



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325/701a/703 nákladní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec
Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	18

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82120	18	82552	20	82840	21	82915	23
82131	18			82841	22		
82140	18	82650	20			88001	24
82141	19	82652	20	82908	22	88002	24
82160	19			82909	22	88081	24
82184	19	82731	21	82912	22		
82187	19	82733	21	82913	23		
82188	20			82914	23		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	730 731	740 - 742★	749 - 754★	752.6 753.7 755	
Tišnov – Žďár nad Sázavou	T 330 S 320	T 360 S 350	T 400 S 350	T 410 S 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice n. Pernšt.	T 380 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 480 S 450	
Bystřice n. Pernšt. – Tišnov	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Studeneč – Velké Meziříčí	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Velké Meziříčí – Křižanov	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Křižanov – Velké Meziříčí	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Velké Meziříčí – Studeneč	T 350 S 300	T 400 S 350	T 400 S 350	T 450 S 400	
Havlíčkův Brod – Humpolec	T 410 S 400	T 450 S 420	T 450 S 420	T 500 S 450	
Humpolec – Havlíčkův Brod	T 410 S 400	T 430 S 420	T 430 S 420	T 450 S 430	

★ pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742, 2 x 749 - 2 x 754 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	730 731	740 - 742*	749 - 754*	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400	S 400	S 450	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300	S 350	S 350	
Rožná – Km 68,417	S 300	S 500	S 500	S 600	
Km 68,417 – Bystřice n. Pernšt.			S 350	S 360	
Bystřice n. Pernšt. – Rovné-Divišov z			S 400	S 400	
Rovné-Divišov z – Km 48,700			S 450	S 500	
Km 48,700 – Nové Město na Moravě			S 1100	S 1200	
Nové Město na Moravě – Veselíčko			S 400	S 400	
Veselíčko – Žďár nad Sázavou			S 1100	S 1200	
Žďár nad Sázavou – Km 36,600			S 450	S 500	
Km 36,600 – Nové Město na Moravě			S 550	S 600	
Nové Město na Moravě – Km 49,200			S 350	S 370	
Km 49,200 – Bystřice n. Pernšt.			S 1400	S 1500	
Bystřice n. Pernšt. – Rožná			S 1300	S 1500	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400	S 1400	S 1500	
Studenec – Budišov u Třebíče		S 300	S 300		
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300		
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300		
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700		
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300		
Budišov u Třebíče – Studenec		S 300	S 300		
Oslavice nz – Velké Meziříčí		S 300	S 300		
Velké Meziříčí – Oslavice nz		S 300	S 300		
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400**		** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400		
Herálec – Havlíčkův Brod		S 550	S 550		

* pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742, 2 x 749 - 2 x 754 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	730, 731	740	741, 742	
Slavonice – Dačice	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Dačice – Km 62,424	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1000 T 950 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	
Km 62,424 – Hodice nz	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Hodice nz – Třešť	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 750 T 700 S 650	
Třešť – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Kostelec u Jihlavy – Třešť	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	
Třešť – Hodice nz	T ₄ 600 T 550 S 500	T ₄ 610 T 580 S 500	T ₄ 780 T 750 S 700	T ₄ 730 T 700 S 650	
Hodice nz – Telč	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	
Telč – Dačice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Dačice – Slavonice	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	714	730, 731	740	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 450 S 400	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pelhřimov – Pacov	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 430 S 400	
Pacov – Km 48,500	T 210 S 200	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 470	
Km 48,500 – Chýnov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Chýnov – Km 64,171	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Km 64,171 – Tábor	T 350★ S 350★	T 650 S 600	T 650 S 630	T 750 S 700	★ při rozjezdu platí T/S 300/300 tun
Tábor – Km 64,171	T 510 S 500	T 870 S 850	T 910 S 900	T 1150 S 1100	
Km 64,171 – Chýnov	T 230 S 225	T 450 S 400	T 470 S 450	T 550 S 500	
Chýnov – Km 51,900	T 230 S 225	T 400 S 370	T 410 S 400	T 550 S 500	
Km 51,900 – Obrataň	T 200 S 180	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 450	
Obrataň – Pacov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pacov – Km 6,450	T 180 S 175	T 370 S 300	T 370 S 350	T 470 S 450	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	741, 742	749 - 754	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhř.	T 410 S 400	T 420 S 400	T 800 S 700	T 720 S 700	
Dobrá Voda u Pelhř. – Pelhřimov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pelhřimov – Pacov	T 400 S 380	T 400 S 380	T 760 S 700	T 700 S 660	
Pacov – Km 48,500	T 470 S 450	T 470 S 450	T 900 S 840	T 840 S 800	
Km 48,500 – Chýnov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Chýnov – Km 64,171	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Km 64,171 – Tábor	T 700 S 700*	T 700 S 700*	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	* při rozjezdu platí S 650 tun
Tábor – Km 64,171	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 2100 S 2000	T 2000 S 1900	
Km 64,171 – Chýnov	T 500 S 500	T 500 S 500	T 1000 S 900	T 900 S 900	
Chýnov – Km 51,900	T 500 S 450	T 500 S 450	T 1000 S 900	T 900 S 800	
Km 51,900 – Obrataň	T 410 S 400	T 410 S 400	T 900 S 800	T 720 S 700	
Obrataň – Pacov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pacov – Km 6,450	T 400 S 380	T 400 S 380	T 840 S 800	T 700 S 660	
Km 6,450 – Horní Cerekev	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		52		52		73			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tišnov			40/42		50/31		60/46		60/46		
Nedvědice		24		21		21	50/31	21	50/58		
Rožná		15		12		12		12			
Bystřice n. Pernšt.		12		10	45/49	10	45/49	10			
Nové Město na Moravě		27		21	50/52	21	50/52	21	60/73		
Veselíčko		13		11		11		11			
Žďár nad Sázavou		10		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		56		78					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Žďár nad Sázavou			40/42		50/56		60/78				
Veselíčko		10		8		8					
Nové Město na Moravě		13		11		11	50/58				
Bystřice n. Pernšt.		24		21	45/49	21					
Rožná		12		10	50/56	10					
Nedvědice		14		12		12	60/74				
Tišnov		25		21		21					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				37		52		52		73	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studenec				40/37		55/50		55/50		60/73	
Budišov u Třebíče		24		13		10	60/46	10	60/46	10	
Rudíkov		24		10		8	50/52	8	50/52	8	
Velké Meziříčí				17		13	60/26	13	70/37	13	70/37
Křižanov				16		10		10		10	

KATALOGOVÉ TRASY:

Studenec – Velké Meziříčí číslo 76108

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		70		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Křižanov			40/41		60/47		70/57		70/57		
Velké Meziříčí			16		10		10	60/47	10	60/47	
Rudíkov			17		13	50/56	13	50/56	13	60/78	
Budišov u Třebíče			10		8		8		8		
Studeneč			13		10		10		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Velké Meziříčí – Studeneč číslo 76109

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		50		71				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Slavonice			40/36		50/50		60/71				
Dačice	B	30		25		25					
Telč		22		19		19					
Sedlejev	B	12		10		10					
Třešť		15		12		12					
Kostelec u Jihlavy		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36		50		71				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kostelec u Jihlavy			40/36		50/50		60/71				
Třešť		12		10		10					
Sedlejev	B	15		12		12					
Telč		12		10		10					
Dačice	B	22		19		19					
Slavonice		30		25		25					

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/52	40/37					Havlíčkův Brod		○		12			
			13				Lípa		⚡		10			
			10				Herálec				16			
			16		⚡		Humpolec		⚡			40/37	50/52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Humpolec a zpět čísla 76110, 76111

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		70				
Potřebná brzdicí procenta:			35		41		54				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Horní Cerekev			40/35		50/41		60/52				
Dobrá Voda u Pelhř.		14		10		10					
Pelhřimov		16		10		10					
Nová Cerekev		17		11		11					
Pacov		14		11		11					
Obrataň		10		7		7					
Chýnov		19		12		12	70/54				
Tábor		19		13		13					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		70				
Potřebná brzdicí procenta:			33		39		55				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor			40/33		50/39		70/51				
Chýnov		19		13		13	65/55				
Obrataň		19		12		12					
Pacov		10		7		7					
Nová Cerekev		17		11		11					
Pelhřimov		17		11		11					
Dobrá Voda u Pelhř.		16		10		10					
Horní Cerekev	○	14		10		10					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		73					
Tišnov			40/42		50/31		60/46				
Nedvědice		30		21⁵		21⁵	50/58				
Rožná		16		13		13					
Bystřice n. Pernšt.		14⁵		12⁵	45/49	12⁵					
Nové Město na Moravě		27⁵		23⁵		23⁵	60/73				
Veselíčko		15⁵		13⁵		13⁵					
Žďár nad Sázavou		10⁵		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		53		78					
Žďár nad Sázavou			40/42		45/49		60/78				
Veselíčko		10⁵		8		8					
Nové Město na Moravě		15		14⁵		14⁵	50/58				
Bystřice n. Pernšt.		28⁵		26⁵		26⁵					
Rožná		13⁵		13		13					
Nedvědice		14⁵		14⁵	50/53	14⁵	60/74				
Tišnov		28		26		26					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		26		37					
Velké Meziříčí			40/25		60/26		70/37				
Křižanov			18		17		16				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57					
Křižanov			40/29		60/44		70/57				
Velké Meziříčí			19		15		14				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Slavonice			40/36		50/50		50/50				
Dačice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		42		41		41					
Telč		28		26		26					
Sedlejev	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		13		13	60/71				
Třešť		18		16		16	50/50				
Kostelec u Jihlavy		15		12		12					

~¹ platí v © a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		71					
Kostelec u Jihlavy			40/36		50/50		50/30				
Třešť		16		14		14	60/71				
Sedlejev	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		19		19	50/50				
Telč		13		11		11					
Dačice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		23		23					
Slavonice		39		36		36					

~¹ platí v © a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		50		52		54		58	
Horní Cerekev			40/35		60/50		60/52		60/52		65/58
Dobrá Voda u Pelhř.		18		16		16		16		16	
Pelhřimov		16		11		11		11		11	
Nová Cerekev		22		18	55/46	18		17		17	
Pacov		21		16	60/50	16		15		15	
Obrataň		13		11		11		10		10	
Chýnov		23		17		17		16	70/54	16	70/54
Tábor		22		16		16		15		15	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55					
Tábor			40/33		60/49		70/51				
Chýnov		23		18		18	65/55				
Obrataň		25		21		23					
Pacov		10		7		6					
Nová Cerekev		23		20		20					
Pelhřimov		21		15		14					
Dobrá Voda u Pelhř.		23		20		19					
Horní Cerekev		16		12		12					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		61							
Tišnov			40/49		60/61						
Nedvědice		30		21	45/59						
Rožná		16		13							
Bystřice n. Pernšt.		14		12							
Nové Město na Moravě		27		23							
Veselíčko		15		13							
Žďár nad Sázavou		10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		70		85					
Žďár nad Sázavou			40/49		50/70		55/85				
Veselíčko		10		8		8					
Nové Město na Moravě		15		14	45/59	14	50/72				
Bystřice n. Pernšt.		28		26		26					
Rožná		13		13		13					
Nedvědice		14		14		14	55/81				
Tišnov		28		26		26					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		44					
Velké Meziříčí			40/23		60/29		70/44				
Křižanov		18		17		16					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		72					
Křižanov			40/30		60/54		70/72				
Velké Meziříčí		19		15		14					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62					
Slavonice		40/41		45/49		50/62					
Dačice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		42		41	50/35	41					
Telč		28		26	45/50	26					
Sedlejev	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14		13					
Třešť		18		17		16					
Kostelec u Jihlavy		15		13		12					

~¹ platí v Ⓞ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		50		62					
Kostelec u Jihlavy		40/41		50/39		50/62					
Třešť		16		14	45/50	14					
Sedlejev	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		20		19		19					
Telč		13		11		11					
Dačice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		26		23		23					
Slavonice		39		36		36					

~¹ platí v Ⓞ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		50		64		73			
Horní Cerekev			40/38		50/49		60/64		65/73		
Dobrá Voda u Pelhř.		18		16		16		16			
Pelhřimov		16		11		11		11			
Nová Cerekev		22		18		18		17			
Pacov		21		16		16		15			
Obrataň		13		11		11		10			
Chýnov		23		17	60/50	17		16	70/68		
Tábor		22		16		16		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		47		61		70			
Tábor			40/35		60/47		60/61		70/65		
Chýnov		23		18	50/46	18		18	65/70		
Obrataň		25		22		21		23			
Pacov		10		8		7		6			
Nová Cerekev		23		21		20		20			
Pelhřimov		21		17		15		14			
Dobrá Voda u Pelhř.		23		21		20		19			
Horní Cerekev		16		13		12		12			

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov			7 59		8 27	60/46
Nedvědice		22			49	50/30
Rožná		14	9 03			

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná					10 20	45/48*
Nedvědice		14			34	
Tišnov		24	10 58		11 28	

* z km 83,200 platí 50/49

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov / Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz						13 05	45/44	
Velké Meziříčí			7	13 12	32	44	70/37	
Křižanov			20	14 04		14 28		

Vlak jede po jiné trati

Havlíčkův Brod				18 12		20 13	50/50	
Lípa	☎	2	21	20 34	18	52		15973
Herálec	☎	1	16	21 08	14	21 22	45/44	
Humpolec	☎	2	23	21 45				

15973 jede v X

Mn 82141

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov				11 08		11 30	65/50	
Velké Meziříčí			13	11 43	10	53	60/46	
Oslavice nz			7	12 00				

Mn 82160

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Bystřice n. Pernšt.						3 29	60/50*
Nové Město na Moravě		24	3 53	30	4 23		50/43**
Veselíčko		14			37		
Žďár nad Sázavou		10	4 47		10 43		

* z km 49,200 platí 45/49

** z km 36,600 platí 45/44

Vleč 82184

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rožná					9 42	50/31
vl. v km 68,417		5	9 47	15	10 02	45/49
Rožná		5	10 07			

Mn 82187

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou					8 50	60/46*
Veselíčko		9	8 59			

* z km 36,600 platí 45/48

Mn 82188

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselíčko					10 17	50/49*
Žďár nad Sázavou		10	10 27			

* z km 36,600 platí 45/44

Mn 82552

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod				12 43		13 11	50/50	
Lípa	☎	2	21	13 32	9	41		15963
Herálec	☎	1	16	57	11	14 08	45/44	
Humpolec	☎	1	23	14 31				15966

Mn 82650

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Jihlava

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slavonice					17 38	50/49
Dačice	B	37	18 15	20	18 35	60/46
Telč		23	58	49	19 47	50/50
Sedlejev	~B	13 +	20 00	▲	20 00	
Třešť		16			16	
Kostelec u Jihlavy		11	20 27		21 30	

Mn 82652

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev					8 45	60/50
Dobrá Voda u Pelhř.		18			9 03	
Pelhřimov		11	9 14			

Mn 82731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎	2				16 12	45/44	
Herálec	☎	3	21	16 33	17	50	50/50	15968
Lípa	☎	1	13	17 03	3	17 06		
Havlíčkův Brod			14	17 20				

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod / Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎	2				22 04	45/44	
Herálec	☎	3	20	22 24	16	40	50/50	15974
Lípa	☎	1	12	52	3	55		
Havlíčkův Brod			14	23 09		23 32		

Vlak jede po jiné trati

Žďár nad Sázavou				0 58		1 19	60/46*	
Veselíčko			9 ⁵			28⁵		
Nové Město na Moravě			13 ⁵	1 42	40	2 22	60/46**	
Bystřice n. Pernšt.			25	2 47				

15974 jede v X, nejede 27. – 30.XII.

* z km 36,600 platí 45/48

** z km 49,200 platí 45/47

Mn 82840

Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Slavonice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kostelec u Jihlavy				12 58		13 30	60/49
Třešť			14	13 44	18	14 02	50/50
Sedlejev	~ ¹ B		18 +	14 20	▲	20	
Telč			11	31	12	43	
Dačice	B		22	15 05	62	16 07	
Slavonice			33	16 40			

~¹ platí v Ⓞ a †

Mn 82841

Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov					10 00	70/33
Dobrá Voda u Pelhř.		21			21	60/47
Horní Cerekev		13	10 34		10 39	

Mn 82908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studeneč						20 45	45/41	
Budišov u Třebíče.....	☎		15	21 00	10	21 10	55/47	
Rudíkov	☎		10	20	15	35	40/43	
Velké Meziříčí			21	21 56				

Mn 82909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí						22 10	55/49	
Rudíkov			16			26	45/49	
Budišov u Třebíče.....			10			36	40/47	
Studeneč			15	22 51				

Mn 82912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod						9 11	50/43	
Lípa			21	9 32	12	44	45/50	
Herálec.....			16			10 00	40/43	
Humpolec	☎		23	10 23				

Mn 82913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎					17 57	40/43	
Herálec			22	18 19	18	18 37	45/50	
Lípa	☎		13	50	4	54		
Havlíčkův Brod			14	19 08				

Mn 82914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod						0 10	50/43	
Lípa			21	0 31	3	34	45/50	
Herálec			16			50	40/43	
Humpolec	☎		23	1 13				

Mn 82915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec	☎					1 50	40/43	
Herálec			21			2 11	45/50	
Lípa	☎		13	2 24	3	27		
Havlíčkův Brod			14	2 41				

Mn 88001

Branice - Tábor - Pacov

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor			23 44		2 13	65/44
Chýnov		18	2 31	20	51	60/46
Obrataň		23	3 14	20	3 34	
Pacov		9	3 43			

Mn 88002

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pacov					4 32	70/33
Obrataň		12	4 44	14	58	60/50
Chýnov		19	5 17	11	5 28	65/47
Tábor		18	5 46			

Vleč 88081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					1 10	50/29
vl. v km 64,171		9	1 19	25	44	
Tábor		11	1 55			