



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 nákladní

pro trať

Kadaň-Prunéřov – Cheb

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48739	23	64400	36	66504	44	69014	50
		64401	37	66505	44	69015	50
60202	23					69030	50
60203	24	64520	37	66670	45	69031	51
		64521	38	66671	45		
60400	25			66672	46	86703	51
60401	26	64600	38	66673	46	86751	51
60402	27	64601	39	66674	47		
60403	28			66675	47	87100	51
		66181	39			87101	52
61410	29			69000	48	87150	52
61411	30	66201	40	69001	48	87151	52
61412	31	66202	40	69002	48	87152	52
61413	32	66211	41	69003	48	87153	52
		66221	42	69004	49	87154	53
62620	33			69005	49	87155	53
62621	34	66500	42	69010	49	87157	53
62622	35	66501	43	69011	49		
62623	36	66502	43	69012	49	87200	53
		66503	43	69013	50	87201	54

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Pruněřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 ⁵	
	7 ⁵			Nové Sedlo u Lokte				80/41

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4 ⁵	
	7 ⁵			Nové Sedlo u Lokte				75/45

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Pruněřov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Chodov	↑		4 ⁵	
	7 ⁵			Nové Sedlo u Lokte				60/33

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/41			↓	Chodov	↑		4 ⁵	
	7 ⁵			Nové Sedlo u Lokte				60/40

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Kadaň-Pruněfov – Klášterec n. O.			T 2100 ^j S 1950 ^j U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100		T 2800 S 2600 U 1450	při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněfov lok. 362: T 2400/S 2300
Klášterec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2100 T 1800 S 1750 U 770	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2100 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Vojkovice n. O. – Hájek		T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 ⁴ S 2050 U 1450	⁴ při průjezdu celým úsekem T ₄ 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500	platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T ₄ 1700 T 1550 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2200 T 1750 S 1650 U 750	T ₄ 2400 T 2000 S 1800 U 950	T ₄ 2400 T 2050 S 1850 U 1000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2400 T 2100 S 2000 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2150 U 950	T ₄ 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1350 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000	T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 1800 S 1700 U 1200	T 2500 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1800 S 1700	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Dalovice – Hájek		T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1350 T 1000 S 950 U 770	T ₄ 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T ₄ 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T ₄ 1800 T 1650 S 1600 U 1200	T 2400 S 2100 U 1450	T ₄ 2600 T 2400 S 2100 U 1450	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Perštejn – Kláštelec n. O.		T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1720 T 1450 S 1320 U 770	T ₄ 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T ₄ 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1950 T 1700 S 1600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
			T ₄ 1900 T 1700 S 1600 U 770	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1000	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200			při průjezdu u vj. náv. žst. Kláštelec n. O.
Kláštelec n. O. – Kadaň-Pruněřov			T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 770	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 1200		T 2800 S 2600 U 1450	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2100 S 1950 U 1000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2400 U 100	T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100			
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700			
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700			
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700	T ₄ 1470 T 1250 S 1100 U 700			
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700			
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750	T ₄ 1470 T 1350 S 1200 U 750			platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000			
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 1910 T 1470 S 1300 U 750	T ₄ 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750			
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T ₄ 1770 T 1350 S 1200 U 850		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T ₄ 1470 T 1130 S 1000		při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Kadaň-Pruněfův – Klášteřec n. O.	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §	§ § §		
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450		
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450		
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₄ 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450		
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500		platí i pro úsek K. Vary - Chodov
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	724.7 740 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB		
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 950		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 750			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700			
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700			
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T ₄ 1300 T 1200 S 1000 U 750	T ₄ 1400 T 1130 S 1000 U 700			
Hájek – Perštejn	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700			
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1100 T 1080 S 1000 U 700	T ₄ 1950 T 1800 S 1500 U 750	T 1700 ¹ S 1500 U 700			¹ lok. 774 T ₄ 1950, T 1800

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T ₂ 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650		
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T ₂ 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450		
Hájek – Perštejn	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242			730 731	742 743	749 - 755	
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.					S 1950	S 2400	T 2600 S 2400	
Klášterec n. O. – Stráž n. O.					S 1500	S 1600	T 1800 S 1700	
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.					S 1300	S 1400	T 1450 S 1350	
Vojkovice n. O. – Hájek					S 650	S 700	T 750 S 700	
Hájek – Karlovy Vary					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200			S 800	S 800	T 970 S 850	S 1200
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100			S 700	S 750	S 700	S 1100
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450			S 950	S 1000	T 970 S 850	S 1600
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800			S 1200	S 1200		S 1850
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000			S 1700	S 2000		S 2200
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000			S 600	S 650	T 470 S 650	S 1000
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000			S 2000	S 2000	T 2270 S 2000	S 2200
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700			S 1050	S 1200	T 1470 S 1300	S 1900
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800			S 1200	S 1300	T 850 S 750	S 2200
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000			S 600	S 650	S 600	S 1000
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050			S 700	S 700	T 850 S 750	S 1000
Karlovy Vary – Dalovice					S 1600	S 1700	T 1800 S 1700	
Dalovice – Hájek					S 700	S 700	T 750 S 700	
Hájek – Ostrov n. O.					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Ostrov n. O. – Perštejn					S 2000	S 2000	T 2200 S 2000	
Perštejn – Kadaň-Pruněřov					S 950	S 1000	T ₄ 1100 T 1080 S 1000	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB		
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.		T 2100 S 1950	T 2600 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Klášteřec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2100		
Vojkovice n. O. – Háječek	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1540 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1600 T 1400 S 1300		
Háječek – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T ₄ 1800 T 1650 S 1600		
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 1850 S 1700	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2100 S 1850	T ₄ 2400 T 2200 S 2000		
Sokolov – Tršnice	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2250	T 2600 S 2500		
Tršnice – Cheb	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T 1150 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100		platí při průjezdu celým úsekem
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1800 S 1700		platí při průjezdu celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice – Háječek	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1350 T 1070 S 1000	T ₄ 1550 T 1250 S 1100	T ₄ 1550 T 1300 S 1150	T ₄ 1800 T 1650 S 1600		
Háječek – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Ostrov n. O. – Perštejn	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Perštejn – Klášteřec n. O.	T ₄ 1850 T1670 S 1520	T ₄ 1720 T1600 S 1400	T ₄ 1850 T1670 S 1520	T ₄ 1900 T1670 S 1520	T ₄ 1950 T 1670 S 1520		při průjezdu u vj. náv. žst. Klášteřec n.O. viz tab. 1b
Klášteřec n. O. – Kadaň-Pruněřov		T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 14600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2200 T 2000 S 1900		

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			40/21		70/44		75/52		80/62		90/79
Klášteřec nad Ohří		10		6	80/48	6	80/48	6		6	
Perštejn		11		7		7		7		7	
Stráž nad Ohří		11		6		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		9		6		6		6		6	
Ostrov nad Ohří		10		6		6		6		6	
Hájek		12		7		7		7		7	
Dalovice		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
Karlovy Vary		4		3	70/47	3	75/55	3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	80/43	5	80/43	5		5	
Chodov zhlaví		9		5		5		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		4		3		3		3		3	
Sokolov		16		8		8		8		8	
Sokolov seř.n.		3		2		2		2		2	
Citice		3		3		3		3		3	
Dasnice		10		5		5		5		5	
Kynšperk nad Ohří		9		5		5		5		5	
Tršnice		14		8		8		8		8	
Cheb		9		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		111							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Prunéřov			100/101		100/98						
Klášterec nad Ohří		6		5							
Perštejn		7		6							
Stráž nad Ohří		6		6							
Vojkovice nad Ohří		6		5							
Ostrov nad Ohří		6		6							
Hájek		7		6	120/111						
Dalovice		5		4							
Karlovy Vary		3		3							
Odb K.Vary-Dvory nz		5		5							
Chodov zhlaví		5		4							
Nové Sedlo u Lokte		3		3							
Sokolov		8		6							
Sokolov seř.n.		2		1							
Citice		3		2							
Dasnice		5		5							
Kynšperk nad Ohří		5		5							
Tršnice		8		7							
Cheb		5		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Cheb			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
Tršnice		9		5		5		5		5	
Kynšperk nad Ohří		14		8		8		8		8	
Dasnice		9		5		5		5		5	
Citice		10		5		5		5		5	
Sokolov seř.n.		3		3		3		3		3	
Sokolov		2		2		2		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		16		8		8		8		8	
Chodov zhlaví		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		5	70/47	5	75/55	5		5	
Karlovy Vary		9		5	75/44	5	80/51	5		5	
Dalovice		4		3	80/31	3		3		3	
Hájek		9		5	70/48	5	75/56	5		5	
Ostrov nad Ohří		12		7		7		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		6	75/46	6	80/54	6		6	
Stráž nad Ohří		9		6		6		6		6	
Perštejn		11		6		6		6		6	
Kláštepec nad Ohří		11		7	80/48	7		7		7	
Kadaň-Prunéřov		10		6		6		6		6	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		114							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Cheb			100/103		120/114						
Tršnice		5		6							
Kynšperk nad Ohří		8		7							
Dasnice		5		6							
Čitice		5		6							
Sokolov seř.n.		2		6							
Sokolov		1		7							
Nové Sedlo u Lokte		7		5							
Chodov zhlaví		3		3							
Odb K.Vary-Dvory nz		5		5							
Karlovy Vary		5		5							
Dalovice		3		3							
Hájek		5		8	100/103						
Ostrov nad Ohří		6		2							
Vojkovice nad Ohří		6		3							
Stráž nad Ohří		5		5							
Perštejn		6		5							
Kláštepec nad Ohří		6		8							
Kadaň-Prunéřov		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		48		79	
Kadaň-Pruněřov			40/21		60/35		70/47		70/44		90/79
Klášteřec nad Ohří		10		7		7		6	80/48	5	
Perštejn		12		8		7		6		6	
Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
Dalovice		10		7		7		6	75/44	6	
Karlovy Vary		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		3		3		3	
Sokolov		17		12		10		8		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
Citice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
Tršnice		14		10		9		8		8	
Cheb		14		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		89									
Kadaň-Prunéřov			95/87								
Klášterec nad Ohří		5									
Perštejn		6	100/88								
Stráž nad Ohří		6									
Vojkovice nad Ohří		5									
Ostrov nad Ohří		6									
Hájek		7									
Dalovice		6									
Karlovy Vary		4	95/89								
Odb K.Vary-Dvory nz		5	100/71								
Chodov zhlaví		5									
Nové Sedlo u Lokte		3									
Sokolov		8									
Sokolov sef.n.		2									
Citice		2									
Dasnice		6									
Kynšperk nad Ohří		6									
Tršnice		8									
Cheb		7									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/48		90/81
Tršnice		14		10		9		8		8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov seř.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8		8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	70/47	5	
Karlovy Vary		9		6		6		6	75/44	6	
Dalovice		6		4		4		4	80/31	4	
Hájek		10		7		7		6	70/48	6	
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7		7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	75/46	6	
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		12		8		7		6	80/48	6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
Cheb			100/76								
Tršnice		7									
Kynšperk nad Ohří		8									
Dasnice		6									
Citice		6									
Sokolov sef.n.		2									
Sokolov		2									
Nové Sedlo u Lokte		8									
Chodov zhlaví		3									
Odb K.Vary-Dvory nz		5	95/89								
Karlovy Vary		5	100/88								
Dalovice		4									
Hájek		6	90/81								
Ostrov nad Ohří		7	95/89								
Vojkovice nad Ohří		6	100/90								
Stráž nad Ohří		5	95/80								
Perštejn		6	100/90								
Kláštepec nad Ohří		6									
Kadaň-Prunéřov		5									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		50		83	
Kadaň-Prunéřov			40/20		60/41		70/59		80/46		90/78
Klášteřec nad Ohří		10		7		7		7		5	
Perštejn		12		8		8		7	70/41	6	85/76
Stráž nad Ohří		10		7		7		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		8		7		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		7		6		6	
Hájek		13		9		9		8	75/50	7	90/74
Dalovice		10		7		7		7	70/44	6	85/80
Karlovy Vary		6		4		4		4	65/49	4	80/83
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	75/48	6	90/72
Chodov zhlaví		10		7		7		6	80/50	5	
Nové Sedlo u Lokte		6		4		4		3		3	
Sokolov		17		12		12		10		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		3		2	
Citice		5		3		3		2		2	
Dasnice		11		8		8		7		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		8		7		6	
Tršnice		14		10		10		9		8	
Cheb		14		10		10		9		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
Chodov zhlaví			40/20		60/41						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		50		85	
Cheb			40/22		60/43		70/61		70/47		90/78
Tršnice		14		10		9		8	80/50	8	
Kynšperk nad Ohří		14		10		9		8		8	
Dasnice		11		8		7		7		6	
Citice		11		8		7		6		6	
Sokolov sef.n.		5		3		2		2		2	
Sokolov		5		3		3		2		2	
Nové Sedlo u Lokte		17		12		10		8	75/48	8	
Chodov zhlaví		6		4		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		10		7		6		5	65/49	5	80/83
Karlovy Vary		9		6		6		6	70/44	6	85/80
Dalovice		6		4		4		4	80/39	4	90/54
Hájek		10		7		7		6	60/43	6	80/85
Ostrov nad Ohří		13		9		8		7	65/49	7	
Vojkovice nad Ohří		10		7		6		6	70/48	6	85/85
Stráž nad Ohří		12		8		7		6		5	
Perštejn		10		7		6		6		6	
Kláštelec nad Ohří		12		8		7		6		6	
Kadaň-Prunéřov		10		7		7		6		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40							
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					4 12	90/53
Chodov zhlaví		4			16	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			21	70/47
Karlovy Vary		5			26	80/51
Dalovice		4			30	90/43
Hájek		7			37	70/48
Ostrov nad Ohří		8			45	
Vojkovice nad Ohří		8			53	80/53
Stráž nad Ohří		7			5 00	75/46
Perštejn		7			07	80/53
Kláštorec nad Ohří		8			15	
Kadaň-Prunéřov		7			5 22	

Nex 60202

Břeclav přednádraží - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					9 22	80/60
Kláštorec nad Ohří		6			28	
Perštejn		7			35	85/56
Stráž nad Ohří		6			41	
Vojkovice nad Ohří		6			47	
Ostrov nad Ohří		6			53	
Hájek		7			10 00	90/57
Dalovice		5			05	85/59
Karlovy Vary		4	10 09	18	27	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		5			32	90/55
Chodov zhlaví		5			37	95/60
Nové Sedlo u Lokte		5	42	45	11 27	
Sokolov		10			37	100/57
Sokolov seř.n.		1			38	
Citice		2			40	
Dasnice		6			46	
Kynšperk nad Ohří		6			52	
Tršnice		8			12 00	
Cheb		10	12 10			

Nex 60203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					15 38	90/60
Tršnice		8			46	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		7			53	
Dasnice		6			59	
Citice		5			16 04	
Sokolov seř.n.		2			06	
Sokolov		1			07	95/61
Nové Sedlo u Lokte		8			15	
Chodov zhlaví		2			17	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			21	80/62
Karlovy Vary		6			27	85/59
Dalovice		3			30	100/57
Hájek		5			35	75/56
Ostrov nad Ohří		8			43	80/62
Vojkovice nad Ohří		7	16 50	10	17 00	85/62
Stráž nad Ohří		7			07	
Perštejn		6			13	
Klášteřec nad Ohří.....		7			20	
Kadaň-Prunéřov		6			17 26	

Nex 60400

Horní Lideč - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov			11 17		11 25	80/60
Klášteřec nad Ohří		7			32	
Perštejn.....		7			39	85/56
Stráž nad Ohří		6			45	
Vojkovice nad Ohří		6			51	
Ostrov nad Ohří.....		6			57	
Hájek.....		8			12 05	90/57
Dalovice		6			11	85/59
Karlovy Vary		4			15	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		6			21	90/55
Chodov zhlaví.....		5			26	95/60
Nové Sedlo u Lokte		3			29	
Sokolov		8			37	100/57
Sokolov seř.n.....		1			38	
Citice.....		2			40	
Dasnice.....		6			46	
Kynšperk nad Ohří		6			52	
Tršnice		8			13 00	
Cheb		10	13 10			

Nex 60401

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Horní Lideč

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					4 52	90/60
Tršnice		8			5 00	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		7			07	
Dasnice		6			13	
Čitice		5			18	
Sokolov seř.n.		2			20	
Sokolov		1			21	95/61
Nové Sedlo u Lokte		8			29	
Chodov zhlaví		2			31	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			35	80/62
Karlovy Vary		6			41	85/59
Dalovice		3			44	100/57
Hájek		5			49	75/56
Ostrov nad Ohří		8			57	80/62
Vojkovice nad Ohří		6			6 03	85/62
Stráž nad Ohří		5			08	
Perštejn		6			14	
Klášteřec nad Ohří.....		8	6 22	11	33	
Kadaň-Prunéřov		8			6 41	

Nex 60402

Opava východ - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					1 44	80/60
Klášteřec nad Ohří		6			50	
Perštejn.....		7			57	85/56
Stráž nad Ohří		6			2 03	
Vojkovice nad Ohří.....		6			09	
Ostrov nad Ohří.....		6			15	
Hájek.....		7			22	90/57
Dalovice		6			28	85/59
Karlovy Vary		4			32	80/62
Odb K.Vary-Dvory nz		6			38	90/55
Chodov zhlaví.....		5			43	95/60
Nové Sedlo u Lokte		3			46	
Sokolov		8			54	100/57
Sokolov seř.n.....		1			55	
Citice.....		2			57	
Dasnice.....		6			3 03	
Kynšperk nad Ohří		6			09	
Tršnice		8			17	
Cheb		10	3 27			

Nex 60403

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Opava východ

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					14 08	90/60
Tršnice		8			16	100/61
Kynšperk nad Ohří.....		7			23	
Dasnice		6			29	
Čitice		5			34	
Sokolov seř.n.		2			36	
Sokolov		1			37	95/61
Nové Sedlo u Lokte		8			45	
Chodov zhlaví		2			47	90/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			51	80/62
Karlovy Vary		5			56	85/59
Dalovice		5	15 01	3	15 04	100/57
Hájek		6			10	75/56
Ostrov nad Ohří		8			18	80/62
Vojkovice nad Ohří		6			24	85/62
Stráž nad Ohří		5			29	
Perštejn		6			35	
Klášteřec nad Ohří.....		6			41	
Kadaň-Prunéřov		6			15 47	

Nex 61410

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 12	95/87
Kláštepec nad Ohří		6			18	
Perštejn.....		7			25	100/85
Stráž nad Ohří		6			31	
Vojkovice nad Ohří.....		6			37	
Ostrov nad Ohří.....		6			43	
Hájek.....		7			50	105/81
Dalovice		5			55	100/88
Karlovy Vary		3			58	95/89
Odb K.Vary-Dvory nz		5			17 03	110/89
Chodov zhlaví.....		5			08	
Nové Sedlo u Lokte		3			11	
Sokolov		9	17 20	3	23	120/90
Sokolov seř.n.....		2			25	
Citice.....		2			27	
Dasnice.....		6			33	
Kynšperk nad Ohří		5			38	
Tršnice		8			46	
Cheb		6	17 52		17 58	

Nex 61411

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			5 58		7 28	100/76
Tršnice		7			35	
Kynšperk nad Ohří.....		9			44	
Dasnice		6			50	
Citice		7			57	
Sokolov seř.n.		2			59	
Sokolov		2			8 01	
Nové Sedlo u Lokte		8			09	
Chodov zhlaví		3			12	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			16	90/79
Karlovy Vary		6			22	95/77
Dalovice		5	8 27	8	35	100/57
Hájek		7			42	85/72
Ostrov nad Ohří		7			49	90/79
Vojkovice nad Ohří		6			55	95/80
Stráž nad Ohří		5			9 00	
Perštejn		7			07	
Klášteřec nad Ohří.....		7			14	
Kadaň-Prunéřov		5			9 19	

Nex 61412

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					21 06	95/87
Kláštepec nad Ohří		6			12	
Perštejn.....		7			19	100/85
Stráž nad Ohří		6			25	
Vojkovice nad Ohří.....		6			31	
Ostrov nad Ohří.....		6			37	
Hájek.....		7			44	105/81
Dalovice		5			49	100/88
Karlovy Vary		3			52	95/89
Odb K.Vary-Dvory nz		5			57	110/89
Chodov zhlaví.....		5			22 02	
Nové Sedlo u Lokte		3			05	
Sokolov		8			13	120/90
Sokolov seř.n.....		1			14	
Citice.....		2			16	
Dasnice.....		6			22	
Kynšperk nad Ohří		5			27	
Tršnice		8			35	
Cheb		6	22 41		23 37	

Nex 61413

Planá u Mar. Lázní - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			21 41		23 37	100/76
Tršnice		8			45	
Kynšperk nad Ohří.....		8			53	
Dasnice		6			59	
Citice		6			0 05	
Sokolov seř.n.		2			07	
Sokolov		1			08	
Nové Sedlo u Lokte		8			16	
Chodov zhlaví		3			19	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			23	90/79
Karlovy Vary		6			29	95/77
Dalovice		3			32	100/57
Hájek		5			37	85/72
Ostrov nad Ohří		7			44	90/79
Vojkovice nad Ohří		6			50	95/80
Stráž nad Ohří		5			55	
Perštejn		7			1 02	
Klášteřec nad Ohří.....		7			09	
Kadaň-Prunéřov		5			1 14	

Pn 62620

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					11 03	80/60
Klášteřec nad Ohří		6			09	
Perštejn.....		7			16	85/56
Stráž nad Ohří		6			22	
Vojkovice nad Ohří.....		5			27	
Ostrov nad Ohří.....		6			33	
Hájek.....		7			40	90/57
Dalovice		6			46	85/59
Karlovy Vary		4	11 50	2	52	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz		7			59	90/55
Chodov zhlaví.....		5			12 04	
Nové Sedlo u Lokte		5	12 09	57	13 06	
Sokolov		10			16	
Sokolov seř.n.....		3			19	
Citice.....		2			21	
Dasnice.....		6			27	
Kynšperk nad Ohří		6			33	
Tršnice		8			41	
Cheb		10	13 51			

Pn 62621**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					3 30	90/60
Tršnice		8			38	
Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
Dasnice		6			52	
Citice		6			58	
Sokolov seř.n.		2			4 00	
Sokolov		1			01	
Nové Sedlo u Lokte		10	4 11	46	57	
Chodov zhlaví		4			5 01	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			06	75/55
Karlovy Vary		7	5 13	52	6 05	85/59
Dalovice		5			10	90/43
Hájek		7			17	75/56
Ostrov nad Ohří		8			25	
Vojkovice nad Ohří		6			31	80/54
Stráž nad Ohří		6			37	
Perštejn		7			44	
Klášteřec nad Ohří.....		7			51	85/56
Kadaň-Prunéřov		6			6 57	

Pn 62622

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					23 34	80/60
Klášteřec nad Ohří		6	23 40	2	42	
Perštejn.....		8			50	85/56
Stráž nad Ohří		6			56	
Vojkovice nad Ohří		6			0 02	
Ostrov nad Ohří		6			08	
Hájek.....		7			15	90/57
Dalovice		5			20	85/59
Karlovy Vary		3			23	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz		5			28	90/55
Chodov zhlaví.....		5			33	
Nové Sedlo u Lokte		4	0 37	45	1 22	
Sokolov		10			32	
Sokolov seř.n.....		1			33	
Citice		2			35	
Dasnice.....		6			41	
Kynšperk nad Ohří		6			47	
Tršnice		8			55	
Cheb		10	2 05			

Pn 62623

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					15 30	90/60
Tršnice		8			38	
Kynšperk nad Ohří.....		8			46	
Dasnice		6			52	
Čitice		6			58	
Sokolov seř.n.		2			16 00	
Sokolov		1			01	
Nové Sedlo u Lokte		10	16 11	65	17 16	
Chodov zhlaví		4			20	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			25	75/55
Karlovy Vary		7	17 32	76	18 48	85/59
Dalovice		5			53	90/43
Hájek		5			58	75/56
Ostrov nad Ohří		8			19 06	
Vojkovice nad Ohří		6			12	80/54
Stráž nad Ohří		6			18	
Perštejn		6			24	
Klášteřec nad Ohří.....		7			31	85/56
Kadaň-Prunéřov		6			19 37	

Pn 64400

Studénka - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					12 20	75/52
Klášteřec nad Ohří.....		6			26	
Perštejn		7			33	80/48
Stráž nad Ohří		6			39	
Vojkovice nad Ohří		6			45	
Ostrov nad Ohří		6			51	
Hájek		7			58	85/51
Dalovice		6	13 04	21	13 25	80/51
Karlovy Vary		5			30	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			36	85/49
Chodov zhlaví		5			41	90/52
Nové Sedlo u Lokte		4			45	
Sokolov		10			55	
Sokolov seř.n.		5	14 00			

Pn 64401

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					22 04	100/71
Sokolov		4			08	
Nové Sedlo u Lokte		8			16	
Chodov zhlaví.....		2			18	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			22	85/70
Karlovy Vary		6			28	90/67
Dalovice		3			31	100/57
Hájek.....		5			36	85/72
Ostrov nad Ohří.....		8			44	
Vojkovice nad Ohří.....		6			50	90/70
Stráž nad Ohří.....		5			55	
Perštejn.....		6			23 01	
Klášteřec nad Ohří.....		7			08	
Kadaň-Prunéřov		5			23 13	

Pn 64520

Beroun seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			19 30		19 45	80/48
Tršnice		10			55	90/47
Kynšperk nad Ohří.....		8			20 03	
Dasnice.....		6			09	
Citice.....		7			16	
Sokolov seř.n.....		2			18	
Sokolov		1			19	85/45
Nové Sedlo u Lokte		10	20 29			

Pn 64521

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					5 08	85/45
Sokolov		10			18	90/43
Sokolov seř.n.		1			19	
Citice		2			21	
Dasnice		6			27	
Kynšperk nad Ohří.....		5			32	
Tršnice		8			40	
Cheb		8	5 48		6 04	

Pn 64600

Petrovice u Karviné - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					20 34	80/60
Kláštepec nad Ohří.....		6			40	
Perštejn		7			47	85/56
Stráž nad Ohří		6			53	
Vojkovice nad Ohří		6			59	
Ostrov nad Ohří		6			21 05	
Hájek		7			12	90/57
Dalovice		5			17	85/59
Karlovy Vary		5	21 22	100	23 02	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			07	60/35
Chodov		7	23 14			

Pn 64601

Chodov - Kadaň-Prunéřov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov					19 13	60/33
Odb K.Vary-Dvory nz		7			20	75/55
Karlovy Vary		5			25	80/51
Dalovice		4			29	90/43
Hájek.....		5			34	70/48
Ostrov nad Ohří.....		8			42	75/55
Vojkovice nad Ohří.....		7			49	80/54
Stráž nad Ohří		5			54	
Perštejn.....		6			20 00	
Kláštorec nad Ohří		7			07	
Kadaň-Prunéřov		5			20 12	

Pn 66181

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					2 23	85/49
Chodov zhlaví.....		4			27	
Odb K.Vary-Dvory nz		5			32	70/47
Karlovy Vary		6			38	75/44
Dalovice		3			41	90/43
Hájek.....		6			47	70/48
Ostrov nad Ohří.....		8			55	
Vojkovice nad Ohří.....		6			3 01	75/46
Stráž nad Ohří		5			06	
Perštejn.....		6			12	
Kláštorec nad Ohří		6			18	80/48
Kadaň-Prunéřov		6			3 24	

Pn 66201

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					0 45	85/45
Sokolov		10			55	90/43
Sokolov seř.n.		1			56	
Citice		2			58	
Dasnice		6			1 04	
Kynšperk nad Ohří.....		5			09	
Tršnice		8			17	
Cheb		8	1 25		1 35	

Pn 66202

Č.Budějovice seř.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			1 30		1 35	95/68
Tršnice		7			42	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			50	
Dasnice		6			56	
Citice		5			2 01	
Sokolov seř.n.		2			03	
Sokolov		2			05	
Nové Sedlo u Lokte		10	2 15			

Pn 66211

Doly Bílina-UUL - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					14 37	70/44
Klášteřec nad Ohří		6			43	
Perštejn.....		7			50	80/48
Stráž nad Ohří		6			56	
Vojkovice nad Ohří		6			15 02	
Ostrov nad Ohří.....		6			08	
Hájek.....		7			15	
Dalovice		5			20	75/44
Karlovy Vary		4	15 24	8	32	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz		6			38	85/49
Chodov zhlaví.....		5			43	
Nové Sedlo u Lokte		4	47	30	16 17	
Sokolov		11			28	90/43
Sokolov seř.n.....		1			29	
Citice.....		2			31	
Dasnice.....		6			37	
Kynšperk nad Ohří		6			43	
Tršnice		8			51	
Cheb		9	17 00		17 40	

Pn 66221

Nádraží Washington - Kadaň-Prunéřov - Cheb - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					20 54	70/44
Kláštepec nad Ohří		6			21 00	
Perštejn		7			07	80/48
Stráž nad Ohří		6			13	
Vojkovice nad Ohří		6			19	
Ostrov nad Ohří		6			25	
Hájek		7			32	
Dalovice		5			37	75/44
Karlovy Vary		4			41	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			46	85/49
Chodov zhlaví		5			51	
Nové Sedlo u Lokte		4	21 55	78	23 13	
Sokolov		10			23	90/43
Sokolov seř.n.		3			26	
Citice		2			28	
Dasnice		6			34	
Kynšperk nad Ohří.....		6			40	
Tršnice		8			48	
Cheb		8	23 56		0 19	

Pn 66500

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			7 31		7 50	95/68
Tršnice		7			57	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			8 05	
Dasnice		6			11	
Citice		5			16	
Sokolov seř.n.		2			18	
Sokolov		1			19	
Nové Sedlo u Lokte		10	8 29			

Pn 66501

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					1 50	85/45
Sokolov		10			2 00	90/43
Sokolov seř.n.		2			02	
Citice		2			04	
Dasnice		6			10	
Kynšperk nad Ohří		5			15	
Tršnice		8			23	
Cheb		8	2 31		2 40	

Pn 66502

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			23 52		0 02	95/68
Tršnice		7			09	100/67
Kynšperk nad Ohří		8			17	
Dasnice		6			23	
Citice		5			28	
Sokolov seř.n.		2			30	
Sokolov		2			32	
Nové Sedlo u Lokte		10	0 42			

Pn 66503

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					10 30	85/45
Sokolov		10			40	90/43
Sokolov seř.n.		2			42	
Citice		2			44	
Dasnice		6			50	
Kynšperk nad Ohří		5			55	
Tršnice		8			11 03	
Cheb		8	11 11		11 37	

Pn 66504Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb			7 31		7 50	95/68
Tršnice		7			57	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			8 05	
Dasnice		6			11	
Citice		5			16	
Sokolov seř.n.		2			18	
Sokolov		1			19	
Nové Sedlo u Lokte		10	8 29			

Pn 66505**Nové Sedlo u Lokte - Cheb** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					1 50	85/45
Sokolov		10			2 00	90/43
Sokolov seř.n.		2			02	
Citice		2			04	
Dasnice		6			10	
Kynšperk nad Ohří.....		5			15	
Tršnice		8			23	
Cheb		8	2 31		2 40	

Pn 66670

Vlečka EMě - Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					10 09	85/68
Klášteřec nad Ohří		6			15	
Perštejn.....		7			22	90/64
Stráž nad Ohří		6			28	
Vojkovice nad Ohří.....		7	10 35	19	54	
Ostrov nad Ohří.....		7			11 01	
Hájek.....		7			08	100/73
Dalovice		6			14	90/67
Karlovy Vary		4			18	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz		6			24	100/71
Chodov zhlaví.....		5			29	
Nové Sedlo u Lokte		5	11 34			

Pn 66671

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					15 38	90/53
Chodov zhlaví.....		4			42	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			47	70/47
Karlovy Vary		7			54	80/51
Dalovice		4			58	90/43
Hájek.....		5			16 03	70/48
Ostrov nad Ohří.....		8			11	
Vojkovice nad Ohří.....		6			17	80/54
Stráž nad Ohří		6			23	
Perštejn.....		6			29	
Klášteřec nad Ohří		7			36	
Kadaň-Pruněřov		6			16 42	

Pn 66672

Vlečka EMě - Kadaň-Pruněřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněřov					1 54	85/68
Klášteřec nad Ohří		6			2 00	
Perštejn		7			07	90/64
Stráž nad Ohří		6			13	
Vojkovice nad Ohří		5			18	
Ostrov nad Ohří		6			24	
Hájek		7			31	100/73
Dalovice		6			37	90/67
Karlovy Vary		4			41	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			47	100/71
Chodov zhlaví		5			52	
Nové Sedlo u Lokte		5	2 57			

Pn 66673

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					6 40	90/53
Chodov zhlaví		4			44	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz.....		5			49	70/47
Karlovy Vary		6			55	80/51
Dalovice		5			7 00	90/43
Hájek		6	7 06	21	27	70/48
Ostrov nad Ohří		9			36	
Vojkovice nad Ohří		6			42	80/54
Stráž nad Ohří		6			48	
Perštejn		6			54	
Klášteřec nad Ohří		7			8 01	
Kadaň-Pruněřov		6			8 07	

Pn 66674

Vlečka EMě - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					19 18	85/68
Klášteřec nad Ohří		7	19 25	9	34	
Perštejn.....		8			42	90/64
Stráž nad Ohří		6			48	
Vojkovice nad Ohří.....		5			53	
Ostrov nad Ohří.....		6			59	
Hájek.....		7			20 06	100/73
Dalovice		6			12	90/67
Karlovy Vary		4			16	85/70
Odb K.Vary-Dvory nz		6			22	100/71
Chodov zhlaví.....		5			27	
Nové Sedlo u Lokte		5	20 32			

Pn 66675

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Prunéřov - Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					22 28	90/53
Chodov zhlaví.....		4			32	85/49
Odb K.Vary-Dvory nz		5			37	70/47
Karlovy Vary		7			44	80/51
Dalovice		4			48	90/43
Hájek.....		5			53	70/48
Ostrov nad Ohří.....		8			23 01	
Vojkovice nad Ohří.....		6			07	80/54
Stráž nad Ohří		6			13	
Perštejn.....		6			19	
Klášteřec nad Ohří		7			26	
Kadaň-Prunéřov		6			23 32	

Pn 69000

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					4 00	80/40
Sokolov		15			15	
Sokolov seř.n.		2			17	
Citice		3	4 20			

Pn 69001

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					5 04	80/40
Sokolov seř.n.		4			08	
Sokolov		2			10	
Nové Sedlo u Lokte		15	5 25			

Pn 69002

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					11 02	80/40
Sokolov		15			17	
Sokolov seř.n.		2			19	
Citice		3	11 22			

Pn 69003

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					11 55	80/40
Sokolov seř.n.		4			59	
Sokolov		2			12 01	
Nové Sedlo u Lokte		15	12 16			

Pn 69004

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					21 10	80/40
Sokolov		15			25	
Sokolov seř.n.....		2			27	
Citice		3	21 30			

Pn 69005

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					22 10	80/40
Sokolov seř.n.....		4			14	
Sokolov		2			16	
Nové Sedlo u Lokte		15	22 31			

Pn 69010

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					8 05	80/40
Sokolov		15	8 20		8 40	

Pn 69011

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			9 00		9 15	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	9 30			

Pn 69012

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					13 10	80/40
Sokolov		15	13 25		13 37	

Pn 69013

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			14 20		14 25	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	14 40			

Pn 69014

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					15 02	80/40
Sokolov		15	15 17		15 33	

Pn 69015

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov			16 03		16 10	80/40
Nové Sedlo u Lokte		15	16 25			

Pn 69030

Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Vojkovice nad Ohří

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov					16 32	95/87
Klášteřec nad Ohří		5			37	
Perštejn		7			44	100/85
Stráž nad Ohří		6			50	
Vojkovice nad Ohří		7	16 57			

Pn 69031

Vojkovice nad Ohří - Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vojkovice nad Ohří					9 42	80/54
Stráž nad Ohří		8			50	
Perštejn.....		6			56	
Kláštorec nad Ohří		7			10 03	
Kadaň-Pruněrov		8			10 11	

Mn 86703

Kláštorec nad Ohří - Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kláštorec nad Ohří					10 57	80/48
Kadaň-Pruněrov		8	11 05		11 26	

Mn 86751

Černovice u Chom. - Kadaň-Pruněrov - Kláštorec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Pruněrov			9 48		10 18	70/44
Kláštorec nad Ohří		8	10 26			

Mn 87100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stráž nad Ohří					10 00	80/48
Vojkovice nad Ohří.....		8			08	
Ostrov nad Ohří.....		9	10 17	24	41	
Hájek.....		11			52	
Dalovice		6			58	75/44
Karlovy Vary		5	11 03			

Mn 87101

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary					8 10	75/44
Dalovice		7			17	80/31
Hájek		7			24	70/48
Ostrov nad Ohří		10	8 34	24	58	
Vojkovice nad Ohří		8			9 06	75/45
Stráž nad Ohří		8	9 14			

Mn 87150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary					6 50	70/47
Odb K.Vary-Dvory nz.....		8			58	60/35
Chodov		8	7 06	164	9 50	
Nové Sedlo u Lokte		6	9 56			

Mn 87151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					11 15	60/33
Chodov		5	11 20	349	17 09	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		7			16	70/47
Karlovy Vary		7	17 23			

Mn 87152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					7 15	80/31
Citice		5	7 20			

Mn 87153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					7 50	80/34
Sokolov seř.n.		5	7 55			

Mn 87154

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sokolov seř.n. - Citice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					7 53	80/40
Sokolov		13	8 06	4	8 10	
Sokolov seř.n.		5	15	36	51	90/43
Citice		5	8 56			

Mn 87155

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Citice					10 10	90/46
Sokolov seř.n.		5	10 15			

Mn 87157

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.					15 10	80/40
Sokolov		4			14	
Nové Sedlo u Lokte		13	15 27			

Mn 87200

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte					13 28	80/40
Sokolov		14			42	
Sokolov seř.n.		4	13 46	128	15 54	
Citice		4			58	
Dasnice		8			16 06	
Kynšperk nad Ohří		7			13	
Tršnice		10			23	
Cheb		11	16 34			

Mn 87201

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb					5 58	80/48
Tršnice		10			6 08	
Kynšperk nad Ohří.....		12			20	
Dasnice		7			27	
Citice		9			36	
Sokolov seř.n.		4	6 40	233	10 33	
Sokolov		4			37	
Nové Sedlo u Lokte		16	10 53			