



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508/510/511/537 nákladní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov
Hněvčoves – Smiřice
(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov
(Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	17
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	24
	Tabelární jízdní řády	39

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47204	39	67161	45	83743	48	84610	52
47205	40	67162	45			84611	52
				83940	49	84670	52
47303	40	83104	45	83941	49	84671	53
47363	41	83105	46	83942	49		
		83115	46	83943	49	85010	53
62400	41					85011	53
62401	42	83370	46	84108	50	85012	54
62402	42			84110	50	85013	54
62403	43	83420	46	84111	50	85015	54
		83421	47	84130	50		
64200	43	83430	47	84131	51	85410	55
64201	44	83431	47	84150	51	85411	55
		83440	47	84151	51	85413	55
66101	44	83450	48	84152	51	85415	55
66102	44	83452	48	84161	52		

Ustanovení místního významu

Trat': Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

ŽST Hněvčeves:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Hněvčeves mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka Cerekvice“ (staniční koleje č. 2 – 6). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Libuň:

Všechny vlaky jedoucí přes ŽST Libuň mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Sklopísek Střeleč a.s.“ (staniční koleje č. 101, 102, 103 a 104). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	740	2 x 740	749	2 x 749		
	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753		
Jaroměř – km 73,600	T ₄ 650 T 600 S 550 U 400	T ₄ 1200 T 1150 S 1000 U 750	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 850	T ₄ 750 T 720 S 700 U 500	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 950
km 73,600 – Stará Paka	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	T 1400 S 1300 U 800	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Stará Paka – Turnov	T 1300 S 1200 U 800	T 2300 S 2100 U 1300	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1300	T 1700 S 1600 U 800	T 2500 S 2300 U 1300
Turnov – Jeřmanice	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 680 T 650 S 630 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000
Jeřmanice – Liberec	T ₄ 1900 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200
Liberec – Jeřmanice	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1100
Jeřmanice – Turnov	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 1950 T 1800 S 1650 U 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1300
Turnov – Železný Brod	T 1350 S 1200 U 700	T 2300 S 2100 U 1200	T 1600 S 1400 U 800	T 2500 S 2300 U 1200	T 1700 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1500
Železný Brod – Stará Paka	T 700 S 600 U 500	T 1300 S 1100 U 900	T 720 S 700 U 600	T 1350 S 1300 U 1100	T 830 S 800 U 650	T 1550 S 1500 U 1200
Stará Paka – km 75,400	T 550 S 500 U 350	T 1000 S 900 U 600	T 650 S 600 U 400	T 1200 S 1100 U 800	T 700 S 660 U 500	T 1300 S 1200 U 900
km 75,400 – Jaroměř	T 1250 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1300	T 1470 S 1300 U 900	T 2400 S 2200 U 1300	T 1600 S 1500 U 900	T 2500 S 2300 U 1300

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755	
Trutnov hl.n. – Stará Paka	T 510 S 450 U 400	T 920 S 800 U 700	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	T 680 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1000	
Stará Paka – km 68,720	T 870 S 850 U 750	T 1650 S 1600 U 1400	T 950 S 900 U 850	T 1800 S 1700 U 1600	T 1050 S 1000 U 900	T 1950 S 1900 U 1700	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení ry- chlosti na 40 km/h
	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 670 S 650 U 550	T 1200 S 1100 U 1000	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka
km 68,720 – Chlumec n. Cidl.	T 940 S 900 U 800	T 1800 S 1700 U 1500	T 1050 S 1000 U 850	T 1900 S 1800 U 1600	T 1250 S 1200 U 1000	T 2100 S 2000 U 1700	
Chlumec n. Cidl. – Ostroměř	T 800 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1200	T 1000 S 900 U 800	T 1700 S 1600 U 1500	T 1050 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1600	
Ostroměř – Kunčice n. Labem	T 500 S 450 U 400	T 920 S 800 U 800	T 520 S 500 U 450	T 1000 S 950 U 800	T 570 S 550 U 500	T 1100 S 1000 U 900	
Kunčice n. Labem – Pilníkov	T 1150 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1150 S 1100 U 900	T 2000 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 900	T 2200 S 2100 U 1800	
Pilníkov – Trutnov hl.n.	T 500 S 450 U 400	T 920 S 850 U 800	T 580 S 550 U 500	T 1100 S 1050 U 900	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Kunčice n. Labem – Vrchlabí	T 570 S 500 U 400	T 1050 S 900 U 700	T 570 S 500 U 500	T 1100 S 1000 U 1000	T 650 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1000	
Vrchlabí – Kunčice n. Labem	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1100 S 1000 U 900	T 2000 S 1900 U 1800	T 1300 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	730 731	2 x 730 2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755
Trutnov hl.n. – km 123,400	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
km 123,400 – Hostinné	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Hostinné – Kunčice nad Labem	S 450	S 850	S 600	S 1100	S 650	S 1150
Kunčice nad L. – Martinice v Krkonoších	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Martinice v Krkonoších – Stará Paka	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Stará Paka – Lázně Bělohrad	platí při průjezdu v žst. Nová Paka i při omezení rychlosti na 40 km/h					
	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	platí při rozjezdu v žst. Nová Paka					
	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 600	S 1100
Lázně Bělohrad – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1300	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov	S 650	S 1200	S 950	S 1800	S 1000	S 1900
Nový Bydžov – Ostroměř	S 700	S 1300	S 1050	S 2000	S 1100	S 2000
Ostroměř – Lázně Bělohrad	S 500	S 900	S 750	S 1400	S 800	S 1700
Lázně Bělohrad – Nová Paka	S 300	S 550	S 450	S 800	S 500	S 900
Nová Paka – Stará Paka	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Stará Paka – Martinice v Krkonoších	S 350	S 650	S 500	S 900	S 500	S 900
Martinice v Krkonoších – Pilníkov	S 700	S 1300	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Pilníkov – Trutnov hl.n.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 550	S 1000
Martinice v Krkonoších – Hrabačov	S 900	S 1700	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000
Hrabačov – Rokytnice nad Jizerou	S 300	S 500	S 450 ¹⁾	S 800 ¹⁾	1)	1)
Rokytnice nad Jizerou – Hrabačov	S 300	S 500	S 400 ¹⁾	S 800 ¹⁾	1)	1)
Hrabačov – Jilemnice	S 300	S 500	S 400	S 800	S 400	S 800
Jilemnice – Martinice v Krkonoších	S 350	S 600	S 500	S 900	S 500	S 900
Kunčice nad Labem – Vrchlabí	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 1000
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900

¹⁾ lokomotiva ř. 741, 749, 750, 751, 753, 753.7, 755 není přechodná

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Turnov – Libuň	platí při průjezdu úsekem Hrubá Skála – Libuň bez omezení rychlosti pod 40 km/h						
	T ₄ 450	T ₄ 620	T ₄ 1150	T ₄ 630	T ₄ 1200	T ₄ 700	T ₄ 1300
	T 425	T 600	T 1100	T 600	T 1150	T 670	T 1250
	S 400	S 600	S 1100	S 600	S 1100	S 650	S 1200
	U 350	U 500	U 900	U 500	U 900	U 600	U 1100
	platí při rozjezdu v úseku Hrubá Skála – Libuň						
	T ₄ 450	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 550	T ₄ 1050	T ₄ 650	T ₄ 1200
	T 425	T 550	T 1000	T 550	T 1000	T 620	T 1150
	S 400	S 520	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1100
	U 350	U 450	U 850	U 450	U 850	U 500	U 950
Libuň – Jičín	T ₄ 550	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 500	T 850	T 1600	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 450	U 600	U 1100	U 750	U 1400	U 800	U 1500
Jičín – Ostroměř	T ₄ 680	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1200	T ₄ 2100	T ₄ 1200	T ₄ 2100
	T 650	T 950	T 1800	T 1100	T 2000	T 1100	T 2000
	S 600	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1000	S 1900
Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrk. bez omezení rychlosti						
	T ₄ 520	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 820	T ₄ 1600	T ₄ 900	T ₄ 1800
	T 500	T 700	T 1300	T 800	T 1500	T 850	T 1700
	S 450	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500
	U 400	U 550	U 1000	U 650	U 1200	U 750	U 1300
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Ostroměř – Hořice v Podkrkonoší						
	T ₄ 520	T ₄ 650	T ₄ 1250	T ₄ 750	T ₄ 1450	T ₄ 800	T ₄ 1600
	T 500	T 620	T 1200	T 700	T 1350	T 750	T 1500
	S 450	S 600	S 1150	S 650	S 1250	S 700	S 1400
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové	T ₄ 600	T ₄ 840	T ₄ 1600	T ₄ 950	T ₄ 1800	T ₄ 1050	T ₄ 2000
	T 550	T 800	T 1500	T 900	T 1700	T 1000	T 1900
	S 500	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 950	S 1800
	U 500	U 650	U 1200	U 700	U 1300	U 800	U 1500

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2 x 753.7 2 x 755
Hradec Králové – Hořice v Podkrkonoší	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 720 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1200
Hořice v Podkrkonoší – Jičín	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 850	T ₄ 2000 T 2000 S 2000 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1300
Jičín – Libuň	T ₄ 440 T 425 S 400 U 350	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1020 S 1000 U 800	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900
Libuň – Turnov	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 880 T 850 S 750 U 600	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1100	T ₄ 920 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300
Hněvčeves – Smiřice	S 450	S 600	S 1200	S 600	S 1200	S 600	S 1200
Smiřice – Hněvčeves	S 400	S 500	S 1000	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Hradec Králové – vlečka v km 3,373 a zpět	S 300	S 400		S 400		S 400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
		740	2 x 740	750	2 x 750		
	730	741	2 x 741	751	2 x 751	753.7	2 x 753.7
	731	742	2 x 742	753	2 x 753	755	2 x 755
		743	2 x 743				
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400	T ₄ 450	T ₄ 900	T ₄ 500	T ₄ 1000	T ₄ 560	T ₄ 1120
	T 370	T 430	T 860	T 470	T 940	T 540	T 1080
	S 350	S 400	S 800	S 450	S 900	S 520	S 1040
	U 300	U 370	U 740	U 420	U 840	U 500	U 1000
	U ₄ 350	U ₄ 400	U ₄ 800	U ₄ 450	U ₄ 900	U ₄ 520	U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300	T 300	T 600	T 300	T 600	T 440	T 880
	S 300	S 300	S 600	S 300	S 600	S 420	S 840
	U 250	U 250	U 500	U 250	U 500	U 400	U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 1200	T ₄ 650	T ₄ 1300	T ₄ 750	T ₄ 1500
	T 470	T 570	T 1140	T 620	T 1240	T 720	T 1440
	S 450	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 700	S 1400
	U 400	U 500	U 1000	U 500	U 1000	U 650	U 1300
	U ₄ 450	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 550	U ₄ 1100	U ₄ 700	U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250	T 330	T 660	T 330	T 660	T 450	T 900
	S 250	S 330	S 660	S 330	S 660	S 450	S 900
	U 200	U 290	U 580	U 290	U 580	U 400	U 800

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 741 742 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755			
P.-Vysočany – P.-Satalice	T ₄ 570 T 550 S 540 U 500	T ₄ 720 T 680 S 600 U 550		T ₄ 840 T 780 S 700 U 700	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800			
P.-Satalice – Neratovice	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 550		T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1000			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200			
Všetaty – km 62,9	T ₄ 940 T 890 S 870 U 780	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800	T ₄ 1240 T 1190 S 1050 U 900	T ₄ 1280 ¹⁾ T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1325 ²⁾ T 1275 S 1200 U 1100			¹⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1440 ²⁾ při průjezdu žst. Kropáčova Vrutice platí T ₄ 1500
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 500	T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 800	T ₄ 2440 T 2250 S 2000 U 900	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1100			
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1650 S 1450 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100			
Bakov nad Jizerou – Turnov	T ₄ 940 T 890 S 870 U 800	T ₄ 1200 T 1130 S 1000 U 800		T ₄ 1280 ¹⁾ T 1250 S 1100 U 1000	T ₄ 1400 ²⁾ T 1325 S 1250 U 1100			¹⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1440 ²⁾ při průjezdu žst. Příšovice platí T ₄ 1475

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
P.-Vysočany – P.-Satalice		T ₄ 1360 T 1250 S 1100 U 1000		T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1300	§ § § §			
P.-Satalice Neratovice		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500			
Všetaty – km 62,9		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2400 T 2280 S 2000 U 1400	T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §			
km 62,9 – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §			
Ml. Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou		T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	§ § §			
Bakov nad Jizerou – Turnov		T ₄ 2400 T 2150 S 1900 U 1400		T ₄ 2480 T 2400 S 2100 U 1400	§ § § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730	740	744.7	750	753.6		
	731	741 742 743		751 753	753.7 755		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 U ₄ 350	T ₄ 450 T 430 S 400 U 370 U ₄ 400		T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 560 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250		T 300 S 300 U 250	T 440 S 420 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400 U ₄ 450	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 U ₄ 550		T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
	T 250 S 250 U 250	T 330 S 330 U 290		T 330 S 330 U 290	T 450 S 450 U 400		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou	T ₄ 1080 T 1020 S 990 U 550	T ₄ 1360 T 1300 S 1150 U 550		T ₄ 1440 T 1400 S 1250 U 700	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1000		
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 600	T ₄ 1040 T 1020 S 900 U 700	T ₄ 1150 T 1125 S 1050 U 975		
Chotětov – Všetaty	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000		
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 ¹⁾ T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ²⁾ T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ²⁾ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ³⁾ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ³⁾ T 2200 S 2000 U 1200		při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: ¹⁾ T ₄ 2200 ²⁾ T ₄ 2400 ³⁾ T ₄ 2500
Neratovice – P.-Satalice	T ₄ 680 T 650 S 640 U 590	T ₄ 960 T 900 S 800 U 550		T ₄ 1080 T 1050 S 950 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 700		
P.-Satalice – P.-Vysočany	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 2320 T 2270 S 2000 U 550		T ₄ 2560 T 2500 S 2300 U 700	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1000		

Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město		T ₄ 900 T 860 S 800 U 740 U ₄ 800		T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040			platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 600 S 600 U 500		T 600 S 600 U 500	T 880 S 840 U 800			platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.		T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U ₄ 1100		T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400			platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
		T 660 S 660 U 580		T 660 S 660 U 580	T 900 S 900 U 800			platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Bakov nad Jizerou		T 2500 S 2200 U 1000		T 2600 S 2400 U 1300	§ § §			
Bakov nad Jizerou – Ml. Boleslav hl.n.		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §			
Ml. Boleslav hl.n. – Chotětov		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1900			
Chotětov – Všetaty		T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1300	§ § §			
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400			¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (<i>reálná výše</i>) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady
Neratovice – P.-Satalice		T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1000		T ₄ 2080 T 2000 S 1800 U 1300	§ § § §			
P.-Satalice – P.-Vysočany		T 2600 S 2500 U 1000		T 2600 S 2500 U 1300	§ § §			

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		730 731	742 743	750 751 753	753.7 755		
P.-Vysočany – P.-Satalice	S 200		S 500	S 600	S 700	S 750		
P.-Satalice – Všetaty	S 450		S 1350	S 1200	S 1400	S 1450		
Všetaty – Turnov			S 750	S 800	S 900	S 950		
Ml. Boleslav hl.n. – Ml. Boleslav město			S 350	S 400	S 450	S 520		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi hl.n. a průjezdu celým úsekem
			S 300	S 300	S 300	S 420		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Ml. Boleslav město – Ml. Boleslav hl.n.			S 450	S 550	S 600	S 700		platí při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu celým úsekem
			S 250	S 330	S 330	S 450		platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Turnov – Všetaty			S 600	S 800	S 900	S 950		
Všetaty – Neratovice	S 350		S 950	S 1100	S 1400	S 1450		
Neratovice – P.-Satalice	S 250		S 600	S 800	S 950	S 1000		
P.-Satalice – P.-Vysočany	S 500		S 1250	S 1400	S 1400	S 1450		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 742	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	2x740 2x742	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl.n. – Praha-Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250	§ § §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha-Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800* S 1700* U 1400	T 2000* S 1900* U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000* S 1900* U 1400	T 2400 S 2300 §	§ § §	při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Praha-Libeň – Praha-Vysočany	T 850 S 800	T 950 S 850 U 400*	T 1250 S 1100 U 500	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 650	T 1350 S 1200 U 650	§ § § U ₄ 1100	§ § § U ₄ 1400	
Praha-Vysočany – Praha-Libeň	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250 U 600**	T 1470 S 1300 U 800	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 1000	T 1700 S 1500 U 1000	§ § § U ₄ 1600	§ § § U ₄ 1900 U ₄ 2000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T_4 se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		64		57		86		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jaroměř	P		40/26		80/58		85/56		90/64		100/85
Dvůr Králové n.Labem		28		14		14	80/48	14	80/48	14	80/48
Bílá Třemešná		12		6		6		6		6	
Mostek		12		6		6	75/50	6	90/75	6	90/75
Horka u Staré Paky		18		9	75/61	9	70/54	9	75/61	9	75/61
Stará Paka		16		8	80/64	8	75/56	8	90/81	8	100/103
Košťálov		20		10		10		10		10	
Semily		16		8		8		8	85/72	8	85/72
Železný Brod		14		7		7	80/57	7	90/73	7	90/70
Malá Skála		14		7		7		7		7	100/94
Turnov	o	16		8		8	85/56	8		8	
Sychrov		16		8		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5		5	85/56	5	85/56
Rychnov u Jabl.na.N.		12		6		6		6	90/86	6	90/86
Jeřmanice		12		6		6	70/54	6		6	
Liberec		18		9		9		9		9	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		69		57		86		107	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec		18	40/26	9	80/68	9	85/56	9	90/85	9	90/85
Jeřmanice		12		6		6	70/53	6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	85/76	6	85/76
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5	75/57	5	90/83	5	100/106
Sychrov		16		8		8	70/51	8		8	
Turnov	o	16		8		8	80/53	8		8	
Malá Skála		14		7		7	85/56	7		7	90/64
Železný Brod		14		7		7		7	85/56	7	85/56
Semily		16		8		8		8	90/71	8	100/92
Košťálov		20		10		10	80/55	10		10	
Stará Paka		16		8	75/40	8	75/40	8	75/40	8	75/40
Horka u Staré Paky		18		9	80/69	9	70/54	9	90/86	9	90/86
Mostek		12		6		6		6	80/69	6	80/69
Bílá Třemešná		12		6		6	75/50	6		6	
Dvůr Králové n.Labem		27		14		14	70/53	14	90/85	14	100/107
Jaroměř	o	18		9		9		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/60		75/60		75/60
Pilníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10	80/53	10	80/53	10	80/53	10	80/53
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8	75/62	8	75/62	8	75/62
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumeck nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		66		79		101	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumeck nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7	80/66	7	80/66	7	80/66
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8	75/60	8	75/60	8	75/60
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pilníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	NO	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c							10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34		56		59							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující															
Martinice v Krk.	N			40/34		50/49		50/59							
Jilemnice			6		6	45/50	6								
Hrabačov	Ⓐ		5		5	50/56	5								
Poniklá	Ⓐ		11		10		10								
Jablonec n. Jizerou	Ⓐ		13		12		12								
Rokytnice n. Jizerou	Ⓐ		5		5		5								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující															
Rokytnice n. Jizerou															
Jablonec n. Jizerou	Ⓐ		5		5										
Poniklá	Ⓐ		13		12										
Hrabačov	Ⓐ		11		10										
Jilemnice	○		5		5										
Martinice v Krk.	P○		6		6										

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Jilemnice - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b										
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28										
Kunčice nad Labem			40/24		50/28										
Vrchlabí	B	6		6											
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující															
Vrchlabí															
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49										
Vrchlabí	B		40/34		50/49										
Kunčice nad Labem		6		6											

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		57		71					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hradec Králové hl.n.			40/36		80/48		80/66				
Všestary		13		7	75/53	7					
Hněvčeves		23		12		12					
Hořice v Podkrkonoší		17		9	70/51	9					
Ostroměř	○	19		10	80/57	10					
Butoves	P~ ¹	17		9		9					
Jičín	○	14		8	55/52	8	60/71				
Libuň		23		13	50/50	13					
Rovensko p. Troskami		13		9		9					
Hrubá Skála	~ ¹ B	11		7	60/50	7					
Turnov kol. č. 23	○	12		8		8					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		57		71					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov kol. č. 23			40/36		55/50		60/71				
Hrubá Skála	~ ¹	14		8	60/46	8					
Rovensko p. Troskami	B	12		7	55/49	7					
Libuň		11		9	50/50	9					
Jičín	○	17		13	75/50	13	80/66				
Butoves	P~ ¹	14		8	80/55	8					
Ostroměř	○	17		9		9					
Hořice v Podkrkonoší		19		10	70/51	10					
Hněvčeves		16		9	75/57	9					
Všestary		22		12		12					
Hradec Králové hl.n.	○	12		7		7					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hněvčeves			40/32		55/55		60/66				
Smiřice	o	16		15		14					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Smiřice			40/32		55/55		60/66				
Hněvčeves		16		15		14					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.			40/32		55/53		60/64				
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2					
Mladá Boleslav město		6		4		4					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
MB hl.n. kol.č. 5c		6		4		4		4			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vysočany			40/20		80/48		80/62		90/79		100/101
Odb Skály		10		5		5		5		5	
Praha-Satalice		4		2	75/55	2		2		2	
Praha-Čakovice		10		5		5		5		5	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Neratovice	○	14		7	80/51	7		7		7	
Všetaty		12		6		6		6		6	
Byšice		8		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		14		7		7		7		7	
Chotětov		18		9	75/53	9		9		9	
Mladá Boleslav hl.n.		22		11	80/53	11		11		11	
Mladá Boleslav-Debř		12		6		6		6		6	
Bakov nad Jizerou	○	10		5		5		5		5	
Odb Zálučí		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		4	75/50	4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		6	80/51	6		6		6	
Příšovice		6		3		3		3		3	
Turnov	○	8		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		82		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Turnov			40/23		80/57		80/65		90/82		100/104
Příšovice		8		4		4		4		4	
Loukov u Mnich.Hrad.		6		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		12		6	75/50	6		6		6	
Odb Zálučí		8		4		4		4		4	
Bakov nad Jizerou	○	6		3	80/54	3		3		3	
Mladá Boleslav-Debř		10		5		5		5		5	
Mladá Boleslav hl.n.		12		6		6		6		6	
Chotětov		22		11	75/50	11		11		11	
Kropáčova Vrutice		18		9		9		9		9	
Byšice		14		7		7		7		7	
Všetaty		8		4	80/54	4		4		4	
Neratovice	○	12		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		14		7		7		7		7	
Praha-Čakovice		14		7		7		7		7	
Praha-Satalice		10		5	75/57	5		5		5	
Odb Skály		4		2		2		2		2	
Praha-Vysočany	○	10		5		5		5		5	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:Nymburk hl.n. – **Mladá Boleslav hl.n** – **Bakov nad Jizerou** a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		23		31					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Vysočany			40/18		50/23		60/31				
Praha-Libeň	○	7		5		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		20		28					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Libeň			40/15		50/20		60/28				
Praha-Vysočany	○	7		5		4					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:**Praha-Libeň – Praha-Vysočany** – Nymburk hl.n. číslo 73481

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
Jaroměř	P		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem		36		25		20		18		18	
Bílá Třemešná		14		10		8		7		7	
Mostek		16		12		9		8	75/50	8	
Horka u Staré Paky		24		16		13		12	65/47	12	75/61
Stará Paka		13		10		7		7	70/48	7	80/64
Košťálov		20		16		11		11		11	
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7		7	75/49	7	
Malá Skála		12		9		7		7		7	
Turnov		22		16		12		11	80/48	11	
Sychrov		20		16		11		10		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		7		7	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7		7	65/47	7	
Liberec		25		16		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		91							
Jaroměř	P		90/64		100/85						
Dvůr Králové n.Labem		18	80/48	18	80/48						
Bílá Třemešná		7		7							
Mostek		8	90/75	8	90/75						
Horka u Staré Paky		12	75/61	12	75/61						
Stará Paka		7	90/81	7	95/91						
Košťálov		11		11							
Semily		10	85/72	10	85/72						
Železný Brod		7	90/73	7	90/70						
Malá Skála		7		7	95/83						
Turnov		11		11	100/85						
Sychrov		10		10							
Hodkovice n.Mohelkou		7	85/56	7	85/56						
Rychnov u Jabl.n.N.		8	90/86	8	90/86						
Jeřmanice		7		7							
Liberec		13		13							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Liberec			40/26		60/41		70/54		80/48		80/68
Jeřmanice		32		20		16		16	65/46	16	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6	70/50	6	
Sychrov		14		10		8		7	65/44	7	
Turnov		20		14		12		10	75/45	10	
Malá Skála		22		13		11		11	80/48	11	
Železný Brod		10		12		10		10		10	
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13	75/47	13	
Stará Paka		28		16		14		14		14	75/40
Horka u Staré Paky		22		13		11		11	65/47	11	80/69
Mostek		20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná		16		10		9		8	75/50	8	
Dvůr Králové n.Labem		16		10		9		8	65/46	8	
Jaroměř		36		24		21		18		18	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		90							
Liberec			90/85		90/85						
Jeřmanice		16		16							
Rychnov u Jabl.n.N.		8	85/76	8	85/76						
Hodkovice n.Mohelkou		6	90/83	6	95/93						
Sychrov		7		7							
Turnov		10		10	100/90						
Malá Skála		11		11	90/64						
Železný Brod		10	85/56	10	85/56						
Semily		12	90/71	12	100/85						
Košťálov		13		13	95/81						
Stará Paka		14	75/40	14	75/40						
Horka u Staré Paky		11	90/86	11	90/86						
Mostek		10	80/69	10	80/69						
Bílá Třemešná		8		8							
Dvůr Králové n.Labem		8	90/85	8	90/85						
Jaroměř		18		18							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N		40/27		60/42		70/55		65/46		75/60
Pilníkov	N	16		12		11		11	75/47	10	
Hostinné		15		11		10		10		9	
Kunčice nad Labem		19		14		13		12		12	80/53
Martinice v Krk.	N	15		14		11		10	65/48	10	75/62
Roztoky u Jilemnice		11		9		8		8		8	
Stará Paka		16		12		11		11	75/40	10	
Nová Paka	N	8		7		7		7	65/48	6	
Lázně Bělohrad		19		14		13		13	70/47	12	
Ostroměř		18		14		13		13		12	80/62
Smidary	N	19		14		12		12	75/50	11	
Nový Bydžov	N	10		9		9		9	70/47	8	
Chlumeck nad Cidlinou		20		14		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
Trutnov hl.n.	N		75/60		75/60						
Pilníkov	N	10		10							
Hostinné		9		9							
Kunčice nad Labem		12	80/53	12	80/53						
Martinice v Krk.	N	10	75/62	10	75/62						
Roztoky u Jilemnice		8		8							
Stará Paka		10		10							
Nová Paka	N	6		6							
Lázně Bělohrad		12		12							
Ostroměř		12	90/79	12	95/89						
Smidary	N	10		11							
Nový Bydžov	N	8		8							
Chlumeck nad Cidlinou		12		12							

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		66	
Chlumeck nad Cidlinou		40/26		60/41		70/54		70/47		80/62	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	20		14		12		12	75/49	11	
Smidary	N	12		8		8		8	80/48	8	
Ostroměň		17		13		12		11	70/47	11	75/61
Lázně Bělohrad		18		12		11		11		11	
Nová Paka	N	20		18		17		17	75/50	17	
Stará Paka		7		6		6		6	65/47	6	
Roztoky u Jilemnice		17		12		12		12	75/50	12	
Martinice v Krk.	N	12		11		11		10	65/44	9	80/66
Kunčice nad Labem		14		11		10		10	70/48	10	75/60
Hostinné		19		13		12		12	75/50	11	
Pilníkov	N	15		11		10		10	65/46	10	
Trutnov hl.n.	N	17		13		12		12		12	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		89							
Chlumeck nad Cidlinou		90/79		95/89							
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	11		11							
Smidary	N	8		8	100/85						
Ostroměň		11	75/61	11	75/61						
Lázně Bělohrad		11		11							
Nová Paka	N	17		17							
Stará Paka		5		5							
Roztoky u Jilemnice		11		11							
Martinice v Krk.	N	8	80/66	8	80/66						
Kunčice nad Labem		10	75/60	10	75/60						
Hostinné		11		11							
Pilníkov	N	10		10							
Trutnov hl.n.	N	12		12							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Martinice v Krk.	N		40/34		50/49						
Jilemnice		8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34							
Jilemnice			40/24		50/34						
Martinice v Krk.	P	8		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28							
Kunčice nad Labem			40/24		50/28						
Vrchlabí	B	9		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Vrchlabí	B		40/34		50/49						
Kunčice nad Labem		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Hněvčeves			40/32		50/46		60/66				
Smiřice		24		22		21					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Smiřice			40/32		50/46		60/66				
Hněvčeves		24		22		21					

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Hradec Králové hl.n.		40/36		60/71		70/51		80/48		80/66	
Všestary		11		9		9		9	70/45	9	
Hněvčeves		22		16		15		15		15	
Hořice v Podkrkonoší		17		12		11		11	65/44	11	
Ostroměň		16		13		13		13	75/49	13	
Butoves	P~ ¹	17		13		11		11		11	
Jičín		15		11		10	60/71	10	50/50	10	60/71
Libuň		21		17		17		17		17	
Rovensko p. Troskami		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		9		9		9		9	
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10		8		8		8	60/50	8	
Turnov kol. č. 23		13		10		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Turnov kol. č. 23		40/36		60/71		60/71		55/50		60/71	
Hrubá Skála	~ ¹	13		9		9		9	60/46	9	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10		9		9		9	55/49	9	
Libuň		14		12		12		12	50/50	12	
Jičín		19		15		15	70/51	15	75/50	15	80/66
Butoves	P~ ¹	15		10		10		10		10	
Ostroměň		18		12		12		12		12	
Hořice v Podkrkonoší		15		11		11		11	65/44	11	
Hněvčeves		18		12		12		12	70/50	12	
Všestary		22		15		15		15		15	
Hradec Králové hl.n.		10		9		9		9		9	

~¹ platí v © a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		35		47		50		62	
Praha-Vysočany			40/20		60/35		70/47		75/46		80/62
Odb Skály		16		12		12		9		9	
Praha-Satalice		6		4		4		4	70/47	4	
Praha-Čakovice		10		8		8		8		8	
Měšice u Prahy		10		8		8		8		8	
Neratovice		10		8		8		8	75/44	8	
Všetaty		9		7		7		7	80/50	7	
Byšice		6		4		4		4		4	
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9		9	
Chotětov		16		12		12		12	70/45	12	
Mladá Boleslav hl.n.		17		13		13		13	75/50	13	
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5		5	
Odb Zálučí		4		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		8		6		6		6		6	
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9		9		9	
Příšovice		7		5		5		5		5	
Turnov		8		6		6		6		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Praha-Vysočany			90/79		100/101						
Odb Skály		9		9							
Praha-Satalice		4		4							
Praha-Čakovice		8		8							
Měšice u Prahy		8		8							
Neratovice		8		8							
Všetaty		7		7							
Byšice		4		4							
Kropáčova Vrutice		9		9							
Chotětov		12		12							
Mladá Boleslav hl.n.		13		13							
Mladá Boleslav-Debř		8		8							
Bakov nad Jizerou		5		5							
Odb Zálučí		3		3							
Mnichovo Hradiště		6		6							
Loukov u Mnich.Hrad.		9		9							
Příšovice		5		5							
Turnov		6		6							

T a b u l k a 5 a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
Turnov			40/23		60/37		70/50		75/50		80/65
Příšovice		10		7		7		7		7	
Loukov u Mnich. Hrad.		5		3		3		3		3	
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8		8	
Odb Zálučí		7		5		5		5		5	
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.		8		6		6		6		6	
Chotětov		24		17		17		17		17	
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11		11	
Byšice		11		8		8		8		8	
Všetaty		8		6		6		6		6	
Neratovice		8		6		6		6		6	
Měšice u Prahy		13		10		10		10	80/48	10	
Praha-Čakovice		15		11		11		11		11	
Praha-Satalice		11		8		8		8	70/50	8	
Odb Skály		3		2		2		2		2	
Praha-Vysočany		10		7		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		104							
Turnov			90/82		100/104						
Příšovice		7		7							
Loukov u Mnich. Hrad.		3		3							
Mnichovo Hradiště		8		8							
Odb Zálučí		5		5							
Bakov nad Jizerou		4		4							
Mladá Boleslav-Debř		6		6							
Mladá Boleslav hl.n.		6		6							
Chotětov		17		17							
Kropáčova Vrutice		11		11							
Byšice		8		8							
Všetaty		6		6							
Neratovice		6		6							
Měšice u Prahy		10		10							
Praha-Čakovice		11		11							
Praha-Satalice		8		8							
Odb Skály		2		2							
Praha-Vysočany		7		7							

T a b u l k a 5 a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		64					
Mladá Boleslav hl.n.			40/32		50/44		60/64				
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2					
Mladá Boleslav město		13		11		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
MB hl.n. kol.č. 5c		13		11		10		8			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31							
Praha-Vysočany			40/19		60/31						
Praha-Libeň		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28							
Praha-Libeň			40/15		60/28						
Praha-Vysočany		6		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		85		89	
Jaroměř	P		40/27		60/50		70/41		80/76		85/76
Dvůr Králové n.Labem		36		25		20		16		18	80/76
Bílá Třemešná		14		10		8		8		7	
Mostek		16		12		9	65/44	6		8	
Horka u Staré Paky		24		16		13	60/50	7	75/80	12	75/80
Stará Paka		13		10		7		10	80/85	7	80/85
Košťálov		20		16		11		11		11	
Semily		20		14		12		10		10	
Železný Brod		14		9		7	70/48	12		7	85/89
Malá Skála		12		9		7	65/43	13		7	
Turnov		22		16		12	70/41	14		11	
Sychrov		20		16		11		11		10	
Hodkovice n.Mohelkou		14		10		8		10		7	
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Jeřmanice		14		9		7	60/50	8	75/80	7	75/80
Liberec		25		16		13		18		13	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		80		87	
Liberec			40/27		60/50		70/41		80/62		85/76
Jeřmanice		32		20		16	60/50	16	75/78	16	75/78
Rychnov u Jabl.n.N.		16		10		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		8		6		6		6	
Sychrov		14		10		8		7		7	
Turnov		20		14		12	70/50	10	80/72	10	85/87
Malá Skála		22		13		11		11		11	
Železný Brod		10		12		10		10		10	
Semily		24		16		14		12		12	
Košťálov		26		17		15		13		13	
Stará Paka		28		16		14		14	75/80	14	75/80
Horka u Staré Paky		22		13		11	60/50	11		11	
Mostek		20		14		12		10		10	
Bílá Třemešná		16		10		9	65/44	8	80/76	8	80/76
Dvůr Králové n.Labem		16		10		9	60/48	8	75/78	8	75/78
Jaroměř		36		24		21		18		18	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		52		50		70		83	
Trutnov hl.n.	N		40/28		60/52		60/48		70/70		75/78
Pílníkov	N	17		13		12	70/50	12		11	
Hostinné		16		12		11		11		10	
Kunčice nad Labem		20		15		14		13		13	80/67
Martinice v Krk.	N	16		15		12	55/44	11		11	75/82
Roztoky u Jilemnice		12		10		9	60/50	9		9	
Stará Paka		17		13		12	70/41	12		11	
Nová Paka	N	9		8		8	55/44	8		7	
Lázně Bělohrad		20		15		14	65/49	14		13	
Ostroměř		19		15		14		14		13	80/83
Smidary	N	20		15		13		13		12	
Nový Bydžov	N	11		10		10		10		9	
Chlumeck nad Cidlinou		21		15		13		13		13	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
Chlumeck nad Cidlinou			40/27		60/50		65/49		70/68		80/83
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B	21		15		13		13		12	
Smidary	N	13		9		9	70/41	9		9	
Ostroměř		18		14		13	65/49	13		12	75/80
Lázně Bělohrad		19		13		12		12		12	
Nová Paka	N	21		19		18		18		18	
Stará Paka		8		7		7	60/50	7		7	
Roztoky u Jilemnice		18		13		13	65/44	13		13	
Martinice v Krk.	N	13		12		12	60/47	12		11	
Kunčice nad Labem		15		12		11		11		11	
Hostinné		20		14		13	65/44	13		12	
Pílníkov	N	16		12		11	60/48	11		11	
Trutnov hl.n.	N	18		14		13		13		13	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Martinice v Krk.	N		40/40		45/49		50/61				
Jilemnice		8		8		8					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		43							
Jilemnice			40/26		50/43						
Martinice v Krk.	P	8		8							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35							
Kunčice nad Labem			40/26		50/35						
Vrchlabí	B	9		9							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
Vrchlabí	B		40/40		45/49		50/61				
Kunčice nad Labem		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Hněvčeves			40/37		45/46		50/57		60/89		
Smiřice		23		22		21		21			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Smiřice			40/37		45/46		50/57		60/89		
Hněvčeves		23		22		21		21			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		68		89	
Hradec Králové hl.n.			40/41		60/96		70/41		70/65		80/89
Všestary		12		10		10	65/48	10		10	
Hněvčeves		23		17		16		16		16	
Hořice v Podkrkonoší		18		13		12	60/47	12		12	
Ostroměř		17		14		14	70/48	14		14	
Butoves	P ^{~1}	18		14		12	65/43	12		12	
Jičín		16		12		11	45/50	11	55/68	11	60/85
Libuň		22		18		18		18	50/62	18	55/77
Rovensko p. Troskami		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		13		10		10		10		10	
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		9		9	50/40	9	60/68	9	60/68
Turnov kol. č. 23		14		11		11		11		11	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		96		50		66		89	
Turnov kol. č. 23			40/41		60/96		45/41		55/66		60/82
Hrubá Skála	~ ¹	14		10		9	55/47	9	60/61	9	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		10		10	50/50	10	55/64	10	
Libuň		15		13		13	45/50	13	50/62	13	55/77
Jičín		20		16		16	65/44	16	70/65	16	80/89
Butoves	P ^{~1}	16		11		11	70/50	11		11	
Ostroměř		19		13		13		13		13	
Hořice v Podkrkonoší		16		12		12	60/47	12		12	
Hněvčeves		19		13		13	65/46	13		13	
Všestary		23		16		16	60/45	16		16	
Hradec Králové hl.n.		11		10		10		10		10	

~¹ platí v © a †

T a b u l k a 5 a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		83			
Praha-Vysočany			40/20		60/41		70/48		80/83		
Odb Skály		16		12		12		9			
Praha-Satalice		6		4		4	65/49	4			
Praha-Čakovice		10		8		8		8			
Měšice u Prahy		10		8		8		8			
Neratovice		10		8		8	70/44	8			
Všetaty		9		7		7		7			
Byšice		6		4		4		4			
Kropáčova Vrutice		12		9		9		9			
Chotětov		16		12		12	65/48	12			
Mladá Boleslav hl.n.		17		13		13	70/46	13			
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8			
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5			
Odb Zálučí		4		3		3		3			
Mnichovo Hradiště		8		6		6	65/44	6			
Loukov u Mnich.Hrad.		12		9		9	70/44	9			
Příšovice		7		5		5		5			
Turnov		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		87			
Turnov			40/23		60/45		65/43		80/87		
Příšovice		10		7		7	70/50	7			
Loukov u Mnich.Hrad.		5		3		3	65/44	3			
Mnichovo Hradiště		10		8		8		8			
Odb Zálučí		7		5		5		5			
Bakov nad Jizerou		6		4		4	70/48	4			
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6			
Mladá Boleslav hl.n.		8		6		6		6			
Chotětov		24		17		17	65/44	17			
Kropáčova Vrutice		17		11		11		11			
Byšice		11		8		8		8			
Všetaty		8		6		6	70/48	6			
Neratovice		8		6		6		6			
Měšice u Prahy		13		10		10		10			
Praha-Čakovice		15		11		11		11			
Praha-Satalice		11		8		8	60/45	8			
Odb Skály		3		2		2		2			
Praha-Vysočany		10		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.			40/35		45/44		50/55		60/87		
MB hl.n. kol.č. 5c		2		2		2		2			
Mladá Boleslav město		13		11		10		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
MB hl.n. kol.č. 5c		13		11		10		8			
Mladá Boleslav hl.n.		2		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36							
Praha-Vysočany			40/16		60/36						
Praha-Libeň		5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32							
Praha-Libeň			40/12		60/32						
Praha-Vysočany		6		5							

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - PL

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Mladá Boleslav hl.n. - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					3 31	50/59
MB hl.n. kol.č. 5c		7			38	60/53
Mladá Boleslav hl.n.		2	3 40	30	4 10	85/59
Mladá Boleslav-Debř		7			17	80/58
Bakov nad Jizerou		4⁵			21⁵	
Odb Zálučí		3⁵			25	
Mnichovo Hradiště		5			30	
Loukov u Mnich.Hrad.		8⁵			38⁵	85/59
Příšovice.....		4⁵	4 43	5	48	
Turnov		9	57	34	5 31	
Sychrov.....		11			42	
Hodkovice n.Mohelkou.....		7			49	
Rychnov u Jabl.n.N.		9			58	
Jeřmanice		10	6 08	42	6 50	70/54
Liberec		12	7 02		18 47	

Pn 47205

PL - Liberec - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Liberec - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			24 00		0 07	80/48
Jefmanice		19			26	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		9			35	
Hodkovice n.Mohelkou		6			41	
Sychrov		6			47	
Turnov		8	0 55	24	1 19	80/58
Příšovice		6			25	
Loukov u Mnich.Hrad.....		3			28	
Mnichovo Hradiště.....		7			35	
Odb Zálučí		4			39	
Bakov nad Jizerou		4			43	
Mladá Boleslav-Debř		6			49	
Mladá Boleslav hl.n.		9	1 58	27	2 25	60/46
MB hl.n. kol.č. 5c		1 ⁵			26 ⁵	55/53
Mladá Boleslav město		6 ⁵	2 33			

Pn 47303

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			2 33		3 02	80/61
Byšice.....		6			08	
Kropáčova Vrutice		8			16	
Chotětov.....		10			26	
Mladá Boleslav hl.n.		12	3 38	10	48	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		2			50	
Mladá Boleslav město		7	3 57			

Pn 47363

DE - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			6 50		7 23	80/61
Byšice		6			29	
Kropáčova Vrutice		9	7 38	6	44	
Chotětov		10			54	
Mladá Boleslav hl.n.		12	8 06	46	8 52	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c		1 ⁵			53 ⁵	
Mladá Boleslav město		6 ⁵	9 00			

Pn 62400

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742 Mladá Boleslav hl.n. - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Turnov - Liberec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			7 52		9 30	85/59
Mladá Boleslav-Debř		11	9 41	25	10 06	80/58
Bakov nad Jizerou		9			15	
Odb Zálučí		4			19	
Mnichovo Hradiště		8			27	
Loukov u Mnich.Hrad.		10			37	85/59
Příšovice		3			40	
Turnov		9	10 49	278	15 27	
Sychrov		13			40	
Hodkovice n.Mohelkou		7			47	
Rychnov u Jabl.n.N.		11			58	
Jeřmanice		13	16 11	4	16 15	70/54
Liberec		11	16 26			

Pn 62401

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					0 22	85/56
Jeřmanice		16			38	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		8			46	
Hodkovice n.Mohelkou		7			53	
Sychrov		6			59	
Turnov		9	1 08	31	1 39	80/58
Příšovice		8			47	
Loukov u Mnich.Hrad.....		4			51	
Mnichovo Hradiště.....		10			2 01	
Odb Zálučí		6			07	
Bakov nad Jizerou		4			11	
Mladá Boleslav-Debř		6			17	
Mladá Boleslav hl.n.		7	2 24		2 36	

Pn 62402

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.			2 09		2 50	85/59
Mladá Boleslav-Debř		7			57	80/58
Bakov nad Jizerou		5			3 02	
Odb Zálučí		3			05	
Mnichovo Hradiště.....		5			10	
Loukov u Mnich.Hrad.....		7			17	85/59
Příšovice		3			20	
Turnov		6	3 26	34	4 00	
Sychrov		12			12	
Hodkovice n.Mohelkou		7	4 19	51	5 10	
Rychnov u Jabl.n.N.		10			20	
Jeřmanice		10			30	70/54
Liberec		11	5 41			

Pn 62403

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 753.7 Liberec - Turnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Turnov - Mladá Boleslav hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 40	85/56
Jeřmanice		23	13 03	52	13 55	75/60
Rychnov u Jabl.n.N.		7			14 02	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5			07	
Sychrov		5			12	
Turnov		9	14 21	272	18 53	80/58
Příšovice		10	19 03	7	19 10	
Loukov u Mnich.Hrad.		5			15	
Mnichovo Hradiště		11	26	43	20 09	
Odb Zálučí		6			15	
Bakov nad Jizerou		4			19	
Mladá Boleslav-Debř		8	20 27	18	45	
Mladá Boleslav hl.n.		9	20 54		21 41	

Pn 64200

Libuň - Bakov nad Jizerou - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Libuň					12 20	45/50
Rovensko p.Troskami		11			31	
Hrubá Skála	~ ¹ B	9 +	12 40	▲	40	50/40
Turnov kol. č. 23		10	50	5	55	65/43
Příšovice		6			13 01	70/50
Loukov u Mnich.Hrad.		3			04	65/44
Mnichovo Hradiště		7			11	
Odb Zálučí		5			16	
Bakov nad Jizerou		5	13 21		13 44	

~¹ platí v © a †

Pn 64201Řetenice - **Bakov nad Jizerou** - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			22 48		23 17	80/67
Odb Zálučí		3			20	
Mnichovo Hradiště		4			24	75/64
Loukov u Mnich.Hrad.....		7			31	80/66
Příšovice		3			34	
Turnov		6	23 40			

Pn 66101Doly Bílina-UUL - **Všetaty - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město 2 x zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			16 12		18 25	80/50
Byšice.....		7			32	
Kropáčova Vrutice		10	18 42	30	19 12	
Chotětov.....		15	19 27	10	37	75/53
Mladá Boleslav hl.n.		15	52	44	20 36	55/53
MB hl.n. kol.č. 5c		2			38	
Mladá Boleslav město		7	20 45			

Pn 66102**Mladá Boleslav město - Všetaty** - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					15 02	55/69
MB hl.n. kol.č. 5c		8			10	60/53
Mladá Boleslav hl.n.		2	15 12	22	34	90/69
Chotětov.....		13			47	85/66
Kropáčova Vrutice		10	57	21	16 18	
Byšice.....		8			26	
Všetaty		6	16 32		16 58	

Pn 67161

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty					20 55	80/54
Neratovice		7			21 02	
Měšice u Prahy		7			09	85/56
Praha-Čakovice		7			16	
Praha-Satalice		4	21 20	18	38	75/57
Odb Skály		3			41	90/58
Praha-Vysočany		6			47	60/31
Praha-Libeň		5	21 52			

Pn 67162

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					23 33	60/28
Praha-Vysočany		5			38	90/49
Odb Skály		11			49	85/56
Praha-Satalice		4	23 53	7	0 00	75/55
Praha-Čakovice		6			06	
Měšice u Prahy		8			14	80/60
Neratovice		8			22	85/59
Všetaty		8	0 30			

Mn 83104

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Horka u Staré Paky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P		10 04		10 45	80/48
Dvůr Králové n.Labem		24	11 09	26	11 35	
Bílá Třešná		11	46	4	50	
Mostek		11	12 01	19	12 20	75/50
Horka u Staré Paky		19	12 39			

Mn 83105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky					13 16	65/47
Mostek		13			29	
Bílá Třemešná		7			36	75/50
Dvůr Králové n.Labem		7	13 43	69	14 52	65/46
Jaroměř		18	15 10			

Mn 83115

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dvůr Králové n.Labem					12 45	65/46
Jaroměř		18	13 03			

Mn 83370

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pilníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N		16 56		19 52	65/46
Pilníkov	N	12	20 04			

Mn 83420

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrchlabí	B					8 25	50/49	
Kunčice nad Labem			7	8 32	44	9 16	75/45	
Martinice v Krk.	N		14	9 30	39	10 09	50/49	
Jilemnice			8	10 17	32	49	45/50	
Hrabačov	2		5	54	41	11 35		15506
Poniklá	1	13	11 48		3	51	50/28	
Jablonec n. Jizerou	3	15	12 06		5	12 11		15507
Rokytnice n. Jizerou	1	8	12 19					

* Do Poniklé vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 15506 podle rozhledových poměrů

Mn 83421

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎	1				12 22	50/50	
Jablonec n. Jizerou	☎	3	5	12 27	5	32	45/45	
Poniklá	☎★	1	15	47	3	50	50/49	
Hrabačov	☎	2	11	13 01	33	13 34		15508
Jilemnice.....	○		6	40	20	14 00	50/34	
Martinice v Krk.	PO		7	14 07	27	34	65/44	
Kunčice nad Labem			11	45	42	15 27	50/28	
Vrchlabí	B		9	15 36				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Poniklé vjíždějte s ohledem na předchozí vlak 15507 podle rozhledových poměrů

Mn 83430

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N				4 30	65/46
Pilníkov	N	13 +	4 43	▲	43	75/47
Hostinné		11	54	44	5 38	
Kunčice nad Labem		17	5 55	20	6 15	50/28
Vrchlabí	B	10	6 25			

Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B				17 25	50/49
Kunčice nad Labem		7	17 32	45	18 17	70/48
Hostinné		13	18 30	79	19 49	75/50
Pilníkov	N	11	20 00	42	20 42	65/46
Trutnov hl.n.	N	13	20 55			

Mn 83440

Hr.Králové-Sl.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.			14 45		19 30	80/48
Všestary.....		8	19 38	10	48	70/45
Sadová nz.....		11	59	61	21 00	80/48
Hněvčeves		5	21 05			

Mn 83450

Hradec Králové hl.n. - Ostroměř - Stará Paka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 30	80/48
Všestary		10	5 40	8	48	70/45
Hněvčeves		18	6 06	39	6 45	
Hořice v Podkrkonoší		16	7 01	16	7 17	65/44
Ostroměř		13	7 30	40	8 10	75/42
Šárovцова Lhota nz.....		11	8 21	18	39	70/47
Lázně Bělohrad.....		7	46	1	47	70/47
Nová Paka	N	22	9 09	31	9 40	75/50
Stará Paka		7	9 47			

Mn 83452

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 37	75/40
Nová Paka	N	9	10 46	8	54	65/48
Lázně Bělohrad.....		14	11 08	4	11 12	70/47
Ostroměř		15	27	6	33	
Smidary	N	12⁵	45⁵	3	48⁵	75/50
vl. v km 36,565.....		5	11 53⁵		11 56⁵	
<i>VI. Ardagh Skřivany</i>			58		12 18	
vl. v km 36,565.....			12 19		12 22	75/50
Nový Bydžov	N	6	12 28	30	58	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		15	13 13			

Mn 83743

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hněvčeves					21 47	70/50
Všestary		16	22 03	3	22 06	
Hradec Králové hl.n.		9	22 15			

Mn 83940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						5 54	40/50	
Hrabačov	☎		5	5 59	5	6 04		
Poniklá	☎		14	6 18	16	34	50/35	
Jablonec n. Jizerou	☎		15	49	5	54		
Rokytnice n. Jizerou	☎		8	7 02				

Mn 83941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					8 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou	☎		6	8 46	10	56	40/44	
Poniklá	☎		16	9 12	22	9 34	45/49	
Hrabačov	☎		10	44	5	49	50/35	
Jilemnice	○		6	9 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice						17 57	40/50	
Hrabačov	☎		6	18 03	4	18 07		
Poniklá	☎		15	22	13	35	50/35	
Jablonec n. Jizerou	☎		17	52	3	55		
Rokytnice n. Jizerou	☎		9	19 04				

Mn 83943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou	☎					20 40	45/50	
Jablonec n. Jizerou	☎		7	20 47	8	55	40/44	
Poniklá	☎		17	21 12	3	21 15	45/49	
Hrabačov	☎		11	26	3	29	50/35	
Jilemnice	○		7	21 36				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84108

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Košťálov					3 00	70/48
Semily		11	3 11	20	31	
Železný Brod		9	40	24	4 04	75/49
Malá Skála		11	4 15	33	48	
Turnov		15	5 03			

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Košťálov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			1 05		1 34	80/48
Semily		12	1 46	19	2 05	
Košťálov		13	2 18			

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					19 46	75/45
Malá Skála		12	19 58	36	20 34	80/48
Železný Brod		11	20 45		21 23	

Mn 84130

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov					11 40	80/48
Sychrov		17	11 57	16	12 13	
Hodkovice n.Mohelkou		11	12 24	6	30	
Rychnov u Jabl.n.N.		14	12 44			

Mn 84131

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov u Jabl.n.N.					13 10	65/46
Hodkovice n.Mohelkou.....		8	13 18	24	42	70/50
Sychrov.....		8	50	10	14 00	65/44
Turnov		11	14 11			

Mn 84150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jičín					14 52	50/50
Libuň		21⁵	15 13⁵	66 ⁵	16 20	
Rovensko p.Troskami.....		12			32	
Hrubá Skála.....	~B	7⁵+	16 39⁵	▲	39⁵	60/50
Turnov kol. č. 23		10⁵	16 50			

Mn 84151

Lok. ř. 2 x 753.7 Turnov kol. č. 23 - Libuň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Libuň - Jičín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					9 10	55/50
Karlovice-Sedmih. nz.....		8	9 18	10	28	60/47
Hrubá Skála.....	~ ¹	4	32	50	10 22	
Rovensko p.Troskami.....	B	12 +	10 34	▲	34	55/49
Libuň		17	51	102	12 33	50/50
Jičín	○	17	12 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v © a †**Mn 84152**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrubá Skála	~ ¹ B				10 40	60/50
Turnov kol. č. 23		11	10 51			

~¹ platí v © a †

Mn 84161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov kol. č. 23					5 00	45/41
Hrubá Skála	~	11⁵			11⁵	55/47
Rovensko p. Troskami	B	10 +	5 21⁵	▲	21⁵	50/50
Libuň		14⁵	5 36			

Mn 84610

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chotětov					11 22	70/45
Mladá Boleslav hl.n.		15	11 37			

Mn 84611

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					9 59	75/45
Chotětov		21	10 20			

Mn 84670

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.					6 19	75/50
Mladá Boleslav-Debř		9			28	
Bakov nad Jizerou		7	6 35	44	7 19	
Odb Zálučí		3			22	
Mnichovo Hradiště		7	7 29	17	46	
Loukov u Mnich.Hrad.		11	7 57			

Mn 84671

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loukov u Mnich.Hrad.					8 05	75/50
Mnichovo Hradiště		10	8 15	8	23	
Odb Zálučí		6			29	
Bakov nad Jizerou	○	4	33	147	11 00	
Mladá Boleslav-Debř		7	11 07	17	24	
Mladá Boleslav hl.n.		8	11 32			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85010

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 24	60/28
Praha-Vysočany		6			30	80/48
Odb Skály		11			41	
Praha-Satalice		6			47	70/47
Praha-Čakovice		6			53	
Měšice u Prahy		8			1 01	
Neratovice		8	1 09		1 24	

Mn 85011

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			3 41		4 00	75/45
Měšice u Prahy		11			11	80/48
Praha-Čakovice		11			22	
Praha-Satalice		8			30	70/50
Odb Skály		2			32	80/46
Praha-Vysočany		6			38	60/31
Praha-Libeň		5	4 43			

Mn 85012

Praha-Libeň - Neratovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					5 12	60/28
Praha-Vysočany		5			17	80/48
Odb Skály		10			27	
Praha-Satalice		6	5 33	24	57	70/47
Praha-Čakovice		7	6 04	80	7 24	
Měšice u Prahy		8	7 32	37	8 09	
Neratovice		10	8 19		8 36	

Mn 85013

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			10 59		11 39	75/45
Měšice u Prahy		11	11 50	3	53	80/48
Praha-Čakovice		16	12 09	3	12 12	
Praha-Satalice		8	20	47	13 07	70/50
Odb Skály		3			10	80/46
Praha-Vysočany		6			16	60/31
Praha-Libeň		5	13 21		14 17	

Mn 85015

Brandýs nad Labem - Neratovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			3 41		4 00	75/45
Měšice u Prahy		11			11	80/48
Praha-Čakovice		11			22	
Praha-Satalice		9	4 31	41	5 12	70/50
Odb Skály		3			15	80/46
Praha-Vysočany		7			22	60/31
Praha-Libeň		5	5 27			

Mn 85410Mělník - **Všetaty** - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			5 29		6 11	75/46
Neratovice		9	6 20		8 19	

Mn 85411Kralupy nad Vltavou - **Neratovice** - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			9 52		11 00	75/44
Všetaty		10	11 10		11 42	

Mn 85413Kralupy nad Vltavou - **Neratovice** - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice			17 34		18 40	75/44
Všetaty		10	18 50		18 59	

Mn 85415Mělník - **Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty			12 59		14 08	75/46
Neratovice		9	14 17			