



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **501 nákladní**

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová  
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)  
(Miedzylesie – Ústí nad Orlicí)  
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	9
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	29
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	35
	Tabelární jízdní řády .....	47

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	47	41753	67	43349	83	47304	102
40737	48					47305	103
40738	49	41807	68	44250	83	47306	103
				44251	84	47307	104
41307	50	42005	68			47324	105
41308	50	42006	69	44311	84	47325	106
41310	51	42008	70			47334	107
41311	51			44725	84		
41314	52	42306	71	44727	85	47748	108
41317	52	42307	71			47749	109
41325	53	42319	72	45027	85	47760	110
41326	53					47761	110
41330	54	43040	72	45306	85	47770	111
41340	55	43041	72	45310	86	47771	112
41348	56	43043	73	45313	86		
41355	56			45315	87	48117	113
41358	57	43204	73			48138	114
41359	58	43205	74	45752	88	48146	115
41363	58	43206	74	45753	89	48147	116
41364	59	43207	75				
41365	60	43214	75	45967	90	48329	117
41374	61	43215	76			48330	118
41375	62	43216	76	46268	91	48358	119
		43217	77	46269	92	48359	119
41730	62					48360	120
41731	63	43319	77	46302	93	48361	120
41732	63	43321	78	46303	94		
41733	63	43322	78			48706	121
41734	63	43323	79	46600	95	48707	121
41735	64	43324	79	46601	96	48738	122
41736	64	43326	80	46603	97	48739	122
41737	64	43327	80			48746	123
41738	64	43328	81	46882	98		
41739	65	43329	81	46883	99	49303	124
41751	65	43332	82	46888	100	49304	125
41752	66	43337	82	46889	101	49307	126

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49308	127	61020	150	64400	169	68000	184
		61021	151	64401	170	68001	185
49413	128	61022	152	64403	170	68002	186
49415	128	61023	153			68003	187
49416	128			64600	171	68004	188
49419	129	61100	154	64601	171	68005	189
		61101	154			68006	189
60050	130	61110	155	65400	172	68007	190
60051	131	61111	155	65401	172		
60052	132			65402	172	68200	191
60053	133	61500	156	65403	173	68204	192
60054	134	61501	156			68205	193
60055	135	61502	157	65501	173	68213	194
		61503	157	65520	174		
60100	136			65521	175	69100	195
60101	137	62100	157			69101	195
60102	138	62130	158	65600	176		
60104	139	62131	159	65601	177	69222	196
60105	140	62132	159			69223	197
		62133	160	66010	178	69224	198
60200	141	62134	161	66011	178	69225	199
60201	141	62135	162	66021	179	69226	200
60202	142			66031	180	69227	200
60203	142	62200	163	66041	180	69240	201
60204	143	62201	163			69241	202
60205	144	62220	164	66360	181	69250	203
60206	145	62221	164	66361	181	69251	203
60207	146	62222	165	66362	181	69292	204
		62223	165	66363	181	69293	205
60400	146	62224	166	66364	182	69294	205
60401	147	62225	166	66365	182	69295	206
60402	147	62227	166	66366	182		
60403	148	62229	167	66367	182	69506	206
				66368	183	69507	207
60801	148	64000	167	66369	183	69510	207
60802	149	64002	168			69511	208
				67060	183		

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
76971	208	83121	209	83312	210	85013	211
		83123	209				
83037	208	83125	210	84230	211	89230	212
				84231	211	89231	212
83101	209	83310	210				
83102	209	83311	210	85001	211		

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č.Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1		2	3	8	
30/25			↓	Odb Zádulka					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
85/45			↓	Odb Zádulka	↑		10		
	8			Česká Třebová					95/50
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
60/46			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				3	
	3			Odb Zádulka					55/48

### II. způsob brzdění

Odb Zádulka - Č.Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Č.Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2		1		2	3	8	
30/27			↓	Odb Zádulka					
	6			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
80/50			↓	Odb Zádulka	↑		10		
	8			Česká Třebová					85/46
Č.Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
55/47			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				3	
	3			Odb Zádulka					50/48

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního a nákladního vlaku objíždnou trasou:**

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/15			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/23
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/16			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/27
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
95/50			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				85/46
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/34			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

II. způsob brzdění

Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3								
8	3	2		1		2	3	8
60/18			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/29
Odb Parník - Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
60/19			↓	Odb Parník	↑		7	
	7			Č.Třebová odj.sk.				60/35
Odb Parník - Česká Třebová a opačně po traťové koleji č. 1 a 2								
8	3	2		1		2	3	8
85/46			↓	Odb Parník	↑		6	
	6			Česká Třebová				75/45
Odb Parník - Č.Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1		2	3	8
60/43			↓	Odb Parník				
	16			Č.Třebová vjezd.sk.				

**Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Praha:**

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu SŽDC D1):

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:**

8	3	2		1		2	3	8
90/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
80/48	9			Praha-Libeň			6	95/50
	6			Praha-Malešice				70/48
8	3	2		1		2	3	8
75/47			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/48	8			Praha-Malešice			6	75/47
	6			Praha-Libeň				80/48

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
70/41	9			Praha-Libeň			6	85/46
	6			Praha-Malešice				60/43
8	3	2		1		2	3	8
70/50			↓	Praha-Běchovice	↑		9	
60/43	8			Praha-Malešice			6	
	6			Praha-Libeň				70/50



## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt<sup>1</sup> i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Svitavy – km 233,200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2370 T 2270 S 2000 U 1100		
km 233,200 – Č. Třebová*	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100		
Česká Třebová* – Český Brod	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200		
Český Brod – Úvaly	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1200		při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1200		při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1200		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200		platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2000 U 1200		kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Svitavy – km 233,200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700 U 1500	
km 233,200 – Č. Třebová*	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1100	T <sub>4</sub> 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1550 U 1000	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384,000
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	platí i při průjezdu po koleji č. 102a
	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Praha-Libeň  – Úvaly	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1400		při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Zámorsk  – Choceň	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1400		při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400		
Ústí nad Orlicí  – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 <sup>☆</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1400		při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400		při rozj. v úseku odjezd náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

☆ pro lok. ř. 130 platí S 1900

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	162, 362 372 180 DB	181-183 ET 22		
Odb. Parník – Č. Třebová ★ (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1350 U 1250		při průjezdu úsekem
	T <sub>4</sub> 360 T 330 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 720 T 680 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 750		při rozjezdu v úseku
Česká Třebová ★ – km 233,200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400		při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1300		při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1700		
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1400 T 1380 S 1250 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200		
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2100 S 1950 <sup>•</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1200		• při průjezdu žst. Kolín platí S 2000 t

★ platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Praha-Libeň – Úvaly	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průjezdu úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk – Choceň	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1000	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku odjezd. náv. žst. Ústí n. Orl. až Česká Třebová

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	2x130 ET 41	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 900 T 800 S 700 U 400	T <sub>4</sub> 1700 T 1500 S 1300 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 9050 U 700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 720 T 680 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233,200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2400 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při rozjezdu v České Třebové a při průjezdu úsekem Č. Třebová až km 233,200 bez omezení rychlosti pod 40 km/h
	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233,200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 2270 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Svitavy – km 233,200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	
km 233,200 – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	
Č. Třebová * – Poříčany	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Poříčany – Úvaly	T <sub>4</sub> 640 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1000 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Svitavy – km 233,200	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	
Č. Třebová * – Poříčany	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Poříčany – Úvaly	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1300	
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1000	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice
K. Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2340 T 2250 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Kolín – K. Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.



**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Praha Libeň – km 384,000	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	
	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1200	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	
Zámorsk – Č. Třebová*	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 470 T 450 S 400 U 400	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 750 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Č. Třebová * – km 233,200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
km 233,200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

## Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 752.6 2x 753	753.6 753.7 755 ST44	2x 753.6 2x 753.7 2x 755 2x ST44	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Praha Libeň – km 384,000	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
km 384,000 – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	
Zámorsk – Č. Třebová*	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1700 U 1200	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)
	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1350 U 1100	
Odb. Parník – Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	
Č. Třebová * – km 233,200	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
km 233,200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

**Vlaky Nex a Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110* 111*	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2x 130 ET41	2 x 363.5	
Miedzylesie – km 113,243	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150* S 1100* U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1150* S 1100* U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1250* S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1450* S 1400* U 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1350* S 1300* U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	* s nezavěšeným postrkem lok. ř. ET22 T, S + 1000 tun
km 113,243 – Letohrad	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	
Letohrad – Lichkov	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400	platí jen při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti
	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Lichkov – Miedzylesie	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1700	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

## Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>x)</sup> 731 <sup>x)</sup>	740 <sup>x)</sup> 742 <sup>x)</sup>	750 <sup>x)</sup> 751 <sup>x)</sup> 753.7 <sup>x)</sup>	
Svitavy – km 233,200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová *	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová * – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

<sup>x)</sup> pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>X)</sup> 731 <sup>X)</sup>	740 <sup>X)</sup> 742 <sup>X)</sup>	750 <sup>X)</sup> 751 <sup>X)</sup> 753.7 <sup>X)</sup>	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 <sup>1)</sup> S 1000 <sup>2)</sup> S 900 <sup>3)</sup>	S 1500 <sub>1)2)3)</sub>	S 1500 <sub>1)2)3)</sub>	S 500 <sub>1)2)3)</sub>	S 700 <sub>1)2)3)</sub>	S 800 <sub>1)2)3)</sub>	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
Český Brod – Kolín	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
Č. Třebová * – Opatov	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Opatov – km 233,200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233,200 – Svitavy	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

X) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

**Vlaky Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110*	111*	121 122 123	130	163 363	181 182	
Lichkov – Letohrad	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Letohrad – Ústí nad Orlicí	S 1500	S 1500	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700	
Ústí nad Orlicí – Letohrad	S 1100	S 1300	S 1800	S 1800	S 1800	S 1800	
Letohrad – Lichkov	S 600	S 800	S 900	S 900	S 900	S 1000	

\* pro spolupráci lokomotiv ř. 110, 111 s lokomotivami jiné řady uvedené normativy neplatí

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice – Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1150	T 1300 S 1150 U 1150	T 1400 S 1350 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	2x386 2x186 DB		
Uhřetěves – Hostivař	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § U 2400	T 3000 S 2900 U 1700	§ § §		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2800 S 2700 U 2400	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2350 U 1350	§ § § U 2400	T 3000 S 2900 U 1700	§ § §		
Libeň – Malešice	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T 3200 T 3000 S 2950 U 2600	zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice – Hostivař	
Malešice – Hostivař	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T 2200 S 2000 U 1800	T 3200 T 3000 S 2950 U 2600	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.	
	T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1325 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1500	T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2100	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař	
Hostivař– Uhřetěves	T <sub>4</sub> 1800* T 1650 S 1600 U 1450	T <sub>4</sub> 1430 T 1400 S 1300 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 2000	T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2600* T 2500 S 2400 U 2200	* při průjezdu v žst. Hostivař viz úsek Libeň - Malešice	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 123 130	162 - 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	2x130 ET41	2x386 2x186 DB		
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000	T 4200 S 4000 U 2000			
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3150 T 3100 S 2900 U 2000			při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000	T 2300 S 2100 U 2000			při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000	T 4000 S 3800 U 2000			
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000				
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000	T <sub>4</sub> 4000 T 4000 S 3600 U 2000			platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000	T 2400 S 2100 U 2000			platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755 ST44	761 223 DB 2016	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2270 S 2000 S 1200	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	T 1300 S 1150 U 1000	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař– Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1100 S 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Uhřetěves – Hostivař	§ § §	§ § §	§ § §		
Hostivař – Malešice – Libeň	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100		
Libeň – Malešice	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900		
Malešice – Hostivař	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	§ §	§ §	§ §		

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 -	749 -	755 ST44	2x740 -	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ 2x753.6 2x755	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 S 700 U 700*	T <sub>4</sub> 900 S 850 U 850	T <sub>4</sub> 1350 S 1200 U 850		T <sub>4</sub> 2500 S 2300 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850		T 1750 S 1650 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při rozjezdu kdekoliv v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800		T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121 122 123 130	140 141	163 363 363.5	162 362 372 180 DB	181 182 183 ET 22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	ET 41	Poznámka
Svitavy – km 233,200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233,200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Česká Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2300 S 2000	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2100 S 1800	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2300 S 2000	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2000 S 1700	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí nad Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí nad Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 900 S 700	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-C.T., koleji č. 4
Česká Třebová * – km 233,200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 1700 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233,200 – Svítavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3700	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd.sk., Česká Třebová odj.sk.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2800 S 2700	T 3000 S 2900	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1800 S 1750	T 2200 S 2000	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	T 1900 S 1800	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1800 t, S 1750 t

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	383 386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	ET41	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 3100 S 2900	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 4000 S 3800	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 2000 S 1800	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 4000 S 3600	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110	111	121 122 123	130	163 363	363.5	181 182 ET22	1216 183.7 186 DB 189 DB 193 383 386	2 x 130 ET41	2 x 363.5
Miedzylesie – km 113,243	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1350 S 1250	T 1400 S 1300	T 1550 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	T 2500 S 2300
km 113,243 – Letohrad	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Ústí nad Orlicí	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Ústí nad Orlicí – Letohrad	T 1600 S 1400	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300
Letohrad – Lichkov	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100
Lichkov – Miedzylesie	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	T 3500 S 3000	T 3800 S 3300

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		50		53		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Svitavy</b>			<b>40/13</b>		<b>80/41</b>		<b>90/50</b>		<b>90/53</b>		<b>95/57</b>
Opatov		12		6		4 <sup>5</sup>	85/46	4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	90/53
Odb Zádulka		10		5		3		3		3	
<b>Česká Třebová</b>	o	8		4		4		4		4	
Odb Parník		6		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová		6		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	o	10		5		5	90/49	5		5	95/56
Brandýs n.O.kol. 1-4		18		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b>		8		4		3 <sup>5</sup>	85/45	3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	90/52
Zámorsk		14		7		6 <sup>5</sup>	90/50	6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	95/57
Uhersko		12		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b>		8		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Kostěnice		6		3		3		3		3	
<b>Pardubice hl.n.</b>		16		8		8		8		8	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		19		9		9		9		9	
Přelouč		1		1		1		1		1	
Řečany nad Labem		12		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem		16		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b>		18		9		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b>		2		1		1		1		1	
Velim		14		7		7		7		7	
<b>Pečky</b>		12		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b>		12		6		6		6		6	
Český Brod		10		5		5		5		5	
Úvaly		17		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Praha-Běchovice</b>		15		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Praha-Libeň</b>	o	14		7		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		41		46		53		69	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>80/41</b>		<b>85/46</b>		<b>90/53</b>		<b>100/69</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		17		9		9	90/46	8 <sup>5</sup>		8	
<b>Kolín</b>		2		1		1		1		1	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		105		148 105		199 148			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Svitavy</b>			<b>100/69</b>		<b>120/105</b>		<b>140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub></b>		<b>140/<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>		
Opatov		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Odb Zádulka		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>160/<sup>199</sup>/<sub>148</sub></b>		
Odb Parník		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Dlouhá Třebová		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Choceň</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Zámorsk		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Uhersko		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Moravany</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Kostěnice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Přelouč		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
Řečany nad Labem		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Záboří nad Labem		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
Velim		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Pečky</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Poříčany</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>130/<sup>114</sup>/<sub>92</sub></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>130/<sup>114</sup>/<sub>92</sub></b>		
Český Brod		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub></b>		
Úvaly		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>160/<sup>194</sup>/<sub>143</sub></b>		
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Libeň</b>	○	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		105									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>120/105</b>								
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>7</b>									
<b>Kolín</b>		<b>1</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		40		52		50		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>		<b>95/50</b>		<b>100/57</b>
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/46</b>	<b>5</b>	<b>95/53</b>
Úvaly		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/45</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>
Český Brod		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Velim		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Záboří nad Labem		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/50</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Přelouč		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>5</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>19</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>95/50</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Kostěnice		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/46</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>95/53</b>
<b>Moravany</b>		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Uhersko		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Zámorsk		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>95/50</b>	<b>4</b>	<b>100/57</b>
<b>Choceň</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>18</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Dlouhá Třebová		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
Odb Parník		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Zádulka		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Opatov		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/45</b>	<b>4</b>	<b>90/52</b>
<b>Svitavy</b>	○	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		45		59		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kolín</b>			<b>40/13</b>		<b>80/33</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>		<b>120/92</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	<b>16</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		146 103		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Libeň</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup><sub>137</sub></b>		
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Úvaly		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>		
Český Brod		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>130/<sup>122</sup><sub>101</sub></b>	<b>6</b>	<b>130/<sup>122</sup><sub>101</sub></b>		
<b>Poříčany</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>	<b>3</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>		
<b>Pečky</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Velim		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Kolín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
Záboří nad Labem		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Řečany nad Labem		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Přelouč		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>			
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Kostěnice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
<b>Moravany</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
Uhersko		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Zámorsk		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Choceň</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Dlouhá Třebová		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Odb Parník		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>140/<sup>146</sup><sub>103</sub></b>		
Odb Zádulka		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Opatov		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Svitavy</b>	○	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Běchovice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Malešice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>	○	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>			
<b>Praha-Malešice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

#### **ČD-CARGO:**

**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 73200 – 73207**

**Praha-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410, 73411**

**Praha-Libeň – Český Brod číslo 73451**

**Česká Třebová – Praha-Libeň číslo 74900**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lichkov</b>			<b>40/23</b>		<b>70/50</b>		<b>75/57</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
Těchonín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/47</b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Lanšperk		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lichkov</b>			<b>90/82</b>								
Těchonín		<b>6</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>5</b>									
<b>Letohrad</b>	○	<b>10</b>	<b>100/92</b>								
Lanšperk		<b>7</b>									
<b>Ústí nad Orlicí</b>	○	<b>9</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		50		56		66		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/20</b>		<b>80/50</b>		<b>85/56</b>		<b>90/66</b>		<b>100/85</b>
Lanšperk		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Letohrad</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/50</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/66</b>
Jablonné nad Orlicí		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/56</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Těchonín		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Lichkov</b>	○	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

Odklonové trasy v pražském uzlu viz SJŘ 527 nákladní.

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!						
70/41			↓ Miedzylesie	↑	15	
	17		Lichkov			60/45

**Miedzylesie – Lichkov a zpět** čísla 44280 – 44289, 47280 – 47289

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		50	
<b>Svitavy</b>			<b>40/13</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>90/50</b>
Opatov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>85/46</b>
Odb Zádulka		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Odb Parník		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	<b>90/49</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/45</b>
Zámorsk		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/50</b>
Uhersko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Kostěnice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>21</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Přelouč		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Řečany nad Labem		<b>12</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Záboří nad Labem		<b>17</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Velim		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Pečky</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Český Brod		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Úvaly		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Praha-Libeň</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		23		32		41		46	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>85/46</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/46</b>
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		60		69					
<b>Svitavy</b>			<b>90/53</b>		<b>95/60</b>		<b>100/69</b>				
Opatov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Česká Třebová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/53</b>	<b>5</b>					
Odb Parník		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Dlouhá Třebová		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>95/60</b>	<b>4</b>					
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
<b>Choceň</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Zámorsk		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Uhersko		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Moravany</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	<b>3<sup>5</sup></b>					
Kostěnice		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>					
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Přelouč		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	<b>0<sup>5</sup></b>					
Řečany nad Labem		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>95/54</b>	<b>5</b>					
Záboří nad Labem		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>	<b>8<sup>5</sup></b>					
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Velim		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>	<b>7<sup>5</sup></b>					
<b>Pečky</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Poříčany</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>	<b>6<sup>5</sup></b>					
Český Brod		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>95/57</b>	<b>8</b>					
Úvaly		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Praha-Libeň</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		69					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>90/53</b>		<b>100/69</b>				
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Úvaly		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	
Český Brod		<b>16</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Velim		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem		<b>17</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Přelouč		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>19</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Kostěnice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Moravany</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Uhersko		<b>8</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Zámorsk		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Choceň</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Dlouhá Třebová		<b>8</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Parník		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Opatov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		16		25		33		45	
<b>Kolín</b>			<b>40/13</b>		<b>60/16</b>		<b>70/25</b>		<b>80/33</b>		<b>90/45</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		67					
<b>Praha-Libeň</b>			<b>95/50</b>		<b>100/60</b>		<b>100/67</b>				
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>	<b>90/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>					
Úvaly		<b>9</b>	<b>85/45</b>	<b>8</b>	<b>95/60</b>	<b>8</b>					
Český Brod		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Poříčany</b>		<b>4</b>	<b>90/49</b>	<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Pečky</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Velim		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/59</b>	<b>5</b>					
<b>Kolín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
Záboří nad Labem		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/54</b>	<b>7</b>					
Řečany nad Labem		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	<b>7<sup>5</sup></b>					
Přelouč		<b>6</b>	<b>90/49</b>	<b>6</b>	<b>95/56</b>	<b>6</b>					
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>	<b>9</b>	<b>100/60</b>	<b>9</b>					
Kostěnice		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>90/46</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
<b>Moravany</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Uhersko		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Zámorsk		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Choceň</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Dlouhá Třebová		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Parník		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Česká Třebová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Zádulka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Opatov		<b>6</b>	<b>85/45</b>	<b>6</b>	<b>95/60</b>	<b>6</b>					
<b>Svitavy</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59									
<b>Kolín</b>			<b>100/59</b>								
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>									
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>9</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		50	
<b>Svitavy</b>			<b>40/14</b>		<b>60/29</b>		<b>70/39</b>		<b>80/52</b>		<b>80/50</b>
Opatov		9		7		7		7		7	
Odb Zádulka		8		7		7		7		7	
<b>Česká Třebová</b>		7		6		6		6		6	<b>75/45</b>
Odb Parník		6		6		6		6		7	
Dlouhá Třebová		6		4		4		4		4	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		9		6		6		6		7	<b>80/50</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4		16		11		10		10		10	
<b>Choceň</b>		8		5		5		4		4	
Zámorsk		14		10		8		7		7	
Uhersko		12		8		7		6		6	
<b>Moravany</b>		8		5		5		4		4	<b>85/49</b>
Kostěnice		7		5		4		4		4	<b>80/45</b>
<b>Pardubice hl.n.</b>		17		11		11		10		10	
<b>Přelouč nákl. n.</b>		21		14		12		11		11	
Přelouč		1		1		1		11		1	<b>85/49</b>
Řečany nad Labem		12		8		8		7		7	<b>80/43</b>
Záboří nad Labem		17		12		11		10		10	<b>85/49</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		17		11		10		10		9	
<b>Kolín</b>		2		1		1		1		1	
Velim		14		10		9		9		9	<b>80/45</b>
<b>Pečky</b>		13		8		8		7		7	
<b>Poříčany</b>		13		9		8		7		7	<b>85/47</b>
Český Brod		10		8		8		8		8	<b>80/46</b>
Úvaly		18		13		13		12		11	
<b>Praha-Běchovice</b>		14		11		11		9		8	
<b>Praha-Libeň</b>		12		10		9		9		9	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		29		39		52		49	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/14</b>		<b>60/29</b>		<b>70/39</b>		<b>80/52</b>		<b>75/45</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		17		12		11		10		10	<b>85/49</b>
<b>Kolín</b>		2		2		2		1		1	



II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
<b>Svitavy</b>			<b>85/60</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>				
Opatov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Česká Třebová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Parník		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Dlouhá Třebová		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					
<b>Choceň</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Zámorsk		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
Uhersko		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Moravany</b>		<b>4</b>	<b>90/57</b>	<b>5</b>		<b>4</b>					
Kostěnice		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7</b>					
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Přelouč		<b>1</b>	<b>90/59</b>	<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
Řečany nad Labem		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					
Záboří nad Labem		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Velim		<b>8</b>	<b>85/53</b>	<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Pečky</b>		<b>7</b>	<b>90/59</b>	<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Poříčany</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Český Brod		<b>8</b>	<b>85/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>					
Úvaly		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Praha-Libeň</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		69		90					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>85/60</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>				
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>10</b>	<b>90/57</b>	<b>10</b>		<b>9</b>					
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		50	
<b>Praha-Libeň</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		<b>85/49</b>
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Úvaly		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>80/50</b>
Český Brod		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Pečky</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Velim		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/47</b>
<b>Kolín</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Záboří nad Labem		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/43</b>
Řečany nad Labem		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>85/46</b>
Přelouč		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/45</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>85/49</b>
Kostěnice		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Moravany</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Uhersko		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Zámorsk		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Choceň</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	
Dlouhá Třebová		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Parník		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Opatov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>
<b>Svitavy</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		19		28		40		47	
<b>Kolín</b>			<b>40/10</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/40</b>		<b>85/47</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		67		88					
<b>Praha-Libeň</b>			<b>90/57</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>				
<b>Praha-Běchovice</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>					
Úvaly		<b>10</b>	<b>85/58</b>	<b>9</b>		<b>7</b>					
Český Brod		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>9</b>					
<b>Poříčany</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					
<b>Pečky</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Velim		<b>6</b>	<b>90/59</b>	<b>6</b>		<b>5</b>					
<b>Kolín</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Záboří nad Labem		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
Řečany nad Labem		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Přelouč		<b>7</b>	<b>85/53</b>	<b>7</b>		<b>6</b>					
<b>Přelouč nákl. n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
<b>Pardubice hl.n.</b>		<b>9</b>	<b>90/57</b>	<b>9</b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Kostěnice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Moravany</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Uhersko		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Zámorsk		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Choceň</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Brandýs n.O.kol. 1-4		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Dlouhá Třebová		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Parník		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Česká Třebová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Zádulka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Opatov		<b>6</b>	<b>85/58</b>	<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Svitavy</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
<b>Kolín</b>			<b>90/55</b>		<b>100/76</b>						
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.**

1	2	3a	8a						
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			25						
<b>Odb Zádulka</b>			30/25						
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>6</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a						
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>						
Potřebná brzdicí procenta:			27						
<b>Odb Zádulka</b>			30/27						
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>60</b>				
Potřebná brzdicí procenta:			17		27				
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			40/17		60/27				
<b>Odb Parník</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>60</b>				
Potřebná brzdicí procenta:			19		35				
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			40/19		60/35				
<b>Odb Parník</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>60</b>				
Potřebná brzdicí procenta:			18		46				
<b>Odb Parník</b>			40/18		60/46				
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
Odb Les		<b>9</b>		<b>7</b>					
<b>Odb Zádulka</b>		<b>2</b>		<b>1</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c		
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		
Potřebná brzdicí procenta:			18		47		61		
<b>Odb Parník</b>			40/18		55/47		60/61		
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
Odb Les		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
<b>Odb Zádulka</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b				
Nejvyšší stanovená rychlost:			<b>40</b>		<b>60</b>				
Potřebná brzdicí procenta:			24		34				
<b>Odb Parník</b>			40/24		60/34				
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>20</b>		<b>16</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			27		43				
<b>Odb Parník</b>			<b>40/27</b>		<b>60/43</b>				
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>20</b>		<b>16</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		37		50		50		57
<b>Lichkov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>70/50</b>		<b>75/57</b>
Těchonín		12		10		10		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
<b>Letohrad</b>		17		17		17		16	75/47	17	80/55
Lanšperk		12		12		12		11		11	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		13		13		13		12		12	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h				
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		82		82				
<b>Lichkov</b>			<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>				
Těchonín		6		6		6					
Jablonné nad Orlicí		9		7		7					
<b>Letohrad</b>		16		16		16	95/81				
Lanšperk		11		11		11					
<b>Ústí nad Orlicí</b>		10		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		25		35		50		58
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/20</b>		<b>60/25</b>		<b>70/35</b>		<b>80/50</b>		<b>85/58</b>
Lanšperk		13		13		10		10		10	
<b>Letohrad</b>		12		12		9		8		8	
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
<b>Lichkov</b>		12		10		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>90</b>		<b>100</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			66		85						
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>90/66</b>		<b>100/85</b>						
Lanšperk		8		8							
<b>Letohrad</b>		8		8	90/66						
Jablonné nad Orlicí		10		10							
Těchonín		7		7							
<b>Lichkov</b>		7		7							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		50		60		74	
<b>Lichkov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>60/45</b>		<b>65/53</b>		<b>75/74</b>
Těchonín		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>70/50</b>	<b>10</b>	<b>75/60</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
Lanšperk		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
<b>Lichkov</b>			<b>80/87</b>		<b>80/87</b>						
Těchonín		<b>7</b>		<b>7</b>							
Jablonné nad Orlicí		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Letohrad</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/87</b>						
Lanšperk		<b>12</b>		<b>12</b>							
<b>Ústí nad Orlicí</b>		<b>13</b>		<b>13</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		42		53		64	
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>40/16</b>		<b>60/27</b>		<b>70/42</b>		<b>75/53</b>		<b>80/64</b>
Lanšperk		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Letohrad</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Jablonné nad Orlicí		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Těchonín		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Lichkov</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f								
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78									
<b>Ústí nad Orlicí</b>			<b>85/78</b>								
Lanšperk		<b>13</b>									
<b>Letohrad</b>		<b>12</b>									
Jablonné nad Orlicí		<b>10</b>									
Těchonín		<b>9</b>									
<b>Lichkov</b>		<b>7</b>									

# Nex 40736

HU - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>9 50<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 05</b>		<b>10 08</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>10 17</b>		<b>10 26</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>	<b>35</b>	<b>11 15</b>	
Brandys n.O.kol. 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>12 03</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>		<b>12 55</b>	

**Nex 40737**

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - HU

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 22		<b>12 48</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>9</b>	<b>13 07</b>	5	<b>13 12</b>	
Přelouč .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	5	<b>14 07</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>12</b>			<b>19</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>24</b>	<b>60/61</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
Opatov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>95/77</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>8</b>			<b>15 00</b>	



# Nex 40738

HU - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>5 54<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>		<b>6 12</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>6 21</b>		<b>7 19</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>9 47</b>		<b>10 16</b>	

**Nex 41307**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			17 08		18 45	100/80
Záboří nad Labem .....		12 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		9 <sup>5</sup>	19 07	4	19 11	
Přelouč .....		9			20	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			21	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			30	100/78
Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			40	
Uhersko .....		3			43	
Zámorsk .....		5			48	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			57	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 06 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			10 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			11 <sup>5</sup>	60/43
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		15 <sup>5</sup>	20 27			

**Nex 41308**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					1 48	60/35
Odb Parník .....		5			53	95/79
Dlouhá Třebová .....		3			56	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			2 00	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			08	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			17 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			22 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			26	100/78
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	95/71
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			36	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			45	100/80
Řečany nad Labem .....		5			50	
Záboří nad Labem .....		7			57	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	3 07		3 21	

## Nex 41310

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>1 48</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>2 00</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>3 07</b>		<b>3 21</b>	

## Nex 41311

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>10 55</b>		<b>11 02</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>	<b>12 00</b>	<b>10</b>	<b>12 10</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>			

**Nex 41314**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>8 25</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>8 50</b>	<b>11</b>	<b>9 01</b>	
Zámorsk .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5</b>	<b>9 19</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>10 02</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8</b>	<b>10 24</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>10 47</b>	

**Nex 41317**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>6 36</b>		<b>7 10</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>8</b>	<b>7 50</b>	<b>39</b>	<b>8 29</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

## Nex 41325

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 21		22 24	100/80
Záboří nad Labem .....		12			36	
Řečany nad Labem .....		7			43	
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			48 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11 <sup>5</sup>	23 00	19	23 19	100/78
Kostěnice .....		12			31	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3			36 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5			41 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			47	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			0 00	
Dlouhá Třebová .....		4			04	
Odb Parník .....		1			05	60/43
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		16	0 21			

## Nex 41326

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					22 08	60/35
Odb Parník .....		5			13	95/79
Dlouhá Třebová .....		3			16	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			20	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			28	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			37 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			42 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	100/78
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	95/71
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			55	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			23 03 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			04 <sup>5</sup>	100/80
Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>	23 12	5	17	
Záboří nad Labem .....		9			26	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9	23 35		23 40	

# Nex 41330

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>11 18</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 16</b>	18	<b>34</b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>8</b>	<b>45</b>	6	<b>51</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13 01</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>13 13</b>		<b>13 19</b>	

# Nex 41340

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 54</b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 08</b>		<b>21 12</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>21 21</b>		<b>22 33</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 03</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23 53</b>	

**Nex 41348**

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			1 18		1 34	60/35
Odb Parník.....		5			39	95/79
Dlouhá Třebová.....		3			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			46	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			58	
Zámorsk.....		6			2 04	
Uhersko.....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	100/78
Kostěnice.....		3			16	95/71
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			24	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			34 <sup>5</sup>	100/80
Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			40	
Záboří nad Labem.....		7			47	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	2 57		3 15	

**Nex 41355**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			18 09		18 45	100/80
Záboří nad Labem.....		12 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		9 <sup>5</sup>	19 07	4	19 11	95/71
Přelouč.....		9			20	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			21	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			31	100/78
Kostěnice.....		8			39	
<b>Moravany</b> .....		3			42	
Uhersko.....		4			46	
Zámorsk.....		7	53	9	20 02	
<b>Choceň</b> .....		9			11	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			24	
Dlouhá Třebová.....		4			28	
Odb Parník.....		1			29	60/18
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6	20 35		20 55	



# Nex 41358

Brno jih - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>23 27<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 42</b>		<b>23 45</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>23 54</b>		<b>0 01</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>90/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/77</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>1 03<sup>5</sup></b>	<b>95/69</b>
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/78</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>1 20</b>		<b>1 23</b>	

**Nex 41359**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Brno jih

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			10 55		11 02	100/76
Zábøí nad Labem .....		10 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	95/69
Řečany nad Labem .....		7			19 <sup>5</sup>	100/74
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			24	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			25	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			34	100/78
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			43	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			52	
<b>Choceň</b> .....		8	12 00	10	12 10	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			18	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			27	
Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			32 <sup>5</sup>	60/61
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	39	18	57	
Odb Les .....		7			13 04	
Odb Zádulka .....		2			06	100/74
Opatov .....		8 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	95/77
<b>Svitavy</b> .....		5			13 19 <sup>5</sup>	

**Nex 41363**

NL - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			12 59		13 02	100/67
<b>Praha-Běchovice</b> .....		10			12	
Úvaly .....		9			21	
Český Brod .....		7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			32 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		6			38 <sup>5</sup>	
Velim .....		5			43 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>			51	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	13 54			

# Nex 41364

Brno jih - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>0 28</b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>0 43</b>		<i>0 46</i>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<i>0 55</i>		<b>1 00</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>90/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>95/77</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	<b>95/69</b>
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>100/78</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>2 17</b>		<b>2 20</b>	

# Nex 41365

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - Brno jih

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			13 55		<b>15 06</b>	<b>100/76</b>
Zábøí nad Labem .....		<b>13</b>	<b>15 19</b>	23	<b>42</b>	<b>95/69</b>
Řečany nad Labem .....		<b>10</b>			<b>52</b>	<b>100/74</b>
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	43	<b>16 43</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>56</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>17 10</b>	47 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>8</b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>	23	<b>19 00</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>100/74</b>
Opatov .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>95/77</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>19 23</b>	

# Nex 41374

Brno jih - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 55</b>	<b>95/77</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>13 00</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>30/27</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 10</b>		<b>13 13</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>13 22</b>		<b>13 41</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>90/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>95/77</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	17	<b>24</b>	
Zámorsk .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/78</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	<b>95/69</b>
Záboří nad Labem .....		<b>9</b>	<b>15 13</b>	32	<b>45</b>	<b>100/78</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>15 58</b>		<b>16 04</b>	

## Nex 41375

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - Brno jih

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>2 55</b>	<b>100/76</b>
Zábøí nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	<b>95/69</b>
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/74</b>
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>4 00</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>05</b>	<b>60/61</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 12</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>100/74</b>
Opatov .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>95/77</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>4 50</b>	

## Nex 41730

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 49</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>			

**Nex 41731**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>3 15</b>	<b>60/46</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>3 36</b>	

**Nex 41732**

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 36<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 51</b>			

**Nex 41733**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/46</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>16 52<sup>5</sup></b>	

**Nex 41734**

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 23</b>			

**Nex 41735**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>22 46</b>	<b>60/46</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>7</b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>23 06<sup>5</sup></b>	

**Nex 41736**

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 49</b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 04</b>			

**Nex 41737**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>3 15</b>	<b>60/46</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>23</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>3 36</b>	

**Nex 41738**

SK - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 36<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 51</b>			



## Nex 41739

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>16 32</b>	<b>60/46</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>16 52<sup>5</sup></b>	

## Nex 41751

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>12 22</b>		<b>12 48</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>9</b>	<b>13 07</b>	<b>5</b>	<b>13 12</b>	
Přelouč .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Kostěnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	<b>5</b>	<b>14 07</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>12</b>			<b>19</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>24</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>8</b>			<b>15 00</b>	

# Nex 41752

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 54</b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 08</b>		<b>21 12</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>21 21</b>		<b>22 33</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 03</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Zábøfí nad Labem .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23 53</b>	

# Nex 41753

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>21 12</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>22 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>30</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 37</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>23 06</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>23 20</b>	

**Nex 41807**

Mělník - Kolín seř.n. - Svitavy - HU

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 22		12 48	100/63
Zábøí nad Labem .....		10			58	
Řečany nad Labem .....		9	13 07	5	13 12	
Přelouč .....		8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			21 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			30	
Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			40 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			44	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		7			56 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>	14 02	5	14 07	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		12			19	
Dlouhá Třebová .....		4			23	
Odb Parník .....		1			24	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	31	5	36	
Odb Les .....		7			43	
Odb Zádulka .....		1 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	100/67
Opatov .....		7 <sup>5</sup>			52	
<b>Svitavy</b> .....		8			15 00	

**Nex 42005**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					5 00	60/46
Odb Les .....		7			07	
Odb Zádulka .....		2			09	100/67
Opatov .....		6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		5			5 20 <sup>5</sup>	

# Nex 42006

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>23 38</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk</b> .....		<b>6</b>	<b>23 52</b>			

# Nex 42008

AT - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 186

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 25<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>22 40</b>		<b>22 43</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>22 52</b>		<b>23 07</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>0 03</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Velim.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>	<b>0 59</b>	<b>13</b>	<b>1 12</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>100/57</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>1 34</b>			

## Nex 42306

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - NL

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>4 20</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>	23	<b>51</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>6 02</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>6 12</b>		<b>6 22</b>	

## Nex 42307

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>2 55</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Přelouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>4 00</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>05</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>4 21</b>			

**Nex 42319**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			9 08		9 29	100/80
Zábøí nad Labem .....		10			39	
Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			50	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			51	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			10 00	100/78
Kostěnice .....		7			07	
<b>Moravany</b> .....		3			10	
Uhersko .....		5	10 15	5	20	
Zámorsk .....		8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>	35	31	11 06	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			22 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			26	
Odb Parník .....		1			27	60/43
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		15	11 42			

**Pn 43040**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					7 30	60/46
Odb Les .....		8			38	
Odb Zádulka .....		2			40	100/67
Opatov .....		6			46	
<b>Svitavy</b> .....		5			7 51	

**Pn 43041**

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			6 24 <sup>5</sup>		6 30	100/67
Opatov .....		9			39	
Odb Zádulka .....		4			43	30/25
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		6	6 49			



**Pn 43043**

AT - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 44</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>52</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 58</b>			

**Nex 43204**

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>13 01</b>		<b>13 08</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>13 43</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	
Kostěnice .....		<b>11</b>			<b>14 01</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	
Zámorsk .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>15 09</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>		<b>15 33</b>	

**Nex 43205**

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 15		10 22	100/69
Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			32	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			41	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			50 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		6 <sup>5</sup>	10 57	37	11 34	
<b>Moravany</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			59 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		5			12 04 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			11	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9	12 20		12 22	

**Nex 43206**

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					2 14	100/63
Záboří nad Labem .....		9			23	
Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		5			35 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			36 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			45	
Kostěnice .....		8			53	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			59	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			3 04 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			11	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			23 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			27 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1			28 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	3 33		3 35	

## Nex 43207

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 20		16 23	100/69
Odb Parník .....		3			26	
Dlouhá Třebová.....		3			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			33	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			50	
Uhersko .....		7	16 57	11	17 08	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			22	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			30 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		6 <sup>5</sup>	17 37	14	51	
Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 10		18 16	

## Nex 43214

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			13 01		13 08	100/63
Záboří nad Labem.....		10			18	
Řečany nad Labem.....		7			25	
Přelouč.....		5			30	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			31	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12	13 43	7	50	
Kostěnice.....		11			14 01	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4 <sup>5</sup>	14 08	8	16	
Zámorsk.....		8 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			31	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		6	37	32	15 09	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		11 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4			24 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			25 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 30		15 33	

## Nex 43215

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 15		10 22	100/69
Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			28	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			32	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			41	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			50 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		6 <sup>5</sup>	10 57	37	11 34	
<b>Moravany</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		3			42 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			59 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		5			12 04 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			11	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9	12 20		12 22	

## Nex 43216

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					2 14	100/63
Záboří nad Labem .....		9			23	
Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		5			35 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			36 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			45	
Kostěnice .....		8			53	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			59	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			3 04 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			11	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			23 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			27 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1			28 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	3 33		3 35	

## Nex 43217

PL - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 20		16 23	100/69
Odb Parník .....		3			26	
Dlouhá Třebová.....		3			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			33	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			50	
Uhersko .....		7	16 57	11	17 08	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			22	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			30 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		6 <sup>5</sup>	17 37	14	51	
Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 10		18 16	

## Nex 43319

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			4 16		4 26	100/80
Záboří nad Labem.....		11 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			44	
Přelouč.....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			49 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			5 00	100/78
Kostěnice.....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			10	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5			18 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			24	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			37 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			41	
Odb Parník .....		1			42	60/43
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		16	5 58			

**Nex 43321**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			6 36		<b>7 10</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>8</b>	<b>7 50</b>	39	<b>8 29</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			

**Nex 43322**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>6 44</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>10</b>	<b>7 06</b>	27	<b>7 33</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>8 03</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>	<b>8 19</b>	41	<b>9 00</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>		<b>9 55</b>	

## Nex 43323

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			7 42		<b>9 06</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>9 53</b>	9	<b>10 02</b>	
Zámorsk .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>34</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>10 50</b>			

## Nex 43324

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>11 18</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>	<b>12 16</b>	18	<b>34</b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>8</b>	<b>45</b>	6	<b>51</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13 01</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>13 13</b>		<b>13 19</b>	

**Nex 43326**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>9 50</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>11 20</b>		<b>11 41</b>	

**Nex 43327**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>	<b>9 53</b>	<b>50</b>	<b>10 43</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>11 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>12 20</b>			



## Nex 43328

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>15 41</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>16 01</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>		<b>17 19</b>	

## Nex 43329

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>3 57</b>		<b>4 03</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>20</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15</b>	<b>5 35</b>			

**Nex 43332**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>9 56</b>	<b>60/35</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>10 01</b>	<b>95/79</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	4	<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>	<b>11 14</b>	12	<b>26</b>	
Přelouč .....		<b>3</b>			<b>29</b>	<b>100/80</b>
Řečany nad Labem .....		<b>8</b>	<b>37</b>	14	<b>51</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 10</b>		<b>12 16</b>	

**Nex 43337**

NL - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>7 48</b>		<b>8 03</b>	<b>100/80</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>95/71</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>8 36</b>	16	<b>52</b>	<b>100/78</b>
Kostěnice .....		<b>11</b>			<b>9 03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	31	<b>41</b>	
Zámorsk .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	28	<b>10 29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>12</b>			<b>41</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>46</b>	<b>60/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>11 02</b>			

**Nex 43349**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			10 55		11 02	100/80
Záboří nad Labem .....		10 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		7			19 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			24	95/71
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			25	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			34	100/78
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			43	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			52	
<b>Choceň</b> .....		8	12 00	10	12 10	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			18	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			27	
Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			32 <sup>5</sup>	60/43
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		16 <sup>5</sup>	12 49			

**Pn 44250**

Międzylesie - km 113,243 nezavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Międzylesie</b> .....					13 58	80/48
<b>Lichkov</b> .....		14	14 12	2	14 14	75/57
Těchonín .....		10	24	6	30	
Jablonné nad Orlicí .....		9	39	10	49	
<b>Letohrad</b> .....		15	15 04	70	16 14	80/55
Lanšperk .....		10			24	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8	16 32	53	17 25	90/43
Dlouhá Třebová .....		7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			33 <sup>5</sup>	60/34
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		14 <sup>5</sup>	17 48			

**Pn 44251**

Letohrad - Lichkov zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>9 29</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>	<b>77</b>	<b>11 00</b>	<b>85/58</b>
Lanšperk.....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>9</b>	<b>11 18</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	
Jablonné nad Orlicí.....		<b>12</b>			<b>44</b>	
Těchonín.....		<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>9</b>	<b>12 01</b>	<b>8</b>	<b>12 09</b>	<b>75/57</b>
<b>Międzylesie</b> .....		<b>14</b>	<b>12 23</b>			

**Nex 44311**

DE - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>23 52</b>		<b>0 11</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>12</b>			<b>23</b>	
Úvaly.....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Velim.....		<b>6</b>			<b>1 01</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 12</b>			

**Nex 44725**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>0 10</b>	<b>60/46</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>100/57</b>
Opatov.....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>0 31</b>	

**Nex 44727**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>12 49</b>	<b>60/46</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>13 05</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>13 10</b>	

**Pn 45027**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>6 57</b>	<b>60/46</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>7 05</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>7 18</b>	

**Nex 45306**

SK - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>10 36</b>		<b>11 04</b>	<b>95/61</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>15</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>16</b>	
Velim .....		<b>7</b>			<b>23</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>	<b>11 29</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>12 16</b>		<b>12 46</b>	

**Pn 45310**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>1 00</b>	
Uhersko.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>1 53</b>	

**Pn 45313**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>16 55</b>		<b>19 06</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Kostěnice .....		<b>10</b>	<b>19 50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	
Zámorsk .....		<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>21 04</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>21 42</b>			

**Pn 45315**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<i>1 00</i>		<b>1 09</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 00</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>33</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>		<b>2 49</b>		

# Nex 45752

SK - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			11 27		13 57	60/27
Odb Parník.....		4			14 01	100/69
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 10	42	52	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		12	15 04	18	15 22	
<b>Choceň</b> .....		5			27	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			40 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		10	16 00	24	16 24	
Přelouč.....		2			26	
Řečany nad Labem.....		5			31	
Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	47	245	20 52	
<b>Kolín</b> .....		3			55	
Velim.....		8	21 03	7	21 10	
<b>Pečky</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			22	
Český Brod.....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		9 <sup>5</sup>			37	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		8			45	80/55
<b>Praha-Malešice</b> .....		8	21 53			



## Nex 45753

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - SK

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>18 32</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>100/67</b>
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 22</b>	69	<b>20 31</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>10</b>	<b>20 50</b>	82	<b>22 12</b>	
Přelouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>06</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 12</b>		<b>23 48</b>	

**Nex 45967**

BE - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			8 31		<b>8 48</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>	<b>8 58</b>	7	<b>9 05</b>	
Úvaly .....		<b>11</b>			<b>16</b>	
Český Brod .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 48</b>			

## Nex 46268

SK - Svitavy - Praha-Libeň - BE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 18</b>		<b>20 21</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>20 30</b>		<b>20 43</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>100/67</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	
Kostěnice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 59</b>	

**Nex 46269**

BE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			8 31		8 48	100/67
<b>Praha-Běchovice</b> .....		10	8 58	7	9 05	
Úvaly .....		11			16	
Český Brod .....		7			23	
<b>Poříčany</b> .....		4			27	
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Velim .....		7 <sup>5</sup>	9 40	50	10 30	
<b>Kolín</b> .....		8			38	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			39	
Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		9			57 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		6			11 03 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			04 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			15	
Kostěnice .....		9	11 24	5	29	
<b>Moravany</b> .....		4			33	
Uhersko .....		4			37	
Zámorsk .....		6			43	
<b>Choceň</b> .....		7			50	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4			54	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			12 03	
Dlouhá Třebová .....		5	12 08	9	17	
Odb Parník .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	26	12	38	
Odb Les .....		7			45	
Odb Zádulka .....		2			47	100/67
Opatov .....		5			52	
<b>Svitavy</b> .....		5 <sup>5</sup>			12 57 <sup>5</sup>	

## Nex 46302

SK - Svitavy - Praha-Libeň - NL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 40</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk</b> .....		<b>6</b>	<b>22 54</b>		<b>22 57</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk</b> .....			<b>23 06</b>		<b>23 13</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/67</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>1 01</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>			<b>1 09</b>	

**Nex 46303**

NL - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			12 59		<b>13 02</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Úvaly .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>	<b>8</b>	<b>14 02</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>	<b>14 13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>11</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Přelouč .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>15 04</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>15</b>	
Kostěnice .....		<b>10</b>	<b>15 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>16 05</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>	<b>17</b>	<b>55</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>17 02</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 14</b>	

# Nex 46600

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>1 23<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>95/60</b>
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 38</b>		<b>1 41</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>1 50</b>		<b>2 19</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/63</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>95/60</b>
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>3 06</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>3 36</b>	

**Nex 46601**

NL - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			11 56		<b>13 03</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	5	<b>14 05</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>	<b>14</b>	7	<b>21</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>15 03</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>6</b>			<b>15 21</b>	



# Nex 46603

NL - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 06		3 16	100/63
Záboří nad Labem .....		10			26	
Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			38 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			47	
Kostěnice .....		7			54	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3			59 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5			4 04 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			10	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			22 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5 <sup>5</sup>			28	
Odb Parník .....		1			29	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	4 36	18	54	
Odb Les .....		8			5 02	
Odb Zádulka .....		2			04	100/57
Opatov .....		10 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	95/60
<b>Svitavy</b> .....		6			5 20 <sup>5</sup>	

**Nex 46882**

HU - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			5 16		<b>5 18</b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		3 <sup>5</sup>			29	30/25
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>5 35</b>		5 50	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			5 59		<b>8 45</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		5			50	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			53	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			57	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			9 05	
<b>Choceň</b> .....		5	9 10	28	38	
Zámorsk.....		7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			54	
Kostěnice.....		3			57	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11	10 08	93	11 41	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11			52	
Přelouč.....		1			53	
Řečany nad Labem.....		7	12 00	37	12 37	
Záboří nad Labem.....		9			46	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	56	6	13 02	
<b>Kolín</b> .....		3			05	
Velim.....		7			12	
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			23	
Český Brod.....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		8 <sup>5</sup>			36	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		7			43	
<b>Praha-Libeň</b> .....		8	13 51			

## Nex 46883

Praha-Libeň - Svitavy - HU

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>5 06</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Úvaly.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>8</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Velim.....		<b>7</b>	<b>5 48</b>	<b>12</b>	<b>6 00</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 12</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>57</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>10</b>	<b>7 07</b>	<b>5</b>	<b>7 12</b>	
Přelouč.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>118</b>	<b>9 31</b>	
Kostěnice.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>	<b>10 00</b>	<b>9</b>	<b>10 09</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>11 00</b>	
Odb Parník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>	<b>291</b>	<b>16 01</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 19</b>	

**Nex 46888**

HU - Svitavy - Praha-Libeň

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			19 04		<b>19 06</b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka.....		3 <sup>5</sup>			17	30/25
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 23</b>		19 48	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			19 57		<b>22 45</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		5			50	90/53
Dlouhá Třebová.....		3			53	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			57	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		8			23 05	
<b>Choceň</b> .....		4			09	
Zámorsk.....		6			15	
Uhersko.....		5			20	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		3			26 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	23 37	32	0 09	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11			20	
Přelouč.....		1			21	
Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	0 44	6	50	
<b>Kolín</b> .....		3			53	
Velim.....		7 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		6			06 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			12	
Český Brod.....		4			16	
Úvaly.....		8			24	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			30	
<b>Praha-Libeň</b> .....		8	1 38			

## Nex 46889

Praha-Libeň - Svitavy - HU

Připřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>6 12</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>8</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>9</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 47</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	
Velim.....		<b>7</b>			<b>7 01</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 12</b>	<b>215</b>	<b>10 47</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>57</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>9</b>	<b>11 06</b>	<b>6</b>	<b>11 12</b>	
Přelouč.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>12 11</b>	
Kostěnice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>12 28</b>	<b>22</b>	<b>50</b>	
Zámorsk.....		<b>8</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>13 07</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>33</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 40</b>	<b>204</b>	<b>17 04</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 22</b>	

**Pn 47304**

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<i>0 10</i>		<b>1 06</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>90/53*</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>2 05</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Zábøfí nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>2 30</b>		<b>2 42</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/69

**Pn 47305**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			8 55		9 41	90/49
Záboří nad Labem .....		12	9 53	50	10 43	
Řečany nad Labem .....		10 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			59	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			11 00	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			10	
Kostěnice.....		8			18	
<b>Moravany</b> .....		3			21	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6 <sup>5</sup>	11 31	4	35	
<b>Choceň</b> .....		10			45	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4			49	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4 <sup>5</sup>			12 03	
Odb Parník .....		1			04	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	12 11		12 13	

**Nex 47306**

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			8 42		9 44	60/27
Odb Parník .....		5			49	100/69
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			10 05 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			09	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			19 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 25	7	32	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			45	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			53	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		5			58 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			11 05	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	11 15		11 48	

**Nex 47307**

DE - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>	<b>9 53</b>	50	<b>10 43</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>11 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>	4	<b>35</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 11</b>		<b>12 13</b>	



# Pn 47324

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>2 53</b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 08</b>		<b>3 11</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>3 20</b>		<b>3 40</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 03</b>		<b>6 04</b>	

**Pn 47325**

DE - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>90/61</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>	<b>15 19</b>	23	<b>42</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	43	<b>16 43</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>56</b>	
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>	<b>17 10</b>	47 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>8</b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>	23	<b>19 00</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
Opatov .....		<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/58</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>5</b>			<b>19 23</b>	

**Pn 47334**

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			19 37		19 55	60/27
Odb Parník .....		5			20 00	85/46
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			07 <sup>5</sup>	90/52
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9 <sup>5</sup>	20 17	5	22	
<b>Choceň</b> .....		6			28	
Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		6 <sup>5</sup>	41	5	46	
<b>Moravany</b> .....		6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		3			55 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 03	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			12	
Přelouč .....		1			13	
Řečany nad Labem .....		7	21 20	10	30	
Záboří nad Labem .....		12	42	5	47	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		13	22 00		22 10	

## Nex 47748

SK - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 13<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Opatov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 29</b>		<b>16 32</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>16 41</b>		<b>17 24</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>17 48</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>18 18</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>19 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>11</b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>	<b>19 18</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
Velim .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>8</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 07</b>		<b>21 21</b>	

# Nex 47749

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			20 32		<b>20 40</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>10</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 07</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>9</b>	<b>21 45</b>	4	<b>49</b>	
Přelouč.....		<b>9</b>			<b>58</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>22 09</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>9</b>	<b>22 18</b>	30	<b>48</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>23 40</b>	15	<b>55</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>0 02</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>04</b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>8</b>			<b>12</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>0 18<sup>5</sup></b>	

**Pn 47760**

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			22 03		<b>22 39</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	90/53
Dlouhá Třebová .....		4			47 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			52	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			23 01	
<b>Choceň</b> .....		4			05	
Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			20	
Kostěnice .....		3			23	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			31	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			40	
Přelouč .....		1			41	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			54	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		11	0 05		0 16	

**Pn 47761**

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>0 15</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		10			25	
Řečany nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			38 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			49	
Kostěnice .....		8			57	
<b>Moravany</b> .....		3			1 00	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			09 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		7			16 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		6 <sup>5</sup>	1 23	23	46	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		13 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		5			2 04 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			06	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	2 13		2 38	

## Nex 47770

SK - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí n.L.-Střekov

Svitavy - km 233,000 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>20 47</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>21 01</b>		<b>21 04</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>21 13</b>		<b>21 21</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>		<b>23 04</b>	

**Nex 47771**

Ústí n.L.-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - SK

Ústí nad Orlicí - km 233,000 zavěšený postrk ř. 761

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			20 55		20 58	100/63
Záboří nad Labem .....		10			21 08	
Řečany nad Labem .....		7			15	
Přelouč .....		5			20	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			21	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			31	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			40	
Uhersko .....		3			43	
Zámorsk .....		5			48	
<b>Choceň</b> .....		5			53	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3			56	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8			22 04	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			08 <sup>5</sup>	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 15	2	17	
Odb Les .....		7			24	
Odb Zádulka .....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	100/67
Opatov .....		5 <sup>5</sup>			31	
<b>Svitavy</b> .....		5			22 36	



# Nex 48117

Kolín seř.n. - Svitavy - IT

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>5 37</b>	<b>100/63</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>6</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>	13	<b>39</b>	
Uhersko .....		<b>7</b>	<b>46</b>	30	<b>7 16</b>	
Zámorsk .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>10</b>	<b>7 35</b>	4	<b>39</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 10</b>	40	<b>50</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>8</b>			<b>9 07</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 13<sup>5</sup></b>	

**Nex 48138**

IT - Svitavy - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>	6	<b>33</b>	
Odb Zádulka .....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 45</b>		<b>16 48</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>16 57</b>		<b>17 41</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>18 01</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>	<b>18 07</b>	5	<b>12</b>	
Zámorsk .....		<b>10</b>	<b>22</b>	10	<b>32</b>	
Uhersko.....		<b>9</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>7</b>	<b>53</b>	17	<b>19 10</b>	
Kostěnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11</b>	<b>19 34</b>	15	<b>49</b>	
Přelouč .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Zábøfí nad Labem .....		<b>9</b>			<b>20 07</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>20 18</b>			

## Nex 48146

IT - Svitavy - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			14 24		<b>14 30</b>	<b>95/60</b>
Opatov .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 50</b>		14 53	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			15 02		<b>15 20</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	<b>95/60</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>	5	<b>16 03</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>29</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>30</b>	<b>100/60</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/54</b>
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Velim .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/59</b>
Český Brod .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 25</b>	10	<b>35</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>		18 02	

**Nex 48147**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Svitavy - IT

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>3 10</b>		<b>3 13</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
Úvaly .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>4 00</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>43</b>	
Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>36</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 43</b>	<b>21</b>	<b>6 04</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>		<b>6 33</b>	

**Pn 48329**

DE - P.-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol. ....			0 10		0 13	80/64
Praha-Vršovice vj.n. ....		2			15	
Praha-Malešice .....		5	0 20	3	23	
Praha-Běchovice .....		8			31	100/67
Úvaly .....		8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		9			48 <sup>5</sup>	
Poříčany .....		4 <sup>5</sup>			53	
Pečky .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Velim .....		7 <sup>5</sup>	1 07	5	1 12	
Kolín .....		8			20	
Kolín seř.n. ....		1			21	
Záboří nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			38	
Přelouč .....		6			44	
Přelouč nákl. n. ....		1			45	
Pardubice hl.n. ....		10			55	
Kostěnice .....		8 <sup>5</sup>			2 03 <sup>5</sup>	
Moravany .....		3			06 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4			10 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			16 <sup>5</sup>	
Choceň .....		7			23 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			27	
Ústí nad Orlicí .....		9			36	
Dlouhá Třebová .....		4			40	
Odb Parník .....		1			41	
Česká Třebová .....		5	2 46		2 49	

## Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			3 45		4 08	60/27
Odb Parník.....		5			13	100/69
Dlouhá Třebová .....		3			16	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			20	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			28	
<b>Choceň</b> .....		5	4 33	13	46	
Zámorsk .....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		6			5 00 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4			04 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			07	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			15	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		10			25	
Přelouč .....		1			26	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Zábøf nad Labem .....		8 <sup>5</sup>	5 40	14	54	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		0 <sup>5</sup>			03	
Velim .....		8	6 11	9	20	
<b>Pečky</b> .....		7			27	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		7			39 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		8			47 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		9 <sup>5</sup>	57	54	7 51	80/64
<b>Praha-Malešice</b> .....		9			8 00	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			04	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			8 06	

## Nex 48358

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DE

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			1 34		3 04	60/27
Odb Parník .....		4			08	95/61
Dlouhá Třebová.....		3			11	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			15	100/67
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			23	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6			32 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			37 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			40 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			43	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			59	
Řečany nad Labem.....		5			4 04	
Záboří nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	4 20		4 30	

## Pn 48359

DE - Kolín seř.n. - Česká Třebová - SK

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 52		22 58	100/63
Záboří nad Labem.....		11 <sup>5</sup>			23 09 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		9			18 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		6			24 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			25 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			35	
Kostěnice.....		7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			55	
<b>Choceň</b> .....		7			0 02	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			14 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4			18 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			19 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	0 24		0 27	

**Pn 48360**

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>90/50</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Velim .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>3 11</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 26</b>	

**Pn 48361**

DE - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>12 52</b>		<b>13 32</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>11</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	43	<b>14 48</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>	
Velim .....		<b>8</b>	<b>15 10</b>	45	<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>11</b>			<b>16 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 09</b>			



## Pn 48706

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			15 44		16 22	60/27
Odb Parník .....		4			26	100/69
Dlouhá Třebová.....		3			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			33	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			50	
Uhersko .....		7	16 57	11	17 08	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			15	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			22	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			30 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		6 <sup>5</sup>	17 37	14	51	
Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 10		18 16	

## Pn 48707

Jestřebí - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			0 10		0 27	90/49
Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			44	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			50 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			1 00	
Kostěnice.....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>	1 12	9	21	
Uhersko .....		6			27	
Zámorsk.....		6			33	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			43	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4			56 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			57 <sup>5</sup>	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	2 04		3 41	

**Pn 48738**

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>5 51</b>		<b>6 24</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>	23	<b>7 21</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>7</b>	<b>7 28</b>	4	<b>32</b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>	<b>59</b>	14	<b>8 13</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>		<b>8 54</b>	

**Pn 48739**

Nové Sedlo u Lokte - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - SK

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>11 01</b>		<b>11 11</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 38</b>	76	<b>12 54</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>14</b>			<b>13 08</b>	
Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>	<b>13 29</b>	9	<b>38</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>		<b>14 29</b>	

**Pn 48746**

SK - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<i>0 30</i>		<b>1 06</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>2 05</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>2 30</b>		<b>2 42</b>	

**Nex 49303**

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			15 52		<b>16 34</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>			<b>17 02</b>	<b>100/63</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Velim .....		<b>6</b>	<b>17 13</b>	10	<b>23</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	24	<b>18 24</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
Kostěnice .....		<b>8</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>19 00</b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>	16	<b>51</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>20 00</b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 10<sup>5</sup></b>	

## Nex 49304

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>4 15<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk</b> .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>		<b>4 32</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk</b> .....			<b>4 41</b>		<b>4 54</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>5 02</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11</b>	<b>5 53</b>	<b>41</b>	<b>6 34</b>	
Přelouč .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9</b>	<b>6 51</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>7 06</b>	<b>43</b>	<b>7 49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Velim .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>		<b>9 02</b>	

**Nex 49307**

DE - Praha-Libeň - Svitavy - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			2 31		<b>2 48</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Úvaly .....		<b>7</b>			<b>3 03</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>4 05</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>	26	<b>5 11</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Odb Zádulka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 30</b>	

## Nex 49308

SK - Svitavy - Praha-Libeň - DE

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 11</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 25</b>		<b>18 28</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>18 37</b>		<b>18 45</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>19 05</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>19 10</b>	14	<b>24</b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>50</b>	28	<b>20 18</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>			<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 29</b>	

**Pn 49413**Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			0 05		<b>0 19</b>	<b>100/57</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Dlouhá Třebová .....		4			37	
Odb Parník .....		1			38	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	0 45	39	1 24	
Odb Les .....		7			31	
Odb Zádulka .....		2			33	100/67
Opatov .....		5			38	
<b>Svitavy</b> .....		4			1 42	

**Pn 49415**Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			0 05		<b>0 19</b>	<b>100/57</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Dlouhá Třebová .....		4			37	
Odb Parník .....		1			38	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	0 45	39	1 24	
Odb Les .....		7			31	
Odb Zádulka .....		2			33	100/67
Opatov .....		5			38	
<b>Svitavy</b> .....		4			1 42	

**Pn 49416**SI - **Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>0 51</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Odb Zádulka .....		3 <sup>5</sup>			59	30/25
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		6	1 05			



**Pn 49419**Týniště nad Orlicí - **Choceň - Svitavy** - SI

Lok. ř. 130 Choceň - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Č.Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			0 05		<b>0 19</b>	<b>100/57</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>38</b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>0 45</b>	39	<b>1 24</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>33</b>	<b>100/67</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Svitavy</b> .....		<b>4</b>			<b>1 42</b>	

## Nex 60050

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			22 19		22 25	115/95*
Odb Parník.....		3			28	
Dlouhá Třebová .....		2			30	
Ústí nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/103
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41 <sup>5</sup>	
Choceň .....		3			44 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		4 <sup>5</sup>			49	
Uhersko .....		4			53	
Moravany .....		2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		2			57 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n. ....		6 <sup>5</sup>			23 04	
Přelouč nákl. n. ....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			11	
Řečany nad Labem .....		4			15	
Zábøf nad Labem .....		7			22	
Kolín seř.n. ....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Kolín .....		0 <sup>5</sup>			29	
Velim .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Pečky .....		4			37 <sup>5</sup>	
Poříčany .....		4 <sup>5</sup>			42	
Český Brod .....		3			45	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Praha-Běchovice.....		6 <sup>5</sup>			58	80/55
Praha-Malešice.....		8	0 06			

\* při skutečných brzdících procentech 105 a více platí 120/105

# Nex 60051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>21 12</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>120/103</b>
Úvaly .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Český Brod .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>22 00</b>	
Přelouč .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 14</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Uhersko .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>			<b>23 02</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>		<b>23 30</b>	

**Nex 60052**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....			23 16		23 30	115/95*
Odb Parník.....		3			33	
Dlouhá Třebová .....		2			35	
Ústí nad Orlicí .....		3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	120/103
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			46 <sup>5</sup>	
Choceň .....		3			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		5			54 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4			58 <sup>5</sup>	
Moravany .....		2 <sup>5</sup>			0 01	
Kostěnice .....		2			03	
Pardubice hl.n. ....		8	0 11	20	31	
Přelouč nákl. n. ....		8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			40	
Řečany nad Labem .....		4			44	
Zábøf nad Labem .....		6			50	
Kolín seř.n. ....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kolín .....		1 <sup>5</sup>	57	10	1 07	
Velim .....		6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Pečky .....		4			17 <sup>5</sup>	
Poříčany .....		4 <sup>5</sup>			22	
Český Brod .....		3			25	
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Praha-Běchovice.....		6 <sup>5</sup>			38	80/55
Praha-Malešice.....		8	1 46			

\* při skutečných brzdících procentech 105 a více platí 120/105

# Nex 60053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>22 52</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>23 00</b>	<b>120/103</b>
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>6</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Přelouč .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Kostěnice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>0 00</b>	
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 31</b>		<b>0 34</b>	

**Nex 60054**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			1 09		1 14	100/69
Odb Parník.....		3			17	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			23 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			32 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			36	
Zámorsk .....		6			42	
Uhersko .....		5			47	
<b>Moravany</b> .....		3			50	
Kostěnice .....		3			53	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10	2 03	36	2 39	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			50	
Řečany nad Labem .....		5			55	
Záboří nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			3 01 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>			08	
<b>Kolín</b> .....		2	3 10	4	14	
Velim .....		7			21	
<b>Pečky</b> .....		5			26	
<b>Poříčany</b> .....		5			31	
Český Brod .....		4			35	
Úvaly .....		7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			49	80/55
<b>Praha-Malešice</b> .....		8	3 57			

# Nex 60055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>1 23</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>100/67</b>
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>22</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>2 32</b>	<b>28</b>	<b>3 00</b>	
Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>41</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>3 46</b>		<b>3 49</b>	

**Nex 60100**Ostrava levé n. - **Česká Třebová - Praha-Libeň** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>1 01</b>		<b>1 23</b>	<b>95/61</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 14</b>	54	<b>3 08</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 44</b>	40	<b>4 24</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Velim .....		<b>8</b>			<b>35</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>5 01</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>5 16</b>		<b>6 20</b>	



# Nex 60101

Ústí n.L.z.vnější n. - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			20 51		23 32	100/60
<b>Praha-Běchovice</b> .....		9			41	
Úvaly.....		8			49	95/60
Český Brod.....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			0 00 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			06	
Velim.....		5			11	100/61
<b>Kolín</b> .....		7			18	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	0 21	53	1 14	
Záboří nad Labem.....		11			25	
Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			38	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			39	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		13	1 52	39	2 31	100/60
Kostěnice.....		11 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			45 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			49	
Zámorsk.....		6			55	
<b>Choceň</b> .....		7 <sup>5</sup>			3 02 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			06	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			15	
Dlouhá Třebová.....		4			19	
Odb Parník .....		1			20	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	3 25		3 28	

## Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			2 37		2 44	95/61
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3			51 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			56	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			3 04 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			08	
Zámorsk .....		6			14	
Uhersko .....		5			19	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	100/60
Kostěnice .....		3			25 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11 <sup>5</sup>	3 37	44	4 21	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			33 <sup>5</sup>	100/61
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			39	
Zábøf nad Labem .....		8			47	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	4 57	44	5 41	
<b>Kolín</b> .....		3			44	
Velim .....		7			51	95/56
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	100/61
<b>Poříčany</b> .....		6			6 02 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		8 <sup>5</sup>	6 11	12	23	95/57
Úvaly .....		14 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			44	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	6 51		7 50	

# Nex 60104

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>12 21</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Uhersko .....		<b>7</b>	<b>12 57</b>	11	<b>13 08</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>	17	<b>34</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>56</b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>14 20</b>	

**Nex 60105**

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>0 40</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>1 06</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 31</b>	<b>72</b>	<b>2 43</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>54</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>3 21</b>	<b>39</b>	<b>4 00</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>		<b>4 58</b>	

**Nex 60200**

Brno jih - Kutná Hora hl.n. - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....					<b>22 14</b>	<b>95/61</b>
Kolín seř.n. ....		<b>10</b>	<b>22 24</b>	70	<b>23 34</b>	<b>100/60</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Velim .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Pečky .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Poříčany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Český Brod .....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>0 07</b>	
Praha-Běchovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Praha-Libeň.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 21</b>		<b>2 27</b>	

**Nex 60201**

Cheb - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň.....			<b>22 30</b>		<b>0 53</b>	<b>100/60</b>
Praha-Běchovice .....		<b>10</b>			<b>1 03</b>	
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Poříčany .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/59</b>
Kolín .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>1 43</b>	55	<b>2 38</b>	
Kutná Hora hl.n.....		<b>12</b>			<b>2 50</b>	

**Nex 60202**

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			1 15		1 18	95/61
Odb Parník.....		4			22	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			28 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			36 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	1 42	10	52	
Zámorsk .....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		5			2 04 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			08	100/60
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>	2 19	9	28	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		0 <sup>5</sup>			40	100/61
Řečany nad Labem .....		5			45	
Záboří nad Labem .....		7			52	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	3 02		3 46	

**Nex 60203**

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			23 07		0 47	100/61
Záboří nad Labem .....		11			58	
Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			1 04 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			09	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			10	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			19	100/60
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			28	
Uhersko.....		3			31	
Zámorsk .....		5			36	
<b>Choceň</b> .....		7	1 43	16	59	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			2 07	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			16	
Dlouhá Třebová .....		4			20	
Odb Parník.....		1			21	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	2 26		2 29	

# Nex 60204

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....					1 40	60/27
Odb Parník .....		5			45	95/61
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí .....		4			52 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			2 01	
Choceň.....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6			10 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			16	
Moravany .....		4			20	100/60
Kostěnice.....		3			23	95/56
Pardubice hl.n.....		10	2 33	22	55	
Přelouč nákl. n.....		12 <sup>5</sup>			3 07 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			08 <sup>5</sup>	100/61
Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			14	
Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n. ....		9 <sup>5</sup>	3 31	75	4 46	
Kolín .....		3			49	
Velim .....		9			58	95/56
Pečky .....		6			5 04	100/61
Poříčany .....		6			10	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	95/57
Úvaly.....		10			24 <sup>5</sup>	
Praha-Běchovice .....		8 <sup>5</sup>			33	
Praha-Libeň.....		9	5 42		8 06	

## Nex 60205

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			6 26		<b>9 22</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>	<b>9 55</b>	36	<b>10 31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 53</b>	48	<b>11 41</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>11 53</b>	50	<b>12 43</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>11</b>			<b>54</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>	12	<b>24</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	15	<b>14 22</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>			



# Nex 60206

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 52<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 07</b>		<b>23 24</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>23 33</b>		<b>0 36</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>100/60</b>
Kostějnice .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>1 26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>2 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Velim .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>2 51</b>			

**Nex 60207**

Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					<b>10 37</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
Úvaly .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>100/59</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 25</b>	<b>35</b>	<b>12 00</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>12 12</b>	

**Nex 60400**

Horní Lideč - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>4 51</b>		<b>5 00</b>	<b>95/61</b>
Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>57</b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>6 30</b>		<b>6 46</b>	

## Nex 60401

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>11 07</b>	<b>100/61</b>
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Uhersko .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>	<b>11 56</b>	5	<b>12 01</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>	35	<b>57</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>6</b>			<b>13 03</b>	
Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>		<b>13 17</b>	

## Nex 60402

Opava východ - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>19 35</b>		<b>19 44</b>	<b>95/61</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>	<b>20 15</b>	13	<b>28</b>	
Uhersko .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>	6	<b>21 12</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>		<b>21 41</b>	

**Nex 60403**

Cheb - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			21 06		21 18	100/61
Záboří nad Labem .....		10			28	
Řečany nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		4 <sup>5</sup>			39	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			40	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9			49	100/60
Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			59	
Uhersko .....		5	22 04	27	22 31	
Zámorsk .....		6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			43	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			55 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			59	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 04		23 07	

**Nex 60801**

Chomutov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					19 54	100/63
Záboří nad Labem .....		10	20 04	30	20 34	
Řečany nad Labem .....		9			43	
Přelouč .....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	51	19	21 10	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12			22	
Kostěnice .....		6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			31	
Uhersko .....		3			34	
Zámorsk .....		5			39	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			48	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			22 00	
Odb Parník .....		1			01	
<b>Česká Třebová</b> .....		4	22 05		22 14	

# Nex 60802

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			12 30		12 45	60/27
Odb Parník .....		4			49	95/61
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	100/63
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9 <sup>5</sup>	13 06	28	13 34	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/60
Zámorsk .....		6			45 <sup>5</sup>	100/63
Uhersko .....		5			50 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4			54 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			57	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			14 05	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11	14 16	5	21	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			29	
Záboří nad Labem .....		8	37	4	41	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		12	14 53		15 04	

## Nex 61020

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>5 24</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>	23	<b>6 12</b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>	4	<b>30</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Zábøf nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	44	<b>55</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>8 07</b>	42	<b>8 49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Velim .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	17	<b>9 23</b>	
<b>Pořičany</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Úvaly .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	10	<b>10 11</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/43</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>10 32</b>			

## Nex 61021

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>0 58</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>1 05</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	<b>100/67</b>
Úvaly.....		<b>9</b>			<b>28</b>	
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>57</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7</b>			<b>2 04</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
Kostěnice.....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
Uhersko.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>4</b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>15</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>3 31</b>			

**Nex 61022**

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 49</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>20 01</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Kostěnice .....		<b>4</b>	<b>20 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>55</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>6</b>			<b>21 01</b>	
Zábøf nad Labem .....		<b>10</b>	<b>21 11</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
Velim .....		<b>8</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22 05<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Úvaly .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>90/43</b>
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>7</b>	<b>23 03</b>			



## Nex 61023

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>12 20</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	<b>100/67</b>
Úvaly.....		<b>9</b>			<b>50</b>	
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>19</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	
Přelouč.....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>59</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14 09</b>	
Kostěnice.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Uhersko.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Zámorsk.....		<b>7</b>	<b>14 30</b>	<b>33</b>	<b>15 03</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 49</b>			

## Nex 61100

Ostrava-Kunčice - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			1 18		1 34	60/27
Odb Parník.....		5			39	100/69
Dlouhá Třebová .....		3			42	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			46	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			58	
Zámorsk .....		6			2 04	
Uhersko.....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			13	
Kostěnice .....		3			16	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			24	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			34 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			40	
Záboří nad Labem .....		7			47	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	2 57		3 15	

## Nex 61101

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					21 12	100/63
Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem .....		7			28 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		5 <sup>5</sup>			34	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			35	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			45	
Kostěnice .....		8			53	
<b>Moravany</b> .....		3			56	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			22 05 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		8 <sup>5</sup>	22 14	5	19	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			36 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4 <sup>5</sup>			41	
Odb Parník.....		1			42	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	22 47		22 49	

## Nex 61110

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mělník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			23 05		23 21	100/69
Odb Parník .....		4			25	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			31 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			39 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			43	
Zámorsk.....		5			48	
Uhersko .....		5			53	
<b>Moravany</b> .....		3			56	
Kostěnice.....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			0 06	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8			14	
Přelouč.....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		5			19 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			26	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	0 36		0 39	

## Nex 61111

Mělník - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					21 12	100/63
Záboří nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		7			28 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			34	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			35	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10			45	
Kostěnice.....		8			53	
<b>Moravany</b> .....		3			56	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6			22 05 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		8 <sup>5</sup>	22 14	5	19	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			36 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4 <sup>5</sup>			41	
Odb Parník .....		1			42	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	22 47		22 49	

**Nex 61500**Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			1 30		1 33	100/69
<b>Kolín seř.n.</b> .....		11			44	
<b>Kolín</b> .....		1			45	
Velim .....		8			53	
<b>Pečky</b> .....		5			58	
<b>Poříčany</b> .....		5			2 03	
Český Brod .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Úvaly .....		7			13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7			2 27	

**Nex 61501**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			20 28		20 54	120/90
<b>Praha-Běchovice</b> .....		6			21 00	115/86
Úvaly .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	110/84
Český Brod .....		6			12 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4			16 <sup>5</sup>	115/88
<b>Pečky</b> .....		4 <sup>5</sup>			21	
Velim .....		4			25	
<b>Kolín</b> .....		7			32	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			34	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	21 44		21 54	

**Nex 61502**Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			13 42		<b>13 55</b>	<b>100/69</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>14 06</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>07</b>	
Velim .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Úvaly .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 51</b>	

**Nex 61503**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			8 27		<b>8 32</b>	<b>120/90</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>115/86</b>
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Český Brod .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 56</b>	10	<b>9 06</b>	<b>115/88</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Velim .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>9 35</b>		9 47	

**Pn 62100**Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>11 38</b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 53</b>			

## Pn 62130

Brno-Maloměřice - Svitavy - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 47<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 02</b>		<b>18 36</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>18 45</b>		<b>21 09</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22 07<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
Velim.....		<b>8</b>	<b>22 39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>		<b>0 42</b>	

**Pn 62131**

Most n.n. odjezd - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			12 55		13 38	90/49
Záboří nad Labem .....		10			48	
Řečany nad Labem .....		8			56	
Přelouč .....		5 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			02 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12 <sup>5</sup>	14 15	37	52	
Kostěnice .....		11			15 03	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			09	
Zámorsk .....		6	15 15	7	22	
<b>Choceň</b> .....		12	34	5	39	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		8 <sup>5</sup>			54	
Dlouhá Třebová .....		4			58	
Odb Parník .....		1			59	60/34
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		16	16 15			

**Pn 62132**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					9 23	60/27
Odb Parník .....		5			28	90/53
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 37	14	51	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		10			10 01	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			10 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			15 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			19	
Kostěnice .....		3			22	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7			29	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			38	
Přelouč .....		1			39	
Řečany nad Labem .....		7	10 46	5	51	
Záboří nad Labem .....		9 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	11 10		11 20	

**Pn 62133**Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<i>0 18</i>		<b>2 13</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>3 00</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>14</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>		<b>4 30</b>		



**Pn 62134**

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....					21 27	60/27
Odb Parník .....		5			32	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí .....		4			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			47 <sup>5</sup>	
Choceň.....		3 <sup>5</sup>			51	
Zámorsk.....		6			57	
Uhersko .....		5			22 02	
Moravany .....		5	22 07	13	20	
Kostěnice.....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Pardubice hl.n.....		8 <sup>5</sup>			34	
Přelouč nákl. n.....		9			43	
Přelouč.....		1			44	
Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		8			57 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n. ....		7 <sup>5</sup>			23 05	
Kolín .....		1			06	
Velim .....		7			13	
Pečky .....		6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Poříčany .....		7			26 <sup>5</sup>	
Český Brod.....		5 <sup>5</sup>			32	
Úvaly.....		12			44	
Praha-Běchovice .....		7			51	
Praha-Libeň.....		8	23 59		0 58	

**Pn 62135**

Most n.n. příjezd - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			5 00		<b>6 38</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>7 06<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	44	<b>56</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>9</b>			<b>8 05</b>	
Velim .....		<b>7</b>	<b>8 12</b>	18	<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>40</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>10</b>	<b>58</b>	28	<b>9 26</b>	
Přelouč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 38</b>	3	<b>41</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>14</b>			<b>55</b>	
Kostěnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>	45	<b>11 03</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>11</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>11 54</b>			

**Pn 62200**

Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 24</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>19 49</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	
Zámorsk.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>20 28</b>	<b>92</b>	<b>22 00</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>12</b>			<b>12</b>	
Přelouč.....		<b>1</b>			<b>13</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>22 36</b>		<b>0 45</b>	

**Pn 62201**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>22 45</b>		<b>1 24</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Přelouč.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>2 01</b>	<b>125</b>	<b>4 06</b>	
Kostěnice.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>5</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			

**Pn 62220**

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>11 46</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>100/69</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>	<b>5</b>	<b>12 04</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>		<b>12 29</b>	

**Pn 62221**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>6 55</b>		<b>7 02</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>13</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Kostěnice.....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Uhersko.....		<b>5</b>	<b>7 53</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	
Zámorsk.....		<b>11</b>	<b>8 10</b>	<b>53</b>	<b>9 03</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>9 48</b>			

**Pn 62222**

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>23 01</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 27</b>	

**Pn 62223**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>20 36</b>		<b>21 02</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>13</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Kostěnice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>22 05</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>24</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>22 40</b>			

**Pn 62224**

Č.Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>0 08</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>			<b>0 33</b>	

**Pn 62225**

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>20 13</b>		<b>20 15</b>	<b>90/43</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>33</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>39</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>20 55</b>			

**Pn 62227**

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			<b>4 59</b>		<b>5 08</b>	<b>90/43</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>30</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15</b>	<b>5 45</b>			

**Pn 62229**

Nymburk seř.n. - Choceň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			21 38		21 55	90/43
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			10 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		4			14 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			15 <sup>5</sup>	60/34
<b>Č.Třebová vjezd.sk</b> .....		14 <sup>5</sup>	22 30			

**Pn 64000**

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			8 51		9 17	60/27
Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			25	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4			43 <sup>5</sup>	
Zámrsk.....		6 <sup>5</sup>			50	
Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	10	10 10	
Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			24	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			33	
Přelouč.....		1			34	
Řečany nad Labem.....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem.....		7 <sup>5</sup>			47	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	57	66	12 03	
<b>Kolín</b> .....		3			06	
Velím .....		7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Pečky</b> .....		6			19 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			25	
Český Brod.....		4			29	
Úvaly.....		8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		8			45 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		8 <sup>5</sup>	12 54		13 01	

**Pn 64002**

Třinec - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>23 41</b>		<b>0 24</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>1 00</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Zábøf nad Labem .....		<b>8</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Velim .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	
<b>Pořičany</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>2 37</b>	



## Pn 64400

Studénka - **Č.Třebová odj.sk.** - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			2 04		2 13	60/27
Odb Parník .....		5			18	90/53
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	2 27	7	34	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		11 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4			49 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6			55 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5			3 00 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			04	
Kostěnice.....		3			07	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10	3 17	11	28	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		14			42	
Přelouč.....		1			43	
Řečany nad Labem.....		8	51	31	4 22	
Záboří nad Labem.....		12 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			42	
<b>Kolín</b> .....		1			43	
Velim .....		7			50	
<b>Pečky</b> .....		6			56	
<b>Poříčany</b> .....		6			5 02	
Český Brod.....		5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		11 <sup>5</sup>			19	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		9			28	
<b>Praha-Libeň</b> .....		8	5 36		5 50	

**Pn 64401**

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>4 09</b>	<b>90/49*</b>
Záběh nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>9</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Kostěnice .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 55</b>		<b>6 18</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

**Pn 64403**

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>4 26</b>	<b>100/63</b>
Přelouč .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Kostěnice .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 55</b>		<b>6 18</b>	

**Pn 64600**

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			12 24		12 27	90/53
Odb Parník .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			33	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			37	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			45	
<b>Choceň</b> .....		5	12 50	11	13 01	
Zámorsk.....		9	13 10	17	27	
Uhersko .....		6			33	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Kostěnice.....		3			39 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	50	11	14 01	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		1			12 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		7 <sup>5</sup>	14 20	4	24	
Záboří nad Labem.....		8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	14 43		14 46	

**Pn 64601**

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			0 43		0 56	90/49
Záboří nad Labem.....		10 <sup>5</sup>			1 06 <sup>5</sup>	
Řečany nad Labem.....		7			13 <sup>5</sup>	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			19	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			20	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12	1 32	25	57	
Kostěnice.....		11 <sup>5</sup>			2 08 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			11 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			15	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			27	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4			31	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10	2 41	9	50	
Dlouhá Třebová.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			57 <sup>5</sup>	
<b>Česká Třebová</b> .....		4 <sup>5</sup>	3 02		3 05	

**Pn 65400**

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			10 37		<b>10 45</b>	<b>90/53</b>
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			56 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		9			11 05 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 11		11 22	

**Pn 65401**

ELNA Opatovice - Choceň - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			17 59		<b>18 16</b>	<b>90/43</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10 <sup>5</sup>	18 32	25	57	
Dlouhá Třebová .....		7			19 04	
Odb Parník.....		1			05	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	19 12		19 32	

**Pn 65402**

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Choceň - ELNA Opatovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			19 20		<b>19 30</b>	<b>90/53</b>
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		3			37 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 43	5	48	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		11 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 05		20 17	

**Pn 65403**ELNA Opatovice - **Choceň - Č.Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Choceň</b> .....			3 16		<b>3 39</b>	<b>90/43</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová.....		4			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		1			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>		5 27	

**Pn 65501**Lovosice jih - **Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			21 51		<b>22 32</b>	<b>100/67</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		9			<b>41</b>	
Úvaly.....		8			<b>49</b>	
Český Brod.....		7 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		4			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		6			<b>06<sup>5</sup></b>	
Velim.....		5 <sup>5</sup>			<b>12</b>	
<b>Kolín</b> .....		6			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		0 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		8			<b>26<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem.....		8 <sup>5</sup>			<b>35</b>	
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 43	22	<b>0 05</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12			<b>17</b>	
Kostěnice.....		7			<b>24</b>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		4 <sup>5</sup>	0 31	8	<b>39</b>	
Zámorsk.....		7			<b>46</b>	
<b>Choceň</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			<b>1 05</b>	
Dlouhá Třebová.....		4 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		1			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 17</b>		1 31	

**Pn 65520**Břeclav přednádraží - **Svitavy** - **Kolín seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 52<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>20 00</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 06</b>		<b>20 11</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>20 20</b>		<b>20 49</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>5</b>	<b>21 08</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Zámorsk .....		<b>7</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	
Uhersko.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>	<b>61</b>	<b>23 07</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Zábøf nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23 42</b>		<b>23 46</b>	

**Pn 65521**Plzeň hl.n.os.n. - **Kolín seř.n.** - **Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			15 55		16 21	90/49
Záboří nad Labem .....		10	16 31	12	43	
Řečany nad Labem .....		9			52	
Přelouč .....		5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	59	25	17 24	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		12	17 36	77	18 53	
Kostěnice .....		9			19 02	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			08	
Zámorsk .....		6	19 14	21	35	
<b>Choceň</b> .....		7			42	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			54 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			58 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			59 <sup>5</sup>	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 06	3	20 09	
Odb Les .....		8			17	
Odb Zádulka .....		1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	90/52
Opatov .....		6 <sup>5</sup>	25	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....		5 <sup>5</sup>			20 36	

**Pn 65600**

Lichkov - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lichkov</b> .....					<b>12 04</b>	<b>75/57</b>
Těchonín .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>10</b>			<b>28</b>	<b>80/55</b>
Lanšperk .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>12 44</b>	45	<b>13 29</b>	<b>90/52</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	5	<b>14 07</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>20</b>	206	<b>17 46</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 04</b>	
Zábøfí nad Labem .....		<b>9</b>	<b>18 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>18 30</b>		<b>18 46</b>	



**Pn 65601**

Řetenice - Kolín seř.n. - Lichkov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			3 12		<b>3 21</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>3 55</b>	236	<b>7 51</b>	
Kostěnice .....		<b>10</b>			<b>8 01</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>	24	<b>32</b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>58</b>	24	<b>9 22</b>	<b>85/58</b>
Lanšperk .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Letohrad</b> .....		<b>9</b>	<b>9 40</b>	9	<b>49</b>	
Jablonné nad Orlicí .....		<b>11</b>			<b>10 00</b>	
Těchonín .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>10 14</b>			

**Pn 66010**Zlín střed - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			2 29		2 32	90/53
Odb Parník.....		4			36	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			43	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			51	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			3 00 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		5 <sup>5</sup>			06	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Kostěnice .....		3			12 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			21	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			30	
Přelouč .....		1			31	
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Zábøfí nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			44	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		11	3 55		4 07	

**Pn 66011**Doly Bílina-UUL - **Kolín seř.n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Zlín střed

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			15 40		17 40	90/49
Zábøfí nad Labem .....		14	17 54	49	18 43	
Řečany nad Labem .....		16	18 59	16	19 15	
Přelouč .....		10			25	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			26	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11			37	
Kostěnice .....		9			46	
<b>Moravany</b> .....		5	19 51	5	56	
Uhersko.....		8			20 04	
Zámorsk .....		8	20 12	9	21	
<b>Choceň</b> .....		9			30	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9			42 <sup>5</sup>	
Dlouhá Třebová .....		4			46 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1			47 <sup>5</sup>	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 54		21 18	

**Pn 66021**

Doly Bílina-UUL - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Hodonín

Zámorsk - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			17 39		19 11	90/49
Záboří nad Labem .....		12			23	
Řečany nad Labem .....		11	19 34	16	50	
Přelouč.....		10 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			01 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		14 <sup>5</sup>	20 16	37	53	
Kostěnice.....		15	21 08	8	21 16	
<b>Moravany</b> .....		6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		4 <sup>5</sup>			27	
Zámorsk.....		8	35	42	22 17	
<b>Choceň</b> .....		9			26	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4			30	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			40	
Dlouhá Třebová.....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			47 <sup>5</sup>	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 54		23 14	

**Pn 66031**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Č.Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>1 35</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 08</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>	<b>2 27</b>	16	<b>43</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>3 04</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>3 15</b>		<b>3 34</b>	

**Pn 66041**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>22 38</b>		<b>23 05</b>	<b>90/49</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>16</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>41</b>	
Kostěnice .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Uhersko .....		<b>6</b>	<b>23 58</b>	9	<b>0 07</b>	
Zámorsk .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>8</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 52</b>		<b>1 02</b>	

**Pn 66360**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>2 17</b>	<b>90/47*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>2 37</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/61

**Pn 66361**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>90/47</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>			<b>43</b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>4 54</b>			

**Pn 66362**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>4 58</b>	<b>90/47*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>5 10</b>	8	<b>5 18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>5 30</b>		<b>6 13</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/61

**Pn 66363**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>9 01</b>		<b>9 11</b>	<b>90/47</b>
Záboří nad Labem .....		<b>13</b>			<b>24</b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>9 35</b>			

**Pn 66364**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem .....					<b>6 37</b>	<b>90/47*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>6 58</b>		<b>7 47</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/61

**Pn 66365**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>13 08</b>		<b>13 44</b>	<b>90/47</b>
Záboří nad Labem .....		<b>13</b>			<b>57</b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>11</b>	<b>14 08</b>			

**Pn 66366**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řečany nad Labem .....					<b>11 30</b>	<b>90/47*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>11 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>11 57</b>		<b>12 09</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/61

**Pn 66367**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>21 52</b>	<b>90/47</b>
Záboří nad Labem .....		<b>11</b>	<b>22 03</b>	<b>4</b>	<b>22 07</b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>16</b>	<b>22 23</b>			

**Pn 66368**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					<b>17 30</b>	<b>90/47*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>17 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>17 56</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/61

**Pn 66369**

Nádraží Washington - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>2 08</b>	<b>90/47</b>
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>2 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		<b>16</b>	<b>2 41</b>			

**Pn 67060**

Louky nad Olší - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>0 47</b>		<b>1 28</b>	<b>60/27</b> <b>90/53</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 50</b>	<b>36</b>	<b>2 26</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Uhersko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>3 01</b>	<b>12</b>	<b>3 13</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>12</b>			<b>25</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>		<b>5 01</b>	

## Nex 68000

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			1 01		1 23	95/61
Odb Parník.....		4			27	
Dlouhá Třebová .....		2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			33 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			45	
Zámorsk .....		6			51	
Uhersko .....		5			56	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/60
Kostěnice .....		3			2 02 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		11 <sup>5</sup>	2 14	54	3 08	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		12 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			21 <sup>5</sup>	100/61
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			27	
Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>	3 44	40	4 24	
<b>Kolín</b> .....		3			27	
Velim .....		8			35	95/56
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/61
<b>Poříčany</b> .....		6			46 <sup>5</sup>	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			51	95/57
Úvaly .....		10			5 01	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		7			08	
<b>Praha-Libeň</b> .....		8	5 16		5 32	



# Nex 68001

Ústí n.L.z.vnější n. - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			22 56		<b>23 32</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Úvaly.....		<b>8</b>			<b>49</b>	<b>95/60</b>
Český Brod.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 21</b>	53	<b>1 14</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>25</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>39</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>1 52</b>	39	<b>2 31</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>20</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>3 25</b>		<b>3 28</b>	

**Nex 68002**

Ostrava báňské n.VOK - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>2 37</b>		<b>2 44</b>	<b>95/61</b>
Odb Parník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 37</b>	44	<b>4 21</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Zábøf nad Labem .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>4 57</b>	44	<b>5 41</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Velim .....		<b>7</b>			<b>51</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>	12	<b>23</b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>6 51</b>		<b>7 23</b>	

# Nex 68003

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			23 05		<b>0 40</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Úvaly.....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>95/60</b>
Český Brod.....		<b>8</b>			<b>1 06</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 31</b>	72	<b>2 43</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>11</b>			<b>54</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>3 21</b>	39	<b>4 00</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Zámorsk.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>		<b>4 58</b>	

## Nex 68004

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>22 52<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Opatov.....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 01</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>23 07</b>		<b>23 24</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>23 33</b>		<b>0 36</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>95/61</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>1 26</b>	<b>51</b>	<b>2 17</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Přelouč.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/61</b>
Řečany nad Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>2 52</b>	<b>62</b>	<b>3 54</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
Velim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>95/57</b>
Úvaly.....		<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>4 46</b>		<b>5 06</b>	

**Nex 68005**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			9 31		<b>10 37</b>	<b>100/60</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
Úvaly.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Český Brod.....		<b>8</b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Velim.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>100/59</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 25</b>	35	<b>12 00</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>12 12</b>	

**Nex 68006**Brno jih - **Kutná Hora hl.n.** - **P.-Vršovice ček.kol.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>95/61</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>22 24</b>	70	<b>23 34</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Velim.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Poříčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Český Brod.....		<b>4</b>			<b>59</b>	<b>95/60</b>
Úvaly.....		<b>8</b>			<b>0 07</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>	<b>0 15</b>	3	<b>18</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 33</b>		<b>0 46</b>	

**Nex 68007**

Cheb - P.-Vršovice ček.kol. - Kutná Hora hl.n. - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.....					<b>0 45</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Praha-Malešice.....		<b>5</b>	<b>0 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>80/55</b>
Praha-Běchovice.....		<b>8</b>			<b>1 03</b>	<b>100/60</b>
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Poříčany .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Pečky .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/59</b>
Kolín .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>1 43</b>	<b>55</b>	<b>2 38</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>12</b>			<b>2 50</b>	

# Pn 68200

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 363 Svitavy - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 47<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Opatov .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 02</b>		<b>18 36</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>18 45</b>		<b>21 09</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Zámorsk .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Kostěnice .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22 07<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>31</b>	
Velim .....		<b>8</b>	<b>22 39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>			<b>23 04</b>	
Český Brod .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 32</b>	

## Nex 68204

Č.Třebová odj.sk. - P.-Vršovice ček.kol. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk.....					1 40	60/27
Odb Parník.....		5			45	95/61
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí .....		4			52 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			2 01	
Choceň .....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			10 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		5 <sup>5</sup>			16	
Moravany .....		4			20	100/60
Kostěnice .....		3			23	95/56
Pardubice hl.n. ....		10	2 33	22	55	
Přelouč nákl. n. ....		12 <sup>5</sup>			3 07 <sup>5</sup>	
Přelouč .....		1			08 <sup>5</sup>	100/61
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			14	
Zábøfí nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n. ....		9 <sup>5</sup>	3 31	75	4 46	
Kolín .....		3			49	
Velim .....		9			58	95/56
Pečky .....		6			5 04	100/61
Poříčany .....		6			10	
Český Brod .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	95/60
Úvaly .....		10			24 <sup>5</sup>	
Praha-Běchovice.....		9 <sup>5</sup>	5 34	3	37	80/55
Praha-Malešice.....		9			46	75/56
Praha-Vršovice vj.n. ....		4			50	
P.-Vršovice ček.kol.....		2			5 52	



# Nex 68205

Plzeň hl.n.os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>9 13</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	<b>100/60</b>
Úvaly .....		<b>10</b>			<b>41</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>10 31</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 53</b>	<b>48</b>	<b>11 41</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>12</b>	<b>11 53</b>	<b>50</b>	<b>12 43</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>11</b>			<b>54</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	<b>15</b>	<b>14 22</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>			

**Pn 68213**

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			1 19		<b>2 13</b>	<b>90/52</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Úvaly .....		<b>8</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Český Brod .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1</b>			<b>3 00</b>	
Záboří nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Řečany nad Labem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Přelouč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Kostěnice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Zámorsk .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>14</b>	<b>60/34</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>16</b>	<b>4 30</b>			

## Nex 69100

Břeclav přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			13 44		14 18	60/35
Odb Parník .....		5			23	85/60
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4 <sup>5</sup>			31	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		4			43 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		6 <sup>5</sup>			50	
Uhersko .....		7	14 57	49	15 46	
<b>Moravany</b> .....		5			51	90/57
Kostěnice.....		3			54	85/53
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			16 02	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			11	
Přelouč.....		1			12	90/59
Řečany nad Labem.....		8	16 20	40	17 00	
Záboří nad Labem.....		11	17 11	23	34	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		12	17 46		17 49	

## Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			14 55		16 02	90/59
Záboří nad Labem.....		11	16 13	12	25	
Řečany nad Labem.....		11	36	62	17 38	
Přelouč.....		7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	85/53
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			46 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			56	90/57
Kostěnice.....		6 <sup>5</sup>			18 02 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			05 <sup>5</sup>	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			09	
Zámorsk.....		6	18 15	29	44	
<b>Choceň</b> .....		9	53	21	19 14	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		9 <sup>5</sup>			30	
Dlouhá Třebová.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Odb Parník .....		1			34 <sup>5</sup>	60/18
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 41		20 01	

**Pn 69222**Břeclav přednádraží - **Svitavy - Praha-Libeň** - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 54<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Opatov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 09</b>		<b>17 12</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>17 21</b>		<b>18 20</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>95/60</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4.....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Uhersko.....		<b>6</b>	<b>18 57</b>	12	<b>19 09</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>5</b>	<b>19 20</b>	14	<b>34</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>55</b>	<b>100/60</b>
Řečany nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Záběh nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>	16	<b>28</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>39</b>	
Velim .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>8</b>	<b>58</b>	5	<b>21 03</b>	<b>100/59</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>12</b>			<b>23</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>		<b>21 55</b>	

**Pn 69223**Děčín-Prostřed. Žleb - **Praha-Libeň - Svitavy** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			22 01		22 20	100/60
<b>Praha-Běchovice</b> .....		12 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Úvaly.....		10			42 <sup>5</sup>	95/60
Český Brod.....		8 <sup>5</sup>			51	
<b>Poříčany</b> .....		5			56	
<b>Pečky</b> .....		6			23 02	
Velim.....		7	23 09	5	14	100/59
<b>Kolín</b> .....		9			23	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			24	
Záboří nad Labem.....		8	32	5	37	95/54
Řečany nad Labem.....		11			48	100/57
Přelouč.....		5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		1			54 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			0 04	100/60
Kostěnice.....		7			11	
<b>Moravany</b> .....		3			14	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			23	
<b>Choceň</b> .....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			35	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			45	
Dlouhá Třebová.....		5			50	
Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	60/46
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	0 58	12	1 10	
Odb Les .....		7			17	
Odb Zádulka .....		2			19	100/57
Opatov .....		8			27	95/60
<b>Svitavy</b> .....		6 <sup>5</sup>			1 33 <sup>5</sup>	

**Pn 69224**Petrovice u Karviné - **Č.Třebová odj.sk.** - Praha-Libeň - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			15 50		<b>15 53</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			<b>16 01</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		5			<b>06</b>	<b>95/60</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		11	16 17	41	<b>58</b>	
<b>Choceň</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		6			<b>09<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		6 <sup>5</sup>	17 16	30	<b>46</b>	
<b>Moravany</b> .....		5 <sup>5</sup>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		3			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>18 02</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Přelouč .....		1			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Řečany nad Labem .....		4 <sup>5</sup>			<b>16</b>	<b>95/54</b>
Zábøfí nad Labem .....		8	18 24	4	<b>28</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		13	41	82	<b>20 03</b>	
<b>Kolín</b> .....		3			<b>06</b>	
Velim .....		8			<b>14</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		6			<b>20</b>	
<b>Poříčany</b> .....		8	20 28	13	<b>41</b>	<b>100/59</b>
Český Brod .....		8			<b>49</b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		12			<b>21 01</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 16		<b>22 01</b>	

**Pn 69225**

Děčín-Prostřed. Žleb - Praha-Libeň - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			0 59		1 41	100/60
<b>Praha-Běchovice</b> .....		11			52	
Úvaly.....		9 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	95/60
Český Brod.....		7 <sup>5</sup>			09	
<b>Poříčany</b> .....		4			13	
<b>Pečky</b> .....		5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Velim.....		5 <sup>5</sup>			24	100/59
<b>Kolín</b> .....		7			31	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		1			32	
Záboří nad Labem.....		8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	95/54
Řečany nad Labem.....		9 <sup>5</sup>			50	100/57
Přelouč.....		6			56	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3	2 59	59	3 58	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		14			4 12	100/60
Kostěnice.....		8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	
Uhersko .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Zámorsk.....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Choceň</b> .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			44	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10			54	
Dlouhá Třebová.....		5			59	
Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			5 00 <sup>5</sup>	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 07		5 35	

**Pn 69226**

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			21 43		22 14	60/27
Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	90/53
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			22	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			26	95/60
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			34	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Zámorsk .....		6			43 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		6 <sup>5</sup>	22 50	7	57	
<b>Moravany</b> .....		6 <sup>5</sup>			23 03 <sup>5</sup>	100/60
Kostěnice .....		3			06 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			14	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		9			23	
Přelouč .....		1			24	100/60
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	95/54
Záboří nad Labem .....		7 <sup>5</sup>			37	100/60
<b>Kolín seř.n.</b> .....		10	23 47		0 00	

**Pn 69227**

Děčín-Prostřed. Žleb - Kolín seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			10 02		10 42	100/59
Záboří nad Labem .....		11			53	95/54
Řečany nad Labem .....		8 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	100/57
Přelouč .....		6			07 <sup>5</sup>	95/56
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 10	5	15	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		13			28	100/60
Kostěnice .....		7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3			38 <sup>5</sup>	
Uhersko.....		3 <sup>5</sup>			42	
Zámorsk .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		7 <sup>5</sup>			55	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		10 <sup>5</sup>	12 10	6	12 16	
Dlouhá Třebová .....		8 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			26	60/15
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		7	12 33		13 17	



**Pn 69240**Ostrava pravé n. - **Č.Třebová odj.sk.** - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			19 49		20 21	60/27
Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	95/61
Dlouhá Třebová .....		3 <sup>5</sup>			29	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			33	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			41	
<b>Choceň</b> .....		4			45	
Zámorsk .....		8	20 53	11	21 04	
Uhersko .....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			15	100/60
Kostěnice .....		2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			25	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		10	21 35	5	40	
Přelouč .....		3			43	100/61
Řečany nad Labem .....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Záboří nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			55	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		7			22 02	
<b>Kolín</b> .....		1			03	
Velim .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	95/56
<b>Pečky</b> .....		5			13 <sup>5</sup>	100/61
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			19	
Český Brod .....		5			24	95/60
Úvaly .....		10			34	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		8	22 42	5	47	80/55
<b>Praha-Malešice</b> .....		10			57	75/56
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			23 01	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		3			23 04	

**Pn 69241**Beroun os.n. - **P.-Vršovice ček.kol.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>14 25</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	<b>2</b>				<b>27</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	<b>5</b>				<b>32</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....	<b>8</b>		<b>14 40</b>	39	<b>15 19</b>	<b>100/60</b>
Úvaly .....	<b>9</b>				<b>28</b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....	<b>9</b>				<b>37</b>	
<b>Poříčany</b> .....	<b>7</b>		<b>15 44</b>	10	<b>54</b>	
<b>Pečky</b> .....	<b>7</b>		<b>16 01</b>	4	<b>16 05</b>	
Velim .....	<b>8</b>		<b>13</b>	18	<b>31</b>	<b>100/61</b>
<b>Kolín</b> .....	<b>9</b>				<b>40</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
Záboří nad Labem .....	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>52</b>	15	<b>17 07</b>	
Řečany nad Labem .....	<b>10</b>		<b>17 17</b>	4	<b>21</b>	
Přelouč .....	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>30</b>	74	<b>18 44</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>12</b>				<b>56</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....	<b>9</b>				<b>19 05</b>	
<b>Moravany</b> .....	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>07<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>19 12</b>	24	<b>36</b>	
Zámorsk .....	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>9</b>				<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....	<b>4</b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....	<b>1</b>				<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>20 12</b>		<b>20 27</b>	

**Pn 69250**

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			2 35		<b>3 10</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>95/60</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Zámorsk.....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>5</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 59</b>			

**Pn 69251**

Pardubice hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice.....		<b>13</b>	<b>20 08</b>	5	<b>20 13</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Zámorsk.....		<b>7</b>	<b>30</b>	31	<b>21 01</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>11</b>			<b>12</b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>60/15</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 40</b>		<b>21 50</b>	

**Pn 69292**

Brno-Maloměřice - Svitavy - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>19 20<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Opatov.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>30/25</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 36</b>		<b>19 48</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>19 57</b>		<b>20 27</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>90/53</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>95/60</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>5</b>	<b>20 52</b>	25	<b>21 17</b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 32</b>	5	<b>37</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>95/56</b>
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>22 03</b>	
Přelouč .....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>100/60</b>
Řečany nad Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Zábøí nad Labem .....		<b>8</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 27</b>			

**Pn 69293**

Kolín seř.n. - Svitavy - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>12 38</b>	<b>100/59</b>
Záboří nad Labem .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Řečany nad Labem .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/57</b>
Přelouč .....		<b>6</b>			<b>13 04</b>	<b>95/56</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>100/60</b>
Kostěnice .....		<b>10</b>	<b>13 25</b>	15	<b>40</b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Uhersko .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>14 01</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>12</b>			<b>31</b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>	10	<b>56</b>	
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>15 03</b>	
Odb Zádulka .....		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>100/57</b>
Opatov .....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>95/60</b>
<b>Svitavy</b> .....		<b>6</b>			<b>15 21</b>	

**Pn 69294**

Kolín seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>23 40</b>	<b>100/60</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Velim .....		<b>9</b>			<b>52</b>	<b>95/56</b>
<b>Pečky</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>7</b>			<b>0 05</b>	<b>100/59</b>
Český Brod .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>95/60</b>
Úvaly .....		<b>13</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>	<b>0 33</b>	6	<b>39</b>	<b>80/55</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>	<b>0 54</b>		<b>1 17</b>	

**Pn 69295**

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
P.-Vršovice ček.kol.....					<b>8 37</b>	<b>75/56</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Praha-Malešice.....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/55</b>
Praha-Běchovice.....		<b>8</b>	<b>8 52</b>	<b>78</b>	<b>10 10</b>	<b>100/60</b>
Úvaly .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
Český Brod .....		<b>8</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Poříčany .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Pečky .....		<b>6</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Velim .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/59</b>
Kolín .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>3</b>	<b>10 58</b>			

**Nex 69506**

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Kaučuk-zákl. závod

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n. ....					<b>22 22</b>	<b>100/60</b>
Kolín .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Velim .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>95/56</b>
Pečky .....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>100/61</b>
Poříčany .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Český Brod .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>
Úvaly .....		<b>12</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Praha-Běchovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Praha-Libeň .....		<b>8</b>			<b>23 18</b>	

## Nex 69507

Kaučuk-zákl. závod - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			20 03		20 23	100/60
<b>Praha-Běchovice</b> .....		11			34	
Úvaly.....		11 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	95/60
Český Brod.....		9			54 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			59	
<b>Pečky</b> .....		6			21 05	
Velim.....		6			11	100/59
<b>Kolín</b> .....		8			19	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		3	21 22			

## Nex 69510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			16 31		16 45	95/61*
Odb Parník.....		4			49	
Dlouhá Třebová.....		2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		4			55 <sup>5</sup>	
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		8			17 03 <sup>5</sup>	
<b>Choceň</b> .....		3 <sup>5</sup>			07	
Zámorsk.....		7	17 14	13	27	
Uhersko .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Moravany</b> .....		3 <sup>5</sup>			39	100/60*
Kostěnice.....		3			42	95/56*
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		8			50	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		11			18 01	
Přelouč.....		1			02	100/61*
Řečany nad Labem.....		7	18 09	15	24	
Záboří nad Labem.....		13	37	24	19 01	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		14	19 15		19 48	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

**Nex 69511**

Most n.n. odjezd - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 121

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....			22 08		<b>22 30</b>	<b>100/61*</b>
Záboří nad Labem .....		<b>13</b>	<b>22 43</b>	5	<b>48</b>	
Řečany nad Labem .....		<b>13</b>	<b>23 01</b>	4	<b>23 05</b>	
Přelouč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/56*</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/60*</b>
Kostěnice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Uhersko .....		<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Zámorsk .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>10</b>	<b>59</b>	15	<b>0 14</b>	<b>90/43</b>
Brandýs n.O.kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>9</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 38</b>		<b>0 41</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/49

**Lv 76971**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Km 113,243</b> .....					<b>14 07</b>	<b>80/65</b>
<b>Międzyzlesie</b> .....		<b>7</b>	<b>14 14</b>			

**Mn 83037**

Č.Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Červený Potok nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>2 25</b>	<b>60/27</b>
Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/41</b>
Dlouhá Třebová .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>6</b>	<b>2 40</b>		<b>3 34</b>	



**Mn 83101**

Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n. - Kostěnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.....			8 53		10 11	80/31
Kostěnice .....		13	10 24			

**Mn 83102**

Kostěnice - Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.Lab.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostěnice .....					11 13	80/37
Pardubice hl.n.....		13	11 26		16 42	

**Mn 83121**

Č.Třebová odj.sk. - Svitavy - Březová nad Svitavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....					5 20	60/46
Odb Les .....		9			29	
Odb Zádulka .....		2			31	80/40
Opatov .....		9			40	
Svitavy .....		9	5 49		6 09	

**Mn 83123**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....					6 46	60/46
Odb Les .....		9			55	
Odb Zádulka .....		2			57	80/40
Opatov .....		9			7 06	
Svitavy .....		9	7 15			

**Mn 83125**

Borová u Poličky - Svitavy - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			11 40		14 03	80/40
Opatov.....		11			14	
Odb Zádulka .....		4			18	30/25
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		6	14 24			

**Mn 83310**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					4 46	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		14	5 00	236	8 56	
Přelouč .....		2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Řečany nad Labem</b> .....		9 <sup>5</sup>	9 08			

**Mn 83311**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řečany nad Labem</b> .....					10 30	80/37
Přelouč .....		8			38	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2	10 40	542	19 42	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		14	19 56			

**Mn 83312**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					12 29	80/37
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		13	12 42			

**Mn 84230**

Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....					<b>6 13</b>	<b>80/37</b>
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>6 16</b>	1	<b>17</b>	
Velim .....		<b>9</b>	<b>26</b>	31	<b>57</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>9</b>	<b>7 06</b>		<b>7 58</b>	

**Mn 84231**

Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pečky</b> .....			<b>11 01</b>		<b>11 52</b>	<b>80/37</b>
Velim .....		<b>10</b>	<b>12 02</b>	36	<b>12 38</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>11</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 53</b>			

**Mn 85001**

Český Brod - Praha-Libeň - Mstětice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Brod</b> .....					<b>16 20</b>	<b>80/40</b>
Úvaly .....		<b>14</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>9</b>	<b>16 43</b>	15	<b>58</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>10</b>	<b>17 08</b>		<b>18 28</b>	

**Mn 85013**

Brandýs nad Labem - Praha-Libeň - Český Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>13 21</b>		<b>14 17</b>	<b>80/40</b>
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>11</b>	<b>14 28</b>	40	<b>15 08</b>	
Úvaly .....		<b>11</b>	<b>15 19</b>	22	<b>41</b>	
<b>Český Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>15 54</b>			

**Mn 89230**

HOLCIM Prachovice - Přelouč nákl. n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč nákl. n. ....			17 28		18 54	95/56
Pardubice hl.n. ....		17	19 11			

**Mn 89231**

Pardubice hl.n. - Přelouč nákl. n. - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n. ....					5 18	95/56
Přelouč nákl. n. ....		13	5 31		5 59	