



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 osobní**

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)  
Petrovice u Karviné – Dětmarovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	19

Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	19	409	31	1122	47	1617	69
103	19	442	32	1123	47	1642	69
104	19	443	32	1124	48		
105	19	444	33	1125	48	2830	70
114	20	445	33	1126	48	2831	70
115	20			1127	49	2832	71
130	20	513	34	1128	49	2833	71
131	20	514	34	1129	50	2834	72
140	21	542	34	1130	50	2836	72
141	21	543	35	1131	50	2837	73
142	22	544	35	1132	51	2838	73
143	22	545	36	1133	51	2839	74
144	23					2840	74
145	23	1000	36	1350	52	2841	75
		1001	37	1356	52	2842	75
240	24	1003	37	1357	53	2843	76
241	24	1004	38	1359	53	2845	76
242	25	1005	38	1364	54	2847	77
243	25	1006	39	1367	54	2850	77
		1007	39			2851	77
340	26	1008	40	1600	55	2852	78
341	26	1009	40	1601	55	2853	78
342	27	1010	41	1602	56	2854	78
343	27	1011	41	1603	57	2855	78
344	28	1012	42	1604	58	2856	79
345	28	1013	42	1605	58	2857	79
346	29	1014	43	1606	59	2858	79
347	29	1016	43	1607	60	2860	79
		1017	44	1608	61	2862	80
402	30	1018	44	1609	62	2864	80
403	30	1019	45	1610	63	2866	80
404	30	1020	45	1611	64	2870	80
405	30	1021	46	1612	65	2871	81
406	31			1613	66	2872	81
407	31	1120	46	1614	67	2873	81
408	31	1121	47	1615	68	2875	81

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2877	81	2936	101	2994	125	3306	134
2879	82	2937	102	2995	126	3307	134
2881	82	2939	103	2996	126	3380	134
2883	82	2940	104	2997	126		
2885	82	2941	105	2998	127	3400	135
2890	82	2942	106	2999	127	3401	136
		2943	107			3402	137
2900	83	2944	108	3001	127	3403	137
2901	83	2945	109	3002	128	3404	138
2902	83	2946	110	3003	128	3405	139
2903	84	2947	111	3004	128	3406	140
2904	84	2948	112	3005	128	3407	141
2905	84	2949	113	3006	129	3408	142
2906	84	2950	114	3020	129	3409	143
2907	84	2951	115	3021	129	3410	144
2908	85	2952	116	3022	129	3411	145
2909	85	2953	117	3023	130	3412	146
2910	85	2954	118	3024	130	3413	147
2911	85	2955	118	3025	130	3414	148
2912	85	2957	119	3026	130	3415	149
2913	86	2960	119	3027	130	3416	150
2917	86	2962	120	3028	131	3417	151
2918	86	2964	120	3030	131	3418	152
2920	87	2970	120	3031	131	3419	153
2921	88	2971	121	3032	131	3420	154
2923	89	2972	121	3033	131	3421	155
2924	90	2973	121	3034	132	3422	156
2925	91	2974	122	3035	132	3423	157
2926	92	2975	122	3036	132	3424	158
2928	93	2976	123	3037	132	3425	159
2929	94	2977	123	3038	132	3426	160
2930	95	2978	123	3039	133	3427	161
2931	96	2989	124	3040	133	3428	162
2932	97	2990	124	3041	133	3429	163
2933	98	2991	124	3042	133	3430	164
2934	99	2992	125	3043	133	3431	165
2935	100	2993	125			3432	166

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3433	167	3445	169	3451	170	29122	171
3440	167	3446	169				
3441	168	3448	169	23980	171		
3442	168	3449	170				
3443	168	3450	170	29121	171		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Havířov střed z

Na zastávce Havířov střed z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

## Vedení vlaků objíždými trasami

## Ostrava hl.n.

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na uhlénném a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné n. a opačně 8 minut,  
b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objížděné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

## Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek:

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek.

Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Ostrava-Svinov – Mosty u Jablunkova platí ve sl. 8 r/% :

ř. 460					
110/77	↓	Ostrava-Svinov	↑		
		Ostrava hl.n.			
		Bohumín os.n.			
100/57		Dětmorovice			110/80
110/73		Český Těšín			100/64
		Návší			110/91
		Mosty u Jablunkova			105/90

### Normativy hmotnosti v úseku Čadca – Mosty u Jablunkova, Návší – Čadca

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady					Poznámka
		150, 150.2, 350	151	162, 361.1, 362	163, 363	186, 193, 380, 383, 386	
Čadca – Mosty u Jablunkova	R	650	550	650+	750	820	+ při průjezdu úsekem platí Rk 750 tun
Návší – Čadca	R	650	550	650+	750	820	

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/22</b>		<b>80/34</b>		<b>90/46</b>		<b>95/53</b>		<b>100/60</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		8		6		5		5		5	
<b>Bohumín os.n.</b>		12		7		6		5	<b>100/57</b>	5	
<b>Dětmarovice</b>		13		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
Odb Olše		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
<b>Louky nad Olší</b>		10		5		3 <sup>5</sup>		4		4	
Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>		2		2		2		2	
<b>Český Těšín</b>		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		3	
Český Těšín nákl.n.		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Třinec		11		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5		5	
Návsí		10		5 <sup>5</sup>		5		5		5	
Mosty u Jablunkova		14		7 <sup>5</sup>	<b>75/47</b>	7	<b>75/47</b>	6 <sup>5</sup>	<b>80/52</b>	6 <sup>5</sup>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b>		17		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8		8	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		<sup>188</sup> 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>120/94</b>		<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup><sub>137</sub></b>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5		<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>			
<b>Dětmarovice</b>		4 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	4 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	4	<b>100/57</b>				
Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Karviná hl.n.		3		3		3					
Odb Olše		1		1		1					
<b>Louky nad Olší</b>		4		4		4					
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
<b>Český Těšín</b>		3	<b>120/119</b>	3	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	2	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>				
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Bystřice		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Návsí		4		3 <sup>5</sup>	<b>120/119</b>	3 <sup>5</sup>	<b>120/119</b>				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Čadca</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					

ČD:

Opava východ – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70401

Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 70431, 70439

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		52		65		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>40/22</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>		<b>90/65</b>		<b>100/81</b>
Mosty u Jablunkova		17		9		8 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		8	
Návsí		14		7 <sup>5</sup>	80/45	7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
Bystřice		10		5		5		5		5	
Třinec		11		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Český Těšín</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Louky nad Olší</b>		3 <sup>5</sup>		2		2		2		2	
Odb Olše		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Odb Koukolná		6 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		3	
<b>Dětmarovice</b>		4		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		12		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		8		6		6		5		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		204/153					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
Návsí		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	140/111 <sup>153</sup>	5	160/153 <sup>204</sup>				
Bystřice		4		3 <sup>5</sup>		3					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Český Těšín nákl.n.		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>Český Těšín</b>		1 <sup>5</sup>	100/64	1 <sup>5</sup>	100/64	1 <sup>5</sup>	100/64				
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
<b>Louky nad Olší</b>		2		2		2					
Odb Olše		4		4		4					
Karviná hl.n.		1		1		1					
Odb Koukolná		3		3		3					
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>	120/98	1 <sup>5</sup>	140/98 <sup>141</sup>	1 <sup>5</sup>	140/98 <sup>141</sup>				
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5	160/136 <sup>187</sup>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5					

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ číslo 70400

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov čísla 70430, 70432, 70438

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		37		49		63		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		31		43		57		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/11</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>		<b>120/90</b>
Odb Závada		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		46		50		64		100	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>80/46</b>		<b>90/50</b>		<b>100/64</b>		<b>120/100</b>
Odb Odra		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Haviřov		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	<b>80/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
Albrechtice u Č.T.		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Český Těšín		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		41		53		63		105	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>100/63</b>
Odb Chotěbuz z		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>3</b>	<b>80/41</b>	<b>3</b>	<b>80/41</b>
Albrechtice u Č.T.		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Haviřov		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/53</b>	<b>6</b>	<b>100/69</b>	<b>6</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>120/105</b>
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Odb Odra		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Závada</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Koukolná</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Závada</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		43						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>						
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		39						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>						
<b>Odb Odra</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4 <sup>5</sup>	
Štítina		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Háj ve Slezsku		9		5 <sup>5</sup>		5		5 <sup>5</sup>		4	
Děhylov		6 <sup>5</sup>		4	<b>80/50</b>	4		3 <sup>5</sup>		3	
Ostrava-Třebovice		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		3		4		3		2 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		5		3	<b>80/48</b>	3		3		2 <sup>5</sup>	
Děhylov		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Štítina		9		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Opava-Komárov		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Opava východ</b>		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	

ČD:

Bohumín os.n. – **Ostrava-Svinov – Opava východ** a zpět čísla 70400, 70401

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		56		64		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
<b>Ostrava střed</b>		4		3		3	<b>90/43</b>	3		3	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b>		9		8		8		8		8	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b>		9		8	<b>75/46</b>	8		8		8	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		3		2		2		2		2	

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
110/73*		100/64				Ostrava-Svinov			4		4	
110/81	4		4			Vých Polanka n.Odrou			4		4	110/77*
	4		4			Odb Odra			2		2	
	2		2			Ostrava-Vítkovice			3		3	
	3		3			Ostrava-Kunčice				100/69		110/85

\*pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140<sup>137</sup>/<sub>94</sub>

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
115/110						Čadca					13	
	13					Mosty u Jablunkova					10	115/110
	8					Návsí						120/90

Čadca – Návsí a zpět čísla 18600, 18601

Vzorové trasy


1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	80	90					
Potřebná brzdicí procenta:			22	32	52	52					
Ostrava-Svinov			40/22	60/32	80/52	90/46					
Ostrava hl.n. (uhel.n.)	10		8	7	6 <sup>5</sup>						
Bohumín os.n.	14		8 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	7						
Dětmarovice	12		8	6	5 <sup>5</sup>						
Odb Koukolná	4		2 <sup>5</sup>	2	1 <sup>5</sup>						
Karviná hl.n.	6		4	3	2 <sup>5</sup>						
Odb Olše	2		1	1	1						
Louky nad Olší	7		6	4	3						
Odb Chotěbuz z	3		2	1 <sup>5</sup>	1						
Český Těšín	7 <sup>5</sup>		5	3 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>						
Český Těšín nákl.n.	1 <sup>5</sup>		1	1	1						
Třinec	10		6 <sup>5</sup>	5	4 <sup>5</sup>						
Bystřice	4 <sup>5</sup>		3	2	2						
Návsí	9		6	4 <sup>5</sup>	4						
Mosty u Jablunkova	12		8	6	5 <sup>5</sup>	80/52					
Čadca			16	11	8	8					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60		119		119		<sup>188</sup> 137	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>90/65</b>		<b>100/60</b>		<b>120/94</b>		<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup><sub>137</sub></b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Karviná hl.n.		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Olše		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>	<b>2</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	<b>2</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Třinec		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Bystřice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Návsí		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>	<b>2</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>85/58</b>	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Čadca</b>	↕	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		52		57			
<b>Čadca</b>	↕		<b>40/22</b>		<b>60/32</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		
Mosty u Jablunkova		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Návsí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>90/57</b>		
Bystřice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
Třinec		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Český Těšín nákl.n.		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Chotěbuz z		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Louky nad Olší</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>			
Odb Olše		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Karviná hl.n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Odb Koukolná		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>12</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81		119		119		204 153	
<b>Čadca</b>			<b>90/65</b>		<b>100/81</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Návsí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup> 111</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup> 153</b>
Bystřice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Třinec		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>1</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Odb Koukolná		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>120/98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup> 98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup> 98</b>
<b>Bohumínos.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>160<sup>187</sup> 136</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Závada		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2</b>	<b>60/20</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>120/98</b>								
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>								
<b>Odb Koukolná</b>		<b>1</b>									

## Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		31		43		57	
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/31</b>	<b>1</b>	<b>90/43</b>	<b>1</b>	<b>100/57</b>
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Odb Koukolná</b>			<b>60/20</b>								
Odb Závada		<b>1</b>	<b>120/90</b>								
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>1<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Závada		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>120/98</b>								
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>									
<b>Dětmarovice</b>		<b>1</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		15		31		43		57	
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/15</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
Odb Závada		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Dětmarovice</b>			<b>120/90</b>								
Odb Závada		<b>1</b>									
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>1<sup>5</sup></b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		46		50		64	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>60/27</b>		<b>80/46</b>		<b>90/50</b>		<b>100/64</b>
Odb Odra		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
↳ Ostrava-Kunčice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>80/46</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>90/43</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>120/100</b>								
Odb Odra		<b>1</b>									
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>2</b>									
↳ Ostrava-Kunčice		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>								
Ostrava-Bartovice		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Haviřov</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>								
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>5</b>									
Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>								
<b>Český Těšín</b>		<b>3</b>									



Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		41		53		69	
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/23</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Chotěbuz z		7 <sup>5</sup>		5		4		3 <sup>5</sup>	<b>80/41</b>	3	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		9		6		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Haviřov</b>		12		8		6		5 <sup>5</sup>	<b>90/53</b>	5	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice		9		6		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
◁ <b>Ostrava-Kunčice</b>		6		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
◁Ostrava-Vítkovice		6		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Odb Odra		5 <sup>5</sup>		4		3		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		105									
<b>Český Těšín</b>			<b>100/63</b>								
Odb Chotěbuz z		3	<b>80/41</b>								
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		3 <sup>5</sup>									
<b>Haviřov</b>		5	<b>100/69</b>								
Ostrava-Bartovice		3 <sup>5</sup>									
◁ <b>Ostrava-Kunčice</b>		2 <sup>5</sup>	<b>120/105</b>								
◁Ostrava-Vítkovice		2 <sup>5</sup>									
Odb Odra		2									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43					
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>				
<b>Ostrava-Svinov</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39					
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>				
<b>Odb Odra</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		92	
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		51		67		88	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		48		64		85	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava střed</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		54		70		91	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	

**Ex 102**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 08		17 20	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			26	120/90
Odb Závada .....		2			28	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			17 31	

**Ex 103**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 10 29		10 29	120/98
Odb Závada .....		2			31	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			34	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	10 40		10 50	

**Ex 104**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 08		11 20	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			26	120/90
Odb Závada .....		2			28	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			11 31	

**Ex 105**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 16 29		16 29	120/98
Odb Závada .....		2			31	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			34	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	16 40		16 50	

**R 114**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 13 20		<b>13 20</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/98*</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>		<b>14 08</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>****R 115**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			13 52		<b>14 29</b>	<b>120/90*</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>14 40</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>****Ex 130**

HU - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 08		<b>14 20</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>14 31</b>	

**Ex 131**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - HU

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 13 29		<b>13 29</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 40</b>		<b>13 50</b>	

## Ex 140

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		14 52		<b>14 54</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		6	15 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	<b>160<sup>/204</sup></b> <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	<b>140<sup>/141</sup></b> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	16 01		16 08	

## Ex 141

Praha-Smíchov - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 52		<b>11 57</b>	<b>140<sup>/134</sup></b> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			06	
Karviná hl.n. ....		6	12 12	1	13	
Odb Olše .....		2			15	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	2	34	<b>160<sup>/185</sup></b> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	13 06		13 08	

**Ex 142**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		10 52		<b>10 54</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		8 <sup>5</sup>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		6	11 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše.....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	12 01		12 08	

**Ex 143**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			15 52		<b>15 57</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			06	
Karviná hl.n. ....		6	16 12	1	13	
Odb Olše.....		2			15	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	2	34	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	17 06		17 08	

## Ex 144

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		6 52		6 54	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	8 01		8 08	

## Ex 145

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			19 52		19 57	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			06	
Karviná hl.n. ....		6	20 12	1	13	
Odb Olše .....		2			15	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			26 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	32	2	34	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	21 06		21 08	

**Ex 240**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		18 16		18 17	120/119
Mosty u Jablunkova .....		7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Návsí .....		4 <sup>5</sup>			29	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			34	
Český Těšín nákl.n. ....		4			38	
<b>Český Těšín</b> .....		1	18 39	2	41	100/91
Odb Chotěbuz z .....		6			47	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			53	
<b>Havířov</b> .....		7			19 00	
Ostrava-Bartovice .....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			08	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			12	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			14	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	19 16		19 21	

**Ex 241**

Praha odstavné n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			10 10		10 13	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			15	
<b>Ostrava střed</b> .....		3			18	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			22	
Ostrava-Bartovice .....		4			26	
<b>Havířov</b> .....		4			30	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			36	
Odb Chotěbuz z .....		5			41	
<b>Český Těšín</b> .....		6	10 47	1	48	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			49	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3			55 <sup>5</sup>	
Návsí .....		2 <sup>5</sup>			58	120/119
Mosty u Jablunkova .....		4 <sup>5</sup>			11 02 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	11 11		11 12	



## Ex 242

SK - Čadca - Ostrava-Svinov - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	↕		14 42		14 44	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	14 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Bystřice .....		4			15 03 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			07	
Český Těšín nákl.n.....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Český Těšín .....		0 <sup>5</sup>	15 12	2	14	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Albrechtice u Č.T.....		5 <sup>5</sup>			25	
Havířov .....		7			32	
Ostrava-Bartovice .....		4			36	
Ostrava-Kunčice.....		4			40	
Ostrava střed .....		6			46	
Ostrava báňské n.VOK .....		3			49	
Ostrava uhelné n. ....		2	51	2	53	
Ostrava-Svinov .....		6	15 59		16 24	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 243

Praha odstavné n. - Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....			16 27		16 37	100/85
Ostrava uhelné n. ....		6	16 43	1	44	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			46	
Ostrava střed .....		2			48	
Ostrava-Kunčice.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		3 <sup>5</sup>			56	
Havířov .....		4			17 00	
Albrechtice u Č.T.....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			11	
Český Těšín .....		6	17 17	1	18	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		1			19	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			26	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			37	
Čadca .....	↕	9	17 46		17 48	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>185</sup><sub>134</sub>

**R 340**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		19 52		<b>19 54</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		8 <sup>5</sup>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		6	20 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	21 01	1	21 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8	10	1	11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	21 17			

**R 341**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 43</b>	<b>140/<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	6 49	1	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	57	1	58	
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	7 13	1	14	
Odb Olše .....		2			16	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	8 06		8 08	

**R 342**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		15 52		15 54	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	16 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná.....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	17 01	1	17 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8	10	1	11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	17 17			

**R 343**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 43	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	8 49	1	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	57	2	59	
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná.....		2 <sup>5</sup>			08	
Karviná hl.n.....		5	9 13	1	14	
Odb Olše .....		2			16	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z.....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	10 06		10 08	

**R 344**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		11 52		11 54	110/100
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	12 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	115/101*
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Odb Koukolná .....		5			52	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 01	1	13 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8	10	1	11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	13 17			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 345**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					14 43	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	14 49	1	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	57	1	58	
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			15 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	15 13	1	14	
Odb Olše .....		2			16	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	110/100
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	16 06		16 08	

**R 346**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		7 52		7 54	110/100
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			8 02 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	8 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	115/101*
Bystřice .....		4			13 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		4			23 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		0 <sup>5</sup>	24	2	26	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			34 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		9			43 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		1 <sup>5</sup>	45	1	46	
Odb Koukolná .....		5			51	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			55	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	9 01	1	9 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8	10	1	11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	9 17			

\* při skutečných brzdicích procentech 111 a více platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 347**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					16 43	140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	16 49	1	50	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		7	57	1	58	
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			07	
Karviná hl.n. ....		6	17 13	1	14	
Odb Olše .....		2			16	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	33	1	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			39	
Třinec centrum z .....		2	41	1	42	
Bystřice .....		3			45	
Návsí .....		4	49	1	50	110/100
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	18 06		18 08	

**Ex 402**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 1 00		1 00	120/98
Odb Závada .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			06 <sup>5</sup>	120/98*
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	1 12			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>**Ex 403**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163, EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					4 04	120/90*
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	120/90
Odb Závada .....		2			12 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3 <sup>5</sup>			4 16	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**Ex 404**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 2 58		2 58	120/98
Odb Závada .....		3 <sup>5</sup>			3 01 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			04 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	3 10			

**Ex 405**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					22 27	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/90
Odb Závada .....		2			35 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3 <sup>5</sup>			22 39	

**Ex 406**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 03		3 00	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7			07	120/90
Odb Závada .....		2			09	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3			3 12	

**Ex 407**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 1 09		1 09	120/98
Odb Závada .....		3			12	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			15	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	1 21		2 20	

**R 408**

FR - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			21 49		22 27	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/90
Odb Závada .....		2			35 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		3 <sup>5</sup>			22 39	

**R 409**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - FR

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			+ 8 30		8 30	120/98
Odb Závada .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		3			36 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 43		9 07	

**Ex 442**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		1 59		2 01	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			10	
Návsí .....		6			16	145/ <sup>165</sup> / <sub>121</sub> ★☆
Bystřice .....		3			19	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>	2 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4 <sup>5</sup>			28	
<b>Český Těšín</b> .....		1	29	2	31	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			39 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			48	
Karviná hl.n. ....		2	50	1	51	
Odb Koukolná .....		5			56	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			3 00	140/ <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	3 06		3 29	

★ při skutečných brzdících procentech 131 a více platí  $150/\frac{177}{131}$ ☆ při skutečných brzdících procentech 153 a více platí  $160/\frac{204}{153}$ **Ex 443**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			3 09		3 36	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7			43	100/57
Odb Koukolná .....		3			46	
Karviná hl.n. ....		5	3 51	1	52	
Odb Olše .....		2			54	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 11	2	13	155/ <sup>171</sup> / <sub>123</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Bystřice .....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3			28 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			34	
<b>Čadca</b> .....	↕	9	4 43		4 46	

★ při skutečných brzdících procentech 134 a více platí  $160/\frac{185}{134}$



**Ex 444**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....			+	0 37		<b>0 40</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>				<b>49</b>	
Návsí .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>54<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>/133</sup></b> <b>111</b>
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>57</b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>05</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	+	<b>1 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>				<b>24</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>				<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>				<b>34<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>/141</sup></b> <b>98</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>1 41</b>		<b>2 12</b>	

**Ex 445**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 600 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bohumín os.n.</b> .....				<b>2 26</b>		<b>2 45</b>	<b>140<sup>/134</sup></b> <b>90</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>				<b>52</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>3 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>				<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>				<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>				<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>				<b>18</b>	<b>140<sup>/134</sup></b> <b>90</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>				<b>20</b>	
Třinec .....		<b>5</b>				<b>25</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>				<b>29</b>	
Návsí .....		<b>3</b>				<b>32</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	+	<b>3 47</b>		<b>3 50</b>	

**Ex 513**

Praha odstavné n. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			19 38		19 40	100/88
Ostrava-Třebovice .....		2			42	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup> +	19 49	▲	49	
Štítina .....		4 <sup>5</sup> +	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			55 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 59			

**Ex 514**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					6 02	100/92
Opava-Komárov .....		4 +	6 06	▲	06	
Štítina .....		2			08	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup> +	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4			16 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		3 +	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 22		6 25	

**Ex 542**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					15 53	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2 <sup>5</sup>			59	
Háj ve Slezsku .....		6 +	16 05	▲	16 05	
Děhylov .....		4 +	09	▲	09	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 14			

**Ex 543**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5+</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Štítina .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>+</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

**Ex 544**

Návsí - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>4 58</b>	<b>160<sup>/204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>5 02</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>5 04</b>	1	<b>05</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Odb Olše .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>/141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>		<b>5 58</b>	

**Ex 545**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Návsi

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			21 59		22 02	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	100/57
Odb Koukolná.....		2			10	
Karviná hl.n. ....		5	22 15	1	16	
Odb Olše.....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			27	
Odb Chotěbuz z.....		2			29	
<b>Český Těšín</b> .....		6	35	1	36	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Třinec .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Návsi</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 55			

**Ex 1000**

Návsi - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsi</b> .....					3 47	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		5	3 52	1	53	
Třinec centrum z.....		4	57	1	58	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			4 00 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			04	
<b>Český Těšín</b> .....		1	4 05	1	06	100/91
Odb Chotěbuz z.....		5			11	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5			16	
<b>Haviřov</b> .....		8	24	6	30	
Ostrava-Bartovice.....		4			34	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		4 <sup>5</sup>			42	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	4 48		4 49	

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**Ex 1001**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			9 04		9 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			07	
Ostrava-Stodolní z .....		1	9 08	1	09	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			15	
Ostrava-Bartovice .....		4			19	
<b>Havířov</b> .....		5	9 24			

**Ex 1003**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			11 04		11 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			07	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			15	
Ostrava-Bartovice .....		4			19	
<b>Havířov</b> .....		5	11 24	1	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			32	
Odb Chotěbuz z .....		6			38	
<b>Český Těšín</b> .....		6	44	1	45	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			50	
Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			56	
Návsí.....		3			59	120/119
Mosty u Jablunkova .....		5 <sup>5</sup>			12 04 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	12 14		12 15	

\* pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

**Ex 1004**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 47</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>5 52</b>	1	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>6 05</b>	1	<b>06</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>8</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 48</b>		<b>6 49</b>	

\* pro lok. ř. 162 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>13 04</b>		<b>13 05</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>13 24</b>			

**Ex 1006**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 47</b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>7 05</b>	1	<b>06</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>8</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 48</b>		<b>7 49</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>****Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>15 04</b>		<b>15 05</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>15 24</b>			

**Ex 1008**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		7 30		7 35	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	7 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			54	
Třinec centrum z .....		3	57	1	58	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		3 <sup>5</sup>			04	
<b>Český Těšín</b> .....		1	8 05	1	06	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			11	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5			16	
<b>Havířov</b> .....		8	24	6	30	
Ostrava-Bartovice .....		4			34	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		5			42 <sup>5</sup>	
Ostrava-Stodolní z .....		1	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	8 48		8 49	

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			17 04		17 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2			07	
Ostrava-Stodolní z .....		1	17 08	1	09	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			15	
Ostrava-Bartovice .....		4			19	
<b>Havířov</b> .....		5	17 24			



## Ex 1010

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>9 47</b>	<b>160/153</b> <sup>204</sup> ★
Bystřice .....		<b>5</b>	<b>9 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Třinec .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>10 00</b> <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>10 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>8</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 48</b>		<b>10 49</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/111**<sup>153</sup>

## Ex 1011

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>18 04</b>		<b>18 05</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>160/135</b> <sup>185</sup> ★
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Třinec centrum z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>19 04</b> <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>19 14</b>		<b>19 15</b>	

★ pro lok. ř. 162 platí **140/90**<sup>134</sup>

**Ex 1012**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		11 30		11 35	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	11 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		3 <sup>5</sup>			54	
Třinec centrum z .....		3	57	1	58	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			04	
<b>Český Těšín</b> .....		1	12 05	1	06	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			11	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5			16	
<b>Havířov</b> .....		8	24	6	30	
Ostrava-Bartovice .....		4			34	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		4 <sup>5</sup>			42	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	12 48		12 49	

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**Ex 1013**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			19 04		19 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			07	
Ostrava-Stodolní z .....		1	19 08	1	09	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			15	
Ostrava-Bartovice .....		4			19	
<b>Havířov</b> .....		5	24	1	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			32	
Odb Chotěbuz z .....		6			38	100/57
<b>Český Těšín</b> .....		6	44	1	45	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			50	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Návsí</b> .....		6	20 04			

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

**Ex 1014**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>14 30</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 48</b>		<b>14 49</b>	

**Ex 1016**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>16 30</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 48</b>		<b>16 49</b>	

**Ex 1017**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návsí

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			21 04		21 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....	2				07	
Ostrava-Stodolní z.....	1		21 08	1	09	
<b>Ostrava střed</b> .....	2				11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....	4				15	
Ostrava-Bartovice.....	4				19	
<b>Havířov</b> .....	5		24	1	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....	7 <sup>5</sup>				32 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z.....	5				37 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....	6 <sup>5</sup>		44	1	45	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....	1 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
Třinec.....	3 <sup>5</sup>				50	
Třinec centrum z.....	1 <sup>5</sup>		51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bystřice.....	4 <sup>5</sup>		57	1	58	
<b>Návsí</b> .....	6		22 04			

★ pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**Ex 1018**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					18 30	100/91
Ostrava-Bartovice.....		4			34	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		4 <sup>5</sup>			42	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	18 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			46	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	18 48		18 49	

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162, 193. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			23 04		23 05	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			07	
Ostrava-Stodolní z .....		1	23 08	1	09	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			11	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			15	
Ostrava-Bartovice .....		4			19	
<b>Havířov</b> .....		5	24	1	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		6 <sup>5</sup>	44	1	45	160/ <sup>185</sup> / <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			50	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Návší</b> .....		6	0 04			

★ pro lok. ř. 162 platí  $140/\frac{134}{90}$

## Ex 1020

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		1 04		1 10	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Návší .....		6	1 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> / <sub>153</sub> ★
Bystřice .....		4			29 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Třinec .....		3			36	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1 <sup>5</sup>	41	1	42	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5			47	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6			53	
<b>Havířov</b> .....		8	2 01	6	2 07	
Ostrava-Bartovice .....		5			12	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			16	
<b>Ostrava střed</b> .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			23	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	2 25		2 27	

★ pro lok. ř. 162 platí  $140/\frac{153}{111}$

**Ex 1021**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 07		1 08	100/85
Ostrava báňské n.VOK.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>			13	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice.....		3 <sup>5</sup>			21	
<b>Haviřov</b> .....		4	1 25	4	29	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		9			38	
Odb Chotěbuz z.....		5			43	
<b>Český Těšín</b> .....		6	49	1	50	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Třinec.....		4			55 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z.....		1 <sup>5</sup>	57	1	58	
Bystřice.....		4			2 02	
Návsí.....		4	2 06	2	08	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	2 24		2 25	

\* pro lok. ř. 162 platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**R 1120**

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					17 41	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		2	17 43	1	44	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	55	6	18 01	
Ostrava-Třebovice.....		3			04	
Děhylov.....		3	18 07	▲	07	
Háj ve Slezsku.....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Štítina.....		6			17 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov.....		2 <sup>5</sup> +	20	▲	20	
<b>Opava východ</b> .....		4	18 24		18 28	

**R 1121**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			7 33		7 37	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 +	7 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	4	8 01	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	8 07	1	08	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			10	
Ostrava-Stodolní z .....		1	11	1	12	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	8 14			

**R 1122**

Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					15 41	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		2	15 43	1	44	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	55	6	16 01	
Ostrava-Třebovice .....		3			04	
Děhylov .....		3 +	16 07	▲	07	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Štítina .....		6			17 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5</sup> +	20	▲	20	
<b>Opava východ</b> .....		4	16 24		16 28	

**R 1123**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			9 33		9 37	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 +	9 51	▲	51	
Ostrava-Třebovice .....		3			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	9 57			

**R 1124****Ostrava střed - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>13 37</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>55</b>	6	<b>14 01</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 24</b>		<b>14 28</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1125****Krnov - Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>11 33</b>		<b>11 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> +	<b>11 51</b>	▲	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	4	<b>12 01</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>12 14</b>			

**R 1126****Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 01</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Děhylov .....		<b>3</b> +	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 24</b>		<b>12 28</b>	



**R 1127**Olomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			13 33		13 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	4	14 01	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	14 07	1	08	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			10	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1128****Ostrava střed - Opava východ - Krnov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					9 41	100/91
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	9 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	47	1	48	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	55	6	10 01	
Ostrava-Třebovice .....		3			04	
Děhylov .....		3 <sup>+</sup>	10 07	▲	07	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Štítina .....		6			17 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5+</sup>	20	▲	20	
<b>Opava východ</b> .....		4	10 24		10 28	

**R 1129**Olomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava střed**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			15 33		15 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	15 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	4	16 01	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	16 07	1	08	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			10	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 14			

**R 1130****Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 01	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			04	
Děhylov .....		3 <sup>+</sup>	8 07	▲	07	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Štítina .....		6			17 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2 <sup>5+</sup>	20	▲	20	
<b>Opava východ</b> .....		4	8 24		8 28	

**R 1131**Olomouc hl.n. - **Opava východ - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			17 33		17 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	17 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	17 57			

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 01</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Děhylov.....		<b>3</b> +	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b> +	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Štítina.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov.....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>6 24</b>		<b>6 28</b>	

**R 1133**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>19 33</b>		<b>19 37</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Štítina.....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b> +	<b>19 48</b>	2	<b>50</b>	
Děhylov.....		<b>5</b> +	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

**Ex 1350**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		2 51		2 52	120/119
Mosty u Jablunkova.....		8			3 00	
Návsí .....		5			05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		3	3 08	1	09	
Třinec centrum z .....		3	12	1	13	
Třinec .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4 <sup>5</sup>			19	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20	1	21	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5			26	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			29	
Odb Olše.....		9			38	
Karviná hl.n. ....		1	39	1	40	
Odb Koukolná .....		5			45	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	3 54		3 55	

**Ex 1356**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		8 51		8 52	120/119
Mosty u Jablunkova.....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		5 <sup>5</sup>			9 05	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		3	9 08	1	09	
Třinec centrum z .....		3	12	1	13	
Třinec .....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.....		4 <sup>5</sup>			19	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20	1	21	100/64
Odb Chotěbuz z .....		5			26	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			29	
Odb Olše.....		9			38	
Karviná hl.n. ....		1	39	1	40	
Odb Koukolná .....		4			44	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			48	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		6	9 54		9 55	

**Ex 1357**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 43		14 45	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			53	100/57
Odb Koukolná.....		3			56	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		6	15 02			

**Ex 1359**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 43		17 45	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		8			53	100/57
Odb Koukolná.....		2			55	
Karviná hl.n.....		7	18 02	1	18 03	
Odb Olše .....		2			05	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		2			16 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	22	1	23	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		1			24	
Třinec .....		4			28	
Třinec centrum z.....		1	29	1	30	
Bystřice .....		3	33	1	34	
Návsí.....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	10 <sup>5</sup>	18 54		18 55 <sup>5</sup>	

**Ex 1364**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>15 38</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>		<b>15 55</b>	

**Ex 1367**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>23 43</b>		<b>23 44</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>23 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>0 00</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>0 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Třinec .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Návsí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>0 48</b>		<b>0 49</b>	

## Sp 1600

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 05</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>4 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>4 53</b>			

## Sp / Sv 1601

Opava východ - Ostrava střed / Ostrava střed - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Ostrava baňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>6 23</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 29</b>			

## Sp 1602

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	11	<b>7 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Sp 1603

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		4 +	6 19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Štítina.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Háj ve Slezsku.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Děhylov.....		4 <sup>5</sup>			34	
Ostrava-Třebovice.....		3			37	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	39	8	47	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	53	1	54	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			56	
Ostrava-Stodolní z.....		1	57	1	58	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	7 00	1	7 01	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6	07	1	08	
Ostrava-Bartovice.....		4			12	
Šenov z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Havířov střed z.....		2 ◊	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Havířov-Suchá z.....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		3	28	1	29	
Odb Chotěbuz z.....		6	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 42			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1604

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	11	<b>9 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1605

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 09</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>7 54</b>			

## Sp 1606

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 02</b>	11	<b>11 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1607

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>8 19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ◊	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1608

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 02</b>	11	<b>13 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1609

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>10 19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ◊	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1610

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Český Těšín</b> .....						<b>14 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1		<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲		<b>25<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>30</b>	▲		<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1		<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1		<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1		<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	11		<b>15 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1		<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>				

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1611

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>12 19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ◊	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Sp 1612

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>	11	<b>17 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1613

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>14 19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ◆	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>			

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1614

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Český Těšín</b> .....						<b>18 10</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1		<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲		<b>25<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>30</b>	▲		<b>30</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>32</b>	1		<b>33</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1		<b>45</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>52</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1		<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 02</b>	11		<b>19 13</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1		<b>24</b>	
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>				

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1615

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b> +	<b>16 19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ◊	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1617

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		4 +	18 19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Štítina.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Háj ve Slezsku.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Děhylov.....		4 <sup>5</sup>			34	
Ostrava-Třebovice.....		3			37	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2	39	8	47	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	53	1	54	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			56	
Ostrava-Stodolní z.....		1	57	1	58	
<b>Ostrava střed</b> .....		2	19 00	1	19 01	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6	07	1	08	
Ostrava-Bartovice.....		4			12	
<b>Havířov</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Havířov střed z.....		2 ◊	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Havířov-Suchá z.....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Horní Suchá z.....		2 <sup>5</sup>	25	▲	25	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		3	28	1	29	
Odb Chotěbuz z.....		6	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 42			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 15</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6	8 21	8	29	80/39
Odb Odra.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	110/81★
< Ostrava-Vítkovice.....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4	8 41		8 43	

★ pro lok. ř. 754 a motorový vůz ř. 842 platí 100/64

## Os 2830

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 19</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↘	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2832

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 19</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↕	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 19</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ↘	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>110/85</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ↘	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 42</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2838

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↗	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 58</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 05</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ↯	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 48</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↯	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2842

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 48</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 38</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Havířov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100*</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>	1	<b>14 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	3	<b>07</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/81

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2845

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Havířov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100*</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	3	<b>07</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ◊	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 42</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/81

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2847

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2850

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>3 17</b>	<b>100/69</b>
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>			

## Os 2851

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 40</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>1 01</b>	<b>▲</b>	<b>1 01</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>1 05</b>			

## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>3 31</b>	<b>100/69</b>
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/105</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 57</b>			

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>7 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>	1	<b>8 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	3	<b>07</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>8 18</b>			

## Os 2854

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>8 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 54</b>	2	<b>56</b>	<b>120/105*</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/85

## Os 2855

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>	1	<b>10 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	3	<b>07</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>			

## Os 2856

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>10 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>11 00</b>	<b>1</b>	<b>11 01</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>			

## Os 2857

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>17 30</b>	<b>100/57</b>
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>4</b>	<b>17 34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4</b>	<b>18 18</b>			

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>12 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105*</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/85

## Os 2860

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>14 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105*</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/85

## Os 2862

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>16 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>			

## Os 2864

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>18 43</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105*</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>19 00</b>	<b>1</b>	<b>19 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/85**

## Os 2866

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>19 43</b>	<b>100/69</b>
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			

## Os 2870

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 56</b>	<b>110/85</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>			



**Os 2871**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>			

**Os 2872**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>20 56</b>	<b>110/85</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 08</b>			

**Os 2873**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>	1	<b>9 00</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 04</b>			

**Os 2875**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>	1	<b>11 00</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 04</b>			

**Os 2877**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>			

**Os 2879**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>	1	<b>15 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>			

**Os 2881**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 59</b>	1	<b>17 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>			

**Os 2883**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>	1	<b>19 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 04</b>			

**Os 2885**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/81</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>	1	<b>20 00</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>			

**Sv 2890**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>19 10</b>	<b>110/85</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			

## Os 2900

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....	⇕					<b>4 30</b>	<b>105/90</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>8</b>	<b>4 38</b>	▲		<b>38</b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲		<b>42</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1		<b>46</b>	
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>51</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>54</b>	8		<b>5 02</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>05</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1		<b>09</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>12</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>		<b>14<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1		<b>18</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>				

## Os 2901

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....						<b>7 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>	▲		<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>				

## Os 2902

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....	⇕					<b>5 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	1		<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1		<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>5 56</b>				

## Os 2903

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		2	8 07	▲	07	
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	8 17			

## Os 2904

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>7 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		3 <sup>5</sup>	7 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	52	1	53	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		3	7 56			

## Os 2905

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		2	15 07	▲	07	
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	15 17			

## Os 2906

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>12 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		3 <sup>5</sup>	12 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	52	1	53	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		3	12 56			

## Os 2907

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		2	16 07	▲	07	
Svrčinovec zast. z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	16 17			

## Os 2908

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>15 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>			

## Os 2909

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>18 07</b>	▲	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

## Os 2910

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>17 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>17 56</b>			

## Os 2911

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

## Os 2912

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>20 43</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>20 56</b>			

## Os 2913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>21 40</b>	<b>110/73</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>	▲	<b>22 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>105/90</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	1	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			

## Os 2917

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 44</b>	<b>80/52</b>
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 46</b>			

## Os 2918

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/52</b>
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			

## Os 2920

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>4 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 16</b>			

## Os 2921

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 40</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>	▲	<b>5 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			



## Os 2923

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 40</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	▲	<b>6 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

## Os 2924

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>7 33</b>			

## Os 2925

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 40</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	▲	<b>7 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			

## Os 2926

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>8 33</b>			

## Os 2928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>9 33</b>			

## Os 2929

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>	▲	<b>9 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			

## Os 2930

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>9 05</b>	<b>105/90</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>110/80</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>10 33</b>			

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>	▲	<b>10 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>			



## Os 2932

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>10 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>11 33</b>			

## Os 2933

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>	▲	<b>11 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 53</b>			

## Os 2934

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>11 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>12 33</b>			

## Os 2935

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 23</b>	<b>110/77</b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>	▲	<b>12 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

## Os 2936

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>12 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>13 33</b>			

## Os 2937

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>	▲	<b>13 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>	▲	<b>14 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			

## Os 2940

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>14 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 25</b>			



## Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 15</b>	<b>120/90</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>55</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

## Os 2942

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 25</b>			

## Os 2943

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	▲	<b>15 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>			

## Os 2944

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 25</b>			

## Os 2945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>15 31</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	<b>▲</b>	<b>16 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			

## Os 2946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>17 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 25</b>			

## Os 2947

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>16 31</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	<b>▲</b>	<b>17 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>			

## Os 2948

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>19 25</b>			



## Os 2949

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>17 31</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>	<b>▲</b>	<b>18 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>26</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			

## Os 2950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>19 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 16</b>			

## Os 2951

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>18 31</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>	<b>▲</b>	<b>19 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			

## Os 2952

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Ostrava-Mar.Hory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>			

## Os 2953

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>19 31</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>19 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>	<b>▲</b>	<b>20 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>			

## Os 2954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>22 14</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 16</b>			

## Os 2955

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>20 40</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Olše.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>	<b>▲</b>	<b>21 09</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>20</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>			

## Os 2957

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 23</b>	<b>140/</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	12	<b>51</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>23 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 53</b>			

## Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 31</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> ★
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 09</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 2962

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 44</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>6 03</b>	1	<b>04</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 22</b>			

## Os 2964

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 47</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>21 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>★</b>
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22 04</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>3</b>	<b>22 07</b>	1	<b>08</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>			

\* pro lok. ř. 163 platí 115/88

## Os 2970

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 14</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>110/91</b>
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			



## Os 2971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>3 45</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 53</b>			

## Os 2972

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 51</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			

## Os 2973

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 53</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>54</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>5 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

## Os 2974

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>13 02</b>	<b>105/90</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>			

## Os 2975

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 21</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			

## Os 2976

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Návsí</b> .....						<b>15 41</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		<b>115/93</b>
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				

## Os 2977

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Český Těšín</b> .....						<b>14 10</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>				<b>11</b>	
Ropice zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Návsí</b> .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>				

## Os 2978

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....						<b>21 05</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Návsí .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Třinec-Konská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>36</b>		
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>21 37</b>				

## Sv 2989

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 32</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>4 03</b>			

## Sv 2990

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 12</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>115/88</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 44</b>			

## Sv 2991

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 11</b>	<b>110/73</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>20</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>46</b>	
Třinec .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>4</b>	<b>5 00</b>			

## Sv 2992

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>14 49</b>	<b>110/91</b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>15 02</b>	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>110/80</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 38</b>			

## Sv 2993

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 21</b>	<b>110/73</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>4 52</b>			

## Sv 2994

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 52</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	<b>110/80</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 25</b>			

**Sv 2995**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 26</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>4 57</b>			

**Sv 2996**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>21 38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>21 44</b>			

**Sv 2997**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>5 51</b>			

## Sv 2998

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 31</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 03</b>			<b>140/98<sup>141</sup></b>

## Sv 2999

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 36</b>	<b>140/90<sup>134</sup></b> <b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7</b>			<b>7 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>7 08</b>			

## Os 3001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Závada z.....		<b>1</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## Os 3002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			

## Os 3003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>10 02</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>10 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>			

## Os 3004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 28</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 42</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>22 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 58</b>			



## Os 3006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 03</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z.....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>			

## Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

## Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>5 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z.....		<b>1 x</b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>			

## Os 3022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>5 47</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			

**Sv / Os 3023**

Bohumín os.n. - Dětmarovice / Dětmarovice - Petrovice u Karviné

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>80/31</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>6 11</b>			

**Os 3024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>			

**Os 3025**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

**Os 3026**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>			

**Os 3027**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>11 56</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>11 59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>			

**Os 3028**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....						<b>10 56</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>		
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>				

**Os 3030**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....						<b>12 56</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>		
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>				

**Os 3031**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dětmorovice</b> .....						<b>13 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Závada z.....		<b>1</b> x	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>				

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....						<b>13 56</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>				

**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dětmorovice</b> .....						<b>14 28</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Závada z.....		<b>1</b> x	<b>14 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>				

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 56</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>14 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>			

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>15 35</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>			

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 56</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>15 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>			

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 56</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>17 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>17 56</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

**Os 3041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>18 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>18 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

**Os 3042**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 38</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 46</b>			

**Os 3043**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>19 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

**Os 3306**

Český Těšín - Bohumín os.n. - Hranice na Moravě

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 38</b>	<b>100/64</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>115/88*</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 16</b>		<b>14 20</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

**Os 3307**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>7 28</b>		<b>7 40</b>	<b>120/90*</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>	▲	<b>8 09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

**Os 3380**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>8 11</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>8 29</b>			

## Os 3400

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 12</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>120/105</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	4	<b>5 05</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Štítina.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 31</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3401

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 22</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	11	<b>5 08</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>	1	<b>16</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	17	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Haviřov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3402

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 45</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 41</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	
Děhylov .....		<b>7</b> +	<b>6 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100*</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 34</b>			

\* pro motorový vůz ř. 843 platí 110/81

## Os 3404

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 19</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>	<b>5 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>110/85</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Štítina .....		<b>6</b>	<b>37</b>	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3405

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 31</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	19	<b>7 22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Jilešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>7 18</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>8 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>15</b>	7	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	2 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>8 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3410

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>9 14</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3411

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>10 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3412

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3413

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3414

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 45</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>11 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	11	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3418

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3419

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3420

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>▲</b>	<b>14 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3421

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrý Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	7	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3428

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Haviřov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>18 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3429

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	11	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	3	<b>20 04</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 12</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 49</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Šenov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	8	<b>46</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>20 20</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	11	<b>23</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>120/100</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3440

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>0 40</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b> x	<b>0 43</b>	▲	<b>43</b>	
Děhylov.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 01</b>	
Opava-Komárov.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 09</b>			

## Os 3441

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 09</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov.....		4 <sup>5</sup>	3 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Štítina .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Mokré Lazce z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z.....		2	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	3 43			

## Os 3442

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 39</b>	<b>100/88*</b>
Ostrava-Třebovice .....		3	4 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Děhylov .....		4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Háj ve Slezsku .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z.....		3 <sup>5</sup>	5 00	▲	5 00	
Mokré Lazce z .....		2	02	▲	02	
Štítina .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Opava-Komárov.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Opava východ</b> .....		5	5 14			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

## Os 3443

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 22</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		4 <sup>5</sup>	3 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Štítina .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Mokré Lazce z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Lhota u Opavy z.....		2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Děhylov .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ostrava-Třebovice .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		4	3 57			



## Os 3445

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 22</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>5 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>5 57</b>			

## Os 3446

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>20 45</b>	1	<b>46</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>21 13</b>			

## Os 3448

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>21 45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>22 20</b>			

## Os 3449

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 45</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>21 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>22 00</b>	2	<b>22 02</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>			

## Os 3450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 05</b>	<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Děhylov .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>			

## Os 3451

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>22 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 12</b>			

**Sv 23980**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>15 17</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>15 33</b>			

**Sv 29121**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>			

**Sv 29122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>14 00</b>			