



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 506/509/512/513 nákladní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí  
Meziměstí – Otovice zastávka  
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami  
Václavice – Starkoč  
Jaroměř – Trutnov hl.n.  
Teplice nad Metují – Trutnov střed  
Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra  
Královec – Žacléř  
Hanušovice – Dolní Lipka  
Štíty – Lichkov  
Miedzylesie – Ústí nad Orlicí  
Letohrad – Týniště nad Orlicí  
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách  
Častolovice – Solnice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	19
	Tabelární jízdni řády .....	33

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66111	33	83020	36	83280	40	83906	44
66112	33	83021	36	83294	40	83907	44
		83034	36	83295	40	83908	44
76971	33	83035	36			83909	45
		83037	37	83340	40	83910	45
81398	33	83038	37	83341	41	83911	45
		83039	37	83370	41	83912	45
83010	34	83040	37	83371	41	83913	46
83011	34	83041	38	83373	41	83914	46
83012	34	83042	38			83915	46
83013	34	83043	38	83470	42	83916	46
83014	34	83044	39	83471	42	83917	46
83015	35	83045	39	83472	42	83918	47
83016	35	83046	39	83473	42	83919	47
83017	35	83047	39	83474	43		
83018	35			83475	43		
83019	35	83107	40	83477	44		

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2 x 753.7
	731	2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Nové Město n. Met. – km 56,600	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Hronov	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Hronov – km 85,300	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Meziměstí	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Meziměstí – km 85,300	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 600* T 570* S 550* U 500*	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 85,300 – Náchod	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Náchod – km 56,600	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 580* T 550* S 530* U 470*	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 620 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1400
Václavice – Starkoč	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400
Starkoč – Václavice	T <sub>4</sub> 400 T 370 S 350 U 300	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 550 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 640* T 610* S 600* U 550*	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000

\* při spolupráci s lokomotivou řady 742 platí T<sub>4</sub> 500 / T 470 / S 450 / U 400

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	753.7	2x 753.7
	731	2 x 731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	750 751 753	2 x 750 2 x 751 2 x 753	755	2x 755
Jaroměř – km 30,000	T <sub>4</sub> 430 T 400 S 370 U 300	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 1120 T 970 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 530	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000
km 30,000 – Trutnov střed	T <sub>4</sub> 750 T 700 S 600 U 600	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 970 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 2240 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 2000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 2000
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 1000	T <sub>4</sub> 860 T 800 S 770 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1500
Trutnov hl.n. – km 30,000	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1700
km 30,000 – Jaroměř	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000
Trutnov-Poříčí – Královec	T <sub>4</sub> 440 T 420 S 400 U 300	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 1100
Královec – Trutnov-Poříčí	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800
Královec – Žacléř	T <sub>4</sub> 230 T 220 S 200 U 180	T <sub>4</sub> 450 T 440 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 280 T 270 S 250 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 300 T 280 S 270 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 300 T 280 S 270 U 230	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500 U 450
Žacléř – Královec	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2400 U 1500
Královec – Kamienna Góra	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1400
Kamienna Góra – Královec	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 500	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 900	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742 742.7	2x 740 2x 741 2x 742 2x742. 7	744.7	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755 ST 44	2x753. 7 2x 755 2xST4 4	761 2016	
Hanušovice – Červený Potok nz	T 470 S 450 U 400	T 900 S 800 U 750	T 470 S 450 U 400	T 500 S 480 U 400	T 950 S 850 U 800	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 900 S 800 U 750	
Červený Potok nz – Lichkov	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1400	
Lichkov – Letohrad	T 1250 S 1100 U 750	T 2270 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1200	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 1800 S 1600 U 1200	T 2270 S 2000 U 1500	T 2270 S 2000 U 1500	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 1800 S 1600 U 750	T 2600 S 2500 U 1400	T 2000 S 1800 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1200	T 2600 S 2500 U 1500	T 2270 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1130 S 1000 U 750	T 2260 S 2000 U 1400	T 1200 S 1100 U 900	T 1470 S 1300 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 1550 S 1400 U 1200	T 2400 S 2200 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 670 U 600	T 750 S 700 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 780 S 730 U 600	T 1500 S 1400 U 1200	T 1400 S 1300 U 1100	při průj. úsekem vj. náv. žst. Těchonín až km 110,700
	T 620 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 1000	T 620 S 600 U 500	T 640 S 620 U 500	T 1240 S 1150 U 1000	T 700 S 680 U 600	T 1450 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Lichkov – Červený Potok nz	T 660 S 640 U 600	T 1280 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 850 S 800 U 700	T 1550 S 1500 U 1100	T 1280 S 1200 U 1100	
Červený Potok nz – Hanušovice	T 1130 S 1000 U 600	T 2150 S 1900 U 1100	T 1500 S 1300 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 1600 S 1500 U 600	T 2500 S 2400 U 1100	T 2150 S 1900 U 1100	
Miedzylesie – km 113,243	T 700 S 600 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 700 S 650 U 600	T 800 S 750 U 650	T 1600 S 1500 U 1200	T 850 S 800 U 700	T 1650 S 1550 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	s nezavěšeným postrkem lok. ř. SM42 T, S + 600 tun
km 113,243 – Lichkov	T 1300 S 1200 U 750	T 1950 S 1800 U 1400	T 1400 S 1350 U 1200	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1400 S 1350 U 1200	T 2200 S 2100 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	
Lichkov – Miedzylesie	T 1130 S 1000 U 750	T 2200 S 2000 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1200	T 2200 S 2000 U 1500	T 1600 S 1500 U 1100	

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150* S 1100* U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1150* S 1100* U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	*s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Týniště nad Orlicí – Nové Město n. Met.	S 550	S 700	S 1300	S 800	S 1400	
Nové Město n. Met. – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 56,600 – Hronov	S 600	S 900	S 1700	S 1100	S 1800	
Hronov – Police nad Metují	S 400	S 500	S 900	S 600	S 1000	
Police nad Metují – km 85,300	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
km 85,300 – Meziměstí	S 600	S 900	S 1700	S 1200	S 1800	
Meziměstí – Broumov	S 1000	S 1400	S 1700	S 1600	S 1800	
Broumov – Otovice zastávka	S 300	S 400 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Otovice zastávka – Broumov	S 300	S 400 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Broumov – Meziměstí	S 500	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Meziměstí – Teplice nad Metují	S 350	S 450	S 900	S 550	S 1000	
Teplice nad Metují – Náchod	S 600	S 1000	S 1700	S 1600	S 1800	
Náchod – km 56,600	S 350	S 450	S 900	S 530	S 1000	
km 56,600 – Týniště nad Orlicí	S 600	S 900	S 1700	S 1400	S 1800	
Václavice – Starkoč	S 1000	S 1400	S 2000	S 1500	S 2000	
Starkoč – Václavice	S 350	S 450	S 800	S 600	S 1100	
Dobruška – Opočno p. Orl. h.	S 350	S 350 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná
Opočno p. Orl. h. – Dobruška	S 350	S 350 <sup>1)</sup>	S 600 <sup>1)</sup>	není přechodná		<sup>1)</sup> lok. ř. 740, 741 není přechodná



**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	749 750 751 753 753.7 755	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753 2 x 753.7 2 x 755	
Jaroměř – Česká Skalice	S 550	S 800	S 1500	S 1000	S 1900	
Česká Skalice – Malé Svatoňovice	S 250	S 400	S 800	S 600	S 1100	
Malé Svatoňovice – Trutnov střed	S 900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Trutnov střed – Trutnov hl.n.	S 500	S 770	S 1450	S 850	S 1700	
Trutnov hl. n. – Trutnov střed	S 600	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Trutnov střed – Červený Kostelec	S 500	S 700	S 1300	S 900	S 1700	
Červený Kostelec – Česká Skalice	S 1200	S 1500	S 2000	S 1700	S 2300	
Česká Skalice – Jaroměř	S 1000	S 1300	S 2000	S 1500	S 2200	
Trutnov střed – Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	S 1500	S 1800	S 2500	S 1900	S 2600	
Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí – Trutnov střed	S 500	S 700	S 1200	S 800	S 1400	
Trutnov střed – Janovice u Trut.	S 200	S 300	S 550	S 300	S 600	
Janovice u Trut. – Adršpach	S 300	S 400	S 700	S 450	S 800	
Adršpach – Teplice nad Metují	S 500	S 650	S 1200	S 800	S 1500	
Teplice nad Metují – Adršpach	S 250	S 350	S 600	S 350	S 650	
Adršpach – Radvanice	S 200	S 250	S 500	S 250	S 550	
Radvanice – Trutnov střed	S 600	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Trutnov-Poříčí – Královec	S 300	S 600	S 1150	S 600	S 1200	
Královec – Žacléř	S 200	S 250	S 500	S 270	S 500	
Žacléř – Královec	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	
Královec – Trutnov-Poříčí	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	714	730 731	742 742.7	749 750 751 753.7 755	
Hanušovice – Červený Potok nz	S 250	S 250	S 400	S 480	
Červený Potok nz – Dolní Lipka	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Dolní Lipka – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1000	S 1000	S 1600	S 2000	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 700	S 700	S 1000	S 1300	
Letohrad – Dolní Lipka	S 400	S 400	S 600	S 620	
Dolní Lipka – Červený Potok nz	S 400	S 400	S 600	S 620	
Červený Potok nz – Hanušovice	S 700	S 700	S 1000	S 1500	
Dolní Lipka – Štítý	S 500	S 500	S 600	S 600	
Štítý – Králíky	S 300	S 300	S 400	S 400	
Králíky – Dolní Lipka	S 500	S 500	S 650	S 650	

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730	740	2 x 740	749	2 x 749			
	731	741	2 x 741	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7	
		742	2 x 742	751	2 x 751	755	2 x 755	
		743	2 x 743	753	2 x 753			
Letohrad – Žamberk	T 600	T 700	T 1350	T 750	T 1450	T 830	T 1600	
	S 550	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
	U 500	U 600	U 1100	U 600	U 1200	U 700	U 1300	
Žamberk – Týniště nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1700	T 2200	T 1900	T 2300	
	S 800	S 1100	S 2000	S 1600	S 2100	S 1800	S 2200	
	U 600	U 800	U 1300	U 900	U 1400	U 900	U 1400	
Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí	T 900	T 1200	T 2200	T 1500	T 2400	T 1700	T 2500	
	S 800	S 1100	S 2000	S 1400	S 2200	S 1600	S 2400	
	U 600	U 800	U 1400	U 900	U 1500	U 1000	U 1600	
Doudleby nad Orlicí – Žamberk	T 500	T 630	T 1200	T 650	T 1300	T 700	T 1350	
	S 450	S 600	S 1100	S 630	S 1200	S 680	S 1300	
	U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1100	U 650	U 1200	
Žamberk – Letohrad	T 900	T 1100	T 2100	T 1600	T 2300	T 1800	T 2400	
	S 800	S 1000	S 1900	S 1500	S 2100	S 1700	S 2200	
	U 600	U 800	U 1400	U 800	U 1400	U 1000	U 1600	
Doudleby nad Orlicí – Vamberk	S 600	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700	
Vamberk – Rokytnice v Orł. h.	S 230	S 300	S 550	S 300	S 550	S 350	S 650	
Rokytnice v Orł. h. – Vamberk	S 1000	S 1200	S 2000	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	
Vamberk – Doudleby nad Orlicí	S 1200	S 1600	S 2200	S 1600	S 2200	S 1800	S 2400	
Častolovice – Rychnov nad Kněžnou	platí při průjezdu úsekem bez omezení rychlosti							
	T 700	T 900	T 1600	T 950	T 1800	T 1100	T 2100	
	S 650	S 800	S 1500	S 850	S 1600	S 1000	S 1900	
	U 500	U 600	U 1100	U 700	U 1200	U 800	U 1200	
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Rychnov nad Kněžnou							
	T 600	T 800	T 1500	T 800	T 1550	T 1000	T 1900	
	S 550	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 900	S 1700	
	U 450	U 500	U 1000	U 550	U 1000	U 700	U 1100	
	Rychnov nad Kněžnou – Solnice	T 380	T 500	T 950	T 500	T 950	T 550	T 1000
		S 330	S 450	S 850	S 450	S 850	S 500	S 900
U 250		U 400	U 700	U 400	U 700	U 400	U 700	
Solnice – Častolovice	T 900	T 1100	T 2200	T 1100	T 2200	T 1300	T 2400	
	S 800	S 1000	S 2000	S 1000	S 2000	S 1200	S 2200	
	U 600	U 800	U 1300	U 800	U 1300	U 800	U 1300	

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		
Bolehošť		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nové Město n. Metují		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Václavice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>		
Náchod	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>90/64</b>		
Hronov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>		
Police nad Metují		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>70/54</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Meziměstí</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		
<b>Teplice nad Metují</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Police nad Metují		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Hronov		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/70</b>		
Náchod	N	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>		
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>		
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/79</b>		
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Bolehošť		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>55/52*</b>		<b>40/29</b>					○	<b>17</b>		<b>13</b>
<b>50/41</b>	<b>13</b>		<b>17</b>	↓		↑		<b>10</b>		<b>10 60/46</b>
	<b>10</b>		<b>10</b>						<b>40/28</b>	<b>50/41</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		75		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/23</b>		<b>80/51</b>		<b>80/58</b>		<b>90/75</b>		<b>100/88</b>
Česká Skalice		21		13		13		12		11	
<b>Starkoč</b>		10		6		6		6		6	<b>90/75</b>
Červený Kostelec		16		10	<b>75/50</b>	10		10		10	
Malé Svatoňovice		12		8	<b>80/54</b>	8		8		8	<b>100/91</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b>		19		11	<b>70/45</b>	11	<b>70/45</b>	11	<b>70/45</b>	11	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b>		3		2		2		2		2	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	5		4		4		4		4	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		108	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		5		4		4		4		4	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		3		2	<b>80/55</b>	2	<b>80/69</b>	2	<b>90/86</b>	2	<b>100/92</b>
Malé Svatoňovice		19		11	<b>75/57</b>	11		11		11	<b>90/86</b>
Červený Kostelec		12		8	<b>70/54</b>	8		8		8	
<b>Starkoč</b>		16		10		10		10		10	<b>100/108</b>
Česká Skalice		10		6	<b>75/52</b>	6		6		6	
<b>Jaroměř</b>	o	21		13		13		12		11	

o pravidelný vjezd na obsazenou koleji

### ČD-CARGO:

**Trutnov střed – Trutnov hl.n.** číslo 72232

**Malé Svatoňovice – Jaroměř** – Hradec Králové hl.n. číslo 72221

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/49</b>		<b>40/34</b>			<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
	<b>9</b>		<b>11</b>	↓	<b>Opočno pod Orł.h.</b>	↑		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/49*</b>		<b>40/34</b>			<b>Václavice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
	<b>4</b>		<b>5</b>	↓	<b>Starkoč</b>	↑		<b>40/24</b>		<b>60/49</b>

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí **60/69**

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/53	40/49				↓	Teplíce nad Metují		○	11			
			11				Adršpach		⊠	12		50/56	
			12				Janovice u Trutnova			8			
	45/57*		8				Radvanice			7		45/55*	
			7				Chvaleč			15			
			15			Trutnov střed				40/48	50/37		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 50/66

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Teplíce nad Metují – Trutnov střed a zpět čísla 76112, 76113

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22				↓	Trutnov-Poříčí			18		
			18				Královec		⊠		40/32	55/55*

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/40	40/40				↓	Královec		⊠	6			
			6				Lampertice			4		45/55*	
			4				Žacléř				40/52	40/52*	

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žacléř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!													
	50/39	40/39			N	↓	Doudleby nad Orlicí		NO	4			
			4				Vamberk			13		50/41	
			13				Slatina nad Zdobnicí			17		45/52*	
			17				Rokytnice v Orł.h.				40/50	40/50*	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 68 a více platí 50/68

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rokytnice v Orł.h. – Vamberk a zpět čísla 76120, 76121

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		57		65		82	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>39</b>		<b>27</b>	<b>70/50</b>	<b>27</b>	<b>75/57</b>	<b>27</b>	<b>80/65</b>	<b>27</b>	<b>90/82</b>
<b>Lichkov</b>	○	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Těchonín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/47</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Lanšperk		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>50/27</b>								
<b>Dolní Lipka</b>	○	<b>27</b>	<b>90/82</b>								
<b>Lichkov</b>	○	<b>6</b>									
Těchonín		<b>6</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>5</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>	<b>100/92</b>								
Lanšperk		<b>7</b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>9</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		30		50		53		56		69	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			40/30		80/50		80/53		85/56		90/69
Lanšperk		13		9		9		9		9	
<b>Letohrad</b>	○	12		7		7		7	80/50	7	
Jablonné nad Orlicí		17		10		10		10	85/56	10	
Těchonín		9		5		5		5		5	
<b>Lichkov</b>	○	12		6	75/45	6		6	80/53	6	
<b>Dolní Lipka</b>	○	8		6	50/35	6	50/35	6	50/35	6	50/35
<b>Hanušovice</b>		39		28		28		28		28	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			100/85								
Lanšperk		9									
<b>Letohrad</b>	○	7	90/69								
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		5									
<b>Lichkov</b>	○	6									
<b>Dolní Lipka</b>	○	6	50/35								
<b>Hanušovice</b>		28									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	50/47	40/33			⚡	<b>Štítý</b>		⚡	13			
			13		↓	Červená Voda		↑	6			
			6	□		Králíky		□	6			
			6	○		<b>Dolní Lipka</b>				40/41	50/56	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Štítý – Dolní Lipka** a zpět čísla 76118, 76119

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Častolovice</b>	o	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		65		65		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
<b>Častolovice</b>	o	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/65</b>	<b>7</b>	<b>80/65</b>
Kostelec nad Orlicí		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	NO	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Potštejn		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Žamberk		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>75/57</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Letohrad</b>	o	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/47</b>		<b>40/37</b>			<b>Častolovice</b>	o	<b>15</b>		<b>12</b>	
<b>50/52</b>	<b>12</b>		<b>15</b>	o	<b>Rychnov nad Kněžnou</b>	↑	<b>12</b>		<b>10</b>	<b>55/52*</b>
	<b>10</b>		<b>12</b>	oB	<b>Solnice</b>	N		<b>40/38</b>		<b>50/53</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí **60/63**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
	<b>60/49</b>				<b>Trutnov-Poříčí</b>			<b>22</b>		
	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!				↓	<b>Královec</b>	↑	<b>33</b>		
	<b>50/43</b>	<b>36</b>			<b>Kamienna Góra</b>			Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!		
		<b>34</b>							<b>50/46</b>	

Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra a zpět čísla 41286, 41287, 41288, 41289

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!						
<b>70/41</b>			<b>Miedzylesie</b>	↑	<b>15</b>	
	<b>17</b>		<b>Lichkov</b>			<b>60/45</b>

Miedzylesie – Lichkov a zpět čísla 44280 – 44289, 47280 – 47289

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
Potřebná brzdicí procenta:		29		43		63					
<b>Meziměstí</b>		<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>					
Broumov		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/41</b>				
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
Potřebná brzdicí procenta:		28		41		46					
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>					
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/46</b>				
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/47</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>
Náchod	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	<b>80/69</b>
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>65/47</b>	<b>18</b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/71</b>								
Bolehošť		<b>9</b>									
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>8</b>									
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>									
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>80/48</b>								
<b>Václavice</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>								
Náchod	N	<b>12</b>	<b>90/64</b>								
Hronov		<b>8</b>	<b>80/69</b>								
Police nad Metují		<b>6</b>									
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>									
<b>Meziměstí</b>		<b>14</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/47</b>	<b>15</b>	
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>	
Náchod	N	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>								
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>									
Police nad Metují		<b>15</b>									
Hronov		<b>7</b>	<b>90/70</b>								
Náchod	N	<b>9</b>	<b>70/54</b>								
<b>Václavice</b>		<b>12</b>	<b>80/69</b>								
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>90/79</b>								
Bohuslavice n. Met.	N	<b>6</b>									
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>7</b>									
Bolehošť		<b>10</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orli.h.</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/23</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>75/44</b>		<b>80/58</b>
Česká Skalice		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>80/48</b>	<b>16</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Červený Kostelec		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>75/50</b>	<b>17</b>	
Malé Svatoňovice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/45</b>	<b>13</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		91							
<b>Jaroměř</b>	P		<b>90/75</b>		<b>100/88</b>						
Česká Skalice		<b>15</b>		<b>15</b>							
<b>Starkoč</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/75</b>						
Červený Kostelec		<b>17</b>		<b>17</b>							
Malé Svatoňovice		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/91</b>						
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>13</b>	<b>70/45</b>	<b>13</b>	<b>70/45</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Václavice</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Starkoč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
<b>Starkoč</b>			<b>40/24</b>		<b>50/30</b>		<b>60/49</b>				
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>75/47</b>	<b>2</b>	<b>80/69</b>
Malé Svatoňovice		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/50</b>	<b>14</b>	
Červený Kostelec		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/47</b>	<b>11</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Česká Skalice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>	<b>7</b>	
<b>Jaroměř</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		92							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>2</b>	<b>90/86</b>	<b>2</b>	<b>100/92</b>						
Malé Svatoňovice		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>90/86</b>						
Červený Kostelec		<b>11</b>		<b>11</b>							
<b>Starkoč</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							
Česká Skalice		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/87</b>						
<b>Jaroměř</b>		<b>14</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		37		50		50		57	
<b>Hanušovice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	<b>60/37</b>	<b>39</b>	<b>70/50</b>	<b>39</b>	<b>70/50</b>	<b>39</b>	<b>75/57</b>
<b>Lichkov</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Těchonín		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>	<b>75/47</b>	<b>17</b>	<b>80/55</b>
Lanšperk		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		82		82					
<b>Hanušovice</b>			<b>50/27</b>		<b>50/27</b>		<b>50/27</b>				
<b>Dolní Lipka</b>		<b>39</b>	<b>80/65</b>	<b>39</b>	<b>90/82</b>	<b>39</b>	<b>90/82</b>				
<b>Lichkov</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Těchonín		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Letohrad</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>95/81</b>				
Lanšperk		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		35		38		50		53	
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/30</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>
Lanšperk		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Těchonín		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Lichkov</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>75/45</b>	<b>7</b>	
<b>Dolní Lipka</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>50/35</b>	<b>7</b>	<b>50/35</b>	<b>7</b>	<b>50/35</b>	<b>7</b>	<b>50/35</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>40</b>		<b>39</b>		<b>39</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85							
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>10</b>	<b>90/69</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>						
Lanšperk		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Letohrad</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/69</b>						
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>		<b>10</b>							
Těchonín		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Lichkov</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Dolní Lipka</b>		<b>7</b>	<b>50/35</b>	<b>7</b>	<b>50/35</b>						
<b>Hanušovice</b>		<b>40</b>		<b>40</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
Žamberk		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>70/50</b>	<b>14</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>15</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Potštejn		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Častolovice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		92							
<b>Letohrad</b>			<b>80/65</b>		<b>80/65</b>						
Žamberk		<b>14</b>		<b>14</b>							
Litice nad Orlicí	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
Potštejn		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>7</b>		<b>7</b>							
Kostelec nad Orlicí		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Častolovice</b>		<b>4</b>	<b>90/71</b>	<b>4</b>	<b>100/92</b>						
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N		<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Vamberk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Vamberk</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/48</b>		<b>80/65</b>
<b>Častolovice</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Kostelec nad Orlicí		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Potštejn		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Litice nad Orlicí	P	<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Žamberk		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/50</b>	<b>12</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		85							
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/64</b>		<b>100/85</b>						
<b>Častolovice</b>		<b>9</b>	<b>80/65</b>	<b>8</b>	<b>80/65</b>						
Kostelec nad Orlicí		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>4</b>		<b>4</b>							
Potštejn		<b>10</b>		<b>10</b>							
Litice nad Orlicí	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
Žamberk		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Letohrad</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		47		52			
<b>Častolovice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>45/44</b>	<b>12</b>	<b>50/52</b>		
<b>Solnice</b>	B	<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		63			
<b>Solnice</b>	N		<b>40/38</b>		<b>45/45</b>		<b>50/53</b>		<b>50/53</b>		
Rychnov nad Kněžnou		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>50/43</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/63</b>		
<b>Častolovice</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		80	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/50</b>		<b>70/68</b>		<b>80/72</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/68</b>
Náchod	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/62</b>
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>	<b>60/50</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>75/80</b>
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		83	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		<b>75/80</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>65/49</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>80/83</b>
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Náchod	N	<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/68</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/80</b>
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/83</b>
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61					
<b>Opočno pod Orli.h.</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		40		48		57		76	
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/20</b>		<b>60/40</b>		<b>70/44</b>		<b>70/57</b>		<b>80/76</b>
Česká Skalice		<b>24</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Červený Kostelec		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>65/44</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	
Malé Svatoňovice		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>65/48</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/57</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		87	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>65/46</b>		<b>70/68</b>		<b>70/55</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/50</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/87</b>
Malé Svatoňovice		<b>21</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>60/50</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	
Červený Kostelec		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>75/80</b>
<b>Starkoč</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Česká Skalice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/46</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/78</b>
<b>Jaroměř</b>		<b>24</b>		<b>18</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Meziměstí</b>			<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>		
Broumov		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/52</b>		
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		61			
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/61</b>		
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		45		50		60		74	
<b>Hanušovice</b>			40/24		50/31		50/31		50/31		50/31
<b>Dolní Lipka</b>		41		40	60/45	39	65/48	39	70/57	9	75/74
<b>Lichkov</b>		9		9		7	60/45	7	65/53	7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
<b>Letohrad</b>		15		13		10	70/50	10	75/60	10	80/72
Lanšperk		13		13		12		12		12	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		13		13		13		13		13	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
<b>Hanušovice</b>			50/31		50/31						
<b>Dolní Lipka</b>		39	80/87	39	80/87						
<b>Lichkov</b>		7		7							
Těchonín		7		7							
Jablonné nad Orlicí		9		9							
<b>Letohrad</b>		10		10	85/87						
Lanšperk		12		12							
<b>Ústí nad Orlicí</b>		13		13							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
<b>Václavice</b>			40/40		45/49		50/61		55/75		
<b>Starkoč</b>		7		7		6		6			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		39		51		66			
<b>Starkoč</b>			40/26		50/39		55/51		60/66		
<b>Václavice</b>		7		6		6		6			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		41		46		57		67	
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/31</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>75/57</b>		<b>80/67</b>
Lanšperk		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Těchonín		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Lichkov</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Dolní Lipka</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>50/41</b>	<b>7</b>	<b>50/41</b>	<b>7</b>	<b>50/41</b>	<b>7</b>	<b>50/41</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>41</b>		<b>40</b>		<b>39</b>		<b>39</b>		<b>39</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>85/82</b>								
Lanšperk		<b>13</b>									
<b>Letohrad</b>		<b>12</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>									
Těchonín		<b>9</b>									
<b>Lichkov</b>		<b>7</b>									
<b>Dolní Lipka</b>		<b>7</b>	<b>50/41</b>								
<b>Hanušovice</b>		<b>39</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N		<b>40/19</b>		<b>50/35</b>						
<b>Vamberk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52					
<b>Vamberk</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>				
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		63		87	
<b>Letohrad</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/41</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>
Žamberk		17		15		14	<b>60/45</b>	14		14	
Litice nad Orlicí	P	15		13		11		11		11	
Potštejn		10		9		8		8		8	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	9		8		7	<b>70/50</b>	7		7	
Kostelec nad Orlicí		8		7		6		6		5	
<b>Častolovice</b>		7		5		4		4		4	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		15		12		10		10		10	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		45		63		87	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/41</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>
<b>Častolovice</b>		15		12		10		10		9	
Kostelec nad Orlicí		7		6		4		4		4	
<b>Doudleby nad Orlicí</b>	N	5		4		4		4		4	
Potštejn		11		10		10		10		10	
Litice nad Orlicí	P	12		12		11		11		11	
Žamberk		15		12		12	<b>60/45</b>	12		12	
<b>Letohrad</b>		13		12		10		10		10	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		49		64			
<b>Častolovice</b>			<b>40/43</b>		<b>50/64</b>		<b>55/49</b>		<b>60/63</b>		
Rychnov nad Kněžnou		17		15		12	<b>40/43</b>	12	<b>50/64</b>		
<b>Solnice</b>	B	15		14		14		14			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		44		66		85			
<b>Solnice</b>	N		<b>40/44</b>		<b>40/44</b>		<b>50/66</b>		<b>50/66</b>		
Rychnov nad Kněžnou		14		13	<b>45/43</b>	13		13	<b>60/85</b>		
<b>Častolovice</b>		18		16		16		15			



**Pn 66111**

Doly Bílina-UUL - Jaroměř - Trutnov střed

Jaroměř - km 30,000 zavěšený postrk ř. 2 x 750

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P</b>				<b>3 07</b>	<b>80/51</b>
Česká Skalice.....		<b>14</b>			<b>21</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Červený Kostelec .....		<b>13</b>			<b>43</b>	<b>75/50</b>
Malé Svatoňovice.....		<b>8</b>	<b>3 51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>14</b>			<b>4 10</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3</b>	<b>4 13</b>			

**Pn 66112**

Trutnov střed - Jaroměř - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov střed</b> .....					<b>21 50</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>90/71</b>
Malé Svatoňovice.....		<b>11</b>			<b>22 04</b>	<b>85/73</b>
Červený Kostelec .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>80/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>22 27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	<b>85/68</b>
<b>Jaroměř</b> .....		<b>14</b>	<b>22 52</b>		<b>23 04</b>	

**Lv 76971**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Km 113,243</b> .....					<b>14 07</b>	<b>80/65</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....		<b>7</b>	<b>14 14</b>			

**Vleč 81398**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....					<b>1 00</b>	<b>50/35</b>
Podlesí nž.....		<b>22</b>	<b>1 22</b>	<b>15</b>	<b>37</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>12</b>	<b>1 49</b>			

**Mn 83010**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>1 30</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>15</b>			<b>45</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>13</b>			<b>58</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>2 09</b>			

**Mn 83011**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>2 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>11</b>			<b>3 01</b>	<b>45/44</b>
<b>Solnice</b> .....	B	<b>17</b>	<b>3 18</b>			

**Mn 83012**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>6 00</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>15</b>			<b>15</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>14</b>	<b>6 29</b>	24	<b>53</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>13</b>	<b>7 06</b>			

**Mn 83013**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>11</b>	<b>8 16</b>	5	<b>21</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>45/44</b>
<b>Solnice</b> .....	B	<b>18</b>	<b>9 02</b>			

**Mn 83014**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>10 05</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>15</b>	<b>10 20</b>	5	<b>25</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>14</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>13</b>	<b>10 56</b>			

**Mn 83015**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>11 03</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>11 14</b>	5	<b>19</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>32</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>17</b>	<b>11 49</b>			

**Mn 83016**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	N				<b>14 03</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>15</b>			<b>18</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>14</b>	<b>14 32</b>	24	<b>56</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>11</b>	<b>15 07</b>			

**Mn 83017**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>12 54</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>13 05</b>	22	<b>13 27</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>40</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>16</b>	<b>13 56</b>			

**Mn 83018**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice .....	N				<b>16 53</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>14</b>	<b>17 07</b>	14	<b>17 21</b>	<b>50/43</b>
Častolovice .....		<b>14</b>	<b>35</b>	16	<b>51</b>	<b>75/47</b>
Týniště nad Orlicí .....		<b>12</b>	<b>18 03</b>			

**Mn 83019**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>18 05</b>	<b>80/48</b>
Častolovice .....		<b>11</b>	<b>18 16</b>	4	<b>20</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>13</b>			<b>33</b>	<b>45/44</b>
Solnice .....	B	<b>17</b>	<b>18 50</b>			

**Mn 83020**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Solnice</b> .....	N				<b>22 03</b>	<b>45/45</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>15</b>			<b>18</b>	<b>50/43</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>13</b>			<b>31</b>	<b>75/47</b>
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>22 42</b>			

**Mn 83021**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>23 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>60/47</b>
Rychnov nad Kněžnou .....		<b>11</b>			<b>41</b>	<b>45/44</b>
<b>Solnice</b> .....	B	<b>17</b>	<b>23 58</b>			

**Mn 83034**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štíty</b> .....	☎	1				<b>9 07</b>	<b>50/47</b>	
Moravský Karlov nz .....			<b>14</b>	<b>9 21</b>	10	<b>31</b>		
Červená Voda .....	☎	1	<b>8</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>		
Králíky .....	☎	1	<b>9</b>	<b>58</b>	17	<b>10 15</b>		20547
<b>Dolní Lipka</b> .....			<b>8</b>	<b>10 23</b>				

**Mn 83035 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....						<b>6 40</b>	<b>50/50</b>	
Králíky .....	☎	1	<b>7</b>	<b>6 47</b>	21	<b>7 08</b>		
Červená Voda .....	☎	2	<b>7</b>	<b>7 15</b>	32	<b>47</b>	<b>45/48</b>	7143,7146
Moravský Karlov nz .....			<b>5</b>	<b>52</b>	8	<b>8 00</b>		
<b>Štíty</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>8 12</b>				

§ jede-li rušící vlak 7143, čeká vlak 83035 v Červené Vodě

**Mn 83037**

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....			<b>2 40</b>		<b>3 34</b>	<b>80/50</b>
Lanšperk.....		<b>14</b>			<b>48</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>12</b>	<b>4 00</b>	54	<b>4 54</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>15</b>	<b>5 09</b>	3	<b>5 12</b>	
Těchonín.....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>15</b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>	<b>75/45</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....		<b>7</b>	<b>51</b>	69	<b>7 00</b>	<b>50/19</b>
<b>Červený Potok nz</b> .....		<b>15</b>	<b>7 15</b>			

**Mn 83038**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červený Potok nz</b> .....					<b>9 00</b>	<b>50/27</b>
<b>Dolní Lipka</b> .....		<b>9</b>	<b>9 09</b>	157	<b>11 46</b>	<b>70/50</b>
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 54</b>	33	<b>12 27</b>	
Těchonín.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>14</b>	<b>12 58</b>	17	<b>13 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Žamberk</b> .....		<b>16</b>	<b>13 31</b>			

**Mn 83039**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žamberk</b> .....					<b>14 10</b>	<b>70/50</b>
<b>Letohrad</b> .....		<b>10</b>	<b>14 20</b>			

**Mn 83040**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vamberk</b> .....					<b>8 52</b>	<b>50/41</b>
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>5</b>	<b>8 57</b>	18	<b>9 15</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>6</b>	<b>9 21</b>	11	<b>32</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	28	<b>10 06</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>10 17</b>			

**Mn 83041 §**

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orli.h.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				1 25		<b>5 53</b>	<b>80/48</b>	
<b>Častolovice</b> .....			<b>13</b>	<b>6 06</b>	16	<b>6 22</b>		
Kostelec nad Orlicí .....			<b>8</b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>		
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N		<b>6</b>	<b>45</b>	35	<b>7 20</b>	<b>50/39</b>	
Vamberk.....			<b>7</b>	<b>7 27</b>	33	<b>8 00</b>		
Slatina nad Zdobnicí.....		1	<b>15</b>			<b>15</b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☐☒	1*	<b>26</b>	<b>8 41</b>				25226, 25227

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

§ jede-li rušící vlak 25225, čeká vlak 83041 ve Vamberku

\* uvolní kolej přestavením na manipulační kolej

25226 jede v ☐ a † do **25.VI.** a od **9.IX.**, od **1.VII.** do **3.IX.** jede denně**Mn 83042**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☒	1				<b>10 41</b>	<b>40/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí.....		1	<b>19</b>			<b>11 00</b>		
Vamberk.....			<b>18</b>	<b>11 18</b>	59	<b>12 17</b>	<b>50/41</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N		<b>6</b>	<b>12 23</b>	12	<b>35</b>	<b>75/47</b>	
Kostelec nad Orlicí .....			<b>7</b>	<b>42</b>	43	<b>13 25</b>		
<b>Častolovice</b> .....			<b>7</b>	<b>13 32</b>	16	<b>48</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>12</b>	<b>14 00</b>				

**Mn 83043**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....						<b>17 37</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>13</b>				<b>50</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>5</b>				<b>55</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>4</b>	<b>17 59</b>	21	<b>18 20</b>		<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		<b>5</b>	<b>18 25</b>				

**Mn 83044**

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vamberk</b> .....					<b>19 05</b>	<b>50/41</b>
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>6</b>	<b>19 11</b>	14	<b>25</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	14	<b>50</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>13</b>	<b>20 03</b>		<b>20 38</b>	

**Mn 83045**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>12 44</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>3</b>			<b>13 00</b>	<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		<b>6</b>	<b>13 06</b>			

**Mn 83046**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vamberk</b> .....					<b>14 27</b>	<b>50/41</b>
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>75/47</b>
Kostelec nad Orlicí .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Častolovice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 41</b>	2	<b>43</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>14 54</b>			

**Mn 83047**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
<b>Častolovice</b> .....		<b>11</b>	<b>6 13</b>	39	<b>52</b>	
Kostelec nad Orlicí .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Doudleby nad Orlicí</b> .....	N	<b>4</b>	<b>7 02</b>	18	<b>7 20</b>	<b>50/28</b>
<b>Vamberk</b> .....		<b>7</b>	<b>7 27</b>			

**Mn 83107**

Česká Skalice - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					<b>16 00</b>	<b>70/44</b>
Jaroměř .....		<b>17</b>	<b>16 17</b>		<b>17 18</b>	

**Vleč 83280**

Teplice n.M.město nz - Teplice nad Metují sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplice nad Metují .....						<b>9 45</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>5</b>	<b>9 50</b>	<b>15</b>	<b>10 05</b>	<b>30/30</b>	
Teplice nad Metují .....			<b>5</b>	<b>10 10</b>				

**Vleč 83294**

AGRO Č. Skalice - vl. v km 10,361 - Česká Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 10,361 .....			<b>15 08</b>		<b>15 11</b>	<b>30/16</b>
Česká Skalice .....		<b>4</b>	<b>15 15</b>			

**Vleč 83295**

Česká Skalice - vl. v km 10,361 - AGRO Č. Skalice

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Skalice .....					<b>14 10</b>	<b>30/16</b>
vl. v km 10,361 .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>		<b>14 17</b>	

**Pn 83340**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trutnov střed .....						<b>7 20</b>	<b>70/44</b>	
Trutnov-Poříčí .....			<b>3</b>	<b>7 23</b>	<b>37</b>	<b>8 00</b>	<b>60/49</b>	
Královec .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>8 27</b>				



**Pn 83341**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Královec</b> .....	☎	1				<b>10 33</b>	<b>50/46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>19</b>	<b>10 52</b>	36	<b>11 28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>4</b>	<b>11 32</b>				

**Mn 83370**

Jaroměř - Trutnov hl.n. - Pilníkov

Lok. ř. 2 x 750 Jaroměř - Trutnov střed. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Trutnov střed - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P				<b>13 42</b>	<b>75/44</b>
Česká Skalice .....		<b>17</b>	<b>13 59</b>	46	<b>14 45</b>	<b>80/48</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Červený Kostelec .....		<b>12</b>	<b>15 05</b>	9	<b>15 14</b>	<b>75/50</b>
Malé Svatoňovice .....		<b>10</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>13</b>			<b>40</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	65	<b>16 48</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N	<b>8</b>	<b>16 56</b>		<b>19 52</b>	

**Mn 83371**

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>8 51</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>6</b>	<b>8 57</b>	25	<b>9 22</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>75/47</b>
Malé Svatoňovice .....		<b>13</b>	<b>9 38</b>	50	<b>10 28</b>	<b>70/50</b>
Červený Kostelec .....		<b>10</b>	<b>10 38</b>	43	<b>11 21</b>	<b>65/47</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>13</b>	<b>11 34</b>	9	<b>43</b>	
Česká Skalice .....		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>70/44</b>
<b>Jaroměř</b> .....		<b>15</b>	<b>12 06</b>			

**Mn 83373**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N				<b>6 00</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>			

**Mn 83470**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobruška nz .....					<b>12 35</b>	<b>50/49</b>
Opočno pod Orł.h.....		<b>10</b>	<b>12 45</b>			

**Mn 83471**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opočno pod Orł.h.....					<b>12 05</b>	<b>50/49</b>
Dobruška nz .....		<b>10</b>	<b>12 15</b>			

**Mn 83472**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí .....					<b>4 30</b>	<b>75/47</b>
Bolehošť.....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Opočno pod Orł.h.....		<b>9</b>	<b>4 48</b>	30	<b>5 18</b>	<b>80/48</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>75/47</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
Václavice.....		<b>10</b>	<b>5 43</b>	2	<b>45</b>	<b>65/47</b>
Náchod .....	N	<b>11</b>	<b>5 56</b>			

**Mn 83473**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Náchod .....	N				<b>8 12</b>	<b>65/47</b>
Václavice.....		<b>13</b>	<b>8 25</b>	8	<b>33</b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>6</b>			<b>45</b>	
Opočno pod Orł.h.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Bolehošť.....		<b>9</b>	<b>9 00</b>	11	<b>9 11</b>	
Týniště nad Orlicí .....		<b>12</b>	<b>9 23</b>			

**Mn 83474**

Týniště nad Orlicí - Náchod přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>3 28</b>	<b>75/47</b>
Bolehošť .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....		<b>8</b>	<b>3 45</b>	41	<b>4 26</b>	<b>80/48</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>75/47</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>4 38</b>	29	<b>5 07</b>	<b>80/48</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	<b>65/47</b>
Náchod .....	N	<b>9</b>	<b>5 24</b>	58	<b>6 22</b>	<b>80/48</b>
Hronov .....		<b>10</b>	<b>6 32</b>	54	<b>7 26</b>	
Police nad Metují.....		<b>9</b>	<b>7 35</b>	69	<b>8 44</b>	
Česká Metuje nz.....		<b>13</b>	<b>8 57</b>	12	<b>9 09</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>9 15</b>	27	<b>42</b>	<b>65/47</b>
Meziměstí .....		<b>16</b>	<b>58</b>	22	<b>10 20</b>	<b>50/43</b>
<b>Broumov</b> .....		<b>14</b>	<b>10 34</b>			

**Mn 83475**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N				<b>10 31</b>	<b>65/47</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>12</b>			<b>43</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>6</b>	<b>10 49</b>	25	<b>11 14</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>7</b>	<b>11 21</b>	15	<b>36</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....		<b>9</b>	<b>45</b>	91	<b>13 16</b>	
Bolehošť .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>	<b>13 36</b>			

**Mn 83477**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....					<b>11 18</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>8</b>	<b>11 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Meziměstí .....		<b>10</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>12 45</b>	<b>65/47</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>19</b>	<b>13 04</b>	<b>46</b>	<b>13 50</b>	
Police nad Metují .....		<b>16</b>	<b>14 06</b>	<b>74</b>	<b>15 20</b>	<b>70/47</b>
Hronov .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>75/46</b>
Náchod .....	N	<b>7</b>	<b>15 34</b>	<b>141</b>	<b>17 55</b>	<b>65/47</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>10</b>			<b>18 05</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>18 10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>70/47</b>
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Bolehošť .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>18 49</b>			

**Mn 83906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....						<b>0 50</b>	<b>50/44</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>40</b>	<b>1 30</b>	<b>10</b>	<b>1 40</b>		
Lampertice .....			<b>9</b>			<b>49</b>		
<b>Žacléf</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>1 55</b>				

**Mn 83907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žacléf</b> .....	☎					<b>2 10</b>	<b>30/44</b>	
Lampertice .....			<b>5</b>			<b>15</b>	<b>35/46</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>2 25</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>29</b>	<b>3 09</b>				

**Mn 83908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....						<b>3 45</b>	<b>50/44</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>40</b>	<b>4 25</b>	<b>10</b>	<b>4 35</b>		
Lampertice .....			<b>9</b>			<b>44</b>		
<b>Žacléf</b> .....	☎		<b>6</b>	<b>4 50</b>				

**Mn 83909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žacléř</b> .....	☎					<b>5 10</b>	<b>30/44</b>	
Lampertice.....			<b>5</b>			<b>15</b>	<b>35/46</b>	
<b>Královec</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>5 25</b>	10	<b>35</b>	<b>45/46</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			<b>29</b>	<b>6 04</b>				

**Mn 83910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce nad Metují</b> .....						<b>4 38</b>	<b>50/47</b>	
Adršpach .....			<b>14</b>	<b>4 52</b>	3	<b>55</b>	<b>40/44</b>	
Janovice u Trutnova.....	☎		<b>19</b>	<b>5 14</b>	3	<b>5 17</b>		
Radvanice.....			<b>10</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>35/48</b>	
Chvaleč.....			<b>8</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>19</b>	<b>6 00</b>				

**Mn 83911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov střed</b> .....						<b>4 20</b>	<b>50/41</b>	
Chvaleč.....			<b>21</b>	<b>4 41</b>	3	<b>44</b>		
Radvanice.....			<b>11</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>35/46</b>	
Janovice u Trutnova.....	☎		<b>10</b>	<b>5 08</b>	10	<b>5 18</b>		
Adršpach .....	☎		<b>17</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/47</b>	
<b>Teplíce nad Metují</b> .....			<b>14</b>	<b>5 52</b>				

**Mn 83912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplíce nad Metují</b> .....						<b>20 35</b>	<b>50/47</b>	
Adršpach .....			<b>13</b>	<b>20 48</b>	3	<b>51</b>	<b>40/44</b>	
Janovice u Trutnova.....			<b>19</b>	<b>21 10</b>	3	<b>21 13</b>		
Radvanice.....	☎		<b>10</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>35/48</b>	
Chvaleč.....			<b>8</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>19</b>	<b>21 56</b>				

**Mn 83913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov střed</b> .....						<b>20 42</b>	<b>50/41</b>	
Chvaleč .....			<b>21</b>	<b>21 03</b>	3	<b>21 06</b>		
Radvanice .....	☎		<b>11</b>	<b>17</b>	13	<b>30</b>	<b>35/46</b>	
Janovice u Trutnova .....			<b>10</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Adršpach .....	☎		<b>17</b>	<b>22 00</b>	3	<b>22 03</b>	<b>40/47</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>14</b>	<b>22 17</b>				

**Mn 83914 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎					<b>12 43</b>	<b>35/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....	☎		<b>19</b>	<b>13 02</b>	3	<b>13 05</b>		
<b>Vamberk</b> .....			<b>18</b>	<b>13 23</b>				

**Mn 83915 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vamberk</b> .....						<b>7 10</b>	<b>50/43</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....			<b>14</b>			<b>24</b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎		<b>21</b>	<b>7 45</b>				

**Mn 83916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎					<b>20 10</b>	<b>35/50</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....			<b>19</b>			<b>29</b>		
<b>Vamberk</b> .....			<b>18</b>	<b>20 47</b>				

**Mn 83917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vamberk</b> .....						<b>16 25</b>	<b>50/43</b>	
Slatina nad Zdobnicí .....	☎		<b>14</b>	<b>16 39</b>	3	<b>42</b>		
<b>Rokytnice v Orli.h.</b> .....	☎		<b>21</b>	<b>17 03</b>				

**Mn 83918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Štítý</b> .....	☎					<b>17 02</b>	<b>50/47</b>	
Červená Voda .....			<b>15</b>	<b>17 17</b>	2	<b>19</b>		
Králíky .....			<b>8</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>45/47</b>	
<b>Dolní Lipka</b> .....			<b>8</b>	<b>17 37</b>				

**Mn 83919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....						<b>12 59</b>	<b>50/45</b>	
Králíky .....			<b>7</b>	<b>13 06</b>	2	<b>13 08</b>	<b>45/50</b>	
Červená Voda .....			<b>8</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/47</b>	
<b>Štítý</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>13 34</b>				