



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 nákladní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	24

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49413	24	64303	31	66411	36	83109	39
49415	24			66412	36	83113	40
49419	24	65400	31	66413	37	83140	40
		65401	32			83141	40
62220	25	65402	32	83041	37	83143	40
62222	26	65403	33	83044	38		
62224	27					83440	41
62225	28	66111	33	83100	38	83441	41
62226	28	66112	34	83101	38	83442	41
62227	29			83102	38	83443	41
62229	30	66400	34	83103	39		
		66401	35	83104	39		
64301	30	66410	35	83107	39		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Choceň – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3900 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště n. Orlicí
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 4000 T 3900 S 3600 U 1500	T ₄ 4200 T 4100 S 3800 U 1500	platí při průjezdu u Hl. Blešno
	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T ₄ 2300 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 3700 T 3500 S 3300 U 1500	T ₄ 3800 T 3700 S 3400 U 1500	platí při rozjezdu u Hl. Blešno
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3600 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv.žst. Chlumec n. Cidlinou
	T ₄ 950 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 1520 T 1480 S 1400 U 1200	T ₄ 2000 T 1950 S 1850 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 1200	T ₄ 2800 T 2700 S 2600 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	platí při rozj. u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou Při překročení normativu rozjezd jen s další činnou lok.
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1200	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T ₄ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
	T ₄ 730 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1550 U 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1450 U 1200	T ₄ 2700 T 2550 S 2450 U 1500	T ₄ 2750 T 2600 S 2500 U 1500	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chlumec n. C. – km 20,700
km 20,700 – Velký Osek	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	platí i na spoje Velký Osek-Kanín – Velký Osek
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T ₄ 3900 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	
Odb Plačice –Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 800	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4000 T 3700 S 3500 U 1500	T ₄ 4100 T 3900 S 3700 U 1500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	
Velký Osek – Choťovice (platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 ¹⁾ T 2300 S 2100 U 1000	T ₄ 4300 ¹⁾ T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 ¹⁾ T 4100 S 3900 U 1500	¹⁾ platí jen při průjezdu úsekem vj. náv. Dobšice – Choťovice po přímé koleji bez omezení rychlosti
Choťovice – km 20,700	T ₄ 950 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 1900 T 1850 S 1650 U 900	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 900	T ₄ 3600 T 3400 S 3200 U 1300	T ₄ 3800 T 3600 S 3300 U 1300	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Choťovice – km 20,700
	T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1250 ²⁾ T 1200 ²⁾ S 1100 ²⁾ U 900 ²⁾	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1300	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Choťovice – km 20,700
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 700	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 1200 S 1100 U 6500	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2400 S 2100 U 1000	T 2300 S 2100 U 1000	T 3800 S 3600 U 1500	T 3900 S 3700 U 1500	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Týniště nad Orlicí – Choceň	T 1250 S 1150 U 700	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1000	T 2400 S 2200 U 1000	T 4000 S 3800 U 1500	T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 600	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 1750 T 1700 S 1600 U 900	T ₄ 3200 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3400 T 3200 S 2900 U 1300	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Borohrádek a Choceň. Při přefokroení normativu rozjezd u vj. náv. žst. Choceň jen s další činnou lok.
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4200 T 3900 S 3700 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 600	T ₄ 2000 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 2320 T 2050 S 1800 U 900	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900 U 900	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1300	T ₄ 3500 T 3300 S 3100 U 1300	platí při rozjezdu nebo omezení rychlosti pod 50 km/h v úseku vj. náv. Smiřice – Jaroměř
Jaroměř – Smiřice	T 1250 S 1200 U 700	T 1700 S 1500 U 900	T 2050 S 1800 U 900	T 2270 S 2000 U 900	T 2200 S 2000 U 900	T 3200 S 3000 U 1300	T 3700 S 3500 U 1300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2400 S 2200 U 1000	T ₄ 4300 T 4000 S 3800 U 1500	T ₄ 4400 T 4100 S 3900 U 1500	

²⁾ při průjezdu u vjezd. náv. žst. Převýšov platí T₄ 1500 / T 1400 / S 1300 / U 1000

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Choceň – Týniště nad Orlicí	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Týniště nad Orlicí								
	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2240 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 2320 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1560 T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1950 T 1850 S 1800 U 1400
Hradec Králové -Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.	platí při průjezdu u Hl. Blešno								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí při průjezdu u Hl. Blešno								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1480 T 1400 S 1350 U 1050	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1520 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Chlumec n. Cidl.	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1500	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000	S 2500	S 2000	S 2600	S 2000
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 900 T 850 S 800 U 600	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1850 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2160 T 2050 S 1950 U 1400	T ₄ 1530 T 1450 S 1400 U 1100
Chlumec n. Cidlinou – km 20,700	platí při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1630 T 1550 S 1500 U 1200
km 20,700 – Velký Osek	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Chlumec n. Cidlinou – km 20,700								
	T ₄ 600 T 550 S 500 U 400	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 680 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1360 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 720 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1440 T 1300 S 1200 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 750 U 650	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1150 U 900
km 20,700 – Velký Osek	platí i na spojení Velký Osek-Kanín – Velký Osek								
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Velký Osek – Choťovice	platí i na spojení Velký Osek – Velký Osek-Kanín								
	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2450
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2350
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2250
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Choťovice – km 20,700	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 840	T ₄ 1680	T ₄ 880	T ₄ 1760	T ₄ 1200	T ₄ 1840	T ₄ 1650
	T 550	T 1000	T 750	T 1500	T 800	T 1600	T 1100	T 1700	T 1550
	S 500	S 900	S 700	S 1400	S 750	S 1500	S 1000	S 1600	S 1500
	U 400	U 800	U 600	U 1200	U 650	U 1300	U 900	U 1400	U 1200
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Choťovice – km 20,700								
	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 680	T ₄ 1360	T ₄ 720	T ₄ 1440	T ₄ 880	T ₄ 1600	T ₄ 1300
	T 550	T 1000	T 600	T 1200	T 650	T 1300	T 800	T 1500	T 1200
	S 500	S 900	S 550	S 1100	S 600	S 1200	S 750	S 1400	S 1150
	U 400	U 800	U 500	U 1000	U 550	U 1100	U 650	U 1200	U 900
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2630	T ₄ 1760	T ₄ 2630	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové -Slezské Předměstí	platí pouze pro Mn vlaky								
	S 1250	S 2200	S 1600	S 2500	S 1800	S 2500	S 1800	S 2500	S 2000
Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí	T ₄ 1000	T ₄ 1900	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 950	T 1800	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 900	S 1700	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 800	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
Týniště nad Orlicí – Choceň	platí při průjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 900	T ₄ 1700	T ₄ 1680	T ₄ 2650	T ₄ 1760	T ₄ 2650	T ₄ 2160	T ₄ 2650	T ₄ 2500
	T 850	T 1600	T 1500	T 2600	T 1600	T 2600	T 2000	T 2600	T 2400
	S 800	S 1500	S 1400	S 2500	S 1500	S 2500	S 1900	S 2500	S 2300
	U 700	U 1300	U 1200	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400	U 1400	U 1400
	platí při rozjezdu u vjezd. náv. žst. Borohrádek a Choceň								
	T ₄ 800	T ₄ 1600	T ₄ 1320	T ₄ 2430	T ₄ 1360	T ₄ 2550	T ₄ 1640	T ₄ 2650	T ₄ 2000
	T 750	T 1500	T 1250	T 2400	T 1300	T 2500	T 1550	T 2600	T 1920
	S 700	S 1400	S 1200	S 2300	S 1250	S 2400	S 1500	S 2500	S 1850
	U 600	U 1100	U 950	U 1400	U 1000	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 742.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 742.7	744.7 749 750 751 753	2 x 744.7 2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755 ST 44	2 x 753.7 2 x 755	761 2016 223 DB
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T ₄ 1400 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Hradec Králové hl.n. – Jaroměř	platí při průjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř bez omezení rychlosti pod 50 km/h								
	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 2560 T 2350 S 2250 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
	platí při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Smiřice – Jaroměř								
	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 900	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200
Jaroměř – Smiřice	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 2480 T 2450 S 2350 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 2580 T 2550 S 2450 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1500 U 1250	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1900 S 1850 U 1400
Smiřice – Pardubice hl.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1920 T 1650 S 1550 U 1250	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2000 T 1750 S 1650 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Opatovice – Pohřebačka – Odb Plačice	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400
Odb Plačice – Opatovice – Pohřebačka	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Opatovice – Pohřebačka – ELNA Opatovice a zpět	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1300	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	181, 182 183 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5	Poznámka
Choceň – Týniště n. Orlicí	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Týniště n. Orlicí – Hradec Králové hl.n.	T 1550 S 1450	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	
Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3600	T 4400 S 4000	
Chlumec nad Cidlinou – km 20,700	T 950 S 850	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 3300 S 3000	T 3600 S 3300	
km 20,700 – Velký Osek	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3700	T 4400 S 4000	Platí i na spojnici Velký Osek-Kanín – Velký Osek
Velký Osek – Choťovice (Platí i na spojnici Velký Osek – Velký Osek-Kanín)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Choťovice – km 20,700	T 950 S 850	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2100 S 1900	T 3800 S 3500	T 4000 S 3600	
km 20,700 – Hradec Králové hl.n.	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové hl.n. – Týniště n. Orlicí	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Týniště n. Orlicí – Choceň	T 1450 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
(ELNA Opatovice) Opatovice-Pohřebačka – Odb Plačice	T 1450 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Odb Plačice – Opatovice-Pohřebačka (ELNA Opatovice)	T 1450 S 1300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4100 S 3800	T 4400 S 4000	
Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	
Hradec Králové – Jaroměř	T 1300 S 1250	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4200 S 3800	T 4500 S 4100	
Jaroměř – Smiřice	T 1350 S 1300	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2250 S 2100	T 3500 S 3200	T 3700 S 3300	
Smiřice – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4400 S 4000	T 4700 S 4300	

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		62		56		79	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/62		80/55		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Čermná nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín											
			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černná nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	o	4									
Týniště nad Orlicí	o	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	o	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobfenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumec nad Cidlinou	o	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		85		90	
Pořebná brzdicí procenta:		21		50		62		57		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/48		80/62		85/56		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
Chlumec nad Cidlinou	o	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	o	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	o	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	o	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumec nad Cidlinou	o	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	o	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	o	7									
Borohrádek	o	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD Cargo:

Převýšov – Choťovice čísla 74950, 74952

Převýšov – Velký Osek – Nymburk hl.n. čísla 74954, 74956

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		80/58		80/51		75/44		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3	90/75	3	80/48	3	85/56
Stéblová		11		6		6		6	95/50	6	100/57
Odb ELNA Opatovice		9		6		5		6		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2	80/48	2	85/56
Hradec Králové hl.n.	o	10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5	95/50	5	100/57
Smiřice		11		6		6		6	75/50	6	75/50
Jaroměř	Po	11		6		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		134 90		185 134			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85		
Stéblová		5		5	120/90	5	140¹³⁴₉₀	5	160¹⁸⁵₁₃₄		
Odb ELNA Opatovice		4		4		4		3			
Opatovice-Pohřebačka		2		2	100/85	1	100/85	1	100/85		
Hradec Králové hl.n.	o	5		5		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4	120/90	4	120/90	4	120/90		
Smiřice		5		5	100/96	5	100/96	5	100/96		
Jaroměř	Po	6		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		53	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		80/58		75/50		90/75		75/50
Smiřice		11		6		6	90/46	6		6	95/53
Předměřice nad Labem		11		6		6	75/44	6		6	80/51
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6	90/45	6		6	95/52
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6	75/44	5		5	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6		6	80/48	6	80/48	6	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁶ / ₉₂		¹⁸⁷ / ₁₃₆			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			100/96		100/96		100/96		100/96		
Smiřice		6		6	120/94	6	120/94	6	120/94		
Předměřice nad Labem		5		5	100/88	5	100/88	5	100/88		
Hradec Králové hl.n.	○	4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		5	120/92	5	140¹³⁶/₉₂	5	160¹⁸⁷/₁₃₆		
Odb ELNA Opatovice		2		2		1		1			
Stéblová		4		4	100/88	4	100/88	3	100/88		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD Cargo:

Malé Svatoňovice – Jaroměř – Hradec Králové hl.n. číslo 72221

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Čermná nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.		14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou		6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smířice		10		7		6		5		5	
Jaroměř	P	10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		92					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/92				
Černá nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.		9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou		3	75/55	3		3	95/89				
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3	100/92				
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
Velký Osek-Kanín											
			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		66		85			
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	3	80/48	3	85/56	3	90/64	3	100/85		
Stěblová		7	95/50	7	100/57	5	100/57	5			
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6			
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2	85/56	2	90/64	2			
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5			
Předměřice nad Labem		4	95/50	4	100/57	4	100/57	4	100/57		
Smiřice		5	75/50	5	80/58	5	85/66	5	95/85		
Jaroměř	P	6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/45	3	
Choťovice		8		5		4		4		4	
Převýšov		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumeck nad Cidlinou		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř			40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice		10		7		7		6		6	90/46
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	75/44
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		54	
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		75/46		80/54
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		5		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		79		92					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5	95/89				
Chlumeck nad Cidlinou		4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3	100/92				
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.		6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Černá nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		75		60		67		88			
Jaroměř			90/75		80/58		85/66		95/85		
Smiřice		5		6	100/60	5	100/60	5	100/88		
Předměřice nad Labem		5		5	85/59	5	90/67	5			
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		6	100/59	5	100/59	5			
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2			
Stéblová		6		6	85/59	6	90/67	6			
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6	80/48	7	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Choceň			40/20		60/41		70/50		70/59		75/60
Újezd u Chocně		11		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí	N	9		6		5		5		5	
Borohrádek		10		7		6		6		6	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8		8	
Třebechovice p.Or.		15		10		9		9		9	
Hr. Králové-Sl.Př.		16		10		9		9		9	
Hradec Králové hl.n.		7		7		6		6		6	
Odb Plačice		6		6		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		5	
Káranice		12		8		7		7		7	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou		7		5		4	65/49	4		4	70/59
Převýšov		9		6		5		5		5	
Choťovice		11		8		7		7		7	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5	70/50	5		5	75/60
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Vel. Osek (po koleji č.92)		9		7		6		6		6	
Velký Osek-Kanín			40/10		60/29		70/44		70/44		70/44
Vel. Osek (po koleji č.93)		8		6		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		46	
Pardubice hl.n.			40/16		60/36		70/53		80/76		70/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	5		4		4		4		4	
Stéblová		12		8		7		7		7	85/46
Odb ELNA Opatovice		9		7		7		7		7	
Opatovice-Pohřebačka		4		3		3		3		3	70/41
Hradec Králové hl.n.		10		9		8		8		8	
Předměřice nad Labem		8		5		5		4		5	85/46
Smířice		11		8		7		7		7	65/44
Jaroměř	P	13		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		8		26		41		51		62	
Opatovice-Pohřebačka			40/8		60/26		70/41		75/51		80/62
Odb Plačice		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
Choceň			80/83		80/72						
Újezd u Chocně		6		6	85/87						
Černá nad Orlicí	N	4		4							
Borohrádek		6		5							
Týniště nad Orlicí		8		7							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Hr. Králové-Sl.Př.		9		8							
Hradec Králové hl.n.		6		6							
Odb Plačice		5		5							
Praskačka		4		4							
Dobřenice		5		4							
Káranice		7		6							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Chlumec nad Cidlinou		4		4	80/83						
Převýšov		5		5							
Choťovice		7		7							
Dobšice nad Cidlinou		5		5	85/87						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Vel. Osek (po koleji č.92)		6		6							
Velký Osek-Kanín			70/44		70/44						
Vel. Osek (po koleji č.93)		5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76		76					
Pardubice hl.n.			75/55		80/66		80/66				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		4	85/76	4	85/76				
Stéblová		7	90/54	6	90/54	6	100/74				
Odb ELNA Opatovice		7		7		7					
Opatovice-Pohřebačka		3	75/51	3	85/76	3	85/76				
Hradec Králové hl.n.		8		7		7					
Předměřice nad Labem		4	90/54	4	90/54	4	100/74				
Smířice		7	70/53	6	80/76	6	80/76				
Jaroměř	P	9		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/9		60/27		70/42		70/42		70/42
Velký Osek-Kanín		8		6		5		5		5	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/20		60/41		70/46		70/59		75/57
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Dobšice nad Cidlinou		9		7		6		6		6	
Choťovice		9		6		5		5		5	
Převýšov		11		8		7	65/49	7		7	70/59
Chlumec nad Cidlinou		9		6		5		5		5	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Káranice		7		5		4	70/50	4		4	75/60
Dobřenice		12		8		7		7		7	
Praskačka		8		6		5		5		5	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5		5	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		7		6		6		6	
Třebechovice p.Or.		16		10		9		9		9	
Týniště nad Orlicí		15		10		9		9		9	
Borohrádek		13		9		8		8		8	
Čermná nad Orlicí	N	10		7		6		6		6	
Újezd u Chocně		9		6		5		5		5	
Choceň		11		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		76		49	
Jaroměř			40/16		60/36		70/53		80/76		65/44
Smiřice		13		9		9		9		9	85/49
Předměřice nad Labem		11		8		7		7		7	70/44
Hradec Králové hl.n.		8		5		5		4		5	
Opatovice-Pohřebačka		10		9		8		8		8	85/47
Odb ELNA Opatovice		4		3		3		3		3	
Stéblová		9		7		7		7		7	70/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	12		8		7		7		7	
Pardubice hl.n.		5		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		59		70	
Odb Plačice			40/12		60/32		70/48		75/59		80/70
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		87							
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/42		70/42						
Velký Osek-Kanín		5		5							
Vel. Osek (po koleji č.92)			80/83		85/82						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Dobšice nad Cidlinou		6		6							
Choťovice		5		5							
Převýšov		7		7	80/83						
Chlumec nad Cidlinou		5		5							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Káranice		4		4	85/87						
Dobřenice		7		6							
Praskačka		5		4							
Odb Plačice		4		4							
Hradec Králové hl.n.		5		5							
Hr. Králové-Sl.Př.		6		6							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Týniště nad Orlicí		9		8							
Borohrádek		8		7							
Čermná nad Orlicí	N	6		5							
Újezd u Chocně		4		4	80/66						
Choceň		6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		80		80					
Jaroměř			70/53		80/76		80/76				
Smiřice		9	90/57	8	90/57	8	100/78				
Předměřice nad Labem		7	75/55	6	85/80	6	85/80				
Hradec Králové hl.n.		4		4		4					
Opatovice-Pohřebačka		8	90/55	7	90/55	7	100/76				
Odb ELNA Opatovice		3		3		3					
Stéblová		7	75/55	7	85/80	7	85/80				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7		6	80/62	6	80/62				
Pardubice hl.n.		4		4		4					

Pn 49413

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					23 42	90/70
Borohrádek		8			50	
Černá nad Orlicí	N	4			54	
Újezd u Chocně		5			59	
Choceň		6	0 05		<i>0 19</i>	

Pn 49415

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					23 42	90/70
Borohrádek		8			50	
Černá nad Orlicí	N	4			54	
Újezd u Chocně		5			59	
Choceň		6	0 05		<i>0 19</i>	

Pn 49419

Týniště nad Orlicí - Choceň - SI

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					23 42	90/70
Borohrádek		8			50	
Černá nad Orlicí	N	4			54	
Újezd u Chocně		5			59	
Choceň		6	0 05		<i>0 19</i>	

Pn 62220Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			12 19		12 29	85/63
Újezd u Chocně.....		7			36	
Čermná nad Orlicí	N	4			40	90/69
Borohrádek		4			44	85/63
Týniště nad Orlicí		8	12 52	64	13 56	90/67
Třebechovice p.Or.....		10	14 06	40	14 46	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.		12	58	71	16 09	90/67
Hradec Králové hl.n.		8	16 17	42	59	85/63
Odb Plačice		5			17 04	
Praskačka		5	17 09	11	20	90/69
Dobřenice		6			26	
Káranice		7	33	4	37	85/70
Nové Město n. Cidl.....		5			42	
Chlumec nad Cidlinou		3			45	
Převýšov		3			48	
Choťovice		5			53	
Dobšice nad Cidlinou		4			57	
Velký Osek-Kanín		4			18 01	90/67
Velký Osek		5	18 06		18 19	

Pn 62222Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					23 27	80/55
Újezd u Chocně		6			33	
Černá nad Orlicí	N	4			37	
Borohrádek		7	23 44	8	52	
Týniště nad Orlicí		10	0 02	88	1 30	85/59
Třebechovice p.Or.		9			39	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.		8			47	85/59
Hradec Králové hl.n.		6	1 53	131	4 04	80/55
Odb Plačice		5			09	
Praskačka		4			13	85/59
Dobfenice		4			17	80/55
Káranice		6			23	
Nové Město n. Cidl.		3			26	
Chlumec nad Cidlinou		4			30	75/55
Převýšov		4			34	
Choťovice		6			40	80/60
Dobšice nad Cidlinou		4			44	
Velký Osek-Kanín		4			48	85/59
Velký Osek		6	4 54		5 16	

Pn 62224

Č.Třebová odj.sk. - **Choceň - Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					0 33	80/55
Újezd u Chocně.....		6			39	
Čermná nad Orlicí.....	N	4			43	
Borohrádek		4			47	
Týniště nad Orlicí		9	0 56	64	2 00	85/59
Třebechovice p.Or.....		9			09	80/55
Hr.Králové-Sl.Př.....		10	2 19	5	24	85/59
Hradec Králové hl.n.		8	32	49	3 21	80/55
Odb Plačice.....		5			26	
Praskačka.....		4			30	85/59
Dobřenice.....		4			34	80/55
Káranice.....		5			39	
Nové Město n. Cidl.....		4			43	
Chlumeck nad Cidlinou		3			46	75/55
Převýšov.....		4			50	
Choťovice.....		7			57	80/60
Dobšice nad Cidlinou.....		7	4 04	6	4 10	
Velký Osek-Kanín		6			16	85/59
Velký Osek		5	4 21		4 29	

Pn 62225

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			11 38		11 55	85/59
Velký Osek-Kanín		6			12 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			05	
Choťovice.....		4			09	80/53
Převýšov		6			15	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		5	12 20	135	14 35	80/57
Nové Město n. Cidl.		5			40	
Káranice.....		6	14 46	18	15 04	85/59
Dobřenice.....		11	15 15	6	21	
Praskačka		9	30	20	50	80/55
Odb Plačice.....		4			54	
Hradec Králové hl.n.		6	16 00	105	17 45	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.....		8	17 53	3	56	80/55
Třebechovice p.Or.		10			18 06	85/58
Týniště nad Orlicí		9	18 15	95	19 50	80/54
Borohrádek		9			59	85/59
Černá nad Orlicí.....	N	4			20 03	
Újezd u Chocně		4			07	
Choceň		6	20 13		20 15	

Pn 62226

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					3 20	90/67
Třebechovice p.Or.		8			28	85/63
Hr.Králové-Sl.Př.....		8			36	90/67
Hradec Králové hl.n.		5	3 41	3	44	85/63
Odb Plačice.....		5			49	
Praskačka		4			53	90/69
Dobřenice.....		4			57	
Káranice.....		5			4 02	85/70
Nové Město n. Cidl.		4			06	
Chlumeck nad Cidlinou		3			09	
Převýšov		4			13	
Choťovice.....		5			18	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			22	
Velký Osek-Kanín		4			26	90/67
Velký Osek		5	4 31		4 51	

Pn 62227

Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 24	85/59
Velký Osek-Kanín		5			29	
Dobšice nad Cidlinou		4			33	
Choťovice		4			37	80/53
Převýšov		6			43	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		4			47	80/57
Nové Město n. Cidl.		3			50	
Káranice		3			53	85/59
Dobřenice		6			59	
Praskačka		4			0 03	80/55
Odb Plačice		3			06	
Hradec Králové hl.n.		6	0 12	150	2 42	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.		6			48	80/55
Třebechovice p.Or.		8			56	85/58
Týniště nad Orlicí		8	3 04	91	4 35	80/54
Borohrádek		8			43	85/59
Čermná nad Orlicí	N	5			48	
Újezd u Chocně.....		5			53	
Choceň		6	4 59		5 08	

Pn 62229Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Choceň** - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			15 37		15 54	85/59
Velký Osek-Kanín		6			16 00	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			04	
Choťovice.....		4			08	80/53
Převýšov		6			14	75/55
Chlumeck nad Cidlinou		5	16 19	16	35	80/57
Nové Město n. Cidl.		5			40	
Káranice.....		6	46	18	17 04	85/59
Dobřenice.....		10	17 14	13	27	
Praskačka		9	36	14	50	80/55
Odb Plačice.....		4			54	
Hradec Králové hl.n.		6	18 00	38	18 38	85/58
Hr.Králové-Sl.Př.....		8	46	3	49	80/55
Třebechovice p.Or.		10			59	85/58
Týniště nad Orlicí		9	19 08	119	21 07	80/54
Borohrádek		11	21 18	3	21	85/59
Černá nad Orlicí.....	N	6			27	
Újezd u Chocně		5			32	
Choceň		6	21 38		21 55	

Pn 64301Nymburk seř.n. - **Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			1 18		1 25	80/62
Velký Osek-Kanín		5			30	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			34	
Choťovice.....		4			38	
Převýšov		5			43	
Chlumeck nad Cidlinou		4			47	
Nové Město n. Cidl.		3			50	
Káranice.....		4			54	
Dobřenice.....		6			2 00	
Praskačka		5			05	
Odb Plačice.....		2			07	
Hradec Králové hl.n.		6	2 13	3	16	
Hr.Králové-Sl.Př.....		6			22	
Třebechovice p.Or.		8			30	
Týniště nad Orlicí		9	2 39			

Pn 64303

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			9 38		9 55	80/62
Velký Osek-Kanín		5			10 00	
Dobšice nad Cidlinou		4			04	
Choťovice		4			08	
Převýšov		6			14	
Chlumeck nad Cidlinou		3			17	
Nové Město n. Cidl.		5	10 22	15	37	
Káranice		5			42	
Dobřenice		8	50	25	11 15	
Praskačka		6			21	
Odb Plačice		3			24	
Hradec Králové hl.n.		5	11 29	9	38	
Hr.Králové-Sl.Př.		7	45	6	51	
Třebechovice p.Or.		10			12 01	
Týniště nad Orlicí		8	12 09			

Pn 65400

Petrovice u Karviné - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			11 11		11 22	75/47
Újezd u Chocně		6			28	
Čermná nad Orlicí	N	5			33	80/53
Borohrádek		5			38	75/47
Týniště nad Orlicí		8			46	80/51
Třebechovice p.Or.		10	11 56	25	12 21	75/47
Hr.Králové-Sl.Př.		13	12 34	38	13 12	80/51
Hradec Králové hl.n.		8	13 20	4	24	
Opatovice-Pohřebačka		10	34	17	51	90/45
Odb ELNA Opatovice		3			54	40/20
ELNA Opatovice		8	14 02			

Pn 65401

ELNA Opatovice - Choceň - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					16 16	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			22	90/71
Opatovice-Pohřebačka		3			25	
Hradec Králové hl.n.		7	16 32	5	37	
Hr.Králové-Sl.Př.....		8	45	4	49	
Třebechovice p.Or.		9			58	
Týniště nad Orlicí		8	17 06	29	17 35	
Borohrádek		8			43	
Černá nad Orlicí.....	N	4			47	
Újezd u Chocně		5			52	
Choceň		7	17 59		18 16	

Pn 65402

Petrovice u Karviné - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			20 05		20 17	75/47
Újezd u Chocně		8			25	
Černá nad Orlicí.....	N	4			29	80/53
Borohrádek		7	20 36	6	42	75/47
Týniště nad Orlicí		11	53	52	21 45	80/51
Třebechovice p.Or.		10			55	75/47
Hr.Králové-Sl.Př.....		8			22 03	80/51
Hradec Králové hl.n.		6	22 09	3	12	
Opatovice-Pohřebačka		8			20	90/45
Odb ELNA Opatovice		2			22	40/20
ELNA Opatovice		8	22 30			

Pn 65403

ELNA Opatovice - Choceň - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					2 15	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			21	90/71
Opatovice-Pohřebačka		3			24	
Hradec Králové hl.n.		7	2 31	3	34	
Hr.Králové-Sl.Př.		6			40	
Třebechovice p.Or.		7			47	
Týniště nad Orlicí		8			55	
Borohrádek		6			3 01	
Černná nad Orlicí	N	5			06	
Újezd u Chocně.....		4			10	
Choceň		6	3 16		3 39	

Pn 66111Doly Bílina-UUL - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov střed

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 52		19 14	80/53
Velký Osek-Kanín		8			22	
Dobšice nad Cidlinou		5			27	
Choťovice		5	19 32	9	41	
Převýšov		9	50	3	53	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			20 03	
Káranice		4			07	80/51
Dobřenice		8	20 15	4	19	
Praskačka		9			28	75/47
Odb Plačice		3			31	
Hradec Králové hl.n.		6	37	371	2 48	80/48
Předměřice nad Labem.....		6			54	90/43
Smiřice		5			59	75/50
Jaroměř	P	8			3 07	

Pn 66112

Trutnov střed - Jaroměř - Velký Osek - Doly Bílina-UUL

Lok. ř. 2 x 750 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř			22 52		23 04	85/66
Smiřice		8			12	100/60
Předměřice nad Labem.....		5			17	90/71
Hradec Králové hl.n.		5	23 22	108	1 10	
Odb Plačice.....		5			15	
Praskačka.....		4			19	
Dobřenice.....		4			23	
Káranice.....		5			28	
Nové Město n. Cidl.....		3			31	
Chlumeck nad Cidlinou		3			34	85/70
Převýšov.....		6	1 40	5	45	
Choťovice.....		7			52	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			56	90/71
Velký Osek-Kanín		4			2 00	
Velký Osek		5	2 05		2 20	

Pn 66400

ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					0 50	40/20
Odb ELNA Opatovice.....		6			56	90/71
Opatovice-Pohřebačka		4	1 00	3	1 03	
Odb Plačice.....		4			07	
Praskačka.....		4			11	
Dobřenice.....		4			15	
Káranice.....		5			20	
Nové Město n. Cidl.....		3			23	
Chlumeck nad Cidlinou		3			26	85/70
Převýšov.....		3			29	
Choťovice.....		6	35	8	43	
Dobšice nad Cidlinou.....		5			48	90/71
Velký Osek-Kanín		4			52	
Velký Osek		4			1 56	

Pn 66401Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			19 37		19 49	80/48
Velký Osek-Kanín		8			57	75/45
Dobšice nad Cidlinou		5			20 02	
Choťovice		6	20 08	30	38	
Převýšov		9	47	3	50	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			56	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			21 00	
Káranice		4			04	80/50
Dobřenice		8	21 12	8	20	75/47
Praskačka		9			29	
Odb Plačice		3			32	
Opatovice-Pohřebačka		5			37	90/45
Odb ELNA Opatovice		2			39	40/20
ELNA Opatovice		8	21 47			

Pn 66410**ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					6 38	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			44	90/71
Opatovice-Pohřebačka		4	6 48	12	7 00	
Odb Plačice		4			04	
Praskačka		5	7 09	10	19	
Dobřenice		5			24	
Káranice		8	32	10	42	
Nové Město n. Cidl.		5			47	
Chlumeck nad Cidlinou		3			50	85/70
Převýšov		4			54	
Choťovice		5			59	
Dobšice nad Cidlinou		4			8 03	90/71
Velký Osek-Kanín		6	8 09	5	14	
Velký Osek		6	8 20		8 23	

Pn 66411Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					2 17	80/48
Velký Osek-Kanín		5			22	75/45
Dobšice nad Cidlinou.....		5			27	
Choťovice.....		5	2 32	9	41	
Převýšov		9	50	3	53	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			3 03	
Káranice.....		4			07	80/50
Dobřenice.....		6			13	75/47
Praskačka		5			18	
Odb Plačice.....		3			21	
Opatovice-Pohřebačka		5			26	90/45
Odb ELNA Opatovice		2			28	40/20
ELNA Opatovice		8	3 36			

Pn 66412**ELNA Opatovice - Velký Osek - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					11 19	40/20
Odb ELNA Opatovice		6			25	90/71
Opatovice-Pohřebačka		4	11 29	3	32	
Odb Plačice.....		4			36	
Praskačka		6	42	4	46	
Dobřenice.....		7			53	
Káranice.....		7			12 00	
Nové Město n. Cidl.		3			03	
Chlumeck nad Cidlinou		3			06	85/70
Převýšov		6	12 12	5	17	
Choťovice.....		6			23	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			27	90/71
Velký Osek-Kanín		4			31	
Velký Osek		5	12 36		12 49	

Pn 66413Březno u Chomutova - **Velký Osek - ELNA Opatovice**

Choťovice - km 20,700 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			3 39		3 55	80/48
Velký Osek-Kanín		8			4 03	75/45
Dobšice nad Cidlinou		5			08	
Choťovice		5	4 13	9	22	
Převýšov		9	31	22	53	70/47
Chlumeck nad Cidlinou		6			59	75/49
Nové Město n. Cidl.		4			5 03	
Káranice		4			07	80/50
Dobřenice		8	5 15	4	19	75/47
Praskačka		9			28	
Odb Plačice		3			31	
Opatovice-Pohřebačka		5	36	17	53	90/45
Odb ELNA Opatovice		4			57	40/20
ELNA Opatovice		8	6 05			

Mn 83041**Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rokytnice v Orli.h.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					23 50	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4			54	80/48
Stěblová.....		8			0 02	90/43
Odb ELNA Opatovice.....		5			07	
Opatovice-Pohřebačka		3			10	80/50
Hradec Králové hl.n.		7	0 17	26	43	
Hr.Králové-Sl.Př.		7			50	75/47
Třebechovice p.Or.....		11	1 01	10	1 11	80/50
Týniště nad Orlicí		14	1 25		5 53	

Mn 83044

Vamberk - Týniště nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 03		20 38	75/47
Třebechovice p.Or.		11	20 49	5	54	
Hr.Králové-Sl.Př.		14	21 08	6	21 14	
Hradec Králové hl.n.		8	22	16	38	
Opatovice-Pohřebačka		9	47	7	54	80/33
Odb ELNA Opatovice		3			57	
Stéblová		7			22 04	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	8	22 12	41	53	80/48
Pardubice hl.n.		6	22 59			

Mn 83100

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 08	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	6 14			

Mn 83101

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Kostěnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.	P				8 45	80/48
Pardubice hl.n.		8	8 53		10 11	

Mn 83102

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.			11 26		16 42	75/44
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	6	16 48			

Mn 83103

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Ros.n.Lab.....	P				17 58	80/48
Pardubice hl.n.....		6	18 04			

Mn 83104

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Horka u Staré Paky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 10	80/48
Předměřice nad Labem.....		8	8 18	77	9 35	
Smiřice.....		10	9 45	5	50	75/50
Jaroměř.....	P	14	10 04		10 45	

Mn 83107

Česká Skalice - Jaroměř - Dobřenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....			16 17		17 18	75/50
Smiřice.....		12	17 30	23	53	80/34
Předměřice nad Labem.....		11	18 04	7	18 11	75/47
Hradec Králové hl.n.		8	19	69	19 28	
Odb Plačice.....		6			34	
Praskačka.....		6	19 40	7	47	
Dobřenice.....		9	19 56			

Mn 83109

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobřenice.....					20 47	75/47
Praskačka.....		6			53	
Odb Plačice.....		3			56	
Hradec Králové hl.n.		6	21 02			

Mn 83113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					12 43	75/46
Borohrádek		11	12 54			

Mn 83140

Týniště nad Orlicí - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 54	75/46
Borohrádek		11	5 05	42	5 47	80/48
Černá nad Orlicí	N	9	56	24	6 20	
Újezd u Chocně		9	6 29	6	35	75/44
Choceň		10	6 45		7 50	

Mn 83141

Vysoké Mýto - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			11 13		11 45	75/47
Újezd u Chocně		8			53	
Černá nad Orlicí	N	7	12 00	20	12 20	
Borohrádek		10	30	77	13 47	
Týniště nad Orlicí		10	13 57			

Mn 83143

Litomyšl - Choceň - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Choceň			14 28		15 10	75/47
Újezd u Chocně		7			17	
Černá nad Orlicí	N	6	15 23	25	48	
Borohrádek		10	58	48	16 46	
Týniště nad Orlicí		11	16 57			

Mn 83440

Hr.Králové-SI.Př. - Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-SI.Př.....					14 37	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	14 45		19 30	

Mn 83441

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 10	80/50
Hr.Králové-SI.Př.....		11	6 21			

Mn 83442

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
ELNA Opatovice					10 12	40/20
Odb ELNA Opatovice.....		6			18	80/50
Opatovice-Pohřebačka		4	10 22	3	25	
Hradec Králové hl.n.		9	34	97	12 11	
Hr.Králové-SI.Př.....		10	12 21			

Mn 83443

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hr.Králové-SI.Př.....					8 12	75/44
Hradec Králové hl.n.		8	8 20	64	9 24	
Opatovice-Pohřebačka		7			31	80/33
Odb ELNA Opatovice.....		2			33	40/20
ELNA Opatovice		7	9 40			