



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **324 nákladní**

pro trať

**Brno – Kutná Hora hl.n.**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	23
	Tabelární jízdní řády .....	33

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45306	33	49418	43	62125	51	82140	59
				62140	52	82141	60
47530	33	60200	44	62141	52	82160	60
47531	34	60201	45	62142	53		
		60207	46	62143	53	82500	60
47821	34			62145	54	82501	60
		61500	46	62146	54		
48302	35	61501	47			82733	61
48303	36	61502	47	64211	55		
48305	37	61503	47			84200	61
48323	38	61520	48	68005	56	84201	61
48336	39	61521	48	68006	57	84202	61
48370	40			68007	58	84203	61
		62120	49			84240	62
48404	41	62121	50	82120	58	84241	62
		62122	50	82121	59	84251	62
49417	42	62123	51	82131	59		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

#### Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	<b>N 31</b>	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej 1K, 2K) – Brno-Maloměřice St.3	<b>N 33</b>	

#### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou

##### N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3			5 2	60/29
	5 3		↓		↑			

##### N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejkách 1K, 2K

8	3	2		1		2	3	8
80/31				Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3			3	80/39
	3		↓		↑			

## T a b u l k a 3 - pokračování

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**  
 II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33	5		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice Brno-Maloměřice St.3	↑		5 2	60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K**  
 II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39	3		↓	Odb Brno-Židenice z Brno-Maloměřice St.3	↑		3	80/48

**Tabulka 4**  
**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků**  
**a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**1. Vlaky Nex, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 850 U 830	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 950	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 920	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1700	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 820 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 770 T 740 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 820 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800 U 750	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 740 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1400 U 1050	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2070 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1200	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1700 U 1050	T <sub>4</sub> 1570 T 1470 S 1370* U 1000	T <sub>4</sub> 1330 T 1230 S 1170 U 950	T <sub>4</sub> 1670 T 1600 S 1570 U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1050	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1200 U 900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1800	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1800		Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2060 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1740		Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5		
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 <sup>+</sup> S 1200 <sup>+</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 <sup>+</sup> S 1200 <sup>+</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 <sup>+</sup> S 1400 <sup>+</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1620 S 1600 U 1400		Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 1380 T 1350 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200		Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T <sub>4</sub> 2850 T 2800 S 2500 U 1800	T <sub>4</sub> 2850 T 2800 S 2500 U 1900	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 2000		
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300		
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 2630 T 2600 S 2500 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000		Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1700		Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500		



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 770 T 760 S 750 U 550	T <sub>4</sub> 770 § T 760 § S 750 § U 550	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 730	T <sub>4</sub> 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1420 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1350	Při průjezdu celým úsekem § pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 750/720/700 tun
Brno hl.n. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 750 U 550	T <sub>4</sub> 770 § T 750 § S 750 § U 550	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 730	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1360 U 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1330	Při rozjezdu kdekoli v úseku § pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 750/720/700 tun
Kuřim – Tišnov	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 530* T 500* S 500* U 400	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1050 T 1040 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem * pro lok. ř. 740 platí T <sub>4</sub> /T/S 600/550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 530* T 500* S 500* U 350	T <sub>4</sub> 530 T 520 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1050 T 1040 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku * pro lok. ř. 740 platí T <sub>4</sub> /T/S 600/550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020 U 750	T <sub>4</sub> 1060▲ T 1040▲ S 1020▲ U 750	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 800	T <sub>4</sub> 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T <sub>4</sub> 2060 T 1980 S 1940 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	▲ pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 1040/1020/1000 tun
Žďár nad Sázavou– Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	749	752.6	2 x 740	2 x 749	2 x 752.6	
	741	-	753.7	2 x 741	-	2 x 753.7	
	742	754	755 ST 44	2 x 742	2 x 754	2 x 755	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 2000	T 2100	T 2200	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 1800	S 1900	S 2000	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1700	U 1700	U 1700	U 2300	U 2300	U 2500	
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 960	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1820	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
	T 850	T 900	T 900	T 1600	T 1700	T 1700	
	S 800	S 850	S 880	S 1500	S 1600	S 1660	
	U 750	U 800	U 800	U 1400	U 1400	U 1500	
Světlá nad Sázavou – km 253.500	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 960	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1820	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá nad Sázavou – km 253,500
	T 850	T 850	T 900	T 1600	T 1600	T 1700	
	S 800	S 800	S 880	S 1500	S 1500	S 1660	
	U 750	U 750	U 800	U 1400	U 1400	U 1500	
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 2000	T 2100	T 2200	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 1800	S 1900	S 2000	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1700	U 1700	U 1700	U 2500	U 2500	U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7	230	362	263	363.5	
	186,189	240		363		
	193,383 386 1216	242				
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1220	T <sub>4</sub> 1270	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
	T 1300	T 1120*	T 1050	T 1170	T 1200	
	S 1250	S 1070*	S 1000	S 1120	S 1150	
	U 1000	U 950	U 900	U 1000	U 1000	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1150	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500 + pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
	T 1250	T 1120 <sup>+</sup>	T 1000	T 1030	T 1080	
	S 1200	S 1070 <sup>+</sup>	S 950	S 1000	S 1050	
	U 1000	U 950	U 850	U 900	U 950	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2400	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
	T 2350	T 2270	T 2000	T 2270	T 2350	
	S 2100	S 2000	S 1800	S 2000	S 2100	
	U 1300	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	183.7 186,189 193,383 386 1216	230 240 242	362	263 363	363.5	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1640 S 1580 U 1150	T <sub>4</sub> 1850 T 1700 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1750 S 1700 U 1300	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1050	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000 U 1200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1940 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400 U 1050	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1580 S 1550 U 1200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1250 U 1050	T <sub>4</sub> 1570 T 1530 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400 U 1200	
Křižanov – Tišnov	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200 U 1400	
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 1700 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1530 T 1400 S 1300 <sup>§</sup> U 900	T <sub>4</sub> 1370 T 1030 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1530 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400 U 950	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 <sup>§</sup> pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1130 T 1060 U 1000 S 880	T <sub>4</sub> 1030 T 960 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1130 T 1130 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 950	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2 x 230	2 x 240	2 x 363	2 x 363.5	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2350 T 2250 S 2150 U 1800	T <sub>4</sub> 2440 T 2300 S 2200 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2060 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 2800 T 2800 S 2800 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 2200	
Křižanov – Tišnov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2400	
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 1900 T 1900 S 1900 U 1660	T <sub>4</sub> 2160 T 2020 S 1900 U 1660	T <sub>4</sub> 2160 T 2160 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	749	752.6	2 x 740	2 x 749	2 x	
	741	-	753.7	2 x 741	-	752.6	
	742	754	755 ST 44	2 x 742	2 x 754	2 x 753.7 2 x 755	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 800*	T <sub>4</sub> 880	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1500 §	T <sub>4</sub> 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253,500 * pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 750/720/700 tun § pro lok. ř. 2 x 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 1400/1340/1300 tun
	T 750	T 750*	T 850	T 1400	T 1400 §	T 1600	
	S 720	S 720*	S 800	S 1350	S 1350 §	S 1500	
	U 550	U 600	U 750	U 1000	U 1100	U 1400	
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 770	T <sub>4</sub> 770	T <sub>4</sub> 880	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253,500
	T 720	T 720	T 850	T 1350	T 1350	T 1600	
	S 700	S 700	S 800	S 1300	S 1300	S 1500	
	U 550	U 600	U 750	U 1000	U 1100	U 1400	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	Při průjezdu úsekem Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod
	T 1350	T 1450	T 1550	T 2600	T 2800	T 3000	
	S 1300	S 1400	S 1500	S 2500	S 2700	S 2900	
	U 1000	U 1000	U 1200	U 1900	U 1900	U 2100	
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 1350	T 1450	T 1550	T 2600	T 2800	T 3000	
	S 1300	S 1400	S 1500	S 2500	S 2700	S 2900	
	U 800	U 900	U 1200	U 1500	U 1800	U 2100	
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2700	Při průjezdu celým úsekem a rychlosti nad 50 km/h
	T 1240	T 1300	T 1350	T 2480	T 2500	T 2600	
	S 1210	S 1250	S 1300	S 2420	S 2450	S 2500	
	U 800	U 900	U 1100	U 1500	U 1700	U 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 741 742	749 - 754	752.6 753.7 755 ST 44	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 - 2 x 754	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 1250 T 1240 S 1210 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2480 S 2420 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2450 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2100	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T <sub>4</sub> 1050 T 1040 S 1020 U 800	T <sub>4</sub> 1030★ T 1020★ S 1000★ U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1980 S 1940 U 1500	T <sub>4</sub> 1960■ T 1940■ S 1900■ U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1700	★ pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 1000/980/970 tun  ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 1900/1860/1840 tun
Křižanov – Tišnov	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 800▲ T 770▲ S 750▲ U 600	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1500■ T 1450■ S 1400■ U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1500 S 1400 U 1300	Při průjezdu úsekem vj.n. Tišnov – km 6,370 ▲ pro lok. ř. 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 770/750/720 tun ■ pro lok. ř. 2 x 749 platí T <sub>4</sub> /T/S 1450/1400/1360 tun
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 720 U 600	T <sub>4</sub> 770 T 750 S 720 U 600	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1360 U 1100	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1300	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6,370
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady				
	210	230, 240 242	714	730 731	740-742
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600	S 850	S 850	S 1100
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600	S 950	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Tišnov	S 950	S 2000	S 950	S 950	S 950
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350	S 700	S 300	S 300	S 300
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700	S 1350	S 700	S 700	S 700
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550	S 1150	S 550	S 300	S 550
Golčův Jeníkov – Čáslav	S 1200	S 2000	S 1200	S 1200	S 1200
Čáslav – Kutná Hora hl.n.	S 1200	S 2000*	S 1200	S 1200	S 1200
Kutná Hora hl.n. – Čáslav	S 900	S 1050*	S 700	S 750	S 900
Čáslav – Golčův Jeníkov	S 700	S 1070	S 600	S 600	S 600
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600	S 1000	S 600	S 600	S 600
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900	S 1400	S 900	S 600	S 900
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700	S 1200	S 700	S 700	S 700
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100	S 1400	S 600	S 1000	S 1100
Tišnov – Kuřim	S 500	S 1000	S 500	S 500	S 500
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600	S 1000	S 500	S 500	S 500
Brno-Maloměřice – (Odb Brno- Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1600	S 1800	S 2000

\* při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2400 t

☆ při nasazení lokomotivy ř. 2 x 230 – 2 x 242 platí normativ S 2000 t

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362	263 363	363.5
Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice) – Kuřim	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1250 T 1180 S 1100	T <sub>4</sub> 1250 T 1180 S 1100	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1280 T 1230 S 1130
Kuřim – Tišnov	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 730	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 880 T 840 S 830
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1150	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1730 T 1630 S 1430
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300
Světlá nad Sázavou – km 253,500	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1430	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1360 T 1260 S 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 1730 T 1680 S 1630
km 253,500 – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300



## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183.7 186,189 193,383 386 1216	230	240 242	362	263 363	363.5
Kutná Hora hl.n. – km 253,500	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1230 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1230 T 1180 S 1150	T <sub>4</sub> 1150 T 1080 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1300 T 1230 S 1200
km 253,500 – Havlíčkův Brod	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2250
Havlíčkův Brod – Pohled	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2050
Pohled – Křižanov	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1450	T <sub>4</sub> 1650 T 1560 S 1450	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1630 S 1480
Křižanov – Tišnov	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2500 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2250
Tišnov – km 6,370	T <sub>4</sub> 1750 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 1560 T 1430 S 1380	T <sub>4</sub> 1560 T 1430 S 1380	T <sub>4</sub> 1400 T 1270 S 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1630 T 1480 S 1430
km 6,370 – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

**Tabulka 5**  
**Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		48		60		76			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/23</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Brno-Maloměřice St.3		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>90/60</b>	<b>3</b>	<b>95/66</b>		
Brno-Královo Pole		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/76</b>		
Kuřim		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Tišnov</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Říkonín		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Vlkov u Tišnova		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Křižanov</b>		<b>21</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Sklené nad Oslavou		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Ostrov nad Oslavou		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Sázava u Žďáru		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Přibyslav		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Pohled		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Okrouhlice		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Leština u Světlé		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Vlkaneč		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Golčův Jeníkov		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Čáslav</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140							
Potřebná brzdicí procenta:		114		114							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			60/29		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		3	95/66	3	95/66						
Brno-Královo Pole		6	120/114	6	120/114						
Kuřim		8		8							
<b>Tišnov</b>		9		9							
Říkonín		7		7	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>						
Vlkov u Tišnova		8		8							
<b>Křižanov</b>		10		10							
Sklené nad Oslavou		6		6							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
<b>Žďár nad Sázavou</b>		7	110/87	7	110/87						
Sázava u Žďáru		6		6							
Přibyslav		7		7							
Pohled		6		6							
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	7	120/111	6	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>						
Okrouhlice		9		9							
<b>Světlá nad Sázavou</b>		6		6							
Leština u Světlé		11		11							
Vlkaneč		5		5							
Golčův Jeníkov		9		9							
<b>Čáslav</b>		9		9							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	8		8							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
Potřebná brzdicí procenta:		23		48		55		82			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>80/43</b>		<b>90/55</b>		<b>100/82</b>		
<b>Čáslav</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Golčův Jeníkov		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Vlkaneč		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Leština u Světlé		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Okrouhlice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Pohled		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Přibyslav		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Sázava u Žďáru		<b>15</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>13</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Ostrov nad Oslavou		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Sklené nad Oslavou		<b>14</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Křižanov</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Vlkov u Tišnova		<b>20</b>		<b>10</b>	<b>75/48</b>	<b>10</b>	<b>80/53</b>	<b>10</b>			
Říkonín		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Tišnov</b>		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/46</b>	<b>7</b>	<b>85/52</b>	<b>7</b>			
Kuřim		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Brno-Královo Pole		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>95/65</b>		
Brno-Maloměřice St.3		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>60/29</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		121		163 121							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>120/109</b>		<b>140/<sup>151</sup>109</b>						
<b>Čáslav</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Golčův Jeníkov		<b>9</b>		<b>9</b>							
Vlkaneč		<b>9</b>		<b>9</b>							
Leština u Světlé		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							
Okrouhlice		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Havlíčkův Brod</b>	○	<b>9</b>	<b>110/78</b>	<b>9</b>	<b>110/78</b>						
Pohled		<b>7</b>		<b>7</b>							
Přibyslav		<b>6</b>		<b>6</b>							
Sázava u Žďáru		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>6</b>	<b>120/121</b>	<b>6</b>	<b>140/<sup>163</sup>121</b>						
Ostrov nad Oslavou		<b>7</b>		<b>7</b>							
Sklené nad Oslavou		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Křižanov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vlkov u Tišnova		<b>10</b>		<b>10</b>							
Říkonín		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>120/121</b>						
<b>Tišnov</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Kuřim		<b>9</b>		<b>9</b>							
Brno-Královo Pole		<b>8</b>	<b>95/65</b>	<b>8</b>	<b>95/65</b>						
Brno-Maloměřice St.3		<b>5</b>	<b>60/29</b>	<b>5</b>	<b>60/29</b>						
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		63			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P <sub>O</sub>	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n.** a zpět čísla 73100, 73101

**Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice** čísla 73111, 73113, 73115

**Vlkov u Tišnova – Brno-Maloměřice – Holubice** číslo 73117

T a b u l k a 5a  
 Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		29		38		48			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/23</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Brno-Maloměřice St.3		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>		
Brno-Královo Pole		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			
Kuřim		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>			
<b>Tišnov</b>		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
Říkonín		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Vlkov u Tišnova		<b>18</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>			
<b>Křižanov</b>		<b>23</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>			
Sklené nad Oslavou		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Ostrov nad Oslavou		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>			
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Sázava u Žďáru		<b>13</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
Přibyslav		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>			
Pohled		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>			
Okrouhlice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>			
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>			
Leština u Světlé		<b>21<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>11<sup>5</sup></b>			
Vlkaneč		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Golčův Jeníkov		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>			
<b>Čáslav</b>		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>			
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		76							
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/29</b>		<b>60/29</b>						
Brno-Maloměřice St.3		1 <sup>5</sup>	90/60	1 <sup>5</sup>	95/66						
Brno-Královo Pole		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	100/76						
Kuřim		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
<b>Tišnov</b>		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>							
Říkonín		6		6							
Vlkov u Tišnova		8		7 <sup>5</sup>							
<b>Křižanov</b>		9		9							
Sklené nad Oslavou		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
<b>Žďár nad Sázavou</b>		6		6							
Sázava u Žďáru		5		5							
Přibyslav		6		6							
Pohled		6		5 <sup>5</sup>							
<b>Havlíčkův Brod</b>		8		8							
Okrouhlice		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>							
<b>Světlá nad Sázavou</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
Leština u Světlé		11 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>							
Vlkaneč		6		6							
Golčův Jeníkov		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>							
<b>Čáslav</b>		8		8							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		10		10							



## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		43		48		53	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/23</b>		<b>60/33</b>		<b>70/43</b>		<b>80/43</b>		<b>80/53</b>
<b>Čáslav</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Golčův Jeníkov		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Vlkaneč		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Leština u Světlé		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Okrouhlice		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Pohled		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Přibyslav		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou		<b>15</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sklené nad Oslavou		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Křižanov</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova		<b>16</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>75/48</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Řikonín		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	
Kuřim		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>60/29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		66		82					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>90/55</b>		<b>90/66</b>		<b>100/82</b>				
<b>Čáslav</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Golčův Jeníkov		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
Vlkaneč		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Leština u Světlé		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Okrouhlice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Pohled		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>					
Přibyslav		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Sázava u Žďáru		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Ostrov nad Oslavou		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Sklené nad Oslavou		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Křižanov</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Vlkov u Tišnova		<b>10</b>	<b>80/53</b>	<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>					
Říkonín		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
<b>Tišnov</b>		<b>7</b>	<b>85/52</b>	<b>7</b>		<b>7</b>					
Kuřim		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Brno-Královo Pole		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>				
Brno-Maloměřice St.3		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/40</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		37		47		61		78	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/21</b>		<b>60/37</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>
Brno-Maloměřice St.3		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	70/47	1 <sup>5</sup>	80/61	1 <sup>5</sup>	90/78
Brno-Královo Pole		11 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Kuřim		17		11		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov</b>		19 <sup>5</sup>		14		12		10		8 <sup>5</sup>	
Říkonín		16		10 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6	
Vlkov u Tišnova		18		11 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>		9		8	
<b>Křížanov</b>		23		15 <sup>5</sup>		13		11 <sup>5</sup>		9	
Sklené nad Oslavou		12 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Oslavou		16		11		10		8		8	
<b>Žďár nad Sázavou</b>		16		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6	
Sázava u Žďáru		13		8 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>		5	
Přibyslav		14 <sup>5</sup>		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6	
Pohled		14		9		7		7		6	
<b>Havlíčkův Brod</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		8		8	
Okrouhlice		16 <sup>5</sup>		11		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b>		11 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Leština u Světlé		21 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>		12		11 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Vlkaneč		9 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6		6	
Golčův Jeníkov		16 <sup>5</sup>		11		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>	
<b>Čáslav</b>		18 <sup>5</sup>		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		17 <sup>5</sup>		12		10 <sup>5</sup>		10		10	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>88</b>									
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/33</b>								
Brno-Maloměřice St.3		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>95/88</b>								
Brno-Královo Pole		<b>5<sup>5</sup></b>									
Kuřim		<b>7<sup>5</sup></b>									
<b>Tišnov</b>		<b>8<sup>5</sup></b>									
Říkonín		<b>6</b>									
Vlkov u Tišnova		<b>7<sup>5</sup></b>									
<b>Křižanov</b>		<b>9</b>									
Sklené nad Oslavou		<b>5<sup>5</sup></b>									
Ostrov nad Oslavou		<b>7</b>									
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>6</b>									
Sázava u Žďáru		<b>5</b>									
Přibyslav		<b>6</b>									
Pohled		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>8</b>									
Okrouhlice		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
Leština u Světlé		<b>11<sup>5</sup></b>									
Vlkaneč		<b>6</b>									
Golčův Jeníkov		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Čáslav</b>		<b>8</b>									
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>10</b>									

## T a b u l k a 5a – pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		42		54		68		72	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/42</b>		<b>70/54</b>		<b>80/68</b>		<b>90/72</b>
<b>Čáslav</b>		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Golčův Jeníkov		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Vlkaneč		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Leština u Světlé		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Okrouhlice		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
Pohled		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Přibyslav		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Ostrov nad Oslavou		<b>15</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Sklené nad Oslavou		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Křižanov</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Vlkov u Tišnova		<b>16</b>		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>80/68</b>
Říkonín		<b>16</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Tišnov</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>85/67</b>
Kuřim		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	
Brno-Královo Pole		<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Brno-Maloměřice St.3		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>60/33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>86</b>									
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>95/82</b>								
<b>Čáslav</b>		<b>10</b>									
Golčův Jeníkov		<b>8<sup>5</sup></b>									
Vlkaneč		<b>9<sup>5</sup></b>									
Leština u Světlé		<b>6</b>									
<b>Světlá nad Sázavou</b>		<b>12</b>									
Okrouhlice		<b>6</b>									
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
Pohled		<b>8<sup>5</sup></b>									
Přibyslav		<b>5<sup>5</sup></b>									
Sázava u Žďáru		<b>6<sup>5</sup></b>									
<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>6</b>									
Ostrov nad Oslavou		<b>7</b>									
Sklené nad Oslavou		<b>7</b>									
<b>Křižanov</b>		<b>6</b>									
Vlkov u Tišnova		<b>10</b>	<b>90/86</b>								
Řikonín		<b>8</b>									
<b>Tišnov</b>		<b>7</b>	<b>95/86</b>								
Kuřim		<b>9</b>									
Brno-Královo Pole		<b>8</b>									
Brno-Maloměřice St.3		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>								
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>3</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62		76	
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>85/76</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/26</b>	<b>3</b>	<b>60/26</b>	<b>3</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>80/72</b>	<b>3</b>	<b>85/87</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	



## Nex 45306

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			4 01		6 36	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		2			38	90/60
Brno-Královo Pole .....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Kuřim .....		8 <sup>5</sup>			53	
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			7 06 <sup>5</sup>	100/57
Říkonín.....		8			14 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		14			28 <sup>5</sup>	95/62
<b>Křižanov</b> .....		9 <sup>5</sup>			38	
Sklené nad Oslavou .....		5			43	
Ostrov nad Oslavou .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			56	
Sázava u Žďáru .....		6	8 02	3	8 05	
Přibyslav .....		7			12	
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	25	60	9 25	
Okrouhlice .....		13 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			44	100/57
Leština u Světlé.....		12			56	90/57
Vlkaneč .....		6			10 02	
Golčův Jeníkov .....		9			11	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	10 36		11 04	

## Pn 47530

AT - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			12 04		12 20	100/63
Okrouhlice .....		13 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			39	
Leština u Světlé.....		12			51	95/65
Vlkaneč .....		6			57	
Golčův Jeníkov .....		9			13 06	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	13 31		15 37	

**Pn 47531**

Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - AT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			0 21		<b>3 42</b>	<b>95/50</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>4 07</b>	
Vlkaneč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>85/49</b>
Leština u Světlé .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>95/50</b>
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>		<b>5 00</b>	

**Pn 47821**

Nádraží Washington - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - HU

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			18 06		<b>18 59</b>	<b>90/43</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>19 09</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>16</b>			<b>25</b>	
Vlkaneč .....		<b>11</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>	7	<b>20 20</b>	
Pohled .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>21 02</b>	
<b>Křížanov</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>85/48</b>
Vlkov u Tišnova .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>90/47</b>
Kuřim .....		<b>14</b>			<b>54</b>	<b>85/52</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>22 12</b>		<b>22 54</b>	

# Nex 48302

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			19 58		20 16	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	95/66
Brno-Královo Pole .....		6 <sup>5</sup>			24	100/74
Kuřim .....		8			32	95/68
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	100/73
Říkonín.....		7			52 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		13 <sup>5</sup>	21 06	7	21 13	
<b>Křižanov</b> .....		12 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		5			30 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Oslavou .....		6			36 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			43	
Sázava u Žďáru.....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Přibyslav .....		6			54 <sup>5</sup>	
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			22 00	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8	22 08	39	47	
Okrouhlice .....		12 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			23 05	
Leština u Světlé.....		11 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Vlkaneč.....		5 <sup>5</sup>			22	
Golčův Jeníkov.....		9			31	
<b>Čáslav</b> .....		15			46	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	23 56		0 00	

## Pn 48303

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			2 13		<b>2 16</b>	<b>80/53</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vlkaneč .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>3 08<sup>5</sup></b>	
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3 27</b>	31	<b>58</b>	
Pohled .....		<b>9</b>			<b>4 07</b>	
Přibyslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>11</b>			<b>5 00</b>	
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>13</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 52</b>		<b>5 57</b>	

## Pn 48305

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			20 05		20 11	80/53
<b>Čáslav</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov.....		14			34 <sup>5</sup>	
Vlkaneč .....		9			43 <sup>5</sup>	
Leština u Světlé.....		5 <sup>5</sup>			49	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		12			21 01	
Okrouhlice .....		6			07	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		13	21 20	87	22 47	
Pohled.....		8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Přibyslav .....		6 <sup>5</sup>			23 02	
Sázava u Žďáru.....		8			10	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Oslavou .....		7			23 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		7 <sup>5</sup>			31	
<b>Křižanov</b> .....		6			37	
Vlkov u Tišnova .....		11			48	
Říkonín.....		13			0 01	
<b>Tišnov</b> .....		8			09	
Kuřim .....		13 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Brno-Královo Pole .....		9 <sup>5</sup>			32	
Brno-Maloměřice St.3 .....		5			37	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	0 40		0 45	

## Pn 48323

DE - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SK

Lok. ř. 383, 193. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			8 46		<b>9 02</b>	<b>80/53</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>11</b>			<b>13</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14</b>			<b>27</b>	
Vlkaneč .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>12</b>			<b>55</b>	
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>10 01</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>12</b>	<b>10 13</b>	34	<b>47</b>	
Pohled .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Přibyslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>11</b>			<b>48</b>	
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>12 01</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 40</b>		<b>12 45</b>	

# Nex 48336

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			7 02		7 47	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	95/66
Brno-Královo Pole .....		6 <sup>5</sup>			55	100/74
Kuřim .....		8			8 03	95/68
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	100/73
Říkonín.....		7			23 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		13 <sup>5</sup>	8 37	7	44	
<b>Křižanov</b> .....		12 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		5			9 01 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Oslavou .....		6			07 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			14	
Sázava u Žďáru .....		5			19	
Přibyslav .....		6			25	
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 39	26	10 05	
Okrouhlice .....		13			18	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Leština u Světlé.....		11 <sup>5</sup>			35	
Vlkaneč .....		5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov.....		9			49 <sup>5</sup>	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			11 04	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		9	11 13		11 26	

# Nex 48370

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			13 11		13 37	60/29
Brno-Maloměřice St.3.....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	95/66
Brno-Královo Pole.....		6 <sup>5</sup>			45	100/74
Kuřim.....		8			53	95/68
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			14 06 <sup>5</sup>	100/73
Říkonín.....		7			13 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		13 <sup>5</sup>	14 27	9	36	
<b>Křižanov</b> .....		13			49	
Sklené nad Oslavou .....		5			54	
Ostrov nad Oslavou.....		6			15 00	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Sázava u Žďáru .....		5 <sup>5</sup>			12	
Přibyslav.....		6			18	
Pohled.....		6			24	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7	15 31	66	16 37	
Okrouhlice.....		13 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			56	
Leština u Světlé .....		11 <sup>5</sup>			17 07 <sup>5</sup>	
Vlkaneč .....		5 <sup>5</sup>			13	
Golčův Jeníkov .....		9			22	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	17 47		17 54	



# Nex 48404

SK - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DE

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			4 18		4 55	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		2			57	95/66
Brno-Královo Pole .....		6 <sup>5</sup>			5 03 <sup>5</sup>	100/74
Kuřim .....		8 <sup>5</sup>			12	95/68
<b>Tišnov</b> .....		14			26	100/73
Říkonín.....		7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		13 <sup>5</sup>	5 47	10	57	
<b>Křižanov</b> .....		14			6 11	
Sklené nad Oslavou .....		5			16	
Ostrov nad Oslavou .....		6			22	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		7			29	
Sázava u Žďáru.....		5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Přibyslav .....		6			40 <sup>5</sup>	
Pohled.....		5			45 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	6 53	30	7 23	
Okrouhlice .....		13 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			42	
Leština u Světlé.....		11 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Vlkaneč .....		5 <sup>5</sup>			59	
Golčův Jeníkov.....		9			8 08	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	8 33		8 37	

# Pn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SI

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			20 20		<b>0 48</b>	<b>100/57</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>15</b>			<b>1 13</b>	
Vlkaneč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/63</b>
Leština u Světlé .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>12</b>			<b>40</b>	<b>100/61</b>
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>1 59</b>	3	<b>2 02</b>	
Pohled .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>95/62</b>
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>3 08<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/61</b>
Kuřim .....		<b>14</b>			<b>30</b>	<b>90/58</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>3 48</b>		<b>4 37</b>	

## Pn 49418

SI - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			8 02		8 38	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/68
Brno-Královo Pole .....		5 <sup>5</sup>			45	
Kuřim .....		8			53	
<b>Tišnov</b> .....		13			9 06	100/63
Říkonín.....		6			12	
Vlkov u Tišnova .....		14			26	
<b>Křižanov</b> .....		8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/62
Sklené nad Oslavou .....		5			39 <sup>5</sup>	100/69
Ostrov nad Oslavou .....		6			45 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6			51 <sup>5</sup>	95/62
Sázava u Žďáru .....		5 <sup>5</sup>			57	
Přibyslav .....		6			10 03	100/67
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	10 16	3	19	
Okrouhlice .....		13			32	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Leština u Světlé.....		12			49 <sup>5</sup>	95/65
Vlkaneč .....		6			55 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov .....		9			11 04 <sup>5</sup>	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			19	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	11 29		12 36	

# Nex 60200

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>16 10</b>		<b>18 11</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
Brno-Královo Pole.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Kuřim.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/57</b>
Říkonín.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	19	<b>19 21</b>	<b>95/62</b>
<b>Křižanov</b> .....		<b>14</b>			<b>35</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Přibyslav.....		<b>6</b>			<b>20 05</b>	
Pohled.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>	46	<b>21 04</b>	
Okrouhlice.....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/57</b>
Leština u Světlé .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
Vlkaneč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>22 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>22 14</b>	

# Nex 60201

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>2 50</b>	<b>100/57</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>3 00</b>	
Golčův Jeníkov.....		<b>14</b>			<b>14</b>	
Vlkaneč.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/55</b>
Leština u Světlé.....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/61</b>
Okrouhlice .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>4 01</b>	<b>38</b>	<b>4 39</b>	
Pohled.....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>7</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 06</b>	<b>95/62</b>
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>85/59</b>
Říkonín.....		<b>13</b>			<b>46</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	<b>100/61</b>
Kuřim .....		<b>13</b>			<b>6 07</b>	<b>90/58</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>		<b>7 01</b>	

## Nex 60207

Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>12 12</b>	<b>100/57</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14</b>			<b>35</b>	
Vlkaneč .....		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>90/55</b>
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>95/62</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	
Pohled .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>95/62</b>
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>15 12<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>90/58</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 51</b>			

## Nex 61500

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>20 13</b>		<b>0 20</b>	<b>100/73</b>
Okrouhlice .....		<b>14</b>			<b>34</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Leština u Světlé .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Vlkaneč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>9</b>			<b>1 05<sup>5</sup></b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>1 30</b>		<b>1 33</b>	

## Nex 61501

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			21 44		21 54	100/71
<b>Čáslav</b> .....		9			22 03	
Golčův Jeníkov.....		14			17	
Vlkaneč .....		9			26	
Leština u Světlé.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11			42 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			48 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		13 <sup>5</sup>	23 02		2 44	

## Nex 61502

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			11 24		12 32	100/73
Okrouhlice .....		14			46	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Leština u Světlé.....		11 <sup>5</sup>			13 03	
Vlkaneč .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov.....		9			17 <sup>5</sup>	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			32	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10	13 42		13 55	

## Nex 61503

Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			9 35		9 47	100/71
<b>Čáslav</b> .....		9			56	
Golčův Jeníkov.....		14			10 10	
Vlkaneč .....		9			19	
Leština u Světlé.....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11			35 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			41 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		13 <sup>5</sup>	10 55		12 28	

## Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			21 34		<b>23 30</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	95/66
Brno-Královo Pole.....		6			37 <sup>5</sup>	100/76
Kuřim .....		8 <sup>5</sup>			46	
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Říkonín .....		7			0 06 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		14			20 <sup>5</sup>	
<b>Křižanov</b> .....		9			29 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		4 <sup>5</sup>			34	
Ostrov nad Oslavou .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6			45 <sup>5</sup>	
Sázava u Žďáru .....		5			50 <sup>5</sup>	
Přibyslav.....		6			56 <sup>5</sup>	
Pohled .....		5 <sup>5</sup>			1 02	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8	1 10		12 28	

## Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			11 24		<b>21 08</b>	<b>100/70</b>
Pohled .....		8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Přibyslav.....		5 <sup>5</sup>			22	
Sázava u Žďáru .....		7			29	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Ostrov nad Oslavou .....		7			42 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		6 <sup>5</sup>			49	
<b>Křižanov</b> .....		5			54	
Vlkov u Tišnova .....		9 <sup>5</sup>			22 03 <sup>5</sup>	95/74
Říkonín .....		13			16 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov</b> .....		7			23 <sup>5</sup>	100/74
Kuřim .....		13			36 <sup>5</sup>	
Brno-Královo Pole.....		9			45 <sup>5</sup>	95/65
Brno-Maloměřice St.3.....		5 <sup>5</sup>			51	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	22 54		23 31	



# Pn 62120

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>21 06</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	90/60
Brno-Královo Pole .....		7			15 <sup>5</sup>	
Kuřim .....		9			24 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov</b> .....		14			38 <sup>5</sup>	
Říkonín.....		8			46 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		14 <sup>5</sup>			22 01	
<b>Křižanov</b> .....		10			11	
Sklené nad Oslavou .....		5			16	
Ostrov nad Oslavou .....		6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			29	
Sázava u Žďáru .....		5			34	
Přibyslav .....		6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			46	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		8	22 54	66	0 00	
Okrouhlice .....		14			14	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		6			20	
Leština u Světlé.....		12			32	
Vlkaneč .....		6			38	
Golčův Jeníkov .....		9			47	
<b>Čáslav</b> .....		14			1 01	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		11	1 12		1 47	

**Pn 62121**Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			0 48		<b>1 36</b>	<b>90/55</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>15</b>			<b>2 01<sup>5</sup></b>	
Vlkaneč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Leština u Světlé .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>14</b>	<b>2 48</b>	62	<b>3 50</b>	
Pohled .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>59</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>5 07</b>	<b>90/58</b>
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole .....		<b>9</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 38</b>			

**Pn 62122**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>15 43</b>	<b>90/57</b>
Okrouhlice .....		<b>14</b>			<b>57</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Leština u Světlé .....		<b>12</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Vlkaneč .....		<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Čáslav</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>		<b>18 11</b>	

## Pn 62123

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			12 38		13 10	90/55
<b>Čáslav</b> .....		10 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov .....		15			35 <sup>5</sup>	
Vlkaneč .....		9 <sup>5</sup>			45	
Leština u Světlé.....		5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11			14 01 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			07 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		13 <sup>5</sup>	14 21	89	15 50	
Pohled.....		8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Přibyslav .....		5 <sup>5</sup>			16 04	
Sázava u Žďáru.....		7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6 <sup>5</sup>			18	
Ostrov nad Oslavou .....		6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Sklené nad Oslavou .....		7			31 <sup>5</sup>	
<b>Křižanov</b> .....		5			36 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		9 <sup>5</sup>			46	85/59
Říkonín.....		13	16 59	12	17 11	
<b>Tišnov</b> .....		9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	90/58
Kuřim .....		13 <sup>5</sup>			34	
Brno-Královo Pole .....		9			43	
Brno-Maloměřice St.3 .....		5			48	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	17 51			

## Pn 62125

Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			17 07		17 59	90/55
<b>Čáslav</b> .....		10			18 09	
Golčův Jeníkov .....		15			24	
Vlkaneč .....		10			34	
Leština u Světlé.....		6			40	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			57 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		14 <sup>5</sup>	19 12			

**Pn 62140**

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>2 12</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/60</b>
Brno-Královo Pole.....		<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Kuřim .....		<b>9</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>14</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Říkonín .....		<b>8</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>3 07</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Přibyslav.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Pohled .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>		<b>5 08</b>	

**Pn 62141**

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>19 22</b>		<b>20 33</b>	<b>90/54</b>
Pohled .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Přibyslav.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>10</b>			<b>27</b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>40</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>90/58</b>
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole.....		<b>9</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>22 19</b>			

## Pn 62142

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>2</b>			<b>38</b>	<b>90/60</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Kuřim .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>14</b>			<b>17 08</b>	
Říkonín.....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>10</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 05</b>	
Přibyslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Pohled.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>18 25</b>		<b>20 15</b>	

## Pn 62143

Č.Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			<b>3 22</b>		<b>5 20</b>	<b>90/54</b>
Pohled.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>6 04</b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>10</b>			<b>14</b>	<b>85/59</b>
Říkonín.....		<b>13</b>			<b>27</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	<b>90/58</b>
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Brno-Královo Pole .....		<b>9</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>			

**Pn 62145**Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			11 35		12 22	90/55
<b>Čáslav</b> .....		9 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Golčův Jeníkov .....		14 <sup>5</sup>			46	
Vlkaneč .....		9			55	
Leština u Světlé .....		6			13 01	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			18 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		14 <sup>5</sup>	13 33		14 20	

**Pn 62146**Č.Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....			9 13		10 13	90/57
Okrouhlice .....		13 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
Leština u Světlé .....		12			44	
Vlkaneč .....		6			50	
Golčův Jeníkov .....		9			59	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			11 13 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>	11 24		12 21	

## Pn 64211

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			19 36		20 24	90/55
<b>Čáslav</b> .....		11			35	
Golčův Jeníkov.....		14 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Vlkaneč .....		9 <sup>5</sup>			59	
Leština u Světlé.....		6			21 05	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		11 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Okrouhlice .....		6			22 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		13 <sup>5</sup>	21 36	3	39	
Pohled.....		8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Přibyslav .....		5 <sup>5</sup>			53	
Sázava u Žďáru.....		7			22 00	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		6			06	
Ostrov nad Oslavou .....		7			13	
Sklené nad Oslavou .....		7			20	
<b>Křižanov</b> .....		6			26	
Vlkov u Tišnova .....		10			36	85/59
Říkonín.....		13			49	
<b>Tišnov</b> .....		7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	90/58
Kuřim .....		13 <sup>5</sup>			23 10	
Brno-Královo Pole .....		9 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		5 <sup>5</sup>			25	60/29
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		3	23 28		3 23	

# Nex 68005

Kralupy nad Vltavou - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>12 12</b>	<b>100/57</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>9</b>			<b>21</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14</b>			<b>35</b>	
Vlkaneč .....		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>90/55</b>
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>95/62</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Okrouhlice .....		<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>13 22</b>	32	<b>54</b>	
Pohled .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	<b>95/62</b>
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>	9	<b>58</b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>15 12<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/61</b>
Kuřim .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>90/58</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 51</b>			



# Nex 68006

Brno jih - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Cheb

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			16 10		18 11	60/29
Brno-Maloměřice St.3 .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	90/60
Brno-Královo Pole .....		6 <sup>5</sup>			19	
Kuřim .....		8 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov</b> .....		13 <sup>5</sup>			41	100/57
Říkonín.....		7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Vlkov u Tišnova .....		13 <sup>5</sup>	19 02	19	19 21	95/62
<b>Křižanov</b> .....		14			35	
Sklené nad Oslavou .....		5			40	
Ostrov nad Oslavou .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		7			53 <sup>5</sup>	
Sázava u Žďáru.....		5 <sup>5</sup>			59	
Přibyslav .....		6			20 05	
Pohled.....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	20 18	46	21 04	
Okrouhlice .....		13 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		5 <sup>5</sup>			23	100/57
Leština u Světlé.....		11 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	90/57
Vlkaneč .....		5 <sup>5</sup>			40	
Golčův Jeníkov.....		9			49	
<b>Čáslav</b> .....		14 <sup>5</sup>			22 03 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			22 14	

## Nex 68007

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>2 50</b>	<b>100/57</b>
<b>Čáslav</b> .....		<b>10</b>			<b>3 00</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>14</b>			<b>14</b>	
Vlkaneč .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/55</b>
Leština u Světlé .....		<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/61</b>
Okrouhlice .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>13</b>	<b>4 01</b>	<b>38</b>	<b>4 39</b>	
Pohled .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Přibyslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Sázava u Žďáru .....		<b>7</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 06</b>	<b>95/62</b>
Ostrov nad Oslavou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Sklené nad Oslavou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Křížanov</b> .....		<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vlkov u Tišnova .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>85/59</b>
Říkonín .....		<b>13</b>			<b>46</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	<b>100/61</b>
Kuřim .....		<b>13</b>			<b>6 07</b>	<b>90/58</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>		<b>7 01</b>	

## Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>6 45</b>	<b>60/29</b>
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>80/48</b>
Brno-Královo Pole .....		<b>10</b>	<b>6 58</b>	<b>25</b>	<b>7 23</b>	
Kuřim .....		<b>19</b>			<b>42</b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>17</b>	<b>7 59</b>		<b>8 27</b>	

## Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlkov u Tišnova</b> .....					<b>12 40</b>	<b>75/48</b>
Říkonín.....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	28	<b>13 32</b>	<b>80/46</b>
Kuřim .....		<b>18</b>			<b>50</b>	
Brno-Královo Pole .....		<b>12</b>	<b>14 02</b>	55	<b>14 57</b>	
Brno-Maloměřice St.3 .....		<b>9</b>			<b>15 06</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>3</b>	<b>15 09</b>			

## Mn 82131

Rožná - Tišnov - Vlkov u Tišnova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....			<b>10 58</b>		<b>11 28</b>	<b>80/31</b>
Říkonín.....		<b>16<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Vlkov u Tišnova</b> .....		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>			

## Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křižanov</b> .....			<b>14 04</b>		<b>14 28</b>	<b>80/42</b>
Sklené nad Oslavou .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ostrov nad Oslavou .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>10</b>	<b>14 55</b>	69	<b>16 04</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>10</b>	<b>16 14</b>	38	<b>52</b>	
Přibyslav .....		<b>11</b>	<b>17 03</b>	48	<b>17 51</b>	
Pohled.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>		<b>20 13</b>	

**Mn 82141**

Havlíčkův Brod - Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>6 30</b>	<b>80/41</b>
Pohled.....		<b>9</b>			<b>39</b>	
Přibyslav.....		<b>9</b>	<b>6 48</b>	21	<b>7 09</b>	
Sázava u Žďáru.....		<b>17</b>	<b>7 26</b>	59	<b>8 25</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....		<b>15</b>	<b>8 40</b>	117	<b>10 37</b>	
Ostrov nad Oslavou.....		<b>11</b>	<b>10 48</b>	3	<b>51</b>	
Sklené nad Oslavou.....		<b>10</b>			<b>11 01</b>	
<b>Křižanov</b> .....		<b>7</b>	<b>11 08</b>		<b>11 30</b>	

**Mn 82160**

Bystřice n. Pernšt. - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....			<b>4 47</b>		<b>10 43</b>	<b>80/42</b>
Sázava u Žďáru.....		<b>9</b>	<b>10 52</b>	40	<b>11 32</b>	
Přibyslav.....		<b>10</b>	<b>11 42</b>	21	<b>12 03</b>	
Pohled.....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>9</b>	<b>12 20</b>			

**Mn 82500**

Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 10</b>	<b>80/37</b>
Okrouhlice.....		<b>15</b>	<b>7 25</b>	18	<b>43</b>	
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....		<b>10</b>	<b>7 53</b>		<b>8 55</b>	

**Mn 82501**

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Světlá nad Sázavou</b> .....			<b>13 28</b>		<b>13 48</b>	<b>80/31</b>
Okrouhlice.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>14</b>	<b>14 10</b>			

**Mn 82733**

Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice n. Pernšt.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod .....			23 09		23 32	80/35
Pohled.....		9			41	
Přibyslav .....		9	23 50	14	0 04	
Sázava u Žďáru.....		17	0 21	22	43	
Žďár nad Sázavou .....		15	0 58		1 19	

**Mn 84200**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav .....					19 53	80/43
Kutná Hora hl.n.....		11			20 04	

**Mn 84201**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....					5 38	80/31
Čáslav .....		16	5 54			

**Mn 84202**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čáslav .....					11 35	90/55
Kutná Hora hl.n.....		11	11 46		12 46	

**Mn 84203**

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....			9 24		9 54	90/43
Čáslav .....		11	10 05			

**Mn 84240**

Golčův Jeníkov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Golčův Jeníkov .....					<b>15 02</b>	<b>80/45</b>
Čáslav.....		<b>16</b>	<b>15 18</b>	48	<b>16 06</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>10</b>			<b>16 16</b>	

**Mn 84241**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			12 23		<b>13 17</b>	<b>80/31</b>
Čáslav.....		<b>20</b>	<b>13 37</b>	33	<b>14 10</b>	
Golčův Jeníkov .....		<b>22</b>	<b>14 32</b>			

**Mn 84251**

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....					<b>8 12</b>	<b>80/31</b>
Čáslav.....		<b>13</b>	<b>8 25</b>			