



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 514/515/516/523 nákladní

pro tratě

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy – (Čerčany)  
(Heřmaničky)

Olbramovice – Sedlčany

Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou

Čáslav místní n. – Třemošnice

Kolín – Ledečko

Pečky – Kouřim

Bošice – Bečváry

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)

Dobříš – Vrané nad Vltavou

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	18
	Tabelární jízdní řády .....	29

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82500	29	84267	31	85240	34	85928	36
82501	29	84268	31	85241	34	85929	36
		84270	31			85930	37
84230	29	84271	31	85920	35	85931	37
84231	29			85921	35	85932	37
84260	30	85111	32	85922	35	85933	37
84261	30	85112	32	85923	35	85934	38
84263	30			85924	35	85935	38
84264	30	85220	33	85925	36		
84265	30	85230	34	85926	36		
84266	31	85231	34	85927	36		

## Ustanovení místního významu

### ŽST Uhlířské Janovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Uhlířské Janovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S v ŽST Uhlířské Janovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

### ŽST Vlastějovice:

V době VDS výpravčího v ŽST Vlastějovice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Vlastějovice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755			2x740 2x742 2x743	
Praha-Vršovice – Praha-Krč	T 400 S 375	T 600 S 600 U 600	T 700 S 700 U 700	T 875 S 850 U 750			T 1150 S 1150 U 1000	
		T 800 S 800	T 900 S 900				T 1700 S 1700	platí při použití staničního postřku z P. Vršovic k označníku vj.n. KS
Praha-Krč – Praha-Zbraslav	T 725 S 725	T 900 S 850 U 600	T 1100 S 950 U 700	T 1500 S 1475 U 1000			T 1750 S 1650 U 1000	
Praha-Zbraslav – Vrané n. Vlt.	T 475 S 475	T 650 S 650	T 750 S 750	T 950 S 925			T 1250 S 1250	
Vrané n. Vlt. – Davle	T 725 S 725	T 1100 S 1000	T 1400 S 1250	T 1750 S 1500			T 2100 S 1900	
Davle – vl. v km 14.500	T 175 S 175	T 300 S 300	T 350 S 350	T 475 S 450			T 560 S 550	
vl. v km 14.500 – Týnec n. Sáz.	T 400 S 375	T 650 S 600	T 850 S 700	T 1075 S 1050			T 1250 S 1150	
Týnec n. Sáz. – Čerčany	T 150 S 150	T 300 S 300	T 350 S 350	T 425 S 400			T 560 S 550	
Čerčany – Týnec n.Sáz	T 175 S 175 U 150	T 300 S 300 U 250	T 350 S 350 U 300	T 400 S 400 U 375			T 560 S 550 U 550	
Týnec n.Sáz. – vl. v km 14.500	T 550 S 550 U 500	T 750 S 750 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1025 S 1000 U 925			T 1450 S 1450 U 1300	
vl. v km 14.500 – Jílové u Prahy	T 300 S 275 U 250	T 450 S 450 U 400	T 500 S 500 U 450	T 600 S 575 U 550			T 850 S 850 U 800	
Jílové u Prahy – Davle	T 850 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1100 S 1000 U 900	T 1575 S 1525 U 1325			T 1850 S 1750 U 1300	
Davle – Vrané n.Vlt.	T 450 S 450 U 400	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 700 S 700 U 600			T 1150 S 1150 U 1000	

## 1a - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	742 743	749 751	753.7 755			2x740 2x742 2x743	
Vrané n.Vlt. – Praha-Zbraslav	T 650 S 625 U 600	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 1000 S 975 U 900			T 1450 S 1400 U 1300	
Praha-Zbraslav – Praha-Braník	T 750 S 725 U 700	T 950 S 900 U 850	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1000			T 1850 S 1750 U 1300	
Praha-Braník – Praha-Krč	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 900 S 875 U 850			T 1150 S 1150 U 1000	
Praha-Krč – Praha-Vršovice	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 550	T 700 S 700 U 650	T 950 S 925 U 900			T 1150 S 1150 U 1000	

## 1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			140 141	363				
Praha-Vršovice – Praha-Krč			S 900	S 1150				
Praha-Krč – Praha-Vršovice			S 1100	S 1150				

## 1c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742 743	749 751	753.7 755			
Dobříš – Malá Hraštica			T 400 S 400	T 450 S 450	T 650 S 650			
Malá Hraštica – Mníšek p. Brdy			T 320 S 320	T 370 S 370	T 475 S 475			
Mníšek p. Brdy – Čisovice			T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450			
Čisovice – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1400 S 1300	T 1500 S 1450			
Měchenice – Vrané n.Vlt.			T 900 S 850	T 1000 S 900	T 1000 S 900			
Vrané n.Vlt. – Měchenice			T 1100 S 1050	T 1250 S 1100	T 1500 S 1450			
Měchenice – Dobříš			T 320 S 320	T 350 S 350	T 425 S 425			

2

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755		
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 <sup>1</sup> S 1025 <sup>1</sup> U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 <sup>2</sup> S 1350 <sup>2</sup> U 1000		* při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750 * při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Praha hl.n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950			
Vršovice – Praha hl.n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800			
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400		
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900			* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 S 700 U 700*	T <sub>4</sub> 900 S 850 U 850		T <sub>4</sub> 1350 S 1200 U 850			při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850		T 900 S 850 U 850			při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř.n. St.1 – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850		T 2200 S 1950 U 850			* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř.n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700		T 2100 S 1850 U 800			platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700		T 1080 S 950 U 800			platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř.n. St.1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600
Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000			
Vršovice ček.kol. – Krč		T <sub>4</sub> 1040* T 950* S 900* U 600*	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200		* pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
Krč – Vršovice ček.kol.		T <sub>4</sub> 880* T 800* S 700* U 600*	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000		při průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742
		T <sub>4</sub> 600* T 550* S 500* U 450*	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850		při rozjezdu kdekoli v úseku * pro lok. ř. 745 platí údaje jako pro ř. 740-742

3

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	742	751 753.7				
Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy	T 210 S 210	T 350 S 350					
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov	T 210 S 210	T 350 S 350					
Struhařov nz - Postupice	T 190 S 190	T 300 S 300					
Olbramovice – Štětkovice	S 200	S 400	S 500				
Štětkovice – Sedlčany	S 450	S 850	S1000				
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	S 350				
Čerčany – Benešov u Prahy	S 500	S 725	S 700 <sup>1)</sup>				<sup>1)</sup> lok.f. 753.7 S 850
Benešov u Prahy – Votice	S 600	S 750	S 750				
Votice – Heřmaničky	S 700	S 800	S 800				
Heřmaničky – Votice	S1000	S1450	S1450				
Votice – Olbramovice	S2200	S2200	S2200				
Olbramovice – Benešov u Prahy	S1000	S1300	S1300				
Benešov u Prahy – Čerčany	S1800	S2000	S2000				

4

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	742	2 x 742	749 751	2 x 751	
Světlá n. Sáz. – Ledčecko	S 370	S 500	S 900	S 550	S 1000	
Ledečko – Sázava	S 330	S 450	S 800	S 500	S 900	
Sázava – Čerčany	S 480	S 750	S 1400	S 850	S 1600	
Čerčany - Hvězdonice	S 400	S 600	S 1100	S 700	S 1300	
Hvězdonice - Samechov	S 550	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
Samechov – Světlá n. Sáz.	S 370	S 500	S 900	S 500	S 900	



5

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	730 731	742	2 x 742	
Zruč nad Sázavou – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	1) lok. ř. 730 není přechodná 2) lok. ř. 742 přechodná pouze jednoduše
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 200	S 350	S 450	2)	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 300	S 450	S 600	2)	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 600	S 700 <sup>1)</sup>	S 850	2)	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 250	S 450 <sup>1)</sup>	S 550	2)	
Kutná Hora město – Zbraslavice	S 150	S 200	S 300	2)	
Zbraslavice – Zruč nad Sázavou	S 250	S 450	S 550	2)	
Třemošnice – Čáslav místní nádr.	S 300	3)	S 800	S 1350	3) lok. ř. 730, 731 není přechodná
Čáslav místní nádr. – Žleby	S 300	3)	S 800	S 1500	
Žleby – Třemošnice	S 120	3)	S 400	S 650	
Kolín – Ledečko	S 150	S 300	S 400	S 750	
Ledečko – Uhlířské Janovice	S 130	S 250	S 300	S 550	
Uhlířské Janovice – Bečváry	S 500	S 600	S 900	S 1700	
Bečváry – Ratboř	S 250	S 500	S 700	S 1300	
Ratboř – Kolín	S 500	S 800	S 900	S 1700	
Pečky – Plaňany	S 350	S 700	S 900	S 1700	
Plaňany – Bošice	S 200	S 400	S 450	S 800	
Bošice – Kouřim	S 450	S 900	S 900	S 1700	
Kouřim – Bošice	S 250	S 450	S 650	S 1200	
Bošice – Pečky	S 500	S 900	S 900	S 1700	
Bošice – Zásmyky	S 200	S 400	S 500	S 900	
Zásmyky – Bečváry	S 270	S 600	S 700	S 1300	
Bečváry – Zásmyky	S 600	S 800	S 900	S 1700	
Zásmyky – Bošice	S 600	S 800	S 900	S 1700	

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		64		86				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Trhový Štěpánov</b>			40/48		50/64		60/86				
Vlašim	N	17		16		15					
Postupice		20		18		17					
<b>Benešov u Prahy</b>	o	16		15		15					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			49		66		88				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov u Prahy</b>			40/49		50/66		60/88				
Postupice		16		15		15					
Vlašim	N	19		18		17					
<b>Trhový Štěpánov</b>		17		16		15					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		53		63				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>												
<b>Olbramovice</b>				40/46		45/53		50/63				
Štětkovice	⚡		17		17		16					
<b>Sedlčany</b>	⚡		13		13		12					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d			10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				42		49		49		58			
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Sedlčany</b>	⚡			40/42		45/49		50/35		50/58			
Štětkovice	⚡		13		13		12	45/49	12				
<b>Olbramovice</b>			17		17		16		16				

### KATALOGOVÉ TRASY:

**Olbramovice - Sedlčany** a zpět čísla 76172 a 76173

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmaničky</b>	N		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Votice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Olbramovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>24</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>10</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmaničky</b>	N		<b>100/101</b>		<b>100/101</b>		<b>100/101</b>		<b>100/101</b>		
Votice		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>120/112</b>	<b>5</b>	<b>140/<math>\frac{155}{112}</math></b>	<b>5</b>	<b>160/<math>\frac{206}{155}</math></b>		
<b>Olbramovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>10</b>	
Votice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Heřmaničky</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92		101		$\frac{144}{101}$		$\frac{195}{144}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>100/92</b>		<b>120/101</b>		<b>140/<math>\frac{144}{101}</math></b>		<b>160/<math>\frac{195}{144}</math></b>		
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Olbramovice</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Votice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/92</b>	<b>3</b>	<b>100/92</b>	<b>3</b>	<b>100/92</b>		
<b>Heřmaničky</b>	P	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		56		78				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B		40/42		50/56		50/30				
Zbraslavice	B	22		21		21	60/78				
Malešov	B	19		18	45/49	18	50/58				
Kutná Hora město		13		12	50/37	12					
K.Hora hl.n. náv.L11a		7	30/15	6	30/15	6	30/15				
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		63				
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			30/15		30/15		30/15				
K.Hora hl.n. náv.L11a		1	40/41	1	50/31	1	50/31				
Kutná Hora město		7		6		6					
Malešov	B	13		12	55/52	12	60/63				
Zbraslavice	B	19		18	50/56	18	50/56				
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	22		21		21					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41		56		78				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>												
<b>Třemošnice</b>	⚡			40/41		50/56		60/78				
Ronov nad Doubravou	⚡		8		7		7					
Žleby	⚡		8		7	60/46	7					
Skovice	⚡		4		4	55/50	4					
<b>Čáslav místní nádraží</b>	B		11		10		10					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				30		56		63				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>												
<b>Čáslav místní nádraží</b>	B			40/30		55/52		60/63				
Skovice	⚡		11		10		10					
Žleby	⚡		4		4	60/56	4					
Ronov nad Doubravou	⚡		8		7		7					
<b>Třemošnice</b>	⚡		8		7		7					

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Třemošnice – Čáslav místní nádraží a zpět čísla 76170, 76171

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kolín</b>			<b>40/41</b>		<b>60/46</b>		<b>60/78</b>				
Ratboř		<b>18</b>		<b>12</b>	<b>50/50</b>	<b>12</b>					
<b>Bečváry</b>		<b>15</b>		<b>10</b>	<b>60/49</b>	<b>10</b>					
Uhlířské Janovice	~'B	<b>17</b>		<b>12</b>	<b>50/56</b>	<b>12</b>					
<b>Ledečko</b>		<b>30</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					

~'1 platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		79					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ledečko</b>			<b>40/42</b>		<b>55/48</b>		<b>60/79</b>				
Uhlířské Janovice	~'B	<b>30</b>		<b>22</b>	<b>45/49</b>	<b>22</b>					
<b>Bečváry</b>		<b>17</b>		<b>12</b>	<b>50/56</b>	<b>12</b>					
Ratboř		<b>15</b>		<b>10</b>	<b>45/49</b>	<b>10</b>					
<b>Kolín</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

~'1 platí v © a †

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60							
Potřebná brzdicí procenta:				25		46							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Pečky</b>				40/25		60/46							
Plaňany				21		15							
<b>Bošice</b>	⚡			13		9 40/25							
<b>Kouřim</b>	⚡			9		6							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60		60					
Potřebná brzdicí procenta:				36		53		71					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Kouřim</b>	⚡			40/36		40/18		40/18					
<b>Bošice</b>	⚡			9		6 50/50		6 60/71					
Plaňany				13		9 60/53		9					
<b>Pečky</b>				21		15		15					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b							10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		60							
Potřebná brzdicí procenta:				25		50							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Bošice</b>	⚡			40/25		60/50							
Zásmuky	⚡			15		10							
<b>Bečváry</b>				10		7							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c					10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				36		50		71					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Bečváry</b>				40/36		50/50		60/71					
Zásmuky	⚡			10		8		7					
<b>Bošice</b>	⚡			15		12		10					

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Plaňany - Kouřim a zpět čísla 76174, 76175

Bošice - Bečváry a zpět čísla 76176, 76177

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		56		74					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Světlá nad Sázavou</b>			<b>40/38</b>		<b>55/56</b>		<b>60/74</b>				
Ledeč nad Sázavou		<b>34</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>23</b>		<b>16</b>	<b>60/55</b>	<b>16</b>					
<b>Zruč nad Sázavou</b>	N	<b>13</b>		<b>9</b>	<b>55/56</b>	<b>9</b>					
Kácov		<b>27</b>		<b>19</b>	<b>50/53</b>	<b>19</b>					
<b>Ledečko</b>		<b>33</b>		<b>22</b>		<b>22</b>					
Sázava		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Samechov		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>60/56</b>	<b>10</b>					
Hvězdonice		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>55/50</b>	<b>7</b>					
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		56		69					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/34</b>		<b>60/56</b>		<b>60/69</b>				
Hvězdonice		<b>15</b>		<b>10</b>	<b>55/50</b>	<b>10</b>					
Samechov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Sázava		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>50/49</b>	<b>10</b>					
<b>Ledečko</b>		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>60/53</b>	<b>8</b>					
Kácov		<b>33</b>		<b>22</b>	<b>55/56</b>	<b>22</b>					
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>27</b>		<b>19</b>		<b>19</b>					
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Ledeč nad Sázavou		<b>23</b>		<b>16</b>	<b>50/49</b>	<b>16</b>					
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>34</b>		<b>23</b>		<b>23</b>					

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		55		61		61		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>		<b>50/61</b>		<b>60/83</b>
Týnec nad Sázavou		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/55</b>	<b>14</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	
Davle		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/30</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>	<b>16</b>	<b>70/35</b>	<b>12</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/61</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>55/50</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Zbraslav		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>60/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Praha-Modřany		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Praha-Braník		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		52		61		61		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/45</b>		<b>60/52</b>		<b>60/52</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Praha-Braník		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Praha-Modřany zast.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Praha-Modřany		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/52</b>	<b>1</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Skochovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/55</b>	<b>3</b>	<b>70/55</b>
Davle		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>60/83</b>
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	
Týnec nad Sázavou		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>45/52</b>	<b>16</b>		<b>16</b>		<b>12</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		56		59		59		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Dobříš</b>			<b>40/43</b>		<b>50/56</b>		<b>50/59</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>
Malá Hraštice	N~	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
Čisovice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Měchenice		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/30</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/49</b>	<b>10</b>	
Odb Skochovice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		<b>60/79</b>
Odb Skochovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Měchenice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>	<b>2</b>	
Čisovice		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>10</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>45/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Malá Hraštice	N~	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
<b>Dobříš</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		64		86					
<b>Trhový Štěpánov</b>			<b>40/48</b>		<b>50/64</b>		<b>60/86</b>				
Vlašim	N	<b>17</b>		<b>16</b>		<b>15</b>					
Postupice		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>17</b>					
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		83		88			
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/49</b>		<b>50/66</b>		<b>60/83</b>		<b>60/88</b>		
Postupice		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/66</b>	<b>15</b>			
Vlašim	N	<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>			
<b>Trhový Štěpánov</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			

#### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		79					
<b>Trhový Štěpánov</b>			<b>35/46</b>		<b>40/55</b>		<b>50/79</b>				
Vlašim	N	<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					
Postupice		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>					

#### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		81					
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>35/48</b>		<b>40/57</b>		<b>50/81</b>				
Postupice		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>					
Vlašim	N	<b>19</b>		<b>19</b>		<b>18</b>					
<b>Trhový Štěpánov</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmaničky</b>	N		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Votice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Olbramovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Votice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Heřmaničky</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Heřmaničky</b>	N		<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		<b>80/83</b>
Votice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/76</b>
<b>Olbramovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>23</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/14</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>90/65</b>
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Votice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>85/87</b>
<b>Heřmaničky</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		78					
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/42</b>		<b>50/30</b>		<b>50/30</b>				
Zbraslavice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>22</b>		<b>21</b>	<b>45/49</b>	<b>21</b>	<b>60/78</b>				
Malešov	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/58</b>				
Kutná Hora město		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/37</b>	<b>12</b>					
K.Hora hl.n.náv.L11a		<b>7</b>	<b>30/15</b>	<b>6</b>	<b>30/15</b>	<b>6</b>	<b>30/15</b>				
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		63					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>30/15</b>		<b>30/15</b>		<b>30/15</b>				
K.Hora hl.n.náv.L11a		<b>1</b>	<b>40/41</b>	<b>1</b>	<b>50/43</b>	<b>1</b>	<b>50/31</b>				
Kutná Hora město		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Malešov	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/63</b>				
Zbraslavice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/48</b>	<b>18</b>	<b>50/56</b>				
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		85			
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/49</b>		<b>50/35</b>		<b>50/72</b>		<b>50/35</b>		
Zbraslavice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>22</b>		<b>21</b>	<b>40/49</b>	<b>21</b>		<b>21</b>	<b>55/85</b>		
Malešov	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/72</b>		
Kutná Hora město		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>50/47</b>	<b>12</b>		<b>12</b>			
K.Hora hl.n.náv.L11a		<b>7</b>	<b>30/16</b>	<b>6</b>	<b>30/16</b>	<b>6</b>	<b>30/16</b>	<b>6</b>	<b>30/16</b>		
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		70		85			
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			30/16		30/16		30/16		30/16		
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/47	1	50/39	1	50/70	1	50/39		
Kutná Hora město		7		6		6		6			
Malešov	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		13		12	45/43	12		12	60/85		
Zbraslavice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		19		18	40/47	18		18	50/70		
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		22		22		21		21			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		50		78			
<b>Kolín</b>			40/41		50/56		60/46		60/78		
Ratboř		19		18		18	50/50	18			
<b>Bečváry</b>		16		15		15	60/49	14			
Uhlířské Janovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		20		14		13	45/48	13			
<b>Ledečko</b>		33		30		30		30			

~<sup>1</sup> platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		49		79			
<b>Ledečko</b>			40/42		50/58		55/48		60/79		
Uhlířské Janovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		31		29		29	45/49	28			
<b>Bečváry</b>		17		15		15		14			
Ratboř		16		13		13		12			
<b>Kolín</b>		20		16		16		15			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70		50		85			
<b>Kolín</b>			40/47		50/70		55/47		60/61		
<b>Ratboř</b>		20		20		20	45/50	19	55/77		
<b>Bečváry</b>		16		16		15	50/39	14	60/66		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Uhlířské Janovice</b>	~ <sup>1</sup> B	22		16		16	40/47	15	55/85		
<b>Ledečko</b>		34		32		32		30			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		72		87			
<b>Ledečko</b>			40/49		50/48		50/72		60/78		
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Uhlířské Janovice</b>	~ <sup>1</sup> B	32		31	40/49	31		30	55/87		
<b>Bečváry</b>		17		17		15		14			
<b>Ratboř</b>		15		15		13		12			
<b>Kolín</b>		20		20		16		15			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		46					
<b>Pečky</b>			40/18		50/28		60/46				
<b>Plaňany</b>		22		21		20					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		43		53			
<b>Plaňany</b>			40/21		50/34		55/43		60/53		
<b>Pečky</b>		22		19		18		18			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35		47		61			
<b>Pečky</b>			40/18		50/35		55/47		60/61		
<b>Plaňany</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		72					
<b>Plaňany</b>			40/25		50/43		60/72				
<b>Pečky</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		53		50		74			
<b>Světlá nad Sázavou</b>			40/38		50/53		50/47		60/74		
Ledeč nad Sázavou		<b>36</b>		<b>29</b>		<b>29</b>		<b>28</b>			
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zruč nad Sázavou</b>	N	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>55/44</b>	<b>22</b>			
Kácov		<b>29</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>27</b>			
<b>Ledečko</b>		<b>34</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>29</b>			
Sázava		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>45/45</b>	<b>12</b>			
Samechov		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>55/50</b>	<b>13</b>			
Hvězdonice		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Čerčany</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		50		69			
<b>Čerčany</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>55/50</b>		<b>60/69</b>		
Hvězdonice		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Samechov		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Sázava		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>50/49</b>	<b>13</b>			
<b>Ledečko</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>55/43</b>	<b>12</b>			
Kácov		<b>34</b>		<b>31</b>		<b>30</b>	<b>50/47</b>	<b>29</b>			
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>55/50</b>	<b>24</b>			
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Ledeč nad Sázavou		<b>24</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>18</b>			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>36</b>		<b>32</b>		<b>32</b>		<b>31</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		50		66		82			
<b>Světlá nad Sázavou</b>			<b>40/44</b>		<b>45/47</b>		<b>50/66</b>		<b>55/73</b>		
Ledeč nad Sázavou		<b>36</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>29</b>			
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zruč nad Sázavou</b>	N	<b>14</b>		<b>13</b>	<b>45/50</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>55/81</b>		
Kácov		<b>29</b>		<b>28</b>		<b>28</b>		<b>27</b>			
<b>Ledečko</b>		<b>34</b>		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>28</b>			
Sázava		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>40/44</b>	<b>11</b>		<b>10</b>			
Samechov		<b>17</b>		<b>16</b>	<b>50/47</b>	<b>15</b>		<b>14</b>	<b>60/82</b>		
Hvězdonice		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/41</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Čerčany</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		82			
<b>Čerčany</b>			<b>40/40</b>		<b>50/47</b>		<b>50/61</b>		<b>60/82</b>		
Hvězdonice		<b>16</b>		<b>13</b>	<b>45/41</b>	<b>13</b>		<b>12</b>			
Samechov		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>50/48</b>	<b>11</b>		<b>10</b>			
Sázava		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>45/49</b>	<b>14</b>		<b>13</b>	<b>55/75</b>		
<b>Ledečko</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/43</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	<b>60/72</b>		
Kácov		<b>34</b>		<b>30</b>	<b>45/49</b>	<b>30</b>		<b>29</b>	<b>55/75</b>		
<b>Zruč nad Sázavou</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>28</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>24</b>			
Vlastějovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Ledeč nad Sázavou		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>20</b>		<b>19</b>			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>36</b>		<b>35</b>		<b>34</b>		<b>32</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		50		76	
<b>Čerčany</b>			<b>40/45</b>		<b>40/45</b>		<b>40/45</b>		<b>40/45</b>		<b>50/61</b>
Týnec nad Sázavou		<b>20</b>		<b>20</b>	<b>45/47</b>	<b>20</b>	<b>45/47</b>	<b>20</b>	<b>45/47</b>	<b>18</b>	<b>60/76</b>
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>14</b>	
Davle		<b>18</b>		<b>17</b>	<b>60/26</b>	<b>17</b>	<b>70/35</b>	<b>17</b>	<b>70/35</b>	<b>13</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/26</b>	<b>5</b>	<b>60/26</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>55/50</b>	<b>4</b>	<b>55/50</b>	<b>4</b>	<b>55/50</b>	<b>4</b>	
Praha-Zbraslav		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Praha-Modřany		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>60/36</b>	<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Praha-Braník		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		65		71	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/45</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Praha-Braník		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Praha-Modřany zast.		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Praha-Modřany		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>55/42</b>	<b>2</b>	<b>55/42</b>	<b>2</b>	<b>60/52</b>	<b>2</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/50</b>	<b>6</b>	<b>60/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/48</b>	<b>4</b>	<b>70/55</b>	<b>4</b>	<b>70/55</b>
Davle		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>60/71</b>
Jílové u Prahy		<b>20</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>16</b>	
Týnec nad Sázavou		<b>20</b>		<b>18</b>	<b>40/45</b>	<b>18</b>	<b>40/45</b>	<b>18</b>		<b>16</b>	<b>50/61</b>
<b>Čerčany</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		56		61		85	
<b>Čerčany</b>			<b>35/43</b>		<b>35/43</b>		<b>40/52</b>		<b>40/52</b>		<b>50/75</b>
Týnec nad Sázavou		<b>22</b>	<b>40/46</b>	<b>22</b>	<b>40/46</b>	<b>20</b>	<b>45/56</b>	<b>20</b>	<b>45/56</b>	<b>18</b>	<b>55/83</b>
Jílové u Prahy		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>15</b>	
Davle		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>60/29</b>	<b>17</b>	<b>70/42</b>	<b>17</b>	<b>70/42</b>	<b>14</b>	<b>70/42</b>
Odb Skochovice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>60/82</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>45/41</b>	<b>4</b>	<b>50/52</b>	<b>4</b>	<b>50/52</b>	<b>4</b>	
Praha-Zbraslav		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>50/43</b>	<b>7</b>	<b>55/56</b>	<b>7</b>	<b>55/56</b>	<b>6</b>	
Praha-Modřany		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>5</b>	<b>70/42</b>	<b>5</b>	<b>70/61</b>	<b>5</b>	<b>80/85</b>
Praha-Modřany zast.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Praha-Braník		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>65/51</b>	<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		63		87			
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/41</b>		<b>60/45</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>		
<b>Praha-Krč</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
Praha-Braník		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Praha-Modřany zast.		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Praha-Modřany		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/42</b>	<b>2</b>	<b>55/54</b>	<b>2</b>	<b>60/70</b>		
Praha-Zbraslav		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>60/33</b>	<b>7</b>	<b>60/33</b>	<b>6</b>			
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>55/44</b>	<b>4</b>	<b>65/60</b>	<b>4</b>	<b>70/70</b>		
Davle		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>45/50</b>	<b>5</b>	<b>50/62</b>	<b>5</b>	<b>55/77</b>		
Jílové u Prahy		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>16</b>			
Týnec nad Sázavou		<b>20</b>	<b>35/43</b>	<b>19</b>	<b>35/43</b>	<b>18</b>	<b>45/62</b>	<b>16</b>	<b>50/75</b>		
<b>Čerčany</b>		<b>24</b>		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>19</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
<b>Dobříš</b>			<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>		<b>60/81</b>		
Malá Hraštice	N~	<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>12</b>			
Mníšek pod Brdy		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>			
Čisovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
Měchenice		<b>20</b>		<b>18</b>	<b>60/49</b>	<b>16</b>	<b>60/49</b>	<b>13</b>			
Odb Skochovice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58		79	
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		<b>60/79</b>
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Měchenice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>	<b>2</b>	
Čisovice		<b>25</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>19</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	
Malá Hraštice	N~	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
<b>Dobříš</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		66		73		89	
<b>Dobříš</b>			<b>40/50</b>		<b>40/50</b>		<b>45/60</b>		<b>50/73</b>		<b>55/89</b>
Malá Hraštice	N~	<b>19</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	
Čisovice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Měchenice		<b>20</b>		<b>20</b>	<b>50/39</b>	<b>18</b>	<b>60/66</b>	<b>16</b>	<b>60/66</b>	<b>15</b>	<b>60/66</b>
Odb Skochovice		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>60/29</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		68		72		87	
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/49</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/70</b>		<b>60/70</b>
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>50/42</b>	<b>4</b>	<b>55/54</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Měchenice		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/35</b>	<b>2</b>	<b>50/72</b>	<b>2</b>	
Čisovice		<b>25</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>19</b>	
Mníšek pod Brdy		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>40/49</b>	<b>12</b>	<b>45/59</b>	<b>12</b>		<b>10</b>	<b>55/87</b>
Malá Hraštice	N~	<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/68</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Dobříš</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	

**Mn 82500**

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....			7 53		8 55	50/47
Ledeč nad Sázavou .....		29	9 24	35	9 59	
Vlastějovice .....	~ <sup>1</sup> B	19	10 18	14	10 32	55/44
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	N	11	10 43			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 82501**

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zruč nad Sázavou</b> .....	B				12 13	55/50
Vlastějovice .....	~ <sup>1</sup> B	11	12 24	12	36	50/49
Ledeč nad Sázavou .....		18	54	3	57	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		31	13 28		13 48	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Mn 84230 §**

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky</b> .....				7 06		7 58	60/46	
Plaňany.....			18	8 16	20	8 36		
<b>Bošice</b> .....		2	13	49	20	9 09	55/48	
<b>Kouřim</b> .....	☎	4	7	9 16				19310

§ jede-li rušící vlak 18301, nesmí jet vlak 84230

**Mn 84231 §**

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouřim</b> .....	☎	4				10 26	60/46	
<b>Bošice</b> .....		2	7			33	50/50	
Plaňany.....			10	10 43	1	44	55/43	
<b>Pečky</b> .....			17	11 01		11 52		

§ jede-li rušící vlak 18302, nesmí jet vlak 84231

**Mn 84260 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ronov nad Doubravou</b> .....		2				<b>12 50</b>	<b>45/48</b>	
Žleby.....		1	<b>10</b>	<b>13 00</b>	10	<b>13 10</b>	<b>60/46</b>	
Skovice.....	☎	3	<b>6</b>	<b>16</b>	62	<b>14 18</b>	<b>55/50</b>	15917
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B		<b>17</b>	<b>14 35</b>				

§ jede-li rušící vlak 15918, nesmí jet vlak 84260

**Mn 84261**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B					<b>11 48</b>	<b>50/43</b>	
Skovice.....	☎	1	<b>17</b>	<b>12 05</b>	10	<b>12 15</b>	<b>55/48</b>	
Žleby.....		1	<b>5</b>	<b>20</b>	10	<b>30</b>		
<b>Ronov nad Doubravou</b> .....		2	<b>11</b>	<b>12 41</b>				

**Mn 84263 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B					<b>7 39</b>	<b>50/43</b>	
<b>Skovice</b> .....	☎	1	<b>19</b>	<b>7 58</b>				

§ jede-li rušící vlak 15911, nesmí jet vlak 84263

**Mn 84264**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Skovice</b> .....	☎	1				<b>8 49</b>	<b>55/50</b>	
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B		<b>18</b>	<b>9 07</b>				

**Mn 84265**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B					<b>9 32</b>	<b>50/43</b>	
<b>Skovice</b> .....	☎	1	<b>19</b>	<b>9 51</b>				

**Mn 84266**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice .....	☎	1				10 48	55/50	
Čáslav místní nádr. ....	B		18	11 06				

**Mn 84267**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádr. ....	B					17 33	50/43	
Skovice .....	☎	1	19	17 52				

**Mn 84268**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice .....	☎	1				18 48	55/50	
Čáslav místní nádr. ....	B		18	19 06				

**Mn 84270**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					6 48	60/46
Ratboř .....		18	7 06	7	7 13	50/50
Bečváry .....		15	28	10	38	60/49
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>1</sup> B	22	8 00			

~<sup>1</sup> platí v ☉ a †**Mn 84271**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>1</sup> B				9 40	45/49
Bečváry .....		15			55	
Ratboř .....		13			10 08	
Červené Pečky nz .....		6	10 14	20	34	
Kolín .....		9	10 43			

~<sup>1</sup> platí v ☉ a †

**Mn 85111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>21 18</b>	<b>80/37</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>21 31</b>	10	<b>41</b>	<b>70/50</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>11</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Praha-Braník .....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>05</b>	<b>55/42</b>
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>60/50</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>22 15</b>	33	<b>48</b>	
Odb Skochovice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>55/42</b>
Měchenice .....		<b>2</b>			<b>54</b>	<b>60/46</b>
Čisovice .....		<b>23</b>			<b>23 17</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>45/49</b>
Malá Hraštice .....	N~	<b>11</b>			<b>37</b>	
<b>Dobříš</b> .....		<b>15</b>	<b>23 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85112**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....					<b>0 30</b>	<b>45/50</b>
Malá Hraštice .....	N~	<b>15</b>			<b>45</b>	
Mníšek pod Brdy .....		<b>14</b>			<b>59</b>	
Čisovice .....		<b>6</b>	<b>1 05</b>	3	<b>1 08</b>	
Měchenice .....		<b>17</b>			<b>25</b>	<b>60/49</b>
Odb Skochovice .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>55/50</b>
Praha-Zbraslav .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Praha-Modřany .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>80/50</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Praha-Braník .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>	<b>52</b>	60	<b>2 52</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>9</b>			<b>3 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/45</b>
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>3 14</b>			



**Mn 85220**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>22 21</b>	39	<b>23 00</b>	<b>40/45</b>
Týnec nad Sázavou .....		<b>18</b>	<b>23 18</b>	18	<b>36</b>	<b>60/50</b>
Krhanice nz.....		7	43	9	<b>52</b>	<b>45/47</b>
Kamenný Přívoz nz.....		6	58	13	<b>0 11</b>	
Jílové u Prahy.....		6	0 17	23	<b>40</b>	
<b>Davle</b> .....		<b>19</b>	<b>0 59</b>			

**Mn 85221**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Davle</b> .....					<b>1 30</b>	<b>50/50</b>
Jílové u Prahy.....		<b>21</b>	<b>1 51</b>	20	<b>2 11</b>	
Krhanice nz.....		<b>11</b>	<b>2 22</b>	15	<b>37</b>	<b>55/48</b>
Týnec nad Sázavou .....		6	43	20	<b>3 03</b>	<b>40/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>18</b>	<b>3 21</b>	49	<b>4 10</b>	<b>55/50</b>
Hvězdonice.....		<b>11</b>			<b>21</b>	
Samechov.....	~ <sup>1</sup>	<b>10</b>	<b>4 31</b>	34	<b>5 05</b>	
Sázava.....		<b>14</b>	<b>5 19</b>	71	<b>6 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Ledečko</b> .....		<b>12</b>	<b>6 42</b>	21	<b>7 03</b>	<b>55/43</b>
<b>Český Šternberk nz</b> .....		<b>15</b>	<b>7 18</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †**Mn 85222**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Šternberk nz</b> .....					<b>7 42</b>	<b>50/50</b>
<b>Ledečko</b> .....		<b>12</b>	<b>7 54</b>	25	<b>8 19</b>	
Sázava.....		<b>11</b>	<b>8 30</b>	15	<b>45</b>	<b>45/45</b>
Samechov.....		<b>13</b>			<b>58</b>	<b>55/50</b>
Hvězdonice.....		<b>10</b>	<b>9 08</b>	14	<b>9 22</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>13</b>	<b>35</b>	35	<b>10 10</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>16</b>	<b>10 26</b>			

**Mn 85230**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Benešov u Prahy</b> .....						<b>5 30</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olbramovice</b> .....			<b>29</b>	<b>5 59</b>	95	<b>7 34</b>	<b>40/46</b>	
Štětkovice.....	☎	3	<b>19</b>	<b>7 53</b>	15	<b>8 08</b>		26109
Kosova Hora nz.....			<b>6</b>	<b>8 14</b>	3	<b>17</b>	<b>45/48</b>	
<b>Sedlčany</b> .....	☎	1*	<b>9</b>	<b>8 26</b>				

\* uvolní kolej pro vlak 26108 přestavením na manipulační kolej

**Mn 85231**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....	☎	1				<b>9 14</b>	<b>50/35</b>	26108
Kosova Hora nz.....			<b>10</b>	<b>9 24</b>	8	<b>32</b>		
Štětkovice.....	☎	1	<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>45/49</b>	
<b>Olbramovice</b> .....			<b>19</b>	<b>10 02</b>	16	<b>10 18</b>	<b>80/46</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○		<b>17</b>	<b>10 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85240**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....					<b>1 00</b>	<b>60/46</b>
Zdislavice nz.....			<b>9</b>	<b>1 09</b>	10	<b>19</b>
Vlašim.....	N	<b>17</b>		<b>36</b>	30	<b>2 06</b>
Postupice.....		<b>30</b>				<b>36</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>17</b>		<b>2 53</b>		<b>40/48</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85241**Praha-Libeň - **Benešov u Prahy** - Trhový Štěpánov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....				<b>21 27</b>		<b>23 01</b>
Postupice.....		<b>24</b>				<b>25</b>
Vlašim.....	N	<b>24</b>	<b>23 49</b>	20	<b>0 09</b>	
Zdislavice nz.....		<b>17</b>	<b>0 26</b>	15	<b>41</b>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....		<b>8</b>	<b>0 49</b>			

**Mn 85920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany .....						<b>0 40</b>	<b>55/47</b>	
Bošice .....	☎		<b>11</b>	<b>0 51</b>	10	<b>1 01</b>	<b>50/48</b>	
Kouřim .....	☎		<b>8</b>	<b>1 09</b>				

**Mn 85921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim .....	☎					<b>0 01</b>	<b>55/47</b>	
Bošice .....	☎		<b>9</b>	<b>0 10</b>	10	<b>20</b>	<b>45/50</b>	
Plaňany .....			<b>11</b>	<b>0 31</b>				

**Mn 85922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plaňany .....						<b>21 35</b>	<b>55/47</b>	
Bošice .....	☎		<b>11</b>	<b>21 46</b>	10	<b>56</b>	<b>50/48</b>	
Kouřim .....	☎		<b>8</b>	<b>22 04</b>				

**Mn 85923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kouřim .....	☎					<b>2 30</b>	<b>55/47</b>	
Bošice .....	☎		<b>9</b>	<b>2 39</b>	10	<b>49</b>	<b>45/50</b>	
Plaňany .....			<b>11</b>	<b>3 00</b>				

**Mn 85924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bošice .....	☎					<b>1 00</b>	<b>50/40</b>	
Zásmuky .....	☎		<b>13</b>	<b>1 13</b>	15	<b>28</b>	<b>55/47</b>	
Bečváry .....			<b>9</b>	<b>1 37</b>				

**Mn 85925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>1 47</b>	<b>45/50</b>	
Zásmuky.....	☎		<b>9</b>	<b>1 56</b>	17	<b>2 13</b>		
<b>Bošice</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>2 27</b>				

**Mn 85926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bošice</b> .....	☎					<b>22 10</b>	<b>50/40</b>	
Zásmuky.....	☎		<b>13</b>	<b>22 23</b>	15	<b>38</b>	<b>55/47</b>	
<b>Bečváry</b> .....			<b>9</b>	<b>22 47</b>				

**Mn 85927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečváry</b> .....						<b>22 57</b>	<b>45/50</b>	
Zásmuky.....	☎		<b>9</b>	<b>23 06</b>	17	<b>23 23</b>		
<b>Bošice</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>23 37</b>				

**Mn 85928 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> .....						<b>2 20</b>	<b>35/45</b>	
Štětkovice .....	☎		<b>21</b>	<b>2 41</b>	4	<b>45</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>3 04</b>				

**Mn 85929 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....	☎					<b>3 20</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>3 32</b>	5	<b>37</b>		
Štětkovice .....	☎		<b>10</b>	<b>47</b>	10	<b>57</b>	<b>40/49</b>	
<b>Olbramovice</b> .....			<b>21</b>	<b>4 18</b>				

**Mn 85930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> .....						<b>22 50</b>	<b>35/45</b>	
Štětkovice .....	☎		<b>21</b>	<b>23 11</b>	3	<b>23 14</b>		
Kosova Hora nz.....			<b>7</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>23 32</b>				

**Mn 85931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....	☎					<b>22 40</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz.....			<b>12</b>	<b>22 52</b>	5	<b>57</b>		
Štětkovice .....	☎		<b>10</b>	<b>23 07</b>	10	<b>23 17</b>	<b>40/49</b>	
<b>Olbramovice</b> .....			<b>21</b>	<b>23 38</b>				

**Mn 85932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....	☎					<b>3 00</b>	<b>40/47</b>	
Ronov nad Doubravou .....	☎		<b>10</b>	<b>3 10</b>	3	<b>13</b>		
Žleby .....	☎		<b>10</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>55/47</b>	
Skovice .....	☎		<b>5</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>45/41</b>	
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B		<b>15</b>	<b>3 49</b>				

**Mn 85933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	B					<b>2 01</b>	<b>45/43</b>	
Skovice .....	☎		<b>14</b>	<b>2 15</b>	3	<b>18</b>	<b>50/48</b>	
Žleby .....	☎		<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Ronov nad Doubravou .....	☎		<b>10</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>55/47</b>	
<b>Třemošnice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>2 49</b>				

**Mn 85934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemošnice</b> .....	<b>☒</b>					<b>11 47</b>	<b>40/47</b>	
Ronov nad Doubravou .....	<b>☒</b>		<b>10</b>	<b>11 57</b>	3	<b>12 00</b>		
Žleby.....	<b>☒</b>		<b>10</b>	<b>12 10</b>	30	<b>40</b>	<b>55/47</b>	
Skovice.....	<b>☒</b>		<b>5</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>45/41</b>	
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	<b>B</b>		<b>15</b>	<b>13 03</b>				

**Mn 85935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čáslav místní nádr.</b> .....	<b>B</b>					<b>10 00</b>	<b>45/43</b>	
Skovice.....	<b>☒</b>		<b>14</b>	<b>10 14</b>	3	<b>17</b>	<b>50/48</b>	
Žleby.....	<b>☒</b>		<b>5</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>		
Ronov nad Doubravou .....	<b>☒</b>		<b>10</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>55/47</b>	
<b>Třemošnice</b> .....	<b>☒</b>		<b>10</b>	<b>10 58</b>				