



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/707/708/715/716 nákladní

pro tratě

Tábor – Písek
Tábor – Bechyně
Volary – České Budějovice
Černý Kříž – Nové Údolí
Strakonice – Volary
Čičenice – Volary
Čičenice – Týn nad Vltavou
Netolice – Dívčice – (Protivín)
Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třebaň – Lochovice
Rožmitál pod Třemšínem – Březnice
Březnice – Strakonice
Nepomuk – Blatná

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	24
	Tabelární jízdní řády	34

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	34	85990	38	88813	42	88919	47
47511	34	85991	38	88850	43	88920	47
				88851	43	88921	47
48510	35	88000	39	88852	43	88922	48
48511	35	88001	39	88853	43	88923	48
				88880	44	88924	48
66131	36	88401	39	88883	44	88925	48
		88402	40			88926	49
85303	36	88490	40	88900	44	88927	49
85304	36			88901	44	88928	49
85381	36	88529	40	88902	45	88929	49
		88530	41	88903	45	88930	50
85800	37			88904	45	88931	50
85801	37	88700	41	88905	46	88932	50
		88701	41	88906	46	88933	50
85916	37	88703	42	88907	46	88938	50
85917	38			88916	46	88939	51
85918	38	88810	42	88917	46		
85919	38	88811	42	88918	47		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

**Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice,
v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín**

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49			↓	Protivín	↑		9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/43			↓	Protivín	↑		10	
	10			Putim			5	
	5			Ražice				70/46

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Protivín	↑		9	
	9			Ražice			4	
	4			Putim				75/46

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	Protivín	↑		10	
	10			Ražice			5	
	5			Putim				70/48

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 3 - pokračování

Trat' Čičenice – Volary

Trat' Čičenice – Volary je vybavena radioblokem, drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D4. Tabulka 1 „Vysvětlení zkratk a značek“ platí s následujícím doplněním:

- 1) Vzor hlavičky tabelárního jízdního řádu platí také pro vlaky jedoucí na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy **podle předpisu SŽDC D3** střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4**.
- 2) Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupec 2a, 10.
- 3) Hlavička tabelárního jízdního řádu **zvláštního vlaku** na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupec 2a.
- 4) Sloupec 10 je zařazen též i v jízdních řádech zvláštních vlaků na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D4** a uvádějí se v něm pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		714	741 742 743	749 750 751 754		2x741 2x742 2x743 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Tábor – Božejovice		S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Milevsko		S 700	S 800	S 800				
Milevsko – Branice		S 550	S 650	S 650				
Branice – Červená nad Vltavou		S 1500	S 1500	S 1500				
Červená nad Vltavou – Záhoří		S 550	S 650	S 650				
Záhoří – Písek		S 1500	S 1500	S 1500				
Písek – Branice		S 450	S 650	S 650				
Branice – Milevsko		S 750	S 1000	S 1000				
Milevsko – Božejovice		S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Tábor		S 1050	S 1400	S 1400				

2. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*	2x742 2x743	2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Volary – Polečnice nz		S 400	S 400	S 450	S 750		S 550	S 1100	
Polečnice nz – Kájov		T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2000 S 1800		T 1300 S 1200	T 2600 S 2400	
Kájov – Český Krumlov		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800		T 550 S 500		
Č. Krumlov – Zlatá Koruna		T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300		T 1500 S 1400		
Zlatá Koruna – Křemže		T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000		T 680 S 650		
Křemže – Boršov nad Vltavou		T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700		T 1050 S 1000		
Boršov nad Vltavou – České Budějovice		T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300		T 2100 S 1950		
České Budějovice – Boršov nad Vltavou		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100		T 1300 S 1200		
Boršov nad Vltavou – Křemže		T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700		T 500 S 475		
Křemže – Zlatá Koruna		T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000		T 680 S 650		
Zlatá Koruna – Č. Krumlov		T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550		T 1050 S 1000		
Český Krumlov – Kájov		T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150		T 750 S 700		
Kájov – Polečnice nz		T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350	T 720 S 700		T 500 S 450	T 1000 S 900	
Polečnice nz – Volary		S 550	S 700	S 750	S 1350		S 850	S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn - pokračování:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*	2x742 2x743	2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Strakonice – Volyně		S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			* v úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše ¹ pro lok. ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h
Volyně – Bohumilice v Č.		S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v Č. – Vimperk		S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk – Kubova Huť		S 250	S 270	S 300 ¹	S 570				
Kubova Huť – Lenora		S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora – Volary		S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary – Lenora		S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora – Kubova Huť		S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Huť – Vimperk		S 800	S 800	S 1400	S 1400				
Vimperk – Strakonice		S 1200	S 1200	S 1400	S 2300				
Čičenice – Vodňany		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Vodňany – Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800			
Prachatice – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600	T 640 S 600			
Zbytiny – Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800	T 860 S 800			
Volary – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600			
Zbytiny – Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900			
Chroboly – Čičenice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			

3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751	2x742 2x743	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Čičenice – Temelín	T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500					
Temelín – Čičenice	T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950					
Protivín – Dívčice			T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	
Dívčice – Protivín			T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
			714	740 - 743	749 750 751 754		2x740 - 2x743 2x750 2x751 2x753	2x753.7	
Zdice – Milín				T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 750 T 740 S 650		T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1520 T 1470 S 1440 U 1400	
Milín – Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700		T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	
Březnice – Čimelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700		T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2010 S 1960 U 1800	
Čimelice – Vráž u Písku				T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000		T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Písek								T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200 U 1800	
Písek – Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100		U 1800	U 1800	
Písek – Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100				
				U 900			U 1800	U 1800	při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850		T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	
Protivín – Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500		T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	
Písek – Březnice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700		T ₄ 1550* T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1630 T 1580 S 1560 U 1400	* neplatí pro lok. ř. 2x743
Březnice – Příbram			T 570 S 500	T 740 S 650 U 500	T 800 S 700 U 500		T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1630 T 1580 S 1550 U 1400	
Příbram – Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600		T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	383 386 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5		
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2400 S 2300	T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 2000 S 1900 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

6. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			704	708 709.0	742 743	2x742 2x743	
Tábor – Božejovice				S 300	S 650	S 1300	
Božejovice – Milevsko				S 400	S 800	S 1600	
Milevsko – Branice				S 300	S 650	S 1300	
Branice – Červená n. Vlt.				S 800	S 2000	S 2400	
Červená n. Vlt. – Záhoří				S 300	S 650	S 1300	
Záhoří – Písek			S 750	S 800	S 2000	S 2400	
Písek – Ražice				S 500	S 1000	S 2000	
Ražice – Písek				S 600	S 1500	S 2400	
Písek – Branice			S 250	S 275	S 650	S 1300	
Branice – Milevsko				S 400	S 1000	S 2000	
Milevsko – Božejovice				S 275	S 650	S 1300	
Božejovice – Tábor				S 600	S 1300	S 2400	

7. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	100	113		742 743			
Tábor – Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230			
Slapy – Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800			
Malšice – Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350 ¹		T 500 S 450 ³			z ŽST, Sudoměřice u B. platí: ¹ S 400, ³ S 500
Bechyně – Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250 ²		T 300 S 300 ⁴			z ŽST, Sudoměřice u B. platí: ² S 275, ⁴ S 375
Malšice – Slapy	T 180 S 250	T 350 S 350		T 400 S 400			
Slapy – Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250			

T a b u l k a 4 - pokračování

8. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	714	742 743**	749 751	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Volary – Černý Kříž	S 500		S 1300	S 1400	S 2400	S 1500	§	* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět a Kájov - Kájov hrotová úvrať ** neplatí pro úsek Kájov - papírny Větrní a zpět
Černý Kříž – Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 2000	S 1500	§	
Nová Pec – Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1800	S 1100	§	
H. Planá – Černá v Pošum.	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1500	§	
Černá v Poš. – Polečnice nz	S 225		S 400	S 450	S 750	S 550	§	
Polečnice nz – Polná na Š.	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600	
Polná na Š. – Hořice na Š.	S 700		S 1700	S 1750	S 2600	S 1850	S 2600	
Hořice na Šumavě – Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600	
Kájov – Kájov hrotová úvrať			S 240	S 240	S 450 S 690 ¹ S 900 ²			¹ 2x742 + pk 751 ² 2x742 + pk 2x742
Kájov hrotová úvrať – VI. JIP - papírny Větrní			S 1000		S 1000			
Kájov – Český Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 800	S 500		
Č. Krumlov – Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 2300	S 1400		
Zlatá Koruna – Křemže	S 200		S 450	S 500	S 1000	S 600		
Křemže – Boršov n. Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1700	S 1000		
Boršov n. Vlt. – Č. Budějovice odb.výh.502	S 800		S 1700	S 1800	S 2300	S 1900		
Č. Budějovice odb.výh.502 – Č. Budějovice os. n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
Č. Budějovice odb.výh.502 – Č. Budějovice seř. n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	S 2400		
Č. Budějovice seř. n. – Č. Budějovice odb.výh.502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
Č. Budějovice os. n. – Č. Budějovice odb.výh.502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	S 1750		
Č. Budějovice odb.výh.502 – Boršov n. Vlt.	S 400		S 1000	S 1000	S 2000	S 1100		
Boršov n. Vlt. – Křemže	S 150		S 350	S 375	S 700	S 450		
Křemže – Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 1100	S 650		
Zlatá Koruna – Č. Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1550	S 1000		
Český Krumlov – Kájov	S 250		S 600	S 650	S 1150	S 750		
VI. JIP - papírny Větrní – Kájov hrotová úvrať			S 220		S 440			
Kájov hrotová úvrať – Kájov			S 1200	S 1200	S 2000			
Kájov – Hořice na Šumavě	S 200		S 400	S 450	S 750	S 550	§	
Hořice na Š. – Polná na Š.	S 175		S 350	S 400	S 700	S 475	§	
Polná na Š. – Polečnice nz	S 175		S 450	S 450	S 850	S 550	§	
Polečnice nz – Černá v Poš.	S 800		S 1800	S 1800	S 2600	S 1800	S 2600	
Černá v Pošumaví – Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2600	S 2000	S 2600	* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět
Horní Planá – Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1450	S 2600	
Nová Pec – Volary	S 300		S 700	S 750	S 1300	S 850	S 1500	
Černý Kříž – Stožec nz	S 275			S 600				
Stožec nz – Nové Údolí	S 300			S 700				
Nové Údolí – Stožec nz	S 800			S 2200				
Stožec nz – Černý Kříž	S 700			S 2000				

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

9. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	714	742 743**	749 751*	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Strakonice – Volyně	T ₄ 300 S 250	S 500	S 600	S 700				* v úseku Vimperk – Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše
Volyně – Čkyně	T ₄ 200 S 175	S 300	S 400	S 500				
Čkyně – Bohumilice v Č.	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v Č. – Vimperk	T ₄ 175 S 150	S 250	S 325	S 350				
Vimperk – Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300 [†]				† pro lok. ř. 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Kubova Huť – Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora – Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350				
Volary – Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450				
Lenora – Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Huť – Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350 [†]				
Vimperk – Bohumilice v Č.	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v Č. – Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyně – Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Čičenice – Vodňany	S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200			
Vodňany – Prachatice	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Prachatice – Zbýtiny	S 125	S 250	S 300	S 300	S 600			
Zbýtiny – Volary	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Volary – Zbýtiny	S 125	S 250	S 300	S 325	S 600			
Zbýtiny – Chroboly	S 175	S 350	S 450	S 450	S 900			
Chroboly – Prachatice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Prachatice – Vodňany	S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200			
Vodňany – Čičenice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Čičenice – Temelín	S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000			
Temelín – Křtěnov (vl.)	S 300		S 450					
Temelín – Týn nad Vltavou	S 800	S 1800	S 2200					** neplatí pro úsek Temelín - Týn nad Vlt. a zpět
Týn nad Vltavou – Temelín	S 175	S 300	S 375	S 400	S 700			
Křtěnov (vl.) – Temelín	S 500		S 1200					
Temelín – Čičenice	S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750			
Dívčice – Netolice	S 250	S 450	S 500					
Netolice – Dívčice	S 350	S 700	S 750					
Protivín – Dívčice	S 500	S 1700	S 1700	S 1800	S 1800			
Dívčice – Protivín	S 500	S 1400	S 1400	S 1600	S 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

10. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210	708 709.0	714	742 743	2x742 2x743		
Zdice – Milín		S 300	S 550	S 600			
Milín – Tochovice		S 800	S 2000	S 2200			
Tochovice – Březnice		S 700	S 1500	S 1700			
Březnice – Mirovice		S 800	S 2000	S 2200			
Mirovice – Čimelice		S 700	S 1500	S 1700			
Čimelice – Vráž u Písku		S 400	S 600	S 900			
Vráž u Písku – Putim	S 1000 ¹	S 450	S 800	S 1000		S 2000 ¹	¹ platí pro úsek Písek - Putim
Putim – Protivín	S 1900	S 500	S 850	S 1200		S 2000	
Protivín – Putim	S 1700	S 700	S 1400	S 1700		S 2400	
Putim – Písek	S 1300	S 600	S 1000	S 1300		S 2400	
Písek – Čížová		S 300	S 550	S 650			
Čížová – Vráž u Písku		S 450	S 800	S 1000			
Vráž u Písku – Čimelice		S 350	S 550	S 700			
Čimelice – Mirovice		S 450	S 800	S 1000			
Mirovice – Březnice		S 350	S 600	S 750			
Březnice – Tochovice		S 600	S 1000	S 1300			
Tochovice – Píbram		S 300	S 500	S 650			
Píbram – Zdice		S 700	S 2000	S 2200			
Zadní Třeboň – Liteň		S 150	S 250	S 350			
Liteň – Hostomice p. Brdy		S 225	S 350	S 500			
Hostomice p. Brdy – Lochovice		S 220	S 350	S 500			
Lochovice – Hostomice p. Brdy		S 200	S 325	S 400			
Hostomice p. Brdy – Liteň		S 225	S 400	S 450			
Liteň – Zadní Třeboň		S 600	S 1400	S 1600			

11. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	742 743			2x742 2x743		
Rožmitál pod Třemš. – Březnice	S 500	S 1000					
Březnice – Rožmitál pod Třemš.	S 225	S 500					
Březnice – Bělčice	S 225	T ₄ 550 S 500			T ₄ 1050		
Bělčice – Blatná	S 700	S 1700					
Blatná – Sedlice	S 225	S 450					
Sedlice – Radomyšl	S 450	S 900					
Radomyšl – Strakonice	S 500	S 1000					
Strakonice – Radomyšl	S 225	S 450					
Radomyšl – Sedlice	S 250	S 550					
Sedlice – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Bělčice	S 225	S 450					
Bělčice – Březnice	S 275	S 550					
Nepomuk – Kasejovice	S 150	S 350					
Kasejovice – Lnáře	S 700	S 1700					
Lnáře – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Lnáře	S 350	S 750					
Lnáře – Kasejovice	S 175	S 350					
Kasejovice – Nepomuk	S 150	S 350					

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			210	230 240 242	363	363.5	383 386 186 DB 193 DB	
Písek – Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 2400 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Písek – Protivín				T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 2000 S 1900	při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST. Protivín, ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h
Ražice – Písek				T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	
Protivín – Písek			T 1500 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113						
Tábor – Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220						
Slapy – Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460						
Malšice – Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360						
Bechyně – Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260						
Malšice – Slapy	T 200 S 180	T 360 S 350						
Slapy – Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220						

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9		9					
Božejevovice	N	12		7		7					
Milevsko		15		10		10					
Branice		9		6		6					
Červená nad Vltavou		11		7		7					
Vlastec	N	8		6		6					
Záhoří		6		4		4					
Písek město	N	10		7		7					
Písek		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N	6		4		4					
Záhoří		11		7		7					
Vlastec	N	7		4		4					
Červená nad Vltavou		8		6		6					
Branice		12		7		7					
Milevsko		10		6		6					
Božejevovice	N	15		10		10					
Balkova Lhota		13		7		7					
Tábor		14		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim			40/16		70/38		75/47				
Ražice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/16		70/38		75/47				
Putím		7		5		5					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				56		66		74		100	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor	P			40/56		45/65		50/74		60/100	
Slapy	⚡		12		11	50/66		11		11	
Malšice	⚡		7		6		6			6	
Sudoměřice u Bechyně	⚡		13⁵		12	45/63		12		12	
Bechyně	B		13		13		13			13	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				59		61		78		89	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bechyně	N			40/59		50/61		50/78		60/83	
Sudoměřice u Tábora	⚡		13		13		13			13	
Malšice	⚡		14		12		12			12	
Slapy	⚡		7⁵		6	40/59	6		6	55/89	
Tábor	P		12		11		11			11	

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 76186, 76187

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		46		55		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Volary			40/33		50/46		55/55		60/66		
Černý Kříž		10⁵		7		7	60/49	7	80/78		
Nová Pec		20⁵		15		15		15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6		6		6			
Polná na Šumavě		18		12		12		12			
Hořice na Šumavě		11		9		9		9			
Kájov		16		12		12		12			
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7		7			
Křemže		14⁵		12		12		11			
Boršov nad Vltavou		17⁵		13		13		13	90/85		
Č.Budějovice os.n.	*	13		9		9		9			
Č.Budějovice seř.n.											

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		36		52		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			40/31		50/36		60/52		90/78		
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9	80/75		
Křemže		17⁵		13		13		13			
Zlatá Koruna		14⁵		12		12		12			
Český Krumlov		9		7		7		7			
Kájov		8		7		7		7			
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9		9			
Černá v Pošumaví		18		12		12		12			
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
Černý Kříž		20⁵		15		15		15	60/52		
Volary		10⁵		7		7		7			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Černý Kříž			40/22		60/46						
Nové Údolí		14		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Údolí			40/32		55/55		60/66				
Černý Kříž		14		12		12					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		56		64		86	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Strakonice				40/48		50/36		50/64		60/86	
Strunkovice n.Vol.	⚡		12		9		9		9		
Volyně	⚡		7		5		5		5		
Čkyně	⚡		19		17		17		17		
Bohumilice v Čechách	⚡		7		6		6		6		
Vimperk			9		8		8		8		
Lipka	⚡		18		16		16		16		
Kubova Huť	⚡		10		8	45/55	8		8		
Lenora	⚡		20		19	50/56	19		19		
Volary			16		13		13		13		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Volary				40/48		50/36		50/64		60/86	
Lenora	⌘		16		13		13		13		
Kubova Huť	⌘		20		19	45/55	19		19		
Lipka	⌘		10		8		8		8		
Vimperk			17		16		16		16		
Bohumilice v Čechách	⌘		9		8	50/52	8		8		
Čkyně	⌘		7		6		6		6		
Volyně	⌘		20		17		17		17		
Strunkovice n.Vol.	⌘		7		5		5		5		
Strakonice			12		9		9		9		

KATALOGOVÉ TRASY:**Strakonice - Volary** a zpět čísla 76218, 76219

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		55		68		90	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D4 jsou vlaky pravidelně zastavující									
Čičenice			40/50		50/55		50/68		60/90
Vodňany		7⁵		6		6		6	
Bavorov		13		13		13		13	
Strunkovice n.Blan.		10⁵		9		9		9	
Husinec		8		6		6		6	
Prachatice		7		6		6		6	
Prachatice lázně		3		3		3		3	
Chroboly		12		12		12		12	
Zbytiny		14⁵		12	40/50	12		12	
Volary		17		15		15		15	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		56		68		90	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D4 jsou vlaky pravidelně zastavující									
Volary			40/50		45/49		50/68		60/90
Zbytiny		17		15	50/55	15		15	
Chroboly		15		12	40/50	12		12	
Prachatice lázně		12		12		12		12	
Prachatice		3		3	50/56	3		3	
Husinec		7		6		6		6	
Strunkovice n.Blan.		8		6		6		6	
Bavorov		10		9		9		9	
Vodňany		13		13		13		13	
Čičenice		7⁵		6		6		6	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		56		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čičenice				40/41		50/56		60/33		60/78	
Záboří u Čičenic	~		11		6		6		6		
Temelín			16		8		8	50/56	8		
Týn nad Vltavou	⚡		18		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				30	52		63				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Týn nad Vltavou	⚡			40/30		55/52		60/63			
Temelín			22		13	60/44	13				
Záboří u Čičenic	~		13		8		8				
Čičenice			10		6		6				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				32	46		66		66		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Netolice	⚡			40/32		50/46		60/66		60/66	
Dívčice			22		17		17		17	80/54	
Čičenice			13		10		10		7		
Protivín			12		9		9		6		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			28		41		61		61		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín				40/28		50/41		60/61		80/54	
Čičenice			11		9		9		6		
Dívčice			13		10		10		7	60/61	
Netolice			22		17		17		17		

KATALOGOVÉ TRASY:

Temelín - Týn nad Vltavou a zpět čísla 76222, 76223

Netolice - Dívčice a zpět čísla 76224, 76225

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		75		75			
Potřebná brzdicí procenta:		26		54		57		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zdice			40/26		70/54		75/40		75/61		
Lochovice		14		8		8		8			
Jince		16		9		9		9			
Bratkovice		10		6		6		6			
Příbram		10		6		6	70/54	6			
Milín		16		9		9		9			
Tochovice		12		7		7	75/57	7			
Březnice		8		5		5		5			
Mirovice		16		9		9		9			
Čimelice		12		7		7		7			
Vráž u Písku		18		10		10		10			
Čížová		12		7		7	70/51	7			
Písek		16		9		9	75/47	9			
Putim		4		4		4		4			
Protivín		14		9		9		9			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51		55		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/24		70/51		75/50		75/58		
Putim		15		9		9		9			
Písek		6		4		4	75/55	4			
Čížová		13		9		9		9			
Vráž u Písku		11		7		7		7			
Čimelice		17		10		10		10			
Mirovice		11		7		7		7			
Březnice		15		9		9		9			
Tochovice		9		5		5		5			
Milín		10		7		7	70/51	7			
Příbram		11		9		9		9			
Bratkovice		10		6		6		6			
Jince		9		6		6		6			
Lochovice		13		9		9		9			
Zdice		13		8		8		8			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zadní Třeboň				40/41		50/56		60/78			
Liteň	⚡		10		8		8				
Hostomice pod Brdy	⚡		25		20		18				
Lochovice			13		12		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		74			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lochovice				40/48		50/53		60/74			
Hostomice pod Brdy	⚡		13		12		10				
Liteň	⚡		25		20	45/55	18	50/64			
Zadní Třeboň			10		8		8				

KATALOGOVÉ TRASY:

Zadní Třeboň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		75				
Potřebná brzdicí procenta:			34		49		49				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rožmitál pod Třemšínem	☒			40/34		50/49		75/49*			
Březnice			16		13		11				

* z km 6,938 platí 75/47

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		75				
Potřebná brzdicí procenta:			24		56		46				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/24		50/56		75/46*			
Rožmitál pod Třemšínem	☒		16		13		11				

* z km 6,938 platí 50/37

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/37		50/52					
Bělčice	☒		19		14						
Blatná			17		13						
Sedlice	☒		14		12						
Radomyšl	☒		14		12						
Strakonice			15		12						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			38		53						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Strakonice				40/38		50/53					
Radomyšl	☒		15		12						
Sedlice	☒		14		12						
Blatná			14		12						
Bělčice	☒		17		13						
Březnice			19		14						

KATALOGOVÉ TRASY:

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice a zpět čísla 76204, 76205

Březnice - Strakonice a zpět čísla 76206, 76207

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		52		61				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nepomuk				40/45		45/52		50/61			
Kasejovice	⚡		24		22		18				
Lnáře	⚡		7		6		5				
Blatná			11		10		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Blatná				40/43		45/50		50/59			
Lnáře	⚡		11		10		10				
Kasejovice	⚡		7		6		5				
Nepomuk			24		22		18				

KATALOGOVÉ TRASY:

Nepomuk - Blatná a zpět čísla 76208, 76209

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		57			
Tábor			40/25		70/42		70/53		80/57		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/53		
Božejovice	N	16		10	65/44	10		10			
Milevsko		19		13	70/47	13		13			
Branice		16		10	65/46	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		74			
Tábor			40/26		65/43		70/66		80/74		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/66		
Božejovice	N	16		10	60/47	10		10			
Milevsko		19		13	65/49	13		13			
Branice		16		10	60/48	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		91			
Písek			40/25		70/40		70/53		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	65/44	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/37	6		6			
Branice		23		17	65/44	17		17			
Milevsko		12		6	70/47	6		6			
Božejovice	N	22		16	65/46	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
Tábor		17		11		11		11			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		78			
Písek			40/26		70/41		70/66		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	60/47	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/44	6		6			
Branice		23		17	60/47	17		17			
Milevsko		12		6	65/49	6		6			
Božejovice	N	22		16	60/48	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	75/78		
Tábor		17		11		11		11			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		66		78			
Volary			40/33		50/46		60/66		60/66		
Černý Kříž		11		7	60/49	7	70/62	7	80/78		
Nová Pec		21		15		15		15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6		6		6			
Polná na Šumavě		18		12		12		12			
Hořice na Šumavě		11		9		9		9			
Kájov		16		12		12		12			
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7		7			
Křemže		15		12		12		11			
Boršov nad Vltavou		18		13		13		13			
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		13		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37				80		89			
Volary			40/37		45/46		55/71		60/89		
Černý Kříž		11		7	60/36	7	70/80	7	80/76		
Nová Pec		21		15		15		15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6	55/44	6		6	75/82		
Polná na Šumavě		18		12	50/44	12		12	70/78		
Hořice na Šumavě		11		9	55/47	9		9	75/86		
Kájov		16		12	60/48	12		12	80/85		
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7		7	75/78		
Křemže		15		12	50/46	12		11	70/80		
Boršov nad Vltavou		18		13	60/48	13		13	75/78		
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		13		9		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		46		59		75			
Č.Budějovice seř.n.			40/31		60/46		70/59		80/75		
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9			
Křemže		18		13		13		13			
Zlatá Koruna		15		12		12		12			
Český Krumlov		9		7		7		7			
Kájov		8		7		7		7			
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9		9			
Černá v Pošumaví		18		12		12		12			
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
Černý Kříž		21		15	55/42	15	60/52	15	60/52		
Volary		11		7		7		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		50		76		81			
Č.Budějovice seř.n.			40/33		60/50		70/76		80/81		
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9			
Křemže		18		13		13		13	75/80		
Zlatá Koruna		15		12		12		12	80/72		
Český Krumlov		9		7	55/49	7		7	70/76		
Kájov		8		7	60/50	7		7	80/62		
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9		9	75/80		
Černá v Pošumaví		18		12		12		12	80/74		
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
Černý Kříž		21		15	50/42	15	60/70	15	60/70		
Volary		11		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46							
Černý Kříž			40/22		60/46						
Nové Údolí		14		12							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		47		61					
Černý Kříž			40/23		55/47		60/61				
Nové Údolí		14		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Nové Údolí			40/32		50/46		60/66				
Černý Kříž		14		12		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Nové Údolí			40/37		45/46		50/57		60/89		
Černý Kříž		14		12		12		12			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		55		68		90	
Číčenice			40/50		50/55		50/68		60/90
Vodňany		8		6		6		6	
Bavorov		13		13		13		13	
Strunkovice n.Blan.		11		9		9		9	
Husinec		8		6		6		6	
Prachatice		7		6		6		6	
Prachatice lázně		3		3		3		3	
Chroboly		12		12		12		12	
Zbytiny		15		12	40/50	12		12	
Volary		17		15		15		15	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		59		83			
Čičenice			40/46		50/45		50/83		
Vodňany		8		6		6			
Bavorov		13		13		13			
Strunkovice n.Blan.		11		9		9			
Husinec		8		6		6			
Prachatice		7		6		6			
Prachatice lázně		3		3		3			
Chroboly		12		12	40/59	12			
Zbytiny		15	35/50	12		12			
Volary		17		15		15			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		56		68		90	
Volary			40/50		45/49		50/68		60/90
Zbytiny		17		15	50/55	15		15	
Chroboly		15		12	40/50	12		12	
Prachatice lázně		12		12		12		12	
Prachatice		3		3	50/56	3		3	
Husinec		7		6		6		6	
Strunkovice n.Blan.		8		6		6		6	
Bavorov		10		9		9		9	
Vodňany		13		13		13		13	
Čičenice		8		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		72		83			
Volary			40/49		50/72		50/83		
Zbytiny		17		15		15			
Chroboly		15	35/50	12	45/69	12			
Prachatice lázně		12		12		12			
Prachatice		3	40/47	3	50/70	3			
Husinec		7		6		6			
Strunkovice n.Blan.		8		6		6			
Bavorov		10		9		9			
Vodňany		13		13		13			
Čičenice		8		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		25		33							
Čičenice			40/25		60/33						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
Temelín		16		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		23		40							
Čičenice			40/23		60/40						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
Temelín		16		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		29		44							
Temelín			40/29		60/44						
Záboří u Čičenic	~	13		10							
Čičenice		10		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		30		46		54					
Temelín			40/30		55/46		60/54				
Záboří u Čičenic	~	13		10		10					
Čičenice		10		7		7					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		75		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		15		46		54		70		91	
Divčice			40/15		75/46		80/54		90/70		100/91
Čičenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Dívčice			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Čičeňice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		70		91	
Protivín			40/15		75/46		80/54		90/70		100/91
Čičeňice		12		6		6		6		6	
Dívčice		16		8		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Protivín			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Čičeňice		12		8		8		8		8	
Dívčice		16		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		54		61			
Zdice			40/26		70/33		70/54		75/61		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	65/47	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8		8		8			
Mirovice		15		9		9		9			
Čimelice		12		6		6		6			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čížová		13		7	65/44	7		7			
Písek		15		9	70/40	9		9			
Putím		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		80			
Zdice			40/27		70/41		70/68		75/80		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	60/50	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8	60/43	8		8			
Mirovice		15		9	65/48	9		9			
Čimelice		12		6	60/45	6		6			
Vráž u Písku		16		10	65/46	10		10			
Čížová		13		7	60/47	7		7			
Písek		15		9	70/50	9		9			
Putím		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		47		51		58			
Protivín			40/24		70/47		70/51		75/58		
Putím		16		10		10		10			
Písek		11		5		5		5			
Čížová		18		12		12		12			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čimelice		19		13		13		13			
Mirovice		13		7		7		7			
Březnice		17		11		11		11			
Tochovice		12		6		6		6			
Milín		11		11	65/44	11		11			
Příbram		16		10		10		10			
Bratkovice		14		8		8		8			
Jince		13		7		7		7			
Lochovice		18		12		12		12			
Zdice		16		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		55		65		76	
Protivín		40/25		65/49		70/55		70/65		75/76	
Putím		16		10		10		10		10	
Písek		11		5		5		5		5	
Čížová		18		12		12		12		12	
Vráž u Písku		16		10		10	65/49	10		10	
Čimelice		19		13		13	70/48	13		13	
Mirovice		13		7		7		7		7	
Březnice		17		11		11		11		11	
Tochovice		12		6		6		6		6	
Milín		11		11	60/47	11	65/55	11		11	
Příbram		16		10		10		10		10	
Bratkovice		14		8		8		8		8	
Jince		13		7		7		7		7	
Lochovice		18		12		12		12		12	
Zdice		16		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putím		40/14		70/38							
Ražice		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putím		40/11		70/46							
Ražice		13		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice		40/14		70/38							
Putím		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice		40/11		70/46							
Putím		13		7							

Pn 47510AT - **Protivín - Zdice** - Praha-Radotín

Písek - Březnice zavěšený postrk ř. 743

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			17 58		18 58	75/50
Putim		12	19 10	5	19 15	
Písek		5			20	
Čížová		10			30	70/47
Vráž u Písku		8	38	8	46	
Čimelice		11			57	75/46
Mirovice		7			20 04	
Březnice		9			13	
Tochovice		6			19	
Milín		8			27	65/44
Příbram		9	20 36	3	39	
Bratkovice		7			46	
Jince		7			53	
Lochovice		10			21 03	
Zdice		10	21 13		21 16	

Pn 47511Praha-Radotín - **Zdice - Protivín** - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			1 11		1 15	75/61
Lochovice		10			25	
Jince		10			35	
Bratkovice		7			42	
Příbram		7			49	
Milín		10			59	
Tochovice		6			2 05	
Březnice		6			11	
Mirovice		9			20	
Čimelice		6			26	
Vráž u Písku		10			36	
Čížová		7			43	
Písek		9			52	
Putim		4			56	
Protivín		9	3 05		3 18	

Pn 48510

AT - Protivín - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			19 21		19 30	75/58
Putim		9			39	
Písek		5	19 44	14	58	
Čížová		10			20 08	
Vráž u Písku		7			15	
Čimelice		12	20 27	12	39	
Mirovice		8			47	
Březnice		10	57	4	21 01	
Tochovice		6			07	
Milín		8			15	
Příbram		9			24	
Bratkovice		7			31	
Jince		6			37	
Lochovice		9			46	
Zdice		10	21 56		21 59	

Pn 48511

Beroun seř.n. - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 01		23 08	75/40
Lochovice		10			18	
Jince		10			28	
Bratkovice		7			35	
Příbram		6			41	70/51
Milín		10			51	65/47
Tochovice		7			58	75/47
Březnice		6			0 04	70/48
Mirovice		10			14	75/53
Čimelice		6			20	70/50
Vráž u Písku		11			31	75/52
Čížová		8			39	70/51
Písek		9			48	75/47
Putim		4			52	
Protivín		9	1 01		1 04	

Pn 66131

Doly Bílina-UUL - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 30		23 34	75/40
Lochovice		15			49	
Jince.....		18			0 07	
Bratkovice.....		14			21	
Příbram		15	0 36			

Mn 85303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					13 50	75/40
Lochovice		13	14 03			

Mn 85304

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lochovice					15 30	65/44
Zdice		10	15 40		16 01	

Vleč 85381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						14 15	50/50	
Neumětely nz.....			9	14 24	25	49	45/48	
Lochovice			9	14 58				

Mn 85800

Beroun seř.n. - Zdice - Březnice

Zdice - Příbram příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			4 56		5 03	75/58
Lochovice		13			16	
Jince		13	5 29	3	32	
Bratkovice		11			43	
Příbram		10	53	125	7 58	
Milín		10	8 08	72	9 20	70/54
Tochovice		8			28	75/47
Březnice		7	9 35			

Mn 85801

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březnice					12 21	75/58
Tochovice		7			28	
Milín		11	12 39	24	13 03	
Příbram		12	13 15	109	15 04	
Bratkovice		9	15 13	4	17	
Jince		10	27	21	48	
Lochovice		12			16 00	
Zdice		9	16 09		16 12	

Mn 85916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň						2 50	50/39	
Liteň	☎		14	3 04	11	3 15	40/47	
Hostomice pod Brdy	☎		25	40	3	43		
Lochovice			17	4 00				

Mn 85917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						5 11	45/50	
Hostomice pod Brdy	☎		14	5 25	6	31	40/44	
Liteň.....	☎		29	6 00	11	6 11	35/46	
Zadní Třebaň			12	6 23				

Mn 85918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň						21 24	50/39	
Liteň.....	☎		14	21 38	11	49	40/47	
Hostomice pod Brdy	☎		25	22 14	5	22 19		
Lochovice			17	22 36				

Mn 85919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						23 13	45/50	
Hostomice pod Brdy	☎		14	23 27	5	32	40/44	
Liteň.....	☎		29	0 01	11	0 12	35/46	
Zadní Třebaň			12	0 24				

Vleč 85990 pp

Vlečka Radouš 94 - Neumětely nz - Lochovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neumětely nz				16 15		16 20	45/48	
Lochovice			9	16 29				

Vleč 85991 pp

Lochovice - Neumětely nz - Vlečka Radouš 94

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						15 18	50/50	
Neumětely nz			9	15 27		15 32		

Mn 88000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 30	75/49
Balkova Lhota.....		17	19 47	15	20 02	70/42
Božejovice.....	N	13	20 15	17	32	65/44
Milevsko.....		16	48	40	21 28	70/47
Branice		13	21 41			

Mn 88001

Branice - Tábor - Pacov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice					22 00	65/44
Milevsko.....		8	22 08	40	48	70/47
Božejovice.....	N	17			23 05	65/46
Balkova Lhota.....		12	23 17	15	32	
Tábor		12	23 44		2 13	

Mn 88401

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					6 15	75/45
Boršov nad Vltavou.....		13	6 28	40	7 08	70/44
Křemže.....		24	7 32	23	55	65/47
Zlatá Koruna.....		16	8 11	133	10 24	75/47
Český Krumlov.....		9			33	60/46
Kájov.....		9	10 42	160	13 22	80/48
Hořice na Šumavě.....		18	13 40	3	43	
Polná na Šumavě.....		17	14 00	24	14 24	
Polečnice nz.....		5	29	40	15 09	65/47
Černá v Pošumaví		11	15 20			

Mn 88402

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Černá v Pošumaví					8 30	75/44
Polečnice nz.....		13	8 43	38	9 21	65/48
Polná na Šumavě		4	9 25	6	31	60/47
Hořice na Šumavě		9			40	
Kájov		14	54	99	11 33	70/48
Český Krumlov.....		11			44	
Zlatá Koruna		8	11 52	20	12 12	65/46
Křemže		15	12 27	37	13 04	60/49
Boršov nad Vltavou		16	13 20	40	14 00	65/46
Č. Budějovice seř.n.		12	14 12			

Vleč 88490

vl. v km 19,665 - Zlatá Koruna sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna					9 20	50/31
vl. v km 19,665.....		5	9 25	40	10 05	30/23
Zlatá Koruna	○	7	10 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88529

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivín						6 20	75/50	
Putim			13			33		
Písek			6	6 39	50	7 29		
Čížová			13	7 42	5	47	70/47	
Vráž u Písku.....			9			56		
Čimelice			12	8 08	28	8 36	75/46	
Mirovice.....			11			47		
Březnice			15	9 02	72	10 14	★	
Rožmitál pod Třemš.	☎	3	18	10 32				27947

★ z km 6,938 platí **50/37**

Mn 88530

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.....	☎	3				11 12	50/49*	
Březnice.....			16	11 28	73	12 41	70/50	
Mirovice.....			11			52		
Čimelice.....			8	13 00	17	13 17		
Vráž u Písku.....			11			28		
Čížová.....			8			36	65/44	
Písek.....			9	45	65	14 50	75/47	
Putim.....			6			56		
Protivín.....			9	15 05				

* z km 6,938 platí 75/47

Mn / Rušící Mn 88700

Vimperk - Lipka zavádějte v ② a ④, kromě 27.XII. – 3.I., 6.VII., 28.IX.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná.....						10 20	55/43	
Sedlice.....	☎*	1	19	10 39	20	59	50/49	
Radomyšl.....	☎	1	15	11 14	11	11 25	45/44	17923
Strakonice.....			17	42	33	12 15	55/42	
Strunkovice n.Vol.	☎	1	14	12 29	8	37		18111
Volyně.....	☎	1	11	48	3	51	60/49	
Čkyně.....	☎	1	20	13 11	3	13 14		
Bohumilice v Čechách		2	7			21		
Vimperk.....			13	34	13	47	55/44	
Lipka.....	☎		24	14 11				

* Do Sedlice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17906 podle rozhledových poměrů.

Mn 88701

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice.....						7 51	50/40	
Radomyšl.....	☎	2	17	8 08	24	8 32		17904
Sedlice.....	☎	1	17	49	19	9 08	45/45	
Blatná.....			15	9 23				

Rušící Mn / Mn 88703

Lipka - Vimperk zavádějte v ② a ④, kromě 27.XII. – 3.I., 6.VII., 28.IX.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipka	☒					13 07	40/48	
Vimperk			19	13 26	54	14 20		
Bohumilice v Čechách	☒	1	10	14 30	3	33	50/49	
Čkyně	☒	1	7	40	3	43	45/44	
Volyně	☒	1	21	15 04	4	15 08	50/44	
Strunkovice n.Vol.	☒	3	9	17	6	23		18110
Strakonice			13	15 36				

Mn 88810

Lok. ř. 743 Protivín - Číčenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivín						5 45	75/46	
Číčenice			10	5 55	27	6 22	60/33	
Záboří u Číčenic	~		10			32		
Temelín			14	6 46	301	11 47	45/48	
Týn nad Vltavou	☒	1	18	12 05				

Mn 88811

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou	☒	1				12 30	50/43	
Temelín			22	12 52	15	13 07	60/44	
Záboří u Číčenic	~		10			17		
Číčenice			8	13 25	16	41	75/46	
Protivín			10	13 51				

Mn 88813

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Temelín						12 05	60/44
Záboří u Číčenic	~	10				15	
Číčenice		8	12 23		7	30	75/46
Protivín		11	12 41				

Mn 88850 / 88851

Čičenice - Volary / Volary - Lenora

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čičenice						21 07	55/44	
Vodňany			7	21 14	3	17		
Bavorov.....			13			30		
Strunkovice n.Blan.			12	42	18	22 00		
Husinec.....			7			07		
Prachatice.....			11	22 18	21	39	60/46	
Prachatice lázně.....			5			44		
Chroboly			23			23 07	45/47	
Zbytiny			17	23 24	12	36	40/50	
Volary			21	57	50	0 47	55/43	
Lenora	☎	1	17	1 04				

Mn 88852

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora	☎	1				22 00	45/48	
Volary			17	22 17	23	40	50/46	
Černý Kříž			10	50	23	23 13	70/50	
Nová Pec			19	23 32				

Mn 88853

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nová Pec						0 02	75/47
Černý Kříž		20	0 22	15	37		55/42
Volary		9	46	13	59		45/49
Zbytiny		22	1 21	16	1 37		
Chroboly		16			53		40/50
Prachatice lázně.....		13			2 06		
Prachatice.....		3	2 09	15	24		45/48
Husinec.....		7			31		
Strunkovice n.Blan.		8	39	14	53		
Bavorov.....		11			3 04		
Vodňany		14			18		55/44
Čičenice		7	3 25				

Vleč 88880

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Temelín					7 05	50/46
Křtěnov (vl.)	B	7	7 12			

Vleč 88883

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křtěnov (vl.)	B				11 10	50/50
Temelín		6	11 16			

Mn 88900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						2 56	50/42	
Strunkovice n.Vol.....	☞		11	3 07	3	3 10		
Volyně.....	☞		7	17	3	20		
Čkyně.....	☞		18	38	3	41	55/47	
Bohumilice v Čechách.....			5			46		
Vimperk.....			9	55	48	4 43	50/45	
Lipka.....	☞		16	4 59	20	5 19		
Kubova Huť.....			9			28	35/46	
Lenora.....	☞		24	5 52	8	6 00	40/47	
Volary			17	6 17				

Mn 88901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						7 50	50/43	
Lenora.....			16			8 06	55/47	
Kubova Huť.....	☞		18	8 24	18	42	35/46	
Lipka.....	☞		11	53	3	56		
Vimperk.....			21	9 17	79	10 36		
Bohumilice v Čechách.....	☞		11	10 47	3	50	45/49	
Čkyně.....	☞		7	57	3	11 00	40/43	
Volyně.....	☞		23	11 23	12	35	45/44	
Strunkovice n.Vol.....	☞		8	43	3	46		
Strakonice			14	12 00				

Mn 88902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						14 00	50/42	
Strunkovice n.Vol.	☎		11	14 11	3	14		
Volyně	☎		7	21	49	15 10		
Čkyně	☎		18	15 28	42	16 10	55/47	
Bohumilice v Čechách			6			16		
Vimperk			8	16 24	18	42	50/45	
Lipka	☎		16	58	74	18 12		
Kubova Huť	☎		9	18 21	62	19 23	35/46	
Lenora	☎		26	19 49	3	52	40/47	
Volary			18	20 10				

Mn 88903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						16 00	50/43	
Lenora			15			15	55/47	
Kubova Huť	☎		19	16 34	10	44	35/46	
Lipka	☎		11	55	8	17 03		
Vimperk			21	17 24	50	18 14		
Bohumilice v Čechách	☎		10	18 24	3	27	45/49	
Čkyně	☎		7	34	3	37	40/43	
Volyně	☎		23	19 00	10	19 10	45/44	
Strunkovice n.Vol.	☎		8	18	13	31		
Strakonice			13	19 44				

Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						20 02	50/42	
Strunkovice n.Vol.	☎		11	20 13	3	16		
Volyně	☎		7	23	17	40		
Čkyně	☎		18	58	5	21 03	55/47	
Bohumilice v Čechách			6			09		
Vimperk			8	21 17	23	40	50/45	
Lipka			15			55		
Kubova Huť	☎		10	22 05	10	22 15	35/46	
Lenora			25			40	40/47	
Volary			16	22 56				

Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						19 29	50/43	
Lenora	☎		16	19 45	7	52	55/47	
Kubova Huť			18			20 10	35/46	
Lipka	☎		11	20 21	13	34		
Vimperk			21	55	25	21 20		
Bohumilice v Čechách	☎		11	21 31	3	34	45/49	
Čkyně	☎		8	42	12	54	40/43	
Volyně	☎		23	22 17	24	22 41	45/44	
Strunkovice n.Vol.	☎		8	49	5	54		
Strakonice			13	23 07				

Mn 88906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Temelín						7 30	40/47	
Týn nad Vltavou	☎		17	7 47				

Mn 88907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou	☎					9 20	45/43	
Temelín			17	9 37				

Mn 88916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎					8 41	45/49*	
Břežnice			17	8 58				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice						8 07	70/48*	
Rožmitál pod Třemš.	☎		15	8 22				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.....	☎					13 15	45/49*	
Březnice.....			17	13 32				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice.....						11 33	70/48*	
Rožmitál pod Třemš.....	☎		15	11 48				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice.....						2 13	40/43	
Bělčice.....	☎		24	2 37	3	40		
Blatná.....			18	58	2	3 00	50/43	
Sedlice.....	☎		18	3 18	3	21	45/49	
Radomyšl.....	☎		15	36	3	39	40/43	
Strakonice.....			17	3 56				

Mn 88921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice.....						2 01	50/50	
Radomyšl.....	☎		17	2 18	3	21		
Sedlice.....	☎		17	38	3	41	40/44	
Blatná.....			17	58	3	3 01	50/35	
Bělčice.....	☎		20	3 21	3	24	40/44	
Březnice.....			21	3 45				

Mn 88922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice						8 32	40/43	
Bělčice	☒		24	8 56	3	59		
Blatná			18	9 17	211	12 48	50/43	
Sedlice	☒		18	13 06	3	13 09	45/49	
Radomyšl	☒		15	24	4	28	40/43	
Strakonice			17	13 45				

Mn 88923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						18 12	50/50	
Radomyšl	☒		17	18 29	3	32		
Sedlice	☒		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	19 09	3	19 12	50/35	
Bělčice	☒		20	32	5	37	40/44	
Břežnice			21	19 58				

Mn 88924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice						12 32	40/43	
Bělčice	☒		24	12 56	3	59		
Blatná			18	13 17	211	16 48	50/43	
Sedlice	☒		18	17 06	3	17 09	45/49	
Radomyšl	☒		15	24	4	28	40/43	
Strakonice			17	17 45				

Mn 88925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						20 12	50/50	
Radomyšl	☒		17	20 29	3	32		
Sedlice	☒		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	21 09	33	21 42	50/35	
Bělčice	☒		20	22 02	5	22 07	40/44	
Břežnice			21	22 28				

Mn 88926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					3 01	30/48*	
Slapy.....			16			17	40/43	
Malšice.....			8			25	35/48	
Sudoměřice u Bechyně.....			18			43	30/46	
Bechyně	B		17	4 00				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 88927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					10 46	45/50	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			11 02	35/43	
Malšice.....	☎		18	11 20	10	30	45/44	
Slapy.....	☎		7	37	3	40	25/44	
Tábor	P		18	11 58				

Mn 88928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					12 06	35/49	
Slapy.....			15			21	45/44	
Malšice.....	☎		7	12 28	8	36	40/49	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			52	35/48	
Bechyně	B		17	13 09				

Mn 88929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					14 46	50/50	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			15 02	40/45	
Malšice.....	☎		17	15 19	11	30	50/44	
Slapy.....	☎		7	37	3	40	30/46	
Tábor	P		16	15 56				

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						3 30	35/43	
Kasejovice.....			25			55	40/50	
Lnáře.....	☎		7	4 02	3	4 05	45/41	
Blatná			9	4 14				

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						7 30	50/42	
Lnáře.....			10			40		
Kasejovice.....	☎		6	7 46	3	49	40/50	
Nepomuk			26	8 15				

Mn 88932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						17 30	35/43	
Kasejovice.....			25			55	40/50	
Lnáře.....	☎		7	18 02	3	18 05	45/41	
Blatná			9	18 14				

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						21 30	50/42	
Lnáře.....			10			40		
Kasejovice.....	☎		6	21 46	3	49	40/50	
Nepomuk			26	22 15				


Mn 88938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Netolice	☎					11 40	45/46	
Dívčice			24	12 04				

Mn 88939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice						9 30	45/41	
Netolice			23	9 53				