



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **322/323 nákladní**

pro tratě

**Retz – Okříšky  
Moravské Budějovice – Jemnice  
Brno – Jihlava  
Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	15
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	22
	Tabelární jízdní řády .....	34

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	34	82622	36	82727	38	82906	40
44051	34	82623	36	82741	38	82907	40
		82670	36			82910	40
82050	34	82671	36	82900	38	82911	40
82051	35	82672	36	82901	39	82920	40
		82673	37	82902	39	82921	40
82450	35			82903	39		
82452	35	82724	37	82904	39		
82455	35	82726	37	82905	39		

## Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

#### Vedení vlaků objízdými trasami

##### Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

#### Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	<b>N 28</b>	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	<b>N 29</b>	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Horní Heršpice	<b>N 30</b>	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	<b>N 35</b>	a
Boř les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	<b>N 70</b>	
Břeclav os.n. – Boř les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	<b>N 70</b>	
<b>Poznámky:</b>			
a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3			

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou**

**N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
90/46	2		↓	Brno-Horní Heršpice	↑	P	4	60/24
80/48	4	P		Brno hl.n.			5	90/46
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

**N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651	↑		0 <sup>5</sup>	60/15
60/33	1 <sup>5</sup>		↓	Brno dolní n.			4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

**N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	2			H.Heršpice výh.č.651	↑		0 <sup>5</sup>	60/15
30/12*	1 <sup>5</sup>		↓	Brno dolní n.			3	80/31
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/34	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/12*
	2			Brno-Horní Heršpice				80/34

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sune**

\* není-li vlak sunut, platí 80/39

**N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	P	↓	Brno hl.n.		P		60/26

**N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*				Břeclav os.n.	↑		5	
	5		↓	Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou

**N 28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/41				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/42	2		↓	Brno-Horní Heršpice	↑	P	4	60/26
70/41	4	P		Brno hl.n.			5	80/42
	5			Odb Brno-Židenice z				70/50

**N 29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/48	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 <sup>5</sup>	60/18
60/40	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			4	80/39
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/35

**N 30. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Horní Heršpice** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/32				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2		↓	H.Heršpice výh.č.651	↑		0 <sup>5</sup>	60/18
30/10*	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.			3	80/39
	2			H.Heršpice výh.č.651			3	
80/42	3			H.Heršpice modř.zhl.			1	30/10*
	2			Brno-Horní Heršpice				80/42

V úseku Brno dolní n. – H.Heršpice výh.651 – H.Heršpice modř.zhl. (a opačně) vlak **sun**

\* není-li vlak sunut, platí 80/48

**N 35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	5	
	5	P		Brno hl.n.		P		60/29

**N 70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
*			↓	Břeclav os.n.	↑		5	
	5			Břeclav přednádraží				*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### 1. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Retz – Šatov	S 650	S 900	S 900	S 900	S 1100	
Šatov – Znojmo	S 700	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Šatov	S 850	S 1100	S 1100	S 1100	S 1300	
Šatov – Retz	S 750	S 900	S 900	S 930	S 1200	
Znojmo – Jihlava	T 600 S 550	T 740 S 650	T 800 S 700	T 820 S 800	T 1100 S 1000	
Jihlava – Znojmo	T 600 S 550	T 740 S 650	T 850 S 750	T 870 S 800	T 1100 S 1000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Jemnice – Moravské Budějovice	S 350	S 400	S 450	S 500		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1470 T 1400 S 1350 U 1100		
Brno dolní n. – Střelice	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750		při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731 T <sub>4</sub> /T/S/ = 780/750/740 tun
Střelice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000		při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731 T <sub>4</sub> /T/S/ = 1200/1130/1000 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 750 S 700	T 850 S 800	T 850 S 800	T 900 S 850		
Zastávka u Brna – Rapotice	T 270 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 370 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1700 S 1600		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Okříšky – Krahulov	T 900 S 850	T 1020 S 900	T 1080 S 950	T 1100 S 1000		
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Vladislav – Studenec	T 330 S 300	T 450 S 400	T 450 S 400	T 470 S 450		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 280 S 250	T 340 S 300	T 370 S 350	T 400 S 380		
Rapotice – Střelice	T 1300 S 1250	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1550 S 1500		
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700		
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700		
Moravské Bránice – Oslavany	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 840 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 860 T 820 S 770 U 650		
Oslavany – Moravské Bránice	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 620 T 600 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 660 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 600 U 550		
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900				
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900				
Břeclav přednádraží – Valtice	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750★ U 700	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850★ U 800	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900★ U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150★ U 950	platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780 U 700	T <sub>4</sub> 930 T 880 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780 U 700	T <sub>4</sub> 930 T 880 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	

★ v úseku Břeclav přednádraží – Boří les platí S 1200 tun



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	BB475 2016 761 223 DB	
Znojmo – Valtice	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	
Valtice – Km 93,300	T <sub>4</sub> 760 T 720 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	platí při rozjezdu v úseku
	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 720 U 650	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850 U 650	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850* U 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 700	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1000	
Boří les – Lednice	S 700	S 750				
Lednice – Boří les	S 500	S 550				

\* v úseku Boří les – Břeclav přednádraží platí S 1700 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 1200	S 1800	S 1800	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 1300	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	
Šatov – Retz	S 1400	S 1800	S 1800	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1300	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 1100 S 1000	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1640 S 1500	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 600	S 700	S 800	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 600	S 700	S 800	S 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 2100	T <sub>4</sub> 2840 T 2700 S 2600 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T <sub>4</sub> 1540 T 1500 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T <sub>4</sub> /T/S/ = 1460/1400/1380 tun
Střelice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900	při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 2x730, 2x731 T <sub>4</sub> /T/S/ = 2300/2160/1900 tun
Střelice – Zastávka u Brna	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 440 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 640 S 600	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800	
Krahulov – Okříšky	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2700 S 2500	
Okříšky – Krahulov	T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2100 S 1900	
Krahulov – Vladislav	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Vladislav – Studenec	T 560 S 500	T 800 S 750	T 800 S 750	T 840 S 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 460 S 400	T 650 S 600	T 650 S 600	T 700 S 660	
Rapotice – Střelice	T 2500 S 2400	T 2900 S 2500	T 2900 S 2500	T 2900 S 2600	
Střelice – Hrušovany n. Jeviš.	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Moravské Bránice – Oslavany	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1580 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1620 T 1540 S 1440 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T <sub>4</sub> 900 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1140 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1220 T 1100 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1100 U 1000	
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 1500	S 1700			
Břeclav přednádraží – Valtice	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1700 U 1600	platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Boří les
	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T <sub>4</sub> 1760 T 1660 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	platí při průjezdu kolem vjezdového návestidla ŽST Boří les
Valtice – Znojmo	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460 U 1300	T <sub>4</sub> 1760 T 1660 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	
Znojmo – Valtice	T <sub>4</sub> 1900 T 1840 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 2000	
Valtice – Km 93,300	T <sub>4</sub> 1420 T 1340 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1400	platí při rozjezdu v úseku
	T <sub>4</sub> 1420 T 1380 S 1340 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1420 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1660 S 1600 U 1400	platí při průjezdu v úseku
Km 93,300 – Břeclav přednádraží	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1400	
Boří les – Lednice	S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 900	S 1000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Stařeč	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou	S 900	S 900	S 900	S 1700	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Okříšky – Kojetice na Moravě	S 700	S 700	S 700	S 1300	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice n. Rokyt.	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Jaroměřice n. Rokyt. – Moravské Budějovice	S 1100	S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná	S 750	S 750	S 750	S 1400	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo	S 1750	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700	
Odb Brno-Zidenice z – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2400	S 3000	S 3000	
Brno hl.n. – H.Heršpice zhl.S.sil	S 700	S 750	S 750	S 1300	S 1400	S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
H.Heršpice zhl.S.sil – Brno hl.n.	S 1800	S 2000	S 2050	S 2300	S 3000	S 3000		
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	S 850	S 1100	S 1150	S 1600	S 2100	S 2200		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	S 1000	S 1000	S 1200	S 1900	S 1900	S 2300	S 1000	
Brno dolní n. – Střelice	S 800 <sup>1)</sup>	S 800	S 800	S 1500 <sup>2)</sup>	S 1500	S 1500		
Střelice – Brno dolní n.	S 1400	S 1500	S 1800	S 2700	S 2900	S 3000		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000	S 1000	S 1100	S 1900	S 1900	S 2100	S 1000	
Střelice – Zastávka u Brna	S 800 <sup>1)</sup>	S 800		S 1500 <sup>2)</sup>	S 1500			
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350	S 350		S 600	S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600	S 1600		S 3000	S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400	S 400		S 700	S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 500	S 900	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 950	S 1800	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 400	S 700	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600	S 1600		S 3000	S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350	S 350		S 600	S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300	S 1300		S 2500	S 2500			
Střelice – Moravský Krumlov	S 600	S 700		S 1100	S 1300			
Moravský Krumlov – Rakšice	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900			
Rakšice – Hrušovany n. Jeviš.	S 600	S 600		S 1100	S 1100			
Hrušovany n. Jeviš. – Střelice	S 600	S 700		S 1100	S 1300			

<sup>1)</sup> při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 740 tun

<sup>2)</sup> při rozjezdu v úseku H.Heršpice zhl.S.sil – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí S 1380 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Pozn.
	730 731	740 - 742	749 - 754	2x730 2x731	2x740 - 2x742	2x749 - 2x754		
Ivančice – Oslavany	S 700	S 700		S 1300	S 1300			
Oslavany – Moravské Bránice	S 600	S 600		S 1100	S 1100			
Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín	S 800	S 900		S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany n. Jeviš.	S 800	S 900		S 1500	S 1700			
Břeclav přednádraží – Valtice	S 750	S 750	S 850	S 1400	S 1400	S 1600		
Valtice – Hrušovany n. Jeviš.	S 850	S 850	S 900	S 1600	S 1600	S 1700		
Hrušovany n. Jeviš. – Znojmo	S 1000	S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	S 1900		
Znojmo – Hrušovany n. Jeviš.	S 1600	S 1600	S 1600	S 3100	S 3100	S 3100		
Hrušovany n. Jeviš. – Břeclav přednádraží	S 850	S 850	S 850	S 1600	S 1600	S 1600		
Břeclav přednádraží – Boří les – Km 87,167	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
Km 87,167 – Poštorná	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900			
Poštorná – Lednice	S 700	S 750		S 1300	S 1400			
Lednice – Poštorná	S 500	S 550		S 900	S 1000			
Poštorná – Boří les	S 800	S 800		S 1500	S 1500			
Boří les – Břeclav přednádraží	S 1000	S 1000		S 1900	S 1900			

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy)
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

**Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

**Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.**

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.**

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		55		55		70		70	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/36</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)O	5		4		4		4		4	
H.Heršpice zhl.S.sil		3		2	<b>70/39</b>	2	<b>80/54</b>	2	<b>85/56</b>	2	<b>90/64</b>
<b>Střelice</b>	P	14		8		8		8	<b>80/54</b>	8	<b>80/54</b>
Tetčice		10		6		6		6		6	
Zastávka u Brna		7		4		4		4	<b>85/56</b>	4	<b>85/56</b>
Rapotice		13		10	<b>60/54</b>	10	<b>60/54</b>	10	<b>65/60</b>	10	<b>70/67</b>
Kralice nad Oslavou		8		5		5		5		5	
Náměšť nad Oslavou		10		6	<b>70/33</b>	6	<b>80/48</b>	6	<b>85/56</b>	6	<b>90/64</b>
<b>Studenec</b>		10		7	<b>65/55</b>	7	<b>65/55</b>	7	<b>75/70</b>	7	<b>75/70</b>
Vladislav		13		9	<b>70/33</b>	9	<b>80/48</b>	9	<b>85/56</b>	9	<b>90/64</b>
Třebíč		10		8	<b>60/30</b>	8	<b>60/30</b>	8	<b>60/30</b>	8	<b>60/30</b>
Krahulov		10		7		7		7		7	
<b>Okříšky</b>	O	9		7	<b>70/47</b>	7	<b>75/55</b>	7	<b>85/70</b>	7	<b>85/70</b>
Bransouze		13		8		8	<b>80/54</b>	8	<b>80/54</b>	8	<b>80/54</b>
Luka nad Jihlavou		14		8		8		8		8	
<b>Jihlava</b>	O	19		10		10		10		10	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		<b>86</b>									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>60/26</b>								
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3/0	<b>4</b>									
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>2</b>	<b>90/64</b>								
<b>Střelice</b>	P	<b>8</b>	<b>80/54</b>								
Tetčice		<b>6</b>									
Zastávka u Brna		<b>4</b>	<b>85/56</b>								
Rapotice		<b>10</b>	<b>80/83</b>								
Kralice nad Oslavou		<b>5</b>									
Náměšť nad Oslavou		<b>6</b>	<b>90/64</b>								
<b>Studenec</b>		<b>7</b>	<b>85/86</b>								
Vladislav		<b>9</b>	<b>100/85</b>								
Třebíč		<b>8</b>	<b>60/30</b>								
Krahulov		<b>7</b>									
<b>Okříšky</b>	o	<b>7</b>	<b>85/70</b>								
Bransouze		<b>8</b>	<b>80/54</b>								
Luka nad Jihlavou		<b>8</b>									
<b>Jihlava</b>	o	<b>10</b>									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
<b>60/30</b>		<b>40/17</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
	<b>3</b>		<b>4</b>		Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>		Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>80/31</b>	<b>3</b>		<b>4</b>		Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>
<b>60/15</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/39</b>
	<b>3</b>		<b>4</b>		<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/25</b>



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>38</b>		<b>57</b>		<b>57</b>		<b>72</b>		<b>94</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jihlava</b>			<b>40/38</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou		<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Bransouze		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>85/56</b>	<b>8</b>	<b>85/56</b>
<b>Okříšky</b>	o	<b>13</b>		<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>	<b>8</b>	<b>60/42</b>
Krahušov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Třebíč		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>65/53</b>	<b>7</b>	<b>65/53</b>	<b>7</b>	<b>75/68</b>	<b>7</b>	<b>90/94</b>
Vladislav		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>70/57</b>	<b>8</b>	<b>70/57</b>	<b>8</b>	<b>80/72</b>	<b>8</b>	
<b>Studenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>	<b>65/53</b>	<b>9</b>	<b>65/53</b>	<b>9</b>	<b>75/68</b>	<b>9</b>	
Náměšť nad Oslavou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kralice nad Oslavou		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>	<b>85/59</b>	<b>6</b>	<b>85/92</b>
Rapotice		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>60/55</b>	<b>5</b>	<b>60/55</b>	<b>5</b>	<b>70/68</b>	<b>5</b>	
Zastávka u Brna		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>
Tetčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Střelice</b>	P	<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>	<b>90/79</b>
H. Heršpice zhl. S. sil		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>	<b>60/35</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	o	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>95</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		104									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jihlava</b>			<b>80/62</b>								
Luka nad Jihlavou		<b>10</b>									
Bransouze		<b>8</b>	<b>85/56</b>								
<b>Okříšky</b>	○	<b>8</b>	<b>60/42</b>								
Krahušov		<b>7</b>									
Třebíč		<b>7</b>	<b>95/104</b>								
Vladislav		<b>8</b>									
<b>Studenec</b>		<b>9</b>	<b>90/94</b>								
Náměšť nad Oslavou		<b>7</b>									
Kralice nad Oslavou		<b>6</b>	<b>85/92</b>								
Rapotice		<b>5</b>									
Zastávka u Brna		<b>10</b>	<b>80/62</b>								
Tetčice		<b>4</b>									
<b>Střelice</b>	P	<b>6</b>	<b>90/79</b>								
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>8</b>	<b>60/35</b>								
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>2</b>									
<b>Brno hl.n.</b>	P○	<b>4</b>									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>60/30</b>		<b>40/17</b>			↓	<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	
	<b>3</b>		<b>4</b>			Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>			Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>3</b>	
<b>80/34</b>	<b>3</b>		<b>4</b>			Brno dolní n.	↑	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>
	<b>1</b>		<b>2</b>			<b>H.Heršpice vých.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>			H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>	
	<b>1</b>		<b>2</b>	○		<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/20</b>		<b>80/39</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			16		40		55		63		
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židovice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/40</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	O	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		33		48		56		
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>		
Odb Brno-Židovice z		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		47		55		70		78
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Retz</b>			<b>40/21</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>85/70</b>		<b>85/70</b>
Šatov		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>
Olbramkostel		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Šumná		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Grešlovo Mýto		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kojetice na Moravě	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Stařeč	N	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Okříšky</b>	O	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:****Retz – Znojmo** čísla 79696, 79698

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		85		90	
Potřebná brzdicí procenta:		23		50		57		73		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Okříšky</b>			40/23		70/50		80/48		80/62		80/62
Stařeč	N	14		8		8	75/55	8		8	
Kojetice na Moravě	N	11		6		6		6		6	
Jaroměřice n. Rokyt.	N	13		7		7		7		7	
<b>Moravské Budějovice</b>	N	13		7		7		7		7	
Grešlovo Mýto		18		9		9	80/48	9		9	
Šumná		12		7		7	75/57	7		7	
Olbramkostel		11		6		6		6		6	
<b>Znojmo</b>		20		12		12		12	85/73	12	90/82
Šatov		18		9		9		9		9	85/73
<b>Retz</b>		13		7		7		7		7	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Znojmo – Retz čísla 79697, 79699

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/55	40/40			N	<b>Moravské Budějovice</b>	N		19			
			19			Třebelovice	⚡		9			
			9	⚡		<b>Jemnice</b>	⚡			40/40	50/55	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76098, 76099

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
75/55		40/21		P	<b>Střelice</b>	P	10		7	
	7	10			Silůvky		7		4	
	4	7			<b>Moravské Bránice</b>		15		10	
	10	15			Moravský Krumlov		7		5	
	5	7			Rakšice		16		10	
	10	16	P		Mirotslav	N	24		14	
80/50	14	24	PO		<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	11		8	
	8	11	B		Božice u Znojma	B	15		9	
	9	15	N		Hodonice	B	14		10	
	10	14			<b>Znojmo</b>			40/21		75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/46	40/32				↓	Moravské Bránice	↑		8		
			8				Ivančice			8		
			8		⌘		Oslavany		⌘		40/25	50/38

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Ivančice – Oslavany a zpět čísla 76100, 76101

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/37	40/24			P	↓	Hrušovany n. Jeviš.	↑	Po	10		
			10		⌘		Hevlín		⌘		40/24	50/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín a zpět čísla 76102, 76103

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
75/57		40/23			↓	Břeclav os.n.	↑		5	4	
	4		5			Boří les			15	10	
	10		15	B		Valtice		B	17	10	
	10		17	B		Mikulov na Moravě		B	17	11	75/56
80/53	11		17	P		Novosedly		P	14	8	80/53
	8		14	Po		Hrušovany n. Jeviš.		P		40/22	75/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/47	40/33				↓	Boří les	↑		4		
			4		⌘		Poštorná			10		
			10		⌘		Lednice		⌘		40/29	50/43

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Boří les – Lednice a zpět čísla 76104 – 76107

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/55</b>			↓	<b>Retz</b>	↑		<b>12</b>	
<b>80/61</b>	<b>13</b>		↓	Šatov	↑		<b>17</b>	
	<b>18</b>		↓	<b>Znojmo</b>	↑			<b>75/57</b>

**Retz – Znojmo** a zpět čísla 41490 – 41499, 41590 – 41599, 43080 – 43099, 44080 – 44099, 47490 – 47499, 47590 – 47599, 49080 – 49099

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Znojmo</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
Olbramkostel		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>			
Šumná		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Grešlové Mýto		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
Kojetice na Moravě	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Stařeč	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Okříšky</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		55		62		70	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/39</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>	<b>90/64</b>
<b>Střelice</b>	P	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>80/54</b>
Tetčice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zastávka u Brna		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/56</b>
Rapotice		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>60/54</b>	<b>14</b>	<b>65/60</b>	<b>14</b>	<b>70/67</b>
Kralice nad Oslavou		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Náměšť nad Oslavou		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/33</b>	<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	<b>90/64</b>
<b>Studenec</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/55</b>	<b>7</b>	<b>70/62</b>	<b>7</b>	<b>75/70</b>
Vladislav		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/33</b>	<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>	<b>90/64</b>
Třebíč		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/30</b>	<b>7</b>	<b>60/30</b>	<b>7</b>	<b>60/30</b>
Krauhulov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Okříšky</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	<b>85/70</b>
Bransouze		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/54</b>
Luka nad Jihlavou		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>86</b>									
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>60/30</b>								
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>									
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>1</b>									
Brno dolní n.		<b>3</b>									
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>									
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>3</b>	<b>90/64</b>								
<b>Střelice</b>	P	<b>15</b>	<b>80/54</b>								
Tetčice		<b>7</b>									
Zastávka u Brna		<b>5</b>	<b>85/56</b>								
Rapotice		<b>14</b>	<b>80/83</b>								
Kralice nad Oslavou		<b>6</b>									
Náměšť nad Oslavou		<b>7</b>	<b>90/64</b>								
<b>Studenec</b>		<b>7</b>	<b>85/86</b>								
Vladislav		<b>9</b>	<b>100/85</b>								
Třebíč		<b>7</b>	<b>60/30</b>								
Krahušov		<b>7</b>									
<b>Okříšky</b>		<b>9</b>	<b>85/70</b>								
Bransouze		<b>9</b>	<b>80/54</b>								
Luka nad Jihlavou		<b>8</b>									
<b>Jihlava</b>		<b>12</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>21</b>		<b>35</b>		<b>47</b>		<b>62</b>			
<b>Okříšky</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
Stařeč	N	<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Kojetice na Moravě	N	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Grešlové Mýto		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			
Šumná		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Olbramkostel		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
<b>Znojmo</b>		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>38</b>		<b>55</b>		<b>57</b>		<b>62</b>		<b>84</b>	
<b>Jihlava</b>			<b>40/38</b>		<b>60/55</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Bransouze		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/56</b>
<b>Okříšky</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>60/42</b>	<b>10</b>	<b>60/42</b>	<b>10</b>	<b>60/42</b>
Krahulov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Třebíč		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/53</b>	<b>6</b>	<b>70/60</b>	<b>6</b>	<b>85/84</b>
Vladislav		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Studenec</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>65/53</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Náměšť nad Oslavou		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kralice nad Oslavou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>7</b>	<b>85/59</b>	<b>7</b>	
Rapotice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/55</b>	<b>7</b>	<b>65/61</b>	<b>7</b>	<b>80/84</b>
Zastávka u Brna		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	
Tetčice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Střelice</b>	P	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/25</b>	<b>7</b>	<b>60/25</b>	<b>7</b>	<b>60/25</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/30</b>	<b>2</b>	<b>80/39</b>	<b>2</b>	<b>80/39</b>
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		26							
<b>Brno hl.n.</b>	P		40/18		60/26						
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)	<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			40/21		60/35						
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55		63	
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/18		60/29		60/29		60/29		60/29
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	70/40	<b>3</b>	80/55	<b>3</b>	85/63
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	90/46
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	60/24	<b>4</b>	60/24	<b>4</b>	60/24
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		35		48		56	
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			40/21		60/35		60/35		60/35		60/35
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	70/33	<b>2</b>	80/48	<b>2</b>	90/46
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	85/56
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	60/24	<b>3</b>	60/24	<b>3</b>	60/24
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Střelice</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
Silůvky		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Moravské Bránice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Moravský Krumlov		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			
Rakšice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Miroslav	P	<b>17</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>28</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
Miroslav	N	<b>28</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Rakšice		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			
Moravský Krumlov		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Moravské Bránice</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Silůvky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Střelice</b>	P	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46							
<b>Moravské Bránice</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>						
<b>Ivančice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		29							
<b>Ivančice</b>			<b>40/22</b>		<b>50/29</b>						
<b>Moravské Bránice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		50		65	
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/34</b>		<b>80/65</b>
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Boří les</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/50</b>	<b>4</b>	
Valtice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Mikulov na Moravě	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Novosedly	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Božice u Znojma	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/50</b>	<b>11</b>	
Hodonice	N	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Znojmo</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
<b>Znojmo</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>75/50</b>		<b>80/64</b>
Hodonice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Božice u Znojma	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	
Novosedly	P	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Mikulov na Moravě	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Valtice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Boří les</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/34</b>	<b>12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
<b>Znojmo</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		
Olbramkostel		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>			
Šumná		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Grešlové Mýto		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>21</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>17</b>			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			
Kojetice na Moravě	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Stařeč	N	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Okříšky</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		66		83		86	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/39</b>		<b>60/66</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/27</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>	<b>3</b>	<b>80/39</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/18</b>	<b>1</b>	<b>60/18</b>	<b>1</b>	<b>60/18</b>
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>3</b>	<b>80/70</b>	<b>3</b>	<b>85/76</b>
<b>Střelice</b>	P	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>80/70</b>
Tetčice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zastávka u Brna		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Rapotice		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>60/66</b>	<b>14</b>	<b>65/75</b>	<b>14</b>	<b>70/86</b>
Kralice nad Oslavou		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Náměšť nad Oslavou		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/41</b>	<b>7</b>	<b>80/62</b>	<b>7</b>	<b>85/76</b>
<b>Studenec</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/61</b>	<b>7</b>	<b>70/80</b>	<b>7</b>	<b>70/80</b>
Vladislav		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/41</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	<b>85/76</b>
Třebíč		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>	<b>7</b>	<b>60/35</b>
Krahulov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Okříšky</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/59</b>	<b>9</b>	<b>80/83</b>	<b>9</b>	<b>80/83</b>
Bransouze		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Luka nad Jihlavou		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
<b>Okříšky</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		
Stařeč	N	17		14		14		14			
Kojetice na Moravě	N	12		9		9		9			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	14		9		8		8			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	14		9		8		8			
Grešlové Mýto		20		14		12		11			
Šumná		14		12		11		11			
Olbramkostel		12		9		8		7			
<b>Znojmo</b>		22		15		13		13			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		67		68		83		87	
<b>Jihlava</b>			<b>40/40</b>		<b>60/67</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		<b>80/83</b>
Luka nad Jihlavou		19		13		13		11		11	
Bransouze		14		9		9		8		8	85/76
<b>Okříšky</b>		14		11		11	60/52	10	60/52	10	60/52
Krahulov		11		8		8		8		8	
Třebíč		10		6		6	65/68	6	70/78	6	70/78
Vladislav		10		7		7		7		7	75/84
<b>Studenec</b>		14		11		11		11		11	70/78
Náměšť nad Oslavou		9		7		7		6		6	75/86
Kralice nad Oslavou		10		7		7	70/44	7	80/66	7	85/80
Rapotice		9		7		7	60/67	7	65/76	7	70/87
Zastávka u Brna		14		10		10	70/59	10	80/83	10	80/83
Tetčice		6		5		5		4		4	
<b>Střelice</b>	P	11		8		8		7		7	
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		9	60/32	7	60/32	7	60/32
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		3		2		2	70/36	2	80/48	2	80/48
Brno dolní n.		2		1		1	60/40	1	60/40	1	60/40
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		4		4		3		3		3	
Odb Brno-Židenice z		2		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		4		4		4	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>29</b>							
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/14</b>		<b>60/29</b>						
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)	<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>20</b>		<b>41</b>							
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>						
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>33</b>		<b>50</b>		<b>72</b>		<b>87</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>		<b>60/33</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/50</b>	<b>3</b>	<b>80/72</b>	<b>3</b>	<b>85/87</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/57</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/26</b>	<b>4</b>	<b>60/26</b>	<b>4</b>	<b>60/26</b>
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>20</b>		<b>41</b>		<b>41</b>		<b>62</b>		<b>76</b>	
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>60/41</b>		<b>60/41</b>		<b>60/41</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/41</b>	<b>2</b>	<b>80/62</b>	<b>2</b>	<b>90/57</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/76</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/26</b>	<b>3</b>	<b>60/26</b>	<b>3</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
<b>Střelice</b>	P		<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		
Silůvky		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Moravské Bránice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Moravský Krumlov		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			
Rakšice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Mirotslav	P	<b>17</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>28</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		83			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P		<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>		
Mirotslav	N	<b>28</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
Rakšice		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>16</b>		<b>16</b>			
Moravský Krumlov		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Moravské Bránice</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Silůvky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Střelice</b>	P	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		57							
<b>Moravské Bránice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/57</b>						
<b>Ivančice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37							
<b>Ivančice</b>			<b>40/23</b>		<b>50/37</b>						
<b>Moravské Bránice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		46		63		87	
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/30</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Boří les</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/45</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Valtice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Mikulov na Moravě	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Novosedly	P	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>70/46</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Božice u Znojma	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Hodonice	N	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Znojmo</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
<b>Znojmo</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>65/48</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
Hodonice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Božice u Znojma	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Novosedly	P	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>70/46</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Mikulov na Moravě	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>60/43</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
Valtice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Boří les</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>	<b>70/30</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

**Pn 44050**

Retz - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>11 50</b>	<b>75/55</b>
Šatov .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>13</b>	<b>12 12</b>	488	<b>20 20</b>	<b>80/58</b>
Hodonice.....	B	<b>12</b>	<b>20 32</b>	13	<b>45</b>	
Božice u Znojma .....	B	<b>12</b> +	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>21 05</b>	<b>75/53</b>
Novosedly .....	P	<b>12</b>			<b>17</b>	<b>80/53</b>
Mikulov na Moravě .....	B	<b>14</b> +	<b>21 31</b>	▲	<b>31</b>	<b>75/56</b>
Valtice .....	B	<b>13</b>	<b>44</b>	14	<b>58</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>22 12<sup>5</sup></b>	<b>80/33</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>90/46</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>4</b>	<b>22 20</b>		<b>0 03</b>	

**Pn 44051**

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Retz

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>3 42</b>		<b>5 07</b>	<b>90/46</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/33</b>
<b>Boří les</b> .....		<b>4</b>	<b>5 15</b>	8	<b>23</b>	<b>75/57</b>
Valtice .....	B	<b>19</b> +	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	<b>80/60</b>
Mikulov na Moravě .....	B	<b>13</b>	<b>55</b>	7	<b>6 02</b>	
Novosedly .....	P	<b>15</b>	<b>6 17</b>	39	<b>56</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P	<b>15</b>	<b>7 11</b>	22	<b>7 33</b>	
Božice u Znojma .....	B	<b>12</b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hodonice.....	N	<b>12</b>			<b>57</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>13</b>	<b>8 10</b>	144	<b>10 34</b>	<b>70/50</b>
Šatov .....		<b>14</b>			<b>48</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>9</b>	<b>10 57</b>			

**Mn 82050**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....					<b>8 42</b>	<b>80/34</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Boří les</b> .....		<b>5</b>	<b>8 50</b>			

**Mn 82051**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boří les</b> .....					<b>9 42</b>	<b>80/34</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>9 50</b>			

**Mn 82450**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....						<b>9 20</b>	<b>80/48</b>	
Olbramkostel.....			<b>27</b>	<b>9 47</b>	14	<b>10 01</b>		
Šumná.....			<b>15</b>	<b>10 16</b>	12	<b>28</b>	<b>70/47</b>	
Grešlové Mýto.....			<b>10</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>80/48</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N		<b>22</b>	<b>11 03</b>	27	<b>11 30</b>	<b>45/47</b>	
Třebelovice.....		1	<b>28</b>			<b>58</b>	<b>50/38</b>	
<b>Jemnice</b> .....	☒	1	<b>10</b>	<b>12 08</b>				

**Mn 82452**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N					<b>11 28</b>	<b>75/47</b>
Jaroměřice n. Rokyt.....	N	<b>11</b>	<b>11 39</b>	17	<b>56</b>	<b>80/50</b>	
Kojetice na Moravě.....	N	<b>15</b>	<b>12 11</b>	19	<b>12 30</b>	<b>70/47</b>	
Stařeč.....	N	<b>13</b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>		
<b>Okříšky</b> .....		<b>12</b>	<b>13 05</b>	38	<b>13 43</b>	<b>60/42</b>	
Kra Hulov.....		<b>9</b>			<b>52</b>		
<b>Třebíč</b> .....		<b>8</b>	<b>14 00</b>				

**Mn 82455**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☒	1				<b>12 30</b>	<b>50/41</b>	
Třebelovice.....	☒	1	<b>10</b>	<b>12 40</b>	3	<b>43</b>	<b>45/47</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N		<b>29</b>	<b>13 12</b>	13	<b>13 25</b>	<b>75/47</b>	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N		<b>10</b>	<b>35</b>	19	<b>54</b>	<b>80/50</b>	
Kojetice na Moravě.....	N		<b>16</b>	<b>14 10</b>	20	<b>14 30</b>	<b>70/47</b>	
Stařeč.....	N		<b>14</b>	<b>44</b>	20	<b>15 04</b>		
<b>Okříšky</b> .....			<b>12</b>	<b>15 16</b>				

**Mn 82622**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>11 20</b>	<b>70/47</b>
Rakšice .....		<b>8</b>	<b>11 28</b>	46	<b>12 14</b>	
Miroslav .....	P	<b>13</b>			<b>27</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P	<b>19</b>	<b>12 46</b>	50	<b>13 36</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma .....	B	<b>10</b> +	<b>13 46</b>	▲	<b>46</b>	
Hodonice .....	N	<b>12</b>	<b>58</b>	72	<b>15 10</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>12</b>	<b>15 22</b>			

**Mn 82623**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....					<b>5 25</b>	<b>75/50</b>
Hodonice .....	B	<b>12</b>	<b>5 37</b>	46	<b>6 23</b>	
Božice u Znojma .....	B	<b>12</b> +	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>44</b>	133	<b>8 57</b>	<b>70/47</b>
Miroslav .....	N	<b>18</b>			<b>9 15</b>	
Rakšice .....		<b>14</b>	<b>9 29</b>	51	<b>10 20</b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>7</b>	<b>10 27</b>			

**Mn 82670**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonice</b> .....	N				<b>9 50</b>	<b>80/50</b>
<b>Znojmo</b> .....		<b>11</b>	<b>10 01</b>			

**Mn 82671**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....					<b>9 14</b>	<b>75/50</b>
<b>Hodonice</b> .....	B	<b>11</b>	<b>9 25</b>			

**Mn 82672**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonice</b> .....	N				<b>14 24</b>	<b>80/50</b>
<b>Znojmo</b> .....		<b>11</b>	<b>14 35</b>			

**Mn 82673**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo .....					<b>13 15</b>	<b>75/50</b>
Hodonice .....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>13 26</b>			

**Mn 82724**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč .....					<b>14 59</b>	<b>60/30</b>
Krahulov .....		<b>12</b>	<b>15 11</b>	<b>8</b>	<b>15 19</b>	
Okříšky .....		<b>8</b>	<b>27</b>	<b>47</b>	<b>16 14</b>	<b>70/47</b>
Bransouze .....		<b>12</b>	<b>16 26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>75/46</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>14</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>17 43</b>	<b>80/48</b>
Jihlava .....		<b>21</b>	<b>18 04</b>			

**Mn 82726**

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Náměšť nad Oslavou

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno dolní n. ....			<b>5 50</b>		<b>8 58</b>	<b>80/48</b>
H.Heršpice výh.č.651 .....		<b>2</b>			<b>9 00</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Sřelice .....	<b>P</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>10 06</b>	<b>75/46</b>
Tetčice .....		<b>9</b>	<b>10 15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>80/48</b>
Zastávka u Brna .....		<b>8</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>43</b>	
Rapotice .....		<b>26</b>			<b>11 09</b>	<b>55/48</b>
Kralice nad Oslavou .....		<b>7</b>	<b>11 16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
Náměšť nad Oslavou .....		<b>10</b>	<b>11 34</b>			

**Mn 82727**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....					<b>12 22</b>	<b>60/45</b>
Kralice nad Oslavou .....		<b>11</b>	<b>12 33</b>	11	<b>44</b>	<b>75/44</b>
Rapotice .....		<b>14</b>			<b>58</b>	<b>55/49</b>
Zastávka u Brna .....		<b>11</b>	<b>13 09</b>	7	<b>13 16</b>	<b>70/47</b>
Tetčice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Střelice</b> .....	P	<b>8</b>	<b>30</b>	33	<b>14 03</b>	<b>70/47</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>10</b>			<b>13</b>	<b>80/43</b>
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 20</b>			

**Mn 82741**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>1 44</b>	<b>70/47</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>14</b>	<b>1 58</b>	17	<b>2 15</b>	
Bransouze .....		<b>11</b>			<b>26</b>	<b>80/48</b>
<b>Okříšky</b> .....		<b>13</b>	<b>2 39</b>	34	<b>3 13</b>	
Stařeč .....	N	<b>13</b>	<b>3 26</b>	19	<b>45</b>	<b>70/47</b>
Kojetice na Moravě .....	N	<b>11</b>	<b>56</b>	23	<b>4 19</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N	<b>11</b>	<b>4 30</b>	26	<b>56</b>	<b>80/50</b>
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N	<b>12</b>	<b>5 08</b>	71	<b>6 19</b>	<b>70/47</b>
Grešlové Mýto .....		<b>14</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
Šumná .....		<b>11</b>			<b>44</b>	<b>70/47</b>
Olbramkostel .....		<b>9</b>	<b>6 53</b>	38	<b>7 31</b>	
<b>Znojmo</b> .....		<b>15</b>	<b>7 46</b>			

**Mn 82900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Boří les</b> .....						<b>11 45</b>	<b>50/40</b>	
Poštorná .....	Ⓐ		<b>4</b>	<b>11 49</b>	3	<b>52</b>	<b>45/47</b>	
<b>Lednice</b> .....	Ⓐ		<b>13</b>	<b>12 05</b>				

**Mn 82901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>13 50</b>	<b>45/43</b>	
<b>Poštorná</b> .....			<b>13</b>	<b>14 03</b>	<b>5</b>	<b>14 08</b>	<b>50/45</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>6</b>	<b>14 14</b>				

**Mn 82902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Boří les</b> .....						<b>15 45</b>	<b>50/40</b>	
<b>Poštorná</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>15 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>45/47</b>	
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>16 05</b>				

**Mn 82903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>16 50</b>	<b>45/43</b>	
<b>Poštorná</b> .....			<b>13</b>	<b>17 03</b>	<b>5</b>	<b>17 08</b>	<b>50/45</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>6</b>	<b>17 14</b>				

**Mn 82904 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Boří les</b> .....						<b>18 45</b>	<b>50/40</b>	
<b>Poštorná</b> .....	☎		<b>4</b>	<b>18 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>45/47</b>	
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>19 05</b>				

**Mn 82905 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>19 50</b>	<b>45/43</b>	
<b>Poštorná</b> .....			<b>13</b>	<b>20 03</b>	<b>5</b>	<b>20 08</b>	<b>50/45</b>	
<b>Boří les</b> .....			<b>6</b>	<b>20 14</b>				

**Mn 82906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N					<b>20 30</b>	<b>40/46</b>	
Třebelovice .....			<b>30</b>			<b>21 00</b>	<b>50/48</b>	
<b>Jemnice</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>21 10</b>				

**Mn 82907 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jemnice</b> .....	☎					<b>22 10</b>	<b>45/41</b>	
Třebelovice .....	☎		<b>12</b>	<b>22 22</b>	3	<b>25</b>	<b>40/46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N		<b>31</b>	<b>22 56</b>				

**Mn 82910 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ivančice</b> .....						<b>22 00</b>	<b>30/17</b>	
<b>Oslavany</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>22 10</b>				

**Mn 82911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎					<b>23 25</b>	<b>30/17</b>	
<b>Ivančice</b> .....			<b>9</b>	<b>23 34</b>				

**Mn 82920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P					<b>20 55</b>	<b>50/47</b>	
<b>Hevlín</b> .....	☎		<b>13</b>	<b>21 08</b>				

**Mn 82921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hevlín</b> .....	☎					<b>21 35</b>	<b>50/47</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P		<b>13</b>	<b>21 48</b>				