	6⁵	19 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13737

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					20 37	90/71
Hlušovice z.....		6⁵ x	20 43⁵	▲	43⁵	
Bohuňovice.....		3⁵	47	1	48	
Štarnov z.....		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Šternberk.....		4⁵	56	1	57	
Babice u Šternb. z.....		3⁵ x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Mladějovice z.....		4 x	04⁵	▲	04⁵	
Újezd u Uničova.....	↕	4	08⁵	1	09⁵	
Uničov zastávka z.....		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Uničov	P↕	3⁵	21 17			

Os 13738

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					20 34	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	20 37 ⁵	▲		37 ⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3 ⁵	41	1		42	
Mladějovice z		5 x	47	▲		47	
Babice u Šternb. z		4 x	51	▲		51	
Šternberk		4	55	3		58	
Štarnov z		5 x	21 03	▲		21 03	
Bohuňovice		3	06	1		07	
Hlušovice z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Olomouc hl.n.		6 ⁵	21 17				

Os 13739

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.						22 47	90/71
Hlušovice z		6 ⁵ x	22 53 ⁵	▲		53 ⁵	
Bohuňovice		3 ⁵	57	1		58	
Štarnov z		3 ⁵ x	23 01 ⁵	▲		23 01 ⁵	
Šternberk		4 ⁵	06	1		07	
Babice u Šternb. z		3 ⁵ x	10 ⁵	▲		10 ⁵	
Mladějovice z		4 x	14 ⁵	▲		14 ⁵	
Újezd u Uničova	⇄	4	18 ⁵	1		19 ⁵	
Uničov zastávka z		4 x	23 ⁵	▲		23 ⁵	
Uničov	P⇄	3 ⁵	23 27				

Os 13740

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
Uničov	P⇄					22 44	90/75
Uničov zastávka z		3 ⁵ x	22 47 ⁵	▲		47 ⁵	
Újezd u Uničova	⇄	3 ⁵	51	1		52	
Mladějovice z		5 x	57	▲		57	
Babice u Šternb. z		4 x	23 01	▲		23 01	
Šternberk		4	05	3		08	
Štarnov z		5 x	13	▲		13	
Bohuňovice		3	16	1		17	
Hlušovice z		3 ⁵ x	20 ⁵	▲		20 ⁵	
Olomouc hl.n.		6 ⁵	23 27				

Sv 21953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk					22 08	80/60
Bludov		5			13	
Postřelmov		2			15	
Zábřeh na Moravě		5	22 20			

Sv 21954

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
Uničov	P				23 40	80/58
Újezd u Uničova		5			45	
Šternberk		8	23 53	3	56	
Bohuňovice		6			0 02	
Olomouc hl.n.		7	0 09			

Os 23651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jeseník	⬆					7 51	60/79	
Česká Ves z			4⁵x	7 55⁵	▲	55⁵		
Česká Ves bazén z			2⁵x	58	▲	58		
Písečná	⬆		4⁵	8 02⁵	1	8 03⁵		
Hradec-Nová Ves z			3 x	06⁵	▲	06⁵		
Mikulovice			5⁵	12	5	17	40/35	
Ondřejovice z			7 x	24	▲	24		
Ondřejovice zast. z			2⁵x	26⁵	▲	26⁵		
Zlaté Hory	⚡	2	5⁵	8 32				

Os 23652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	⚡	2				9 32	40/46	
Ondřejovice zast. z			5 x	9 37	▲	37		
Ondřejovice z			2⁵x	39⁵	▲	39⁵		
Mikulovice			7⁵	9 47				

Os 23653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						9 53	40/35	
Ondřejovice z			7 x	10 00	▲	10 00		
Ondřejovice zast. z.....			2⁵ x	02⁵	▲	02⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5⁵	10 08				

Os 23654

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				11 57	40/46	
Ondřejovice zast. z.....			5 x	12 02	▲	12 02		
Ondřejovice z			2⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Mikulovice			7⁵	12 12				

Os 23657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						13 48	40/35	
Ondřejovice z			7 x	13 55	▲	55		
Ondřejovice zast. z.....			2⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Zlaté Hory	☎	2	5⁵	14 03				

Os 23658

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory	☎	2				15 57	40/46	
Ondřejovice zast. z.....			5 x	16 02	▲	16 02		
Ondřejovice z			2⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Mikulovice			7⁵	16 12				




Os 23659

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice						17 48	40/35	
Ondřejovice z			7 x	17 55	▲	55		
Ondřejovice zast. z.....			2⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Zlaté Hory	☎	2	4⁵	18 02				

Os 23660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory		2				18 06	40/46	
Ondřejovice zast. z			5 x	18 11	▲	11		
Ondřejovice z			2⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Mikulovice			7⁵	21	1	22	60/46	
Hradec-Nová Ves z			5⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Písečná	~ 		2	29⁵	1	30⁵		
Česká Ves bazén z			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Česká Ves z			2 x	37⁵	▲	37⁵		
Jeseník			4⁵	18 42				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v X