



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

547/548 nákladní

pro tratě

**Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
Železný Brod – Tanvald
Liberec – Tanvald
Tanvald – Szklarska Poręba Górna
Smržovka – Josefův Důl**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 5 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 8 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 13 |
| | Tabelární jízdní řády | 20 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 44200 | 20 | 83932 | 22 | 84000 | 24 | 84061 | 26 |
| 44201 | 20 | 83933 | 22 | 84001 | 24 | | |
| 44203 | 20 | 83934 | 22 | 84002 | 24 | 84110 | 26 |
| | | 83935 | 22 | 84003 | 25 | 84111 | 27 |
| 47204 | 21 | 83936 | 23 | 84004 | 25 | 84115 | 27 |
| 47205 | 21 | 83937 | 23 | 84040 | 25 | 84116 | 27 |
| | | 83938 | 23 | 84041 | 25 | | |
| 72860 | 21 | 83939 | 23 | 84060 | 26 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTrať: **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 13 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---------------------------|---------------------------|--|--|----------|
| | | 740 - 743 | 750 751 753 | 753.6 753.7 755 | | | |
| Liberec – Mníšek u Liberce | | T 620 S 550 U 500 U ₄ 550 | T 680 S 600 U 550 | T 680 S 650 U 600 | | | |
| Mníšek u Liberce – km 175,600 | | T 850 S 750 U 500 U ₄ 550 | T 900 S 800 U 550 | T 950 S 925 U 600 | | | |
| km 175,600 – Zawidów PKP | | T 1600 S 1400 U 500 U ₄ 550 | T 1800 S 1600 U 550 | T 2000 S 1900 U 600 | | | |
| Zawidów PKP – Višňová | | T 1250 S 1100 U 500 U ₄ 550 | T 1350 S 1200 U 550 | T 1600 S 1500 U 600 | | | |
| Višňová – Mníšek u Liberce | | T 620 S 550 U 500 U ₄ 550 | T 680 S 600 U 550 | T 680 S 650 U 600 | | | |
| Mníšek u Liberce – Liberec | | T 850 S 750 U 500 U ₄ 550 | T 900 S 800 U 550 | T 1125 S 1100 U 600 | | | |
| Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB | | T 800 S 750 | T 900 S 900 | T 975 S 950 | | | |
| Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec | | T 800 S 750 | T 875 S 850 | T 950 S 925 | | | |
| (Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf | | T 800 S 750 | T 900 S 800 | T 975 S 950 | | | |
| Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec) | | T 680 S 600 | T 850 S 750 | | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|----------------------------|---|---|--|--|---|
| | | 2x740 - 2x743 | 2x750 2x751 2x753 | 2x753.6 2x753.7 2x755 | | | |
| Liberec – Mníšek u Liberce | | T 1130 S 1000 U 900 | T ₄ 1375 T 1350 S 1180 U 1000 | T ₄ 1375 T 1350 S 1250 U 1100 | | | |
| Mníšek u Liberce – km 175,600 | | T 1600 S 1400 U 900 | T 1800 S 1575 U 1000 | T 1850 S 1550 U 1100 | | | |
| km 175,600 – Zawidów PKP | | T 2270 S 2000* U 900 | T 2500 S 2200 U 1000 | T 2500 S 2200** U 1100 | | | z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300 |
| Zawidów PKP – Višňová | | T 2270 S 2000 U 900 | T 2500 S 2200 U 1000 | T 2500 S 2300 U 1100 | | | |
| Višňová – Mníšek u Liberce | | T 1130 S 1000 U 900 | T 1350 S 1180 U 1000 | T 1350 S 1250 U 1100 | | | |
| Mníšek u Liberce – Liberec | | T 1600 S 1400 U 900 | T 1800 S 1575 U 1000 | T 2100 S 2100 U 1100 | | | |
| Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB | | T 1550 S 1450 | T 1700 S 1650 | T 1900 S 1850 | | | |
| Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec | | T 1550 S 1450 | T 1700 S 1650 | T 1850 S 1800 | | | |
| (Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf | | | | | | | |
| Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec) | | | | | | | |

2. Vlaky Mn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|-----------------|-------------------|-----------------------|--|--|----------|
| | | 740 - 743 | 750 751 753 | 753.6 753.7 755 | | | |
| Liberec – Raspenava | | S 550 | | | | | |
| Raspenava – Frýdlant v Č. | | S 1000 | | | | | |
| Frýdlant v Č. – Liberec | | S 550 | | | | | |
| Bílý Potok p. Sm. – Raspenava | | S 450 | | | | | |
| Raspenava – Bílý Potok p. Sm. | | S 450 | | | | | |
| Frýdlant v Č. – Rasnice | | S 450 | | | | | |
| Rasnice – Nové Město p. Sm. | | S 350 | | | | | |
| Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm. | | S 600 | | | | | |
| Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm. | | S 400 | | | | | |
| Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č. | | S 850 | | | | | |
| Frýdlant v Č. – Višňová | | S 1400 | | | | | |
| Višňová – Frýdlant v Č. | | S 250 | | | | | |
| Liberec – Hrádek n. N. | | S 900 | S 1000 | S 1300 | | | |
| Hrádek n. N. – Varnsdorf | | S 750 | S 800 | S 950 | | | |
| Varnsdorf – Hrádek n. N. | | S 600 | S 750 | S 750 | | | |
| Hrádek n. N. – Liberec | | S 750 | S 850 | S 925 | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

3.

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------|--------|--|----------|
| | 742 743 | 2x742 2x743 | 749 - 751 | 753.6 753.7 755 | | | |
| Železný Brod – Tanvald | S 500 | S 950 | | | | | |
| Tanvald – Železný Brod | S 1000 | S 1900 | | | | | |
| Tanvald – Dolní Polubný | S 150 | | | | | | |
| Dolní Polubný – Kořenov | S 110 | | | | | | |
| Kořenov – Harrachov | S 350 | | | | | | |
| Harrachov – Skl. Poręba Górna | S 290 | | | | | | |
| Skl. Poręba Górna – Harrachov | S 200 | | | | | | |
| Harrachov – Kořenov | S 350 | | | | | | |
| Kořenov – Dolní Polubný | S 200 | | | | | | |
| Dolní Polubný – Tanvald | S 290 | | | | | | |
| Tanvald – km 19,9 | S 350 | S 650 | | S 375 | S 375 | | |
| km 19,9 – Jablonec n. N. | S 800 | S 1550 | | S 1000 | S 1150 | | |
| Jablonec n. N – Vesec u Liberce | S 1000 | S 1900 | | S 1250 | S 1400 | | |
| Vesec u Liberce – Liberec | S 600 | S 1100 | | S 900 | S 950 | | |
| Liberec – Vesec u Liberce | S 650 | S 1200 | | S 800 | S 1000 | | |
| Vesec u Liberce – Smržovka | S 300 | S 550 | | S 350 | S 350 | | |
| Smržovka – Tanvald | S 850 | S 600 | | S 1050 | S 1300 | | |
| Smržovka – Josefův Důl | S 370 | | | S 475 | S 425 | | |
| Josefův Důl – Smržovka | S 250 | | | S 375 | S 350 | | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 55 | | 70 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Liberec | | | 40/27 | | 60/42 | | 70/55 | | 80/70 | | |
| Mníšek u Liberce | | 22 | | 15 | | 13 | | 11 | | | |
| Raspnava | | 20 | | 13 | | 12 | | 10 | | | |
| Frýdlant v Čechách | OB | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | | |
| Višňová | | 18 | | 12 | | 10 | | 9 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | 69 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Višňová | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | 80/69 | | |
| Frýdlant v Čechách | OB | 18 | | 12 | | 10 | | 9 | | | |
| Raspnava | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | | |
| Mníšek u Liberce | | 20 | | 13 | | 12 | | 10 | | | |
| Liberec | | 22 | | 15 | | 13 | | 11 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Raspnava | | | 40/38 | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | 11 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | | 40/38 | | | | | | | | |
| Raspnava | | 11 | | | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|---|---|----|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 45 | | 52 | | 61 | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Frydlant v Čechách | B | | | 40/45 | | 50/36 | | 50/61 | | | | | |
| Řasnice | ⊗ | | 16 | | 13 | | 13 | | | | | | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 13 | | 11 | 45/52 | 10 | | | | | | |
| Jindřichovice p.Smrk | ⊗ | | 16 | | 14 | | 13 | | | | | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|---|----|----|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 46 | | 53 | | 63 | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Jindřichovice p.Smrk | ⊗ | | | 40/46 | | 50/44 | | 50/63 | | | | | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 16 | | 13 | 45/53 | 13 | | | | | | |
| Řasnice | ⊗ | | 13 | | 11 | 50/53 | 10 | | | | | | |
| Frydlant v Čechách | oB | | 16 | | 13 | | 13 | | | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 76146, 76147

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | |
|--|---|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|--|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 25 | | 40 | | 53 | | 68 | | 85 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | |
| Liberec | | | 40/25 | | 60/40 | | 70/53 | | 80/68 | | 90/85 | |
| Chrastava | | 20 | | 13 | | 12 | | 11 | | 10 | | |
| Hrádek nad Nisou | | 18 | | 12 | | 10 | | 10 | | 9 | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | |
|--|---|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 100 | | | | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 107 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | |
| Liberec | | | 100/107 | | | | | | | | | |
| Chrastava | | 8 | | | | | | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | 7 | | | | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 30 | | 42 | | 49 | | 57 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | | 40/22 | | 60/30 | | 70/42 | | 75/49 | | 80/57 |
| Chrastava | | 18 | | 12 | | 10 | | 10 | | 9 | |
| Liberec | | 20 | | 13 | | 12 | | 11 | | 10 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 73 | | 94 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | | 90/73 | | 100/94 | | | | | | |
| Chrastava | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Liberec | | 9 | | 8 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 23 | | 49 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Železný Brod | | | 40/23 | | 60/49 | | | | | | |
| Velké Hamry | | 27 | | 18 | | | | | | | |
| Tanvald | | 9 | | 6 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 55 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 56 | | 68 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Tanvald | | | 40/33 | | 55/56 | | 60/68 | | | | |
| Velké Hamry | | 9 | | 7 | | 6 | | | | | |
| Železný Brod | | 27 | | 20 | | 18 | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 46 | | 53 | | 85 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Liberec | | | 40/46 | | 55/53 | | 60/85 | | | | |
| Vesec u Liberce | | 11 | | 8 | 60/46 | 7 | | | | | |
| Jablonec nad Nisou | | 13 | | 11 | 50/53 | 11 | | | | | |
| Smržovka | | 12 | | 10 | 45/53 | 8 | | | | | |
| Tanvald | | 18 | | 16 | | 12 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 48 | | 55 | | 86 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Tanvald | | | 40/48 | | 60/46 | | 60/86 | | | | |
| Smržovka | | 18 | | 16 | 45/55 | 12 | | | | | |
| Jablonec nad Nisou | | 12 | | 10 | | 8 | | | | | |
| Vesec u Liberce | | 13 | | 11 | 60/50 | 11 | | | | | |
| Liberec | | 11 | | 8 | | 7 | | | | | |

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 65 | | 65 | | 65 | | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Tanvald | | | | 40/65* | | 40/65* | | 40/65* | | | | | |
| Desná | ☒ | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| Dolní Polubný | ☒ | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | | |
| Kořenov | ☒ | | 8 | 40/63 | 8 | 50/35 | 8 | 60/46 | | | | | |
| Harrachov | ☒ | | 9 | | 7 | | 6 | | | | | | |

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|--|---|----|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | | 65 | | 65 | | 85 | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Harrachov | ⚡ | | | 40/46 | | 50/63 | | 60/85 | | | | | |
| Kořenov | ⚡ | | 12 | 30/65* | 9 | 30/65* | 7 | 30/65* | | | | | |
| Dolní Polubný | ⚡ | | 11 | | 11 | | 11 | | | | | | |
| Desná | ⚡ | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| Tanvald | | | 7 | | 7 | | 7 | | | | | | |

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

KATALOGOVÉ TRASY:

Harrachov - Tanvald a zpět čísla 76148 – 76151

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 45 | | 50 | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 45 | | 52 | | 61 | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Smržovka | | | 40/45 | | 45/52 | | 50/61 | | | | |
| Josefův Důl | | 12 | | 11 | | 10 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: | | | 40 | | 50 | | | | | | |
| Potřebná brzdicí procenta: | | | 41 | | 56 | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Josefův Důl | | | 40/41 | | 50/56 | | | | | | |
| Smržovka | | 12 | | 10 | | | | | | | |

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | |
|-------------------------------------|---|--|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 50 | | 50 | | 54 | | 69 | | | | |
| Frýdlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | | |
| | | | 40/26* | | 60/41* | | 70/54* | | 80/69* | | | |
| | | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | | |
| Zawidów | | 13 | | 11 | | 10 | | 9 | | | | |

* km 200,107 – Zawidów platí 30/50

KATALOGOVÉ TRASY:

Frýdlant v Čechách - Zawidów čísla 41280, 41282, 41284

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 41 | | 41 | | 41 | | 54 | | | |
| Zawidów | | | 40/15* | | 60/28* | | 70/39* | | 80/54* | | |
| Višňová | | 13 | | 11 | | 10 | | 9 | | | |
| Frýdlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| | | 17 | | 14 | | 12 | | 11 | | | |

* Zawidów – km 200,107 platí 30/41

KATALOGOVÉ TRASY:

Zawidów - Frýdlant v Čechách čísla 41281, 41283, 41285

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 34 | | 49 | | 67 | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | | 40/34 | | 60/36 | | 70/67 | | | | |
| Zittau | | 17 | | 15 | | 14 | | | | | |
| Mittelherwigsdorf/S | | 12 | | 9 | 50/49 | 8 | | | | | |
| Großschönau/S | | 14 | | 10 | | 9 | | | | | |
| Varnsdorf | P | 7 | | 5 | | 5 | 50/49 | | | | |
| Seiffhennersdorf | | 17 | | 11 | | 11 | | | | | |

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrádek nad Nisou - Seiffhennersdorf čísla 49380, 95976, 95978

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----|--------------|----|--------------|----|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | 40 | | 60 | | 70 | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | 34 | | 49 | | 87 | | | | |
| Seiffhennersdorf | | | 40/34 | | 50/49 | | 50/49 | | | | |
| Varnsdorf | P | 17 | | 11 | | 11 | 70/87 | | | | |
| Großschönau/S | | 7 | | 7 | | 5 | | | | | |
| Mittelherwigsdorf/S | | 14 | | 10 | 60/36 | 9 | | | | | |
| Zittau | | 12 | | 10 | | 8 | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | 17 | | 15 | | 14 | | | | | |

KATALOGOVÉ TRASY:**Seiffhennersdorf - Hrádek nad Nisou** čísla 49381, 95977, 95979

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|---|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 65 | | 65 | | 82 | | 85 | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Szkl. Poręba Górna | P | | | 30/50 | | 40/63 | | 50/82 | | 50/82 | | | |
| Harrachov st.hr. | | | 35 | | 29 | | 27 | | 25 | 60/85 | | | |
| Harrachov | ☒ | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | | |
| Kořenov | ☒ | | 10 | 30/65 | 9 | 30/65 | 7 | 30/65 | 6 | 30/65 | | | |
| Dolní Polubný | ☒ | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | | | | |
| Desná | ☒ | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | | | | |
| Tanvald | | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | | |

KATALOGOVÉ TRASY:**Szkl. Poręba Górna - Tanvald** číslo 42288

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|---|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | | | 65 | | 82 | | 82 | | | | | |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | | | |
| Tanvald | | | | 30/65 | | 30/65 | | 30/65 | | | | | |
| Desná | ☒ | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| Dolní Polubný | ☒ | | 5 | | 5 | | 5 | | | | | | |
| Kořenov | ☒ | | 11 | 40/63 | 11 | 50/82 | 11 | 60/46 | | | | | |
| Harrachov | ☒ | | 8 | | 7 | | 7 | | | | | | |
| Harrachov st.hr. | | | 2 | | 2 | | 2 | 50/82 | | | | | |
| Szkl. Poręba Górna | P | | 29 | | 27 | | 25 | | | | | | |

KATALOGOVÉ TRASY:**Tanvald - Szkl. Poręba Górna** číslo 42289

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 55 | | 70 | | | |
| Liberec | | | 40/27 | | 60/42 | | 70/55 | | 80/70 | | |
| Mníšek u Liberce | | 17 | | 11 | | 10 | | 8 | | | |
| Raspnava | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | | |
| Frydlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| Višňová | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 28 | | 50 | | 52 | | 70 | | | |
| Liberec | | | 40/28 | | 60/48 | | 60/52 | | 70/70 | | |
| Mníšek u Liberce | | 17 | | 11 | 55/44 | 11 | | 10 | | | |
| Raspnava | | 15 | | 11 | 60/50 | 10 | | 9 | | | |
| Frydlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| Višňová | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 41 | | 54 | | 69 | | | |
| Višňová | | | 40/26 | | 60/41 | | 70/54 | | 80/69 | | |
| Frydlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| Raspnava | | 14 | | 9 | | 8 | | 7 | | | |
| Mníšek u Liberce | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Liberec | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 27 | | 50 | | 58 | | 68 | | | |
| Višňová | | | 40/27 | | 60/50 | | 70/57 | | 70/68 | | |
| Frydlant v Čechách | B | Jedněte jako vlak pravidelně zastavující! | | | | | | | | | |
| Raspnava | | 14 | | 9 | | 8 | | 8 | | | |
| Mníšek u Liberce | | 8 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Liberec | | 15 | | 10 | | 9 | 65/58 | 9 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | | | | | | | | |
| Raspenava | | | 40/38 | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | 9 | | | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 44 | | | | | | | | | |
| Raspenava | | | 40/44 | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | 9 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | | 40/38 | | | | | | | | |
| Raspenava | | 9 | | | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 44 | | | | | | | | | |
| Bílý Potok p.Smrk.nz | | | 40/44 | | | | | | | | |
| Raspenava | | 9 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 53 | | 68 | | 85 | |
| Liberec | | | 40/25 | | 60/40 | | 70/53 | | 80/68 | | 90/85 |
| Chrastava | | 17 | | 11 | | 10 | | 8 | | 7 | |
| Hrádek nad Nisou | | 15 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 48 | | 66 | | | | | |
| Liberec | | | 40/26 | | 60/48 | | 70/66 | | | | |
| Chrastava | | 17 | | 11 | | 10 | | | | | |
| Hrádek nad Nisou | | 15 | | 10 | | 9 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 30 | | 42 | | 57 | | 73 | |
| Hrádek nad Nisou | | | 40/22 | | 60/30 | | 70/42 | | 80/57 | | 90/73 |
| Chrastava | | 16 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | |
| Liberec | | 17 | | 11 | | 10 | | 8 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 35 | | 52 | | 74 | | | |
| Hrádek nad Nisou | | | 40/19 | | 60/35 | | 70/52 | | 80/74 | | |
| Chrastava | | 16 | | 10 | | 9 | | 8 | | | |
| Liberec | | 17 | | 11 | | 10 | | 8 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 23 | | 49 | | | | | | | |
| Železný Brod | | | 40/23 | | 60/49 | | | | | | |
| Velké Hamry | | 20 | | 13 | | | | | | | |
| Tanvald | | 6 | | 4 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 24 | | 39 | | 66 | | | | | |
| Železný Brod | | | 40/24 | | 50/39 | | 60/66 | | | | |
| Velké Hamry | | 20 | | 16 | | 13 | | | | | |
| Tanvald | | 6 | | 5 | | 4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 47 | | 68 | | | | | |
| Tanvald | | | 40/33 | | 50/47 | | 60/68 | | | | |
| Velké Hamry | | 6 | | 5 | | 4 | | | | | |
| Železný Brod | | 20 | | 16 | | 13 | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | 47 | | 59 | | | | | |
| Tanvald | | | 40/38 | | 45/47 | | 50/59 | | | | |
| Velké Hamry | | 6 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Železný Brod | | 20 | | 17 | | 16 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 50 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 46 | | 46 | | 63 | | 53 | | 85 | |
| Liberec | | | 40/46 | | 50/44 | | 50/63 | | 55/53 | | 60/85 |
| Vesec u Liberce | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | 60/46 | 4 | |
| Jablonec nad Nisou | | 13 | | 9 | 45/45 | 9 | | 8 | 50/53 | 8 | |
| Smržovka | | 12 | | 12 | 40/46 | 10 | | 10 | 45/53 | 8 | |
| Tanvald | | 11 | | 11 | | 8 | | 9 | | 7 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 45 | | 45 | | 47 | | 61 | | | |
| Liberec | | | 40/44 | | 45/44 | | 45/44 | | 50/55 | | |
| Vesec u Liberce | | 6 | | 5 | 50/39 | 5 | 55/47 | 5 | 60/61 | | |
| Jablonec nad Nisou | | 13 | | 9 | 40/44 | 8 | 40/44 | 8 | 45/54 | | |
| Smržovka | | 12 | 35/45 | 12 | 35/45 | 12 | 35/45 | 11 | 40/54 | | |
| Tanvald | | 12 | | 12 | | 12 | | 11 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 48 | | 48 | | 50 | | 86 | | | |
| Tanvald | | | 40/48 | | 50/35 | | 60/46 | | 60/86 | | |
| Smržovka | | 11 | | 8 | 40/48 | 7 | 40/48 | 7 | | | |
| Jablonec nad Nisou | | 12 | | 12 | | 12 | | 8 | | | |
| Vesec u Liberce | | 13 | | 13 | 50/32 | 13 | 60/50 | 8 | | | |
| Liberec | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 46 | | 46 | | 68 | | | | | |
| Tanvald | | | 40/38 | | 50/38 | | 60/61 | | | | |
| Smržovka | | 11 | 35/46 | 8 | 35/46 | 7 | 45/65 | | | | |
| Jablonec nad Nisou | | 12 | | 14 | | 11 | | | | | |
| Vesec u Liberce | | 13 | 40/22 | 14 | 50/40 | 10 | 60/68 | | | | |
| Liberec | | 6 | | 5 | | 4 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 45 | | 61 | | | | | | | |
| Smržovka | | | 40/45 | | 50/61 | | | | | | |
| Josefův Důl | | 11 | | 9 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 35 | | 40 | | 50 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 43 | | 52 | | 75 | | | | | |
| Smržovka | | | 35/43 | | 40/52 | | 50/75 | | | | |
| Josefův Důl | | 12 | | 11 | | 9 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 41 | | 56 | | | | | | | |
| Josefův Důl | | | 40/41 | | 50/56 | | | | | | |
| Smržovka | | 11 | | 9 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 47 | | 70 | | | | | | | |
| Josefův Důl | | | 40/47 | | 50/70 | | | | | | |
| Smržovka | | 11 | | 9 | | | | | | | |

Pn 44200

Liberec - Zawidów - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| Liberec | | | | | 17 52 | 75/60 |
| Mníšek u Liberce | | 15 | 18 07 | 4 | 18 11 | 70/55 |
| Raspnava | | 11⁵ | | | 22⁵ | 75/60 |
| Frydlant v Čechách | B | 6⁵ | 29 | 20 | 49 | 70/54* |
| Višňová | | 9⁵ | | | 58⁵ | |
| Zawidów | | 10⁵ | 19 09 | | 20 32 | |

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 44201

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Zawidów | | | 19 57 | | 20 57 | 80/54* |
| Višňová | | 13 | 21 10 | 4 | 21 14 | |
| Frydlant v Čechách | B | 11 | 25 | 1 | 26 | |
| Raspnava | | 7 | | | 33 | 75/56 |
| Mníšek u Liberce | | 13 | 46 | 7 | 53 | 70/54 |
| Liberec | | 13 | 22 06 | | | |

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Pn 44203

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Zawidów | | | 10 01 | | 11 01 | 80/54* |
| Višňová | | 12⁵ | | | 13⁵ | |
| Frydlant v Čechách | B | 9 | 11 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Raspnava | | 7 | | | 30⁵ | 75/56 |
| Mníšek u Liberce | | 12⁵ | 43 | 3 | 46 | 70/54 |
| Liberec | | 14 | 12 00 | | | |

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - Zawidów

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------|--------------------|---|--------------------|--------|
| Liberec | | | 7 02 | | 18 47 | 75/60 |
| Mníšek u Liberce | | 19 ⁵ | 19 06 ⁵ | 4 | 19 10 ⁵ | 70/55 |
| Raspenava | | 13 ⁵ | | | 24 | 75/60 |
| Frýdlant v Čechách | B | 7 | 31 | 1 | 32 | 70/54* |
| Višňová | | 10 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| Zawidów | | 10 ⁵ | 19 53 | | | |

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 47205

Zawidów - Liberec - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------|-------|----|-----------------|--------|
| Zawidów | | | | | 21 56 | 80/54* |
| Višňová | | 13 | 22 09 | 65 | 23 14 | |
| Frýdlant v Čechách | B | 12 | 23 26 | 1 | 27 | |
| Raspenava | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | 75/56 |
| Mníšek u Liberce | | 14 ⁵ | | | 49 | 70/54 |
| Liberec | | 11 | 24 00 | | 0 07 | |

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Lv 72860

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|------|----|-----------------|---------|
| Liberec | | | | | 7 59 | 70/55* |
| Mníšek u Liberce | | 10 | 8 09 | 3 | 8 12 | |
| Raspenava | | 9 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Frýdlant v Čechách | OB | 5 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Višňová | | 9 | 37 | 28 | 9 05 | 80/57** |
| Zawidów | | 10 | 9 15 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 62 a více platí 75/62

** km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|----|
| Frýdlant v Čechách | B | | | | | 9 36 | 40/30 | |
| Řasnice | ☎ | | 17 | 9 53 | 3 | 56 | 50/38 | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 15 | 10 11 | 11 | 10 22 | 35/43* | |
| Jindřichovice p.Smrk | ☎ | | 17 | 10 39 | | | | |

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Jindřichovice p.Smrk | ☎ | | | | | 11 07 | 45/44 | |
| Horní Řasnice nz | | | 8 | 11 15 | 4 | 19 | 50/36 | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 8 | 27 | 10 | 37 | 35/45 | |
| Řasnice | ☎ | | 15 | 52 | 3 | 55 | 40/44 | |
| Frýdlant v Čechách | B | | 16 | 12 11 | | | | |

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|----|
| Frýdlant v Čechách | B | | | | | 20 55 | 40/30 | |
| Řasnice | ☎ | | 17 | 21 12 | 3 | 21 15 | 50/38 | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 15 | 30 | 10 | 40 | 35/43* | |
| Jindřichovice p.Smrk | ☎ | | 17 | 21 57 | | | | |

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Jindřichovice p.Smrk | ☎ | | | | | 22 10 | 45/44 | |
| Horní Řasnice nz | | | 8 | 22 18 | 4 | 22 | 50/36 | |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 8 | 30 | 7 | 37 | 35/45 | |
| Řasnice | ☎ | | 15 | 52 | 3 | 55 | 40/44 | |
| Frýdlant v Čechách | B | | 16 | 23 11 | | | | |

Mn 83936 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Harrachov | ☎ | | | | | 1 15 | 50/63 | |
| Kořenov | ☎ | | 10 | 1 25 | 3 | 28 | 30/65 | |
| Dolní Polubný | ☎ | | 10 | 38 | 3 | 41 | | |
| vl. v km 29,785 | | | 3 | 44 | 3 | 47 | | |
| Desná | ☎ | | 3 | 50 | 3 | 53 | | |
| Tanvald | | | 4 | 1 57 | | | | |

Mn 83937 ppTanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Tanvald | | | | | | 3 10 | 30/65 | |
| Desná | ☎ | | 6 | 3 16 | 6 | 22 | | |
| vl. v km 29,785 | | | 3 | 25 | 3 | 28 | | |
| Dolní Polubný | ☎ | | 4 | 32 | 3 | 35 | | |
| Kořenov | ☎ | | 11 | 46 | 4 | 50 | 60/46 | |
| Harrachov | ☎ | | 13 | 4 03 | | | | |

Mn 83938 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Harrachov | ☎ | | | | | 2 43 | 50/63 | |
| Kořenov | ☎ | | 10 | 2 53 | 7 | 3 00 | 30/65 | |
| Dolní Polubný | ☎ | | 10 | 3 10 | 4 | 14 | | |
| Desná | ☎ | | 5 | 19 | 3 | 22 | | |
| Tanvald | | | 4 | 3 26 | | | | |

Mn 83939 ppTanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Tanvald | | | | | | 2 27 | 30/65 | |
| Desná | ☎ | | 6 | 2 33 | 3 | 36 | | |
| Dolní Polubný | ☎ | | 6 | 42 | 3 | 45 | | |
| Kořenov | ☎ | | 12 | 57 | 19 | 3 16 | 60/46 | |
| Harrachov | ☎ | | 13 | 3 29 | | | | |

Mn 84000

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| Liberec | | | | | 2 53 | 65/48 |
| Mníšek u Liberce | | 21 | 3 14 | 18 | 3 32 | |
| Raspenava | | 15⁵ | | | 47⁵ | |
| Frydlant v Čechách | B | 6⁵ | 54 | 20 | 4 14 | |
| Višňová | | 12 | 4 26 | | | |

Mn 84001 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|-------------|--------------|------|
| Nové Město p.Smrkem | B | | | | | 7 20 | 40/46 | 6356 |
| Řasnice | ☎ | 2 | 13 | 7 33 | 12 | 45 | | |
| Frydl. v Č.předm. nz | | | 13 | 58 | 14 | 8 12 | | |
| Frydlant v Čechách | B | | 5 | 8 17 | 52 | 9 09 | 80/48 | |
| Raspenava | | | 13 | | | 22 | 70/48 | |
| Mníšek u Liberce | | | 21 | 9 43 | 9 | 52 | 65/47 | |
| Liberec | | | 17 | 10 09 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlak 84001

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlak 84001

Mn 84002 §

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|------|
| Višňová | | | | | | 4 51 | 75/46 | |
| Frydlant v Čechách | B | | 11 | 5 02 | 42 | 5 44 | 40/28 | |
| Řasnice | ☎ | 2 | 17 | 6 01 | 13 | 6 14 | 50/35 | 6353 |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 18 | 6 32 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlak 84002

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 84002

Rušící Mn / Mn 84003 §

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Liberec

Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách zavádějte v Ⓞ, kromě 24. – 31.XII., 15.IV., 28.X.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|----|-------------|--------------|----|
| Nové Město p.Smrkem | B | | | | | 7 36 | 40/46 | |
| Řasnice..... | ☎ | 1 | 13 | 7 49 | 1 | 50 | | |
| Frýdl. v Č.předm. nz..... | | | 12 | 8 02 | 14 | 8 16 | | |
| Frýdlant v Čechách | B | | 5 | 21 | 48 | 9 09 | 80/48 | |
| Raspnava | | | 13 | | | 22 | 70/48 | |
| Mníšek u Liberce..... | | | 21 | 9 43 | 9 | 52 | 65/47 | |
| Liberec | | | 17 | 10 09 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 84003, nesmí jet vlaky 6356, 84001

Mn / Rušící Mn 84004 §

Višňová - Frýdlant v Čechách / Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem zavádějte v Ⓞ, kromě 24. – 31.XII., 15.IV., 28.X.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|------|
| Višňová | | | | | | 4 51 | 75/46 | |
| Frýdlant v Čechách | B | | 11 | 5 02 | 58 | 6 00 | 40/28 | |
| Řasnice..... | ☎ | 2 | 17 | 6 17 | 14 | 31 | 50/35 | 6355 |
| Nové Město p.Smrkem | B | | 19 | 6 50 | | | | |

§ jede-li rušící vlak 84004, nesmí jet vlaky 84002, 6353, 6352

Mn 84040

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|-------------|--------------|
| Liberec | | | | | 9 25 | 65/46 |
| Chrastava | | 14 | 9 39 | 19 | 58 | 70/48 |
| Hrádek nad Nisou | | 12 | 10 10 | | | |

Mn 84041

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Hrádek nad Nisou | | | | | 10 26 | 75/49 |
| Chrastava | | 14 | 10 40 | 12 | 52 | 80/48 |
| Liberec | | 23 | 11 15 | | | |

Mn 84060

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Josefův Důl | | | | | 0 30 | 45/48 |
| Smržovka | | 15 | 0 45 | 24 | 1 09 | 40/48 |
| Jablonec nad Nisou..... | | 15 | 1 24 | 19 | 43 | |
| Vesec u Liberce..... | | 15 | | | 58 | 60/50 |
| Liberec | | 6 | 2 04 | | | |

Mn 84061

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Liberec | | | | | 22 19 | 50/44 |
| Vesec u Liberce..... | | 5 | | | 24 | 60/46 |
| Jablonec nad Nisou..... | | 18 | 22 42 | 33 | 23 15 | 45/45 |
| Smržovka | | 16 | 23 31 | 12 | 43 | 40/45 |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... | | 5 | 48 | 3 | 51 | 50/30 |
| Josefův Důl | | 8 | 23 59 | | | |

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Košťálov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Kořenov | ☒ | 2 | | | | 0 00 | 30/65 | |
| Dolní Polubný..... | | 1 | 10 | | | 10 | | |
| Desná..... | ☒ | 1 | 5 | 0 15 | 1 | 16 | | |
| Tanvald | | | 4 | 20 | 7 | 27 | 50/47 | |
| Velké Hamry..... | | | 7 | 34 | 10 | 44 | | |
| Železný Brod | | | 21 | 1 05 | | 1 34 | | |

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|----|-------|----|-------|-------|----|
| Železný Brod | | | | 20 45 | | 21 23 | 60/49 | |
| Velké Hamry | | | 34 | 21 57 | 8 | 22 05 | | |
| Tanvald | | | 12 | 22 17 | 42 | 59 | 30/65 | |
| Desná | ☎ | 1 | 5 | 23 04 | 1 | 23 05 | | |
| Dolní Polubný | | 1 | 5 | | | 10 | | |
| Kořenov | ☎ | 2 | 13 | 23 23 | | | | |

Mn 84115

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------|---|----|----|------|----|------|-------|----|
| Tanvald | | | | | | 0 27 | 30/65 | |
| Desná | ☎ | 1 | 5 | 0 32 | 7 | 39 | | |
| vl. v km 29,785 | | | 2 | 41 | 8 | 49 | | |
| Dolní Polubný | ☎ | 1 | 4 | 53 | 13 | 1 06 | | |
| Kořenov | ☎ | 2 | 12 | 1 18 | | | | |

Mn 84116

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------|---|----|----|------|----|------|-------|----|
| Kořenov | ☎ | 2 | | | | 2 00 | 30/65 | |
| Dolní Polubný | ☎ | 1 | 10 | 2 10 | 14 | 24 | | |
| Desná | ☎ | 1 | 5 | 29 | 13 | 42 | | |
| Tanvald | | | 4 | 2 46 | | | | |