



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **307/310 osobní**

pro tratě

**Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1120	13	3500	31	3539	56	13406	71
1121	13	3501	31	3540	56	13407	71
1122	14	3502	32	3541	57	13408	71
1123	15	3503	32	3542	57	13409	72
1124	16	3504	33	3543	58	13410	72
1125	16	3505	34	3544	58	13411	72
1126	17	3506	35	3545	59	13412	73
1127	18	3507	35	3546	59	13413	73
1128	18	3509	36	3547	59	13414	74
1129	19	3510	36	3548	60	13415	74
1130	20	3511	37	3549	60	13416	74
1131	21	3512	37	3550	60	13417	75
1132	22	3513	38	3551	61	13418	75
1133	23	3514	39	3552	61	13419	76
1134	24	3515	40	3553	62	13420	76
1135	24	3516	41	3554	62	13421	77
		3517	42	3555	63	13422	77
1660	25	3518	43	3557	63	13423	78
		3519	44	3558	64	13424	78
3460	25	3520	45	3559	64	13425	79
3461	25	3521	46	3560	65	13426	79
3463	26	3522	47	3561	65	13427	80
3465	26	3523	48	3562	65	13428	80
3466	26	3524	49	3563	66	13429	80
3467	27	3525	50	3564	66	13430	81
3468	27	3526	51	3565	67	13431	81
3469	27	3527	51	3566	67	13432	82
3470	28	3530	52	3569	68	13433	82
3471	28	3531	52	3590	68	13434	82
3472	28	3532	53			13435	83
3473	29	3533	53	13400	68	13436	83
3474	29	3534	54	13401	69	13437	83
3475	29	3535	54	13402	69	13438	84
3476	30	3536	55	13403	69	13439	84
3480	30	3537	55	13404	70	13440	84
3481	30	3538	55	13405	70	13448	85

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13451	85	13471	90	21950	95	23467	99
13452	85	13472	90	21951	95	23468	100
13453	85	13473	90			23469	100
13454	86	13474	91	23450	95	23470	100
13455	86	13475	91	23451	95	23471	100
13456	86	13476	91	23452	96	23472	101
13457	86	13477	91	23453	96	23473	101
13458	87	13478	92	23454	96	23474	101
13459	87	13479	92	23455	96	23475	101
13460	87	13480	92	23456	97	23476	102
13461	87	13481	92	23457	97	23477	102
13462	88	13482	93	23458	97	23478	102
13463	88	13483	93	23459	97	23479	102
13464	88	13484	93	23460	98	23480	103
13465	88	13485	93	23461	98	23481	103
13466	89	13486	94	23462	98	23482	103
13467	89	13487	94	23463	98	23483	103
13468	89	13488	94	23464	99	23484	104
13469	89	13489	94	23465	99	23485	104
13470	90			23466	99		

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70						
Potřebná brzdicí procenta:			25		43						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hlučín	☎			40/25		70/43					
Dolní Benešov	☎		7		7						
Kravaře ve Slezsku			10		9	60/40					
Opava východ			13		9						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70						
Potřebná brzdicí procenta:			23		42						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ				40/23		60/37					
Kravaře ve Slezsku			13		9	70/42					
Dolní Benešov	☎		10		9						
Hlučín	☎		7		7						

### KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76044 – 76047

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		40		50		50		
Potřebná brzdicí procenta:			50		69		55		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bruntál				40/34		40/34		50/38		50/38	
Světlá Hora			14	25/50	14	40/69	14	30/55	14	40/69	
Malá Morávka	☎		20		14		14		14		
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		40		45		50		
Potřebná brzdicí procenta:			55		61		55		61		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Malá Morávka	☎			35/55		40/61		35/55		40/61	
Světlá Hora	☎		14	40/45	14	40/45	14	45/52	14	50/61	
Bruntál			14		14		14		14		

### KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76052, 76053

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		95		100	
Pořádková brzdicí procenta:		29		62		62		57		63	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/29</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>
Km 113,700		4		4		3		3		3	
Opava západ		3		2		2		2		2	
Skrochovice		20		12		11	90/49	10	95/56	10	100/63
<b>Krnov</b>		21		13	70/57	12	70/57	12	70/57	11	70/57
Brantice	N	12		8		8		8		8	
<b>Milotice nad Opavou</b>		9		7		7		7		7	
<b>Bruntál</b>		15		10		10		10		10	
<b>Vaňov</b>		13		8		8		8		8	
Dětrřichov n. Bystř.		19		11		11		11		11	
Moravský Beroun		14		8		8		8		8	
Domašov nad Bystřicí		12		7		7		7		7	
Hrubá Voda		16		12		12		12		12	
Hlubočky		7		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		6		5		5		5		5	
Velká Bystřice		7		5		5		5		5	
Olomouc-Bělidla		9		6		6		6		6	
<b>Olomouc hl.n.</b>	o	2		2		2		2		2	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	50/49	40/34			⚙	↓	Chuchelná	↑	⚙	13		
			13			↓	Kravaře ve Slezsku	↑			40/34	50/49

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76048 – 76051

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120									
Potřebná brzdicí procenta:		98									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>80/62</b>								
Km 113,700		<b>3</b>									
Opava západ		<b>2</b>									
Skrochovice		<b>10</b>	<b>120/98</b>								
<b>Krnov</b>		<b>11</b>	<b>70/57</b>								
Brantice	N	<b>8</b>									
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>7</b>									
<b>Bruntál</b>		<b>10</b>									
<b>Valšov</b>		<b>8</b>									
Dětrichov n. Bystř.		<b>11</b>									
Moravský Beroun		<b>8</b>									
Domašov nad Bystřicí		<b>7</b>									
Hrubá Voda		<b>12</b>									
Hlubočky		<b>6</b>									
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>5</b>									
Velká Bystřice		<b>5</b>									
Olomouc-Bělidla		<b>6</b>									
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>2</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/49</b>	<b>40/34</b>				<b>Opava východ</b>			<b>3</b>			
	*		<b>3</b>		↓	Odb Moravice	↑		<b>8</b>			<b>50/46</b>
			<b>8</b>		⚡	<b>Hradec nad Moravicí</b>		⚡			<b>40/32</b>	<b>55/55*</b>

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76028 – 76031**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		90		100	
Pořádková brzdicí procenta:		26		68		55		68		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Olomouc hl.n.</b>			40/26		70/54		70/54		70/54		70/54
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		5		5		5		5	
Hlubočky		6		5		5		5		5	
Hrubá Voda		7		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		16		12		12		12		12	
Moravský Beroun		12		7		7		7		7	
Dětřichov n. Bystř.		14		8		8		8		8	
<b>Valšov</b>		19		11		11		11		11	
<b>Bruntál</b>		13		8		8		8		8	
<b>Milotice nad Opavou</b>		15		10		10		10		10	
Brantice	N	9		7		7		7		7	
<b>Krnov</b>		12		8	80/68	8	90/51	8	90/51	8	100/66
Skrochovice		21		12		12	75/55	12	80/68	11	80/68
Opava západ		20		12		12	70/53	12		11	
Km 113,700		3		2		2		2		2	
<b>Opava východ</b>		4		3		3		3		3	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/44				<b>Opava východ</b>			3			
			3			Odb Moravice			17			
			17			Dolní Životice			6			
			6			Mladecko			5			
			5	⌚		Jakartovice		⌚	6		50/49	
			6	⌚		<b>Svobodné Heřmanice</b>		⌚		40/56	40/56*	

\* při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí 50/74

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76032 – 76035



1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>120</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>70/54</b>								
Olomouc-Bělidla		<b>2</b>									
Velká Bystřice		<b>6</b>									
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>5</b>									
Hlubočky		<b>5</b>									
Hrubá Voda		<b>6</b>									
Domašov nad Bystřicí		<b>12</b>									
Moravský Beroun		<b>7</b>									
Dětřichov n. Bystř.		<b>8</b>									
<b>Valšov</b>		<b>11</b>									
<b>Bruntál</b>		<b>8</b>									
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>10</b>									
Brantice	N	<b>7</b>									
<b>Krnov</b>		<b>8</b>	<b>120/101</b>								
Skrochovice		<b>11</b>	<b>80/68</b>								
Opava západ		<b>11</b>									
Km 113,700		<b>2</b>									
<b>Opava východ</b>		<b>3</b>									

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/43</b>	<b>40/29</b>				<b>Valšov</b>			<b>8</b>			
			<b>8</b>		↓	Břidličná	↑		<b>14</b>			
			<b>14</b>	⚡		<b>Rýmařov</b>		⚡		<b>40/32</b>	<b>50/46</b>	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76062 – 76065**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		28		37					
<b>Opava východ</b>			<b>40/23</b>		<b>50/28</b>		<b>60/37</b>				
<b>Kravaře ve Slezsku</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		30		40					
<b>Kravaře ve Slezsku</b>			<b>40/25</b>		<b>50/30</b>		<b>60/40</b>				
<b>Opava východ</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		62		50	
<b>Opava východ</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>80/62</b>		<b>70/47</b>
Km 113,700		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Opava západ		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Skrochovice		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/49</b>
<b>Krnov</b>		<b>21</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/57</b>	<b>13</b>	<b>70/37</b>
Brantice	N↔	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bruntál</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/46</b>
<b>Valšov</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>
Dětrichov n. Bystř.		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>65/44</b>
Moravský Beroun		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>
Domašov nad Bystřicí		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/50</b>
Hrubá Voda		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Hlubočky		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Velká Bystřice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Olomouc-Bělidla		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		63		98					
<b>Opava východ</b>			<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>				
Km 113,700		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Opava západ		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Skrochovice		<b>10</b>	<b>90/49</b>	<b>10</b>	<b>100/63</b>	<b>10</b>	<b>120/98</b>				
<b>Krnov</b>		<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>	<b>12</b>	<b>70/57</b>				
Brantice	N↔	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Milotice nad Opavou</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Bruntál</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Valšov</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Dětrichov n. Bystř.		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					
Moravský Beroun		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Domašov nad Bystřicí		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Hrubá Voda		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Hlubočky		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Hlubočky-Mar.Údolí		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Velká Bystřice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Olomouc-Bělidla		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Požtebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		68		48	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/33</b>	
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		7		5		4		4	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		6		5		4		4	
Hlubočky		6		5		4		4		4	
Hrubá Voda		7		7		5		4		4	
Domašov nad Bystřicí		16		14		12		12		12	
Moravský Beroun		12		10		17		7		7	
Dětřichov n. Bystř.		14		12		9		9		9	65/47
<b>Valšov</b>		19		17		14		14		14	70/43
<b>Bruntál</b>		13		11		8		8		8	65/47
<b>Milotice nad Opavou</b>		15		14		11		11		11	70/48
Brantice	N↔	9		9		7		6		6	
<b>Krnov</b>		12		10		9		8	80/68	8	85/44
Skrochovice		21		19		13		13		13	70/47
Opava západ		20		19		12		11		11	65/46
Km 113,700		3		2		2		2		2	
<b>Opava východ</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>					
<i>Požtebná brzdicí procenta:</i>		68		68		101					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>		<b>70/54</b>					
Olomouc-Bělidla		2		2		2					
Velká Bystřice		4		4		4					
Hlubočky-Mar.Údolí		4		4		4					
Hlubočky		4		4		4					
Hrubá Voda		4		4		4					
Domašov nad Bystřicí		12		12		12					
Moravský Beroun		7		7		7					
Dětřichov n. Bystř.		9		9		9					
<b>Valšov</b>		14		14		14					
<b>Bruntál</b>		8		8		8					
<b>Milotice nad Opavou</b>		11		11		11					
Brantice	N↔	6		6		6					
<b>Krnov</b>		8	90/51	8	100/66	8	120/101				
Skrochovice		12	80/68	12	80/68	12	80/68				
Opava západ		10		10		10					
Km 113,700		2		2		2					
<b>Opava východ</b>		3		2		2					

**R 1120**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			18 24		<b>18 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	18 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	18 56			

**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>7 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Skrochovice .....		7			17	80/68
Opava západ .....		10	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 33		7 37	

**R 1122**Ostrava střed - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			16 24		<b>16 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>16 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	4	<b>56</b>	9	<b>17 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N⊕	8			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7 +	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		11 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>3</sup>	6 <sup>5</sup>	<b>58</b>	5	<b>18 03</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		6			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		5			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>18 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>3</sup> platí v 24., 31.XII.

**R 1123****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>2</b>	<b>8 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10 +</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Brantice.....	<b>N⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>9 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>		<b>9 37</b>	

**R 1124**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			14 24		<b>14 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80*</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....	○	4	<b>56</b>	9	<b>15 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	⊕	8			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	<b>15 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		8	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		6 <sup>5</sup>	<b>58</b>	5	<b>16 03</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		6			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		5			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>16 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/37****R 1125**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		3 <sup>5</sup>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		7			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		10	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>11 33</b>		<b>11 37</b>	



**R 1126**Ostrava-Svinov - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			12 24		12 28	80/62
Opava západ .....		4 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		11			44 <sup>5</sup>	110/80
Krnov-Cvilín z .....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	56	9	13 05	70/57
Brantice .....	N⇄	8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	13 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z .....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dětrichov n. Bystř. ....		6 <sup>5</sup>	58	5	14 03	
Moravský Beroun .....		8 <sup>5</sup>	14 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		6			37 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Velká Bystřice.....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			51 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1127**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	2	<b>12 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Vaňšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10 +</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Brantice .....	<b>N⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	14	<b>13 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7 +</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ.....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>		<b>13 37</b>	

**R 1128**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>10 24</b>		<b>10 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>10 56</b>			

**R 1129****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	2	<b>14 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b> +	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Brantice.....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	14	<b>15 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b> +	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>		<b>15 37</b>	

**R 1130**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			8 24		<b>8 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	8 32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			44 <sup>5</sup>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Krnov</b> .....		4	56	9	<b>9 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N⇄	8			13	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		7	9 20	1	21	
<b>Bruntál</b> .....		10 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	34	
<b>Valšov</b> .....		8	42	1	43	
Lomnice u Rýmařova z.....		8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dětrichov n. Bystř. ....		6 <sup>5</sup>	58	5	10 03	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	10 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup> +	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		6			37 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5			51 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	<b>10 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1131****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	2	<b>16 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brantice.....	<b>N⇄</b>	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	14	<b>17 06</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>		<b>17 37</b>	

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			6 24		<b>6 28</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		4 <sup>5</sup>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>11</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Krnov-Cvilín z.....		6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	9	<b>7 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N⊕	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>7</b> ↙	<b>7 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....		6 <sup>5</sup>	<b>58</b>	5	<b>8 03</b>	
Moravský Beroun.....		8 <sup>5</sup>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolf .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ⊕

**R 1133****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorová jednotka ř. 814 Krnov - Opava východ.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~ <sup>3</sup>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>2</b>	<b>18 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Brantice .....	N~↕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>19 06</b>	<b>110/83★</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Skrochovice .....		<b>7</b> +	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>80/68</b>
Opava západ .....		<b>10</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>		<b>19 37</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>3</sup> platí v **24.**, **31.XII.**★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/39**

## R 1134

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N~1↔	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Děřichov n. Bystř. ....	~ <sup>2</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	5	<b>6 03</b>	
Moravský Beroun.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Velká Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v †~<sup>2</sup> platí v ⊕ a †

## R 1135

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>19 05</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Děřichov n. Bystř. ....	~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	2	<b>20 03</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N~1↔	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>			



## Sp 1660

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 14</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Skrochovice .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>110/80*</b>
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 47</b>		<b>7 04</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/37**

## Os 3460

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 25</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>			

## Os 3461

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 42</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>3 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Holasovice z .....		<b>4 x</b>	<b>4 02</b>	<b>▲</b>	<b>4 02</b>	
Vávrovice z .....		<b>5 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Opava západ .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>4 19</b>			

## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 29</b>	<b>110/83</b>
Krnov-Cvílín z.....		<b>4</b>	<b>4 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>80/68</b>
Sкроchovice .....		<b>5</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Opava západ.....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>5 09</b>			

## Os 3465

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>4 52</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Brantice .....	N~1↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Krnov-Cvílín z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Sкроchovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>			

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>7 07</b>	▲	<b>07</b>	<b>80/62</b>
Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Sкроchovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvílín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

## Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>12 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>13 06</b>			

## Os 3468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 55</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>			

## Os 3469

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>13 42</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>14 03</b>	
Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>			

## Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 54</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>19 05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Holasovice z.....		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>110/80*</b>
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Krnov-Cvílín z.....		<b>7</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/37

## Os 3471

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>14 24</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvílín z.....		<b>4</b>	<b>14 28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....		<b>6</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>			

## Os 3472

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 23</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Holasovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvílín z.....		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>			

## Os 3473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>21 01</b>	<b>110/83*</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	<b>80/68</b>
Holasovice z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Opava západ .....		<b>5</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>21 38</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/39**

## Os 3474

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 26</b>	<b>80/62</b>
Opava západ .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Holasovice z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>7</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>			

## Os 3475

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Holasovice z .....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Vávrovice z .....		<b>5 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Opava západ .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>22 40</b>			

**Os 3476**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 46</b>	<b>80/62</b>
Opava západ.....		5 <sup>5</sup>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vávrovice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holasovice z.....		6 <sup>5</sup>	<b>23 04</b>	▲	<b>23 04</b>	
Skrochovice .....		4	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Krnov-Cvilín z.....		8	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>5</b>	<b>23 27</b>			

**Os 3480**

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>4 44</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	N↔	7	<b>4 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	4	<b>5 04</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>10</b>	<b>5 14</b>			

**Os 3481**

Motorový vůz ř. 810, 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....					<b>6 25</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		10 <sup>5</sup>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zátor z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Brantice .....	N↔	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	<b>6 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3500

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>3 40</b>	<b>70/53</b>
Brantice.....	N~↔	8 <sup>5</sup>	3 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Zátor z.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	○	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 11</b>	3	<b>4 14</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>8</b>	<b>22</b>	4	<b>26</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		7 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 47</b>			

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	9	5 11	▲	11	
Lomnice u Rýmařova z .....		5 x	16	▲	16	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>9</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Zátor z.....		5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Brantice.....	N~↔	3	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>80/68</b>
Krnov-Cvilín z .....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Úvalno z.....		6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Skrochovice .....		5	30	15	45	
Holasovice z .....		4	49	▲	49	
Vávrovice z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Opava západ .....		5 <sup>5</sup>	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3502

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>11 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	N↔	7			12	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>Bruntál</b> .....		9 <sup>5</sup>	29	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....		8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Dětrřichov n. Bystř. ....		5	53	10	12 03	
Moravský Beroun.....		8	12 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....		7	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Hrubá Voda .....		11 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Hlubočky .....		6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Velká Bystřice .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		5 <sup>5</sup>			53	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	2	12 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3503

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/54</b>
Dětrřichov n. Bystř. ....	~ <sup>4</sup>	9	6 42	▲	42	
Lomnice u Rýmařova z.....		5	47	▲	47	
<b>Valšov</b> .....		7	54	1	55	
<b>Bruntál</b> .....		9	7 04			

~<sup>4</sup> platí v 25.XII., 1.I.



## Os 3504

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>19 05</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N↔	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>19 19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>11</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Valšov</b> .....		8 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	11 <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Moravský Beroun .....		8	<b>20 01</b>	4	<b>20 05</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		7	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Jívová z.....		5 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zast. z.....		2 <sup>5</sup>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Hlubočky .....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hlubočky zast. z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
V. Bystřice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velká Bystřice.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Bystrovany z .....		3	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Olomouc-Bělidla .....		4			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		2	<b>20 57</b>			

## Os 3505

Motorová jednotka ř. 814.2.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 01</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Hrubá Voda .....		<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jívová z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....		<b>9</b>	<b>59</b>	3	<b>10 02</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>23</b>	5	<b>28</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>10</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Brantice .....	N↔	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 52</b>			

## Os 3506

Motorová jednotka ř. 814.2 Moravský Beroun - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843 Krnov - Moravský Beroun.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Krnov</b> .....						<b>21 12</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	N↔	7 x	21 19	▲		19	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		5	26 <sup>5</sup>	1		27 <sup>5</sup>	
<b>Bruntál</b> .....		9 <sup>5</sup>	37	1		38	
<b>Valšov</b> .....		8	46	1		47	
Lomnice u Rýmařova z .....		7 x	54	▲		54	
Dětrichov n. Bystř. ....	~	4 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	○	8 <sup>5</sup>	22 07	5		22 12	
Domašov nad Bystřicí .....		7	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Jívová z.....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲		28 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Hrubá Voda zast. z.....		3 x	36	▲		36	
Hlubočky .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1		42 <sup>5</sup>	
Hlubočky zast. z .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2	47 <sup>5</sup>	1		48 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....		2	53 <sup>5</sup>	3		56 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲		59	
Olomouc-Bělidla .....		3 <sup>5</sup>				23 02 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	23 04				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Beroun</b> .....						<b>21 34</b>	<b>70/54</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	~	9 x	21 43	▲		43	
Lomnice u Rýmařova z .....		5 x	48	▲		48	
<b>Valšov</b> .....		7	55	1		56	
<b>Bruntál</b> .....		9	22 05				

## Os 3509

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>22 41</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>43<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 47</b>	<b>▲</b>		<b>47</b>	
Velká Bystřice .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>8</b>		<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>		<b>23 01</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>05</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>		<b>08</b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>12</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>		<b>17</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>20</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>5 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>		<b>25</b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>37</b>	
Moravský Beroun .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>45</b>	
Dětřichov n. Bystř. ....	~	<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....		<b>7</b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0 07</b>	
<b>Bruntál</b> .....		<b>8</b>	<b>15</b>	<b>1</b>		<b>16</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>26<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>		<b>32</b>	
Brantice .....	N↔	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>				

## Os 3510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>4 25</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6 x</b>	<b>4 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4 50</b>				

## Os 3511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>4 55</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>4 59</b>	▲	<b>59</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>				

## Os 3512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> .....						<b>5 46</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>5 52</b>	▲	<b>52</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>6 11</b>				

## Os 3513

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>6 17</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	26	▲	26		
Břidličná zast. z.....			4	30	▲	30		
Břidličná .....		1	2	32	3	35		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	43	2	45	70/54	
<b>Bruntál</b> .....			8	53	15	7 08		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	7 18	3	21		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Brantice .....	↔		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	38	4	42	80/68	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Úvalno z .....			5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Skrochovice .....			5	58	5	8 03		
Holasovice z.....			4	8 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Vávrovice z .....			5	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	18	1	19		
<b>Opava východ</b> .....			5	8 24				

## Os 3514

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov M 40 tun  
Krnov - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 19</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>6 15</b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N~1↔		<b>9</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>52</b>	14	<b>7 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>7 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>7 41</b>				

~<sup>1</sup> platí v †

## Os 3515

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>8 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>5</b> x	<b>8 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>9 00</b>	8	<b>9 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvílín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>10 03</b>		
Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>10 24</b>				



## Os 3516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>53</b>	13	<b>9 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 41</b>				

## Os 3517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>10 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>5</b> x	<b>10 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>11 00</b>	8	<b>11 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Úvalno z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>57</b>	6	<b>12 03</b>		
Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>12 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>12 24</b>				

## Os 3518

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>53</b>	13	<b>11 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>11 41</b>				

## Os 3519

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>12 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>5</b> x	<b>12 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>13 01</b>	7	<b>13 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Úvalno z .....			<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>14 03</b>		
Holasovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Vávrovice z .....			<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Opava západ.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

## Os 3520

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>53</b>	13	<b>13 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>13 41</b>				

## Os 3521

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>14 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>5</b> x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>15 01</b>	7	<b>15 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....	○		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvílín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	5	<b>16 03</b>		
Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>16 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>16 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3522

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	<b>N↔</b>		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>15 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>15 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15 41</b>				

## Os 3523

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>16 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			5 x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			5 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			4	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	2	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			5 <sup>5</sup>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			8	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			10	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			5 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	↔		2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			7 <sup>5</sup>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z.....			5 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			5	<b>58</b>	5	<b>18 03</b>		
Holasovice z.....			4	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			5	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			5 <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
<b>Opava východ</b> .....			5	<b>18 24</b>				



## Os 3524

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N↔		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>54</b>	13	<b>17 07</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>17 16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>17 42</b>				

## Os 3525

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Bruntál - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>18 24</b>	<b>50/46</b>	80110
Jamartice z.....			<b>5</b> x	<b>18 29</b>	▲	<b>29</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Břidličná zast. z.....			<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>70/54</b>	
<b>Bruntál</b> .....			<b>8</b>	<b>19 01</b>	7	<b>19 08</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Zátor z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Brantice .....	N↔		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>80/68</b>	
Krnov-Cvilín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Úvalno z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Skrochovice .....			<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Holasovice z.....			<b>4</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Opava západ.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>5</b>	<b>20 20</b>				

80110 jede v X

## Os 3526

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Bruntál M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 39</b>	<b>80/62</b>	
Opava západ .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		
Vávrovice z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Holasovice z .....			<b>5</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Skrochovice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>		
Úvalno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
Krnov-Cvilín z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
<b>Krnov</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>	
Brantice .....	N		<b>9</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Zátor z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>		
<b>Milotice nad Opavou</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>		
<b>Bruntál</b> .....			<b>14</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>19 06</b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>9</b>	<b>19 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Břidličná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		81013
Břidličná zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 41</b>				

81013 jede v X

## Os 3527

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....	☎	1				<b>19 49</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>19 53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>5</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Břidličná zast. z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	<b>▲</b>	<b>20 02</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 15</b>				

## Os 3530

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 01</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>4 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hlubočky zast. z.....		3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3531

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>3 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hlubočky zast. z.....		3 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		5 x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		5 x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>4 46</b>			

## Os 3532

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....					<b>5 02</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

## Os 3533

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 07</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>5 37</b>			

## Os 3534

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>4 59</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3535

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4 x</b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>8</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3536

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>5 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3537

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>6</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>6</b>	<b>6 29</b>			

## Os 3538

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>6 46</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	2	<b>7 02</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3539

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>6 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>7 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>7 22</b>			

## Os 3540

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>6 42</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7</b>	<b>6 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>2</b>	<b>7 05</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗ x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje v Ⓞ a † do **25.VI.** a od **9.IX.** a **23. – 30.XII., 27.II. – 3.III.,** od **1.VII.** do **3.IX.** zastavuje denně



## Os 3541

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		4	7 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
V. Bystřice zast. z .....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		3 <sup>5</sup>	51	1	52	
Hlubočky zast. z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrubá Voda zast. z .....		4	8 02	▲	8 02	
Hrubá Voda .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 x	09	▲	09	
Jívová z .....		4 x	13	▲	13	
Domašov nad Bystřicí .....		5	18	3	21	
<b>Moravský Beroun</b> .....		8	8 29			

## Os 3542

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>7 49</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup>	7 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		5	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Hlubočky zast. z .....		3	8 02	▲	8 02	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
V. Bystřice zast. z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Velká Bystřice .....		2	11	1	12	
Bystrovany z .....		3	15	▲	15	
Olomouc-Bělidla .....		4			19	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	2	8 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3543

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>9 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>4</b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Hlubočky .....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	4 <sup>5</sup>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>			

## Os 3544

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>9 32</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>	3	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>5</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>10 25</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3545

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>6</b>	<b>11 03</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>11 17</b>			

## Os 3546

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>10 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>11 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3547

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>			

## Os 3548

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>11 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3549

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>13 03</b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>3</b>	<b>13 17</b>			

## Os 3550

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>12 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>13 01</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3551

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	11	<b>14 08</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			

## Os 3552

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>13 58</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3553

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	6	<b>33</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jívová z .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			

## Os 3554

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>14 39</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3555

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>14 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4		<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1		<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>15 01</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>		<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>				

## Os 3557

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>15 42</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>44</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1		<b>52</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1		<b>59</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>07</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>				

## Os 3558

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....					<b>15 34</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí.....		7 <sup>5</sup>	15 41 <sup>5</sup>	3	44 <sup>5</sup>	
Jívová z .....		5 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrubá Voda zast. z .....		2 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		5	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Hlubočky zast. z.....		3	09	▲	09	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		2	11	1	12	
V. Bystřice zast. z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Velká Bystřice .....		2	18	1	19	
Bystrovany z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla .....		3 <sup>5</sup>			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	2	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3559

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		2			37	
Bystrovany z .....		4 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....		2 <sup>5</sup>	44	7	51	
V. Bystřice zast. z .....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		3 <sup>5</sup>	57	6	17 03	
Hlubočky zast. z.....		2 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hrubá Voda zast. z .....		5	14	▲	14	
<b>Hrubá Voda</b> .....		3	17 17			



## Os 3560

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>16 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>17 01</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 23</b>			

## Os 3561

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělídla .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Bystrovany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hrubá Voda zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Os 3562

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>17 50</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z.....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	▲	<b>53</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>18 01</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Velká Bystřice.....		<b>2</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bystrovany z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Olomouc-Bělídla.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3563

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>19 30</b>			

## Os 3564

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>18 39</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>○</b>	<b>2</b>	<b>19 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3565

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....						<b>20 37</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>				<b>39</b>	
Bystrovany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>3</b>		<b>49</b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>		<b>56</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>21 03</b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>		<b>14</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>		<b>25</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>21 32</b>				

## Os 3566

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrubá Voda</b> .....						<b>19 14</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>19 17</b>	<b>▲</b>		<b>17</b>	
Hlubočky .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>3</b>		<b>25</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>		<b>28</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>		<b>35</b>	
Velká Bystřice .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>		<b>38</b>	
Bystrovany z .....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>		<b>41</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>4</b>				<b>45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>19 47</b>				

## Os 3569

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>23 33</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
V. Bystřice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlubočky zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Hlubočky .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zast. z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Hrubá Voda .....		<b>2</b>	<b>24 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>0 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>7</b>	<b>0 22</b>			

## Sv 3590

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov</b> .....					<b>20 25</b>	<b>70/51</b>
Dětrichov n. Bystř. ....	<b>~</b>	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....		<b>9</b>	<b>20 45</b>			

## Os 13400

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>4 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	<b>☎</b>	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 12</b>				

## Os 13401

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>3 43</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>3 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>				

## Os 13402

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>5 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>6 12</b>				

## Os 13403

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>4 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				

## Os 13404

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>6 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>7 12</b>				

## Os 13405

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>5 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				

## Os 13406

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>7 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>8 12</b>				

## Os 13407

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>6 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

## Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>8 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>9 12</b>				

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>7 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				

## Os 13410

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>9 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 12</b>				

## Os 13411

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>				



## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>10 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 35<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<sup>0</sup> 5	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<sup>0</sup> 5	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<sup>4</sup> 5	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	<sup>0</sup> 5	<b>11 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>11 12</b>				

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>9 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<sup>0</sup> 5	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<sup>0</sup> 5	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<sup>1</sup> 5	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>10 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	<sup>0</sup> 5	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<sup>0</sup> 5	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>				

## Os 13414

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>11 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>12 12</b>				

## Os 13415

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>10 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>				

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>12 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>13 12</b>				

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				

## Os 13418

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>13 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>14 12</b>				

## Os 13419

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>12 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				

## Os 13420

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>14 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 12</b>				

## Os 13421

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>13 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				

## Os 13422

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>15 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>16 12</b>				

## Os 13423

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				

## Os 13424

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>16 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 12</b>				

## Os 13425

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>15 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				

## Os 13426

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>17 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 12</b>				

## Os 13427

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				

## Os 13428

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>18 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>19 12</b>				

## Os 13429

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				



## Os 13430

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>19 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 12</b>				

## Os 13431

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				

## Os 13432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>20 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>21 12</b>				

## Os 13433

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>19 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				

## Os 13434

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>21 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>22 12</b>				

## Os 13435

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>20 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 19</b>				

## Os 13436

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>22 32</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Opava zastávka z.....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>23 12</b>				

## Os 13437

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b>	<b>21 45</b>	▲	<b>45</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>		
Dol.Benešov-Zábřeh z .....			<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 19</b>				

## Os 13438

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....	☎	1				<b>23 23</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Dolní Benešov .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>6</b>	<b>24 00</b>				

## Os 13439

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>22 42</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b>	<b>22 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>		
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>				

## Os 13440

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Benešov</b> .....	☎	1				<b>7 13</b>	<b>70/53</b>	
Dol. Benešov-Zábřeh z.....			<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>				

## Os 13448

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>4 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>				

## Os 13451

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 02</b>	<b>70/50</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>10</b>	<b>4 12</b>	2	<b>14</b>	<b>50/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>15</b>	<b>4 29</b>				

## Os 13452

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>5 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>				

## Os 13453

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>5 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>5 16</b>				

**Os 13454**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>6 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>6 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>				

**Os 13455**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>6 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 16</b>				

**Os 13456**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>7 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>7 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

**Os 13457**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>7 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>7 16</b>				

## Os 13458

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>8 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>8 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52</b>				

## Os 13459

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>8 16</b>				

## Os 13460

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>9 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>9 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>				

## Os 13461

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>9 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>9 16</b>				

## Os 13462

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>10 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>10 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>10 52</b>				

## Os 13463

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>10 16</b>				

## Os 13464

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>11 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>11 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>11 52</b>				

## Os 13465

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>11 16</b>				



## Os 13466

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>12 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>12 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>				

## Os 13467

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>12 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>12 16</b>				

## Os 13468

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>13 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>7</b>	<b>13 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>				

## Os 13469

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>13 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>13 16</b>				

**Os 13470**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>14 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>14 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>14 52</b>				

**Os 13471**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>14 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>14 16</b>				

**Os 13472**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>15 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			7	<b>15 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	<b>15 52</b>				

**Os 13473**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			4	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	<b>15 16</b>				

## Os 13474

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>16 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	16 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	16 52				

## Os 13475

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>16 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	16 16				

## Os 13476

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>17 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	17 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	17 52				

## Os 13477

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	17 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	17 16				

**Os 13478**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>18 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				

**Os 13479**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>18 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>18 16</b>				

**Os 13480**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>19 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>19 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 52</b>				

**Os 13481**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>19 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 16</b>				

## Os 13482

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>20 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	20 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	20 52				

## Os 13483

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>20 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	20 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	20 16				

## Os 13484

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>21 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			7	21 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Štěpánkovice z .....			4 <sup>5</sup>	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			3 <sup>5</sup>	21 52				

## Os 13485

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>21 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			4	21 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		
Bolatice z .....			5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	6	21 16				

**Os 13486**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>22 35</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>7</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>				

**Os 13487**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>22 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>22 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>22 16</b>				

**Os 13488**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1				<b>23 20</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....			<b>15</b>	<b>23 35</b>	1	<b>36</b>	<b>70/53</b>	
<b>Opava východ</b> .....			<b>9</b>	<b>23 45</b>				

**Os 13489**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....						<b>23 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Chuchelná</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 16</b>				

## Sv 21950

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....					<b>15 34</b>	<b>70/54</b>
Hlubočky .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Velká Bystřice.....		<b>5</b>	<b>15 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Olomouc-Bělidla .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 01</b>			

## Sv 21951

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Velká Bystřice.....		<b>6</b>	<b>4 40</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Hlubočky</b> .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>			

## Os 23450

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>4 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 53</b>				

## Os 23451

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>4 58</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>06</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>5 12</b>				

**Os 23452**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>5 17</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5 31</b>				

**Os 23453**

Motorový vůz ř. 809.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>6 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>6 20</b>				

**Os 23454**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>6 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6 54</b>				

**Os 23455**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>7 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>7 20</b>				



## Os 23456

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>7 48</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8 02</b>				

## Os 23457

Motorový vůz ř. 809.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>8 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>8 20</b>				

## Os 23458

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>8 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8 54</b>				

## Os 23459

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>9 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice .....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>9 20</b>				

**Os 23460**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>9 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9 54</b>				

**Os 23461**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>10 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>10 20</b>				

**Os 23462**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>10 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10 54</b>				

**Os 23463**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>11 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>11 20</b>				

**Os 23464**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11 54</b>				

**Os 23465**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>12 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>12 20</b>				

**Os 23466**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>12 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12 54</b>				

**Os 23467**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>13 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>13 20</b>				

**Os 23468**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>13 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13 54</b>				

**Os 23469**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>14 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>14 20</b>				

**Os 23470**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>14 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14 54</b>				

**Os 23471**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>15 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>15 20</b>				

## Os 23472

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>15 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15 54</b>				

## Os 23473

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>16 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>16 20</b>				

## Os 23474

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>16 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16 54</b>				

## Os 23475

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>17 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>17 20</b>				

**Os 23476**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>17 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17 54</b>				

**Os 23477**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>18 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>18 20</b>				

**Os 23478**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>18 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18 54</b>				

**Os 23479**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>19 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>19 20</b>				

## Os 23480

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>19 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 54</b>				

## Os 23481

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>20 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 20</b>				

## Os 23482

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>4</b> x	<b>20 44</b>	▲	<b>44</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>20 54</b>				

## Os 23483

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>21 06</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>3</b> x	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>21 20</b>				

**Os 23484**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....						<b>21 46</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>4</b> x	<b>21 50</b>	▲	<b>50</b>		
Odb Moravice.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 00</b>				

**Os 23485**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	☎	1				<b>22 15</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>3</b> x	<b>22 18</b>	▲	<b>18</b>		
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Opava východ</b> .....			<b>4</b>	<b>22 29</b>				