



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519/521 nákladní**

pro tratě

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)  
Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	19
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	23
	Tabelární jízdní řády .....	29

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	29	61401	36	67260	43	69241	51
41501	29			67261	43	69294	51
		62150	36			69295	52
47510	29	62151	37	68006	44		
47511	30	62152	37	68007	44	69500	52
		62153	38			69501	53
48329	30			68204	45		
48330	31	62601	38	68205	45	85101	53
		62603	39	68214	46	85102	53
60200	31	62610	39	68215	46	85103	54
60201	32	62611	40	68217	47	85104	54
60204	32			68220	47	85107	54
60205	33	64500	40	68221	48	85108	54
		64501	41	68222	48	85120	55
61200	33			68223	49	85121	55
61201	34	65520	41				
61202	34	65521	42	69080	49	85241	55
61203	35			69081	50		
		66131	42				
61400	35			69240	50		

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

### Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130	
Benešov u Prahy – Čerčany		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice		T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
		T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetíněves		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Uhřetíněves – Praha-Hostivař		T 2200 S 1950 U 500	T 2000 S 1900 U 350	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200		T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB		181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x386 2x186 DB	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800			T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800			T <sub>4</sub> 1650 T 1580 S 1550 U 1400	T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1180 T 1130 S 1000 U 850	T 1080 S 950 U 800			T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1500 U 1400	§ § §	T <sub>4</sub> 2350 T 2260 S 2000 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetíněves	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2270 S 2000 U 1400	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 3600* T 3400* S 3200* U 3000*	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	* při průjezdu v žst. Strančice platí §
Praha-Uhřetíněves – Praha-Hostivař	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2350 U 1350	T 2270 S 2000 U 1200		T 2270 S 2200 U 1400	T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	§ § U 2400	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2270 S 2000 U 2400	T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		platí i pro Vršovice v.j.n. a ček. kol.
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300		při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB		181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x386 2x186 DB		2x 363.5
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1250 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1150 U 850	T 1250 S 1100 U 800			T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2150 U 1700	platí i pro Vršovice v.j.n. a ček. kol.
Praha-Hostivař – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800		T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2300 U 1700	při průjezdu celým úsekem
	T 1020 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 850	T 1020 S 900 U 800		T 1200 S 1050	T 1650 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800			T 2800 S 2700 U 2400	§ § §	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800			T <sub>4</sub> 1650 T 1580 S 1550 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1000 U 850	T 970 S 850 U 800			T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 743	741.7 742.7 744.7	749 - 751	753.6 753.7 755	761 223 DB 2016		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900		
Čerčany – Strančice	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 800 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900	platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 2x751	2x753.6 2x753.7 2x755			
Benešov u Prahy – Čerčany	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200			
Čerčany – Strančice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
	T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200			při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200			platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		714	730 731	740 -	741.7 742.7	749 - 751	753.6 753.7	761 223 DB 2016	
Praha-Vršovice – Strančice	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.	
	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu kdekoliv v úseku platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.	
Strančice – Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 525 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy	
	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x730 2x731	2x740 -	2x741.7 2x742.7	2x749 2 x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha-Vršovice - Strančice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200		Při průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
	T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200		Při rozjezdu kdekoliv v úseku platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Strančice - Čerčany	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Čerčany - Benešov u Prahy	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200		Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy
	T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200		Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ŽST Čerčany - Benešov u Prahy



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x386 2x186 DB			
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2800 S 2700 U 2400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § § §	§ § § §			
Libeň – Malešice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600			zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2950 U 2600			při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2100			při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			110	111	140 141	121-3 130		
P.-Vršovice – P.-Krč			T 870 S 850 U 800	T 800 S 750 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1150 S 1100 U 950		
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun			T 1400 S 1300 U 800	T 1200 S 1100 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T2400* S 2100 U 1200		* T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov			T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.			T 1080 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1350 S 1200 U 900	T1800* S1600* U1400		při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
			T 950 S 850 U 800	T 640 S 620 U 450	T 1080 S 950 U 900	T 1480 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice			T 1000 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1150 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000		

\* při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	162 362	163 363.0	181-3 ET22	363.5	2x 363.5	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41		
P.-Vršovice – P.-Krč		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 1050			
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T2000* S 1800 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4400 S 4200 U 2000		*T <sub>4</sub> 2350 platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun	T 2000 S 1800 U 1200	T2400* S 2100 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	§ § §	T 2500 S 2200 U 1200	T 4200 S 4000 U 2000		*T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4200 S 4000 U 2000		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1700 S 1500 U 1400	T1800+ S1600+ U 1400	T 2270 S 2000 U 1500	T1900+ S1700+ U 1400	§ § §	T1950+ S1750+ U 1500	T 2700 S 2400 U 2000		při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
	T 1400 S 1250 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	T1800* S 1600 U 1500	T 1650 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2000	T 1700 S 1500 U 1500	T 2000 S 1800 U 1700		při rozjezdu kdekoli v úseku *T <sub>4</sub> 2000 platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1300 S 1250 U 1050			

§ - 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu  
+ při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		při průjezdu výh. Vyšehrad
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	383 386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x386 2x186 DB				
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §					
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500					při průjezdu výh. Vyšehrad
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3600 S 3200 U 1700	T 3600 S 3200 U 1700				
Praha hl. n. – Vršovice	T 2600 S 2500 U 1300	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700	§ § §				

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2270 S 1950 U 1000	T 2270 S 1950 U 1200	T 2270 S 1950 U 1200	T 2500 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	383 386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5				
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000				
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000				
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	730 731	2x730 2x731	740- 745	2x740 - 2x743		
P.-Smíchov – Beroun	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000		
					T 800 S 800	T 1700 S 1700		platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označnicku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		platí i pro Vršovice vj.n
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.		S 650	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400		při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
		S 400	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	749 - 753	761 223 DB 2016		2x751 2x753	753.6 753.7 755		2x753.6 2x753.7 2x755
P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč			T 700 S 700 U 700	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400	
			T 900 S 900	T 1200 S 1200		T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800	platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označnicku vj.n. ML
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro Vršovice vj.n
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku platí i pro Vršovice vj.n
P.-Krč – P.-Vršovice			T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 S 700 U 700*	T <sub>4</sub> 900 S 850 U 850	T <sub>4</sub> 1350 S 1200 U 850		T <sub>4</sub> 2500 S 2300 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí jen při použití postřkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800	T 2800 S 2700		T 3200 S 3000
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121-3 130	ET41			
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			
Čerčany – Strančice	T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500			
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900			
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	163 363	363.5	372 180 DB		181 182	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2800 S 2500		
Čerčany – Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1580 S 1550		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2800 S 2700		platí i pro Vršovice vj.n. a ček. kol.
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200			T 1750 S 1700		
Praha-Hostivař – Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1470 S 1300		T 1470 S 1300	T 1750 S 1700		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2800 S 2700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1580 S 1550		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Hostivař – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1800 t, S 1750 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	363.5	372 180 DB	383 386 186 DB 189 DB 193 DB	ET41	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 4400 S 4200	platí i pro Vršovice vj.n
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Beroun – P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 4200 S 4000	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750		T 1980 S 1750	T 2700 S 2400	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem platí i pro Vršovice vj.n
P.-Vršovice – P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1250 S 1200		
P.-Krč – P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1300 S 1250		
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St.1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Senohraby		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		<sup>153</sup> 111			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/<sup>153</sup> 111</b>		
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Senohraby		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Strančice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Říčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Záběhlice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>		
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Říčany		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> <sub>111</sub>							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>	<b>120/111</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>						
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Praha-Uhřetěves	○	<b>4</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Strančice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Senohraby		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52		57	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>75/52</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

#### ČD-CARGO:

**Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 73400 – 73405**

**Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice a zpět čísla 73420 – 73421**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< Praha-Smíchov	P		40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
∩ Praha-Radotín	○	10		8		8		8		8	
∩ Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
∩ Řevnice		5		4		4		4		4	
∩ Zadní Třeboň		4		3		3		3		3	
∩ Karlštejn		5		4		4		4		4	
< Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
<b>Beroun seř.n.</b>	○	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		44		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun seř.n.</b>			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
< Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
∩ Karlštejn		10		8		8		8		7	
∩ Zadní Třeboň		6		4		4		4		4	
∩ Řevnice		4		3		3		3		3	
∩ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
∩ Praha-Radotín	○	11		8		8		8		7	
< Praha-Smíchov	P○	11		8		8		8		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		35		44		51		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
↳ <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
↳ <b>Praha-Radotín</b>	○	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
↳ <b>Praha-Radotín</b>			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
↳ <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	PO	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			40/21		60/35		70/47		75/55		
<b>Praha-Krč</b>		9		8		7		7			
Odb Tunel		7		6		5		5			
<b>Praha-Radotín</b>	○	7		6		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Radotín</b>			40/19		60/32		70/44		75/52		
Odb Tunel		7		6		5		5			
<b>Praha-Krč</b>		7		6		5		5			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>	○	9		8		7		7			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73411

Praha-Libeň – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 – 73431

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Senohraby		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Strančice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/56</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhlice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		45		73			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/26</b>		<b>80/45</b>		<b>100/73</b>		
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52		57	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>75/52</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>	<b>7</b>	<b>40/19</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/16</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		85		74		97	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>75/50</b>		<b>80/85</b>		<b>90/74</b>		<b>100/97</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
Senohraby		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/72</b>	<b>3</b>	<b>80/85</b>
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		62		93		97	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/18</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>90/93</b>		<b>90/93</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>80/39</b>	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/97</b>
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>80/39</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	



II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		34		44		57			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/34</b>		<b>70/44</b>		<b>80/57</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		38		46		66		74	
<b>Praha-Krč</b>			<b>40/22</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>75/66</b>		<b>75/66</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>40/22</b>	<b>7</b>	<b>40/22</b>	<b>7</b>			<b>40/22</b>
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/18</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			<b>100/74</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
⊗ <b>Praha-Radotín</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
⊗ Dobřichovice		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
⊗ Řevnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Zadní Třeboň</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
⊗ Karlštejn		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Beroun os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
⊗ <b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
⊗ Karlštejn		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
⊗ <b>Zadní Třeboň</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ Řevnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
⊗ Dobřichovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
⊗ <b>Praha-Radotín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
⊗ <b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
↳ Praha-Smíchov	P		<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
↳ Praha-Radotín		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↳ Dobřichovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↳ Řevnice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ Zadní Třebaň		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↳ Karlštejn		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ Beroun os.n.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↳ Beroun seř.n.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Beroun seř.n.			<b>40/12</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>
↳ Beroun os.n.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
↳ Karlštejn		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
↳ Zadní Třebaň		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ Řevnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↳ Dobřichovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ Praha-Radotín		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↳ Praha-Smíchov	P	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		<b>40/13</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>100/88</b>
< <b>Praha-Radotín</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Radotín</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>100/88</b>
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
< <b>Praha-Radotín</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Radotín</b>			<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		70	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		66	
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>75/66</b>
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

**Nex 41500**

AT - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>1 39</b>	<b>100/73</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Senohraby .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Strančice.....		<b>9</b>			<b>2 03</b>	
Říčany.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>6</b>	<b>2 14</b>			

**Nex 41501**

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>4 05</b>	<b>100/73</b>
Říčany.....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Strančice.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Senohraby .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>			<b>4 43</b>	

**Pn 47510**

AT - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			<b>21 27</b>		<b>23 03</b>	<b>75/46</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
< Karlístejn.....		<b>9</b>			<b>15</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
< Řevnice.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
< Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>11</b>	<b>23 36</b>			

**Pn 47511**

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - AT

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha-Radotín .....					<b>19 46</b>	<b>90/67</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
⟨ Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
⟨ Zadní Třeboň .....		<b>2</b>			<b>20 01</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
⟨ Beroun os.n.....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Beroun seř.n.....</b>		<b>3</b>	<b>20 15</b>		<b>1 00</b>	

**Pn 48329**

DE - Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.....</b>			<b>22 59</b>		<b>23 24</b>	<b>80/54</b>
⟨ Beroun os.n.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
⟨ Zadní Třeboň .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
⟨ Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
⟨ Praha-Radotín .....		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Krč.....</b>		<b>6</b>			<b>0 03</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.....</b>		<b>7</b>	<b>0 10</b>		<b>0 13</b>	

## Nex 48330

Ostrava-Kunčice - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol. ....					<b>8 06</b>	<b>75/55</b>
Praha-Krč .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/67</b>
> Dobřichovice.....		<b>9</b>	<b>8 30</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	
> Řevnice.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Beroun seř.n. ....		<b>3</b>	<b>8 59</b>		<b>11 57</b>	

## Nex 60200

Brno jih - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			<i>0 21</i>		<b>2 27</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>2</b>			<b>40</b>	
Praha-Krč .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>8</b>			<b>3 04</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
> Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>3 20</b>	

## Nex 60201

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....			21 07		21 34	85/59
< Karlštejn .....		10			44	
< Zadní Třeboň .....		3			47	
< Řevnice .....		3			50	
< Dobřichovice .....		3			53	
< Praha-Radotín .....		9			22 02	75/56
Odb Tunel .....		4			06	
Praha-Krč .....		5			11	
P.-Vršovice ček.kol. ....		6			17	
Praha-Vršovice vj.n. ....		1			18	
Praha-Malešice .....		5			23	
Praha-Libeň .....		7	22 30		0 53	

## Nex 60204

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			5 42		8 06	80/48
Praha-Malešice .....		7			13	75/56
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			17	
P.-Vršovice ček.kol. ....		2			19	
Praha-Krč .....		7			26	
Odb Tunel .....		4			30	
< Praha-Radotín .....		5	8 35	9	44	85/59
< Dobřichovice .....		11			55	
< Řevnice .....		4			59	
< Zadní Třeboň .....		2			9 01	
< Karlštejn .....		4			05	
< Beroun os.n. ....		9			14	
Beroun seř.n. ....		3	9 17		11 29	



## Nex 60205

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			3 25		<b>5 29</b>	<b>85/62</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
< Karlštejn.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
< Řevnice.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
< Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>6 01</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>14</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>6 26</b>		<b>9 22</b>	

## Nex 61200

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>22 15</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Odb Záběhlíce .....		<b>1</b>			<b>22</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>40/23</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>	<b>22 34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>60/29</b>
< <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>90/67</b>
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>11</b>			<b>53</b>	
< Dobřichovice.....		<b>9</b>			<b>23 02</b>	
< Řevnice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
< Karlštejn.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>23 23</b>	

**Nex 61201**

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					2 20	90/67
< Karlštejn .....		8			28	
< Zadní Třeboň .....		3			31	
< Řevnice .....		3			34	
< Dobřichovice .....		3			37	
< Praha-Radotín .....		9	2 46	18	3 04	75/52
Odb Tunel .....		5			09	
Praha-Krč .....		5			14	
Praha-Vršovice vj.n. ....		7			21	40/19
Odb Záběhllice .....		1			22	100/57
Praha-Hostivař .....		3			25	
Praha-Uhříněves .....		7	3 32			

**Nex 61202**

Praha-Uhříněves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhříněves .....					13 19	95/65
Praha-Hostivař .....		6			25	
Odb Záběhllice .....		1			26	80/64
Praha-Vršovice .....		8			34	40/23
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	5			39	60/29
< Praha-Smíchov .....	P	3			42	90/67
< Praha-Radotín .....		8			50	
< Dobřichovice .....		9			59	
< Řevnice .....		4	14 03	8	14 11	
< Zadní Třeboň .....		3			14	
< Karlštejn .....		3			17	
< Beroun os.n. ....		9			14 26	

## Nex 61203

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123, 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....			6 41		6 53	90/67
⌘ Karlštejn.....		9			7 02	
⌘ Zadní Třebaň.....		3			05	
⌘ Řevnice.....		2			07	
⌘ Dobřichovice.....		4			11	
< Praha-Radotín.....		11	7 22	11	33	75/52
Odb Tunel.....		5			38	
Praha-Krč.....		5			43	
Praha-Vršovice vj.n.....		8			51	40/19
Odb Záběhllice.....		2			53	90/43
Praha-Hostivař.....		3			56	
Praha-Uhříněves.....		7	8 03			

## Nex 61400

Hněvice seř.n. - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			19 58		20 07	80/64
Praha-Malešice.....		6			13	
Praha-Vršovice vj.n.....		4			17	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			19	75/55
Praha-Krč.....		7			26	
Odb Tunel.....		4			30	
< Praha-Radotín.....		6	20 36	12	48	100/88
⌘ Dobřichovice.....		9			57	
⌘ Řevnice.....		3			21 00	
⌘ Zadní Třebaň.....		2			02	
⌘ Karlštejn.....		3			05	
< Beroun os.n. ....		8			21 13	

**Nex 61401**Planá u Mar. Lázní - **Beroun os.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>0 24</b>	<b>95/77</b>
< Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
< <b>Zadní Třeboň</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
< Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>			<b>1 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>1 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>			<b>1 20</b>	

**Pn 62150**Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy** - **Praha-Libeň**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>14 33</b>		<b>15 05</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Strančice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Říčany .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 48</b>	<b>46</b>	<b>16 34</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>16 41</b>			

**Pn 62151**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>	13	<b>30</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Říčany.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>	<b>10 02</b>	5	<b>10 07</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>10 18</b>		<b>11 08</b>	

**Pn 62152**

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>1 25</b>		<b>3 25</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
Senohraby.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Říčany.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>	<b>4 01</b>	51	<b>4 52</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	9	<b>5 14</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>5 21</b>			

**Pn 62153**

Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>21 22</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Říčany .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>22 13</b>		<b>23 38</b>	

**Pn 62601**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>19 32</b>		<b>21 08</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6</b>	<b>21 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>85/59</b>
~ Dobřichovice .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
~ Řevnice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
~ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>22 01</b>	
~ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
~ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 16</b>		<b>23 32</b>	

## Pn 62603

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			14 49		18 31	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			34	85/59
< Karlštejn .....		7			41	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			44	
< Řevnice .....		3			47	
< Dobřichovice .....		3			50	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		10			19 00	75/56
Odb Tunel .....		5			05	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			11	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7	19 18	28	46	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			48	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			53	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	20 00		21 01	

## Pn 62610

**Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					11 36	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			39	85/59
< Karlštejn .....		9			48	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			51	
< Řevnice .....		3			54	
< Dobřichovice .....		3			57	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		9			12 06	75/56
Odb Tunel .....		4			10	
<b>Praha-Krč</b> .....		8			18	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		8	12 26	30	56	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			58	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			13 03	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	13 10		14 36	

**Pn 62611**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			5 33		7 36	80/48
Praha-Malešice.....		7			43	75/56
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			47	
P.-Vršovice ček.kol.....		2	7 49	3	52	
Praha-Krč.....		6			58	
Odb Tunel .....		4			8 02	
⟨ Praha-Radotín .....		6			08	85/59
⟨ Dobřichovice .....		13			21	
⟨ Řevnice .....		4			25	
⟨ Zadní Třebaň .....		3			28	
⟨ Karlštejn .....		5			33	
⟨ Beroun os.n.....		9			42	
Beroun seř.n.....		3	8 45			

**Pn 64500**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Počeradry

Praha-Radotín - P.-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....					20 38	80/54
⟨ Beroun os.n.....		3			41	85/59
⟨ Karlštejn .....		8			49	
⟨ Zadní Třebaň .....		3			52	
⟨ Řevnice .....		3			55	
⟨ Dobřichovice .....		3			58	
⟨ Praha-Radotín .....		14	21 12	23	21 35	75/56
Odb Tunel .....		5			40	
Praha-Krč.....		6			46	
P.-Vršovice ček.kol.....		6	52	3	55	
Praha-Vršovice vj.n. ....		3			58	
Praha-Malešice.....		6			22 04	
Praha-Libeň .....		6	22 10		22 20	



**Pn 64501**

Počerady - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			18 02		18 07	80/64
Praha-Malešice.....		6			13	
Praha-Vršovice vj.n.....		4			17	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			19	75/55
Praha-Krč.....		7			26	
Odb Tunel.....		4			30	
< Praha-Radotín.....		5	18 35	3	38	90/67
> Dobřichovice.....		13			51	
> Řevnice.....		4			55	
> Zadní Třebaň.....		3			58	
> Karlštejn.....		4			19 02	
< Beroun os.n.....		10			12	
Beroun seř.n.....		3	19 15			

**Pn 65520**

Břeclav přednádraží - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			1 40		1 43	80/48
Praha-Malešice.....		6			49	75/56
Praha-Vršovice vj.n.....		4			53	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			55	
Praha-Krč.....		6			2 01	
Odb Tunel.....		3			04	
< Praha-Radotín.....		5			09	85/59
> Dobřichovice.....		8			17	
> Řevnice.....		4			21	
> Zadní Třebaň.....		2			23	
> Karlštejn.....		3			26	
< Beroun os.n.....		8			2 34	

**Pn 65521**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha-Libeň** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 06</b>	<b>85/59</b>
< Karlštejn .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
< Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 48</b>	20	<b>13 08</b>	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>13 22</b>		<b>13 30</b>	

**Pn 66131**Doly Bílina-UUL - **Praha-Libeň** - **Beroun seř.n.** - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>16 02</b>		<b>18 36</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	<b>70/47</b>
Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>19 02</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/51</b>
< Dobřichovice .....		<b>13</b>			<b>21</b>	
< Řevnice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
< Karlštejn .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 45</b>		<b>23 17</b>	

**Pn 67260**Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 34</b>	<b>85/51</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	<b>90/43</b>
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>85/51</b>
Říčany.....		<b>6</b>			<b>21 02</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 18</b>	12	<b>30</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>21 37</b>		<b>21 50</b>	

**Pn 67261**Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123, 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>1 09</b>		<b>2 19</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/45</b>
Senohraby .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>90/43</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>3 10</b>		<b>3 28</b>	

## Nex 68006

Brno jih - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.....			0 33		0 46	75/55
Praha-Krč.....		8	0 54	6	1 00	
Odb Tunel.....		4			04	
⟨ Praha-Radotín.....		5			09	85/59
⟨ Dobřichovice.....		9 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice.....		3 <sup>5</sup>			22	
⟨ Zadní Třeboň.....		2			24	
⟨ Karlštejn.....		3			27	
⟨ Beroun os.n.....		8			35	
Beroun seř.n.....		3	1 38		3 19	

## Nex 68007

Cheb - Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....			21 05		0 00	85/62
⟨ Beroun os.n.....		3			03	
⟨ Karlštejn.....		8			11	
⟨ Zadní Třeboň.....		3			14	
⟨ Řevnice.....		3			17	
⟨ Dobřichovice.....		3			20	
⟨ Praha-Radotín.....		8			28	75/52
Odb Tunel.....		4			32	
Praha-Krč.....		6			38	
P.-Vršovice ček.kol.....		7			0 45	

## Nex 68204

Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol. ....					<b>5 52</b>	<b>75/55</b>
Praha-Krč .....		<b>7</b>	<b>5 59</b>	<b>9</b>	<b>6 08</b>	
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>5</b>	<b>6 17</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>12</b>			<b>50</b>	
> Řevnice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
> Karlštejn.....		<b>4</b>			<b>7 03</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Beroun seř.n. ....		<b>3</b>	<b>7 17</b>		<b>11 29</b>	

## Nex 68205

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....			<b>3 25</b>		<b>8 24</b>	<b>85/62</b>
< Beroun os.n. ....		<b>3</b>			<b>27</b>	
> Karlštejn.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
> Řevnice.....		<b>2</b>			<b>40</b>	
> Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Praha-Krč .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>	<b>3</b>	<b>9 06</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>7</b>			<b>9 13</b>	

**Pn 68214**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....					11 36	80/54
< Beroun os.n.....		3			39	85/59
< Karlštejn .....		9			48	
< Zadní Třebaň .....		3			51	
< Řevnice .....		3			54	
< Dobřichovice .....		3			57	
< Praha-Radotín .....		9			12 06	75/56
Odb Tunel .....		4			10	
Praha-Krč .....		8			18	
P.-Vršovice ček.kol.....		8	12 26	30	56	
Praha-Vršovice vj.n. ....		2			58	
Praha-Malešice.....		5			13 03	
Praha-Libeň .....		7	13 10		14 36	

**Pn 68215**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			5 33		7 36	80/48
Praha-Malešice.....		7			43	75/56
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			47	
P.-Vršovice ček.kol.....		2	7 49	3	52	
Praha-Krč .....		6			58	
Odb Tunel .....		4			8 02	
< Praha-Radotín .....		6			08	85/59
< Dobřichovice .....		13			21	
< Řevnice .....		4			25	
< Zadní Třebaň .....		3			28	
< Karlštejn .....		5			33	
< Beroun os.n.....		9			42	
Beroun seř.n.....		3	8 45			

**Pn 68217**Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Libeň** - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			19 32		<b>21 08</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			<b>15</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			<b>19</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			<b>21</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		7			<b>28</b>	
Odb Tunel.....		4			<b>32</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		6	21 38	6	<b>44</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		11			<b>55</b>	
> Řevnice.....		4			<b>59</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		2			<b>22 01</b>	
> Karlštejn.....		3			<b>04</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		9			<b>13</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	22 16		23 32	

**Pn 68220**Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy** - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 33		<b>15 05</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		10			<b>15</b>	
Senohraby.....		6			<b>21</b>	
Strančice.....		6			<b>27</b>	
Říčany.....		6			<b>33</b>	
Praha-Uhřetěves.....		6			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			<b>42</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		6	15 48	46	<b>16 34</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	16 41		16 48	

**Pn 68221**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			8 56		<b>9 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>	13	<b>30</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Říčany .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>	<b>10 02</b>	5	<b>10 07</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>10 18</b>		<b>11 08</b>	

**Pn 68222**Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			1 25		<b>3 25</b>	<b>90/57</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
Senohraby.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Strančice .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Říčany .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>8</b>	<b>4 01</b>	51	<b>4 52</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	9	<b>5 14</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>5 21</b>		<b>5 37</b>	



**Pn 68223**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			20 56		21 22	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			29	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4			33	90/57
Praha-Uhřetěves.....		7			40	
Říčany.....		6			46	
Strančice.....		5			51	
Senohraby.....		7			58	
<b>Čerčany</b> .....		5			22 03	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		10	22 13		23 38	

**Pn 69080**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					11 28	75/46
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			31	
< Karlštejn.....		8			39	
< <b>Zadní Třeboň</b> .....		3			42	
< Řevnice.....		3			45	
< Dobřichovice.....		4			49	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		10			59	
Odb Tunel.....		4			12 03	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			09	70/48
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7	12 16	10	26	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			28	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			33	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	12 40		13 06	

**Pn 69081**

Kadaň-Prunéřov - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....			1 24		1 27	80/64
Praha-Malešice.....		6			33	
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			37	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			39	75/55
Praha-Krč.....		7			46	
Odb Tunel .....		4			50	
⟨ Praha-Radotín .....		7			57	95/77
⟨ Dobřichovice .....		9			2 06	
⟨ Řevnice .....		3			09	
⟨ Zadní Třebaň .....		2			11	
⟨ Karlštejn .....		3			14	
⟨ Beroun os.n.....		8			22	
Beroun seř.n.....		3	2 25			

**Pn 69240**

Ostrava pravé n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.....					23 04	75/55
Praha-Krč.....		6			10	
Odb Tunel .....		4			14	
⟨ Praha-Radotín .....		5			19	85/59
⟨ Dobřichovice .....		8			27	
⟨ Řevnice .....		4			31	
⟨ Zadní Třebaň .....		2			33	
⟨ Karlštejn .....		3			36	
⟨ Beroun os.n.....		10	23 46			

**Pn 69241**

Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>13 38</b>	<b>85/59</b>
> Karlštejn.....		<b>10</b>			<b>48</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
> Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>10</b>			<b>14 08</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Praha-Krč .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>7</b>			<b>14 25</b>	

**Pn 69294**

Kolín seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol. ....			<i>0 54</i>		<b>1 17</b>	<b>75/55</b>
Praha-Krč .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
> Řevnice.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
> Zadní Třebaň.....		<b>3</b>			<b>52</b>	
> Karlštejn.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>2 04</b>	
Beroun seř.n. ....		<b>3</b>	<b>2 07</b>			

**Pn 69295**

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....					7 20	85/62
< Beroun os.n.....		3			23	
< Karlštejn .....		10			33	
< Zadní Třebaň .....		3			36	
< Řevnice .....		3			39	
< Dobřichovice .....		4			43	
< Praha-Radotín .....		9	7 52	6	58	75/52
Odb Tunel .....		6			8 04	
Praha-Krč .....		6	8 10	18	28	
P.-Vršovice ček.kol.....		9			8 37	

**Pn 69500**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.....					0 29	85/62
< Beroun os.n.....		3			32	
< Karlštejn .....		9			41	
< Zadní Třebaň .....		3			44	
< Řevnice .....		3			47	
< Dobřichovice .....		3			50	
< Praha-Radotín .....		11			1 01	75/56
Odb Tunel .....		5			06	
Praha-Krč .....		4			10	
P.-Vršovice ček.kol.....		5			15	
Praha-Vršovice vj.n.....		2			17	
Praha-Malešice .....		6	1 23	11	34	
Praha-Libeň .....		7			1 41	

**Pn 69501**

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			20 48		20 54	80/48
Praha-Malešice.....		9			21 03	75/56
Praha-Vršovice vj.n.....		5			08	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			10	
Praha-Krč.....		7			17	
Odb Tunel.....		4			21	
⟨ Praha-Radotín.....		7	21 28	27	55	85/59
⟨ Dobřichovice.....		13			22 08	
⟨ Řevnice.....		5			13	
⟨ Zadní Třebaň.....		3			16	
⟨ Karlštejn.....		5			21	
⟨ Beroun os.n.....		12			33	
Beroun seř.n.....		3	22 36			

**Mn 85101**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					5 21	80/48
Praha-Malešice.....		7	5 28	53	6 21	
Praha-Hostivař.....		7	6 28	24	52	90/43
Praha-Uhřetěves.....		8	7 00			

**Mn 85102**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves.....					13 10	90/57
Praha-Hostivař.....		8			18	75/56
Praha-Malešice.....		5			23	
Praha-Libeň.....		6	13 29			

**Mn 85103**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>11 34</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Praha-Hostivař .....		<b>5</b>	<b>11 46</b>	7	<b>53</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>8</b>	<b>12 01</b>			

**Mn 85104**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves .....					<b>17 05</b>	<b>90/57</b>
Praha-Hostivař .....		<b>7</b>	<b>17 12</b>	19	<b>31</b>	<b>75/56</b>
Praha-Malešice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Praha-Libeň .....		<b>6</b>	<b>17 42</b>			

**Mn 85107**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>5 56</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>9</b>	<b>6 05</b>	70	<b>7 15</b>	
Praha-Hostivař .....		<b>9</b>	<b>7 24</b>	60	<b>8 24</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>8</b>	<b>8 32</b>	27	<b>59</b>	
Říčany .....		<b>14</b>	<b>9 13</b>	22	<b>9 35</b>	
Strančice .....		<b>11</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 85108**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strančice .....					<b>10 13</b>	<b>80/45</b>
Říčany .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>	20	<b>47</b>	
Praha-Hostivař .....		<b>8</b>	<b>55</b>	51	<b>11 46</b>	<b>70/48</b>
Praha-Malešice .....		<b>8</b>	<b>11 54</b>	411	<b>18 45</b>	
Praha-Libeň .....		<b>8</b>	<b>18 53</b>			

**Mn 85120**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>4 56</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>9</b>			<b>5 05</b>	<b>70/48</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		<b>2</b>	<b>5 11</b>	26	<b>37</b>	
Praha-Krč.....		<b>8</b>	<b>45</b>	45	<b>6 30</b>	
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
< Praha-Radotín.....		<b>8</b>	<b>6 44</b>	114	<b>8 38</b>	<b>75/44</b>
< Dobřichovice.....		<b>13</b>	<b>8 51</b>			

**Mn 85121**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Dobřichovice.....					<b>9 58</b>	<b>75/45</b>
< Praha-Radotín.....		<b>13</b>	<b>10 11</b>	86	<b>11 37</b>	
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Praha-Krč.....		<b>8</b>	<b>11 51</b>	82	<b>13 13</b>	<b>70/48</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>10</b>	<b>13 23</b>	105	<b>15 08</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Praha-Vršovice vj.n.....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>70/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>	<b>15 23</b>	10	<b>33</b>	
Praha-Libeň.....		<b>8</b>	<b>15 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85241****Praha-Libeň - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....					<b>20 07</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>7</b>	<b>20 14</b>	12	<b>26</b>	
Praha-Hostivař.....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Říčany.....		<b>9</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	
Strančice.....		<b>9</b>			<b>21 01</b>	
Senohraby.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Čerčany.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Benešov u Prahy.....		<b>13</b>	<b>21 27</b>		<b>23 01</b>	