



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520/528/529/530/532/539

nákladní

pro tratě

Rudná u Prahy – Odb Jeneček
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
Rakovník – Beroun

(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice

(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník

Kladno – Kralupy nad Vltavou

Odb Jeneček – Podlešín

Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary

Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)

Vraňany – Libochovice

Vraňany – Lužec nad Vltavou

Roudnice nad Labem – Zlonice

Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)

Čelákovice – Neratovice

Čelákovice – Mochov

Lovosice – Česká Lípa hl.n.

Lovosice – Louny

Čížkovice – Obrnice

(Teplíce v Čechách) – Řetenice – Lovosice

Žalhostice – Velké Žernoseky

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	29
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	44
	Tabelární jízdni řády	69

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
64000	69	85022	75	85414	81	86353	86
64002	69	85023	75	85430	81		
		85024	75	85431	82	86500	86
65565	69	85025	76	85432	82	86501	87
65566	70	85026	76	85435	82		
		85027	76	85460	83	86633	87
69060	70	85028	77	85461	83	86634	87
69061	71	85097	77	85462	83		
69062	71	85098	77	85466	83	87914	87
69063	71	85099	77	85480	84	87915	88
69064	72			85482	84	87916	88
69065	72	85301	78	85493	84	87917	88
		85310	78			87938	88
69550	72	85330	78	85910	84	87939	88
69551	72	85331	79	85911	84	87940	89
		85332	79	85912	85	87941	89
85010	73	85333	79	85913	85		
85011	73	85334	80	85914	85	89200	89
85012	73	85335	80	85915	85	89201	89
85013	73					89202	90
85015	74	85410	80	86350	85	89203	90
85020	74	85411	81	86351	86		
85021	74	85413	81	86352	86		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Praha-Jinonice:

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.**Beroun:**

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

Objízdné trasy v ŽST Most:

Následujícími objížděnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1). Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
80/35				Most			5	
60/49	5		↓	Třebošice	↑		4	80/37
50/28	4		↓	Most n.n. odjezd			2	55/43
	2			Most n.n. příjezd				50/30

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43				Most			5	
50/39	5		↓	Třebošice	↑		4	80/45
	4		↓	Most n.n. odjezd			2	
	2			Most n.n. příjezd				50/43

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!				Obrnice			P	70/40
	6	B						

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Most	↑		8	
55/47	8			Odb České Zlatníky			6	70/44
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!				Obrnice			P	50/50
	6	B						

Teplice zámecká zahrada nz:

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		714	740	749	753.6	753.7	
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy		T 280 S 275	T 475 S 450 U 350 ¹	T 500 S 475 U 400 ²	T 530 S 520 U 500		při průjezdu celým úsekem U 400, ² při průjezdu celým úsekem U 450
Rudná u Prahy – Nučice		T 1500 S 1400	T 1700 S 1500 U 800	T 1850 S 1675 U 900	T 1900 S 1750 U 1000		
Nučice – Loděnice		T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Loděnice – Vráž u Berouna		T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		
Vráž u Berouna – Beroun		T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1325	T 1600 S 1550		
Beroun – Beroun-Závodí		T 975 S 950	T 1450 S 1400	T 1450 S 1400	T 1500 S 1475		při průjezdu celým úsekem
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna		T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Vráž u Berouna – Loděnice		T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1675 S 1350	T 1700 S 1525		
Loděnice – Nučice		T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 400 S 375		
Nučice – Rudná u Prahy		T 325 S 320	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 625 T 600 S 550 U 550	T ₄ 625 T 600 S 575 U 550		
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov		T 1300 S 1250	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
			řady					
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 900 S 850 U 650 ¹	T 950 S 900 U 750 ²	T 1000 S 950 U 950			při průjezdu celým úsekem U 750, při průjezdu celým úsekem U 850
Rudná u Prahy – Nučice			T 2600 S 2500 U 1550	T 2600 S 2500 U 1750	T 2600 S 2500 U 1950			
Nučice – Loděnice			T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500			
Loděnice – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725			
Vráž u Berouna – Beroun			T 2000 S 1850	T 2100 S 1775	T 2200 S 2100			
Beroun – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2250 S 2200			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725			
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1800 S 1700	T 1850 S 1775	T 2000 S 2100			
Loděnice – Nučice			T 640 S 570	T 740 S 650	T 775 S 725			
Nučice – Rudná u Prahy			T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 850	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1050			
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 2500 S 2200 U 1550	T 2500 S 2200 U 1600	T 2500 S 2200 U 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
			740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 650 T 620 S 550 U 450	T ₄ 730 T 650 S 600 U 500	T ₄ 750 T 725 S 700 U 650		
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 375 T 350 S 350 U 350	T ₄ 425 T 400 S 400 U 400	T ₄ 475 T 450 S 450 U 450		platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 480 T 450 S 425 U 400	T ₄ 550 T 510 S 475 U 450	T ₄ 550 T 525 S 525 U 500		platí při průjezdu na Odb Jeneček

2b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755		
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 1300 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1450 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1475 T 1450 S 1375 U 1250		
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 725 T 675 S 675 U 675	T ₄ 825 T 775 S 775 U 775	T ₄ 925 T 875 S 875 U 875		platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 950 T 875 S 825 U 750	T ₄ 1075 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1075 T 1025 S 1025 U 950		platí při průjezdu na Odb Jeneček

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 U 550	T 2500 S 2200 U 700	T 2550 S 2450 U 900		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400 U 650	T 1450 S 1400 U 700	T 1500 S 1475 U 900		při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950 U 650	T 1080 S 950 U 700	T 1125 S 1100 U 900		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 1300 S 1150	T 1550 S 1475 U 650	T 1750 S 1550 U 700	T 2050 S 1950 U 900		
			T 450 S 450	T 740 S 650 U 650	T 850 S 750 U 700	T 1050 S 1000 U 900		

3b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 2600 S 2300 U 1050	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800 U 1250	T 2050 S 1800 U 1350	T 2100 S 1850 U 1600		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600		
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník			T 1470 S 1300 U 1250	T 1700 S 1500 U 1350	T 2050 S 1950 U 1600		

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
		708	714	742 743	
Rakovník – Zbečno		S 800	S 1750	S 2400	
Zbečno – Nižbor		S 800	S 1500	S 2200	
Nižbor – Beroun		S 800	S 1850	S 2400	
Beroun – Beroun-Závodí		S 400	S 1150	S 1200	
Beroun-Závodí – Nižbor		S 550	S 1350	S 1700	
Nižbor – Zbečno		S 620	S 1450	S 2200	
Zbečno – Roztoky u K.		S 570	S 1100	S 1700	
Roztoky u K. – Městečko u K. nz		S 180	S 500	S 750	
Městečko u K. nz – Rakovník		S 200	S 525	S 800	

T a b u l k a 4 - pokračování

5a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500 U 500	T ₄ 625 T 600 S 525 U 500	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 675 T 650 S 600 U 600		
Praha-Zličín – Hostovice	S 300	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 970 S 870 U 500	T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 500	T ₄ 1075 T 1025 S 950 U 600		
Hostovice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 700		
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 500	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 500	T ₄ 2250 T 2100 S 1850 U 700		

5b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
P.-Smíchov – Praha-Zličín			T ₄ 1200 T 1080 S 950 U 950	T ₄ 1220 T 1150 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1150	
Praha-Zličín – Hostovice			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1150	
Hostovice – Praha-Zličín			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1150	
Praha-Zličín – P.-Smíchov			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1350	

T a b u l k a 4 - pokračování

6a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	741.7 742.7 744.7		
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T ₄ 360 T 340 S 300 U 270	T ₄ 410 T 400 S 350 U 300	T ₄ 425 T 425 S 400 U 375	T ₄ 390 T 380 S 340 U 300		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450 U 270	S 550 U 300	S 700 U 375	S 500 U 300		
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	T 340 S 300 U 270	T 400 S 350 U 300	T 425 S 400 U 375	T 380 S 340 U 300		
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650 U 500	T 800 S 750 U 600	T 925 S 900 U 800	T 750 S 700 U 550		
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600 U 500	T 750 S 700 U 600	T 875 S 850 U 750	T 700 S 650 U 550		
Hostivice – Kladno			T ₄ 1200 T1020 S 900 U 750	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 850	T ₄ 1450 T 1350 S 1325 U 1100	T ₄ 1300 T 1100 S 1000 U 800		
Hostivice – Jeneč – Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900		
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300		
Kladno – km 51,330			T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 775 S 750 U 600	T ₄ 925 T 875 S 850 U 750	T ₄ 775 T 750 S 700 U 550		
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1700 S 1650 U 1050	T 1400 S 1300 U 800		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400		
Nové Strašecí – km 51,330	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	S 850	S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2400 T 2350 S 2200 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 550		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850		

T a b u l k a 4 - pokračování

6b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 -2x743	2x751	2x753,6 2x753,7 2x755	2x741,7 2x742,7 2x744,7			
Praha-Bubny – Hostivice	T ₄ 700 T 620 S 550 U 500	T ₄ 800 T 800 S 700 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 750 T 700 S 625 U 550			
P.-Bubny – P.-Dejvice	S 850 U 500	S 1050 U 600	S 1350 U 700	S 950 U 550			
P.-Dejvice – P.-Velešlavín	T 650 S 550 U 500	T 800 S 700 U 600	T 825 S 750 U 700	T 725 S 625 U 550			
P.-Velešlavín – P.-Ruzyně	T 1350 S 1250 U 950	T 1550 S 1450 U 1100	T 1800 S 1750 U 1550	T 1450 S 1350 U 1000			
P.-Ruzyně – Hostivice	T 1300 S 1200 U 950	T 1400 S 1350 U 1100	T 1700 S 1650 U 1450	T 1400 S 1300 U 1000			
Hostivice – Kladno	T ₄ 2200 T 1980 S 1750 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1300			
Hostivice – Jeneč – Unhošť	S 1550	S 1850	S 2300	S 1700			
Unhošť – Kladno	S 2300	S 2500	S 2500	S 2500			
Kladno – km 51,330	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050			
Kladno – Kamenné Žehrovice	T 2500 S 2300 U 1300	T 3000 S 2800 U 1300	T 3000 S 2800 U 1600	T 2700 S 2500 U 1300			
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 1200	S 1500	S 1650	S 1400			
km 45,2 – Nové Strašecí	S 2550	S 2600	S 2600	S 2600			
Nové Strašecí – km 51,330	S 1250	S 1450	S 1650	S 1400			
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1100	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1450	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1050			
Lužná u Rakovníka – Rakovník	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300			

T a b u l k a 4 - pokračování

6c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	
Lužná u Rakovníka – Kladno	S 175	S 400	T ₄ 775 T 740 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 975 T 950 S 925 U 800	T ₄ 825 T 800 S 700 U 550	
Lužná u R. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kam. Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kam. Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 600	T 1425 S 1400 U 800	T 1300 S 1200 U 550	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 1850 T 1700 S 1500 U 850	

6d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1550	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	
Lužná u Rakovníka – Kladno			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1550	T ₄ 1600 T 1450 S 1300 U 1050	
Lužná u Rak. – Řevničov			S 1250	S 1450	S 1650	S 1350	
Řevničov – Nové Strašecí			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Nové Strašecí – Stochov			S 1250	S 1450	S 1750	S 1350	
Stochov – Kam. Žehrovice			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Kam. Žehrovice – Kladno			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 950	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2500 U 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1050	
Kladno – Praha-Bubny			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

7a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
			708	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno – Kralupy nad Vltavou			S 700	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T ₄ 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí				T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 750 U 675	T ₄ 600 U 375	
Kralupy n. Vlt. – Otovice			S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1200 S 1150	T 875 S 775	
Otovice – Brandýsek – Kladno Dubí			S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 725 S 700	T 570 S 500	
Kladno Dubí – Kladno				T ₄ 450 T 450 S 425 U 400	T ₄ 500 T 500 S 450 U 450	T ₄ 550 T 550 S 525 U 525	T ₄ 475 T 475 S 430 U 430	

7b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kladno– Kralupy nad Vltavou			T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí			T ₄ 1300 U 800	T ₄ 1300 U 900	T ₄ 1300 U 950	T ₄ 1300 U 850		
Kralupy n. Vlt. – Otovice			T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	T 1700 S 1500		
Otovice – Brandýsek – Kladno Dubí			T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	T 1100 S 950		
Kladno Dubí – Kladno			T ₄ 900 T 900 S 800 U 800	T ₄ 950 T 940 S 840 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 900	T ₄ 925 T 925 S 825 U 800		

T a b u l k a 4 - pokračování

8a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 755		
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 S 1025 U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 ² S 1350 ² U 1000		při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Masarykovo n. – Libeň	T 700 S 650 U 600	T 725 S 725 U 650	T 1075 S 1050 U 950	T 1200 S 1200 U 1150	T 1100 S 1075 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250		při rozjezdu z Masarykova n.
	T 750 S 700 U 600	T 800 S 775 U 700	T 1200 S 1150 U 1000	T 1350 S 1300 U 1200	T 1300 S 1250 U 1100	T 1600 S 1575 U 1400		
Libeň – Masarykovo n.	T 2000 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		

8b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x740 - 2x743			2x753.6 2x753.7 2x755				
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §				
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §				
Masarykovo n. – Libeň	§ § §			§ § §				při rozjezdu z Masarykova n.
	§ § §			§ § §				
Libeň – Masarykovo n.	§ § §			§ § §				

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

8c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 - 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Masarykovo n. – Bubeneč	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000		* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Masarykovo n.	T 800 S 750	T 875 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000		platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem ** lok. ř. 745 U 700
	T 675 S 600	T 800 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000		platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč ** lok. ř. 745 U 700

8d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 - 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755	
Masarykovo n. – Bubeneč	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § §	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – Masarykovo n.	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § §	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § U 2000 U ₄ 2100	platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

8e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
	Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

8f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755		
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800		* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800		** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

T a b u l k a 4 - pokračování

9.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	363.5	2x363.5	110 111	140-1 372 180 DB	121-3 130	163 363	184.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	
Obrnice – Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	
Most – Most n.n. příjezd	T 2050 S 1800 U 1100	§ § §	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	T 2100 S 2000	
Most n.n odjezd – Most	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1100	
Most – Obrnice	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2500 U 1200	

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

10.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753,6,7 755 §	
Hostivice – Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky – Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice – Podlešín			T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín – Středokluky			T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050	T ₄ 610 T 590 S 580	
Středokluky – Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

11.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6,7 755 §	
Kralupy n. Vlt. – Peruc			T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 610 T 590 S 580 U 550	
Peruc – Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny – Obrnice	T ₄ 520 T 500 S 480 U 430	T ₄ 1050 T 1000 S 960 U 860	T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	
Obrnice – Most	T ₄ 690 T 630 S 580 U 530	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T ₄ 900 T 870 S 850 U 750	
Most – Most n.n. příjezd	T ₄ 1070 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2060 T 1950 S 1850 U 1350	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most n.n odjezd – Most	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950	T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most – Obrnice	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice – Louny	T ₄ 820 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1560 T 1500 S 1300 U 1200	T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny – Slaný			T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný – Podlešín			T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín – Kralupy n. Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

12. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	730 731	742 743	749 - 755				
Kralupy n. Vlt. – Zvoleněves	S 250		S 700	S 800				
Zvoleněves – Peruc			S 480	S 550				
Peruc – Louny			S 1200	S 1400				
Louny – Bečov u Mostu		S 480	S 550	S 600				
Bečov u Mostu – Obrnice		S 1150	S 1200	S 1400				
Obrnice – Most		S 630	S 650	S 700				
Most – Most n.n. příjezd		S 950	S 1000	S 1200				
Most n.n odjezd – Most		S 1100	S 1200	S 1300				
Most – Obrnice		S 1600	S 1600	S 1800				
Obrnice – Břvany		S 700	S 800	S 850				
Břvany – Louny		S 1000	S 1100	S 1200				
Louny – Chlumčany u Loun			S 650	S 700				
Chlumčany u Loun – Vrbno n.L			S 450	S 500				
Vrbno n.L. – Peruc			S 600	S 700				
Peruc – Zlonice			S 1200	S 1400				
Zlonice – Slaný			S 420	S 450				
Slaný – Podlešín			S 750	S 900				
Podlešín – Kralupy n. Vlt.	S 750		S 1400	S 1500				
Kralupy n.Vlt. předm. – Velvary	S 100		S 300	S 325				
Velvary – Kralupy n.Vlt. předm.	S 125		S 325	S 325				

T a b u l k a 4 - pokračování

13.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742 743		750 751	753.6 753.7 755	
Roudnice n.L. – Straškov			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550	
Straškov – Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050	
Kmetiněves nz – Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500	
Zlonice – Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650	
Kmetiněves nz – Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Straškov – Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Vraňany – Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580	
Straškov – Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz – Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice – Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz – Straškov			T 520 S 500				
Straškov – Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700	
Vraňany – Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Lužec n.Vlt.nz – Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Roudnice n.L. – vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 – Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 – Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice – vlečka v km 31.9

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

14a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 - 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 - 2x753 2x753.7		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	T 750 S 650 U 600	T 1020 S 900 U 700	T 1130 S 1000 U 800	T 1450 S 1250 U 950	T 2050 S 1800 U 1100	T 2270 S 2000 U 1300		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450				platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 950 S 900	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1850 S 1750	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100			
km 5,3 – Neratovice	T 1850 S 1600 U 1000	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2100 U 1100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Úžice – Neratovice		S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			

14b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 - 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 - 2x753 2x753.7		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1100 U 850	T 1400 S 1250 U 1000	T 1550 S 1450 U 1100	T 2200 S 1950 U 1100	T 2500 S 2200 U 1300		
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 600	T 2150 ¹ S 1900 ¹ U 750	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 800	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1300		¹ jen při použití postrk. lok. v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 1550 S 1450	T 1950 S 1850	T 2050 S 1950		nesmí být zastaven u v.j. náv S1a Chvatěruby

T a b u l k a 4 - pokračování

15.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	140 141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22		
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200		platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 ¹ S 1950 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2300 ¹ S 2050 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1200		¹⁾ jen při použití postrkové ok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1400 S 1350	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1900 S 1850	T 2200 S 2150		nesmí být zastaven u vj.n. St.1 Chvatěruby

16a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 - 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200		
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 ¹ T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ² T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ³ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ³ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ³ T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: ¹⁾ T ₄ 2200 ²⁾ T ₄ 2400 ³⁾ T ₄ 2500

16b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady

T a b u l k a 4 - pokračování

17. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		740 - 743	749 - 753				
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350		S 900	S 1000				
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod			S 1000	S 1100				
km 5,3 – Neratovice	S 750		S 2000	S 2000				
Neratovice – Všetaty	S 450		S 1200	S 1400				
Všetaty – Neratovice	S 350		S 1100	S 1400				
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350		S 1100	S 1250				
Čelákovice – Neratovice			T 680 S 600	T 740 S 650				
Čelákovice – Lázně Toušeň nz			S 1000	S 1200				
Brandýs n. L. – Neratovice			S 1000	S 1200				
Neratovice – Čelákovice			T 620 S 550	T 680 S 600				
Neratovice – Kostelec n.L. nz			S 1000	S 1200				
Lázně Toušeň nz – Čelákovice			S 1000	S 1200				
Čelákovice – Mochov			S 650					
Mochov – Čelákovice			S 600					

T a b u l k a 4 - pokračování

18.

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lovosice – Čížkovice	T ₄ 675 T 650 S 650 U 600 U ₄ 625	T ₄ 850 T 800 S 800 U 750 U ₄ 775	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 1300 T 1250 S 1250 U 1100 U ₄ 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1550 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	
Lovosice – vl. v km 2,1	T 650 S 650	T 800 S 800	T 850 S 850	T 850 S 850	T 1250 S 1250	T 1550 S 1550	T 1750 S 1750	T 1750 S 1750	
Čížkovice – Chotěšov p. Haz.	T 475 S 475	T 570 S 570	T 570 S 500	T 625 S 600	T 925 S 900	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1200 S 1150	
Chotěšov p. Haz. – Koštica n. Ohří	T 1000 S 900	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2300 S 2200	
Koštica n. Ohří – Louny	T 725 S 700	T 900 S 800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1300	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Louny – Koštica n. Ohří	T 680 S 620	T 900 S 800	T 900 S 800	T 925 S 900	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	
Koštica n. Ohří – Chotěšov p. Haz.	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1150 S 1100	T 1300 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2100	
Chotěšov p. Haz. – Čížkovice	T 420 S 400	T 480 S 450	T 480 S 450	T 530 S 500	T 840 S 800	T 940 S 880	T 940 S 880	T 1060 S 950	
Čížkovice – Lovosice	T ₄ 850 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1000 S 925 U 900	T ₄ 1150 T 1075 S 1025 U 950	T ₄ 1250 T 1175 S 1100 U 1000	T ₄ 1525 T 1440 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2150 T 2050 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	
vl. v km 2,1 – Lovosice	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 725 T 675 S 625	T ₄ 650 T 600 S 575	T ₄ 900 T 875 S 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

19.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730	740	749	2x730	2x740	2x749	
	731	- 743	750-755 753,6,7	2x731	- 2x743	2x750-755 2x753,6,7	
Čížkovice – Libčeves	T 400 S 380	T 570 S 500		T 750 S 700	T 1080 S 950		
Libčeves – Obrnice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Obrnice – Libčeves	T 450 S 420	T 570 S 500		T 850 S 800	T 1080 S 950		
Libčeves – Třeбенice	T 650 S 570	T 680 S 600		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100		
Třeбенice – Čížkovice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

20.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 -				2x730 2x731	2x740 -	
Česká Lípa hl. n. – Blíževedly	S 150	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Úštěk		S 800 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Litoměřice horní n.		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Litoměřice horní n. – Žalhostice	S 300	S 550 U 250	S 600 U 300						
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800 U 250	S 900 U 300						
Lovosice – Litoměřice horní n.	S 200	S 300 U 250	S 400 U 300						
Litoměřice horní n. – Liběšice		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Liběšice – Úštěk		S 650 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Blíževedly	S 200	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.	S 300	S 450 U 250	S 550 U 300						
Žalhostice – Velké Žemoseky	S 1000	S 1000	S 1100						
Velké Žemoseky – Žalhostice	S 300	S 300	S 350						

T a b u l k a 4 - pokračování

21.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka		
	714	730 731	740 - 743					2x730 2x731	2x740 - 2x743
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350				S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 300				S 500	S 550	
Chotiměř – Úpořiny	S 300	S 300	S 330				S 600	S 660	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz	S 250	S 250	S 350				S 600	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Řetenice	S 800	S 950	S 1000						
Řetenice – Teplice v Čechách	S 900	S 1000	S 1200						
Teplice v Čechách – Řetenice	S 400	S 425	S 650						
Řetenice – Teplice zám. zahr. nz	S 300	S 300	S 450				S 560	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny	S 700	S 700	S 800						
Úpořiny – Chotiměř	S 280	S 280	S 330				S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800						

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 1900 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby výh. K1
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	S 2400 S 2050	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Chvatěruby – Kralupy nad Vltavou	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140-1 372 180 DB	121-3 130	163 363	184.5	363.5	383 386 186 Db 189 DB 193 DB	
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	T 1300 S 1200	
Most – Most n.n. příjezd	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	T 2100 S 2000	při průjezdu úsekem Most – Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	i při rozjezdu v žst. Most

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdolávan náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2			70/55		
Rudná u Prahy		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rudná u Prahy		6	40/33	4	60/49	4	65/55		70/62		70/62
Odb Jeneček		12		10		10					80/55
Hostivice	o	3		2		2					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov	P		40/49		60/41		70/54		70/54		80/53
Výh Prokopské údolí		8		6		6		6			
Praha-Řeporyje		7		6		6		6			
Rudná u Prahy		8		6		6		6			70/54
Nučice		6		4	40/49	4	40/49	4	60/88		60/88
Loděnice		10		8	60/55	8	60/55	8	70/68		70/68
Vráž u Berouna		8		6		6		6			
Beroun-Závodí		7		5		5	70/44	5			
Beroun os.n.		3		2		2		2			
Beroun seř.n.	o	3		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Beroun os.n. – Beroun seř.n. číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/38		60/33		70/39		70/68		70/68
Beroun os.n.		3		2		2		2			
Beroun-Závodí		3		2		2		2			
Vráž u Berouna		7		5	55/49	5	55/49	5			
Loděnice		8		6	60/45	6	70/37	6			
Nučice		10		8		8		8			
Rudná u Prahy		6		4		4	65/50	4			80/74
Praha-Řeporyje		8		6		6	60/45	6			
Vých Prokopské údolí		7		6		6		6			
Praha-Smíchov	PO	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/26		60/27		70/38		80/53		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Prokopské údolí			40/30	6	60/45	6	65/51	6	70/58		80/74
Praha-Smíchov spol.n	PO	8		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		8		6		6					
Roztoky u Křivoklátu		14		11		11					
Zbečno		12		9		9					
Nížbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		5		4		4					
Beroun os.n.		3		2		2					
Beroun seř.n.	○	3		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – **Beroun os.n.** – **Beroun seř.n.** číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/18		60/28		70/39				
Beroun os.n.		3		2		2					
Beroun-Závodí		3		2		2					
Hýskov	P	5		4		4					
Nížbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		14		11		11					
Rakovník	○	8		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – **Beroun seř.n.** – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Bubny	P		40/22		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		8		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		5		5		5		5	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	80/54	4	80/64
Hostivice	○	6		4		4		4		4	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		8		5		5		5		5	
Kladno	Po	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		10		7		7		7	75/56	7	
Stochov		12		8		8		8		8	
Nové Strašecí		13		9		9		9		9	
Řevničov		8		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka	○	10		7		7		7		7	
Rakovník	○	23		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/22		60/35		70/47				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
Hostivice	○	8		5		5					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/36		60/54		70/67		80/51		80/68
Lužná u Rakovníka	○	23		12		12		12		12	
Řevničov		10		7		7		7	75/55	7	
Nové Strašecí		8		5		5		5	70/53	5	
Stochov		13		9		9		9	75/56	9	
Kamenné Žehrovice		12		8		8		8	80/54	8	
Kladno	PO	10		7		7		7		7	
Unhošť		6		4		4		4	75/50	4	
Jeneč	N	8		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2	80/55	2	
Hostivice	○	3		2		2		2	75/55	2	
Praha-Ruzyně		6		4		4		4	70/43	4	70/67
Praha-Veleslavín		6		4		4		4	60/54	4	
Praha-Dejvice		8		5		5		5	70/53	5	
Praha-Bubny	PO	8		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	8		5		5					
Praha-Žvahov	~	6		4		4					
Praha-Smíchov spol.n	PO	8		5		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec	○	6		4							
Kladno-Dubí	○	8		5							
Brandýsek		9		6							
Otovice		14		10							
Kralupy nad Vltavou	○	9		6							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou číslo 73698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		6							
Brandýsek		14		10							
Kladno-Dubí	○	9		6							
Kladno-Ostrovec	○	8		5							
Kladno	P○	6		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		8		5		5		5			
Zvoleněves	B	10		7		7		7			
Podlešín	o	6		4		4	75/55	4	80/74		
Slaný	o	12		8		8	65/51	8			
Zlonice	P	15		11		11	80/55	11			
Klobuky v Čechách		8		6		6		6			
Peruc		10		7		7	70/50	7			
Vrbno nad Lesy		8		5		5	65/51	5			
Chlumčany u Loun		14		10		10	75/56	10			
Louny		5		3		3		3			
Lenešice		6		4		4	80/48	4			
Břvany		8		6		6	75/55	6			
Bečov u Mostu		8		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/53	7	60/53		
Most		8		5		5		5			
Most n.n. odjezd	o	6		4		4	50/28	4	50/28		
Most n.n. příjezd	o	3		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Podlešín			40/29		60/44		65/50		70/57		
Noutonice		23		18		18	70/33	18			
Středokluky	o	9		6		6	60/35	6	60/35		
Odb Jeneček		14		10		10	70/40	10	80/55		
Hostivice	o	3		2		2		2			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		60/53		60/53		
Most		6		4		4		4			
Obrnice	B	8		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		10		7		7	70/55	7			
Břvany		8		6		6		6			
Lenešice		8		6		6	75/50	6			
Louny		6		4		4	80/55	4			
Chlumčany u Loun		5		3		3		3			
Vrbno nad Lesy		14		10		10		10			
Peruc		8		5		5	65/51	5			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Zlonice	P	8		6		6		6			
Slaný	o	15		11		11		11			
Podlešín	o	12		8		8	60/42	8	60/42		
Zvoleněves	B	6		4		4		4			
Olovnice		10		7		7		7			
Kralupy n. Vlt.předm.		8		5		5		5			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32		
Středokluky	o	14		10		10	65/51	10	70/58		
Noutonice		9		6		6		6			
Podlešín	o	23		18		18		18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40										
Potřebná brzdicí procenta:			48										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kralupy n. Vlt.předm.				40/48									
Velvary	Ⓐ			14									

KATALOGOVÉ TRASY:**Kralupy n.Vlt.předm. – Velvary** číslo 76128

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40										
Potřebná brzdicí procenta:			48										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Velvary	Ⓐ			40/48									
Kralupy n. Vlt.předm.				14									

KATALOGOVÉ TRASY:**Velvary – Kralupy n.Vlt.předm.** číslo 76129

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		63						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/37		50/52		60/63					
Straškov	B			45		24		24		50/52			
Libochovice	Ⓐ			42		34		34					

KATALOGOVÉ TRASY:**Straškov – Libochovice** čísla 76166, 76168

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Libochovice	Ⓐ			40/37		50/52		50/46					
Straškov	B			42		34		34		60/73			
Vraňany				45		24		24					

KATALOGOVÉ TRASY:**Libochovice - Straškov** čísla 76167, 76169

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				19									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/19									
Lužec nad Vltavou nz				6									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				24									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lužec nad Vltavou nz				40/24									
Vraňany				6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	55	60					
Potřebná brzdicí procenta:			33	47	56	68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Roudnice nad Labem			40/33	50/47	55/56	60/68					
Straškov	B	30		23	23	23					
Zlonice	P	47		36	36	36					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	55	60					
Potřebná brzdicí procenta:			38	53	63	74					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zlonice	P		40/38	50/53	55/63	60/74					
Straškov	B	47		36	36	36					
Roudnice nad Labem		30		23	23	23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	80	90	100				
Potřebná brzdicí procenta:			19	32	54	70	91				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Všetaty			40/19	60/32	80/54	90/70	100/91				
Neratovice	o	9		6	6	60/32	6	60/32	6	60/32	
Úžice		16		12	12	12		12		12	
Chvatěruby		8		5	5	5		5		5	
Kralupy nad Vltavou		6		4	4	4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		60/31
Chvatěruby		6		4		4		4		4	
Úžice		8		5		5		5		5	
Neratovice	○	16		12		12	80/51	12	90/67	12	100/88
Všetaty		9		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/33		40/33		40/33		40/33		
Brandýs nad Labem		20		14	50/41	14	55/50	14	60/61		
Neratovice výh.č.104	N	26		20		20		20			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:		33		33		52					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Neratovice výh.č.104	N		40/33		50/33		60/52				
Brandýs nad Labem		26		20	40/33	20	40/33				
Čelákovice		20		14		14					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		45		60					
Potřebná brzdicí procenta:		38		45		74					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		55		60			
Potřebná brzdicí procenta:		28		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mochov nz			40/28		50/41		55/50		60/61		
Čelákovice		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		46		56		63		63		69	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lovosice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	45/53	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/56	26		26		26	
↳ Řetenice		20		14		14		14	80/41	14	100/69
↳ Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

ČD - CARGO:

Most n.n. odjezd – Řetenice – Teplice v Čechách – Ústí n.L.-Střekov čísla 73741, 73743, 73745

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		64		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	◆	7		4	45/55	4		4		4	
Úpořiny		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
Lovosice		17		14		14		14		14	

◆ viz ustanovení tab. 3

ČD - CARGO:Ústí n.L.-Střekov – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Most n.n. odjezd čísla 73740, 73742, 73744

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		50/64		60/86		
Blíževedly	N	27		24	45/55	24		24			
Úštěk	B	14		11	50/35	11		11			
Liběšice		10		7	45/55	7		7			
Litoměřice horní n.		23		20	50/55	20		20			
Žalhostice	N	9		6		6		6			
Lovosice		9		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lovosice			40/48		50/41		50/64		60/86		
Žalhostice	B	9		6		6		6			
Litoměřice horní n.		9		6	45/55	6		6			
Liběšice		23		20		20		20			
Úštěk	B	10		7	50/36	7		7			
Blíževedly	B	14		11	45/55	11		11			
Česká Lípa hl.n.	○	27		24		24		24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lovosice				40/37		50/52		60/73					
Čížkovice	B		12		9		9						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		12		9		9						
Libochovice	⚡		9		6		6						
Košťice nad Ohří	⚡		14		11		11						
Louny			21		18		18						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Louny				40/37		50/52		60/73					
Košťice nad Ohří	⚡		21		18		18						
Libochovice	⚡		14		11		11						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		9		6		6						
Čížkovice	N		12		9		9						
Lovosice			12		9		9						

KATALOGOVÉ TRASY:

Čížkovice – Louny a zpět čísla 76130 a 76131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50							
Potřebná brzdicí procenta:			37		52							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující												
Čížkovice	B		40/37		50/52							
Obrnice	P	65		55								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50							
Potřebná brzdicí procenta:			38		53							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující												
Obrnice	B		40/38		50/53							
Čížkovice	N	65		55								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	2									

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2		2	70/55		
Rudná u Prahy		14		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
Rudná u Prahy			40/33		60/49		70/62		70/62		
Odb Jeneček		14		11		11		11	80/55		
Hostivice		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		55		55		88	
Praha-Smíchov	P		40/49		60/41		60/41		70/54		80/53
Výh Prokopské údolí		8		7		7		7		7	
Praha-Řeporyje		8		6		6		6		6	
Rudná u Prahy		12		9		9		9		9	70/54
Nučice		7		5	40/49	5	40/49	5	40/49	5	60/88
Loděnice		11		9	60/33	9	60/55	9	60/55	9	70/68
Vráž u Berouna		8		6	55/49	6		6		6	
Beroun-Závodí		7		5	60/32	5		5	70/44	5	
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
Beroun seř.n.			40/38		60/33		70/39		70/68		70/68
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3		3			
Vráž u Berouna		7		5	55/49	5	55/49	5			
Loděnice		8		6	60/45	6	70/37	6			
Nučice		11		9		9		9			
Rudná u Prahy		7		5		5	65/50	5			80/74
Praha-Řeporyje		4		9		9	60/45	9			
Vých Prokopské údolí		7		7		7		7			
Praha-Smíchov	P	7		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/26		60/27		70/38		80/53		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Prokopské údolí			40/30	6	60/45	6	65/51	6	70/58		80/74
Praha-Smíchov spol.n	P	8		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		7		5		5					
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun seř.n.		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Beroun seř.n.			40/18		60/28		70/39				
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov	P	7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník	o	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
Praha-Bubny	P		40/22		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Vešslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5	80/48	5	80/64
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4	75/50	4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6		6		6	
Stochov		9		7		7		7	70/48	7	
Nové Strašecí		11		8		8		8	75/49	8	
Řevničov		7		5		5		5	70/45	5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
Praha hl.n.			40/25		60/40		60/40				
Výh Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/47				
Praha-Žvavoh	~	8		6		6					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Zličín		7		5		5					
Hostivice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		50		68	
Rakovník			40/36		60/54		60/26		60/26		60/26
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/67	12	80/48	12	80/68
Řevničov		9		7		7		7	70/47	7	
Nové Strašecí		7		5		5		5	65/46	5	
Stochov		11		8		8		8	70/48	8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7		7	75/50	7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4		4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Hostivice		3		2		2		2	70/47	2	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	70/67
Praha-Veleslavín		7		5		5		5	55/48	5	
Praha-Dejvice		8		6		6		6	65/46	6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		6		6					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	7		5		5					
Praha-Žvahov	~	8		6		6					
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	60/28				
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
Praha hl.n.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec		8		6							
Kladno-Dubí		9		7							
Brandýsek		9		7							
Otovice		13		10							
Kralupy nad Vltavou		9		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		50		58	
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		80/48
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32	2	60/32
Středokluky		19		14		14	70/58	14	65/50	14	70/58
Noutonice		10		7		7		7	60/45	7	
km 44,0		20		14		14		14	65/48	14	
Podlešín		12		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
Podlešín			40/29		60/44		70/57		70/33		70/57
km 44,0		12		10		10		10	65/50	10	
Noutonice		20		14		14		14	70/33	14	
Středokluky		10		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Odb Jeneček		19		14		14	70/40	14	75/47	14	80/55
Hostovice		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		50		74			
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		8		8		8			
Podlešín		6		4		4	70/47	4	80/74		
Slaný		11		8		8	60/45	8			
Zlonice	P	15		11		11	70/50	11			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8		8			
Vrbno nad Lesy		9		6		6	60/45	6			
Chlumčany u Loun		12		9		9	70/48	9			
Louny		5		3		3	75/50	3			
Lenešice		7		5		5	80/48	5			
Břvany		7		5		5	70/47	5			
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/24	7	60/53		
Most		7		5		5	55/43	5			
Most n.n. odjezd		7		5		5	50/28	5	50/28		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		50		74			
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		55/43		60/53		
Most		7		5		5	60/36	5			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B	7		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		11		8		8	65/48	8			
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	75/50	5			
Louny		6		4		4	70/40	4			
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	65/50	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8	60/45	8			
Zlonice	P	10		7		7	65/50	7			
Slaný		16		12		12	60/45	12			
Podlešín		11		8		8		8	60/42		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Zvoleněves	B	5		3		3		3			
Olovnice		11		8		8		8			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Vraňany			40/29		50/43		60/63				
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	33		25		25					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B		40/37		45/44		50/52		60/73		
Vraňany		33		25		25		25			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
Vraňany			40/19								
Lužec nad Vltavou nz		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
Lužec nad Vltavou nz			40/24								
Vraňany		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
Roudnice nad Labem			40/33		50/47		60/68				
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Zlonice	P	30		22		22					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Zlonice	P		40/38		45/45		60/74				
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Roudnice nad Labem		30		22		22					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		88			
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		
Chvatěruby		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/51	14	100/88		
Všetaty		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		91			
Všetaty			40/19		60/32		80/54		100/91		
Neratovice		8		6		6	60/32	6	60/32		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		42		52					
Neratovice výh.č.104	N		40/33		55/42		60/52				
Brandýs nad Labem		30		23	40/33	23	40/33				
Čelákovice		24		18		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		50		61					
Čelákovice			40/33		40/33		40/33				
Brandýs nad Labem		24		18	55/50	18	60/61				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		8		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Mochov nz			40/28		55/50		60/61				
Čelákovice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		48		63		63		69	
Losovice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	40/46	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/36	26		26		26	
Teplice zám.zahr. nz		13		10	45/48	10		10		10	
< Řetenice		7		4		4		4	80/41	4	100/69
< Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		64		64		64	
< Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	♠	7		4	40/48	4		4		4	
Úpořiny		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
Losovice		17		14		14		14		14	

♠ viz ustanovení tab. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		60/86				
Blíževedly	N	27		24	40/48	24					
Úštěk	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		11	60/50	11					
Liběšice		10		7	40/48	7					
Litoměřice horní n.		23		20	45/47	20					
Žalhostice	N	9		6		6					
Losovice		9		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Lovosice		40/48		60/46		60/86					
Žalhostice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		6	55/50	6					
Litoměřice horní n.		9		6	40/48	6					
Liběšice		23		20		20					
Úštěk	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10		7	60/46	7					
Blížedvly	B	14		11	40/48	11					
Česká Lípa hl.n.		27		24		24					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		55			
Lovosice		40/37		45/44		50/52		60/55			
Čížkovice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		9		9		9	50/52		
Obrnice	P	65		55		55		55			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		64			
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/38		45/45		50/53		50/53		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/64		
Lovosice		12		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		2									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		44		52		70		70	
Hostivice			40/28		55/44		60/52		70/70		80/62
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	70/70
Rudná u Prahy		14		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		46		61		80		80	
Rudná u Prahy			40/35		50/46		60/61		70/80		70/80
Odb Jeneček		14		11		11		11		11	80/72
Hostivice		3		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		67		68		81	
Praha-Smíchov	P		40/27		60/50		60/50		70/68		80/67
Výh Prokopské údolí		8		7		7		7		7	
Praha-Řeporyje		8		6		6		6		6	
Rudná u Prahy		12		9		9		9		9	70/68
Nučice		7	35/48	5	35/48	5	45/67	5	45/67	5	50/81
Loděnice		11	40/40	9	60/32	9	60/67	9	70/41	9	70/41
Vráž u Berouna		8		6	45/46	6		6	60/67	6	65/76
Beroun-Závodí		7		5	60/38	5		5	70/55	5	70/55
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		47		59		74			
Beroun seř.n.			40/41		60/32		60/32		70/48		
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3		3			
Vráž u Berouna		7		5	45/46	5	55/59	5	60/67		
Loděnice		8		6	60/41	6	60/55	6	70/74		
Nučice		11		9		9		9			
Rudná u Prahy		7		5	55/47	5		5			
Praha-Řeporyje		4		9		9		9			
Vých Prokopské údolí		7		7		7		7			
Praha-Smíchov	P	7		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		46		67			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/24		60/30		70/46		80/67		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		55		74		86	
Vých Prokopské údolí			40/31		55/47		60/55		70/74		75/86
Praha-Smíchov spol.n	P	7		6		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59			
Rakovník			40/20		60/41		65/49		70/59		
Lašovice		11		8		8		8			
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13		13			
Zbečno		12		9		9		9			
Nižbor		13		10		10		10			
Hýskov		8		6		6		6			
Beroun-Závodí		7		5		5		5			
Beroun os.n.		4		3		3		3			
Beroun seř.n.		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		32		48					
Beroun seř.n.			40/14		60/32		70/48				
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov	P	7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník	○	11		8		8					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
Praha-Bubny	P		40/22		60/43		70/48		70/61		80/85
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6	65/44	6		6	
Stochov		9		7		7	60/43	7		7	
Nové Strašecí		11		8		8	65/48	8		8	
Řevničov		7		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/41	7		7	
Rakovník	○	16		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		59			
Praha hl.n.			40/26		60/48		60/48		70/59		
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/41	2			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinovice	~B	6		4		4		4			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Zličín		7		5		5	65/49	5			
Hostivice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		86		91	
Rakovník			40/39		60/66		60/29		60/29		60/29
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/41	12	70/86	12	80/91
Řevničov		9		7		7	65/49	7		7	
Nové Strašecí		7		5		5	60/48	5		5	
Stochov		11		8		8		8		8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7	70/48	7		7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4	65/44	4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2	70/50	2		2	
Hostivice		3		2		2	65/49	2		2	
Praha-Ruzyně		7		5		5		5		5	70/86
Praha-Veleslavín		7		5		5	45/45	5		5	
Praha-Dejvice		8		6		6	60/48	6		6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66			
Hostivice			40/26		60/48		65/49		70/66		
Praha-Zličín		8		6		6	60/48	6			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Jinonice	~B	7		5		5		5			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2		2			
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
Praha hl.n.		8		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		48		54					
Kladno	P		40/30		55/46		60/54				
Kladno-Ostrovec		8		6		6					
Kladno-Dubí		9		7	60/48	7					
Brandýsek		9		7		7					
Otovice		13		10		10					
Kralupy nad Vltavou		9		7		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		30							
Kralupy nad Vltavou			40/23		60/30						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		74			
Hostivice			40/31		60/55		70/41		70/41		
Odb Jeneček		3		2		2	60/38	2	60/38		
Středokluky		19		14		14	55/47	14	70/74		
Noutonice		10		7		7		7			
Podlešín		32		24		24		24			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		50		72			
Podlešín			40/30		60/54		70/41		70/72		
km 44,0		12		10		10	55/46	10			
Noutonice		20		14		14	70/41	14			
Středokluky		10		7		7	60/41	7	60/41		
Odb Jeneček		19		14		14	70/50	14	70/50		
Hostivice		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		83			
Kralupy nad Vltavou		40/31		60/55		60/29		60/29			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Podlešín		6		4		4	65/49	4	80/83		
Slaný		11		8		8	55/47	8	70/74		
Zlonice	P	15		11		11	70/50	11			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8	60/45	8			
Vrbno nad Lesy		9		6		6	55/47	6			
Chlumčany u Loun		12		9		9	60/43	9			
Louny		5		3		3	65/44	3	80/83		
Lenešice		7		5		5	70/41	5			
Břvany		7		5		5	65/49	5			
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/26	7	60/72		
Most		7		5		5	50/43	5			
Most n.n. odjezd		7		5	50/39	5		5	50/39		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		56		50		86				
Most n.n. odjezd		40/31		55/56		50/43		60/72				
Most		7		5	60/55	5	60/43	5	60/43			
Obrnice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!										
		7		5		5	70/42	5	80/64			
		11		8		8	55/44	8	75/82			
		9		6		6		6				
		7		5		5	65/43	5	80/76			
		6		4		4	70/50	4	70/74			
		6		4		4		4				
		13		9		9		9				
		7		5		5	55/47	5				
		11		8		8		8				
		Zlonice	P	10		7		7	7			
		Slaný		16		12		12	12	75/86		
		Podlešín		11		8		8	8	60/52		
		Zvoleněves	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!								
5				3		3	60/41	3				
11				8		8		8				
6				4		4		4				
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4	4					
Kralupy nad Vltavou		6		4		4	4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Vraňany		40/34		45/43		50/54		60/85			
Straškov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		33		25		25		25			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		79					
Straškov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/43		50/64		55/79				
Vraňany		33		25		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Vraňany			40/28								
Lužec nad Vltavou nz		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21									
Lužec nad Vltavou nz			40/21								
Vraňany		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59		91			
Roudnice nad Labem			40/38		45/47		50/59		60/91		
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Zlonice	P	30		22		22		22			
		37		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		81			
Zlonice	P		40/44		45/54		50/66		55/81		
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Roudnice nad Labem		30		30		26		26			
		37		37		33		33			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		66		80			
Kralupy nad Vltavou			40/16		60/36		60/36		60/36		
Chvatěruby		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/66	14	85/80		
Všetaty		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		70		85			
Všetaty			40/17		60/38		80/70		85/85		
Neratovice		8		6		6	60/38	6	60/38		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23		26					
Kralupy nad Vltavou			40/10		50/15		60/26				
km 2,283		3	30/23	2	30/23	2	30/23				
Kaučuk-zákl. závod		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23		35					
Kaučuk-zákl. závod			30/23		30/23		30/23				
km 2,283		3	40/15	2	50/23	2	60/35				
Kralupy nad Vltavou		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		41		82					
Čelákovice			40/38		40/38		40/38				
Brandýs nad Labem		24		18	45/41	18	60/82				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		42		70					
Neratovice výh.č.104	N		40/38		50/42		60/70				
Brandýs nad Labem		30		23	40/38	23	40/38				
Čelákovice		24		18		18					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		81					
Čelákovice			40/44		45/54		55/81				
Mochov nz		8		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mochov nz			40/32		45/41		50/52		60/82		
Čelákovice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		54		50		77		77	
Lovosice			40/39		40/54		50/39		50/77		50/77
Chotiměř	~	17	35/45	17		17	35/45	17		17	
Úpořiny		29	40/47	29		29	50/39	29		29	
Teplice zám.zahr. nz		13		13		13	40/47	13		13	
↳ Řetenice		7		7		7	50/20	7		7	80/52
↳ Teplice v Čechách		3		3		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		55		79		79	
↳ Teplice v Čechách			40/32		40/55		40/55		50/79		80/42
↳ Řetenice		4		4		2		2		2	50/79
Teplice zám.zahr. nz	◆	7	35/46	7		7	35/46	7		7	
Úpořiny		13		13		13		13		13	
Chotiměř	~	29		29		29		29		29	
Lovosice		17		17		17		17		17	

◆ viz ustanovení tab. 3

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		49		83			
Česká Lípa hl.n.			40/40		40/55		45/49		55/75		
Blíževedly	N	27	35/46	27		27	35/46	27	50/79		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Úštěk	B	14	40/38	14		14	50/40	14	60/68		
Liběšice		10	35/46	10		10	35/46	10	50/79		
Litoměřice horní n.		23	40/46	23		23	40/46	23	55/83		
Žalhostice	N	9		9		9		9			
Lovosice		9		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				55		47		79			
Lovosice			40/32		40/55		55/47		55/66		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Žalhostice	B	9		9		9	45/41	9			
Litoměřice horní n.		9	35/46	9		9	35/46	9	50/79		
Liběšice		23		23		23		23			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Úštěk	B	10	40/39	10		10	55/47	10	60/61		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Blíževedly	B	14	35/46	14		14	35/46	14	50/79		
Česká Lípa hl.n.		27		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		64		74			
Lovosice			40/43		45/52		50/64		60/74		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Čížkovice	B	12		9		9		9			
Obrnice	P	65		55		55		55			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		87			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B		40/44		45/54		50/66		50/66		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/87		
Lovosice		12		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55							
Žalhostice	N		35/46		40/55						
Velké Žernoseky		2		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39									
Velké Žernoseky			40/39								
Žalhostice	B	2	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!								

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Pn 64000

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			13 31		14 49	60/24
Otovice.....		9	14 58	4	15 02	
Brandýsek.....		14			16	
Kladno-Dubí		8	15 24			

Pn 64002

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			3 11		3 47	60/24
Otovice.....		9			56	
Brandýsek.....		13			4 09	
Kladno-Dubí		8	4 17			

Pn 65565

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 742 Středokluky - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Kaučuk-zákl. závod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					2 00	70/58
Noutonice	~	7			07	
Podlešín		22	2 29	5	34	
Zvoleněves	B	6 +	40	▲	40	75/55
Olovnice.....		7			47	80/60
Kralupy n.Vlt.předm.		5			52	
Kralupy nad Vltavou		4	56	17	3 13	60/24*
Kaučuk-zákl. závod		10	3 23			

* z km 2,283 platí 30/22

Pn 65566

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kaučuk-zákl. závod - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kaučuk-zákl. závod					22 47	30/22*
Kralupy nad Vltavou		10	22 57	38	23 35	80/51
Kralupy n.Vlt.předm.		5			40	
Olovnice		4			44	
Zvoleněves	B	8 +	23 52	▲	52	
Podlešín		5	57	5	0 02	70/57
Noutonice	~	25			27	80/48
Středokluky		6	0 33			

* z km 2,283 platí 60/30

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					12 53	80/48
Odb Jeneček		3			56	
Jeneč	N	4			13 00	
Unhošť		7			07	
Kladno	P	5	13 12	3	15	75/50
Kamenné Žehrovice		9			24	
Stochov		8			32	70/48
Nové Strašecí		12	44	6	50	75/49
Řevničov		8			58	70/45
Lužná u Rakovníka		8			14 06	

Pn 69061

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			2 47		2 50	80/68
Řevničov.....		9			59	
Nové Strašecí.....		5			3 04	
Stochov.....		9			13	
Kamenné Žehrovice.....		7			20	
Kladno	P	6			26	
Unhošť.....		4			30	
Jeneč.....	N	5			35	
Odb Jeneček.....		2			37	
Hostivice		3	3 40			

Pn 69062

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					4 57	80/70
Odb Jeneček.....		2			59	
Rudná u Prahy		11	5 10	27	5 37	70/54
Nučice		5	5 42			

Pn 69063

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					7 39	70/33
Rudná u Prahy		6	7 45	14	59	60/49
Odb Jeneček.....		12			8 11	75/47
Hostivice		3	8 14			

Pn 69064

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					9 00	80/70
Odb Jeneček		2			02	
Rudná u Prahy		11	9 13	26	39	70/54
Nučice		5	9 44			

Pn 69065

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					10 39	70/33
Rudná u Prahy		7	10 46	15	11 01	60/49
Odb Jeneček		12			13	75/47
Hostivice		3	11 16			

Pn 69550

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					15 13	60/38
Úžice		18	15 31	32	16 03	
Chvatěruby		10	16 13			

Pn 69551

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Chvatěruby					10 00	60/36
Úžice		10	10 10	38	48	
Neratovice		17	11 05			

Mn 85010

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>			1 09		1 24	55/42
Neratovice výh.č.104.....	N		1 25		1 27	
Brandýs nad Labem		23	1 50			

Mn 85011

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					3 09	55/50
Neratovice výh.č.104.....	N	28	3 37		3 39	
<i>Neratovice</i>			3 41		4 00	

Mn 85012

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>			8 19		8 36	55/42
Neratovice výh.č.104.....	N		8 38		8 40	
Brandýs nad Labem		23	9 03			

Mn 85013

Brandýs nad Labem - Neratovice - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					10 27	55/50
Neratovice výh.č.104.....	N	28	10 55		10 57	
<i>Neratovice</i>			10 59		11 39	

Mn 85015

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					3 09	55/50
Neratovice výh.č.104	N	28	3 37		3 39	
<i>Neratovice</i>			<i>3 41</i>		<i>4 00</i>	

Mn 85020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 03	80/37
Praha hl.n.		8	0 11	3	14	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			20	
Praha-Smíchov spol.n.	P	4			24	70/47
Praha-Žvahov	~	11			35	
Praha-Jinonice	~B	8	43	▲	43	
Praha-Stodůlky	~	9			52	
Praha-Zličín		8			1 00	
Hostivice		8	1 08	20	28	80/48
Odb Jeneček		3			31	
Jeneč	N	4	1 35			

Mn 85021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				17 16	75/49
Odb Jeneček		3			19	
Hostivice		3	17 22	133	19 35	70/47
Praha-Ruzyně		7	19 42	27	20 09	
Praha-Veleslavín		6	20 15	4	19	55/48
Praha-Dejvice		7			26	65/46
Praha-Bubny	P	5	31	18	49	80/31
Praha M.n.-viadukt		2			51	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		3			54	80/48
Praha-Libeň		7	21 01	36	21 37	
Praha-Malešice		7	21 44			

Mn 85022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Noutonice					10 55	80/48
Středokluky	○	8	11 03	283	15 46	70/47
Odb Jeneček		12			58	75/47
Hostivice		3	16 01	38	16 39	80/48
Odb Jeneček		2			41	
Jeneč	N	4	16 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Noutonice					10 55	80/48
Středokluky	○	8	11 03	268	15 31	70/47
Odb Jeneček		12			43	75/47
Hostivice		3	15 46	19	16 05	70/47
Praha-Ruzyně		7			12	
Praha-Veleslavín		4	16 16	4	20	55/48
Praha-Dejvice		6			26	65/46
Praha-Bubny	P	5	31	5	36	60/15
Praha M.n.-viadukt		2			38	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		3	41	3	44	80/31
Praha-Libeň		6	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85024

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice					22 33	70/48
Praha-Libeň		8	22 41			

Mn 85025

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				2 07	75/49
Odb Jeneček		3			10	
Hostivice		3	2 13	14	27	70/47
Praha-Ruzyně		7			34	
Praha-Veleslavín		6			40	55/48
Praha-Dejvice		6			46	65/46
Praha-Bubny	P	5			51	60/15
Praha M.n.-viadukt		2			53	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		2			55	80/31
Praha-Libeň		6	3 01			

Mn 85026

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					6 22	80/37
Praha hl.n.		8	6 30	7	37	60/40
Vých Praha-Vyšehrad	3)	6			43	
Praha-Smíchov spol.n	P	4	47	5	52	70/47
Praha-Žvahov	~	11			7 03	
Praha-Jinonice	~B	8	7 11	▲	11	
Praha-Stodůlky	~	8			19	
Praha-Zličín		8			27	
Hostivice		8	35	20	55	80/48
Odb Jeneček		3			58	
Jeneč	N	4	8 02			

Mn 85027

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				8 52	75/49
Odb Jeneček		3			55	
Hostivice		3	8 58	15	9 13	80/48
Odb Jeneček		3			16	70/44
Středokluky	o	14	9 30	47	10 17	65/50
Noutonice		7	10 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85028

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					6 16	80/40
Praha M.n.-Hrabovka.....		6			22	20/10
Praha M.n.-viadukt.....		3	6 25	7	32	60/18
Praha-Bubny	P	4	36	9	45	70/33
Praha-Dejvice.....		7	52	33	7 25	
Praha-Veleslavín.....		9	7 34	29	8 03	
Praha-Ruzyně.....		5	8 08	27	35	80/48
Hostivice		7	42	14	56	
Odb Jeneček.....		2			58	70/44
Středokluky.....	○	14	9 12	65	10 17	65/50
Noutonice		7	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85097

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					9 23	50/47
vl. v km 7,431		3	9 26			

Vleč 85098

sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 7,431					10 20	30/23
Brandýs nad Labem		3	10 23			

Vleč 85099

vl. v km 7,431 - Brandýs nad Labem sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					2 05	50/47
vl. v km 7,431		3	2 08	40	48	30/23
Brandýs nad Labem		3	2 51			

Mn 85301

Hořovice - Beroun seř.n. - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			13 53		14 51	75/46
Beroun os.n.		3			54	70/35
Beroun-Závodí		3	14 57	51	15 48	
Vráž u Berouna.....		11			59	55/49
Loděnice.....		4			16 03	70/37
Nučice		14	16 17			

Mn 85310

Nučice - Beroun seř.n. - Hořovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					17 06	40/49
Loděnice.....		10	17 16	4	20	70/33
Vráž u Berouna.....		11			31	55/49
Beroun-Závodí		6	37	51	18 28	70/44
Beroun os.n.		4	18 32	3	35	80/48
Beroun seř.n.		3	18 38		19 32	

Mn 85330

Beroun seř.n. - Rakovník - Kralovice u Rak.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					12 30	75/46
Beroun os.n.		3			33	80/50
Beroun-Závodí		3			36	
Hýskov.....	P	7			43	75/44
Nižbor.....		7			50	
Zbečno.....		12	13 02	6	13 08	80/48
Roztoky u Křivoklátu.....		12			20	75/45
Lašovice.....		17			37	80/48
Rakovník	o	11	13 48		15 12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85331

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					8 07	70/47
Lašovice		9			16	
Roztoky u Křivoklátu		10	8 26	56	9 22	75/46
Zbečno.....		13			35	
Nižbor		11			46	
Hýskov		5			51	
Beroun-Závodí		7	9 58	10	10 08	70/44
Beroun os.n.		3			11	80/48
Beroun seř.n.		3	10 14			

Mn 85332

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					20 35	75/46
Beroun os.n.		2	20 37	3	40	80/50
Beroun-Závodí		3			43	
Hýskov	P	6			49	75/44
Nižbor	~	5			54	
Zbečno.....		12	21 06	11	21 17	80/48
Roztoky u Křivoklátu	~	12			29	75/45
Lašovice		18			47	80/48
Rakovník	○	11	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85333

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					17 42	70/47
Lašovice		11	17 53	3	56	
Roztoky u Křivoklátu		14			18 10	75/46
Zbečno.....		10	18 20	6	26	
Nižbor	~	15			41	
Hýskov		5			46	
Beroun-Závodí		7			53	70/44
Beroun os.n.		2			55	80/48
Beroun seř.n.		3	18 58			

Mn 85334

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					6 38	75/46
Beroun os.n.		3			41	80/50
Beroun-Závodí		3			44	
Hýskov.....	P	6			50	75/44
Nižbor.....		4			54	
Zbečno.....		10	7 04	4	7 08	80/48
Roztoky u Křivoklátu.....		9			17	75/45
Lašovice.....		17			34	80/48
Rakovník	○	12	7 46			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 85335

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					15 19	70/47
Lašovice.....		9			28	
Roztoky u Křivoklátu.....		11	15 39	68	16 47	75/46
Zbečno.....		12			59	
Nižbor.....	~ ¹	10			17 09	
Hýskov.....		5	17 14	3	17	
Beroun-Závodí		7			24	70/44
Beroun os.n.		3			27	80/48
Beroun seř.n.		3	17 30			

~¹ platí v ⓐ a †**Mn 85410**

Mělník - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			6 20		8 19	60/32
Úžice.....		16			35	
Chvatěruby.....		8			43	
Kralupy nad Vltavou		5	8 48			

Mn 85411

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					9 09	60/31
Chvatěruby		7			16	
Úžice		8	9 24	13	37	
Neratovice		15	9 52		11 00	

Mn 85413

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					17 04	60/31
Chvatěruby		5			09	
Úžice		7	17 16	4	20	
Neratovice		14	17 34		18 40	

Mn 85414

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					14 19	60/32
Úžice		16	14 35	9	44	
Chvatěruby		8			52	
Kralupy nad Vltavou		5	14 57			

Mn 85430

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					4 04	60/27
Otovice		8			12	
Brandýsek		12			24	
Kladno-Dubí		8	4 32	214	8 06	
Kladno-Ostrovec		6	8 12	1	13	
Kladno	P	7	20	15	35	75/50
Kamenné Žehrovice		9	44	26	9 10	
Stochov		9			19	70/48
Nové Strašecí		12	9 31	26	57	75/49
Řevničov		9	10 06			

Mn 85431

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řevničov					11 00	70/47
Nové Strašecí		9	11 09	10	19	65/46
Stochov		13			32	70/48
Kamenné Žehrovice		9	41	11	52	75/45
Kladno	P	11	12 03	33	12 36	60/44
Kladno-Ostrovec		7			43	
Kladno-Dubí		8	51	516	21 27	
Brandýsek		10			37	
Otovice		10			47	
Kralupy nad Vltavou		6	21 53			

Mn 85432

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					16 58	60/40
Brandýsek		9			17 07	
Otovice		10			17	
Kralupy nad Vltavou		9	17 26			

Mn 85435

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					12 50	60/24
Otovice		8	12 58	20	13 18	
Brandýsek		12			30	
Kladno-Dubí		7	13 37			

Mn / Rušící Mn 85460 §

Slaný - Kralupy n.Vlt.předm. / Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary

Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary zavádějte v ①, ④ a 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 27.IX., kromě 26. – 29.XII., 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 28.IX.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slaný						9 21	60/45	
Podlešín			10			31	65/48	
Zvoleněves	B		5 +	9 36	▲	36	70/47	
Olovnice			8			44		
Kralupy n.Vlt.předm.			6	50	41	10 31	40/48	
Velvary	☎	1	17	10 48				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

Mn 85461

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎	1				12 31	40/48	
Kralupy n.Vlt.předm.			19	12 50	6	56	70/44	
Kralupy nad Vltavou			6	13 02				

Mn 85462

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou						6 34	80/48
Kralupy n.Vlt.předm.		6	6 40	37		7 17	75/44
Olovnice		5	7 22	4		26	80/50
Zvoleněves	B	8 +	34	▲		34	
Podlešín		6	40	3		43	70/47
Slaný	○	12	7 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85466 §

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou						10 20	80/48	
Kralupy n.Vlt.předm.			4	10 24	7	31	40/48	
Velvary	☎	1	17	10 48				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

Vleč 85480vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					9 20	30/25
vl. v km 29,620		5	9 25	20	45	
Středokluky	○	6	9 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85482vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					14 54	30/25
vl. v km 29,620		5	14 59	20	15 19	
Středokluky	○	6	15 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85493Slaný - vl. v km 53,437 **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný					8 28	30/26
vl. v km 53,437		4	8 32	30	9 02	50/26
Slaný	○	4	9 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						8 32	35/46	
vl. v km 7,998			13	8 45	10	55		
Velvary	☎		6	9 01				

Mn 85911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					13 04	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	13 22				

Mn 85912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						20 01	35/46	
vl. v km 7,998			13	20 14	4	18		
Velvary	☎		6	20 24				

Mn 85913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					21 04	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	21 22				

Mn 85914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						0 20	35/46	
Velvary	☎		19	0 39				

Mn 85915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					1 10	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	1 28				

Mn 86350

Polepy - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky			11 47		12 10	40/36
Žalhostice	B	6	12 16	29	45	60/46
Lovosice		7	12 52			

Mn 86351

Lovosice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice.....					8 27	80/48
Žalhostice	B	6	8 33	16	49	40/48
Velké Žernoseky		5	8 54		9 26	

Mn 86352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih					8 09	80/34
Lovosice.....		3			12	50/36*
Čížkovická cement.		10	8 22			

* z km 3,220 platí **30/21****Mn 86353**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovická cement.					10 11	30/21*
Lovosice.....		12			23	80/34
Lovosice jih		3	10 26			

* z km 3,220 platí **50/44****Mn 86500**

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny			9 28		14 36	75/50
Lenešice.....		6			42	80/48
Břvany.....		7			49	70/47
Bečov u Mostu		9	14 58	17	15 15	
Obrnice.....	P	10			25	80/48
Most.....		11			36	55/43
Most n.n. odjezd.....		4			40	50/28
Most n.n. příjezd		2	15 42			

Mn 86501

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 11	55/43
Most		8			19	70/48
Obrnice	B	9 +	5 28	▲	28	80/50
Bečov u Mostu.....		12	40	3	43	65/48
Břvany.....		12			55	
Lenešice		6			6 01	75/50
Louny	○	6	6 07		7 50	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86633

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					11 47	55/43
Most		8			55	70/48
Obrnice	B	6	12 01	15	12 16	80/50
Bečov u Mostu		11	12 27			

Mn 86634

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu					12 52	70/47
Obrnice	P	11	13 03	19	13 22	80/48
Most		7			29	55/43
Most n.n. odjezd		4			33	50/28
Most n.n. příjezd		2	13 35			

Mn 87914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov	B					22 35	40/43	
Libochovice	⊗		47	23 22				

Mn 87915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice	☎					21 13	45/46	
Straškov	B		45	21 58				

Mn 87916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov	B					13 00	40/43	
Libochovice	☎		47	13 47				

Mn 87917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice	☎					17 40	45/46	
Straškov	B		44	18 24				

Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					8 51	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		12	9 03	7	9 10	50/47	
Libochovice	☎		8	18	15	33		
Košnice nad Ohří	☎		16	49	4	53	45/43	
Louny			28	10 21				

Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						19 23	45/44	
Košnice nad Ohří	☎		25	19 48	3	51	50/42	
Libochovice	☎		16	20 07	31	20 38	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		7	45	3	48	40/43	
Čížkovice	N		13	21 01				

Mn 87940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					18 50	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		12	19 02	5	19 07	50/47	
Libochovice	☎		8	15	14	29		
Košnice nad Ohří	☎		16	45	9	54	45/43	
Louny			27	20 21				

Mn 87941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						4 30	45/44	
Košnice nad Ohří	☎		25	4 55	12	5 07	50/42	
Libochovice	☎		16	5 23	14	37	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		7	44	3	47	40/43	
Čížkovice	N		13	6 00				

Mn 89200

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno-Dubí						1 00	60/48
Brandýsek		9				09	
Otovice		10				19	
Kralupy nad Vltavou		9	1 28				

Mn 89201

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou						10 48	60/26
Otovice		11	10 59	3	11 02		
Brandýsek		21			23		
Kladno-Dubí		12	11 35				

Mn 89202

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					12 58	60/48
Brandýsek		9			13 07	
Otovice		10			17	
Kralupy nad Vltavou		6	13 23			

Mn 89203

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					22 37	60/26
Otovice		11			48	
Brandýsek		19			23 07	
Kladno-Dubí		11	23 18			