



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 311/312 nákladní

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.**

**Zábřeh na Moravě – Bludov**

**(Šumperk – Kouty nad Desnou  
Sobotín)**

**Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem**

**Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku**

**Velká Kraš – Vidnava**

**Zlaté Hory – Mikulovice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	28

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80832	28	81333	31	81394	35	81931	37
80833	28	81334	32			81932	37
		81335	32	81730	35	81933	37
81202	28	81354	32	81731	35	81934	37
81203	29	81355	33	81732	35	81935	38
		81358	33	81780	36	81936	38
81300	29	81359	33			81937	38
81301	29	81370	33	81924	36	81948	38
81302	30	81371	33	81925	36	81949	38
81303	30	81383	34	81926	36	81950	38
81304	30	81384	34	81927	36	81951	39
81310	30	81385	34	81928	36	81952	39
81311	31	81386	34	81929	37	81953	39
81330	31	81387	34	81930	37		

## Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami

### **Bludov**

Nákladní vlaky, jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po koleji č. 90. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

**Trať Šumperk – Kouty nad Desnou / Sobotín**  
**ŽELEZNICE DESNÁ**  
**v majetku Svazku obcí údolí Desné**

**Provozovatel dráhy:** SART a.s. Šumperk  
**Provozovatel nákladní dopravy:** ČD Cargo, a.s.

**a) Čísla vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník**

Skut. vzd. v km	Dopravný, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky            2860 ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)  
                                      2861 KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)

Vlakové úseky                2862 Šumperk – Petrov nad Desnou  
                                      2864 Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou  
                                      2865 Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou  
                                      2863 Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6	Petrov nad Desnou				
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4	Velké Losiny			
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6	Loučná nad Desnou		
17,6	339721	Loučná nad Desnou – Rejhotice nz	11,7	18	12	8	2	Loučná nad Desnou – Rejhotice nz	
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

Vlakové nadúseky            2870 ŠUMPERK – SOBOTÍN (2862+2872)  
                                      2871 SOBOTÍN – ŠUMPERK (2873+2863)

Vlakové úseky                2872 Petrov nad Desnou – Sobotín  
                                      2873 Sobotín – Petrov nad Desnou

0	345223	Petrov nad Desnou	18,5	Petrov nad Desnou		
3,4	348920	Sobotín	21,9	3	Sobotín	

**b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návěstidly**

Dopravna	Označení návěstidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

**c) ŽST Petrov nad Desnou**

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.00 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2016/17 provozovatele dráhy SART a.s.

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730	2 x 730	740	2 x 740	749	2 x 749	750	2 x 750	753.7	2x753.7
	731	2 x 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751	753	2 x 753	755	2 x 755
Krnov – Gluchořazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchořazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20,139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20,139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

\* platí i pro úsek Bludov km 50,072 – Bludov km 6,300 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Bludov ★ – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkov až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov n. M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20,139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20,139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Glucholazy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 1000 S 1000	T 1800 S 1800	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1200 S 1100	T 1900 S 1900	T 1300 S 1200	T 2000 S 2000
Glucholazy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 1400 S 1200	T 2500 S 2100	T 2000 S 1800	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500	T 2200 S 2000	T 2700 S 2500

★ platí i pro úsek Bludov km 6,300 – Bludov km 50,072 (kolej č. 90)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p. Sněž.	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p. Sněž. – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 9500
Javorník ve Slezsku – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – km 2,900	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
km 2,900 – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700



## Vlaky Nex

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

## Vlaky Pn, Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Zábřeh na Moravě – Bludov	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Bludov – Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	731	742	753.7	110 111	121 122 123 130	163 363 363.5	
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 530 S 500	T 700 S 650	T 850 S 800	T 780 S 750	T 1050 S 1000	T 1150 S 1100	
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 420 S 400	T 520 S 500	T 650 S 620	T 470 S 450	T 850 S 800	T 950 S 900	
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 320 S 300	T 420 S 400	T 470 S 450	T 370 S 350	T 520 S 500	T 570 S 550	
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Petrov nad Desnou – Sobotín	T 320 S 300	T 420 S 400	T 530 S 500				
Sobotín – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 950 S 900	T 1050 S 1000				

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110 111	121 122 123	130	163 363 363.5	181 182	186 DB 189 DB 1216 193 383
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400

Úsek	110 111	121 122 123 130	163 363 363.5			
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 880 S 850	T 1250 S 1200	T 1350 S 1300			
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 550 S 530	T 950 S 900	T 1050 S 1000			
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 420 S 400	T 580 S 550	T 650 S 630			
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000			
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500			

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Krnov</b>			<b>40/22</b>		<b>80/55</b>		<b>80/64</b>				
Město Albrechtice		<b>20</b>		<b>12</b>	<b>75/56</b>	<b>12</b>					
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jindřichov ve Slez.</b>			<b>40/21</b>		<b>80/53</b>		<b>80/62</b>				
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>75/55</b>	<b>8</b>					
Město Albrechtice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Krnov</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		48		53		69		90	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Postřelmov		<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>4<sup>s</sup></b>	
<b>Bludov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>85/56</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>4<sup>s</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		49		57		77		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Šumperk</b>			<b>40/19</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>85/65</b>		<b>85/65</b>
<b>Bludov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>4<sup>s</sup></b>	<b>90/77</b>	<b>4<sup>s</sup></b>	<b>100/98</b>
Postřelmov		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>4<sup>s</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		56		69		80		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Mikulovice</b>			<b>40/52</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>
Písečná		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jeseník	○	<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Lipová Lázně</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Horní Lipová		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>40/52</b>	<b>7</b>	<b>50/69</b>	<b>7</b>	<b>55/80</b>	<b>7</b>	<b>60/93</b>
Ostružná		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Branná		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>55/66</b>	<b>10</b>	<b>60/78</b>	<b>10</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>75/53</b>	<b>9</b>	<b>80/61</b>	<b>9</b>	<b>90/78</b>	<b>9</b>	<b>90/78</b>
Bohdíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/98</b>
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bludov</b>		<b>17</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>85/56</b>	<b>12</b>	<b>85/56</b>
<b>Šumperk</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>65/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>65/48</b>
Libina		<b>25</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Troubelice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Uničov	P	<b>7</b>		<b>5</b>	<b>80/53</b>	<b>5</b>	<b>80/58</b>	<b>5</b>	<b>90/75</b>	<b>5</b>	<b>90/75</b>
Újezd u Uničova		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Šternberk		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>75/50</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bohuňovice		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		53		61		78		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hanušovice</b>			<b>40/20</b>		<b>75/53</b>		<b>80/61</b>		<b>90/78</b>		<b>90/78</b>
Bohdíkov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>100/98</b>
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bludov km 50,072		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>80/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bludov km 6,300		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>75/52</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Postřelmov		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/53</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57		68		88		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/49</b>		<b>80/55</b>		<b>90/64</b>		<b>90/71</b>		<b>90/71</b>
Bohuňovice		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Šternberk		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/63</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	
Újezd u Uničova		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Uničov	P	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>65/48</b>	<b>5</b>	<b>65/48</b>
Troubelice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Libina		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>11</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>25</b>		<b>15</b>	<b>80/57</b>	<b>15</b>	<b>85/65</b>	<b>15</b>	<b>85/65</b>	<b>15</b>	<b>85/65</b>
<b>Bludov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ruda nad Moravou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/64</b>	<b>12</b>		<b>11</b>	
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/64</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/88</b>	<b>6</b>	<b>60/88</b>
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Branná		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ostružná		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>45/57</b>	<b>9</b>	<b>50/66</b>	<b>9</b>		<b>9</b>	
Horní Lipová		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>50/56</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jeseník	o	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>55/55</b>	<b>7</b>	<b>60/66</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Písečná		<b>14</b>		<b>11</b>	<b>45/49</b>	<b>11</b>	<b>55/68</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Mikulovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>9</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		55		71		92			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/17</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>		
Postřelmov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Bludov km 6,300		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Bludov km 50,072		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Ruda nad Moravou		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/64</b>		
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/29	40/29				Hanušovice			22			
			22		⚡	Staré Město p.Sněž.		⚡		40/40	50/55	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hanušovice – Staré Město p.Sněž. a zpět čísla 76054 – 76057

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	45/57	40/49				Lipová Lázně			14			
			14			Vápenná			6			
			6			Žulová			11			
	50/50*		11			Velká Kraš			14		45/55	
			14			Javorník ve Slezsku				40/48	50/52*	

\* při skutečných brzdicích procentech 73 a více platí 60/73

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velká Kraš – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76072 – 76075

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	55/50*	40/28				Velká Kraš			6			
			6			Vidnava				40/20	60/52	

\* při skutečných brzdicích procentech 61 a více platí 60/61

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76070, 76071

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/46			⚡	Zlaté Hory		⚡	14			
			14			Mikulovice				40/35		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76066 – 76069

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80						
Potřebná brzdicí procenta:			34		48						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Šumperk				40/34		80/48					
Petrov nad Desnou			9		6	60/46					
Velké Losiny	⚡		7		5						
Loučná nad Desnou	⚡		10		7	50/34					
Kouty nad Desnou	⚡		8		6						

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**SART a.s.:**

**Šumperk – Kouty nad Desnou** čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		70		75		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		48		56		78		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Kouty nad Desnou	⚡			40/45		40/45		45/52		50/61	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/48	7	50/56	6	60/78	
Velké Losiny	⚡		10		9		9			8	
Petrov nad Desnou			7		6	70/47	6	75/55	6	80/62	
Šumperk	○		9		8		7			6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**SART a.s.:**

**Kouty nad Desnou – Šumperk** čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/26				Petrov nad Desnou			6			
			6	⚡		Sobotín		⚡		40/37	50/52	

**SART a.s.:**

**Petrov nad Desnou – Sobotín** a zpět čísla 79230 – 79233



## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!									
70/48				Jindřichov ve Slez.					35
55/48	38	P	↓	Glucholazy				↑	P 22 70/47
	21			Mikulovice					50/43

Jindřichov ve Slez. – Mikulovice čísla 42280, 42282, 45280, 45282

Mikulovice – Jindřichov ve Slez. čísla 42281, 42283, 45281, 45283

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		64	
<b>Krnov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>75/47</b>		<b>80/64</b>
Město Albrechtice		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	<b>70/48</b>	<b>21</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/45</b>		<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>10</b>	
Město Albrechtice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Krnov</b>		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		69		69		50		69	
<b>Mikulovice</b>			<b>40/52</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>
Písečná		11		10		9		8		8	
Jeseník		15		14		14		13		13	
<b>Lipová Lázně</b>		8		10		9		8		8	
Horní Lipová		9		8	50/69	8	50/69	8	40/50	8	50/69
Ostružná		19		18		17		14	35/45	14	
Branná		11		10		10		10	40/50	10	
Jindřichov na Moravě		11		10	55/66	10	55/66	10	45/48	10	55/66
<b>Hanušovice</b>		11		10	60/42	10	70/45	10	70/45	10	80/61
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
<b>Bludov</b>		17		13		12		12	80/48	12	
<b>Šumperk</b>		9		7		6	65/48	6	65/48	6	65/48
Libina		30		29		26		25		25	
Troubelice		16		15		11		10		10	
Uničov	P	8		7		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova		9		9		7		7	75/50	7	
Šternberk		18		14		11		11		11	
Bohušovice		11		9		8		8		8	
<b>Olomouc hl.n.</b>		14		12		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		45		50		61	
<b>Hanušovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		12		12		10	75/45	10	
Bludov km 6,300		1		1		1		1	70/44	1	
Postřelmov		3		3		3		2	75/45	2	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		80		87							
<b>Mikulovice</b>			<b>60/46</b>		<b>60/46</b>						
Písečná		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jeseník		<b>13</b>		<b>13</b>							
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Horní Lipová		<b>8</b>	<b>55/80</b>	<b>8</b>	<b>55/80</b>						
Ostružná		<b>14</b>		<b>14</b>							
Branná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>	<b>60/78</b>	<b>10</b>							
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>	<b>90/78</b>	<b>10</b>	<b>90/78</b>						
Bohdíkov		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/87</b>						
Ruda nad Moravou		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Bludov</b>		<b>12</b>	<b>85/56</b>	<b>12</b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>6</b>	<b>65/48</b>	<b>6</b>	<b>65/48</b>						
Libina		<b>25</b>		<b>25</b>							
Troubelice		<b>10</b>		<b>10</b>							
Uničov	P	<b>5</b>	<b>90/75</b>	<b>5</b>	<b>90/75</b>						
Újezd u Uničova		<b>7</b>		<b>7</b>							
Šternberk		<b>11</b>		<b>11</b>							
Bohušovice		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		78		90							
<b>Hanušovice</b>			<b>90/78</b>		<b>90/78</b>						
Bohdíkov		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/87</b>						
Ruda nad Moravou		<b>5</b>		<b>5</b>							
Bludov km 50,072		<b>10</b>		<b>10</b>							
Bludov km 6,300		<b>1</b>		<b>1</b>							
Postřelmov		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/90</b>						
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		58		58		49		68	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/49</b>		<b>60/42</b>		<b>70/40</b>		<b>80/48</b>		<b>80/55</b>
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8	75/47	8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/48	7	65/48	7	65/48
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11		10		10	
<b>Šumperk</b>		30		29		26	70/42	25	75/49	25	80/57
<b>Bludov</b>		9		7		6		6		6	
Ruda nad Moravou		14		13		12		12	80/48	12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
<b>Hanušovice</b>		9		8	60/46	7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10	45/57	10	45/57	10	40/49	10	50/66
Horní Lipová		19		18	50/58	17	50/58	14	45/49	14	
<b>Lipová Lázně</b>		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	55/55	9	55/55	8	50/46	8	60/66
Písečná		15		14	50/58	14	50/58	13	45/49	13	55/68
<b>Mikulovice</b>		11		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		29		40		48		55	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/17</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov km 6,300		3		3		3		2		2	
Bludov km 50,072		1		1		1		1	75/47	1	
Ruda nad Moravou		15		12		12		10	80/48	10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
<b>Hanušovice</b>		10		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		88		85							
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>90/71</b>		<b>90/71</b>						
Bohuňovice		<b>10</b>		<b>10</b>							
Šternberk		<b>8</b>		<b>8</b>							
Újezd u Uničova		<b>11</b>		<b>11</b>							
Uničov	P	<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>7</b>	<b>65/48</b>						
Troubelice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Libina		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Šumperk</b>		<b>25</b>	<b>85/65</b>	<b>25</b>	<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>6</b>	<b>90/71</b>	<b>6</b>	<b>95/81</b>						
Ruda nad Moravou		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>100/85</b>						
Bohdíkov		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/64</b>						
<b>Hanušovice</b>		<b>6</b>	<b>60/88</b>	<b>6</b>	<b>60/88</b>						
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>		<b>10</b>							
Branná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Ostružná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Horní Lipová		<b>14</b>		<b>14</b>							
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jeseník		<b>8</b>		<b>8</b>							
Písečná		<b>13</b>		<b>13</b>							
<b>Mikulovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/71</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
Bludov km 6,300		<b>2</b>		<b>2</b>							
Bludov km 50,072		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>95/81</b>						
Ruda nad Moravou		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>100/85</b>						
Bohdíkov		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/64</b>						
<b>Hanušovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		27		38		48		53	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Bludov</b>		<b>3</b>	<b>85/56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		49		60	
<b>Šumperk</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/49</b>		<b>80/60</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
<b>Šumperk</b>			<b>85/65</b>		<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>6</b>	<b>90/77</b>	<b>6</b>	<b>95/87</b>						
Postřelmov		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>						
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		57							
<b>Lipová Lázně</b>			<b>40/49</b>		<b>45/57</b>						
Vápenná		<b>18</b>		<b>18</b>							
Žulová		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Velká Kraš</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55							
<b>Velká Kraš</b>			<b>40/48</b>		<b>45/55</b>						
Žulová		<b>12</b>		<b>12</b>							
Vápenná		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Lipová Lázně</b>		<b>32</b>		<b>32</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		24		33		48			
<b>Šumperk</b>			<b>40/18</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		
<b>Petrov nad Desnou</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62			
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		
<b>Šumperk</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		50		61		85	
<b>Krnov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/50</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
Město Albrechtice		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>	<b>65/49</b>	<b>21</b>		<b>21</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/46</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Město Albrechtice		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Krnov</b>		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		30		46		67		93	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/12</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>		<b>85/82</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>85/76</b>
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		78	
<b>Šumperk</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>80/78</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		61		50		61		85	
<b>Mikulovice</b>			<b>40/60</b>		<b>60/61</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>
Písečná		11		10		9		9		8	
Jeseník		15		14		14		14		13	
<b>Lipová Lázně</b>		8		10		9		9		8	
Horní Lipová		9		8	<b>40/60</b>	8	<b>35/50</b>	8	<b>40/60</b>	8	<b>50/85</b>
Ostružná		19		18		17	<b>30/44</b>	17		14	
Branná		11		10		10	<b>35/50</b>	10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	<b>45/57</b>	10	<b>40/47</b>	10	<b>45/57</b>	10	<b>55/85</b>
<b>Hanušovice</b>		11		10	<b>60/52</b>	10	<b>65/48</b>	10	<b>70/57</b>	10	<b>80/81</b>
Bohdíkov		9		8		7		7		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		6		5	
<b>Bludov</b>		14		13		12	<b>70/41</b>	12		12	
<b>Šumperk</b>		9		7		6	<b>55/44</b>	6	<b>65/60</b>	6	<b>65/60</b>
Libina		30		29		26		26		25	
Troubelice		16		15		11	<b>65/49</b>	11		10	
Uničov	P	8		7		6	<b>70/46</b>	6	<b>70/53</b>	5	<b>80/76</b>
Újezd u Uničova		9		9		7		7		7	
Šternberk		18		14		11	<b>65/44</b>	11		11	
Bohuňovice		11		9		8	<b>70/48</b>	8		8	
<b>Olomouc hl.n.</b>		14		12		10		10		10	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40		48		57		81	
<b>Hanušovice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>		<b>65/48</b>		<b>70/57</b>		<b>80/81</b>
Bohdíkov		9		8		7		6		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5		5	
Bludov km 50,072		15		12		12	<b>70/46</b>	10		10	
Bludov km 6,300		1		1		1	<b>65/46</b>	1		1	
Postřelmov		3		3		3	<b>70/46</b>	2		2	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		10		8		7		7		7	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		61		50		61		74	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/57</b>		<b>60/52</b>		<b>70/50</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>
Bohuňovice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Šternberk		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Újezd u Uničova		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Uničov	<b>P</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/33</b>	<b>7</b>	<b>65/60</b>	<b>7</b>	<b>65/60</b>
Troubelice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Libina		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>26</b>	<b>65/43</b>	<b>25</b>	<b>70/52</b>	<b>25</b>	<b>80/74</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/61</b>	<b>7</b>	<b>55/47</b>	<b>6</b>	<b>60/61</b>	<b>6</b>	<b>60/61</b>
Jindřichov na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Branná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ostružná		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>40/57</b>	<b>10</b>	<b>35/48</b>	<b>10</b>	<b>40/57</b>	<b>10</b>	<b>45/67</b>
Horní Lipová		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/59</b>	<b>17</b>	<b>40/49</b>	<b>14</b>	<b>45/59</b>	<b>14</b>	<b>50/72</b>
<b>Lipová Lázně</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeseník		<b>8</b>		<b>10</b>	<b>50/57</b>	<b>9</b>	<b>45/46</b>	<b>8</b>	<b>50/57</b>	<b>8</b>	<b>55/71</b>
Písečná		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>45/59</b>	<b>14</b>	<b>40/49</b>	<b>13</b>	<b>45/59</b>	<b>13</b>	<b>50/72</b>
<b>Mikulovice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		93	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/82</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
Bludov km 6,300		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bludov km 50,072		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>85/87</b>
Ruda nad Moravou		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/93</b>
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>45</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		67					
<b>Lipová Lázň</b>			<b>35/48</b>		<b>40/57</b>		<b>45/67</b>				
Vápenná		<b>22</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
Žulová		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Velká Kraš</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>45</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		46		65					
<b>Velká Kraš</b>			<b>40/55</b>		<b>45/39</b>		<b>45/65</b>				
Žulová		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>					
Vápenná		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>35/46</b>	<b>8</b>					
<b>Lipová Lázň</b>		<b>32</b>		<b>32</b>		<b>32</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		26		41		62			
<b>Šumperk</b>			<b>40/14</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		
<b>Petrov nad Desnou</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>
<b>Šumperk</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	

**Mn 80832**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/48</b>
Krásné Loučky nz .....		<b>7</b>	<b>18 07</b>	12	<b>19</b>	<b>75/47</b>
Město Albrechtice .....		<b>9</b>	<b>28</b>	22	<b>50</b>	<b>70/48</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....		<b>9</b>	<b>19 07</b>			

**Mn 80833**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slez.</b> .....					<b>19 36</b>	<b>75/45</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>14</b>			<b>50</b>	<b>70/47</b>
Město Albrechtice .....		<b>6</b>	<b>19 56</b>	19	<b>20 15</b>	
Krásné Loučky nz .....		<b>10</b>	<b>20 25</b>	9	<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>8</b>	<b>20 42</b>			

**Mn 81202**

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....					<b>17 37</b>	<b>80/55</b>
Město Albrechtice .....		<b>21</b>			<b>58</b>	<b>75/56</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>6</b>			<b>18 04</b>	
Jindřichov ve Slez. ....		<b>10</b>	<b>18 14</b>	22	<b>36</b>	
Glucholazy .....	P	<b>35</b>	<b>19 11</b>	10	<b>19 21</b>	<b>60/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>19</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	
Písečná .....	~	<b>15</b>			<b>20 05</b>	
Jeseník .....		<b>14</b>			<b>19</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>12</b>	<b>20 31</b>			

**Mn 81203**

Mikulovice - Město Albrechtice zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....					<b>13 31</b>	<b>50/56</b>
Jeseník .....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>55/55</b>
Písečná.....		<b>13</b>			<b>53</b>	<b>50/58</b>
<b>Mikulovice</b> .....		<b>11</b>	<b>14 04</b>	26	<b>14 30</b>	<b>55/52</b>
Glucholazy.....	P	<b>20</b>	<b>50</b>	10	<b>15 00</b>	<b>75/55</b>
Jindřichov ve Slez. ....		<b>32</b>			<b>32</b>	<b>80/53</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....		<b>11</b>			<b>43</b>	<b>75/55</b>
Město Albrechtice.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Krnov</b> .....		<b>13</b>	<b>16 01</b>			

**Mn 81300**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov na Moravě</b> .....					<b>1 35</b>	<b>45/48</b>
<b>Hanušovice</b> .....		<b>11</b>	<b>1 46</b>	94	<b>3 20</b>	<b>70/45</b>
Bohdíkov.....		<b>9</b>			<b>29</b>	<b>75/50</b>
Ruda nad Moravou.....		<b>7</b>	<b>3 36</b>	14	<b>50</b>	<b>70/44</b>
Bludov km 50,072 .....		<b>12</b>			<b>4 02</b>	<b>75/45</b>
Bludov km 6,300.....		<b>1</b>			<b>03</b>	<b>70/44</b>
Postřelmov.....		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>4 13</b>			

**Mn 81301**

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>21 31</b>	<b>75/45</b>
Postřelmov.....		<b>10</b>	<b>21 41</b>	15	<b>56</b>	<b>80/48</b>
Bludov km 6,300.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>75/47</b>
Ruda nad Moravou.....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>22 17</b>	123	<b>0 20</b>	<b>80/48</b>
Bohdíkov.....		<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>11</b>	<b>0 42</b>	15	<b>57</b>	<b>60/46</b>
<b>Jindřichov na Moravě</b> .....		<b>11</b>	<b>1 08</b>			

**Mn 81302**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ruda nad Moravou</b> .....					<b>0 50</b>	<b>70/44</b>
Bludov km 50,072 .....		<b>12</b>			<b>1 02</b>	<b>75/45</b>
Bludov km 6,300 .....		<b>1</b>			<b>03</b>	<b>70/44</b>
Postřelmov .....		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>1 14</b>			

**Mn 81303**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....						<b>5 45</b>	<b>45/48</b>	
Jeseník .....			<b>11</b>	<b>5 56</b>	167	<b>8 43</b>	<b>50/46</b>	
Písečná .....			<b>15</b>	<b>8 58</b>	85	<b>10 23</b>	<b>45/49</b>	
<b>Mikulovice</b> .....			<b>8</b>	<b>10 31</b>	17	<b>48</b>	<b>40/35</b>	
<b>Zlaté Hory</b> .....	☎	2	<b>16</b>	<b>11 04</b>				

**Mn 81304**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....	☎	2				<b>12 25</b>	<b>40/46</b>	
<b>Mikulovice</b> .....			<b>17</b>	<b>12 42</b>	10	<b>52</b>	<b>60/46</b>	
Písečná .....			<b>13</b>			<b>13 05</b>		
Jeseník .....			<b>14</b>			<b>19</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....			<b>11</b>	<b>13 30</b>				

**Mn 81310**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....						<b>4 49</b>	<b>75/45</b>
Postřelmov .....		<b>8</b>	<b>4 57</b>	4		<b>5 01</b>	<b>80/48</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>5</b>	<b>5 06</b>	34		<b>40</b>	
<b>Šumperk</b> .....		<b>8</b>	<b>5 48</b>				

**Mn 81311**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Šumperk</b> .....						<b>15 41</b>	<b>75/49</b>
<b>Bludov</b> .....		<b>9</b>				<b>50</b>	<b>70/44</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>				<b>56</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>16 06</b>				

**Mn 81330**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....						<b>5 57</b>	<b>45/36**</b>	
Vápenná .....			<b>18</b>	<b>6 15</b>	61	<b>7 16</b>		
Žulová .....			<b>7</b>	<b>7 23</b>	30	<b>53</b>		
<b>Velká Kraš</b> .....			<b>12</b>	<b>8 05</b>	28	<b>8 33</b>	<b>50/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎	1*	<b>17</b>	<b>8 50</b>				13610

\* uvolní kolej pro vlak 13610 přestavením na 3. kolej

\*\* z km 2,900 platí 40/49

**Mn 81333**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎	1				<b>10 27</b>	<b>45/44</b>	
<b>Velká Kraš</b> .....			<b>18</b>	<b>10 45</b>	20	<b>11 05</b>		
Žulová .....			<b>13</b>	<b>11 18</b>	29	<b>47</b>		
Vápenná .....			<b>9</b>	<b>56</b>	13	<b>12 09</b>	<b>40/48*</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....			<b>24</b>	<b>12 33</b>				

\* platí z km 2,900

**Mn 81334**

Lipová Lázně - km 20,139 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....					<b>21 17</b>	<b>60/46</b>
Horní Lipová .....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>45/60</b>
Ostružná .....		<b>23</b>	<b>21 51</b>	22	<b>22 13</b>	
Branná .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
Jindřichov na Moravě .....		<b>10</b>			<b>32</b>	<b>50/56</b>
<b>Hanušovice</b> .....		<b>9</b>	<b>22 41</b>	74	<b>23 55</b>	<b>75/53</b>
Bohdíkov .....		<b>7</b>			<b>0 02</b>	<b>80/60</b>
Ruda nad Moravou .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>1</b>			<b>15</b>	
Postřelmov .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>0 25</b>			

**Mn 81335**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>17 50</b>	<b>80/55</b>
Postřelmov .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Bludov km 6,300 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bludov km 50,072 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Ruda nad Moravou .....		<b>10</b>	<b>18 08</b>	17	<b>18 25</b>	
Bohdíkov .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Hanušovice</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	21	<b>19 00</b>	<b>60/46</b>
Jindřichov na Moravě .....		<b>11</b>			<b>11</b>	
Branná .....		<b>13</b>	<b>19 24</b>	11	<b>35</b>	
Ostružná .....		<b>15</b>			<b>50</b>	<b>45/57</b>
Horní Lipová .....		<b>16</b>			<b>20 06</b>	<b>50/58</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....		<b>8</b>	<b>20 14</b>			

**Mn 81354**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šumperk</b> .....						<b>8 04</b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>11</b>	<b>8 15</b>	28	<b>43</b>	<b>50/28</b>	
<b>Sobotín</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>8 50</b>				



**Mn 81355**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sobotín</b> .....	☎	1				<b>9 12</b>	<b>45/44</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>7</b>	<b>9 19</b>	21	<b>40</b>	<b>70/47</b>	
<b>Šumperk</b> .....			<b>9</b>	<b>9 49</b>				

**Mn 81358 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Petrov nad Desnou</b> .....						<b>6 54</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny .....	☎		<b>8</b>	<b>7 02</b>	11	<b>7 13</b>		
Loučná nad Desnou .....	☎		<b>11</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
Loučná n.Des.-R. nz .....			<b>6</b>	<b>32</b>	8	<b>40</b>		
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>7 45</b>				

**Mn 81359 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kouty nad Desnou</b> .....	☎					<b>8 49</b>	<b>40/45</b>	
Loučná nad Desnou .....	☎		<b>7</b>	<b>8 56</b>	6	<b>9 02</b>	<b>45/48</b>	
Velké Losiny .....	☎		<b>11</b>	<b>9 13</b>	10	<b>23</b>		
<b>Petrov nad Desnou</b> .....			<b>6</b>	<b>9 29</b>				

**Mn 81370**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> .....						<b>2 00</b>	<b>50/29</b>	
<b>Staré Město p.Sněž.</b> .....	☎	1	<b>22</b>	<b>2 22</b>				

**Mn 81371**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město p.Sněž.</b> .....	☎	1				<b>2 42</b>	<b>45/47</b>	
<b>Hanušovice</b> .....			<b>24</b>	<b>3 06</b>				

**Vleč 81383**vl. v km 40,479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jeseník</b> .....					<b>7 00</b>	<b>50/46</b>
vl. v km 40,479.....		<b>8</b>	<b>7 08</b>	20	<b>28</b>	<b>30/22</b>
<b>Jeseník</b> .....	○	<b>13</b>	<b>7 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 81384**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....					<b>11 30</b>	<b>50/23</b>
<b>Nový Malín nz</b> .....		<b>9</b>	<b>11 39</b>			

**Vleč 81385**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Malín nz</b> .....					<b>12 10</b>	<b>50/31</b>
<b>Šumperk</b> .....		<b>8</b>	<b>12 18</b>			

**Vleč 81386**

Lipová Lázně - vl. v km 2,702 - VI. OMYA Pomezí

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....					<b>7 26</b>	<b>45/36</b>
vl. v km 2,702.....		<b>5</b>	<b>7 31</b>		<b>7 34</b>	

**Vleč 81387**

VI. OMYA Pomezí - vl. v km 2,702 - Lipová Lázně

**Sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 2,702.....			<b>8 03</b>		<b>8 06</b>	<b>30/36</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	○	<b>6</b>	<b>8 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 81394**vl. v km 55,996 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ruda nad Moravou</b> .....					<b>23 08</b>	<b>70/44</b>
vl. v km 55,996 .....		<b>7</b>	<b>23 15</b>	34	<b>49</b>	<b>30/16</b>
<b>Ruda nad Moravou</b> .....		<b>10</b>	<b>23 59</b>			

**Mn 81730**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Troubelice</b> .....	~ <sup>1</sup>				<b>22 30</b>	<b>65/40</b>
Uničov.....	P	<b>7</b>	<b>22 37</b>	183	<b>1 40</b>	<b>80/48</b>
Újezd u Uničova .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/50</b>
Šternberk .....		<b>12</b>	<b>2 00</b>	60	<b>3 00</b>	
Bohuňovice.....		<b>9</b>	<b>3 09</b>	31	<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>3 53</b>			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †**Mn 81731**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....					<b>18 21</b>	<b>80/48</b>
Bohuňovice.....		<b>15</b>	<b>18 36</b>	44	<b>19 20</b>	
Šternberk .....		<b>12</b>	<b>19 32</b>	100	<b>21 12</b>	<b>75/47</b>
Újezd u Uničova .....		<b>13</b>			<b>25</b>	
Uničov.....	P	<b>8</b>	<b>21 33</b>	17	<b>50</b>	<b>65/28</b>
<b>Troubelice</b> .....	~ <sup>1</sup>	<b>9</b>	<b>21 59</b>			

~<sup>1</sup> platí v ①, ③, ⑤, ⑥ a †**Mn 81732**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P				<b>1 40</b>	<b>80/48</b>
Újezd u Uničova .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/50</b>
Šternberk .....		<b>12</b>	<b>2 00</b>	60	<b>3 00</b>	
Bohuňovice.....		<b>9</b>	<b>3 09</b>	31	<b>40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>3 53</b>			

**Vleč 81780**

Uničov - vl. v km 13,159 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	P				<b>0 20</b>	<b>30/12</b>
vl. v km 13,159.....		<b>6</b>	<b>0 26</b>	24	<b>50</b>	<b>50/20</b>
<b>Uničov</b> .....	P	<b>6</b>	<b>0 56</b>			

**Mn 81924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> .....						<b>4 27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎		<b>19</b>	<b>4 46</b>				

**Mn 81925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎					<b>5 10</b>	<b>40/43</b>	
<b>Velká Kraš</b> .....			<b>19</b>	<b>5 29</b>				

**Mn 81926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> .....						<b>12 27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎		<b>19</b>	<b>12 46</b>				

**Mn 81927 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎					<b>13 10</b>	<b>40/43</b>	
<b>Velká Kraš</b> .....			<b>19</b>	<b>13 29</b>				

**Mn 81928 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> .....						<b>20 27</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....	☎		<b>19</b>	<b>20 46</b>				

**Mn 81929 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku .....	☎					21 00	40/43	
Velká Kraš .....			19	21 19				

**Mn 81930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš .....						12 40	45/41	
Vidnava .....			8	12 48				

**Mn 81931 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava .....						13 23	50/42	
Velká Kraš .....			7	13 30				

**Mn 81932 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory .....	☎					7 00	35/45	
Mikulovice .....			18	7 18				

**Mn 81933 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice .....						6 10	40/38	
Zlaté Hory .....	☎		20	6 30				

**Mn 81934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory .....	☎					17 10	35/45	
Mikulovice .....			18	17 28				

**Mn 81935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice.....						<b>16 25</b>	<b>40/38</b>	
Zlaté Hory.....	☎		<b>20</b>	<b>16 45</b>				

**Mn 81936 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory.....	☎					<b>20 20</b>	<b>35/45</b>	
Mikulovice.....			<b>18</b>	<b>20 38</b>				

**Mn 81937 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice.....						<b>19 10</b>	<b>40/38</b>	
Zlaté Hory.....	☎		<b>20</b>	<b>19 30</b>				

**Mn 81948 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						<b>0 01</b>	<b>50/35</b>	
Staré Město p.Sněž.....	☎		<b>22</b>	<b>0 23</b>				

**Mn 81949 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž.....	☎					<b>0 29</b>	<b>40/46</b>	
Hanušovice.....			<b>22</b>	<b>0 51</b>				

**Mn 81950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice.....						<b>0 55</b>	<b>50/35</b>	
Staré Město p.Sněž.....	☎		<b>22</b>	<b>1 17</b>				

**Mn 81951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž. ....	☎					<b>1 35</b>	<b>40/46</b>	
Hanušovice .....			<b>22</b>	<b>1 57</b>				

**Mn 81952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hanušovice .....						<b>10 30</b>	<b>50/35</b>	
Staré Město p.Sněž. ....	☎		<b>22</b>	<b>10 52</b>				

**Mn 81953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Staré Město p.Sněž. ....	☎					<b>11 00</b>	<b>40/46</b>	
Hanušovice .....			<b>22</b>	<b>11 22</b>				