



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 316a/317/318 nákladní

pro tratě

**Vizovice – Otrokovice**  
**Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**  
**Luhačovice – Újezdec u Luhačovic**  
**Kunovice – Veselí nad Moravou – Brno**  
**Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**  
**Hustopeče u Brna – Šakvice**  
**(Nedakonice) – Moravský Písek – Bzenec**  
**Hodonín – Zaječí**  
**Čejč – Uhřice u Kyjova**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	18
	Tabelární jízdní řády.....	34

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61030	34	66010	36	82062	37	82420	40
61031	34	66011	36	82065	38	82421	40
61032	34						
61051	34	81960	36	82100	38	82916	40
		81961	37	82101	38	82917	40
62160	35	81962	37	82103	39	82918	41
62161	35	81963	37	82104	39	82919	41
				82105	39		
64211	36	82061	37				

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## A. Vedení vlaků objízdnými trasami

## Objízdné trasy v uzlu Brno

## Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťových kolejích 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťových kolejích 1, 2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## Objízdné trasy pro vlaky nákladní dopravy

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St.3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St.6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St.6	N 34	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent  
stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**

**N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33				<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>1</b>	
	<b>1</b>		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑		<b>2</b>	
	<b>2</b>			Odb Brno-Židenice z			<b>5</b>	
	<b>5</b>			<b>Brno-Maloměřice</b>				<b>60/30</b>

## T a b u l k a 3 - pokračování

**N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“**

8	3	2		1		2	3	8
70/51				Odb Brno-Černovice			10	
80/48	10	P	↓	Brno hl.n.	↑	P	5	
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/29

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/29

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K, 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/31			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/39

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/38

**N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/40				Odb Brno-Černovice			1	
	1		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.	↑		2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/35

## T a b u l k a 3 - pokračování

**N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/47			↓	Odb Brno-Černovice	↑		10	
70/41	10	P		Brno hl.n.		P	5	
60/26	5			Odb Brno-Židenice z			5	70/50
	5			Brno-Maloměřice				60/33

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St.3				60/33

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St.6				60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 po traťové koleji 1K, 2K**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/39			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St.3				80/48

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 po traťové koleji 1, 2**

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/46			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St.6				80/46

**Objízdné trasy v ŽST Kunovice**

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.

**B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka 3) platí jen při jízdě na PN.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### 1. Vlaky Nex, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Moravský Písek - - Bzenec	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1300	T 1580	T 1600	T 2500	T 2700	T 2700	
	S 1250	S 1400	S 1500	S 2400	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1550	T 1580	T 1600	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1400	S 1400	S 1500	S 2700	S 2700	S 2700	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Moravský Písek - - Nedakonice	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2500	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1000*	T <sub>4</sub> 1030	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1960	* T <sub>4</sub> 1400 tun, T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed ☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
	T 820	T 950*☆	T 970*	T 1540	T 1800	T 1840	
	S 810	S 930*	S 950	S 1520	S 1760	S 1800	
	U 750	U 850*	U 870	U 1400	U 1600	U 1640	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T <sub>4</sub> 830	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1560	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	
	T 810	T 900*	T 900	T 1520	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900*	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
	U 750	U 800*	U 800	U 1400	U 1600	U 1600	
Vizovice - - Otrokovice	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	
	T 1700	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1700	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
	U 1300	U 1400	U 1400	U 1500	U 1600	U 1600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - - Nemořice	T <sub>4</sub> 940 T 910 S 890 U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 950 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1070 U 750	T <sub>4</sub> 1780 T 1720 S 1680 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2040 U 1400	
Nemořice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 570 T 560 S 550 U 450	T <sub>4</sub> 640 T 620 S 610 U 580	T <sub>4</sub> 740 T 700 S 670 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 650 S 640 U 580	T <sub>4</sub> 1040 T 1020 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1200 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1180 U 1060	
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 580	T <sub>4</sub> 730 T 710 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 670 U 580	T <sub>4</sub> 1080 T 1040 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T <sub>4</sub> 1360 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1250 U 1060	
Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 2300 T 2160 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1800	
Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 820 T 750 S 730 U 650	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1520 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1360 U 1200	
Brno-Slatina - - Blažovice	T <sub>4</sub> 720 T 710 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 870 T 840 S 820 U 800	T <sub>4</sub> 1340 T 1320 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1360	T <sub>4</sub> 1640 T 1580 S 1540 U 1300	
Blažovice - - Nemořice	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 630 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 730	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1240 T 1220 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1640 T 1600 S 1500 U 1360	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	
Nemořice - - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1020 T 970 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1150* T 1100* S 1050* U 900	T <sub>4</sub> 1080* T 1030* S 1000* U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2200° T 2100° S 2000° U 1700	T <sub>4</sub> 2060 <sup>△</sup> T 1960 <sup>△</sup> S 1900 <sup>△</sup> U 1500	

Při rozjezdu  
v úseku Kyjov -  
Vlkoš platí:  
♦ T<sub>4</sub> 1050  
♦ T 1000  
♦ S 970  
▲ T<sub>4</sub> 1030  
▲ T 980  
▲ S 950  
◊ T<sub>4</sub> 2000  
◊ T 1900  
◊ S 1840  
▲ T<sub>4</sub> 1960  
▲ T 1860  
▲ S 1800



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječ a zpět					
Hodonín - Mutěnice	S 200	S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč	S 600	S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobyly na Moravě	S 250	S 300	S 550	S 600	
Kobyly na Moravě - Velké Pavlovice	S 600	S 800	S 1500	S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječ	S 200	S 300	S 520	S 570	
Zaječ - Velké Pavlovice	S 350	S 500	S 800	S 1100	
Velké Pavlovice - Kobyly na Moravě	S 350	S 500	S 800	S 1000	
Kobyly na Moravě - Čejč	S 350	S 550	S 950	S 1100	
Čejč - Mutěnice	S 350	S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín	S 300	S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna	S 300	S 330	S 550	S 600	
Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova	S 170	S 180	S 350	S 400	
Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna	S 150	S 150	S 300	S 300	
Klobouky u Brna - Čejč	S 500	S 550	S 650	S 650	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752,6, 753,7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průsmyk - Bohuslavice n. Vláři	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1900	
Bohuslavice n. Vláři - Km 142,100	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 900 T 860 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Km 142,100 - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550*) T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600*) T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650*) T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2900 U 2500	*) T <sub>4</sub> 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Moravou při zajištění průjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou - Újezdec u Luhačovic	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Vlárský průsmyk - Veselí nad Moravou a zpět</b>											
Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	
Bojkovice - Slavičín	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 580 T 550 S 530 U 500	T <sub>4</sub> 630 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 900 T 860 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1060 T 1000 S 960 U 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1140 S 1100 U 1000	
Slavičín - Vlárský průsmyk	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
<b>Trat': Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou a zpět</b>											
Staré Město u U.H. - Kunovice - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1650 U 1450	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1650 U 1450	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Kunovice - Staré Město u U.H.	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1080 T 1030 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2060 T 1960 S 1900 U 1800	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 950	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 1700	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1800	Platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Staré Město u U.H.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Luhačovice - Újezdec u Luhačovic a zpět</b>											
Luhačovice - Újezdec u Luhačovic	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	
Újezdec u Luhačovic - Luhačovice	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 750	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Trat': Vrbovce - Rohatec (- Hodonín) a zpět</b>											
Vrbovce - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Mor.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1550 T 1470 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2500	
Sudoměřice nad Mor. - Rohatec	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	
Rohatec - Hodonín	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Hodonín - Rohatec	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2500	
Rohatec - Sudoměřice nad Mor.	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1800	
Sudoměřice nad Mor. - Veselí nad Moravou	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2400 U 2100	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 2200	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2600 U 2300	
Veselí nad Moravou - Vrbovce	T <sub>4</sub> 600 T 570 S 550 U 500	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1160 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1360 S 1300 U 1200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	704	730, 731	740 - - 742				
<b>Trat': Hustopeče u Brna - Šakvice a zpět</b>							
Hustopeče u Brna - - Šakvice	S 600	S 600	S 600				
Šakvice - - Hustopeče u Brna	S 500	S 550	S 600				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	749 - 754	2x749 - 2x754	730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov	S 1200	S 2300	S 950	S 1300	
Kyjov - Nesovice	S 650	S 1200	S 630	S 650	
Nesovice - Bučovice	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Bučovice - Slavkov u Brna	S 1400	S 2300	S 1400	S 1400	
Slavkov u Brna - Blažovice	S 640	S 1180	S 550	S 610	
Blažovice - Brno-Slatina	S 670	S 1240	S 600	S 650	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 1000	S 1150	
Brno-Slatina - Brno hl.n.	S 1800	S 2200	S 1000	S 1500	
Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	S 1150	S 2200	S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice - Brno hl.n.	S 2050	S 2500	S 1800	S 2000	
Brno hl.n. - Brno-Slatina	S 700	S 1300	S 650	S 700	
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina	S 730	S 1360	S 650	S 700	
Brno-Slatina - Blažovice	S 820	S 1540	S 650	S 800	
Blažovice - Bučovice	S 1300	S 2500	S 1200	S 1300	
Bučovice - Nesovice	S 1350	S 2500	S 1250	S 1350	
Nesovice - Nemočice	S 730	S 1360	S 630	S 650	
Nemočice - Kyjov	S 1400	S 2500	S 1300	S 1400	
Kyjov - Veselí nad Moravou	S 950	S 1800	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech :

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$ , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návštějí aj. ) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	55/50		40/28			⚡	↓	Vizovice	↑	⚡	10		8			
		8		10		B		Lípa nad Dřevnicí		B	14		11			
	60/53	11		14				Zlín střed			8		6	55/50		
	55/50	6		8				Zlín-Malenovice			10		7			
		7		10				Otrokovice				40/28		60/53		

## ČD-CARGO:

Zlín střed – Otrokovice číslo 73034

Lípa nad Dřevnicí – Zlín střed číslo 73036

## KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice – Lípa nad Dřevnicí a zpět čísla 76092 – 76095

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	70/54		40/26			Vlářský průmysk	↓		9		5	
		5		9		Bylnice			15		9	
		9		15		Bohuslavice n. Vláfí			8		4	
		4		8		Slavičín			23		15	
		15		23		Bojkovice			8		6	
	75/53	6		8		Nezdenice	↑		9		7	70/54
	80/57	7		9		Újezdec u Luhačovic			6		4	
		4		6		Uherský Brod			11		6	
		6		11		Hradčovice			13		8	
	70/39	8		13		Kunovice			4		4	80/48
		4		4		Uherské Hradiště			8		6	
		6		8		Staré Město u U.H.				40/26		70/47

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/41		40/28			Luhačovice	↓		16		13	
		13		16		Újezdec u Luhačovic	↑			40/19		50/28

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		24		51		57		83		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Kunovice</b>			40/24		70/51		80/57		90/73		100/94
Ostrožská Nová Ves		11		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
↳ Veselí nad Moravou	Po	6		5		5		4		4	
↳ Bzenec		17		12		10		9	80/65	9	80/65
↳ Vlkoš		12		8		7	75/57	7		7	
↳ Kyjov	N	10		7		7		7		7	
↳ Nemočice	N	24		15		12		12		12	
↳ Nesovice		13		8		7	80/57	7	90/83	7	95/93
↳ Bučovice		11		7		6		6		6	
↳ Slavkov u Brna	P	16		11		8		8		8	
↳ Blažovice		12		8		7	75/55	7		7	
Šlapanice		10		7		6	80/51	6		6	
Brno-Slatina		8		5		4	70/51	4		4	
Odb Brno-Černovice		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33	4	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		5		3		3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		25		53		57		85		94	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/25		60/30		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1	70/53	1	80/48	1	90/85	1	95/94
Brno-Slatina		5		4		4	70/53	4		4	
Šlapanice		8		5		4	75/50	4		4	
↳ Blažovice		10		7		6	70/53	6		6	
↳ Slavkov u Brna	P	12		8		7	75/57	7		7	
↳ Bučovice		16		10		8		8		8	
↳ Nesovice		11		8		6		6	80/65	6	80/65
↳ Nemočice	N	13		9		7		7		7	
↳ Kyjov	P	24		15		12		12		12	
↳ Vlkoš		10		7		7	80/57	7		7	
↳ Bzenec		12		8		7		7	90/73	7	100/94
↳ Veselí nad Moravou	Po	17		12		10		9		9	
Uherský Ostroh		6		5		5		4		4	
Ostrožská Nová Ves		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Kunovice</b>		11		7		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		8		6		6		6		6	
Kunovice výh. č. 20		3		2		2		2		2	
Kunovice výh. č. 19		1		1		1	<b>80/51</b>	1	<b>90/67</b>	1	<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Uherský Ostroh		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	6		5		5		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		40		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>70/40</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Uherský Ostroh		6		5		5		4		4	
Ostrožská Nová Ves		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Kunovice výh. č. 19		9		6		5	<b>70/39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>70/39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>70/39</b>
Kunovice výh. č. 20		1		1		1		1		1	
Uherské Hradiště		3		2		2		2		2	
<b>Staré Město u U.H.</b>		8		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		57		68		68	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/25</b>		<b>70/53</b>		<b>70/53</b>		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>
Lipov	~B	11		9		6		6		6	
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	17		12		11	<b>80/57</b>	11		11	
Strážnice		14		10		10		10		10	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		11		8	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>
Rohatec		10		8	<b>70/28</b>	8	<b>80/37</b>	8	<b>80/37</b>	8	<b>100/63</b>
Hodonín	3)	12		9		6		6		5	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		49		57		61	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hodonín</b>	3)	<b>40/33</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>80/35</b>		<b>100/61</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>50/47</b>	<b>6</b>	<b>50/47</b>	<b>6</b>	<b>50/47</b>	<b>5</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>70/42</b>	<b>8</b>	<b>75/49</b>	<b>8</b>	<b>80/57</b>	<b>8</b>	<b>80/57</b>
<b>Strážnice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	PO	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Lipov</b>	~B	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>60/50</b>		<b>40/19</b>			<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	
	<b>10</b>		<b>12</b>	↓	<b>Šakvice</b>	↑		<b>40/22</b>		<b>60/55</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		42		57		57		61	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>40/17</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/47</b>		<b>100/61</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/57</b>	<b>6</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		42		57		57		60	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Bzenec</b>			<b>40/17</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>80/57</b>		<b>80/57</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/46</b>	<b>5</b>	<b>100/60</b>
<b>Nedakonice</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>										
<b>50/44</b>		<b>40/30</b>		3)	<b>Hodonín</b>		3)	<b>18</b>		<b>14</b>
	<b>14</b>		<b>18</b>		Mutěnice			<b>14</b>		<b>11</b>
	<b>11</b>		<b>14</b>		Čejč			<b>11</b>		<b>9</b>
	<b>9</b>		<b>11</b>		Kobylí na Moravě			<b>12</b>		<b>11</b>
	<b>11</b>		<b>12</b>		Velké Pavlovice			<b>7</b>		<b>5</b>
	<b>5</b>		<b>7</b>		Zaječí				<b>40/32</b>	<b>50/46</b>



T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Čejč			15			
			15		↓	Klobouky u Brna	↑	⌘	14			
			14		⌘	Uhřice u Kyjova		⌘		40/41	50/56	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Čejč – Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76096 a 76097

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
70/51		40/24			↓	Odb Brno-Černovice	↑		12	8	
	8		12	Po	↓	Brno hl.n.	↑	P		40/21	70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70		80		90		
Potřebná brzdicí procenta:			13		33		48		56		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			40/13		70/33		80/48		90/46		
<b>Brno hl.n.</b>	Po	5		4		4		4	85/56		
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24	3	60/24		
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70		80		90		
Potřebná brzdicí procenta:			16		40		55		63		
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/16		60/29		60/29		60/29		
Odb Brno-Židenice z		4		3	70/40	3	80/55	3	85/63		
<b>Brno hl.n.</b>	Po	5		3		3		3	90/46		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	o	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
60/30		40/17			↓	<b>Brno-Maloměřice</b>	↑		4	3
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2	1
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4	3
80/34	3		4			Brno dolní n.			2	1
	1		2			<b>H.Heršpice vých.č.651</b>			2	1
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2	1
	1		2	o		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				40/20
										80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
<b>65/47</b>		B	↓	Vrbovce	↑	B	<b>13</b>	
	<b>10</b>	B		Velká nad Veličkou		B		<b>80/48</b>

Vrbovce – Velká nad Veličkou a zpět čísla 45976 – 45999

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B		<b>40/28</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>				
Zlín střed		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/53</b>	<b>16</b>					
Zlín-Malenovice		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/50</b>	<b>8</b>					
<b>Otrokovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		53		61					
<b>Otrokovice</b>			<b>40/28</b>		<b>60/53</b>		<b>60/61</b>				
Zlín-Malenovice		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Zlín střed		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/50</b>	<b>8</b>					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					

## T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		26		41		48		51		61	
<b>Vláský průsmyk</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/33</b>		<b>70/33</b>		<b>70/54</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vláší		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>	<b>70/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>	<b>6</b>	<b>80/61</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/51</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/49</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/39</b>	<b>8</b>	<b>70/39</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54		48	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/47</b>		<b>70/54</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/33</b>
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Bohuslavice n. Vláší		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/43</b>
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Vláský průsmyk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Luhačovice</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Pořebná brzdicí procenta:</i>		19		28							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			<b>40/19</b>		<b>50/28</b>						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		45		57		89	
<b>Kunovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/45</b>		<b>80/57</b>		<b>100/88</b>
Ostrožská Nová Ves		12		10		8		8		7	
Uherský Ostroh		9		7		6		6		5	
< Veselí nad Moravou	P	9		8		8		8		7	95/88
< Bzenec		19		14		13		12		12	
< Vlkoš		13		10		9		9	75/57	9	
< Kyjov	N	11		9		9		9		9	
< Nemotice	N	27		19		19	65/44	16		16	90/82
< Nesovice		16		13		13		10	80/57	9	95/89
< Bučovice		12		8		7		6		6	
< Slavkov u Brna	P	17		12		10		8		8	
< Blažovice		16		13		12		9	75/55	9	
Šlapanice		11		8		8		7	80/51	6	
Brno-Slatina		8		5		5		5	70/51	5	90/83
Odb Brno-Černovice		6		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		57		87	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z		3		3		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		2		2		2	
Odb Brno-Černovice		1		1		1	65/46	1	80/48	1	100/85
Brno-Slatina		8		6		6		6	70/53	6	90/85
Šlapanice		7		5		5		4	75/50	4	95/85
< Blažovice		10		8		8		6	70/53	6	90/85
< Slavkov u Brna	P	13		10		9		8	75/57	7	
< Bučovice		17		12		10		9		8	
< Nesovice		12		8		7		7		6	
< Nemotice	N	16		13		13		12		9	95/87
< Kyjov	P	26		18		17		15		14	
< Vlkoš		12		10		9	70/42	9	80/57	9	
< Bzenec		13		9		8		8		8	
< Veselí nad Moravou	P	19		13		12		12		12	
Uherský Ostroh		9		8		8		8		7	
Ostrožská Nová Ves		9		7		6		6		5	100/85
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		51	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/44</b>	<b>1</b>	<b>80/51</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/50</b>	<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		88							
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>70/47</b>		<b>70/47</b>						
Uherské Hradiště		<b>6</b>		<b>6</b>							
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>							
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>	<b>90/67</b>	<b>1</b>	<b>100/88</b>						
Ostrožská Nová Ves		<b>8</b>		<b>7</b>							
Uherský Ostroh		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>7</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		48		55	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/39</b>	<b>9</b>	<b>70/39</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		85							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>						
Uherský Ostroh		7		7							
Ostrožská Nová Ves		6		6	<b>100/85</b>						
Kunovice výh.č. 19		8	<b>70/39</b>	7	<b>70/39</b>						
Kunovice výh.č. 20		1		1							
Uherské Hradiště		3		3							
<b>Staré Město u U.H.</b>		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		46		68	
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>65/46</b>		<b>80/68</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	13		10		9		10		9	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	19		15		14		15		14	
Strážnice		16		11		11		11		11	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		11		9	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>	9	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>
<b>Rohatec</b>		10		9	<b>60/19</b>	9	<b>70/28</b>	9	<b>80/37</b>	9	<b>80/37</b>
<b>Hodonín</b>	3)	13		12		11		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		68							
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>80/68</b>		<b>80/68</b>						
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	9		9							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	14		14							
Strážnice		11		11							
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		8	<b>50/38</b>	8	<b>50/38</b>						
<b>Rohatec</b>		9	<b>90/49</b>	9	<b>100/63</b>						
<b>Hodonín</b>	3)	9		8							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		47		49		57	
<b>Hodonín</b>	3)	<b>40/33</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>80/35</b>	
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/47</b>	<b>11</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>50/47</b>	<b>10</b>	<b>50/47</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/30</b>	<b>9</b>	<b>70/42</b>	<b>9</b>	<b>75/49</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>
Strážnice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61							
<b>Hodonín</b>	3)	<b>90/47</b>		<b>100/61</b>							
<b>Rohatec</b>		<b>9</b>	<b>50/47</b>	<b>8</b>	<b>50/47</b>						
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>9</b>	<b>80/57</b>	<b>9</b>	<b>80/57</b>						
Strážnice		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>11</b>		<b>11</b>							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>14</b>		<b>14</b>							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>9</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>					
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>					
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		33		48		56	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		63	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/40</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/46</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		30		31			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/23</b>	<b>4</b>	<b>80/31</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/10</b>	<b>2</b>	<b>50/10</b>	<b>2</b>	<b>50/10</b>		
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		33		39			
<b>Modřice</b>			<b>40/20</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		<b>50/10</b>		
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>70/30</b>	<b>1</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/33</b>	<b>2</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		50					
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/19</b>		<b>50/32</b>		<b>60/50</b>				
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		55					
<b>Šakvice</b>			<b>40/22</b>		<b>50/36</b>		<b>60/55</b>				
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>90/47</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		57	
<b>Bzenec</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		<b>80/57</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/46</b>
<b>Nedakonice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>50/44</b>		<b>40/30</b>		3)	<b>Hodonín</b>	3)	<b>20</b>		<b>17</b>	
	<b>18</b>		<b>20</b>		Mutěnice		<b>16</b>		<b>13</b>	
	<b>13</b>		<b>17</b>		<b>Čejč</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	
	<b>10</b>		<b>12</b>		Kobylí na Moravě		<b>15</b>		<b>12</b>	
	<b>12</b>		<b>14</b>		Velké Pavlovice		<b>8</b>		<b>8</b>	
	<b>8</b>		<b>9</b>		<b>Zaječí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		72		82					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B		<b>40/32</b>		<b>55/66</b>		<b>60/82</b>				
Zlín střed		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/72</b>	<b>16</b>					
Zlín-Malenovice		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>55/66</b>	<b>8</b>					
<b>Otrokovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		61		82					
<b>Otrokovice</b>			<b>40/32</b>		<b>55/56</b>		<b>60/82</b>				
Zlín-Malenovice		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>60/61</b>	<b>10</b>					
Zlín střed		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>50/52</b>	<b>8</b>					
<b>Lípa nad Dřevnicí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		81	
<b>Vlárský průmysk</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/41</b>		<b>70/68</b>		<b>70/68</b>
<b>Bylnice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuslavice n. Vlárí		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
Slavičín		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>60/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Bojkovice		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Nezdenice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/48</b>	<b>6</b>	<b>75/68</b>	<b>6</b>	<b>80/81</b>
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/66</b>	<b>7</b>	
Uherský Brod		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/62</b>	<b>4</b>	
Hradčovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>	<b>70/48</b>
Uherské Hradiště		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68		62	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>65/49</b>		<b>70/68</b>		<b>65/49</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/42</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/42</b>
<b>Kunovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/62</b>
Hradčovice		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Uherský Brod		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nezdenice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/41</b>
Bojkovice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/58</b>
Slavičín		<b>24</b>		<b>20</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Bohuslavice n. Vlčí		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/53</b>
<b>Bylnice</b>		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/44</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52							
<b>Luhačovice</b>			<b>40/32</b>		<b>50/52</b>						
<b>Újezdec u Luhačovic</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35							
<b>Újezdec u Luhačovic</b>			<b>40/19</b>		<b>50/35</b>						
<b>Luhačovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		52		62		89	
<b>Kunovice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/52</b>		<b>75/62</b>		<b>85/89</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
< <b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
> <b>Bzenec</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/89</b>
> Vlkoš		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/48</b>	<b>9</b>	<b>70/57</b>	<b>9</b>	
> Kyjov	N	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/41</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	
> Nemotice	N	<b>27</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>60/45</b>	<b>16</b>	<b>65/53</b>	<b>16</b>	
< Nesovice		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/52</b>	<b>10</b>	<b>75/62</b>	<b>9</b>	
< Bučovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
> Slavkov u Brna	P	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
< <b>Blažovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>9</b>	<b>65/55</b>	<b>9</b>	
Šlapanice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/40</b>	<b>4</b>	<b>60/40</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		52		74		89	
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>60/48</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/66</b>	<b>1</b>	<b>75/78</b>
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Šlapanice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/76</b>
< <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/78</b>
> Slavkov u Brna	P	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/87</b>
< Bučovice		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
< Nesovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
> Nemotice	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
> Kyjov	P	<b>26</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
> Vlkoš		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/52</b>	<b>9</b>	<b>80/74</b>	<b>9</b>	
> <b>Bzenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/89</b>
< <b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Kunovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

## T a b u l k a 5 a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		64		80	
<b>Staré Město u U.H.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>70/59</b>
Uherské Hradiště		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Kunovice výh.č. 20		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/55</b>	<b>1</b>	<b>85/80</b>
Ostrožská Nová Ves		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/64</b>	<b>8</b>	
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		33		50		72		87	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>		<b>40/14</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/87</b>
Uherský Ostroh		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ostrožská Nová Ves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Kunovice výh.č. 19		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>9</b>	<b>70/48</b>
Kunovice výh.č. 20		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Uherské Hradiště		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		56		66		78	
<b>Velká nad Veličkou</b>	<b>B</b>		<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>65/56</b>		<b>70/66</b>		<b>75/78</b>
Lipov	~B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	<b>P</b>	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Strážnice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>	<b>8</b>	<b>50/48</b>
<b>Rohatec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/23</b>	<b>9</b>	<b>70/33</b>	<b>9</b>	<b>80/45</b>	<b>9</b>	<b>90/61</b>
<b>Hodonín</b>	3)	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>82</b>									
<b>Velká nad Veličkou</b>	B		<b>75/78</b>								
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>9</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>14</b>									
Strážnice		<b>11</b>									
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>8</b>	<b>50/48</b>								
<b>Rohatec</b>		<b>9</b>	<b>100/82</b>								
<b>Hodonín</b>	3)	<b>8</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>38</b>		<b>47</b>		<b>59</b>		<b>62</b>		<b>62</b>	
<b>Hodonín</b>	3)		<b>40/38</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/59</b>
<b>Rohatec</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>45/47</b>	<b>11</b>	<b>50/59</b>	<b>10</b>	<b>50/59</b>	<b>9</b>	<b>50/59</b>
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>60/35</b>	<b>9</b>	<b>65/43</b>	<b>9</b>	<b>75/62</b>	<b>9</b>	<b>75/62</b>
Strážnice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/41</b>	<b>11</b>	<b>80/62</b>	<b>11</b>	<b>80/62</b>
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>19</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>80</b>									
<b>Hodonín</b>	3)		<b>100/80</b>								
<b>Rohatec</b>		<b>8</b>	<b>50/59</b>								
<b>Sudoměřice nad Mor.</b>		<b>9</b>	<b>75/62</b>								
Strážnice		<b>8</b>									
<b>Veselí nad Moravou</b>	P	<b>11</b>	<b>80/62</b>								
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Lipov	~B	<b>14</b>									
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Velká nad Veličkou</b>	B	<b>9</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
50/55		40/35		3)	Hodonín	3)	20		17	
	18		20		Mutěnice		16		13	
	13		17		Čejč		12		10	
	10		12		Kobylí na Moravě		15		12	
	12		14		Velké Pavlovice		8		8	
	8		9		Zaječí			40/37		50/57

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	70						
Potřebná brzdicí procenta:			25	47	65						
Odb Brno-Černovice			40/25	60/47	70/65						
Brno hl.n.	P	12		9	8						

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	70						
Potřebná brzdicí procenta:			18	32	48						
Brno hl.n.	P		40/18	60/32	70/48						
Odb Brno-Černovice		12		9	8						

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	70	80	90				
Potřebná brzdicí procenta:			10	26	41	51	62				
Brno-Horní Heršpice			40/10	60/26	70/41	80/42	90/57				
Brno hl.n.	P	5		5	4	4	75/51	4	80/62	4	80/62
Odb Brno-Židenice z		5		4	4	60/26	4	60/26	4	60/26	4
Brno-Maloměřice		4		4	4	4	4	4	4	4	4

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	70	80	90				
Potřebná brzdicí procenta:			13	33	50	50	60				
Brno-Maloměřice			40/13	60/33	60/33	60/33	60/33				60/33
Odb Brno-Židenice z		4		3	3	70/50	3	70/50	3	75/60	75/60
Brno hl.n.	P	6		6	6	6	80/42	6	90/57	6	90/57
Brno-Horní Heršpice		5		5	4	4	4	4	4	4	4

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		35		39			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/27</b>	<b>5</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>	<b>2</b>	<b>50/13</b>		
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Modřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3e	8e	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		40		48			
<b>Modřice</b>			<b>40/19</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		<b>50/13</b>		
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/40</b>	<b>1</b>	<b>70/36</b>	<b>1</b>	<b>80/48</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Brno dolní n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/40</b>	<b>2</b>	<b>60/40</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		40		68					
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/22</b>		<b>50/40</b>		<b>60/68</b>				
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		45		74					
<b>Šakvice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					



## T a b u l k a 5 a - p o k r a č o v á n í

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>90/59</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/74</b>
<b>Bzenec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74		74	
<b>Bzenec</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>
<b>Moravský Písek</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/57</b>
<b>Nedakonice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

**Nex 61030**

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>21 15</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed .....		<b>16</b>			<b>31</b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 45</b>		<b>22 34</b>	

**Nex 61031**

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			<b>18 31</b>		<b>20 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
Zlín střed .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B	<b>16</b>	<b>20 32</b>			

**Pn 61032**

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B				<b>12 26</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed .....		<b>17</b>			<b>43</b>	
Zlín-Malenovice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 57</b>		<b>14 18</b>	

**Pn 61051**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>10 19</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>11</b>			<b>30</b>	
Zlín střed .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B	<b>16</b>	<b>10 52</b>			

## Pn 62160

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>23 26</b>	<b>90/47</b>
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
~ Vikoš .....		<b>11</b>			<b>53</b>	<b>75/53</b>
~ Kyjov .....	N	<b>9</b>	<b>0 02</b>	98	<b>1 40</b>	<b>80/48</b>
~ Nemořice .....	N	<b>15</b>			<b>55</b>	<b>75/57</b>
~ Nesovice .....		<b>9</b>			<b>2 04</b>	<b>80/57</b>
~ Bučovice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
~ Slavkov u Brna .....	P	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>85/59</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>	<b>75/55</b>
~ Šlapanice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>85/59</b>
~ Brno-Slatina .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
~ Odb Brno-Černovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>60/33</b>
~ Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
~ Odb Brno-Židenice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>2 46</b>			

## Pn 62161

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 2 x 750 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>22 15</b>	<b>60/30</b>
~ Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
~ Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>2</b>			<b>20</b>	
~ Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>85/56</b>
~ Brno-Slatina .....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>75/60</b>
~ Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/60</b>
~ Slavkov u Brna .....	P	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>85/58</b>
~ Bučovice .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
~ Nesovice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/57</b>
~ Nemořice .....	N	<b>8</b>			<b>23 06</b>	<b>80/60</b>
~ Kyjov .....	P	<b>15</b>	<b>23 21</b>	105	<b>1 06</b>	
~ Vikoš .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
<b>Bzenec</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	<b>90/46</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>1 42</b>	

**Pn 64211**

Jestřebí - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			23 28		<b>3 23</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>85/56</b>
Brno-Slatina .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>75/60</b>
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/58</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>75/60</b>
Slavkov u Brna.....	P	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>85/58</b>
Bučovice.....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	
Nesovice.....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>75/57</b>
Nemotice.....	N	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/58</b>
<b>Kyjov</b> .....	P	<b>15</b>	<b>4 30</b>			

**Pn 66010**

Zlín střed - Otrokovice - Třebošice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....					<b>23 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 14</b>		<b>0 25</b>	

**Pn 66011**

Doly Bílina-UUL - Otrokovice - Zlín střed

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			23 47		<b>3 01</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>12</b>			<b>13</b>	
<b>Zlín střed</b> .....		<b>7</b>	<b>3 20</b>			

**Mn 81960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....	<b>A</b>					<b>3 20</b>	<b>50/50</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	<b>B</b>		<b>10</b>	<b>3 30</b>				

**Mn 81961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí .....	B					2 50	55/47	
Vizovice .....	☎		10	3 00				

**Mn 81962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice .....	☎					20 10	50/50	
Lípa nad Dřevnicí .....	B		10	20 20				

**Mn 81963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lípa nad Dřevnicí .....	B					19 30	55/47	
Vizovice .....	☎		10	19 40				

**Mn 82061**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice .....					3 15	55/43
Zlín-Malenovice .....		10	3 25	45	4 10	60/46
Zlín střed .....		8	4 18	30	48	55/50
Lípa nad Dřevnicí .....	B	16	5 04			

**Mn 82062**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí .....	B				22 50	55/50
Zlín střed .....		15	23 05	22	23 27	
Zlín-Malenovice .....		8	35	14	49	
Otrokovice .....		10	23 59			

**Mn 82065**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>18 19</b>	<b>55/43</b>
Zlín-Malenovice .....		<b>10</b>			<b>29</b>	<b>60/46</b>
Zlín střed .....		<b>6</b>			<b>35</b>	<b>55/50</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....	B	<b>15</b>	<b>18 50</b>			

**Mn 82100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk</b> .....					<b>12 40</b>	<b>70/33</b>
<b>Bylnice</b> .....		<b>9</b>	<b>12 49</b>	29	<b>13 18</b>	
Bohuslavice n. Vlášf. ....		<b>13</b>	<b>13 31</b>	19	<b>50</b>	
Slavičín .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>65/47</b>
Bojkovice .....		<b>20</b>	<b>14 19</b>	86	<b>15 45</b>	<b>70/48</b>
Nezdenice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6</b>	<b>15 58</b>	24	<b>16 22</b>	<b>75/49</b>
Uherský Brod .....		<b>7</b>	<b>16 29</b>	78	<b>17 47</b>	
Hradčovice .....		<b>10</b>	<b>17 57</b>	10	<b>18 07</b>	
<b>Kunovice</b> .....		<b>13</b>	<b>18 20</b>	7	<b>27</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>10</b>			<b>37</b>	<b>80/50</b>
Uherský Ostroh .....		<b>6</b>	<b>43</b>	38	<b>19 21</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>9</b>	<b>19 30</b>	115	<b>21 25</b>	<b>75/49</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>19</b>	<b>21 44</b>	24	<b>22 08</b>	
Vlkoš .....		<b>18</b>	<b>22 26</b>	34	<b>23 00</b>	<b>70/45</b>
Kyjov .....	N	<b>12</b>	<b>23 12</b>	167	<b>1 59</b>	<b>80/48</b>
<b>Nemotice</b> .....	N	<b>16</b>	<b>2 15</b>			

**Mn 82101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>9 24</b>	<b>80/48</b>
Lipov .....	~B	<b>12</b> +	<b>9 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B	<b>11</b>	<b>9 47</b>			

**Mn 82103**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N				<b>3 45</b>	<b>75/50</b>
Kyjov .....	P	<b>16</b>	<b>4 01</b>	83	<b>5 24</b>	<b>70/44</b>
Vlkoš .....		<b>13</b>	<b>5 37</b>	55	<b>6 32</b>	<b>75/49</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>11</b>	<b>6 53</b>	80	<b>8 13</b>	<b>75/47</b>
Uherský Ostroh .....		<b>9</b>	<b>8 22</b>	33	<b>55</b>	
Ostrožská Nová Ves .....		<b>8</b>			<b>9 03</b>	<b>80/48</b>
<b>Kunovice</b> .....		<b>10</b>	<b>9 13</b>	10	<b>23</b>	
Hradčovice.....		<b>13</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	
Uherský Brod.....		<b>10</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<b>Újezdec u Luhačovic</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Nezdenice.....		<b>7</b>			<b>10 06</b>	<b>70/33</b>
Bojkovice .....		<b>8</b>	<b>10 14</b>	32	<b>46</b>	<b>65/47</b>
Slavičín .....		<b>31</b>			<b>11 17</b>	
Bohuslavice n. Vlčí .....		<b>5</b>			<b>22</b>	<b>70/43</b>
<b>Bylnice</b> .....		<b>11</b>	<b>11 33</b>	34	<b>12 07</b>	
<b>Vlářský průsmyk</b> .....		<b>7</b>	<b>12 14</b>			

**Mn 82104**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká nad Veličkou</b> .....	B				<b>10 14</b>	<b>65/46</b>
Lipov .....	~B	<b>9</b> +	<b>10 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>14</b>	<b>37</b>	23	<b>11 00</b>	<b>75/49</b>
<b>Strážnice</b> .....		<b>10</b>	<b>11 10</b>			

**Mn 82105**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážnice</b> .....					<b>11 56</b>	<b>75/49</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>10</b>	<b>12 06</b>			

**Mn 82420**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bučovice</b> .....					<b>11 13</b>	<b>75/49</b>
{ Slavkov u Brna .....	P	<b>12</b>	<b>11 25</b>	51	<b>12 16</b>	
{ <b>Blažovice</b> .....		<b>13</b>	<b>12 29</b>	24	<b>53</b>	<b>70/47</b>
Šlapanice .....		<b>8</b>			<b>13 01</b>	<b>75/44</b>
Brno-Slatina .....		<b>7</b>	<b>13 08</b>	56	<b>14 04</b>	<b>65/44</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>10</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>11</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 17</b>			

**Mn 82421**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>14</b>	<b>80/48</b>
Brno-Slatina .....		<b>11</b>	<b>7 25</b>	81	<b>8 46</b>	<b>65/46</b>
Šlapanice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/50</b>
{ <b>Blažovice</b> .....		<b>8</b>	<b>9 00</b>	25	<b>9 25</b>	<b>65/46</b>
{ Slavkov u Brna .....	P	<b>10</b>	<b>35</b>	34	<b>10 09</b>	<b>80/50</b>
{ <b>Bučovice</b> .....		<b>12</b>	<b>10 21</b>			

**Mn 82916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čejč</b> .....						<b>8 00</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....			<b>21</b>	<b>8 21</b>	17	<b>38</b>		
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	☒		<b>20</b>	<b>8 58</b>				

**Mn 82917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	☒					<b>10 30</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....	☒		<b>17</b>	<b>10 47</b>	20	<b>11 07</b>		
<b>Čejč</b> .....			<b>21</b>	<b>11 28</b>				



**Mn 82918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čejč</b> .....						<b>14 00</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....			<b>21</b>	<b>14 21</b>	17	<b>38</b>		
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	<b>☒</b>		<b>20</b>	<b>14 58</b>				

**Mn 82919 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Uhřice u Kyjova</b> .....	<b>☒</b>					<b>15 30</b>	<b>40/47</b>	
Klobouky u Brna .....	<b>☒</b>		<b>17</b>	<b>15 47</b>	20	<b>16 07</b>		
<b>Čejč</b> .....			<b>21</b>	<b>16 28</b>				