



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **541/542 nákladní**

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město  
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)  
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec  
Mladá Boleslav město – Stará Paka  
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.  
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	27

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43204	27	62400	34	83902	40	84643	44
43205	27	62401	34	83903	41	84644	45
43206	28	62402	34	83904	41	84645	45
43207	28	62403	35	83905	41	84646	45
43214	29	62410	35			84647	45
43215	29	62411	35	84153	41	84648	46
43216	30	62412	36	84154	41	84649	46
43217	30	62413	36			84650	46
		62414	36	84530	42	84651	46
47301	31	62415	37	84531	42	84681	47
47309	31	62416	37	84540	42		
		62417	37	84541	42	85906	47
47530	32	62418	38			85907	47
47531	32	62419	38	84620	43	85908	48
		62420	38	84621	43	85909	48
48706	32	62421	39	84630	43		
48707	33	62422	39	84631	43		
		62423	40	84640	44		
49417	33			84641	44		
49418	33	64211	40	84642	44		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Nymburk:

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město - Nymburk hl.n. a Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízdového nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

### Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Nymburk hl.n. - Veleliby:

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
65/44	4			Nymburk město			4	70/44
	4			Veleliby				65/44

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2200 U 1400
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300 U <sub>4</sub> 350	T <sub>4</sub> 450 T 430 S 400 U 370 U <sub>4</sub> 400	T <sub>4</sub> 900 T 860 S 800 U 740 U <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 420 U <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 900 U 840 U <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 560 T 540 S 520 U 500 U <sub>4</sub> 520	T <sub>4</sub> 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U <sub>4</sub> 1040
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 440 S 420 U 400	T 880 S 840 U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 400 U <sub>4</sub> 450	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500 U <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 500 U <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 650 U <sub>4</sub> 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U <sub>4</sub> 1400
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250 S 250 U 200	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 450 S 450 U 400	T 900 S 900 U 800
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2200 U 1400

\* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Nymburk hl.n.* – Křinec	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1500
Křinec – Kopidlno	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450 U 350	T <sub>4</sub> 650 T 530 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1550 U 1300
Kopidlno – Jičín	T <sub>4</sub> 450 T 420 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900
Jičín – Kopidlno	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1750 T 1670 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400
Křinec – Kopidlno	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200
Křinec – Nymburk hl.n.*	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1600
Nymburk město – Veleliby	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Veleliby – Nymburk město	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2200 U 1700

\* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1500

**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Mladá Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumec nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

\* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.



## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Mšeno	není přechodná	S 250 <sup>1)</sup>	není přechodná	není přechodná	1) lok. ř. 740, 743 není přechodná
Mšeno – Skalsko		S 370 <sup>1)</sup>			
Skalsko – Katusice		S 300 <sup>1)</sup>			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 <sup>1)</sup>			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 <sup>1)</sup>			
Katusice – Skalsko		S 570 <sup>1)</sup>			
Skalsko – Mšeno		S 370 <sup>1)</sup>			
Mšeno – Mělník		S 250 <sup>1)</sup>			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Čachovice		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Výh Bezděčín		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
Výh Bezděčín		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Dobrovice		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Čachovice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

#### ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.– Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>				
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

**ČD-CARGO:**

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

## Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				53		53		93					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mladá Boleslav město</b>				<b>40/53</b>		<b>55/50</b>		<b>60/93</b>					
<b>Dolní Bousov</b>	○		<b>28</b>		<b>22</b>	<b>60/46</b>	<b>22</b>						
Sobotka	⚡		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>55/53</b>	<b>6</b>						
Mladějov v Čechách	⚡		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>40/53</b>	<b>10</b>						
<b>Libuň</b>			<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>50/71</b>					
Lomnice nad Popelkou	P		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/50</b>	<b>18</b>						
<b>Stará Paka</b>			<b>21</b>		<b>16</b>		<b>16</b>						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				54		56		90					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Stará Paka</b>				<b>40/54</b>		<b>50/43</b>		<b>50/72</b>					
Lomnice nad Popelkou	P		<b>21</b>		<b>16</b>	<b>40/54</b>	<b>16</b>						
<b>Libuň</b>			<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>60/90</b>					
Mladějov v Čechách	⚡		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>55/56</b>	<b>11</b>						
Sobotka	⚡		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>50/53</b>	<b>10</b>						
<b>Dolní Bousov</b>	○		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>55/48</b>	<b>6</b>						
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>28</b>		<b>22</b>		<b>22</b>						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Dolní Bousov - Libuň a zpět čísla 76154 a 76155

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			43		56		59						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mělník</b>				40/43		50/56		50/59					
Lhotka u Mělníka	⚡		18		15		15						
Mšeno	⚡		21		17		17						
Skalsko	⚡		19		16		16						
Katusice	⚡		6		5	45/50	5						
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			19		17	50/34	17						
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			2		2		2						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50						
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		64						
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P			40/48		50/43		50/64					
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>			2		2		2						
Katusice	⚡		20		17	45/55	17						
Skalsko	⚡		6		5		5						
Mšeno	⚡		20		16	50/56	16						
Lhotka u Mělníka	⚡		20		17		17						
<b>Mělník</b>			19		15		15						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Mělník - Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 76152 a 76153

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jičín</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>						
<b>Kopidlno</b>	B	<b>33</b>		<b>17</b>							
Odb Kamensko		<b>2</b>		<b>1</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>12</b>		<b>7</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>3</b>							
<b>Veleliby</b>		<b>20</b>		<b>11</b>							
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>						
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>							
<b>Křinec</b>	B	<b>20</b>		<b>11</b>							
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>							
Rožďalovice	~ <sup>1</sup> B	<b>6</b>		<b>3</b>							
Odb Kamensko		<b>12</b>		<b>7</b>							
<b>Kopidlno</b>	B	<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Jičín</b>	○	<b>33</b>		<b>17</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>						
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>			<b>40/30</b>		<b>55/52</b>		<b>60/63</b>				
Městec Králové	B	<b>20</b>		<b>17</b>	<b>50/44</b>	<b>17</b>	<b>50/44</b>				
Odb Obora		<b>20</b>		<b>16</b>	<b>70/40</b>	<b>16</b>	<b>70/40</b>				
<b>Křinec</b>	B	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Křinec</b>	B		<b>40/28</b>		<b>70/38</b>		<b>70/38</b>				
Odb Obora		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>50/36</b>	<b>3</b>	<b>50/36</b>				
Městec Králové	B	<b>20</b>		<b>16</b>	<b>55/50</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>				
<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	o	<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		53		58		75		96	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kopidlno</b>	B		<b>40/34</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>
Odb Kamensko		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/49</b>	<b>1</b>	<b>50/49</b>	<b>1</b>	<b>60/69</b>	<b>1</b>	<b>60/69</b>
<b>Dolní Bousov</b>	○	<b>39</b>		<b>33</b>	<b>55/48</b>	<b>33</b>	<b>55/48</b>	<b>33</b>	<b>55/48</b>	<b>33</b>	<b>55/48</b>
Odb Zálučí		<b>19</b>		<b>15</b>	<b>75/50</b>	<b>15</b>	<b>80/58</b>	<b>15</b>	<b>90/75</b>	<b>15</b>	<b>100/96</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68		69		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Bakov nad Jizerou</b>			<b>40/33</b>		<b>80/53</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>60/55</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>	<b>3</b>	<b>60/68</b>
<b>Dolní Bousov</b>	○	<b>19</b>		<b>15</b>	<b>55/56</b>	<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Odb Kamensko		<b>39</b>		<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>	<b>33</b>	<b>70/47</b>
<b>Kopidlno</b>	B	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/48</b>		<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/47</b>	<b>6</b>	
Čachovice		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Výh Bezděčín		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		71		88					
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>85/59</b>		<b>90/71</b>		<b>100/88</b>				
<b>Veleliby</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Čachovice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Luštěnice-Újezd		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Dobrovice		<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/81</b>				
Výh Bezděčín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
<b>Nymburk město</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>				
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Vých Bezděčín		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dobrovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/47</b>	<b>6</b>	
Čachovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veleliby</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		58		71		90					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
Vých Bezděčín		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Dobrovice		<b>5</b>	<b>85/58</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/90</b>				
Luštěnice-Újezd		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>					
Čachovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/81</b>				
<b>Veleliby</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		53		64			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/44</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Jičín</b>		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B	<b>36</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>22</b>			
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~B	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/43</b>	<b>7</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		47		51			
<b>Nymburk město</b>		<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/47</b>		<b>70/51</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B	<b>25</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~B	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Kamensko		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65/44</b>	<b>3</b>			
<b>Jičín</b>		<b>36</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		40/30		50/44		60/63		50/44		60/63	
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Městec Králové	B	30		23		20	50/44	20		20	50/44
Odb Obora		27		22		19	60/29	19	70/40	19	70/40
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
<b>Křinec</b>	B	6		6		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
<b>Křinec</b>	B	40/28		50/41		60/27		70/38		70/38	
Odb Obora		6		5		3	50/36	3	50/36	3	50/36
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
Městec Králové	B	27		23		23	60/61	19	55/50	19	60/61
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		31		22		22		20		20	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		69		69		50		69	
<b>Kopidlno</b>	B	40/34		60/69		70/53		65/46		70/53	
Odb Kamensko		4		2		2	60/69	2	50/49	2	60/69
<b>Dolní Bousov</b>		55		47		47		47	55/48	47	
Odb Zálučí		25		19		19	70/43	19	75/50	19	80/58
<b>Bakov nad Jizerou</b>		6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		59		68		47		68	
<b>Bakov nad Jizerou</b>		40/33		60/68		70/38		75/45		80/53	
Odb Zálučí		6		4		4	60/68	4	55/44	4	60/68
<b>Dolní Bousov</b>		29		23		23		23	50/47	23	
Odb Kamensko		49		39		39	70/47	39	70/47	39	70/47
<i>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</i>											
<b>Kopidlno</b>	B	5		3		3		3		3	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>54</b>		<b>48</b>		<b>72</b>					
<b>Stará Paka</b>			<b>40/54</b>		<b>50/43</b>		<b>50/72</b>				
Lomnice nad Popelkou	P	<b>22</b>		<b>18</b>	<b>35/48</b>	<b>18</b>					
<b>Libuň</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>23</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>53</b>		<b>50</b>		<b>71</b>					
<b>Libuň</b>			<b>40/53</b>		<b>35/47</b>		<b>50/71</b>				
Lomnice nad Popelkou	P	<b>32</b>		<b>32</b>	<b>50/50</b>	<b>27</b>					
<b>Stará Paka</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>48</b>		<b>58</b>					
<b>Dolní Bousov</b>			<b>40/25</b>		<b>55/48</b>		<b>60/58</b>				
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>28</b>		<b>50</b>		<b>61</b>					
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/28</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>				
<b>Dolní Bousov</b>		<b>30</b>		<b>27</b>		<b>25</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/87</b>
<b>Veleliby</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Čachovice		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Dobrovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Výh Bezděčín		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/87</b>
Výh Bezděčín		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dobrovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Luštěnice-Újezd		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Čachovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veleliby</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>			<b>40/35</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>		<b>60/87</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Mladá Boleslav město</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
<b>Mladá Boleslav město</b>			<b>40/50</b>		<b>45/60</b>		<b>50/73</b>		<b>55/89</b>		
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
<b>Jičín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B	<b>36</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>22</b>			
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~ <sup>1</sup> B	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/50</b>	<b>7</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/44</b>	<b>4</b>			
<b>Veleliby</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Nymburk město</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65			
<b>Nymburk město</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>65/48</b>		<b>70/65</b>		
<b>Veleliby</b>		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B	<b>25</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/46</b>	<b>15</b>			
Odb Obora		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rožďalovice</b>	~ <sup>1</sup> B	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/49</b>	<b>4</b>			
Odb Kamensko		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlo</b>	B	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/47</b>	<b>3</b>			
<b>Jičín</b>		<b>36</b>		<b>27</b>		<b>27</b>		<b>27</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
<b>Nymburk hl.n.</b>			40/10		60/29		70/44				
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
<b>Nymburk město</b>			40/10		60/29		70/44				
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		55		85		50		85	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>			40/35		50/55		60/85		45/44		60/85
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B	<b>30</b>		<b>23</b>		<b>20</b>	50/55	<b>27</b>		<b>20</b>	50/55
Odb Obora		<b>27</b>		<b>22</b>		<b>19</b>	60/33	<b>19</b>	70/50	<b>19</b>	70/50
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52		52		46		82	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Křinec</b>	B		40/32		50/52		60/30		70/46		70/46
Odb Obora		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	50/52	<b>3</b>	50/45	<b>3</b>	50/45
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Městec Králové	B	<b>27</b>		<b>23</b>		<b>23</b>		<b>19</b>	45/41	<b>19</b>	60/82
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>		<b>31</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>20</b>	



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		46		88					
<b>Stará Paka</b>			40/62		45/43		50/88				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	30/46	18					
<b>Libuň</b>		26		30		23					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		50		87					
<b>Libuň</b>			40/61		30/46		50/87				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	45/50	27					
<b>Stará Paka</b>		18		15		15					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
<b>Dolní Bousov</b>			40/29		50/48		60/78				
<b>Mladá Boleslav město</b>		30		27		25					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
<b>Mladá Boleslav město</b>			40/32		45/41		50/52		60/82		
<b>Dolní Bousov</b>		30		30		27		25			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		62		49		75		78	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlno</b>	B		<b>40/40</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>70/66</b>		<b>70/66</b>
Odb Kamensko		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>50/61</b>	<b>2</b>	<b>45/49</b>	<b>2</b>	<b>55/75</b>	<b>2</b>	<b>55/75</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>55</b>		<b>47</b>	<b>55/62</b>	<b>47</b>	<b>50/48</b>	<b>47</b>		<b>47</b>	<b>60/78</b>
Odb Zálučí		<b>25</b>		<b>19</b>	<b>60/36</b>	<b>19</b>	<b>65/44</b>	<b>19</b>	<b>70/53</b>	<b>19</b>	<b>80/76</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		59		73		49		74	
<b>Bakov nad Jizerou</b>			<b>40/38</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>
Odb Zálučí		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>55/58</b>	<b>4</b>	<b>55/73</b>	<b>4</b>	<b>50/45</b>	<b>4</b>	<b>60/91</b>
<b>Dolní Bousov</b>		<b>29</b>		<b>23</b>	<b>50/59</b>	<b>23</b>		<b>23</b>	<b>45/47</b>	<b>23</b>	
Odb Kamensko		<b>49</b>		<b>39</b>	<b>60/41</b>	<b>39</b>	<b>70/59</b>	<b>39</b>	<b>65/49</b>	<b>39</b>	<b>70/59</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kopidlno</b>	B	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## Nex 43204

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>10 56</b>	<b>55/69</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7</b>			<b>11 03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>90/69</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Čachovice.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>85/63</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 03</b>		<b>12 30</b>	

## Nex 43205

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>12 50</b>		<b>13 34</b>	<b>90/67</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>13 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
Čachovice.....		<b>12</b>			<b>59</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>	<b>14 06</b>	<b>6</b>	<b>14 12</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

**Nex 43206**

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>0 01</b>	<b>55/69</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 11</b>	14	<b>25</b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/69</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Čachovice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/63</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>1 02</b>		<b>1 44</b>	

**Nex 43207**

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>18 44</b>		<b>19 21</b>	<b>90/67</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>	19	<b>46</b>	
Čachovice .....		<b>16</b>			<b>20 02</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Dobrovice .....		<b>7</b>	<b>20 17</b>	19	<b>36</b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>50</b>	16	<b>21 06</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>21 15</b>			

## Nex 43214

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>10 56</b>	<b>55/69</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7</b>			<b>11 03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>90/69</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Čachovice.....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>85/63</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 03</b>		<b>12 30</b>	

## Nex 43215

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>12 50</b>		<b>13 34</b>	<b>90/67</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>13 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
Čachovice.....		<b>12</b>			<b>59</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>	<b>14 06</b>	<b>6</b>	<b>14 12</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>			

**Nex 43216**

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>0 01</b>	<b>55/69</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 11</b>	14	<b>25</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	<b>90/69</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Čachovice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/63</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>58</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>1 02</b>		<b>1 44</b>	

**Nex 43217**

PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>18 44</b>		<b>19 21</b>	<b>90/67</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>19 27</b>	19	<b>46</b>	
Čachovice .....		<b>16</b>			<b>20 02</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Dobrovice .....		<b>7</b>	<b>20 17</b>	19	<b>36</b>	<b>85/63</b>
Výh Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>50</b>	16	<b>21 06</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>21 15</b>			

**Pn 47301**

DE - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			1 08		2 48	80/55
<b>Veleliby</b> .....		5			53	
Čachovice .....		11			3 04	
Luštěnice-Újezd.....		6			10	
Dobrovice .....		5			15	
Výh Bezděčín .....		4			19	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		6	3 25	19	44	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			46	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		7	3 53			

**Pn 47309**

DE - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....			18 33		20 40	80/55
<b>Veleliby</b> .....		5	20 45	5	50	
Čachovice .....		14			21 04	
Luštěnice-Újezd.....		7			11	
Dobrovice .....		7			18	
Výh Bezděčín .....		4			22	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		6	21 28	19	47	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		2			49	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		7	21 56			

**Pn 47530**

AT - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			16 15		16 57	90/67
<b>Veleliby</b> .....		5	17 02	15	17 17	
Čachovice .....		13	30	10	40	
Luštěnice-Újezd .....		8			48	
Dobrovice .....		6			54	85/63
Výh Bezděčín .....		3			57	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		6	18 03			

**Pn 47531**

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - AT

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					21 59	75/47
Výh Bezděčín .....		11			22 10	
Dobrovice .....		5			15	80/50
Luštěnice-Újezd .....		6			21	75/47
Čachovice .....		7			28	
<b>Veleliby</b> .....		12			40	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6	22 46		23 39	

**Pn 48706**

SK - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			18 44		19 21	95/74
<b>Veleliby</b> .....		5			26	90/67
Čachovice .....		9	19 35	5	40	95/74
Luštěnice-Újezd .....		6			46	90/71
Dobrovice .....		5			51	
Výh Bezděčín .....		3			54	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		6	20 00		20 12	



**Pn 48707**

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			20 24		<b>21 59</b>	<b>80/55</b>
Výň Bezděčín .....		<b>11</b>			<b>22 10</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>40</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 46</b>		<b>23 39</b>	

**Pn 49417**

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SI

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			18 25		<b>18 41</b>	<b>85/63</b>
Výň Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Čachovice .....		<b>9</b>	<b>19 07</b>	11	<b>19 18</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>13</b>			<b>31</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 35</b>		<b>19 38</b>	

**Pn 49418**

SI - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			13 14		<b>13 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>	<b>13 59</b>	29	<b>14 28</b>	
Čachovice .....		<b>12</b>			<b>40</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Dobrovice .....		<b>6</b>	<b>14 51</b>	7	<b>58</b>	<b>85/63</b>
Výň Bezděčín .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 08</b>		<b>15 29</b>	

**Pn 62400**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>6 01</b>	<b>85/59</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Dobrovice .....		<b>9</b>	<b>6 39</b>	59	<b>7 38</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>		<b>9 30</b>	

**Pn 62401**

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>2 24</b>		<b>2 36</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>	<b>2 52</b>	6	<b>58</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>8</b>			<b>3 06</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 22</b>			

**Pn 62402**

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>1 14</b>	<b>85/59</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>	<b>1 19</b>	4	<b>23</b>	
Čachovice .....		<b>12</b>			<b>35</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>	<b>46</b>	12	<b>58</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>2 09</b>		<b>2 50</b>	

## Pn 62403

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>20 54</b>		<b>21 41</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 24</b>			

## Pn 62410

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>18 32</b>	<b>85/59</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>18 38</b>	10	<b>48</b>	
Čachovice .....		<b>14</b>			<b>19 02</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>8</b>	<b>19 10</b>	25	<b>35</b>	
Dobrovice .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	48	<b>20 45</b>	<b>55/53</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>20 54</b>			

## Pn 62411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>0 16</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 26</b>	44	<b>1 10</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>7</b>	<b>1 28</b>	25	<b>53</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>9</b>			<b>2 02</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>2 28</b>			

**Pn 62412**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>2 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Čachovice .....		<b>12</b>			<b>48</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>4</b>			<b>3 03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>3 09</b>	11	<b>20</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 28</b>			

**Pn 62413**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>8 52</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	117	<b>10 59</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>7</b>			<b>11 06</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>7</b>	<b>11 18</b>	5	<b>23</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 56</b>			

**Pn 62414**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>8 30</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>	<b>8 35</b>	13	<b>48</b>	
Čachovice .....		<b>12</b>			<b>9 00</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 19</b>	56	<b>10 15</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c.</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>10 24</b>			

## Pn 62415

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>11 06</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>	69	<b>12 25</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>	<b>12 45</b>	12	<b>57</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>8</b>			<b>13 05</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>17</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 22</b>			

## Pn 62416

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>14 20</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>14 26</b>	15	<b>41</b>	
Čachovice .....		<b>12</b>			<b>53</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>	<b>15 00</b>	3	<b>15 03</b>	
Dobrovice .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18</b>	34	<b>52</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>16 01</b>			

## Pn 62417

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>14 11</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>	87	<b>15 48</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>11</b>			<b>59</b>	
Dobrovice .....		<b>6</b>			<b>16 05</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>	<b>16 12</b>	32	<b>44</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>13</b>	<b>17 06</b>	8	<b>17 14</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>17 22</b>			

## Pn 62418

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>21 12</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Čachovice .....		<b>11</b>			<b>29</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Dobrovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>	<b>21 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>22 09</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>7</b>	<b>22 18</b>			

## Pn 62419

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>16 47</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 57</b>	<b>126</b>	<b>19 03</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>9</b>	<b>20 00</b>	<b>20</b>	<b>20 20</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>12</b>			<b>32</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 37</b>			

## Pn 62420

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>0 00</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Čachovice .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>6</b>	<b>0 27</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 03</b>			

**Pn 62421**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>20 55</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	66	<b>22 11</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd.....		<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/55</b>
Čachovice.....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>13</b>			<b>53</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 59</b>			

**Pn 62422**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>11 34</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>6</b>	<b>11 40</b>	18	<b>58</b>	
Čachovice.....		<b>13</b>			<b>12 11</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Dobrovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Bezděčín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>			

**Pn 62423**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>22 48</b>	<b>50/59</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 57</b>	65	<b>0 02</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Dobrovice .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>6</b>	<b>0 19</b>	4	<b>23</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 45</b>			

**Pn 64211**

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>16 53</b>		<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>85/58</b>
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>	<b>17 18</b>	22	<b>40</b>	<b>80/55</b>
Čachovice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 02</b>		<b>18 45</b>	

**Mn 83902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Bousov</b> .....						<b>0 16</b>	<b>55/47</b>	
Sobotka .....	<b>2</b>		<b>9</b>	<b>0 25</b>	3	<b>28</b>	<b>45/44</b>	
Mladějov v Čechách .....	<b>2</b>		<b>15</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>30/44</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>15</b>	<b>1 01</b>				



**Mn 83903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> .....						<b>18 56</b>	<b>35/50</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎		<b>15</b>	<b>19 11</b>	3	<b>19 14</b>	<b>45/47</b>	
Sobotka .....	☎		<b>15</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>40/44</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....			<b>9</b>	<b>19 41</b>				

**Mn 83904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Bousov</b> .....						<b>21 50</b>	<b>55/47</b>	
Sobotka .....	☎		<b>9</b>	<b>21 59</b>	3	<b>22 02</b>	<b>45/44</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎		<b>15</b>	<b>22 17</b>	3	<b>20</b>	<b>30/44</b>	
<b>Libuň</b> .....			<b>15</b>	<b>22 35</b>				

**Mn 83905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Libuň</b> .....						<b>20 56</b>	<b>35/50</b>	
Mladějov v Čechách .....	☎		<b>15</b>	<b>21 11</b>	3	<b>21 14</b>	<b>45/47</b>	
Sobotka .....	☎		<b>14</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>40/44</b>	
<b>Dolní Bousov</b> .....			<b>9</b>	<b>21 40</b>				

**Mn 84153**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P					<b>13 20</b>	<b>35/48</b>
<b>Libuň</b> .....		<b>23</b>	<b>13 43</b>				

**Mn 84154**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Libuň</b> .....						<b>12 00</b>	<b>35/47</b>
<b>Lomnice nad Popelkou</b> .....	P	<b>25</b>	<b>12 25</b>				

**Mn 84530**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B				<b>10 28</b>	<b>50/44</b>
Dymokury nz .....		<b>18</b>	<b>10 46</b>	10	<b>56</b>	
Odb Obora .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	B	<b>6</b>	<b>11 07</b>	40	<b>47</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>16</b>	<b>12 03</b>	10	<b>12 13</b>	<b>75/47</b>
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 20</b>			

**Mn 84531**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk vjezd.n.</b> .....					<b>5 23</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	<b>70/45</b>
<b>Křinec</b> .....	B	<b>16</b>	<b>5 44</b>	192	<b>8 56</b>	
Odb Obora .....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	<b>50/36</b>
Dymokury nz .....		<b>5</b>	<b>9 05</b>	6	<b>11</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	B	<b>18</b>	<b>9 29</b>			

**Mn 84540**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....	B				<b>8 12</b>	<b>65/46</b>
Odb Kamensko .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B	<b>10</b>	<b>8 25</b>	15	<b>40</b>	<b>70/40</b>
Odb Obora .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Křinec</b> .....	B	<b>5</b>	<b>8 50</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 84541**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křinec</b> .....	B				<b>6 40</b>	<b>70/47</b>
Odb Obora .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B	<b>6</b>	<b>6 51</b>	10	<b>7 01</b>	
Odb Kamensko .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B	<b>4</b>	<b>7 14</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Mn 84620**

Katusice - MB hl.n. kol.č. 5c pp

MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Katusice</b> .....	☎					<b>9 11</b>	<b>45/50</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>20</b>	<b>9 31</b>	3	<b>34</b>	<b>30/13</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>9 37</b>				

**Mn 84621**

MB hl.n. kol.č. 5c - Katusice pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. kol.č. 5c **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....						<b>7 27</b>	<b>30/13</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>3</b>	<b>7 30</b>	3	<b>33</b>	<b>50/43</b>	
<b>Katusice</b> .....	☎		<b>21</b>	<b>7 54</b>				

**Mn 84630**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Luštěnice-Újezd</b> .....						<b>13 52</b>	<b>75/47</b>
Dobrovice .....		<b>9</b>	<b>14 01</b>	34	<b>14 35</b>		
Výh Bezděčín .....		<b>8</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>14 59</b>				

**Mn 84631**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....					<b>12 43</b>	<b>75/47</b>
Výh Bezděčín .....		<b>10</b>	<b>12 53</b>	16	<b>13 09</b>	
Dobrovice .....		<b>8</b>	<b>13 17</b>	17	<b>34</b>	<b>80/50</b>
<b>Luštěnice-Újezd</b> .....		<b>8</b>	<b>13 42</b>			

**Mn 84640**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					<b>4 09</b>	<b>50/44</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Mladá Boleslav město .....		<b>7</b>	<b>4 18</b>			

**Mn 84641**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					<b>5 40</b>	<b>45/50</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....		<b>2</b>	<b>5 50</b>			

**Mn 84642**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					<b>7 55</b>	<b>50/44</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Mladá Boleslav město .....		<b>7</b>	<b>8 04</b>			

**Mn 84643**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					<b>9 01</b>	<b>45/50</b>
MB hl.n. kol.č. 5c.....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....		<b>2</b>	<b>9 11</b>			

**Mn 84644**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					10 46	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			48	
Mladá Boleslav město .....		7	10 55			

**Mn 84645**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					11 56	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c .....		8			12 04	
Mladá Boleslav hl.n.....		2	12 06			

**Mn 84646**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....					12 55	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			57	
Mladá Boleslav město .....		7	13 04			

**Mn 84647**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					13 50	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c .....		8			58	
Mladá Boleslav hl.n.....		2	14 00			

**Mn 84648**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					18 40	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			42	
Mladá Boleslav město .....		7	18 49			

**Mn 84649**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					20 13	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c.....		8			21	
Mladá Boleslav hl.n. ....		2	20 23			

**Mn 84650**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					22 58	50/44
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			23 00	
Mladá Boleslav město .....		7	23 07			

**Mn 84651**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					2 09	45/50
MB hl.n. kol.č. 5c.....		8			17	
Mladá Boleslav hl.n. ....		2	2 19			

## Vleč 84681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....					<b>9 24</b>	<b>75/45</b>
Odb Zálučí .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>55/46</b>
Kněžmost nz.....		<b>10</b>	<b>9 38</b>	45	<b>10 23</b>	
Odb Zálučí .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>75/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	○	<b>6</b>	<b>10 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85906 §

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c pp

MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n. **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>20 05</b>	<b>50/39</b>	
Lhotka u Mělníka .....	☒		<b>21</b>	<b>20 26</b>	8	<b>34</b>	<b>45/47</b>	
Mšeno .....	☒		<b>25</b>	<b>59</b>	3	<b>21 02</b>	<b>40/47</b>	
Skalsko .....	☒		<b>20</b>	<b>21 22</b>	3	<b>25</b>	<b>50/39</b>	
Katusice.....	☒		<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>40/50</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>21</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>30/14</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....			<b>3</b>	<b>22 01</b>				

§ jede-li rušící vlak 18536, čeká vlak 85906 v Mělníku

## Mn 85907

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. kol.č. 5c **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....						<b>0 30</b>	<b>30/14</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>2</b>	<b>0 32</b>	3	<b>35</b>	<b>45/43</b>	
Katusice.....	☒		<b>19</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>35/46</b>	
Skalsko .....	☒		<b>7</b>	<b>1 04</b>	3	<b>1 07</b>	<b>40/50</b>	
Mšeno .....	☒		<b>19</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Lhotka u Mělníka .....	☒		<b>24</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>50/48</b>	
<b>Mělník</b> .....			<b>24</b>	<b>2 20</b>				

**Mn 85908**

Mělník - MB hl.n. kol.č. 5c pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník</b> .....						<b>21 20</b>	<b>50/39</b>	
Lhotka u Mělníka .....	☞		<b>21</b>	<b>21 41</b>	8	<b>49</b>	<b>45/47</b>	
Mšeno .....	☞		<b>25</b>	<b>22 14</b>	3	<b>22 17</b>	<b>40/47</b>	
Skalsko.....	☞		<b>20</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>50/39</b>	
Katusice .....	☞		<b>6</b>	<b>46</b>	21	<b>23 07</b>	<b>40/50</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>21</b>			<b>28</b>	<b>45/44</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			<b>6</b>	<b>23 34</b>				

**Mn 85909**

MB hl.n. kol.č. 5c - Mělník pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město</b> .....						<b>1 30</b>	<b>40/50</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....			<b>8</b>			<b>38</b>	<b>45/43</b>	
Katusice .....	☞		<b>19</b>	<b>1 57</b>	3	<b>2 00</b>	<b>35/46</b>	
Skalsko.....	☞		<b>7</b>	<b>2 07</b>	3	<b>10</b>	<b>40/50</b>	
Mšeno .....	☞		<b>19</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
Lhotka u Mělníka .....	☞		<b>24</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>50/48</b>	
<b>Mělník</b> .....			<b>24</b>	<b>3 23</b>				