



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

704/705/706/709 nákladní

pro tratě

České Budějovice – Benešov u Prahy

Gmünd NÖ – České Budějovice

České Velenice – Veselí nad Lužnicí

Summerau – České Budějovice

Rybník – Lipno nad Vltavou

České Budějovice – Plzeň hl.n.

(Písek – Protivín)

(Putim – Ražice)

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	24
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	35
	Tabelární jízdní řády	49

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	49	49473	60	66211	73	88120	82
41501	50			66221	74	88130	82
		62140	61			88131	82
44504	51	62141	61	67260	75		
44505	51	62142	61	67261	76	88210	83
44512	52	62143	62			88211	83
44513	52	62145	62	68220	77		
		62146	62	68221	78	88300	83
45513	53	62150	63	68222	79	88301	83
45514	53	62151	64	68223	80	88302	83
		62152	65			88303	84
47510	54	62153	66	79500	80		
47511	55			79502	80	88751	84
47530	56	62650	67	79503	81	88753	84
47531	57	62651	68	79504	81		
		62652	69			88910	84
48510	58	62653	70	87731	81	88911	85
48511	59	62670	70	87732	81	88912	85
48518	59					88913	85
		66201	71	88041	81		
49471	60	66202	72	88042	82		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Vých Nemanice I popř. z Vých Nemanice II do Č.Budějovic os.n., končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 88211 končí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích z Nové Vsi u Č.Budějovic popř. ze Včelné do Č.Budějovic os.n., končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vých Nemanice I (Vých Nemanice II) - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v TJŘ příslušného vlaku. Ve směru Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku. Ve směru České Budějovice - Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění platí $r/\%$ 70/45, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí $r/\%$ 65/48.

Objízdné trasy v úseku Protivín – Ražice a zpět přes Putim

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49			↓	Protivín	↑		9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/43			↓	Protivín	↑		10	
70/46	10			Putim			5	
	5			Ražice				70/46

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Protivín	↑		9	
	9			Ražice			4	
	4			Putim				75/46

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	Protivín	↑		10	
	10			Ražice			5	
	5			Putim				70/48

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216	2x230 2x240	2x 363.5	2x386 2x 186DB	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 2400 S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ §	při průjezdu celým úsekem
	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 2200 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §	
	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	T ₄ 2800 T 2700 S 2500	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1150	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2050	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 2900 S 2900		
	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1450 T 1300 S 1150	T ₄ 1750 T 1700 S 1600	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2300		při rozjezdu kdekoli v úseku
Planá nad Lužnicí – Tábor	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, vč. rozjezdu u vj. náv. žst. Planá n. Luž.
	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		platí jen při průj. celým úsekem, v žst. Planá n. Luž. průjezd po koleji č. 1 nesnižovanou rychlostí
	U 950 U ₄ 1000	U 950 U ₄ 1000	U 950 U ₄ 1000	U 1000	U 1200 U ₄ 1400	U ₄ 1900	U ₄ 2000	§ §	
Tábor – Střeziměř	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T ₄ 1750 T 1650 S 1550	T ₄ 2350 T 2150 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2150		při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1600 S 1500	T 1900 S 1850	T 2000 S 1950		při rozjezdu kdekoli v úseku
Střeziměř – Benešov u Prahy			T 2270* S 2000	T 2350* S 2100	T 2400* S 2300		T 3000 S 2900		při průjezdu úsekem Olbramovice – Benešov u Prahy
			T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T ₄ 1650 T 1550 S 1450		T 2600 S 2300		při rozjezdu v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy
Střeziměř – Olbramovice	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000				T 2900 S 2800			* T ₄ 2400 (lok. 363.5 T ₄ 2500, lok. 383-1216 T ₄ 2600) při průjezdu úsekem Heřmaničky - Votice a Olbramovice – Benešov u Prahy
Tábor – Benešov u Prahy			U 950 U ₄ 1000	U 1000	U 1200 U ₄ 1400	U ₄ 1800	U ₄ 2000	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216	2x230 2x240	2x 363.5	2x386 2x 186DB	
Benešov u Prahy – Střežimíř			T ₄ 1600 T ₂ 1250 S ₂ 1100	T ₄ 1620 T ₂ 1300 S ₂ 1150	T ₄ 1750 T ₂ 1700 S ₂ 1600		T ₄ 2800 T ₂ 2600 S ₂ 2300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střežimíř
			T ₄ 1250 T ₂ 1020 S ₂ 900	T ₄ 1300 T ₂ 1070 S ₂ 950	T ₄ 1650 T ₂ 1600 S ₂ 1500		T ₄ 2400 T ₂ 2000 S ₂ 1900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střežimíř	T 1020 S 900	T 1020 S 900				T ₄ 2300* T 2050* S 1800*			* při rozj. u náv. Sc91, Sc92 platí: T ₄ 1950, T 1850, S 1800
Střežimíř – Tábor	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Benešov u Prahy – Tábor			U 950	U 1000	U 1200 U ₄ 1400	U ₄ 1900	U ₄ 2000		
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2080 ¹ S 1850	T 2400 ¹ S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 4000 S 3800	¹ při průjezdu celým úsekem platí: T ₄ 2400 (pro lok. 363.5 T ₄ 2500, lok. 383-1216 T ₄ 2600)
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 3000 S 2900	při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1650 S 1600	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 4000 S 3800	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1850 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	T 3800 S 3600	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ § §	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1850 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	§ §	při rozjezdu u Sc 906a
Tábor – České Budějovice	U 950 ²	U 950 ²	U 950	U 1000	U 1200 U ₄ 1400	U ₄ 1900	U ₄ 2000	§ §	² platí i pro úsek Tábor - Vých Nemanice II

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	210 218	230 240 242 340	363.0	363.5	383 386 1116 1216 186 DB 193 DB		2x363.5	
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2600 S 2500 U 1600			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250 U 800	T 1700 S 1500 U 1050	T 1800 S 1700 U 1050	T 1900 S 1800 U 1100	T 2400 S 2300 U 1600	§ § §		platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350 U 800	T 1800 S 1600 U 1050	T 1900 S 1800 U 1050	T 2000 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1600	§ § §		platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1650+ S 1550+ U 1500+	T 2300 S 2200 U 1900		+ při průjezdu úseku vj. náv. ŽST Jílovice až do km 198,018 platí T 2000, S 1900, U 1600
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200 U 800	T 2400 S 2400 U 1050	T 2400 S 2400 U 1050	T 2500 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1600	§ § §		
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1650x S 1550x U 1400x	T 2100 S 2000 U 1700		X při rozjezdu v ŽST Č. Budějovice a průjezdu až do km 198,018 bez omezení rychlosti platí T 1900, S 1800, U 1600
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650 U 800	T 2200 S 1950 U 1050	T 2250 S 2150 U 1050	T 2300 S 2200 U 1100	T 2600 S 2500 U 1600	§ § §		
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 2000 S 1900 U 1600			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	383 386 1116 1216 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	2x386 2x 186DB		
Summerau – Horní Dvořiště		T ₄ 1350 T 1250 ¹ S 1200 ¹ U 1050		T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2000 ¹		T ₄ 2600 T 2500 S 2400	platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340	
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300		T ₄ 2750 T 2700 S 2400	T ₄ 2800 T 2750 S 2600	platí při průjezdu na AHR Bludov, jinak se normativ snižuje o 600 t
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2550 T 2450 S 2250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300		T ₄ 2750 T 2700 S 2400	T ₄ 2800 T 2750 S 2600	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T ₄ 1650 T 1530 S 1450	T ₄ 1700 T 1580 S 1500	T ₄ 2000 T 1850 S 1750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		T ₄ 2650 T 2550 S 2250	T ₄ 2800 T 2750 S 2600	
		T 2100 S 2000	T 2150 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2300			§ § §		platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. u náv. Lc501 a Lc95 v žst. České Budějovice
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1800	U 2000		U 2100	U 2100	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1400	U 2100		U 2200	U 2200	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1e. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	383 386 1116 1216 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	2x386 2x 186DB		
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 750 S 700	T ₄ 1150 S 1000	T ₄ 1200 S 1050	T ₄ 1650 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 1950		T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
	T 850 S 800	T ₄ 1250 S 1100	T ₄ 1300 S 1150	T ₄ 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2300 S 2100		T ₄ 2400 T 2350 S 2150	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Včelná * při průjezdu celým úsekem T ₄ 2000t (rozjezd v ŽST Velešín a Kaplice možný)
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1250	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2650 T 2600 S 2300		T ₄ 2750 T 2700 S 2400	§ § §	
	T 1130 S 1000	T ₄ 1625 T 1600 S 1400	T ₄ 1675 T 1650 S 1450	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300		T ₄ 2800 T 2700 S 2400	§ § §	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)		U 950	U 1000	U 1500	U 1850		U 1900	§	**) platí i pro úsek České Budějovice os.n. – H. Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau		T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1200		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2100		§ § § §	§	* platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

1f. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216	2x230 2x240 2x242	2x 363.5		
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	S 1100	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 2400 S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	S 1100	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 2200 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	S 1700	T ₄ 2300 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při rozjezdu u vj. náv. ŽST.Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
České Budějovice – Plzeň		U 950	U 1000	U 1300	U ₄ 1600 U 1200	U ₄ 1600 U 1200		

T a b u l k a 4 - pokračování

1g. Vlaky Nex, Pn - pokračování:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216	2x230 2x240 2x242	2x 363.5		
Plzeň – Nepomuk	T 1470 S 1300	T2200 ¹ S 1950	T2250 ¹ S 2000	T2400 ¹ S 2300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		¹ T ₄ 2500 (lok. 383-1216 T ₄ 2600) za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350	T 2230 S 2160	T 2230 S 2160		při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600				při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Výh Nemanice II	T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T 2600 S 2500	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1850 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Výh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1400 S 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1850 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice		U 950	U 1000	U 1100				

1h. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5		
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T 2600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2400 S 2300	T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	761	770 - 771	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T ₄ 1800 T 1470 S 1300	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650	T 750 S 650	T 850 S 750	T 1000 S 900		T ₄ 1600 T 1400 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2250 S 2000		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při průjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1900	T 2100 S 1950		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při rozjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
České Budějovice – Veselí nad Lužnicí						U 950	U 1050	U 1100	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2600 S 2400		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	§ §	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200		T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při průjezdu celým úsekem
	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2200 S 2000	při rozjezdu kdekoli v úseku
Tábor – Střežimíř	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 850 T 800 S 750	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T ₄ 1900 T 1750 S 1550 U 1500	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 775 T 750 S 700	T ₄ 775 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T ₄ 1800 T 1650 S 1450 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střežimíř – Benešov u Prahy	T ₄ 1100* T 1020 S 900	T ₄ 1100* T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1100 S 1000	T ₄ 1600 T 1300 S 1200		T ₄ 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T ₄ 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T ₄ 2600 T 2200 S 2000 U 2000	* při průjezdu celým úsekem platí T ₄ 1320

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740	749	753.6	761	770	2x740	2x749	2x753.6	
	- 743	- 754	- 753.7 755		771	- 2x743	- 2x754	- 2x753.7 2x755	
Benešov u Prahy – Střeziměř	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000		T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1900 T 1750 S 1550	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střeziměř	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	
Střeziměř – Tábor	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2050* S 1800*	T 2050* S 1800*	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000		T 2500 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2500	* při rozjezdu na Odb Doubrví u Tábora platí: T 1850, S 1700
Veselí nad Lužnicí – Dyňín	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300		T 2500 S 1950	T 2500 S 2000	T 2600 S 2400	
Dyňín – Chotýčany	T 850 S 750	T 850 S 750	T 950 S 850	T 1100 S 1000		T ₄ 1900 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1600 S 1500	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	při průjezdu úsekem Veselí n.L. -Chotýčany, rozjezd v žst. Dyňín povoleno
	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1000 S 900		T ₄ 1900 T 1530 S 1350	T ₄ 1900 T 1600 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2100 S 1950	T 2200 S 2050		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6 753.7 755 §	770 771		2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
Gmünd NÖ – České Velenice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400		T 2700 S 2600	
České Velenice – Borovany	T 425 S 400 U 250	T 1100 S 1000 U 750	T 1100 S 1000 U 750	T 1200 S 1100 U 850	T 1500 S 1450 U 1150		T 2270 S 2000	platí při rozj. v úseku Jílovice - Borovany
	T 500 S 475 U 250	T 1200 S 1100 U 750	T 1200 S 1100 U 750	T 1300 S 1200 U 850	T 1650 S 1550 U 1150		T 2500 S 2200	platí při průj. v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 750 S 700 U 750	T 750 S 700 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150		T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Budějovice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 750	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 750	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 850	T ₄ 2300 T 2000 S 1850 U 1150		T 2600 S 2300	
České Budějovice – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150		T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Velenice	T 550 S 525 U 250	T 1500 S 1400 U 700	T 1500 S 1400 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1800 S 1700 U 1150		T 2600 S 2300	
České Velenice – Gmünd NÖ	T 425 S 400 U 250	T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1250 S 1150 U 900	T 1400 S 1300 U 1250		T 2150 S 1900	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6 753.7 755 §	770 771		2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
České Velenice – Majdalena	T 1375 S 1275 U 525	T 2000 S 1850 U 1350	T 2200 S 2000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1500	T 2200 S 2000 U 1500		T 2600 S 2500	
Majdalena – Veselí nad Lužnicí	T 650 S 625 U 525	T 1800 S 1700 U 1350	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T ₄ 2200 T 2000 S 1850 U 1500	T ₄ 2400 T 2100 S 1850 U 1500		T 2600 S 2500	
Veselí nad Lužnicí – Nová Ves nad Lužnicí	T 650 S 625 U 400	T 2000 S 1850 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400		T 2600 S 2500	
Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice	T 475 S 450 U 400	T 1300 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1100	T 1600 S 1500 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400		T 2600 S 2500	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2e. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6,7 755 §	770 771		2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
Summerau – Horní Dvořiště	T ₄ 400 T 400 S 300	T ₄ 800 T 800 S 750	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 930 T 900 S 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 1150		T ₄ 1750 T 1700 S 1600	
Horní Dvořiště – Omlenice	T 570 S 500	T ₄ 1380 T 1350 S 1300	T ₄ 1520 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700		T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2300 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000		T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 500 S 450	T ₄ 1070 T 1050 S 1000	T ₄ 1180 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1730 T 1680 S 1620		T ₄ 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.					U 1350			
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.					U 1300			
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 390 S 350	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 810 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000		T ₄ 1550 T 1450 S 1350	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
			T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 950 T 900 S 850			T ₄ 1550 T 1550 S 1450	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 400 S 350	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	T ₄ 1260 T 1200 S 1100	T ₄ 1500 T 1350 S 1300		T ₄ 2300 T 2200 S 2000	
			T ₄ 1550 T 1500 S 1400					platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)				U 850	U 950			***) platí i pro úsek České Budějovice os.n.- Horní Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau	T ₄ 1000 T 900 S 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200		T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2f. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	2x740 - 2x743 2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250		T 2500 S 2100 *	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem * lok. ř. 2x749-2x754 S 2200
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050		T 2000 S 1750 **	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku **lok. ř. 2x749-2x754 S 1800
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		T 2600 S 2300	§ §	
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 750	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov – Plzeň	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	
České Budějovice – Plzeň					U 1200 U ₄ 1540	U 1200 U ₄ 1540	
Nemanice II – Plzeň	U 700	U 750	U 750				
Plzeň – Nepomuk	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 1300 S 1250		T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	
Nepomuk – Pačejov	T 700 S 650	T 750 S 700	T 750 S 700		T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	při rozjezdu v úseku Nepomuk – Pačejov
	T 750 S 700	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1700 S 1400	T 1700 S 1400	při průjezdu úsekem Nepomuk – Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T 1850 S 1700	T 1950 S 1800	T 1950 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Horažďovice předměstí – Vých Nemanice II	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice					U 1200	U 1200	
Plzeň – Nemanice II	U 600	U 650	U 650				

T a b u l k a 4 - pokračování

2h. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 - 743	749 - 754			2x740 - 2x743 2x751 - 2x754 2x753.6 2x753.7 2x755			
Ražice – Písek	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850			T 2800 S 2500			
Písek – Ražice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100			U 1800			
	U 900				U 1800			při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500			T 2600 S 2300 U 1800			
Písek – Protivín	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100			U 1800			

3a. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218		708 709.0	714	740 742 743	749 - 755	2x740 2x742 2x743	
České Budějovice – Vých Nemanice I	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1750	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	S 750		S 350	S 600	S 700	S 700	S 1250	
Chotýčany – Dynín	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Dynín – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Tábor	S 900		S 425	S 700	S 900	S 900	S 1500	
Tábor – Střeziměř	S 750			S 600	S 700	S 700	S 1400	
Střeziměř – Heřmaničky				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Heřmaničky – Votice				S 1000	S 1450	S 1450	S 1750	
Votice – Olbramovice				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Olbramovice – Benešov u Prahy				S 1000	S 1300	S 1300	S 1750	

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218		708 709.0	714	740 742 743	749 - 755	2x740 2x742 2x743	
Benešov u Prahy – Votice				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Votice – Heřmaničky				S 700	S 800	S 800	S 1350	
Heřmaničky – Střezimíř				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Střezimíř – Planá nad Lužnicí	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Dynín	S 1100		S 500	S 900	S 1000	S 1000	S 1950	
Dynín – Chotýčany	S 800		S 350	S 600	S 750	S 750	S 1350	
Chotýčany – Výh Nemanice I, II	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Výh Nemanice I – České Budějovice	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1550	

3c. Vlaky Mn, vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	210 218	230 240 242 340	704	708 709.0	714	742 743	749 751	770 771		2x742 2x743
Gmünd NÖ – Č. Velenice				S 1275		S 2200	S 2000	S 2400	S 2600	
České Velenice – Jílovice	S 1900	S 2400		S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Jílovice – Borovany	S 1250	S 1500		S 400		S 1050	S 1050	S 1700	S 2100	
Borovany – km 198,018	S 850	S 1150		S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 – Č. Budějovice	S 2200	S 2400		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Č. Budějovice – km 198,018	S 850	S 1150		S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 – Jílovice	S 2200	S 2400		S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Jílovice – České Velenice	S 1650	S 1950		S 525		S 1400	S 1400	S 2200	S 2600	
Č. Velenice – Gmünd NÖ				S 400		S 900	S 1100	S 1400	S 1750	
České Velenice – Majdalena				S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Majdalena – Třeboň				S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Třeboň – Veselí nad Lužnicí				S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Veselí n. L. – Lomnice n. L.				S 750		S 2200	S 2200	S 2400	S 2600	
Lomnice n. L. – N. Ves n. L.				S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
N. Ves n. Luž. – Č. Velenice				S 450		S 1300	S 1300	S 2100	S 2550	

T a b u l k a 4 - pokračování

3d. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	210 218	230 240 242 340	704	708 709.0	714	742 743	749 751	770 771		2x742 2x743
Summerau – Horní Dvořiště				S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště – Rybník	S 1350			S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník – Omlenice	S 1600			S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		
Omlenice – České Budějovice os.n.	S 1000			S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice – České Budějovice seř.n.	S 1700			S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
České Budějovice seř.n. – Omlenice	S 750			S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
České Budějovice os.n. – Omlenice	S 750			S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice – Rybník	S 850			S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník – Horní Dvořiště	S 1000			S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště – Summerau				S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník – Vyšší Brod klášter			S 400	S 480		S 950	S 1000			T ₄ =550 za podmínky vjezdu do dopravní Rožmberk nad Vltavou bez zastavení a sníženou rychlostí
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou			S 110	S 125		S 250	S 280			
Loučovice – vl. v km 20,046			S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
vl. v km 20,046 – Loučovice			S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter			S 550	S 600		S 1200	S 1200			
Vyšší Brod klášter – Rožmberk n. Vlt.			S 200	S 230		S 460	S 500 ¹			
Rožmberk n. Vlt. – Rybník			S 130	S 150		S 290	S 320			

T a b u l k a 4 - pokračování

3e. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	210	230 240 242		708 709.0	714 742 743	749 751			2x742 2x743
České Budějovice – Vých Nemanice II	S 1100			S 400	S 1100	S 1100			při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900			při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	S 1700			S 500	S 1400	S 1600			
Horažďovice předměstí – Pačejov	S 750				S 750	S 750			
Pačejov – Nepomuk	S 2200				S 2100	S 2100			¹ Plzeň-Kotěrov
Nepomuk – Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 ¹			S 2100	S 2100			- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. – Nepomuk	S 1300	S 1600 ²			S 1000	S 1250			² Plzeň hl.n.
Nepomuk –Pačejov	S 700				S 650	S 700			- Plzeň-Kotěrov
Pačejov – Horažďovice předměstí	S 2200				S 1800	S 1900			
Horažďovice předměstí – Ražice	S 2200			S 200	S 1700	S 1800			
Ražice – Hluboká nad Vltavou	S 1900			S 500	S 1700	S 1800			
Hluboká nad Vltavou – Vých Nemanice II	S 2200				S 1700	S 1800			
Vých Nemanice II – České Budějovice	S 1100			S 400	S 1100	S 1100			při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900			při rozjezdu kdekoli v úseku
Písek – Putim	S 1000			S 450	S 1000			S 2000	
Putim – Protivín	S 1900			S 500	S 1200			S 2000	
Protivín – Putim	S 1700			S 700	S 1700			S 2400	
Putim – Písek	S 1300			S 600	S 1300			S 2400	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt¹ i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216		
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 2400 S 2300		při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 2200 S 2100		při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400		
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500		při průjezdu celým úsekem
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2550 S 2350	T 2600 S 2500		
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	T 2600 S 2500		
Planá nad Lužnicí – Tábor	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2300 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400		platí při průjezdu celým úsekem, v žst. Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesniženu rychlostí
Tábor – Střeziměř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 T 1150	T 1250 S 1200	T 1650 S 1550		při průjezdu celým úsekem
Střeziměř – Benešov u Prahy			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		při průjezdu úseky Heřmaničky - Votice a Olbramovice - Benešov u Prahy
Střeziměř – Olbramovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300					
Benešov u Prahy – Střeziměř			T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1700 S 1600		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
Olbramovice – Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000					
Střeziměř – Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Veselí nad Lužnicí – Dyňín	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2100 S 1870	T 2400 S 2300		při průjezdu celým úsekem platí: T ₄ 2400 (lok. 363.5 T ₄ 2500, 383-1216 T ₄ 2600)
Dyňín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1750 S 1700		při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dyňín povolen
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2450 S 2150	T 2600 S 2500		
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T 2600 S 2500		při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400		při průjezdu celým úsekem

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340	363.0	363.5	383 386 1116 1216 186 DB 193 DB		
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*				T 2600 S 2500 U 1600	* neplatí pro lok f. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500		T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 S 2300	platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600		T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2600 S 2500	platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1650 S 1550	
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400		T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2600 S 2500	
České Velenice – České Budějovice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1900 S 1800	
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950		T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2600 S 2500	
České Budějovice – České Velenice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*				T 2000 S 1900 U 1600	* neplatí pro lok f. 230, 240, 242
Summerau – Horní Dvořiště		T 1250* S 1200*				T 1600 S 1500	* neplatí pro lok f. 230, 240, 242
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850		T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2150 S 1900	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2500 S 2300	
České Budějovice – Omlenice	T 850 S 800	T 1250 ¹ S 1100		T 1250 ¹ S 1100	T 1300 S 1150	T 1850 S 1750	¹ za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná, platí T ₄ 1300
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400		T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1750 S 1650	
Horní Dvořiště – Summerau		T 2400* S 2300*		T 2400 S 2300		T 2400 S 2300	* neplatí pro lok f. 230, 240, 242

T a b u l k a 4 - pokračování

4c. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230 240 242	363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB 1216				
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 2400 S 2300				při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 2200 S 2100				při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400				
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 S 2200	T 2600 S 2500				
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1800 S 1600				při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T2600 S 2500				
Plzeň – Nepomuk	T2270 ¹ S 2000	T2270 ¹ S 2000	T 2270 ¹ S 2000	T2400 ¹ S 2300				¹ T ₄ 2500 (lok. 383-1216 T ₄ 2600) za podm., že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1800 S 1600				při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Vých Nemanice II	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T 2600 S 2500				
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T 2600 S 2500				při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400				při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2300				
Písek – Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 2000 S 1900				při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2300				ŽST. Protivín minimální rychlost 40 km/h
Písek – Protivín	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T 2400 S 2300				při průjezdu celým úsekem, od vj. náv. do ŽST. Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		50		64		81		103
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.			40/22		80/50		80/64		90/81		100/103
Vých Nemanice I		7		3	75/44	3		3		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	
Odb Dobřejovice		5		4		2		2		2	
Chotýčany		7		3	70/48	3		3		3	
Ševětín		7		4		4		3		3	
Dynín		11		6	80/40	6		5		4	
Veselí nad Lužnicí		13		10		10		9		9	
Soběslav		8		6	75/46	6		6		6	
Roudná		9 ⁵		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		3	80/31	2		2		2	
Tábor		11		6		6		4 ⁵		4 ⁵	
Chotoviny		13 ⁵		8		8		7		6	
Odb Sudoměřice		8		4	75/45	4		4		4	
Střeziměř		10 ⁵		6	70/48	6		6		6	
Ješetice		8 ⁵		4		4		4		4	
Heřmaničky	N	6		4		4		3 ⁵		3 ⁵	
Votice		9		6	80/46	5		5		5	
Olbramovice		4 ⁵		3		3		3		3	
Benešov u Prahy	o	24		14		12		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			120/103		120/103		120/103				
Č.Budějovice os.n.											
Výh Nemanice I		3	100/103	3	100/103	3	100/103				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5					
Odb Dobřevovice		2		2		2					
Chotýčany		3		3		3					
Ševětín		3		3		3					
Dynín		4	120/103	4	140/ $\frac{146}{103}$	4	160/ $\frac{197}{146}$				
Veselí nad Lužnicí		9		9		9					
Soběslav		6	100/91	6	100/91	6	100/91				
Roudná		5		5		5					
Odb Doubí u Tábora		2		2		2					
Planá nad Lužnicí		2	120/90	2	140/ $\frac{134}{90}$	2	160/ $\frac{185}{134}$				
Tábor		4⁵		4⁵		4⁵					
Chotoviny		6		6		6					
Odb Sudoměřice		4	100/103	4	100/103	4	100/103				
Střeziměř		6		6		6					
Ješetice		4		4		4					
Heřmaničky	N	3⁵		3⁵		3⁵					
Votice		5	120/112	5	140/ $\frac{155}{112}$	5	160/ $\frac{206}{155}$				
Olbramovice		3		3		3					
Benešov u Prahy	o	10		10		10					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Výh Nemanice II			40/19		75/44		80/51		90/67		100/88
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Poříběbná brzdicí procenta:		23		50		65		82		104	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov u Prahy			40/23		80/39		80/65		90/82		100/104
Olbramovice		24		14		12		10		10	
Votice		4⁵		3	75/47	3		3		3	
Heřmaničky	P	9		6	80/48	5		5		5	
Ješetice		6		4		4		3⁵		3⁵	
Střezimíř		8⁵		4	70/50	4		4		4	
Odb Sudoměřice		10⁵		6	80/50	6		6		6	
Chotoviny		8		4		4		4		4	
Tábor		13⁵		8		8		7		6	
Planá nad Lužnicí		11		6		6		4⁵		4⁵	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Roudná		5		3		3		3		3	
Soběslav		9⁵		5		5		5		5	
Veselí nad Lužnicí		8		6		6		6		6	
Dynín		13		10		10		9		9	
Ševětín		11		6		6		5		4	
Chotýčany		7		4	70/48	4		3		3	
Odb Dobřejovice		7		3		3		3		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		4		2		2		2	
Vých Nemanice I		10		5	80/40	5		5		5	
Č.Budějovice os.n.	*	7		3		3		3		3	
Č.Budějovice seř.n.											

★ viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov u Prahy			102/101		140/$\frac{144}{101}$		160/$\frac{195}{144}$				
Olbramovice		10		10		10					
Votice		3	100/104	3	100/104	3	100/104				
Heřmaničky	P	4		4		4					
Ješetice		3⁵		3⁵		3⁵					
Střeziměř		3⁵		3⁵		3⁵					
Odb Sudoměřice		6	120/112	6	140/$\frac{155}{112}$	6	160/$\frac{206}{155}$				
Chotoviny		4		4		4					
Tábor		6		6		6					
Planá nad Lužnicí		4⁵	100/103	4⁵	100/103	4⁵	100/103				
Odb Doubí u Tábora		2		2		2					
Roudná		3		3		3					
Soběslav		4⁵	120/96	4⁵	140/$\frac{139}{96}$	4⁵	160/$\frac{190}{139}$				
Veselí nad Lužnicí		6		6		6					
Dynín		9	100/103	9	100/103	9	100/103				
Ševětín		4		4		4					
Chotýčany		3		3		3					
Odb Dobřejovice		3		3		3					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		2		2		2					
Vých Nemanice I		5	120/103	5	120/103	5	120/103				
Č.Budějovice os.n.	★	3		3		3					
Č.Budějovice seř.n.		3		3		3					

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		70/48		80/64		90/81		100/103
Vých Nemanice II		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		56		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Gmünd NÖ			40/22		70/45		75/53		90/81		100/103
České Velenice		4		3	75/46	3	80/54	3		3	
Nové Hradý		21		12		12		12		12	
Jílovice		16		8	80/50	8		8		8	
Borovany		11		6	70/48	6	75/56	6		6	
N.Ves u Č.Budějovic		19		10		10		10		10	
Č.Budějovice os.n.	★	14		8		8		8		8	
Č.Budějovice seř.n.											

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		57		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		75/56		90/81		100/103
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č.Budějovic		14		8		8		8		8	
Borovany		19		10	75/49	10	80/57	10		10	
Jílovice		11		6		6		6		6	
Nové Hradý		16		8		8		8		8	
České Velenice		21		12		12		12		12	
Gmünd NÖ		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
České Velenice			40/17		80/57		90/73		100/94		
Nová Ves nad Lužnicí		9		6		6		6			
Suchdol nad Lužnicí	P	19		11		10		10			
Majdalena	N	9		5		5		5			
Třeboň	P	19		11		11		11			
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9			
Veselí nad Lužnicí		20		12		12		12			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/53		90/69		100/90		
Lomnice nad Lužnicí	P	20		12		12		12			
Třeboň	P	15		9		9		9			
Majdalena	P	19		11		11		11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		5		5		5			
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		10		10			
České Velenice		9		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Summerau			40/22		80/48		80/48		85/72		85/72
Horní Dvořiště		11		7	70/48	7	75/56	7		7	
Rybník		11		8		8		8		8	
Omlenice		17		10		10		10		10	
Kaplice		11		6		6		6		6	
Velešín		12		6		6		6	90/81	6	100/103
Holkov		9		6		6		6		6	
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7		7	
Včelná		9		6		6		6		6	
Č.Budějovice os.n.	*										
Č.Budějovice seř.n.		13		8		8		8		8	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49	49		56		100		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lipno nad Vltavou				35/49		35/49		40/56		60/100	
Loučovice	⚡		7		6		6		6		
Vyšší Brod klášter	⚡		13	40/35	11	50/36	11	50/36	11	50/36	
Rožmberk nad Vltavou	⚡		10		9		9		9		
Rybník			12		10		10		10		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		49		57		78		99	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			40/21		70/45		75/53		90/78		100/99
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		8	80/48	8	80/57	8		8	
Kamenný Újezd u Č.B.		9		6		6		6		6	
Holkov		11		7		7		7		7	
Velešín		9		6		6		6	85/70	6	85/70
Kaplice		11		6		6		6		6	
Omlenice		10		6	75/49	6		6		6	
Rybník		16		10		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		8	70/47	8	75/55	8		8	
Summerau		10		7		7		7		7	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46	53		53		63		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rybník				40/46		45/53		45/53		50/63	
Rožmberk nad Vltavou	⌘		12		10		10		10		
Vyšší Brod klášter	⌘		10		9	50/44	9	60/46	9	60/46	
Loučovice	⌘		13		11		11		11		
Lipno nad Vltavou	⌘		7		6		6		6		

ČD-CARGO:

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. číslo 74500

KATALOGOVÉ TRASY:

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 79690 - 79695

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 79680 - 79689

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 76202, 76203

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/54		80/65		90/82
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
Zliv		12		6		6		6		5	
Dívčice		9		5		5		5		4	
Číčenice		13		7		7		7		6	
Protivín		12		6		6		6		6	
Ražice		14		7		7		7		7	
Čejtice		12		6	80/50	6		6		5	
Strakonice		12		6		6		6		5	
Katovice		13		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		9		5		5		5		4	
Horažďovice předm.		7		5		5		5		4	
< Pačejov		20		10	70/50	10	75/57	10		10	
< Nepomuk		20		11	75/49	11	80/57	11		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		11		6		6		6		5	
Plzeň-Koterov		10		6		6		6		4	
Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/17		75/50						
Putim		15		9							
Písek		6		4							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.			100/104		120/103						
Vých Nemanice II		4		4	100/104						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6		6							
Ražice		6		6							
Čejetice		5		5							
Strakonice		5		5							
Katovice		6		6							
Střelské Hoštice		4		4							
Horažďovice předm.		4		4							
↳ Pačejov		10		10							
↳ Nepomuk		9		9							
Ždírec u Plzně		5		5							
Blovice		3		3							
Nezvěstice		5		5							
Starý Plzenec		4		4							
Plzeň-Koterov		4		4							
Plzeň hl.n.os.n.		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín		15		9							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pízeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
Pízeň-Koterov		6		5		5		5		5	
Starý Plzenec		10		6		6		6		5	
Nezvěstice		10		6		6		6		5	
Blovice		12		6		6		6		5	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
< Nepomuk		10		6		6		6		5	
< Pačejev		20		11	70/48	11	75/56	11		10	
Horažďovice předm.		18		10	75/46	10	80/54	10		8	
Střelské Hoštice		7		5		5		5		4	
Katovice		9		5		5		5		5	
Strakonice		11		7		7		7		6	
Čejetice		12		6		6		6		6	
Ražice		11		6		6		6		5	
Protivín		14		7		7		7		7	
Čičenice		11		6		6		6		6	
Divčice		13		7		7		7		6	
Zliv		10		5		5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		5	
Vých Nemanice II		6		4	80/40	4		4		2	
Č.Budějovice os.n.	*										
Č.Budějovice seř.n.		7		5		5		5		3	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/14		70/38						
Putim		6		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2			8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			100	120						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			103	103						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující										
Pízeň hl.n.os.n.			100/103	100/103						
Pízeň-Koterov		5	5							
Starý Plzenec		5	5							
Nezvěstice		4	4							
Blovice		5	5							
Ždírec u Plzně		4	4							
↳ Nepomuk		4	4							
↳ Pačejov		10	10							
Horažďovice předm.		8	8							
Střelské Hoštice		3	3							
Katovice		5	5							
Strakonice		6	6							
Čejetice		5	5							
Ražice		5	5							
Protivín		6	6							
Číčenice		6	6							
Dívčice		6	6							
Zliv		3	3							
Hluboká nad Vltavou		4	4							
Vých Nemanice II		2	2	120/103						
Č.Budějovice os.n.	*	3	3							
Č.Budějovice seř.n.										

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			14	38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim			40/14		70/38						
Ražice		6		5							

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		38		61		69		78	
Gmünd NÖ			40/20		65/38		80/61		85/69		90/78
České Velenice		6		6		6		6		6	

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		45		53		69		90	
České Velenice			40/17		75/45		80/53		90/69		100/90
Gmünd NÖ		7		7		7		7		7	

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 42490 - 42499, 42580 - 42599, 45580 - 45599, 48490 - 48499, 48580 - 48599

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		56		64			
Summerau			40/21		80/48		85/56		90/64		
Horní Dvořiště		17		17		17		17			

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		40		47		62		70	
Horní Dvořiště			40/21		65/40		70/47		80/62		85/70
Summerau		11		11		11		11		11	

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 40586 - 40589, 40596 - 40599, 41580 - 41589, 41990 - 41999, 43488, 43489, 43498, 43499, 43588, 43589, 43598, 43599, 44580 - 44599, 46680 - 46699, 47580 - 47589, 47990 - 47999, 49488, 49489, 49498, 49499, 49588, 49589, 49598, 49599

Tabulka 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		50		81		90	
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		80/50		90/81		100/88
Č.Budějovice os.n.											
Výh Nemanice I		7		6		6	75/44	6		6	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		7		6	
Odb Dobřejovice		5		4		4		4		4	
Chotýčany		7		6		6	70/48	6		6	90/81
Ševětín		7		6		6		6		6	
Dynín		11		8		8	80/40	8		7	100/67
Veselí nad Lužnicí		13		12		12		12		11	
Soběslav		8		8		8	75/46	7		7	95/80
Roudná		10		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		5		4	80/31	4		3	100/90
Tábor		11		8		7		7		6	
Chotoviny		14		10		8		7		7	
Odb Sudoměřice		8		5		4	75/45	4		4	
Střezimíř		11		8		8	70/48	8		8	90/81
Ješetice		9		6		6		6		6	
Heřmaničky	N	6		5		5		5		4	
Votice		9		8		7	80/46	7		7	100/74
Olbramovice		5		4		4		4		4	
Benešov u Prahy		23		14		12		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		37		67		88			
Výh Nemanice II			40/19		70/37		90/67		100/88		
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		61		50		85		88	
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/61		80/50		90/67		100/88
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice I		7		6		6	70/44	6	85/80	6	85/80
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		8		8	
Odb Dobřejšovice		5		4		4		4		4	
Chotýčany		7		6		6	60/43	6	80/85	6	80/85
Ševětín		7		6		6		6		6	
Dynín		11		8		8	80/50	8	90/67	8	100/88
Veselí nad Lužnicí		13		13		13		13		12	
Soběslav		8		10		10	70/48	10	85/85	10	85/85
Roudná		10		6		6		6		6	
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		5		5	80/39	5	90/54	5	100/74
Tábor		11		8		8		8		8	
Chotoviny		14		10		8		7		7	
Odb Sudoměřice		8		6		6	70/46	6	85/82	5	85/82
Střezimíř		11		8		8	60/43	8	80/85	8	80/85
Ješetice		9		6		6		6		6	
Heřmaničky	N	6		5		5	65/49	5		5	
Votice		9		8		8	75/50	8	90/76	8	95/86
Olbramovice		5		4		4	70/45	4		4	
Benešov u Prahy		23		14		14		14		14	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		44		80					
Vých Nemanice II			40/15		70/44		85/80				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		50		82		87	
Benešov u Prahy			40/23		70/50		80/39		90/82		100/66
Olbramovice		24		12		12		12		11	
Votice		5		3		3	75/47	3		3	95/81
Heřmaničky	P	9		4		4	80/48	4		4	100/85
Ješetice		6		5		4		4		4	
Střeziměř		8		6		5	70/50	5		5	90/82
Odb Sudoměřice		11		8		8	80/50	8		8	100/87
Chotoviny		8		7		7		7		7	
Tábor		14		10		8		8		8	
Planá nad Lužnicí		11		9		8		8		7	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Roudná		5		5		5		5		5	
Soběslav		10		9		9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		13		11		11		11		10	
Dynín		11		10		10		10		9	
Ševětín		11		8		7		7		7	
Chotýčany		7		6		5	70/48	5		5	90/81
Odb Dobřejovice		5		5		5		5		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5		5		4	
Vých Nemanice I		10		8		8	80/40	8		6	100/67
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		7		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		81					
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		70/48		90/81				
Vých Nemanice II		10		8		6					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		63		50		87		88	
Benešov u Prahy			40/23		70/63		80/48		90/65		100/86
Olbramovice		24		14		14		14		14	
Votice		5		5		4	70/50	4	85/87	4	85/87
Heřmaničky	P	9		6		6		6		6	
Ješetice		6		5		5		5		5	
Střezimíř		8		6		6	60/45	6	80/87	6	80/87
Odb Sudoměřice		11		8		8	70/45	8	90/76	8	95/86
Chotoviny		8		7		7		7		7	
Tábor		14		10		8	75/47	8	95/81	8	
Planá nad Lužnicí		11		9		9	70/42	9	85/78	9	85/78
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Roudná		5		5		5		5		5	
Soběslav		10		9		9	80/43	9	90/59	9	100/80
Veselí nad Lužnicí		13		11		11		11		11	
Dynín		11		10		10	70/41	10	85/76	10	85/76
Ševětín		11		8		8		8		8	
Chotýčany		7		6		6	60/43	6	80/85	6	80/85
Odb Dobřejovice		5		5		5		5		5	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5		5		5	
Vých Nemanice I		10		8		8	80/50	8	90/67	7	100/88
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		7		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		85			
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		60/43		70/61		80/85		
Vých Nemanice II		10		8		8		8			

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		56		81			
Gmünd NÖ			40/22		70/45		75/53		90/81		
České Velenice		6		6	75/46	6	80/54	6			
Nové Hrady		21		14		14		14			
Jílovice		16		10	80/50	10		10			
Borovany		11		6	70/48	6	75/56	6			
N.Ves u Č. Budějovic		19		11		11		11			
Č.Budějovice os.n.		14		9		9		9			
Č.Budějovice seř.n.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		70		85			
Gmünd NÖ			40/22		65/48		75/68		80/81		
České Velenice		6		6	70/48	6	80/70	6	85/85		
Nové Hrady		21		14		14		14			
Jílovice		16		10		10		10			
Borovany		11		6	65/49	6	75/70	6	80/85		
N.Ves u Č. Budějovic		19		11	60/43	11	70/61	11			
Č.Budějovice os.n.		14		9		9		9			
Č.Budějovice seř.n.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		57		81			
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		75/56		90/81		
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9			
Borovany		19		11	75/49	11	80/57	11			
Jílovice		11		8		8		8			
Nové Hrady		16		11		11		11			
České Velenice		21		14		14		14			
Gmünd NÖ		7		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		74		89			
Č.Budějovice seř.n.			40/22		60/43		75/72		80/85		
Č.Budějovice os.n.											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9			
Borovany		19		11	65/43	11	80/74	11	85/89		
Jílovice		11		8	70/48	8		8			
Nové Hradky		16		11		11		11			
České Velenice		21		14		14		14			
Gmünd NÖ		7		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		49		57		73			
České Velenice			40/17		75/49		80/57		90/73		
Nová Ves nad Lužnicí		9		8		8		8			
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11			
Majdalena	N	9		7		7		7			
Třeboň	P	19		13		13		13			
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9			
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		50		72		74		89	
České Velenice			40/15		65/43		75/62		80/74		85/89
Nová Ves nad Lužnicí		9		8	70/50	8	80/72	8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7		7		7		7	
Třeboň	P	19		13		13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		20		13		13		13		13	

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		50		53		69		90	
Veselí nad Lužnicí			40/14		80/50		80/53		90/69		100/90
Lomnice nad Lužnicí	P	20		14		14		14		14	
Třeboň	P	15		10	75/45	10		10		10	
Majdalena	P	19		11	80/48	11		11		11	
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7		7	
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		11		11		11	
České Velenice		9		8		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46		62		82			
Veselí nad Lužnicí			40/11		70/46		75/57		85/82		
Lomnice nad Lužnicí	P	20		14		14		14			
Třeboň	P	15		10		10		10			
Majdalena	P	19		11		11	80/62	11			
Suchdol nad Lužnicí	N	9		7		7		7			
Nová Ves nad Lužnicí		19		11		11		11			
České Velenice		9		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81			
Summerau			40/22		80/48		80/64		85/72		
Horní Dvořiště		18		15	70/48	14		14			
Rybník		11		10		8		8			
Omlenice		17		12		11		11			
Kaplice		11		7		7		7			
Velešín		12		8		8		8	90/81		
Holkov		9		6		6		6			
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7			
Včelná		9		6		5		5			
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		13		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46		66		78		85	
Summerau			40/22		70/41		80/62		85/76		85/76
Horní Dvořiště		18		15	65/46	14	75/66	14	80/78	14	80/85
Rybník		11		10		8		8		8	
Omlenice		17		12	60/43	11	70/61	11	75/72	11	
Kaplice		11		7		7		7		7	
Velešín		12		8		8		8		8	
Holkov		9		6		6		6		6	
Kamenný Újezd u Č.B.		11		7		7		7		7	
Včelná		9		6		5		5		5	
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		13		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		49		62		70		85	
Č.Budějovice seř.n.			40/21		70/45		80/62		80/61		90/78
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		10	80/48	10		10	90/64	10	100/85
Kamenný Újezd u Č.B.		9		8		6		6		6	
Holkov		11		7		7		7		7	
Velešín		9		5		5		5	85/70	5	85/70
Kaplice		11		7		7		7		7	
Omlenice		10		7	75/49	7		7		7	
Rybník		16		11		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		9	70/47	9		9		9	
Summerau		10		9		9		9		9	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		85		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		49		62		76		89	
Č.Budějovice seř.n.			40/20		65/48		70/57		75/68		80/81
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		10	70/41	10	80/62	10	85/76	10	85/89
Kamenný Újezd u Č.B.		9		8		6		6		6	
Holkov		11		7		7		7		7	
Velešín		9		5		5		5		5	
Kaplice		11		7		7		7		7	
Omlenice		10		7	65/49	7	75/62	7	80/74	7	
Rybník		16		11		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		9		9	70/59	9	75/70	9	80/83
Summerau		10		9		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82			
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/65		90/82		
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		16		9	75/46	9		9			
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3			
Zliv		12		6		6		6			
Dívčice		8		8		8		8			
Číčenice		16		9		9		9			
Protivín		15		8		8		8			
Ražice		15		8		8		8			
Čejetice		15		8	80/50	8		8			
Strakonice		15		8		8		8			
Katovice		14		7		7		7			
Střelské Hoštice		10		5		5		5			
Horažďovice předm.		12		6		6		6			
↳ Pačejov		22		12	70/50	12		12			
↳ Nepomuk		24		13	75/49	13		13			
Ždírec u Plzně		14		7		7		7			
Blovice		8		4		4		4			
Nezvěstice		14		7		7		7			
Starý Plzenec		15		8		8		8			
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		70		74		89	
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/50		80/70		80/70		90/67
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		16		9	70/48	9		9		9	85/85
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
Dívčice		8		8		8		8		8	
Čičenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		8	
Čejetice		15		8		8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		8	
Katovice		14		7		7		7		7	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		5	
Horažďovice předm.		12		6		6		6		6	
Pačejov		22		12	60/45	12	70/63	12	75/74	12	80/87
Nepomuk		24		13	70/50	13	75/62	13	80/74	13	85/89
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		7	
Blovice		8		4		4		4		4	
Nezvěstice		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		15		8	65/43	8		8		8	
Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		81			
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		90/81		
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Starý Plzeňec		14		7		7		7			
Nezvěstice		10		5		5		5			
Blovice		12		6		6		6			
Ždírec u Plzně		8		4		4		4			
< Nepomuk		10		5		5		5			
< Pačejov		24		13	70/48	13	75/56	13			
Horažďovice předm.		22		12	75/46	12	80/54	12			
Střelské Hoštice		8		4		4		4			
Katovice		10		5		5		5			
Strakonice		16		8		8		8			
Čejetice		14		7		7		7			
Ražice		12		6		6		6			
Protivín		14		7		7		7			
Čičenice		12		6		6		6			
Dívčice		16		8		8		8			
Zliv		12		6		6		6			
Hluboká nad Vltavou		12		6		6		6			
Vých Nemanice II		8		4	80/40	4		4			
Č.Budějovice os.n.		20		10		10		10			
Č.Budějovice seř.n.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putim			40/11		70/46						
Ražice		14		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		62		72		85	
Pižeň hl.n.os.n.			40/22		70/41		80/62		80/62		85/76
Pižeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		14		6		6		6		6	
Nezvěstice		10		7		7		7		7	
Blovice		12		7		7		7		7	
Ždírec u Plzně		8		5		5		5		5	
↳ Nepomuk		10		6		6		6		6	
↳ Pačejev		24		13	60/43	13	70/61	13	75/72	13	80/85
Horažďovice předm.		22		14	70/48	14	75/59	14	80/70	14	85/85
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		7		7		7		7	
Čejtice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		7		7		7		7	
Protivín		14		8		8		8		8	
Čičenice		12		8		8		8		8	
Dívčice		16		10		10		10		10	
Zliv		12		7		7		7		7	
Hluboká nad Vltavou		12		7		7		7		7	
Vých Nemanice II		8		4	80/50	4	80/50	4		4	90/67
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice			40/11		70/46						
Putim		14		7							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Písek			40/13		70/50		75/60				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
Protivín			40/18		70/43		75/50				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		53		64					
Protivín			40/16		70/53		75/64				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

Nex 41500

AT - Summerau - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			22 10		22 20	95/74
Horní Dvořiště		10	22 30	5	35	90/77
Rybník		8			43	
Omlenice		11			54	85/72
Kaplice		6			23 00	
Velešín		8	23 08	5	13	
Holkov		7			20	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			26	
Včelná		5			31	
Č.Budějovice seř.n.		10	41	5	46	100/67
Vých Nemanice I		7			53	95/77
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5			58	
Odb Dobřejšovice		3			0 01	
Chotýčany		5	0 06	2	08	85/72
Ševětín		5			13	
Dynín		6			19	100/67
Veselí nad Lužnicí		10			29	
Soběslav		5			34	95/80
Roudná		5			39	
Odb Doubí u Tábora		3			42	
Planá nad Lužnicí		2			44	100/57
Tábor		6	50	3	53	
Chotoviny		8			1 01	
Odb Sudoměřice		4			05	95/79
Střeziměř		6			11	85/72
Ješetice		5			16	
Heřmaničky	N	4			20	90/79
Votice		6			26	100/74
Olbramovice		3			29	
Benešov u Prahy		10			1 39	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - Summerau - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					4 43	100/66
Olbramovice		14			57	
Votice		3			5 00	90/71
Heřmaničky	P	5			05	95/74
Ješetice		4			09	
Střezimř Odb Sudoměřice.....		6 8	5 15	2	17 25	85/72 100/74
Chotoviny		4			29	
Tábor		7	36	8	44	
Planá nad Lužnicí		7			51	95/76
Odb Doubí u Tábora		2			53	
Roudná.....		3			56	
Soběslav		5			6 01	100/61
Veselí nad Lužnicí		5			06	
Dynín		9			15	95/74
Ševětín		8	6 23	8	31	
Chotýčany		7			38	85/72
Odb Dobřejovice		4			42	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4			46	
Vých Nemanice I		5	51	6	57	100/67
Č.Budějovice seř.n.		7	7 04	19	7 23	95/79
Včelná		11			34	
Kamenný Újezd u Č.B.		6	40	4	44	
Holkov		9			53	
Velešín		5			58	
Kaplice		7	8 05	17	8 22	
Omlenice.....		9			31	90/79
Rybník		9			40	
Horní Dvořiště.....		8	48	22	9 10	
Summerau		9	9 19		10 28	

Pn 44504

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			6 39		7 35	85/66
Horní Dvořiště		16	7 51	86	9 17	
Rybník		10	9 27	8	35	80/64
Omlenice		13			48	
Kaplice		6			54	
Velešín		7			10 01	
Holkov		5			06	
Kamenný Újezd u Č.B.		7	10 13	10	23	
Včelná		7			30	
Č.Budějovice seř.n.		10	10 40			

Pn 44505

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					4 01	80/53
Včelná		10			11	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.		5			16	
Holkov		6			22	
Velešín		5			27	
Kaplice		7			34	
Omlenice		6			40	80/57
Rybník		11	4 51	4	55	
Horní Dvořiště		10	5 05	83	6 28	75/55
Summerau		11	6 39		7 29	

Pn 44512

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			13 35		16 10	85/66
Horní Dvořiště		16	16 26	49	17 15	
Rybník		9			24	80/64
Omlenice		10			34	
Kaplice		6			40	
Velešín		6			46	
Holkov		5			51	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			57	
Včelná		6	18 03	6	18 09	
Č.Budějovice seř.n.		12	18 21			

Pn 44513

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					12 32	80/53
Včelná		10			42	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.		5			47	
Holkov		6			53	
Velešín		5			58	
Kaplice		7			13 05	
Omlenice		7	13 12	4	16	80/57
Rybník		12			28	
Horní Dvořiště		8	36	48	14 24	75/55
Summerau		11	14 35		15 30	

Pn 45513

Č.Budějovice seř.n. - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					4 52	85/56*
N.Ves u Č.Budějovic		9			5 01	75/56
Borovany		11			12	80/57
Jílovice.....		8	5 20	3	23	
Nové Hrady.....		10			33	
České Velenice		13	46	47	6 33	
Gmünd NÖ.....		7	6 40		7 00	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 709, platí **80/48****Pn 45514**

AT - Gmünd NÖ - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			6 40		7 20	75/53
České Velenice		6	7 26	470	15 16	80/54
Nové Hrady.....		14	15 30	38	16 08	
Jílovice.....		10			18	
Borovany		7	16 25	5	30	75/56
N.Ves u Č.Budějovic		13			43	
Č.Budějovice seř.n.....		9	16 52			

Pn 47510

AT - Summerau - Protivín - Praha-Radotín

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340

Lok. ř. 340 Summerau - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Č.Budějovice seř.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			9 33		13 20	80/48
Horní Dvořiště		13	13 33	45	14 18	75/50
Rybník		10			28	70/48
Omlenice		11	14 39	3	42	
Kaplice		9			51	
Velešín		7			58	
Holkov		6	15 04	6	15 10	
Kamenný Újezd u Č.B.		8			18	
Včelná		7	25	4	29	
Č.Budějovice seř.n.		11	40	93	17 13	80/50
Výh Nemanice II		7			20	75/46
Hluboká nad Vltavou		5	17 25	2	27	
Zliv		9			36	
Dívčice		6			42	
Čičenice		7			49	
Protivín		9	17 58		18 58	

Pn 47511

Praha-Radotín - **Protivín - Summerau** - AT

Lok. ř. 2 x 742 Protivín - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Č.Budějovice seř.n. - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			3 05		3 18	90/70
Číčenice		8			26	
Dívčice		8			34	
Zliv		5			39	
Hluboká nad Vltavou		5			44	
Vých Nemanice II		3			47	
Č.Budějovice seř.n.		8	3 55	169	6 44	
Včelná		9			53	
Kamenný Újezd u Č.B.		6	6 59	3	7 02	
Holkov		7			09	
Velešín		5			14	
Kaplice		8	7 22	9	31	
Omlenice		8			39	85/70
Rybník		10			49	
Horní Dvořiště		8	57	98	9 35	
Summerau		10	9 45		10 50	

Pn 47530

AT - Summerau - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			5 02		5 33	85/66
Horní Dvořiště		18	5 51	71	7 02	
Rybník		9			11	80/64
Omlenice		10			21	
Kaplice		6			27	
Velešín		6			33	
Holkov		4			37	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			43	
Včelná		6	7 49	3	52	
Č.Budějovice seř.n.		11	8 03	12	8 15	100/67
Vých Nemanice I		6			21	90/67
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7	28	2	30	
Odb Dobřejovice		4			34	
Chotýčany		4	38	7	45	80/64
Ševětín		5			50	
Dynín		7			57	100/67
Veselí nad Lužnicí		11	9 08		9 15	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - **Veselí nad Lužnicí - Summerau** - AT

Lok. ř. 2 x 240 Veselí nad Lužnicí - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			8 03		8 11	90/47
Dynín	12				23	80/48
Ševětín.....	7		8 30	9	39	
Chotýčany.....	6				45	70/48
Odb Dobřejovice.....	4				49	
Hluboká n.Vlt.-Zám.	5		54	16	9 10	
Vých Nemanice I	8				18	85/45
Č.Budějovice seř.n.	6		9 24	44	10 08	75/45
Včelná.....	9				17	80/48
Kamenný Újezd u Č.B.....	5				22	
Holkov.....	8				30	
Velešín.....	5				35	
Kaplice.....	7		10 42	3	45	
Omlenice	6				51	75/49
Rybník	11		11 02	7	11 09	
Horní Dvořiště	9		18	81	12 39	70/47
Summerau	10		12 49		13 50	

Pn 48510

AT - Summerau - Protivín - Beroun seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Č.Budějovice seř.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			14 33		15 45	90/64
Horní Dvořiště		17	16 02	19	16 21	85/66
Rybník		9			30	80/64
Omlenice		10	40	4	44	
Kaplice		8			52	
Velešín		7			59	
Holkov		4			17 03	
Kamenný Újezd u Č.B.		6			09	
Včelná		5			14	
Č.Budějovice seř.n.		10	17 24	78	18 42	90/66
Vých Nemanice II		7			49	85/62
Hluboká nad Vltavou		5			54	
Zliv		6			19 00	
Dívčice		5			05	
Čičenice		8			13	
Protivín		8	19 21		19 30	

Pn 48511

Beroun seř.n. - Protivín - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 742 Protivín - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Č.Budějovice seř.n. - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			1 01		1 04	75/46
Čičenice		9			13	
Dívčice		9			22	
Zliv		7			29	
Hluboká nad Vltavou		7			36	
Vých Nemanice II		4			40	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	1 47	58	2 45	80/53
Včelná		8			53	
Kamenný Újezd u Č.B.		5			58	
Holkov		6			3 04	
Velešín		6			10	
Kaplice		7			17	
Omlenice		7			24	75/49
Rybník		10			34	
Horní Dvořiště		9	3 43	79	5 02	70/47
Summerau		9	5 11		5 35	

Pn 48518

AT - Summerau - Horní Dvořiště

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			20 17		21 37	80/48
Horní Dvořiště		17	21 54			

Pn 49471

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - SI

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					8 14	90/69
Včelná		9			23	
Kamenný Újezd u Č.B.		6	8 29	11	40	
Holkov		8			48	95/74
Velešín		5			53	85/70
Kaplice		7			9 00	
Omlenice		8	9 08	10	18	
Rybník		11			29	
Horní Dvořiště		8	37	56	10 33	
Summerau		10	10 43		11 27	

Pn 49473

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - SI

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					8 14	90/69
Včelná		9			23	
Kamenný Újezd u Č.B.		6	8 29	11	40	
Holkov		8			48	95/74
Velešín		5			53	85/70
Kaplice		7			9 00	
Omlenice		8	9 08	10	18	
Rybník		11			29	
Horní Dvořiště		8	37	56	10 33	
Summerau		10	10 43		11 27	

Pn 62140

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			9 25		9 34	90/47
Dynín		11			45	85/56
Ševětín.....		6			51	
Chotýčany.....		5			56	75/56
Odb Dobřejuvice.....		3			59	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6	10 05	17	10 22	
Vých Nemanice I		8			30	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	10 37			

Pn 62141

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					13 10	90/52
Vých Nemanice I		6			16	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7	13 23	2	25	
Odb Dobřejuvice.....		4			29	
Chotýčany.....		5	34	4	38	75/56
Ševětín.....		5			43	
Dynín		7			50	90/52
Veselí nad Lužnicí		11	14 01		14 31	

Pn 62142

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					23 42	90/47
Dynín		10			52	85/56
Ševětín.....		6			58	
Chotýčany.....		5	0 03	9	0 12	75/56
Odb Dobřejuvice.....		5			17	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		4			21	
Vých Nemanice I		6			27	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	0 34			

Pn 62143

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					0 28	90/52
Výh Nemanice I		6			34	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			40	
Odb Dobřejuvice		3			43	
Chotýčany		3			46	75/56
Ševětín		4			50	
Dynín		6			56	90/52
Veselí nad Lužnicí		10	1 06		1 10	

Pn 62145

Nymburk seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			17 56		19 33	90/47
Dynín		11			44	85/56
Ševětín		7			51	
Chotýčany		4			55	75/56
Odb Dobřejuvice		4			59	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		5	20 04	10	20 14	
Výh Nemanice I		8			22	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	20 29			

Pn 62146

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					3 46	90/52*
Výh Nemanice I		6			52	85/59*
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			58	
Odb Dobřejuvice		3			4 01	
Chotýčany		3			04	75/56
Ševětín		4			08	
Dynín		7			15	90/52*
Veselí nad Lužnicí		11	4 26		5 31	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 218, platí **80/51**

Pn 62150

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					10 21	90/52
Vých Nemanice I.....		7	10 28	2	30	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		9			39	
Odb Dobřejevice.....		3			42	
Chotýčany.....		3			45	75/56
Ševětín.....		4			49	
Dynín		7			56	90/52
Veselí nad Lužnicí		10			11 06	
Soběslav		7	11 13	14	27	80/54
Roudná		6			33	
Odb Doubí u Tábora		3			36	
Planá nad Lužnicí.....		2			38	90/43
Tábor		7	45	120	13 45	
Chotoviny.....		8			53	
Odb Sudoměřice		4			57	80/53
Sřezimř		7			14 04	75/56
Ješetice.....		5			09	
Heřmaničky.....	N	3			12	
Votice.....		6			18	90/58
Olbramovice.....		3			21	
Benešov u Prahy		12	14 33		15 05	

Pn 62151

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			10 18		11 08	90/51
Olbramovice		15			23	
Votice		4	11 27	2	29	80/55
Heřmaničky	P	8			37	85/56
Ješetice		4			41	
Sřezimř		5			46	75/57
Odb Sudoměřice.....		6			52	90/58
Chotoviny		4			56	
Tábor		7	12 03	164	14 47	★
Planá nad Lužnicí		9			56	85/58★
Odb Doubí u Tábora.....		2			58	
Roudná.....		3			15 01	
Soběslav		7	15 08	84	16 32	90/47★
Veselí nad Lužnicí		9	16 41	61	17 42	
Dynín		11			53	85/56★
Ševětín		7			18 00	
Chotýčany		5	18 05	17	22	75/56
Odb Dobřejovice		5			27	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	32	4	36	
Vých Nemanice I		8			44	90/52★
Č.Budějovice seř.n.		7	18 51			

★ je-li ve vlaku řazena lok. ř. 218, platí **80/50**

Pn 62152

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					22 23	90/52
Vých Nemanice I.....		6			29	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6			35	
Odb Dobřejšovice.....		3			38	
Chotýčany.....		3			41	75/56
Ševětín.....		4			45	
Dynín		6			51	90/52
Veselí nad Lužnicí		9			23 00	
Soběslav		6			06	80/54
Roudná		5			11	
Odb Doubí u Tábora		3			14	
Planá nad Lužnicí.....		2			16	90/43
Tábor		7	23 23	74	0 37	
Chotoviny.....		8			45	
Odb Sudoměřice		4			49	80/53
Střeziměř		6			55	75/56
Ješetice.....		5			1 00	
Heřmaničky.....	N	4			04	
Votice.....		6			10	90/58
Olbramovice		3			13	
Benešov u Prahy		12	1 25		3 25	

Pn 62153

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			22 13		23 38	90/51
Olbramovice		15			53	
Votice		3			56	80/55
Heřmaničky	P	5			0 01	85/56
Ješetice		4			05	
Střezimř		5			10	75/57
Odb Sudoměřice.....		6			16	90/58
Chotoviny		4			20	
Tábor		7	0 27	145	2 52	
Planá nad Lužnicí		8			3 00	85/58
Odb Doubí u Tábora		2			02	
Roudná.....		3			05	
Soběslav		5			10	90/47
Veselí nad Lužnicí		5			15	
Dynín		9			24	85/56
Ševětín		7			31	
Chotýčany		5			36	75/56
Odb Dobřejovice		3			39	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4			43	
Vých Nemanice I		6	3 49	3	52	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	4 00			

Pn 62650

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					3 00	85/58
Vých Nemanice II.....		7			07	80/54
Hluboká nad Vltavou.....		3			10	
Zliv.....		6			16	
Dívčice.....		4			20	
Číčenice.....		6	3 26	25	51	
Protivín.....		8	59	82	5 21	
Ražice.....		9			30	85/59
Čejetice.....		8	5 38	2	40	
Strakonice.....		8	48	132	8 00	
Katovice.....		9			09	
Střelské Hoštice.....		4			13	
Horazďovice předm.....		5	8 18	13	31	
< Pačejov.....		15			46	75/57
< Nepomuk.....		13			59	80/57
Ždírec u Plzně.....		8			9 07	
Blovice.....		5	9 12	34	46	
Nezvěstice.....		8			54	
Starý Plzenec.....		9	10 03	19	10 22	
Plzeň-Koterov.....		9	31	4	35	
Plzeň hl.n.os.n.....		7	10 42			

Pn 62651

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					2 30	85/56
Plzeň-Koterov		7			37	
Starý Plzenec.....		7			44	
Nezvěstice		5			49	
Blovice.....		6			55	
Ždírec u Plzně.....		4			59	
< Nepomuk		5			3 04	
< Pačejov		13			17	75/56
Horažďovice předm.		12			29	80/54
Střelské Hoštice.....		4			33	
Katovice		5			38	
Strakonice		8			46	
Čejetice		7			53	
Ražice		6			59	
Protivín		7	4 06	30	4 36	
Číčenice		7			43	
Dívčice		8			51	
Zliv		6			57	
Hluboká nad Vltavou		6	5 03	2	5 05	
Vých Nemanice II		5	10	5	15	90/52
Č.Budějovice seř.n.		9	5 24			

Pn 62652

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					18 07	85/58
Vých Nemanice II		7			14	80/54
Hluboká nad Vltavou		5			19	
Zliv		6			25	
Dívčice		4			29	
Číčenice		7			36	
Protivín		10	18 46	58	19 44	
Ražice		11	19 55	4	59	85/59
Čejetice.....		9			20 08	
Strakonice		7	20 15	57	21 12	
Katovice		8			20	
Střelské Hoštice		4			24	
Horažďovice předm.		4			28	
< Pačejov		13			41	75/57
< Nepomuk		12			53	80/57
Ždírec u Plzně		6			59	
Blovice		5			22 04	
Nezvěstice		7			11	
Starý Plzenec		6			17	
Plzeň-Koterov		6			23	
Plzeň hl.n.os.n.		6	22 29			

Pn 62653

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					12 50	85/56
Plzeň-Koterov		7			57	
Starý Plzenec.....		6			13 03	
Nezvěstice		7	13 10	2	12	
Blovice.....		9	21	31	52	
Ždírec u Plzně.....		6			58	
< Nepomuk		8			14 06	
< Pačejev		16			22	75/56
Horáždovice předm.		12	14 34	69	15 43	80/54
Střelské Hoštice.....		6			49	
Katovice		5			54	
Strakonice		9	16 03	108	17 51	
Čejetice		8	17 59	3	18 02	
Ražice		7			09	
Protivín		12	18 21	140	20 41	
Číčenice		12	20 53	14	21 07	
Dívčice		8			15	
Zliv.....		6			21	
Hluboká nad Vltavou		6	21 27	2	29	
Vých Nemanice II		4			33	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	21 41			

Pn 62670

Lok. ř. 709 Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 České Velenice - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Ves nad Lužnicí					7 30	60/24
České Velenice		14	7 44	46	8 30	80/54
Nové Hrady		14	8 44	47	9 31	
Jílovice		10			41	
Borovany.....		7	9 48	42	10 30	75/56
N.Ves u Č.Budějovic.....		13			43	
Č.Budějovice seř.n.		9	10 52			

Pn 66201

Nové Sedlo u Lokte - **Pízeň hl.n.os.n.** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.			3 06		3 11	80/48
Pízeň-Koterov		7			18	
Starý Plzenec		6			24	
Nezvěstice		6			30	
Blovice		6			36	
Ždírec u Plzně		5			41	
< Nepomuk		6			47	
< Pačejev		11			58	70/48
Horažďovice předm.		12			4 10	75/46
Střelské Hoštice		4			14	
Katovice		5			19	
Strakonice		7			26	
Čejetice		6			32	
Ražice		7			39	
Protivín		11	4 50	8	58	
Číčenice		9			5 07	
Dívčice		8			15	
Zliv		7			22	
Hluboká nad Vltavou		8			30	
Vých Nemanice II.		4			34	85/45
Č.Budějovice seř.n.		7	5 41			

Pn 66202**Č.Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					21 17	90/70
Výh Nemanice II		8			25	
Hluboká nad Vltavou		3			28	
Zliv		5			33	
Dívčice		4			37	
Čičenice		7			44	
Protivín		7			51	
Ražice		6			57	
Čejetice		5			22 02	
Strakonice		6			08	
Katovice		6			14	
Sťfelské Hoštice		4			18	
Horažďovice předm.		5			23	
< Pačejov		11			34	85/73
< Nepomuk		11			45	90/73
Ždírec u Plzně		6			51	
Blovice		7			58	
Nezvěstice		9	23 07	9	23 16	
Starý Plzenec		7			23	
Plzeň-Koterov		7			30	
Plzeň hl.n.os.n.		5	23 35		23 45	

Pn 66211

Doly Bílina-UUL - Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			19 31		20 28	80/48
Plzeň-Koterov		7			35	
Starý Plzenec		6			41	
Nezvěstice		6			47	
Blovice		6			53	
Ždírec u Plzně		5	20 58	5	21 03	
< Nepomuk		6			09	
< Pačejov		11			20	70/48
Horažďovice předm.		12			32	75/46
Střelské Hoštice		4			36	
Katovice		5			41	
Strakonice		7			48	
Čejetice		6	21 54	9	22 03	
Ražice		7			10	
Protivín		10			20	
Čičenice		8			28	
Dívčice		7			35	
Zlív		6			41	
Hluboká nad Vltavou		6	22 47	6	53	
Vých Nemanice II.		4			57	85/45
Č.Budějovice seř.n.		8	23 05			

Pn 66221

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			1 53		2 20	80/48
Plzeň-Koterov		9			29	
Starý Plzenec.....		6	2 35	22	57	
Nezvěstice		5			3 02	
Blovice.....		6			08	
Ždírec u Plzně.....		4			12	
< Nepomuk		7			19	
< Pačejov		12			31	70/48
Horažďovice předm.		15			46	75/46
Střelské Hoštice.....		5			51	
Katovice		5			56	
Strakonice		9			4 05	
Čejetice		9			14	
Ražice		8	4 22	3	25	70/38
Putim		7			32	75/50
Písek		6	4 38			

Pn 67260**Horní Dvořiště - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					13 40	75/52
Rybník		8			48	
Omlenice		11			59	70/48
Kaplice.....		6			14 05	
Velešín.....		7			12	
Holkov.....		7	14 19	2	21	
Kamenný Újezd u Č.B.....		8			29	
Včelná.....		6	35	16	51	
Č.Budějovice seř.n.		11	15 02	4	15 06	90/52
Vých Nemanice I		9			15	80/51
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		7			22	
Odb Dobřejovice.....		4			26	
Chotýčany.....		5	31	16	47	70/48
Ševětín.....		6			53	
Dynín		7			16 00	90/52
Veselí nad Lužnicí		11	16 11	3	14	
Soběslav.....		10	24	25	49	75/46
Roudná		8			57	
Odb Doubí u Tábora		4			17 01	
Planá nad Lužnicí.....		2			03	90/43
Tábor		7	17 10	127	19 17	
Chotoviny.....		8			25	
Odb Sudoměřice		4			29	80/53
Střezimíř		7	19 36	5	41	70/48
Ješetice.....		8	49	7	56	
Heřmaničky.....	N	6	20 02	10	20 12	
Votice.....		7			19	85/52
Olbramovice		3			22	
Benešov u Prahy		12			20 34	

Pn 67261Most n.n. odjezd - **Benešov u Prahy - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			3 10		3 28	85/44
Olbramovice		14			42	90/43
Votice		6	3 48	3	51	75/47
Heřmaničky	P	9			4 00	80/48
Ješetice		4			04	
Stěžimíř		4			08	70/50
Odb Sudoměřice		6			14	80/46
Chotoviny		4			18	
Tábor		8	4 26	43	5 09	85/58
Planá nad Lužnicí		9			18	
Odb Doubí u Tábora		4			22	
Roudná		6	5 28	4	32	
Soběslav		7			39	90/47
Veselí nad Lužnicí		5			44	
Dynín		10			54	85/56
Ševětín		7	6 01	38	6 39	
Chotýčany		8			47	75/56
Odb Dobřejovice		4			51	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	56	18	7 14	
Vých Nemanice I		7			21	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	7 29	14	43	80/53
Včelná		9			52	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.		5			57	
Holkov		7			8 04	
Velešín		5			09	
Kaplice		8	8 17	28	45	
Omlenice		9	54	31	9 25	80/57
Rybník		10			35	
Horní Dvořiště		9	9 44			

Pn 68220

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					10 21	90/52
Vých Nemanice I.....		7	10 28	2	30	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		9			39	
Odb Dobřejevice.....		3			42	
Chotýčany.....		3			45	75/56
Ševětín.....		4			49	
Dynín		7			56	90/52
Veselí nad Lužnicí		10			11 06	
Soběslav		7	11 13	14	27	80/54
Roudná		6			33	
Odb Doubí u Tábora		3			36	
Planá nad Lužnicí.....		2			38	90/43
Tábor		7	45	120	13 45	
Chotoviny.....		8			53	
Odb Sudoměřice		4			57	80/53
Sřezimř		7			14 04	75/56
Ješetice.....		5			09	
Heřmaničky.....	N	3			12	
Votice.....		6			18	90/58
Olbramovice		3			21	
Benešov u Prahy		12	14 33		15 05	

Pn 68221Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			10 18		11 08	90/51
Olbramovice		15			23	
Votice		4	11 27	2	29	80/55
Heřmaničky	P	8			37	85/56
Ješetice		4			41	
Střezimř		5			46	75/57
Odb Sudoměřice.....		6			52	90/58
Chotoviny		4			56	
Tábor		7	12 03	164	14 47	
Planá nad Lužnicí		9			56	85/58
Odb Doubí u Tábora.....		2			58	
Roudná.....		3			15 01	
Soběslav		7	15 08	84	16 32	90/47
Veselí nad Lužnicí		9	16 41	61	17 42	
Dynín		11			53	85/56
Ševětín		7			18 00	
Chotýčany		5	18 05	17	22	75/56
Odb Dobřejovice		5			27	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		5	32	4	36	
Vých Nemanice I		8			44	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	18 51			

Pn 68222

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					22 23	90/52
Vých Nemanice I.....		6			29	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6			35	
Odb Dobřejevice.....		3			38	
Chotýčany.....		3			41	75/56
Ševětín.....		4			45	
Dynín		6			51	90/52
Veselí nad Lužnicí		9			23 00	
Soběslav		6			06	80/54
Roudná		5			11	
Odb Doubí u Tábora		3			14	
Planá nad Lužnicí.....		2			16	90/43
Tábor		7	23 23	74	0 37	
Chotoviny.....		8			45	
Odb Sudoměřice		4			49	80/53
Sřezimř		6			55	75/56
Ješetice.....		5			1 00	
Heřmaničky.....	N	4			04	
Votice.....		6			10	90/58
Olbramovice		3			13	
Benešov u Prahy		12	1 25		3 25	

Pn 68223

Kralupy nad Vltavou - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			22 13		23 38	90/51
Olbramovice		15			53	
Votice		3			56	80/55
Heřmaničky	P	5			0 01	85/56
Ješetice		4			05	
Sřezimř		5			10	75/57
Odb Sudoměřice.....		6			16	90/58
Chotoviny		4			20	
Tábor		7	0 27	145	2 52	
Planá nad Lužnicí		8			3 00	85/58
Odb Doubí u Tábora.....		2			02	
Roudná.....		3			05	
Soběslav		5			10	90/47
Veselí nad Lužnicí		5			15	
Dynín		9			24	85/56
Ševětín		7			31	
Chotýčany		5			36	75/56
Odb Dobřejuvice		3			39	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4			43	
Vých Nemanice I		6	3 49	3	52	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	4 00			

Lv 79500

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					5 52	80/48
Horní Dvořiště		7	5 59			

Lv 79502

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					10 00	80/48
Horní Dvořiště		7	10 07			

Lv 79503

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					12 04	70/47*
Summerau.....		7	12 11			

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 75/55

Lv 79504

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					11 35	80/48
Horní Dvořiště.....		7	11 42			

Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pizeň hl.n.os.n.					8 56	80/48
Pizeň-Koterov.....		7	9 03	51	9 54	
Starý Plzenec.....		11	10 05	45	10 50	
Nezvěstice		11	11 01	44	11 45	
Blovice.....		12	57	29	12 26	
Ždírec u Plzně.....		6			32	
Nepomuk		9	12 41			

Mn 87732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk					7 16	75/49
Ždírec u Plzně.....		9			25	
Blovice.....		6	7 31	29	8 00	
Nezvěstice		10	8 10	40	50	
Starý Plzenec.....		9	59	10	9 09	
Pizeň-Koterov.....		9	9 18	59	10 17	
Pizeň hl.n.os.n.		7	10 24			

Mn 88041

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 22	80/42
Planá nad Lužnicí		12	6 34			

Mn 88042

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí					17 57	80/31
Tábor		16	18 13			

Mn 88120

Popelín - Veselí nad Lužnicí - Tábor

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			11 25		11 55	80/37
Soběslav		9	12 04	45	12 49	75/46
Roudná.....		7			56	
Odb Doubí u Tábora.....		3			59	
Planá nad Lužnicí		3			13 02	80/31
Tábor		10	13 12			

Mn 88130

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					8 30	75/49
Nová Ves nad Lužnicí.....		12	8 42	24	9 06	
Suchdol nad Lužnicí	P	18	9 24	32	56	
Majdalena	N	12	10 08	31	10 39	
Třeboň	P	19	10 58			

Mn 88131

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třeboň	P				12 13	75/45
Majdalena	P	18	12 31	23	54	80/48
Suchdol nad Lužnicí	N	13	13 07	32	13 39	
Nová Ves nad Lužnicí.....		19	58	17	14 15	
České Velenice		14	14 29			

Mn 88210

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					18 15	80/40*
Vých Nemanice I.....		8	18 23			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 88211

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Nemanice I.....					19 15	80/40*
Č.Budějovice seř.n.....	☆	11	19 26			

* pro sunutý vlak platí 30/15

* viz ustanovení tabulky 3

Mn 88300

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště.....						8 24	75/50	
Rybník.....			11	8 35	42	9 17	40/46	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎*	1	15	9 32	1	33		
Vyšší Brod klášter.....	☎*	2	12	45	49	10 34	60/46	18855
Loučovice.....	☎	1	13	10 47				

* Do Rožmberka nad Vltavou a Vyššího Brodu kláštera vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18854 podle rozhledových poměrů.

Mn 88301

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice.....	☎	2				11 00	35/49*	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	16	11 16	11	11 27	55/44	18856
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	11	38	1	39		
Rybník.....			13	52	46	12 38	75/49	
Horní Dvořiště.....			9	12 47				

* z km 14,8 platí 50/44

Mn 88302

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Včelná.....					8 51	70/48
Č.Budějovice seř.n.....		11	9 02			

Mn 88303

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					7 32	75/45
Včelná.....		12	7 44			

Mn 88751

Kolinec - Horažďovice - Pačejov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.....			13 56		14 23	80/50
Pačejov.....		17	14 40			

Mn 88753

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pačejov.....					13 20	70/48
Horažďovice předm.....		13	13 33	43	14 16	75/46
Sřfělské Hořtice.....		5			21	
Katovice.....		6			27	
Strakonice.....		9	14 36			

Mn 88910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník.....						3 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....	2		15	3 28	4	32		
Vyšší Brod klášter.....	2		13	45	27	4 12	55/48	
Loučovice.....	2		14	4 26	3	29		
Lipno nad Vltavou.....	2		7	4 36				

Mn 88911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					3 27	30/48*	
Loučovice	☎		7	3 34	3	37		
Vyšší Brod klášter	☎		17	54	32	4 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	4 38	4	42		
Rybník			14	4 56				

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						15 16	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	15 31	3	34		
Vyšší Brod klášter	☎		13	47	53	16 40	55/48	
Loučovice	☎		14	16 54	19	17 13		
Lipno nad Vltavou	☎		7	17 20				

Mn 88913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					16 40	30/48*	
Loučovice	☎		7	16 47	55	17 42		
Vyšší Brod klášter	☎		17	17 59	61	19 00	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	19 12	4	16		
Rybník			14	19 30				

* z km 14,8 platí 45/44