



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 309 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné)

(Horní Lideč)

(Nedakonice)

– Přerov – Česká Třebová

Prosenice – Výh Dluhonice

(Zábřeh na Moravě – Šumperk – Kouty nad Desnou)

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	31
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	46
	Tabelární jízdní řády .....	67

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	67	48707	96	61110	124	65402	151
41355	68	48738	97	61111	125	65403	152
		48739	98				
43204	69	48746	99	62010	126	65501	153
43205	70			62011	127	65524	154
43206	71	60050	100	62012	128	65525	155
43207	72	60051	101	62013	129		
43214	73	60052	102	62014	130	66010	156
43215	74	60053	103	62015	131	66011	157
43216	75	60054	104	62016	132	66021	158
43217	76	60055	105	62017	133	66031	159
				62018	134	66041	160
45711	77	60100	106	62019	135		
45713	78	60101	107	62022	136	67060	161
45732	79	60102	108	62023	137		
45742	80	60105	109			68000	162
45750	81			62101	138	68001	163
45751	82	60202	110	62102	139	68002	164
45752	83	60203	111	62170	139	68003	165
45753	84			62171	140		
		60400	112	62174	140	69100	166
47304	85	60401	113	62175	140	69101	167
47305	85	60402	114				
47306	86	60403	115	64000	141	69224	168
47307	87			64002	142	69225	169
47334	88	60801	116			69226	170
		60802	116	64400	143	69227	171
47760	89			64401	144	69240	172
47761	90	61010	117	64403	145	69241	173
		61011	118	64411	146	69250	174
48329	91	61030	119			69251	175
48330	92	61031	120	64600	147		
48358	93	61032	121	64601	148	69510	176
48359	94					69511	177
		61100	122	65400	149		
48706	95	61101	123	65401	150	81100	178

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
81103	178	81329	178	81703	179		
		81340	179	81704	179		
81328	178	81341	179				

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### Bohumín

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

#### Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ve směru Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

#### Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		31		41		54			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/31</b>		<b>70/41</b>		<b>80/54</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		34		46			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/34</b>		<b>80/46</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

**Přerov**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdě trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

**Třebovice v Čechách, Česká Třebová**

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchýlně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdě trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdě trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdě trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdou trasou:**

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/37			↓	Třebovice v Čechách					
	8			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/40			↓	Třebovice v Čechách	↑		10		
	7			Česká Třebová					80/31
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
60/53			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		9		
	9			Odb Les				6	
	6			Třebovice v Čechách					60/58

## T a b u l k a 3 - pokračování

## II. způsob brzdění

Třebovice v Čechách – Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej)									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
<b>40/43</b>			↓	Třebovice v Čechách					
	<b>8</b>			Č.Třebová vjezd.sk.					
				Č.Třebová odj.sk.					
Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
<b>80/50</b>			↓	Třebovice v Čechách	↑		<b>10</b>		
	<b>7</b>			Česká Třebová					<b>80/39</b>
Česká Třebová odj. sk. – Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
<b>50/43</b>			↓	Č.Třebová odj.sk.	↑		<b>9</b>		
	<b>9</b>			Odb Les				<b>6</b>	
	<b>6</b>			Třebovice v Čechách					<b>50/48</b>

Při poruše návěstidel L 200 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!



## T a b u l k a 3 - pokračování

**Trat' Šumperk – Kouty nad Desnou**  
**ŽELEZNICE DESNÁ**  
**v majetku Svazku obcí údolí Desné**

**Provozovatel dráhy:** SART a.s. Šumperk

**Provozovatel nákladní dopravy:** ČD Cargo, a.s.

**a) Číslo vlakových úseků (nadúseků) a kilometrovník**

Skut. vzd. v km	Dopravní, stanoviště, jejich evidenční čísla a kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové nadúseky	2860	ŠUMPERK – KOUTY NAD DESNOU (2862+2864)
	2861	KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK (2865+2863)
Vlakové úseky	2862	Šumperk – Petrov nad Desnou
	2864	Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
	2865	Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou
	2863	Petrov nad Desnou – Šumperk

0	349720	Šumperk	12,6	Šumperk					
5,9	345223	Petrov nad Desnou	18,5 =0,0	6			Petrov nad Desnou		
9,7	345421	Velké Losiny	3,8	10	4		Velké Losiny		
15,6	339622	Loučná nad Desnou	9,7	16	10	6		Loučná nad Desnou	
17,6	339721	Loučná nad Desnou-Rejhotice nz	11,7	18	12	8	2	Loučná nad Desnou-Rejhotice nz	
19,2	339523	Kouty nad Desnou	13,3	19	13	10	4	2	Kouty nad Desnou

**b) Seznam dopraven se skupinovými odjezdovými (cestovými) návštěvidly**

Dopravna	Označení návštěvidla	Koleje, pro které platí
Velké Losiny	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Loučná nad Desnou	S 1-2	1, 2
	L 1-2	1, 2
Kouty nad Desnou	S 1-2	1, 2

**c) ŽST Petrov nad Desnou**

V ŽST Petrov nad Desnou je v době od 00.00 hod. do 3.45 hod. výluka dopravní služby.

Další informace, vztahující se k novému GVD, jsou uvedeny v Rozkaze o zavedení GVD 2016/17 provozovatele dráhy SART a.s.

## Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Trat': Petrovice u Karviné – Vých Dluhonice (Přerov)**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5, 5170§			
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100			
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2200	T 2300	T 2400	T 2650	T 2650			
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2000	S 2050	S 2200	S 2300	S 2300			
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650			
Vých Polanka n.O – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 2030	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100			T <sub>4</sub> platí jen při průj. v úseku tratí km 240,200 – 215,500 včetně ZST Suchdol n.O., při zastavení v ZST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2050	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600			
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1900	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300			
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650			
Hranice n.M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100			
	T 2100	T 2270	T 2270	T 2200	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600			
	S 1900	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300			
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650			
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100			Platí při průj. celým úsekem
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2100	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600			
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300			
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650			
	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2000			Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
	T 1000	T 1800	T 1800	T 1100	T 1650	T 1800	T 2000	T 1900			
	S 950	S 1650	S 1650	S 1050	S 1450	S 1650	S 1900	S 1800			
	U 800	U 1250	U 1250	U 900	U 1000	U 1200	U 1500	U 1500			
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2750	T <sub>4</sub> 2800			Platí pro kol. č. 2s
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2050	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600			
	S 1750	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300			
	U 800	U 1600	U 1600	U 1200	U 1600	U 1600	U 1650	U 1500			
	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1470	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2000			Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T 1000	T 1530	T 1530	T 1150	T 1350	T 1530	T 1950	T 1900			
	S 950	S 1350	S 1350	S 1100	S 1300	S 1350	S 1750	S 1700			
	U 800	U 1250	U 1250	U 950	U 1100	U 1250	U 1450	U 1400			
	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2550	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100			Platí pro kol. č. 1s
T 2200	T 2270	T 2270	T 2200	T 2200	T 2270	T 2600	T 2600				
S 2000	S 2000	S 2000	S 1950	S 1950	S 2000	S 2300	S 2300				
U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650				

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Petrovice u K. – Vyh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3400 T 2650 S 2350 U 1650	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500						
Vyh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						T <sub>4</sub> platí jen při průj. v úseku trati km 240,200 – 215,500 včetně ZST Suchdol n.O., při zastavení v ZST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 2000						Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vyh Dluhonice	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5,397
	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742.7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761		
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2800 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2600 S 2300 U 1650		
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1850 <sub>A</sub> T 1800 <sub>A</sub> S 1600 <sub>A</sub> U 850 <sub>A</sub>	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300		A. V úseku Vých Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice n.M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1300		Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 850	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1800 U 900	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1800 U 1300		Platí pro kol. č. 1s

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Petrovice u K. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500					
Vých Polanka n.O. – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000 U 1900					Platí při rozj. od vj. náv. ZST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2700 T 2300 S 2100 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 2500 S 2300 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Petrovice u Karviné

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5, 5170Š	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1s
	T <sub>4</sub> 1300 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 1800 T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2150 T 1650 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2350 T 1750 S 1700 U 1600	T <sub>4</sub> 2350 T 2150 S 2050 U 1650	T <sub>4</sub> 2350 T 2150 S 2050 U 1650	Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1470 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1530 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1750 U 1450	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	
Drahotuše – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1650	Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1250	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T <sub>4</sub> 1530 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1450 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1500 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T <sub>4</sub> 1530 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1650	Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1650	

Š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1s
	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2600 S 2400 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1850 U 1550	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						
Drahotuše – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí pro kol. č. 1, 2
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 2950 T 2270 S 2000 U 1650	T <sub>4</sub> 3300 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3000 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3000 S 3000 U 2000						Platí při průj. v vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1550	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1550	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000						Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku ZST Hranice n.M. – km 213,870
	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku ZST Hranice n.M. (mimo) – km 213,870
	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3200 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v ZST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Petřovice u K.	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1550	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2000	T <sub>4</sub> 3500 T 3200 S 3200 U 2500						

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1300	Platí pro kol. č. 1s
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1130 T 1070 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1130 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1300	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 1300	
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1300	Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2030Δ T 2000Δ S 1800Δ U 850Δ	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 900	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1300	Δ V úseku Studénka – Vých Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vých Polanka n.O. – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1850 U 1450	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1450	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 3200 T 2200 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Vyh Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí pro kol. č. 1s
	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2160 T 2040 S 1900 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2160 S 2100 U 1900					Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2900 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Drahotuše – hranice n.M. (kol. č. 4)	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1700	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 2000					Platí při rozj. u vj. náv. ZST Hranice n.M.
Polom – Vyh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Vyh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500	T <sub>4</sub> 3200 T 3000 S 3000 U 2500					



## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5	
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2300 U 1400	Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 1630 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 1980 T 1800 S 1750 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2270 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1400	Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1600 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 2350 T 2000 S 1700 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 1900 U 1400	Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1950 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1150 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1150	Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2350 T 2000 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1800 U 1250	Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 740 T 710 S 700 U 640	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1050	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 860 U 800	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 870 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1150 U 1050	Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2050 U 1400	Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
Hoštejn – Krasikov	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 1850 S 1650 U 1300	T <sub>4</sub> 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2350 T 2100 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2150 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2150 S 1900 U 1400	Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
Krasikov – Rudoltice v Č.	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1550 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1600 U 1400	T <sub>4</sub> 1850 T 1650 S 1550 U 1350	Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1600 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1150	Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 930 U 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1350 U 1100	Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2100 U 1400	Platí i pro jízdu do ZST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5						
Vých Dluhonice (Přerov) – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T <sub>4</sub> 2500 T 2050 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T <sub>4</sub> 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 3100 U 1700						Platí při průj. v ZST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3400 T 3000 S 3000 U 1700						Platí při rozj. v ZST Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 2400 T 2050 S 1900 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3050 S 2950 U 1700	T <sub>4</sub> 2900 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 3000 U 1700						Platí při jízdě odb. v ZST Zábřeh n.M.
	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1620 U 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1600						Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ZST Hoštejn
	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ZST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800						Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ZST Krasikov
	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 3350 T 3150 S 3100 U 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3150 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1800						Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1250	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 1600	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1600						Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ZST Rudoltice v Č.
	T <sub>4</sub> 1750 T 1730 S 1700 U 1250	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2000 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600 U 1600						Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ZST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1900	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2000						Platí i pro jízdu do ZST Č. Třebová vjezd sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj. sk.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783	
Vých Dluhonic (Přerov) – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200+ U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1680 U 1250	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1750 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1800 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	+ Pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 700+ U 500	T <sub>4</sub> 1050 T 970 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1250 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600+ U 500	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 530	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800 U 500	T <sub>4</sub> 870 T 840 S 820 U 750	T <sub>4</sub> 900 T 870 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1100	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,900 + Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasikov	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900+ U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1070 S 1050 U 600	T <sub>4</sub> 1100 T 1070 S 1050 U 550	T <sub>4</sub> 1350 T 1260 S 1200 U 850	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850+ U 500	T <sub>4</sub> 1100 T 1070 S 1050 U 600	T <sub>4</sub> 1100 T 1070 S 1050 U 550	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 2000 S 1900 U 1250	+ Pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750+ U 500	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830 U 600	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 550	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1030 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1000	+ Pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200+ U 700	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 850	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk. + Pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Vých Dluhonic (Přerov) – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T <sub>4</sub> 2000 T 1840 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1900 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 2000 U 1700	
	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1540 S 1500 U 900	T <sub>4</sub> 1640 T 1580 S 1540 U 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1640 S 1600 U 1500	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,900
Hoštejn – Krasikov	T <sub>4</sub> 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Krasikov – Rudoltice v.Č.	T <sub>4</sub> 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2040 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Rudoltice v.Č. – Třebovice v.Č.	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560 U 1000	T <sub>4</sub> 1640 T 1600 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1560 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900 U 1600	
Třebovice v.Č. – Č. Třebová	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1800	Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vjezd.sk. a v úseku Třebovice v.Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trať: Česká Třebová – Výh Dluhonice (Přerov)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1050	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1350		Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 930 U 850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 950	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600 U 1250	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1250		Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1400		
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1400	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1400		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2250 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1800		Platí při průj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2700 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1800		Platí při rozj. v ZST Třebovice v Č., platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800		
Zábřeh n.M. – Výh Dluhonice (Přerov)	T <sub>4</sub> 2900 T 2600 S 2250 U 1600	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 1800		

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783			
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950+ U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1080	T <sub>4</sub> 1300 T 1280 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 1200			Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + Platí i pro lok f. 714
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600+ U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2500 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600			+ Platí i pro lok f. 714
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhovice (Přerov)	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500+ U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 900	T <sub>4</sub> 2250 T 2100 S 2000 U 1250	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000 U 1450	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 2400 T 2400 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1600			+ Pro lok f. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755							
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T <sub>4</sub> 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2020 S 2000 U 1700	T <sub>4</sub> 2100 T 2060 S 2020 U 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1800							Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800							
Zábřeh n.M. – Výh. Dluhovice (Přerov)	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1800							

## Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5			
Horní Lideč – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1600			
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100+ U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 1800 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2350 T 1850 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 1850 S 1700 U 1200			Platí při pruj. celým úsekem + V úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200			Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363.5					
Horní Lideč – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2250 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2300 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2600 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761			
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1050	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1050	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2300 U 1900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1500			
Hustopeče n.B. – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000 U 600	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100+ U 700	T <sub>4</sub> 1130 T 1050 S 1000+ U 600	T <sub>4</sub> 1180 T 1100 S 1080 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1050	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1050			+ V úseku Odb Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 1900	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000		
Hustopeče n.B. – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1900 U 1100	T <sub>4</sub> 2260 T 2100 S 2060 U 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trať: Hranice na Moravě – Horní Lideč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T <sub>4</sub> 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T <sub>4</sub> 1900* T 1800* S 1700* U 1000*	T <sub>4</sub> 2240* T 2200* S 1950* U 1000*	T <sub>4</sub> 2400* T 2350* S 2000* U 1200*	T <sub>4</sub> 2550* T 2450* S 2100* U 1250*	T <sub>4</sub> 2500* T 2450* S 2100* U 1250*	* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T 1230 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2050 U 1250	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2050 U 1250	Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1250 T 1230 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1270 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1200	Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T 580 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 1000* T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 1000* T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 800* T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 900* T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1000* T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 1100* T 1050 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100* T 1050 S 900 U 800	* Platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363,5	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650* T 2550* S 2250* U 1200*	T <sub>4</sub> 3000* T 2900* S 2800* U 2000*	T <sub>4</sub> 3000* T 2900* S 2800* U 1500*	T <sub>4</sub> 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	T <sub>4</sub> 3000* T 3000* S 3000* U 2000*	* Platí při průj. u vj. náv. ZST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při průj. celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	Platí při rozj. v ZST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1350* T 1150 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1900* T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 1500* T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 2000* T 1800 S 1600 U 1500	T <sub>4</sub> 2100* T 2000 S 1800 U 1500	* Platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223DB, 2016, BB 475, 761	
Hranice n.M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050* U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200* U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200* U 1050	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250* U 1050	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450* U 1100	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1200	* V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + V úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 600 U 450	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550 U 400	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 650 U 650	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 650 U 600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Hranice n.M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 2000					
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1200 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1260 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1200 U 1200					

## Trať: Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363,5, 5170§	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1750 U 800	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1450	T <sub>4</sub> 3100 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 2550 S 2250 U 1650	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1750 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200 U 1650	T <sub>4</sub> 3000 T 2550 S 2250 U 1650	T <sub>4</sub> 2900 T 2550 S 2250 U 1650	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x140, 2x141	2x363	2x363,5	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T 2600 S 2300 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 1650	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3200 U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST44	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	783	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1300	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100 U 900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 850	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1250	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 1300	



## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000					

## Trať: Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	186,189, 193,383, 386,1216§	363.5	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1250	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41	2x363	2x363.5	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000 U 2000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730,731	740	741,742	742,7, 749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	223 DB, 2016, BB 475, 761	
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1250	
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1150	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1250	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Olomouc předn. – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2300		
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2300		
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2300		
Prostějov hl.n. – Olomouc předn.	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700 U 2200	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800 U 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900 U 2300		

## Trať: Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182	
Zábřeh n.M. – Šumperk	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 600	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 800	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7, ST44	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 500	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 600	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1300	
Bludov – Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 400	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350 U 750	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900 U 500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100 U 700	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500 U 800	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200 U 1500	

## Trať: Šumperk – Kouty nad Desnou a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	731	742	753.7	110,111	121, 122,123, 130	163, 363, 363.5	
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 530 S 500	T 700 S 650	T 850 S 800	T 780 S 750	T 1050 S 1000	T 1150 S 1100	
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 420 S 400	T 520 S 500	T 650 S 620	T 470 S 450	T 850 S 800	T 950 S 900	
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 320 S 300	T 420 S 400	T 470 S 450	T 370 S 350	T 520 S 500	T 570 S 550	
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

**Trať: Petrovice u Karviné – Výh Dluhonice (Přerov) a zpět**

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5, 5170Š	Poznámka
Petrovice u K. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2050	T <sub>4</sub> 2800 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3450 T 2700 S 2400	T <sub>4</sub> 3150 T 2700 S 2350	T <sub>4</sub> 3550 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2700 S 2350	
Výh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 2060 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2550 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	
Hranice n.M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2700 S 2350	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T <sub>4</sub> 2060 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3100 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2830 T 2670 S 2350	Platí pro kol. č. 2s
	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2500 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 3050 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	Platí pro kol. č. 1s
Výh Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2400 S 2230	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2400 S 2230	Platí pro kol. č. 1s
	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2400 T 1800 S 1730	T <sub>4</sub> 2400 T 1800 S 1730	T <sub>4</sub> 1900 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 1700 S 1630	T <sub>4</sub> 2400 T 1800 S 1730	T <sub>4</sub> 2450 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2530 S 2300	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3130 T 2450 S 2250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M.
Hranice n.M. – Výh Polanka n.O.	T <sub>4</sub> 1630 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2130	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2530 S 2300	T <sub>4</sub> 3450 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3130 T 2450 S 2300	
Výh Polanka n.O. – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2250	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 3550 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3150 T 2550 S 2300	

§ normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trať: Vých Dluhonice (Přerov) – Česká Třebová a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2330	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2350	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 2250 T 1950 S 1730	T <sub>4</sub> 2380 T 2050 S 1750	T <sub>4</sub> 1550 T 1350 S 1250	T <sub>4</sub> 1880 T 1650 S 1500	T <sub>4</sub> 2380 T 2050 S 1750	T <sub>4</sub> 2530 T 2100 S 1950	T <sub>4</sub> 2530 T 2100 S 1830	T <sub>4</sub> 3400 T 3100 S 3000	T <sub>4</sub> 2530 T 2100 S 1900	
Hoštejn – Krasikov	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2250 T 1950 S 1850	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 1740 T 1540 S 1450	T <sub>4</sub> 2200 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2380 T 2100 S 2100	T <sub>4</sub> 2530 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2530 T 2100 S 2100	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3150	T <sub>4</sub> 2530 T 2300 S 2100	
Krasikov – Rudolice v Č.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2230 T 1900 S 1730	T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1850	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 1750 S 1650	T <sub>4</sub> 2380 T 2150 S 1830	T <sub>4</sub> 2530 T 2350 S 2300	T <sub>4</sub> 2530 T 2180 S 1880	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3150	T <sub>4</sub> 2530 T 2200 S 1930	
Rudolice v Č. – Třebovice v Č.	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1350 T 1280 S 1250	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1530	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1380	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1450	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 1950 S 1850	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2050	T <sub>4</sub> 1750 T 1600 S 1500	
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7,400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1830 T 1750 S 1700	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	T <sub>4</sub> 3050 T 2850 S 2750	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1750	Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
km 7,400 – Zábřeh n.M.	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2300	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2300	
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2300	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2300	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 2950 T 2700 S 2300	

## Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363.5	Poznámka
Horní Lideč – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3250 T 3150 S 3150	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T <sub>4</sub> 1230 T 1180 S 1130	T <sub>4</sub> 2230 T 1830 S 1680	T <sub>4</sub> 2300 T 1830 S 1680	T <sub>4</sub> 1430 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1750 T 1730 S 1480	T <sub>4</sub> 2300 T 1830 S 1680	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2150	T <sub>4</sub> 2380 T 1900 S 1730	T <sub>4</sub> 3250 T 3150 S 3050	T <sub>4</sub> 2300 T 1900 S 1730	
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2270 T 2230 S 2000	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2150	T <sub>4</sub> 3250 T 3150 S 3150	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2150	
V. Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1230	T <sub>4</sub> 2350 T 2330 S 2050	T <sub>4</sub> 2350 T 2330 S 2050	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1550	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2350 T 2330 S 2050	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2150	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2100	T <sub>4</sub> 3250 T 3150 S 3150	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2100	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T 610 S 580	T <sub>4</sub> 1030 T 960 S 840	T <sub>4</sub> 1030 T 960 S 840	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 930 T 900 S 830	T <sub>4</sub> 1030 T 960 S 840	T <sub>4</sub> 1400 T 1230 S 1080	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 950	T <sub>4</sub> 1960 T 1820 S 1580	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 950	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Trat': Přerov – Nedakonice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363,5, 5170š	Poznámka
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 2600 T 2250 S 2100	T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2400	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2450	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2450	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3250 T 2650 S 2350	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3450 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3050 T 2650 S 2350	T <sub>4</sub> 3500 T 3250 S 3250	T <sub>4</sub> 3000 T 2650 S 2350	

š normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

## Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	186,189, 193,383, 386,1216	131, ET 41	363,5	Poznámka
Olomouc předn. – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	
Nezamyslice – Olomouc předn.	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2300	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	

## Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						Poznámka
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

## Trat': Šumperk – Kouty nad Desnou a zpět

Úsek	110,111	121, 122,123, 130	163, 363, 363,5			Poznámka
Šumperk – Petrov nad Desnou	T 880 S 850	T 1250 S 1200	T 1350 S 1300			
Petrov nad Desnou – Velké Losiny	T 550 S 530	T 950 S 900	T 1050 S 1000			
Velké Losiny – Kouty nad Desnou	T 420 S 400	T 580 S 550	T 650 S 630			
Kouty nad Desnou – Petrov nad Desnou	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000			
Petrov nad Desnou – Šumperk	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500			

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$ , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede, nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130 sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

### Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku ve směru jízdy Česká Třebová – Přerov

V úseku trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách od oddílového návěstidla č. 28 v km 2,785 není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

## T a b u l k a 5

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		40		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/13</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>		<b>95/56</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Jistebník		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Studénka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Polom		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Drahotuše		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Lipník nad Bečvou		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>85/45</b>	<b>5</b>	<b>90/52</b>
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		124 103		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			100/67		120/103		120/98		120/98		
Odb Závada		2		2		2		2			
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>	1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>		
<b>Bohumín os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>		
<b>Ostrava hl.n.</b>		5		5		5		5			
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5		5			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Jistebník		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Studénka</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Polom		7		6		5		4			
<b>Hranice na Moravě</b>		6		5		4 <sup>5</sup>		4			
Drahotuše		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Lipník nad Bečvou		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>	3 <sup>5</sup>	130/ <sup>124</sup> <sub>103</sub>		
<b>Vých Dluhonice</b>		6		6		6		6			

**ČD-CARGO:**

Třinec – Dětmarovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. čísla 72530, 72532, 72534

Ostrava hl.n. – Studénka číslo 72550

Ostrava hl.n. – Vých Polanka n.Odrou číslo 72552

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592



Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		31		40		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>40/13</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>85/45</b>		<b>90/52</b>
<b>Prosenice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/49</b>	<b>7</b>	<b>100/57</b>
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Drahotuše		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Polom		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		103		124 103		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>		<b>130/<sup>124</sup><sub>103</sub></b>		
<b>Prosenice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	<b>7</b>	<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>		
Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Drahotuše		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Polom		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Jistebník		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>		
<b>Dětmovice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>	<b>120/90</b>		
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

**ČD-CARGO:**

Ostrava hl.n. – Dětmovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Studénka – Ostrava hl.n. číslo 72551

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava hl.n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		39		46		52		54	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/17</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		148 105		199 148	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>9</b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>100/69</b>	<b>5</b>	<b>110/85</b>	<b>5</b>	<b>120/105</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub></b>	<b>5</b>	<b>160/<sup>199</sup><sub>148</sub></b>
Hranice na M. město		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**ČD-CARGO:**

Horní Lideč – Hranice na Moravě číslo 72730

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50		58		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>75/50</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>	<b>2</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/42</b>	<b>4</b>	<b>90/49</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		<sup>148</sup> 105		<sup>199</sup> 148	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>	<b>100/69</b>	<b>2</b>	<b>110/85</b>	<b>2</b>	<b>120/105</b>	<b>2</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub></b>	<b>2</b>	<b>160/<sup>199</sup><sub>148</sub></b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>7</b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>	<b>100/63</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>
Jablůnka		<b>9</b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
<b>Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

**ČD-CARGO:****Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731**

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		31		40		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>40/16</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>		<b>95/53</b>
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Brodek u Přerova		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Grygov		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Olomouc přednádraží		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Štěpánov		<b>12</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Červenka</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/56</b>
Moravičany		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/57</b>
Mohelnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>95/54</b>
Lukavice na Moravě		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>	○	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/57</b>
Hoštejn kol. 1-4		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>85/45</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
Potřebná brzdicí procenta:		67		103		146 103		197 146			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>100/67</b>		<b>120/103</b>		<b>140/<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>		<b>160/<sup>197</sup>/<sub>146</sub></b>		
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Brodek u Přerova		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Grygov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Olomouc přednádraží		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Štěpánov		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			
<b>Červenka</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
Moravičany		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Mohelnice		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>			
Lukavice na Moravě		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Zábřeh na Moravě</b>	○	<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
Hoštejn kol. 1-4		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Krasíkov kol. 1-4		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Česká Třebová</b>	○	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová číslo 74820

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		35		45		50		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>85/49</b>		<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hoštejn kol. 1-4		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/45</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>90/50</b>	<b>6</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Mohelnice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Moravičany		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Červenka</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Štěpánov		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží		<b>13</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Grygov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Brodek u Přerova		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov os.n.</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
Potřebná brzdicí procenta:		73		111		153 111		204 153			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Česká Třebová</b>			<b>100/73</b>		<b>120/111</b>		<b>140/153 111</b>		<b>160/204 153</b>		
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Rudoltice v Čechách</b>	○	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Krasíkov kol. 1-4		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
Hoštejn kol. 1-4		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Zábřeh na Moravě</b>	○	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Lukavice na Moravě		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Mohelnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Moravičany		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>			
<b>Červenka</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
Štěpánov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Olomouc přednádraží		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>Olomouc hl.n.</b>	○	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
Grygov		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Brodek u Přerova		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Přerov os.n.</b>	○	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Česká Třebová – Rudoltice v Čechách** čísla 74821, 74823



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/54</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>		
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Napajedla		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35		47		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakovice</b>			40/11		70/27		80/35		90/47		100/57
<b>Staré Město u U.H.</b>		10		6		5		4		4	95/54
Huštěnovice		9		6		4		4		4	
Napajedla		10		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Otrokovice</b>		9		6		5		4		4	
Tlumačov		11		6		5		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b>		11		7		6		5		4 <sup>5</sup>	
Říkovice		11		7		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Přerov přednádraží</b>		10		6		7		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b>		3		2		2		2		2	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakovice</b>			100/61		120/96		140/ $\frac{139}{96}$		160/ $\frac{190}{139}$		
<b>Staré Město u U.H.</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Huštěnovice		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Napajedla		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>			
<b>Otrokovice</b>		4		4		3		3			
Tlumačov		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Hulín</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			
Říkovice		5		4		3 <sup>5</sup>		3			
<b>Přerov přednádraží</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			
<b>Přerov os.n.</b>		2		2		2		2			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
Blatec		14		9		9		8		7	
Vrbátky		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Prostějov hl.n.</b>		12		8		8		7		6 <sup>5</sup>	
Bedihošť		8		5		5	80/48	4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Pivín		11		7		7	75/47	6 <sup>5</sup>		6	
<b>Nezamyslice</b>		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>100/92</b>								
Blatec		7									
Vrbátky		4									
<b>Prostějov hl.n.</b>		6									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
<b>Nezamyslice</b>		6									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
Pivín		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
Bedihošť		11		7		7	80/48	6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prostějov hl.n.</b>		8		5		5	75/47	4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Vrbátky		12		8		8		7		6 <sup>5</sup>	
Blatec		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Olomouc hl.n.</b>		14		9		9		8		7	

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		<b>100</b>									
Potřebná brzdicí procenta:		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>100/92</b>								
Pivín		<b>6</b>									
Bedihošť		<b>6</b>									
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>4</b>									
Vrbátky		<b>6</b>									
Blatec		<b>4</b>									
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				<b>40</b>	<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		
Potřebná brzdicí procenta:				34	48		53		69		
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zábřeh na Moravě</b>				<b>40/34</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>	
Postřelmov			<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		
<b>Bludov</b>			<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>85/56</b>	
<b>Šumperk</b>			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>9</b>		<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/46</b>	
Velké Losiny	☎		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
Loučná nad Desnou	☎		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>50/34</b>	<b>7</b>	<b>50/34</b>	<b>7</b>	<b>50/34</b>	
<b>Kouty nad Desnou</b>	☎☎		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		

1	2	2a	3e	8e	3f	8f	3g	8g	3h	8h	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				<b>100</b>							
Potřebná brzdicí procenta:				90							
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zábřeh na Moravě</b>				<b>100/90</b>							
Postřelmov			<b>4<sup>5</sup></b>								
<b>Bludov</b>			<b>2</b>	<b>85/56</b>							
<b>Šumperk</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>							
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>6</b>	<b>60/46</b>							
Velké Losiny	☎		<b>5</b>								
Loučná nad Desnou	☎		<b>7</b>	<b>50/34</b>							
<b>Kouty nad Desnou</b>	☎☎		<b>6</b>								

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

**SART a.s.:**

**Šumperk – Kouty nad Desnou** čísla 79240, 79242, 79244, 79246, 79248

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		75		80		80		
Potřebná brzdicí procenta:			45		49		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Kouty nad Desnou</b>	⚡			40/45		40/45		45/52		50/61	
Loučná nad Desnou	⚡		8		8	45/48	7	50/56	6	60/78	
Velké Losiny	⚡		10		9		9		8		
<b>Petrov nad Desnou</b>			7		6	70/47	6	75/55	6	80/62	
<b>Šumperk</b>	○		9		8	75/49	7	80/57	6		
<b>Bludov</b>			8		5	70/44	5	75/52	5		
Postřelmov			5		3	75/45	3	80/53	3		
<b>Zábřeh na Moravě</b>			9		6		6		6		
1	2	2a	3e	8e	3f	8f	3g	8g	3h	8h	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			90		100						
Potřebná brzdicí procenta:			78		98						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Kouty nad Desnou</b>	⚡			50/61		50/61					
Loučná nad Desnou	⚡		6	60/78	6	60/78					
Velké Losiny	⚡		8		8						
<b>Petrov nad Desnou</b>			6	80/62	6	80/62					
<b>Šumperk</b>	○		6	85/65	6	85/65					
<b>Bludov</b>			4 <sup>5</sup>	90/77	4 <sup>5</sup>	100/98					
Postřelmov			2		2						
<b>Zábřeh na Moravě</b>			4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**SART a.s.:**

**Kouty nad Desnou – Šumperk** čísla 79241, 79243, 79245, 79247, 79249

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Dětmarovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bohumín os.n.		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Ostrava hl.n.		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Ostrava-Svinov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Vých Polanka n.Odrou		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Jistebník		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Studénka		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Suchdol nad Odrou		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Polom		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Hranice na Moravě		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Drahotuše		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Prosenice		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Vých Dluhonice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/67</b>								
Odb Závada		<b>2</b>									
Dětmarovice		<b>1<sup>5</sup></b>									
Bohumín os.n.		<b>5<sup>5</sup></b>									
Ostrava hl.n.		<b>6<sup>5</sup></b>									
Ostrava-Svinov		<b>6</b>									
Vých Polanka n.Odrou		<b>4</b>									
Jistebník		<b>4</b>									
Studénka		<b>5</b>									
Suchdol nad Odrou		<b>7<sup>5</sup></b>									
Polom		<b>7</b>									
Hranice na Moravě		<b>6</b>									
Drahotuše		<b>3</b>									
Lipník nad Bečvou		<b>5<sup>5</sup></b>									
Prosenice		<b>4<sup>5</sup></b>									
Vých Dluhonice		<b>7</b>									

Tabulka 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>Prosenice</b>		16		11		10		9		9	
Lipník nad Bečvou		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
Drahotuše		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Hranice na Moravě</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
Polom		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Jistebník		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava-Svinov</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava hl.n.</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Dětmarovice</b>		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Petrovice u Karviné</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67									
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>100/67</b>								
<b>Prosenice</b>		8									
Lipník nad Bečvou		4 <sup>5</sup>									
Drahotuše		5 <sup>5</sup>									
<b>Hranice na Moravě</b>		3									
Polom		6									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7									
<b>Studénka</b>		7 <sup>5</sup>									
Jistebník		5									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4									
<b>Ostrava-Svinov</b>		4									
<b>Ostrava hl.n.</b>		6									
<b>Bohumín os.n.</b>		6 <sup>5</sup>									
<b>Dětmarovice</b>		5 <sup>5</sup>									
Odb Závada		1 <sup>5</sup>									
<b>Petrovice u Karviné</b>		2									

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		28		39		46		54	
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/17</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>80/54</b>
Valašská Polanka		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablůnka		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		46		54		69			
<b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>80/46</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Vsetín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>85/45</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>		
Jablůnka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9</b>	<b>80/38</b>		
Lhotka nad Bečvou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>	<b>5</b>	<b>100/69</b>		
Hranice na M. město		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>		
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/42</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		63		69			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		
Odb Skalka		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Hranice na M. město		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>2</b>	<b>90/53</b>	<b>2</b>	<b>95/61</b>	<b>2</b>	<b>100/69</b>		
Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>		
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/49</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>		
Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>90/43</b>	<b>9</b>	<b>90/43</b>		
<b>Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>		
Valašská Polanka		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>			
<b>Horní Lideč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		22		31		40		49	
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>40/16</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Moravičany		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Mohelnice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Lukavice na Moravě		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hoštejn kol. 1-4		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/45</b>
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		52		67							
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>90/52</b>		<b>100/67</b>						
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Brodek u Přerova		<b>4</b>		<b>4</b>							
Grygov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>							
Štěpánov		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Červenka</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Moravičany		<b>8</b>		<b>7</b>							
Mohelnice		<b>2</b>		<b>2</b>							
Lukavice na Moravě		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Hoštejn kol. 1-4		<b>9</b>		<b>8</b>							
Krasíkov kol. 1-4		<b>9</b>		<b>8</b>							
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		35		45		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>90/43</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Hoštejn kol. 1-4		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/50</b>
Lukavice na Moravě		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Mohelnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Moravičany		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Červenka</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Štěpánov		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Olomouc přednádraží		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Brodek u Přerova		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		73							
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/57</b>		<b>100/73</b>						
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							
Krasíkov kol. 1-4		<b>9</b>		<b>9</b>							
Hoštejn kol. 1-4		<b>7</b>		<b>6</b>							
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Lukavice na Moravě		<b>4</b>		<b>4</b>							
Mohelnice		<b>5</b>		<b>4</b>							
Moravičany		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Červenka</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Štěpánov		<b>8</b>		<b>7</b>							
Olomouc přednádraží		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							
Grygov		<b>6</b>		<b>6</b>							
Brodek u Přerova		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Přerov os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
<b>Třebovice v Čechách</b>			40/37								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		38		58					
<b>Třebovice v Čechách</b>			40/25		50/38		60/58				
Odb Les		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		53					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			40/21		50/34		60/53				
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>63</b>									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>									
Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Hulín</b>		<b>5</b>									
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Napajedla		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>4</b>									
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>									
<b>Nedakovice</b>		<b>4</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>11</b>		<b>18</b>		<b>27</b>		<b>35</b>		<b>47</b>	
<b>Nedakovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>61</b>									
<b>Nedakovice</b>			<b>100/61</b>								
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>4</b>									
Napajedla		<b>4</b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>									
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Říkovice		<b>5</b>									
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Blatec		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Vrbátky		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Bedihošť		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
Pivín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/47</b>	<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Blatec		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Vrbátky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Bedihošť		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/85</b>				
Pivín		<b>6</b>	<b>85/63</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>				
<b>Nezamyslice</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Pivín		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bedihošť		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Vrbátky		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Blatec		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
Pivín		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Bedihošť		<b>5</b>	<b>90/64</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/85</b>				
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/81</b>				
Vrbátky		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Blatec		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>					
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		27		38		48		53	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Petrov nad Desnou</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Bludov</b>		<b>3</b>	<b>85/56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/48</b>						
<b>Petrov nad Desnou</b>		<b>14</b>		<b>14</b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		49		62	
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>
<b>Šumperk</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/49</b>	<b>11</b>	
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77		90							
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>80/62</b>		<b>80/62</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>11</b>	<b>85/65</b>	<b>11</b>	<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>6</b>	<b>90/77</b>	<b>6</b>	<b>95/87</b>						
Postřelmov		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>						
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		55	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		<b>85/53</b>
Odb Závada		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	<b>90/55</b>
<b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	<b>85/53</b>
<b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	<b>80/50</b>
<b>Vých Dluhonice</b>		16		11		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>90/61</b>		<b>90/67</b>		<b>95/71</b>		<b>100/82</b>		<b>100/88</b>
Odb Závada		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
<b>Dětmarovice</b>		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		6		6		6	<b>100/76</b>	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		7		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		6		6	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		4		4		4		4	
Jistebník		4		4		4		4		4	
<b>Studénka</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5		5	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		8		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Polom		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7	<b>95/71</b>	7		7	
<b>Hranice na Moravě</b>		7		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
Drahotuše		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3	
Lipník nad Bečvou		6		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b>		5	<b>85/58</b>	5		4 <sup>5</sup>	<b>95/77</b>	4 <sup>5</sup>	<b>95/77</b>	4 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b>		9		9		8		8		7	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		27		37		50		54	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>	
<b>Prosenice</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>90/54</b>
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/54</b>
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		77		82		88	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>85/58</b>		<b>90/67</b>		<b>95/77</b>		<b>95/77</b>		<b>100/88</b>	
<b>Prosenice</b>		<b>9</b>	<b>90/61</b>	<b>9</b>		<b>8</b>	<b>100/74</b>	<b>8</b>	<b>100/82</b>	<b>8</b>	
Lipník nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Drahotuše		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>95/71</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Polom		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/74</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Závada		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		48		50		52	
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/48</b>		<b>70/45</b>		<b>75/52</b>
Valašská Polanka		14		10		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Vsetín</b>		14		10		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	80/50	8	80/52
Jablůnka		10		7		6		5		5	
<b>Valašské Meziříčí</b>		20		14		12		10		10	
Lhotka nad Bečvou		7		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		10		7		6		5	75/45	5	
Hranice na M. město		17		12		10		9	70/48	8 <sup>5</sup>	70/48
Odb Skalka		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		70		67		69		90	
<b>Horní Lideč</b>			<b>80/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>
Valašská Polanka		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7		7		7	
<b>Vsetín</b>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7		7	90/67	7	90/67
Jablůnka		5		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	100/88
<b>Valašské Meziříčí</b>		10		10		10	80/52	9 <sup>5</sup>	80/46	9	80/46
Lhotka nad Bečvou		4		4		4		4		4	
Hustopeče nad Bečvou		5		5		5		5	90/69	5	100/90
Hranice na M. město		8 <sup>5</sup>	75/59	8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	75/59	8 <sup>5</sup>	75/59	8	80/70
Odb Skalka		2		2		2		2		2	
<b>Hranice na Moravě</b>		2		2		2		2		2	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		45		53	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>		<b>65/44</b>		<b>70/53</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>80/45</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jablůnka		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		64		64		76		82	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/76</b>		<b>75/64</b>		<b>75/64</b>		<b>80/76</b>		<b>80/76</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2</b>	<b>90/69</b>	<b>2</b>	<b>95/79</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>100/82</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>90/54</b>
<b>Vsetín</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>
Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		37		50		57	
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		<b>90/57</b>
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonic</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>85/53</b>
Moravičany		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/54</b>
Mohelnice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>85/51</b>
Lukavice na Moravě		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hoštejn kol. 1-4		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/51</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		67		80		82		88	
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>90/61</b>		<b>90/67</b>		<b>100/78</b>		<b>100/82</b>		<b>100/88</b>
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonic</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>95/71</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Moravičany		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/80</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Mohelnice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Lukavice na Moravě		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hoštejn kol. 1-4		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Krasíkov kol. 1-4		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>10</b>	<b>85/58</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>95/77</b>	<b>9</b>	<b>95/77</b>	<b>9</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		34		44		57		57	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/18</b>		<b>60/34</b>		<b>70/44</b>		<b>80/57</b>		<b>90/54</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		12		11		11		11		11	<b>80/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		14		10		9		9		9	
Krasíkov kol. 1-4		16		11		11		10		10	
Hoštejn kol. 1-4		13		10		8		8		8	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		15		10		8		7		7	<b>85/54</b>
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		5	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
<b>Červenka</b>		16		11		10		8		8	<b>90/57</b>
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
<b>Olomouc hl.n.</b>		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
<b>Vých Dluhonice</b>		9		6		5		5		4	
<b>Přerov os.n.</b>		6		4		4		4		4	
<b>Přerov přednádraží</b>		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		74		78		84		88	
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/54</b>		<b>90/74</b>		<b>100/74</b>		<b>100/74</b>		<b>100/74</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		11	<b>85/65</b>	11		10	<b>90/74</b>	10	<b>95/84</b>	10	<b>95/82</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		9		9		9		9		9	<b>100/88</b>
Krasíkov kol. 1-4		10		9		9		9		9	
Hoštejn kol. 1-4		8		7		7		7		6	<b>95/84</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>		7	<b>90/63</b>	6		6	<b>95/73</b>	6	<b>100/84</b>	6	<b>100/84</b>
Lukavice na Moravě		4		4		4		4		4	
Mohelnice		5		5		5		4		4	
Moravičany		2		2		2		2		2	
<b>Červenka</b>		7		7		7	<b>100/78</b>	7		7	
Štěpánov		8		8		7		7		7	
Olomouc přednádraží		9		9		9		9		9	
<b>Olomouc hl.n.</b>		4		4		3		3		3	
Grygov		6		6		6		6		6	
Brodek u Přerova		5		5		5		5		5	
<b>Vých Dluhonice</b>		4		4		4		4		4	
<b>Přerov os.n.</b>		4		4		4		4		4	
<b>Přerov přednádraží</b>		2		2		2		2		2	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>43</b>									
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>40/43</b>									
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>											

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>29</b>		<b>48</b>		<b>78</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>40/29</b>		<b>50/48</b>		<b>60/78</b>					
Odb Les		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>25</b>		<b>43</b>		<b>72</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>40/25</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>					
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>10</b>		<b>23</b>		<b>33</b>		<b>45</b>		<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>85/51</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Hulín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/54</b>
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		61		74		80		82	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/59</b>		<b>90/61</b>		<b>95/69</b>		<b>100/80</b>		<b>100/82</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Napajedla		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/71</b>	<b>4</b>	<b>95/71</b>	<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
<b>Nedakovice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/54</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/51</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/55</b>
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
<b>Nedakovice</b>			<b>90/57</b>		<b>90/59</b>		<b>100/74</b>		<b>100/78</b>		<b>100/80</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>4</b>	<b>85/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>	
Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/78</b>	<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Říkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		4		4		4		4		4	
Blatec		14		11		10		10		9	
Vrbátky		8		5		5		5		4	
<b>Prostějov hl.n.</b>		13		8		7		7		6	
Bedihošť		8		6		5		5	80/62	4	
Pivín		11		8		7		6	75/60	6	
<b>Nezamyslice</b>		13		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87									
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>85/87</b>									
<b>Olomouc hl.n.</b>		4									
Blatec		9									
Vrbátky		3 <sup>5</sup>									
<b>Prostějov hl.n.</b>		5 <sup>5</sup>									
Bedihošť		4									
Pivín		6									
<b>Nezamyslice</b>		8 <sup>5</sup>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Nezamyslice</b>		<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>	
Pivín		13		10		9		9		8	
Bedihošť		11		7		7		6	80/62	5 <sup>5</sup>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		8		5		5		4	75/60	4	
Vrbátky		13		9		7		7		6 <sup>5</sup>	
Blatec		8		5		5		5		4	
<b>Olomouc hl.n.</b>		14		12		10		10		9 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc přednádraží</b>		3		3		3		3		3	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>87</b>									
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/87</b>								
Pivín		<b>8</b>									
Bedihošť		<b>5</b>									
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
Vrbátky		<b>6<sup>5</sup></b>									
Blatec		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		30		46		67		82	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>		<b>85/82</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>
<b>Petrov nad Desnou</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		83	
<b>Petrov nad Desnou</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>
<b>Šumperk</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

# Nex 41348

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou** - **Č.Třebová odj.sk.** - DE

Zábřeh na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>22 09</b>	<b>100/74</b>
Jistebník .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>45</b>	<b>95/77</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>100/78</b>
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>23 33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	<b>95/71</b>
Moravičany .....		<b>9</b>			<b>0 08</b>	<b>100/80</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>0 21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>1 00</b>	<b>40/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>1 05</b>		<b>1 09</b>	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>1 18</b>		<b>1 34</b>	

## Nex 41355

DE - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			20 35		20 55	60/72
Odb Les.....		8			21 03	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			08	90/72
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	21 17	8	25	95/77
Krasíkov kol. 1-4.....		10			35	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			41	90/74
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			47	95/73
Lukavice na Moravě.....		4			51	100/80
Mohelnice.....		4			55	95/73
Moravičany.....		2			57	
<b>Červenka</b> .....		7 <sup>5</sup>			22 04 <sup>5</sup>	100/78
Štěpánov.....		7 <sup>5</sup>			12	
Olomouc přednádraží.....		8	22 20	23	43	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4			47	
Grygov.....		6			53	
Brodek u Přerova.....		5			58	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		4			23 02	95/77
<b>Prosenice</b> .....		9	23 11	14	25	100/74
Lipník nad Bečvou.....		13			38	
Drahotuše.....		7			45	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			50	95/71
Polom.....		9			59	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			0 07	
<b>Studénka</b> .....		8			15	100/80
Jistebník.....		6			21	95/71
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		4			0 25	

## Nex 43204

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 30		15 33	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9	15 42	4	46	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9			55	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			07	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			13	100/67
Lukavice na Moravě.....		6	16 19	4	23	
Mohelnice.....		7			30	
Moravičany.....		2			32	
<b>Červenka</b> .....		7			39	
Štěpánov.....		8	47	10	57	
Olomouc přednádraží.....		8	17 05	6	17 11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			14	
Grygov.....		6			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	31	7	38	
<b>Prosenice</b> .....		11			49	
Lipník nad Bečvou.....		9	58	27	18 25	
Drahotuše.....		8			33	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	18 38	7	45	
Polom.....		11			56	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			19 04	
<b>Studénka</b> .....		8			12	
Jistebník.....		5			17	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	19 30	21	51	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			20 03	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			13	
Odb Závada.....		3			16	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	20 21		22 16	

# Nex 43205

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			4 14		<b>6 32</b>	<b>100/67</b>
Odb Závada .....		5			37	
<b>Dětmárovice</b> .....		4			41	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	6 51	4	55	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		11			7 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			13	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			16	
Jistebník .....		4			20	
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			34 <sup>5</sup>	
Polom .....		9 <sup>5</sup>	7 44	6	50	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10			8 00	
Drahotuše .....		4			04	
Lipník nad Bečvou .....		6			10	
<b>Prosenice</b> .....		5			15	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			22	
Brodek u Přerova .....		4			26	
Grygov .....		5			31	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			36	
Olomouc přednádraží .....		3	8 39	8	47	
Štěpánov .....		10	57	7	9 04	
<b>Červenka</b> .....		9			13	
Moravičany .....		7			20	
Mohelnice .....		2			22	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>	9 47	7	54	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9			10 03	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			10	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	10 15		10 22	

# Nex 43206

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			3 33		3 35	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		8			43	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			50	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			4 02	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			09	100/67
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		4 <sup>5</sup>			18	
Moravičany.....		2			20	
<b>Červenka</b> .....		7			27	
Štěpánov.....		7			34	
Olomouc přednádraží.....		8	4 42	3	45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			48	
Grygov.....		6			54	
Brodek u Přerova.....		5			59	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			5 03	
<b>Prosenice</b> .....		8			11	
Lipník nad Bečvou.....		7			18	
Drahotuše.....		6			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			28	
Polom.....		7			35	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			43	
<b>Studénka</b> .....		8			51	
Jistebník.....		5			56	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			6 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			03	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			09	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			20	
<b>Dětmovice</b> .....		10			30	
Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 38		9 20	

# Nex 43207

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>8 51</b>		<b>10 41</b>	<b>100/67</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>11 10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>11 39</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	
Polom .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>12 02</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>12 41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>13 05</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Moravičany .....		<b>9</b>	<b>13 23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>	<b>14 05</b>	<b>110</b>	<b>15 55</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>16 05</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>7</b>	<b>16 20</b>		<b>16 23</b>	



# Nex 43214

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			15 30		15 33	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9	15 42	4	46	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9			55	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			16 01 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			07	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			13	100/67
Lukavice na Moravě.....		6	16 19	4	23	
Mohelnice.....		7			30	
Moravičany.....		2			32	
<b>Červenka</b> .....		7			39	
Štěpánov.....		8	47	10	57	
Olomouc přednádraží.....		8	17 05	6	17 11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			14	
Grygov.....		6			20	
Brodek u Přerova.....		5			25	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	31	7	38	
<b>Prosenice</b> .....		11			49	
Lipník nad Bečvou.....		9	58	27	18 25	
Drahotuše.....		8			33	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	18 38	7	45	
Polom.....		11			56	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			19 04	
<b>Studénka</b> .....		8			12	
Jistebník.....		5			17	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>			23	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	19 30	21	51	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			20 03	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			13	
Odb Závada.....		3			16	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	20 21		22 16	

# Nex 43215

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			4 14		<b>6 32</b>	<b>100/67</b>
Odb Závada .....		5			37	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			41	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	6 51	4	55	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		11			7 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			13	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			16	
Jistebník .....		4			20	
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			34 <sup>5</sup>	
Polom .....		9 <sup>5</sup>	7 44	6	50	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10			8 00	
Drahotuše .....		4			04	
Lipník nad Bečvou .....		6			10	
<b>Prosenice</b> .....		5			15	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			22	
Brodek u Přerova .....		4			26	
Grygov .....		5			31	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			36	
Olomouc přednádraží .....		3	8 39	8	47	
Štěpánov .....		10	57	7	9 04	
<b>Červenka</b> .....		9			13	
Moravičany .....		7			20	
Mohelnice .....		2			22	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>	9 47	7	54	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9			10 03	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			10	
<b>Česká Třebová</b> .....		5	10 15		10 22	

# Nex 43216

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			3 33		3 35	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		8			43	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			50	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			4 02	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			09	100/67
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Mohelnice.....		4 <sup>5</sup>			18	
Moravičany.....		2			20	
<b>Červenka</b> .....		7			27	
Štěpánov.....		7			34	
Olomouc přednádraží.....		8	4 42	3	45	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			48	
Grygov.....		6			54	
Brodek u Přerova.....		5			59	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			5 03	
<b>Prosenice</b> .....		8			11	
Lipník nad Bečvou.....		7			18	
Drahotuše.....		6			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			28	
Polom.....		7			35	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			43	
<b>Studénka</b> .....		8			51	
Jistebník.....		5			56	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			6 00	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			03	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			09	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			20	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			30	
Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 38		9 20	

## Nex 43217

PL - Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>8 51</b>		<b>10 41</b>	<b>100/67</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>11 10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>11 39</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	
Polom .....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>12 02</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>12 41</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>13 05</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Moravičany .....		<b>9</b>	<b>13 23</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>	<b>14 05</b>	<b>110</b>	<b>15 55</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>16 05</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>7</b>	<b>16 20</b>		<b>16 23</b>	

## Nex 45711

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Přerov přednádraží - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		7			<b>14 01</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			13	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			20	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			26	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	<b>100/61</b>
Mohelnice .....		4 <sup>5</sup>			44	<b>95/57</b>
Moravičany .....		2			46	
<b>Červenka</b> .....		7			53	<b>100/60</b>
Štěpánov .....		7			15 00	
Olomouc přednádraží .....		8	15 08	3	11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			14	
Grygov .....		7	21	6	27	
Brodek u Přerova .....		8	35	15	50	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>			16 00	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	16 03	189	19 12	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			15	
<b>Prosenice</b> .....		7			22	
Lipník nad Bečvou .....		5			27	
Drahotuše .....		6			33	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			38	<b>80/58</b>
Odb Skalka .....		3			41	
Hranice na M. město .....		3			44	<b>95/61</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		9			53	<b>100/57</b>
Lhotka nad Bečvou .....		7			20 00	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	20 06	31	37	<b>95/56</b>
Jablůnka .....		12			49	<b>100/57</b>
<b>Vsetín</b> .....		7			56	<b>85/36</b>
Valašská Polanka .....		9			21 05	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	21 15		21 20	

# Nex 45713

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Přerov přednádraží - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>2 55</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>3 02</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>95/57</b>
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>100/60</b>
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>4 04</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>4 13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>121</b>	<b>6 42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>7 04</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>95/61</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>100/57</b>
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>7 37</b>	<b>14</b>	<b>51</b>	<b>95/56</b>
Jablůnka.....		<b>12</b>			<b>8 03</b>	<b>100/57</b>
<b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>8 29</b>		<b>8 39</b>	

# Nex 45732

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>14 08</b>		<b>14 18</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	<b>95/61</b>
Jablůnka .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>13</b>	<b>14 55</b>	44	<b>15 39</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>16 04</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 12</b>	6	<b>18</b>	<b>95/56</b>
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	139	<b>19 05</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>19 31</b>	7	<b>38</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>20 04</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>6</b>	<b>20 12</b>	31	<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>21 00</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>	<b>21 19</b>	7	<b>26</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>36</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 41</b>			

# Nex 45742

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Krasíkov kol. 1-4 - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363.5 Horní Lideč - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Č.Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			2 38		2 48	85/52
Valašská Polanka .....		11			59	
<b>Vsetín</b> .....		8			3 07	95/61
Jablůnka.....		5			12	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	3 24	10	34	
Lhotka nad Bečvou .....		8			42	
Hustopeče nad Bečvou .....		7			49	
Hranice na M. město .....		10			59	80/54
Odb Skalka .....		2			4 01	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			05	95/56
Drahotuše .....		4			09	
Lipník nad Bečvou .....		6			15	
<b>Prosenice</b> .....		6			21	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 31	134	6 45	100/60
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			48	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			53	
Brodek u Přerova.....		5			58	
Grygov.....		5			7 03	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			08	
Olomouc přednádraží .....		3	7 11	15	26	
Štěpánov .....		11	37	6	43	
<b>Červenka</b> .....		12			55	95/56
Moravičany.....		8 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	100/61
Mohelnice.....		2 <sup>5</sup>			06	
Lukavice na Moravě .....		6	8 12	39	51	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		9			9 00	
Hoštejn kol. 1-4.....		9			09	
Krasíkov kol. 1-4.....		9			18	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	9 28	7	35	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		11			46	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	9 51			



# Nex 45750

SK - Horní Lideč - Č.Třebová vjezd.sk.

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			2 01		2 04	85/52
Valašská Polanka.....		11			15	
<b>Vsetín</b> .....		8			23	100/69
Jablůnka.....		5			28	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12			40	
Lhotka nad Bečvou.....		5			45	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			52	
Hranice na M. město.....		10			3 02	80/54
Odb Skalka.....		2			04	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	3 09	16	25	100/67
Drahotuše.....		5			30	
Lipník nad Bečvou.....		6			36	
<b>Prosenice</b> .....		5			41	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		9	50	3	53	
Brodek u Přerova.....		6			59	
Grygov.....		4			4 03	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			08	
Olomouc přednádraží.....		3	4 11	69	5 20	
Štěpánov.....		9			29	
<b>Červenka</b> .....		7			36	
Moravičany.....		7			43	
Mohelnice.....		2			45	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			54	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			6 00	
Krasíkov kol. 1-4.....		6			06	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			13	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			20	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	6 25			

# Nex 45751

Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>18 36</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>95/63</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>	<b>18 55</b>	16	<b>19 11</b>	<b>100/67</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	<b>100/67</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>	<b>19 39</b>	6	<b>45</b>	
Moravičany.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>20 03</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>20 11</b>	42	<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>21 02</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>21 35</b>	35	<b>22 10</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/69</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Jablůnka.....		<b>11</b>			<b>50</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>8</b>			<b>23 03</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>23 13</b>		<b>23 27</b>	

# Nex 45752

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Příprež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			6 30		6 43	85/52
Valašská Polanka.....		11			54	
<b>Vsetín</b> .....		8			7 02	100/69
Jablůnka.....		5			07	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12			19	
Lhotka nad Bečvou.....		4			23	
Hustopeče nad Bečvou.....		5			28	
Hranice na M. město.....		9			37	80/54
Odb Skalka.....		2			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	7 44	10	54	100/67
Drahotuše.....		5			59	
Lipník nad Bečvou.....		6			8 05	
<b>Prosenice</b> .....		5			10	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		9	8 19	9	28	
Brodek u Přerova.....		6			34	
Grygov.....		4			38	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			43	
Olomouc přednádraží.....		3	46	49	9 35	
Štěpánov.....		9			44	
<b>Červenka</b> .....		7			51	
Moravičany.....		7			58	
Mohelnice.....		2			10 00	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			09	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			15	
Krasíkov kol. 1-4.....		7	10 22	33	55	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			11 03	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			10	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	11 15		11 18	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			11 27		13 57	

# Nex 45753

Praha-Malešice - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Přípřež ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			23 12		23 48	60/53
Odb Les.....		7			55	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			0 00	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			13	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			19	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			25	100/67
Lukavice na Moravě.....		4			29	
Mohelnice.....		4			33	
Moravičany.....		2			35	
<b>Červenka</b> .....		7			42	
Štěpánov.....		7			49	
Olomouc přednádraží.....		8	0 57	30	1 27	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			30	
Grygov.....		6			36	
Brodek u Přerova.....		5			41	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	1 47	23	2 10	
<b>Prosenice</b> .....		10			20	
Lipník nad Bečvou.....		7			27	
Drahotuše.....		5			32	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4	2 36	3	39	80/58
Odb Skalka.....		4			43	
Hranice na M. město.....		3			46	100/69
Hustopeče nad Bečvou.....		9			55	
Lhotka nad Bečvou.....		8			3 03	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		5			08	
Jablůnka.....		11			19	
<b>Vsetín</b> .....		5			24	85/36
Valašská Polanka.....		8			32	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	3 42		3 50	

**Pn 47304**

Olomouc přednádraží - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>22 50</b>	<b>90/49*</b>
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Moravičany .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 58</b>		<b>0 01</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<i>0 10</i>		<i>1 06</i>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

**Pn 47305**

DE - Č.Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>12 11</b>		<b>12 13</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>13 02</b>	
Moravičany .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	12	<b>17</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>	<b>28</b>	12	<b>40</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>12</b>	<b>14 08</b>			

## Nex 47306

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			23 42		<b>0 04</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>15</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	<b>100/69</b>
Jablůnka.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12</b>	<b>0 40</b>	150	<b>3 10</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>3 41</b>	9	<b>50</b>	<b>100/67</b>
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>4 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>4 33</b>	18	<b>51</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>5 00</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>	18	<b>34</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>8</b>	<b>57</b>	113	<b>7 50</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>11</b>			<b>8 01</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>8 09</b>	7	<b>16</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 30</b>		<b>8 33</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>8 42</b>		<b>9 44</b>	

## Nex 47307

DE - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			12 11		12 13	60/53
Odb Les .....		7			20	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			25	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			33	100/67
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			40	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			46	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			53	100/67
Lukavice na Moravě .....		4			57	
Mohelnice .....		5			13 02	
Moravičany .....		3	13 05	12	17	
<b>Červenka</b> .....		11	28	12	40	
Štěpánov .....		11	51	5	56	
Olomouc přednádraží .....		12	14 08	9	14 17	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			20	
Grygov .....		6			26	
Brodek u Přerova .....		5			31	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	37	26	15 03	
<b>Prosenice</b> .....		10			13	
Lipník nad Bečvou .....		5			18	
Drahotuše .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 29	16	45	80/58
Odb Skalka .....		4			49	
Hranice na M. město .....		3			52	100/69
Hustopeče nad Bečvou .....		9			16 01	
Lhotka nad Bečvou .....		7			08	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	16 14	45	59	
Jablůnka .....		11			17 10	
<b>Vsetín</b> .....		5			15	85/36
Valašská Polanka .....		8			23	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	17 33		17 47	

**Pn 47334**

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>13 58</b>		<b>14 08</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>19</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12</b>	<b>14 44</b>	36	<b>15 20</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>85/46</b>
Hranice na M. město .....		<b>11</b>			<b>45</b>	<b>75/46</b>
Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>15 52</b>	3	<b>55</b>	<b>90/52</b>
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>16 02</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>16 41</b>	20	<b>17 01</b>	
Štěpánov .....		<b>12</b>	<b>17 13</b>	19	<b>32</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>12</b>			<b>44</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>09</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>	<b>18 26</b>	43	<b>19 09</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>20</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 25</b>		<b>19 28</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>19 37</b>		<b>19 55</b>	



## Pn 47760

SK - Nedakonice - Č.Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Olomouc přednádraží - km 7,800 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			17 45		18 33	90/49
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		8			41	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Otrokovice</b> .....		4			54	
Tlumačov .....		5			59	
<b>Hulín</b> .....		6			19 05	
Říkovice .....		6			11	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			16	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2			18	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			23	
Brodek u Přerova .....		5			28	
Grygov .....		5			33	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			38	
Olomouc přednádraží .....		3	19 41	5	46	
Štěpánov .....		10	56	47	20 43	
<b>Červenka</b> .....		11			54	
Moravičany .....		8			21 02	
Mohelnice .....		2			04	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			13	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7			20	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			27	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			35	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		11			46	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	21 51		21 54	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			22 03		22 39	

**Pn 47761**

Děčín hl.n.nákl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - SK

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			2 13		2 38	60/53
Odb Les.....		8			46	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			51	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	3 01	8	3 09	
Krasíkov kol. 1-4.....		10			19	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			25	85/51
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			32	90/50
Lukavice na Moravě.....		5			37	
Mohelnice.....		5			42	
Moravičany.....		2			44	
<b>Červenka</b> .....		8			52	
Štěpánov.....		8			4 00	
Olomouc přednádraží.....		9	4 09	28	37	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4			41	
Grygov.....		7			48	
Brodek u Přerova.....		5			53	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			57	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4	5 01	6	5 07	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			10	
Říkovice.....		6			16	
<b>Hulín</b> .....		6			22	
Tlumačov.....		5			27	
<b>Otrokovice</b> .....		6	33	7	40	
Napajedla.....		7			47	
Huštěnovice.....		5			52	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			57	
<b>Nedakonice</b> .....		5	6 02		7 19	

**Pn 48329**

DE - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			2 46		2 49	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		8			57	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			3 05	100/67
Krasíkov kol. 1-4.....		7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		6 <sup>5</sup>			19	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			26	100/64
Lukavice na Moravě.....		5			31	
Mohelnice.....		5			36	
Moravičany.....		2			38	
<b>Červenka</b> .....		8			46	
Štěpánov.....		9			55	
Olomouc přednádraží.....		8	4 03	3	4 06	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			09	
Grygov.....		6			15	
Brodek u Přerova.....		5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	80/40
<b>Prosenice</b> .....		10			35	100/63
Lipník nad Bečvou.....		7			42	
Drahotuše.....		6			48	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6	54	49	5 43	
Polom.....		10			53	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			6 02	
<b>Studénka</b> .....		10			12	
Jistebník.....		6			18	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		6	6 24		6 28	

# Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>0 46</b>	<b>100/67</b>
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>1 03</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>1 19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>2 00</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>2 09</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>3 00</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>3 33</b>		<b>3 36</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>3 45</b>		<b>4 08</b>	

## Nex 48358

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - DE

Lok. ř. 2 x 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			19 37		19 47	85/52
Valašská Polanka.....		10			57	
<b>Vsetín</b> .....		8			20 05	100/67
Jablůnka.....		5			10	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	20 22	89	21 51	
Lhotka nad Bečvou.....		7			58	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			22 05	95/61
Hranice na M. město.....		10			15	80/54
Odb Skalka.....		2			17	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			21	100/67
Drahotuše.....		5			26	
Lipník nad Bečvou.....		6			32	
<b>Prosenice</b> .....		5			37	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		10			47	
Brodek u Přerova.....		4			51	
Grygov.....		5			56	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			23 01	
Olomouc přednádraží.....		3	23 04	75	0 19	
Štěpánov.....		9			28	
<b>Červenka</b> .....		7			35	
Moravičany.....		7			42	
Mohelnice.....		2			44	
Lukavice na Moravě.....		4			48	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			52	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			58	
Krasíkov kol. 1-4.....		6			1 04	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		6			10	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			17	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	1 22		1 25	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			1 34		3 04	

## Pn 48359

DE - Česká Třebová - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 163 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			0 24		0 27	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		6			33	95/63
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			40	100/67
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			53	95/65
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/64
Lukavice na Moravě .....		4			1 03 <sup>5</sup>	
Mohelnice .....		4 <sup>5</sup>			08	
Moravičany .....		2			10	
<b>Červenka</b> .....		7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Štěpánov .....		8			25 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží .....		7 <sup>5</sup>	1 33	3	36	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			39	
Grygov .....		6			45	
Brodek u Přerova .....		5			50	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			54	80/40
<b>Prosenice</b> .....		7			2 01	100/57
Lipník nad Bečvou .....		6			07	
Drahotuše .....		7			14	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			19	80/58
Odb Skalka .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Hranice na M. město .....		3			24 <sup>5</sup>	100/69
Hustopeče nad Bečvou .....		10 <sup>5</sup>			35	
Lhotka nad Bečvou .....		7			42	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	2 48	27	3 15	
Jablůnka .....		11			26	
<b>Vsetín</b> .....		5			31	85/36
Valašská Polanka .....		8			39	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	3 49		4 00	

## Pn 48706

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			11 59		12 09	85/52
Valašská Polanka.....		10			19	
<b>Vsetín</b> .....		8			27	100/69
Jablůnka.....		5			32	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12			44	
Lhotka nad Bečvou.....		6			50	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			57	
Hranice na M. město.....		10			13 07	80/54
Odb Skalka.....		2			09	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			13	100/67
Drahotuše.....		4			17	
Lipník nad Bečvou.....		6			23	
<b>Prosenice</b> .....		5			28	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			35	
Brodek u Přerova.....		4			39	
Grygov.....		4			43	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			48	
Olomouc přednádraží.....		3	13 51	10	14 01	
Štěpánov.....		8			09	
<b>Červenka</b> .....		7			16	
Moravičany.....		8	14 24	24	48	
Mohelnice.....		4			52	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			15 01	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			07	
Krasíkov kol. 1-4.....		6			13	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			20	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		7			27	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	15 32		15 35	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			15 44		16 22	

**Pn 48707**

Jestřebí - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>2 04</b>		<b>3 41</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>	<b>3 53</b>	10	<b>4 03</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>5 00</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>5 08</b>	68	<b>6 16</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>7 00</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>7 29</b>	41	<b>8 10</b>	
Jablůnka.....		<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>9</b>	<b>8 43</b>		<b>8 58</b>	



## Pn 48738

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Třebošice

Lok. ř. 2 x 363 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Valašské Meziříčí - Č.Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			1 33		1 51	85/52
Valašská Polanka.....		10			2 01	
<b>Vsetín</b> .....		8			09	100/69
Jablůnka.....		5			14	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	2 26	26	52	
Lhotka nad Bečvou.....		6			58	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			3 05	
Hranice na M. město.....		10			15	80/54
Odb Skalka.....		2			17	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			21	100/67
Drahotuše.....		4			25	
Lipník nad Bečvou.....		6			31	
<b>Prosenice</b> .....		5			36	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7	3 43	5	48	
Brodek u Přerova.....		5			53	
Grygov.....		5			58	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			4 03	
Olomouc přednádraží.....		3	4 06	18	24	
Štěpánov.....		8			32	
<b>Červenka</b> .....		8			40	
Moravičany.....		8			48	
Mohelnice.....		2			50	
Lukavice na Moravě.....		4			54	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			58	
Hoštejn kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			5 03 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			09	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7	5 16	10	26	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		8			34	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	5 39		5 42	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			5 51		6 24	

## Pn 48739

Nové Sedlo u Lokte - Č.Třebová odj.sk. - Horní Lideč - SK

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130  
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 163 Č.Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			14 10		14 29	60/53
Odb Les.....		7			36	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			41	85/49
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	14 50	37	15 27	90/52
Krasíkov kol. 1-4.....		11			38	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			45	85/51
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			52	90/52
Lukavice na Moravě.....		4			56	
Mohelnice.....		5			16 01	
Moravičany.....		3	16 04	7	11	
<b>Červenka</b> .....		10			21	
Štěpánov.....		9	30	6	36	
Olomouc přednádraží.....		12	48	81	18 09	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4			13	
Grygov.....		6			19	
Brodek u Přerova.....		5			24	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			28	
<b>Prosenice</b> .....		8			36	
Lipník nad Bečvou.....		6			42	
Drahotuše.....		6			48	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5	18 53	7	19 00	75/50
Odb Skalka.....		5			05	
Hranice na M. město.....		4			09	90/53
Hustopeče nad Bečvou.....		10			19	
Lhotka nad Bečvou.....		7			26	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	19 32	30	20 02	
Jablůnka.....		12			14	
<b>Vsetín</b> .....		7			21	85/36
Valašská Polanka.....		9			30	
<b>Horní Lideč</b> .....		10	20 40		21 08	

**Pn 48746**

SK - Horní Lideč - Č.Třebová odj.sk. - Řetenice

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			20 32		21 05	85/52
Valašská Polanka.....		11			16	
<b>Vsetín</b> .....		8			24	90/53
Jablůnka.....		6			30	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12			42	
Lhotka nad Bečvou.....		5			47	
Hustopeče nad Bečvou.....		7			54	
Hranice na M. město.....		10			22 04	75/46
Odb Skalka.....		3			07	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			11	90/52
Drahotuše.....		4			15	
Lipník nad Bečvou.....		6			21	
<b>Prosenice</b> .....		6			27	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			34	
Brodek u Přerova.....		4			38	
Grygov.....		5			43	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			48	
Olomouc přednádraží.....		3	22 51	5	56	
Štěpánov.....		9			23 05	
<b>Červenka</b> .....		7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		7 <sup>5</sup>			20	
Mohelnice.....		2			22	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			31	
Hoštejn kol. 1-4.....		7			38	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			45	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	23 54	8	0 02	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		11			13	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	0 18		0 21	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			0 30		1 06	

**Nex 60050**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>19 59</b>	<b>115/93*</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>20 05</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Jistebník.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	
Štěpánov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>22 19</b>		<b>22 25</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

# Nex 60051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			23 21		<b>23 30</b>	<b>120/90</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>115/99</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		5			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		4			<b>49</b>	<b>115/101</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5			<b>54</b>	<b>120/100</b>
Lukavice na Moravě.....		3			<b>57</b>	
Mohelnice.....		3			<b>0 00</b>	
Moravičany.....		2			<b>02</b>	
<b>Červenka</b> .....		5			<b>07</b>	
Štěpánov.....		6 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží.....		6 <sup>5</sup>	0 20	14	<b>34</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			<b>37</b>	
Grygov.....		5 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		3 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>56</b>	<b>120/90</b>
Lipník nad Bečvou.....		5			<b>1 01</b>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>08</b>	<b>115/88</b>
Polom.....		6			<b>14</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		7			<b>27</b>	
Jistebník.....		5			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			<b>35</b>	<b>120/94</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	1 45			

**Nex 60052**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>21 06</b>	<b>115/93*</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Jistebník.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	
Štěpánov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>23 16</b>		<b>23 30</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

# Nex 60053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			0 31		0 34	120/90
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			39	115/99
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		6	0 45	10	55	120/103
Krasíkov kol. 1-4.....		5 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		4 <sup>5</sup>			05	115/101
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5			10	120/103
Lukavice na Moravě.....		3			13	
Mohelnice.....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Moravičany.....		1 <sup>5</sup>			18	
<b>Červenka</b> .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Štěpánov.....		6			29 <sup>5</sup>	
Olomouc přednádraží.....		6 <sup>5</sup>	1 36	10	46	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			49	
Grygov.....		6			55	
Brodek u Přerova.....		3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			2 02	
<b>Prosenice</b> .....		7			09	
Lipník nad Bečvou.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			18	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Polom.....		5 <sup>5</sup>			26	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8	2 34	5	39	
<b>Studénka</b> .....		7			46	
Jistebník.....		4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			53 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>			56	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	3 03			

**Nex 60054**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>22 20</b>	<b>100/67</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Grygov.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>23 36</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	
Štěpánov .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Mohelnice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 46</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>1 03<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 09</b>		<b>1 14</b>	



# Nex 60055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			3 46		<b>3 49</b>	<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>95/63</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6</b>			<b>4 01</b>	<b>100/67</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>	4	<b>23</b>	<b>100/67</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Moravičany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>7</b>	<b>54</b>	32	<b>5 26</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Polom.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Jistebník.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 45</b>			

# Nex 60100

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>19 48</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>20 10</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>46</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>21 44</b>	<b>111</b>	<b>23 35</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>0 01</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>0 36</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>95/60</b>
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>1 01</b>		<b>1 23</b>	

# Nex 60101

Ústí n.L.z.vnější n. - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			3 25		3 28	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9			37	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			44	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		7			51	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			57	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			4 04	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			08	100/61
Mohelnice.....		5			13	95/57
Moravičany.....		2			15	
<b>Červenka</b> .....		7			22	100/60
Štěpánov.....		7			29	
Olomouc přednádraží.....		9	4 38	55	5 33	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4			37	
Grygov.....		6			43	
Brodek u Přerova.....		5			48	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			52	95/60
<b>Prosenice</b> .....		8	6 00	4	6 04	100/57
Lipník nad Bečvou.....		9			13	
Drahotuše.....		6			19	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			23	95/56
Polom.....		8			31	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			39	
<b>Studénka</b> .....		10	49	22	7 11	100/61
Jistebník.....		9			20	95/56
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			24	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			27	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		6	7 33		8 11	

## Nex 60102

Ostrava báňské n.VOK - **Vých Polanka n.Odrou** - **Česká Třebová** - Most n.n. příjezd

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			21 22		21 36	100/57
Jistebník .....		8			44	
<b>Studénka</b> .....		7			51	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			22 00	
Polom .....		9			09	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			17	
Drahotuše .....		4			21	
Lipník nad Bečvou .....		7			28	
<b>Prosenice</b> .....		6			34	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			41	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	22 44	109	0 33	100/60
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			36	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			41	
Brodek u Přerova .....		4			45	
Grygov .....		5			50	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			55	
Olomouc přednádraží .....		3	0 58	5	1 03	
Štěpánov .....		10			13	
<b>Červenka</b> .....		8			21	95/56
Moravičany .....		8			29	100/61
Mohelnice .....		2			31	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			40	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			55	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	2 05	16	2 21	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10			31	95/60
<b>Česká Třebová</b> .....		6	2 37		2 44	

# Nex 60105

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>4 53</b>		<b>4 58</b>	<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>12</b>			<b>5 10</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>21</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>95/57</b>
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>6 01</b>	<b>100/60</b>
Štěpánov.....		<b>10</b>	<b>6 11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>11</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>7 03</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	<b>102</b>	<b>8 48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>9 00</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>95/56</b>
Polom.....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>100/61</b>
Jistebník.....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
Ostrava levé n. ....		<b>6</b>	<b>9 58</b>		<b>11 05</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>11 11</b>		<b>11 14</b>	<b>100/60</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>11 23</b>			

## Nex 60202

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - **Česká Třebová** - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 30</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 48</b>	80	<b>20 08</b>	
Tlumačov .....		<b>8</b>	<b>20 16</b>	5	<b>21</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>40</b>	57	<b>21 37</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	106	<b>23 48</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>0 05</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>11</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 51</b>	9	<b>1 00</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 15</b>		<b>1 18</b>	

# Nex 60203

Cheb - Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			2 26		2 29	<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>3 02</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>95/57</b>
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>100/61</b>
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>3 44</b>	116	<b>5 40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>6 03</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>6 06</b>	84	<b>7 30</b>	
Říkovice.....		<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 55</b>	69	<b>9 04</b>	
Napajedla.....		<b>8</b>			<b>12</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>95/56</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 25</b>	

# Nex 60400

Horní Lideč - Česká Třebová - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....					<b>20 10</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>11</b>	<b>20 32</b>	40	<b>21 12</b>	<b>95/61</b>
Jablůnka.....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>13</b>	<b>21 33</b>	42	<b>22 15</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>39</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>22 46</b>	46	<b>23 32</b>	<b>95/56</b>
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>23 59</b>	91	<b>1 30</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>1 55</b>	81	<b>3 16</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Moravičany.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>	<b>3 47</b>	5	<b>52</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>4 00</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>	<b>4 22</b>	10	<b>32</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>12</b>			<b>44</b>	<b>95/60</b>
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>7</b>	<b>4 51</b>		<b>5 00</b>	



# Nex 60401

Cheb - Česká Třebová - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			13 08		13 17	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9	13 26	15	41	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9			50	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		7			57	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			14 03	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			09	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			13	100/61
Mohelnice.....		5			18	95/57
Moravičany.....		3	14 21	11	32	
<b>Červenka</b> .....		9			41	100/60
Štěpánov.....		8	49	5	54	
Olomouc přednádraží.....		10	15 04	57	16 01	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			04	
Grygov.....		6			10	
Brodek u Přerova.....		5			15	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4			23	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	16 26	61	17 27	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			30	
<b>Prosenice</b> .....		7			37	
Lipník nad Bečvou.....		5			42	
Drahotuše.....		6			48	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4	17 52	40	18 32	80/58
Odb Skalka.....		3			35	
Hranice na M. město.....		3			38	95/61
Hustopeče nad Bečvou.....		9			47	100/57
Lhotka nad Bečvou.....		7			54	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	19 00	40	19 40	95/56
Jablůnka.....		12			52	100/57
<b>Vsetín</b> .....		6	58	40	20 38	85/36
Valašská Polanka.....		9			47	
<b>Horní Lideč</b> .....		9	20 56			

## Nex 60402

Opava východ - **Ostrava-Svinov** - **Česká Třebová** - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			9 33		9 55	100/57
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			10 00	
Jistebník .....		5			05	
<b>Studénka</b> .....		6			11	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			18	
Polom .....		7			25	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10	10 35	67	11 42	
Drahotuše .....		5			47	
Lipník nad Bečvou .....		6			53	
<b>Prosenice</b> .....		5			58	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			12 05	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	12 08	158	14 46	100/60
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			49	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			54	
Brodek u Přerova .....		4			58	
Grygov .....		4			15 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			07	
Olomouc přednádraží .....		3	15 10	88	16 38	
Štěpánov .....		11	16 49	15	17 04	
<b>Červenka</b> .....		11			15	95/56
Moravičany .....		9	17 24	17	41	100/61
Mohelnice .....		5			46	
Lukavice na Moravě .....		5			51	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5			56	
Hoštejn kol. 1-4 .....		8	18 04	23	18 27	
Krasíkov kol. 1-4 .....		11			38	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	47	30	19 17	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	95/60
<b>Česká Třebová</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 35		19 44	

# Nex 60403

Cheb - Česká Třebová - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>23 04</b>		<b>23 07</b>	<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>23 16</b>	5	<b>21</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>52</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>6</b>	<b>58</b>	5	<b>0 03</b>	<b>95/57</b>
Moravičany.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>100/60</b>
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>20</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>0 28</b>	72	<b>1 40</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>2 02</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>2 05</b>	92	<b>3 37</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>4 01</b>	<b>95/56</b>
Polom.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	<b>100/61</b>
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>29</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>4 37</b>		<b>4 44</b>	

**Nex 60801**

Chomutov seř.n. - Česká Třebová - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>22 05</b>		<b>22 14</b>	<b>100/57</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>95/65</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>100/64</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 05<sup>5</sup></b>	
Štěpánov.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>8</b>	<b>23 21</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>85/63</b>
Blatec .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Vrbátky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>			

**Nex 60802**

Prostějov hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....					<b>10 22</b>	<b>85/63</b>
Vrbátky .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/63</b>
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>10 44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
Štěpánov.....		<b>10</b>	<b>11 00</b>	<b>4</b>	<b>11 04</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Moravičany.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 06</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 18</b>		<b>12 21</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>12 30</b>		<b>12 45</b>	

# Nex 61010

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			21 45		21 50	100/67
Jistebník .....		8			58	
<b>Studénka</b> .....		7			22 05	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			14	
Polom.....		9			23	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			31	
Drahotuše .....		4			35	
Lipník nad Bečvou.....		6			41	
<b>Prosenice</b> .....		5			46	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		7			53	
Brodek u Přerova .....		4			57	
Grygov .....		5			23 02	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		7			09	
Olomouc přednádraží.....		3	23 12	5	17	
Štěpánov .....		10			27	
<b>Červenka</b> .....		8			35	
Moravičany .....		8			43	
Mohelnice .....		2			45	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			54	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7			0 01	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			08	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	0 18	8	26	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10			36	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	0 41			

# Nex 61011

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>17 12</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>100/73</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>18 01</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>	<b>18 11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	
Štěpánov.....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>53</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 02</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>20 02</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>20 08</b>		<b>21 31</b>	

## Nex 61030

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			21 45		22 34	100/63
Tlumačov .....		7			41	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			50	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			55	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	22 57	3	23 00	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6			06	
Brodek u Přerova .....		4			10	
Grygov .....		5			15	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			20	
Olomouc přednádraží .....		3	23 23	7	30	
Štěpánov .....		9			39	
<b>Červenka</b> .....		7			46	
Moravičany .....		7			53	
Mohelnice .....		2			55	
Lukavice na Moravě .....		4			59	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4			0 03	
Hoštejn kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		5 <sup>5</sup>			14	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	0 23	9	32	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10			42	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	0 47			

## Nex 61031

Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>15 40</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>100/73</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>16 01</b>	6	<b>16 07</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>5</b>	<b>31</b>	13	<b>44</b>	
Mohelnice.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>17 00</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>17 15</b>	18	<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Grygov.....		<b>7</b>	<b>43</b>	4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brodek u Přerova.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Tlumačov.....		<b>6</b>	<b>18 19</b>	3	<b>22</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>9</b>	<b>18 31</b>		<b>20 00</b>	



# Pn 61032

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			12 57		14 18	100/63
Tlumačov .....		7			25	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		5			34 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	14 41	2	43	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			48	
Brodek u Přerova .....		4			52	
Grygov .....		5			57	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		6			15 03	
Olomouc přednádraží .....		3	15 06	7	13	
Štěpánov .....		11	24	8	32	
<b>Červenka</b> .....		11			43	
Moravičany .....		8			51	
Mohelnice .....		2			53	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			16 02	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			08	
Krasíkov kol. 1-4 .....		6			14	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			21	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9			30	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	16 35			

**Nex 61100**Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka n.Odrou - Č.Třebová odj.sk.** - Mělník

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>22 09</b>	<b>100/67</b>
Jistebník .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>23 33</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>49</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>0 05</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>0 41</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>1 00</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>1 05</b>		<b>1 09</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>1 18</b>		<b>1 34</b>	

# Nex 61101

Mělník - Česká Třebová - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			22 47		22 49	<b>100/73</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>11</b>	<b>23 00</b>	5	<b>23 05</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>8</b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>0 00</b>	
Štěpánov.....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>0 15</b>	3	<b>18</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Drahotuše.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 04</b>	6	<b>1 10</b>	
Polom.....		<b>15</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>1 58</b>	

**Nex 61110**

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Mělník

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>21 14</b>	<b>100/67</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>21 39</b>	10	<b>49</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>22 05</b>	
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>22 42</b>	8	<b>50</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>23 05</b>		<b>23 21</b>	

# Nex 61111

Mělník - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			22 47		22 49	100/73
Třebovice v Čechách.....		11	23 00	5	23 05	
Rudoltice v Čechách.....		10			15	
Krasíkov kol. 1-4.....		8	23	6	29	
Hoštejn kol. 1-4.....		8			37	
Zábřeh na Moravě.....		6			43	
Lukavice na Moravě.....		4			47	
Mohelnice.....		4			51	
Moravičany.....		2			53	
Červenka.....		7			0 00	
Štěpánov.....		7			07	
Olomouc přednádraží.....		8	0 15	3	18	
Olomouc hl.n. ....		4			22	
Grygov.....		6			28	
Brodek u Přerova.....		5			33	
Vých Dluhonice.....		4			37	
Přerov os.n.....		4			41	
Přerov přednádraží.....		3	0 44			

**Pn 62010**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>0 46</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>1 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 53</b>	<b>18</b>	<b>2 11</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>2 38</b>	<b>26</b>	<b>3 04</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>30</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>3 43</b>	<b>42</b>	<b>4 25</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>4 53</b>	<b>11</b>	<b>5 04</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 19</b>			

**Pn 62011**

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>6 11</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>6 33</b>	8	<b>41</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>7 04</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>6</b>	<b>7 10</b>	16	<b>26</b>	
Mohelnice .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>10</b>	<b>8 06</b>	9	<b>8 15</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>9 18</b>	6	<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>35</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>9 52</b>			

**Pn 62012**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 55</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>8 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>9 02</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>9 19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Moravičany.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>10 25</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 53</b>			



## Pn 62013

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava uhelné n. - Třinec kol. TŽ

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>13 10</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>13 33</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>14 05</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>	<b>14 31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>10</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>15 00</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Grygov .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>11</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>16 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>16 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
Polom .....		<b>12</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>17 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 15</b>		<b>17 30</b>	

**Pn 62014**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Polom .....		<b>10</b>	<b>13 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>12</b>			<b>14 02</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>14 45</b>	<b>57</b>	<b>15 42</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Moravičany.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 06<sup>5</sup></b>	
Mohelnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>9</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>12</b>			<b>17 11</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>	<b>17 21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 43</b>			

## Pn 62015

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 16</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>19 38</b>	8	<b>46</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>20 01</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>	<b>20 27</b>	5	<b>32</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>8</b>	<b>49</b>	20	<b>21 09</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>22 03</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>22 13</b>	7	<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>22 48</b>			

**Pn 62016**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>17 26</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>17 51</b>	50	<b>18 41</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>14</b>			<b>55</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>19 04</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>	<b>19 15</b>	54	<b>20 09</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>	<b>20 35</b>	5	<b>40</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	119	<b>23 00</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>26</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>	<b>0 03</b>	7	<b>0 10</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>20</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 25</b>			

## Pn 62017

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 10</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>19 51</b>	<b>81</b>	<b>21 12</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>8</b>	<b>21 20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	
Mohelnice .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>10</b>	<b>22 06</b>	<b>99</b>	<b>23 45</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>0 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>0 31</b>	<b>80</b>	<b>1 51</b>	
Polom .....		<b>14</b>			<b>2 05</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>2 24</b>	<b>58</b>	<b>3 22</b>	
Jistebník .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>3 43</b>			

**Pn 62018**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>8 33</b>	73	<b>9 46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>13</b>			<b>59</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>10 08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>	<b>10 19</b>	51	<b>11 10</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>11 52</b>	108	<b>13 40</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>14 06</b>	
Mohelnice.....		<b>4</b>	<b>14 10</b>	5	<b>15</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>29</b>	146	<b>16 55</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>12</b>			<b>17 07</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>9</b>	<b>17 16</b>	5	<b>21</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>14</b>	<b>35</b>	24	<b>59</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>18 09</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 14</b>			

## Pn 62019

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>8 51</b>	106	<b>10 37</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>11 05</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>8</b>	<b>11 13</b>	118	<b>13 11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Drahotuše .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>13 59</b>	51	<b>14 50</b>	
Polom .....		<b>14</b>			<b>15 04</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>15 23</b>	63	<b>16 26</b>	
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>16 41</b>	15	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>17 02</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>5</b>	<b>17 07</b>			

**Pn 62022**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>18 06</b>	<b>90/52</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>	<b>18 38</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	
Polom .....		<b>13</b>			<b>57</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>19 05</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>19 46</b>	<b>77</b>	<b>21 03</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>	<b>21 14</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>			<b>32</b>	
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>22 35</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>11</b>			<b>46</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>23 03</b>	<b>14</b>	<b>23 17</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>27</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 32</b>			



**Pn 62023**

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>0 48</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>1 01</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>1 10</b>	7	<b>17</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>27</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>41</b>	41	<b>2 22</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>10</b>	<b>3 01</b>	60	<b>4 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>5 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>11</b>	
Jistebník .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>5 30</b>			

**Pn 62101**

Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>11 10</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>11 51</b>	108	<b>13 39</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>14 07</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>8</b>	<b>14 15</b>	110	<b>16 05</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>16 31</b>	151	<b>19 02</b>	
Říkovice.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 28</b>	86	<b>20 54</b>	
Napajedla.....		<b>7</b>			<b>21 01</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 15</b>	

## Pn 62102

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>0 57</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 18</b>	54	<b>2 12</b>	
Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>2 38</b>	87	<b>4 05</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>4 29</b>	77	<b>5 46</b>	
Štěpánov .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>6 04</b>	5	<b>6 09</b>	
Moravičany .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	39	<b>7 10</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>11</b>	<b>7 21</b>	4	<b>25</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>44</b>	14	<b>58</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>8 09</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 14</b>			

## Pn 62170

Olomouc přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>9 47</b>	<b>80/55</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Blatec .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Vrbátky.....		<b>5</b>	<b>10 03</b>	7	<b>10 10</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>20</b>	30	<b>50</b>	
Bedihošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
Pivín .....		<b>6</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>		<b>12 20</b>	

**Pn 62171**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			4 31		5 57	80/55
Pivín .....	~ <sup>1</sup>	8			6 05	
Bedihošť .....	~ <sup>1</sup>	7	6 12	9	21	85/56
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		7	28	56	7 24	80/55
Vrbátky .....		9	7 33	17	50	
Blatec .....		5			55	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		9			8 04	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		3	8 07			

~<sup>1</sup> platí v © a †**Pn 62174**

Olomouc přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					9 47	80/55
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			50	
Blatec .....		8			58	
Vrbátky .....		5	10 03	7	10 10	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		8			18	
Bedihošť .....		6	24	7	31	85/56
Pivín .....		7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	80/55
<b>Nezamyslice</b> .....		8 <sup>5</sup>	10 47		10 50	

**Pn 62175**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			6 44		6 56	80/55
Pivín .....		8			7 04	
Bedihošť .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	85/56
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 16	8	24	80/55
Vrbátky .....		9	33	17	50	
Blatec .....		5			55	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		9			8 04	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		3	8 07			

**Pn 64000**Třinec - **Ostrava uhelné n.** - **Č.Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			4 05		4 27	90/52
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		8			35	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			38	
Jistebník .....		4			42	
<b>Studénka</b> .....		6			48	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			56	
Polom.....		8			5 04	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			12	
Drahotuše.....		3			15	
Lipník nad Bečvou.....		6			21	
<b>Prosenice</b> .....		6			27	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		9			36	
Brodek u Přerova .....		5			41	
Grygov .....		5			46	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			51	
Olomouc přednádraží.....		3	5 54	29	6 23	
Štěpánov .....		11	6 34	8	42	
<b>Červenka</b> .....		12			54	
Moravičany .....		8			7 02	
Mohelnice .....		2			04	
Lukavice na Moravě .....		6	7 10	36	46	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		8			54	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7			8 01	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			08	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	8 18	7	25	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9			34	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	8 39		8 42	
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			8 51		9 17	

**Pn 64002**Třinec - **Vých Polanka n.Odrou** - **Č.Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			20 02		20 26	90/52
Jistebník .....		9			35	
<b>Studénka</b> .....		7			42	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			50	
Polom .....		9			59	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			21 07	
Drahotuše .....		3			10	
Lipník nad Bečvou .....		6			16	
<b>Prosenice</b> .....		6			22	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		10			32	
Brodek u Přerova .....		4			36	
Grygov .....		5			41	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			46	
Olomouc přednádraží .....		3	21 49	6	55	
Štěpánov .....		10			22 05	
<b>Červenka</b> .....		8			13	
Moravičany .....		8			21	
Mohelnice .....		2			23	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			32	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7			39	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			46	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		9	22 55	16	23 11	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9			20	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	23 25		23 32	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			23 41		0 24	

# Pn 64400

Studénka - Č.Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>22 41</b>	<b>90/52</b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>14</b>			<b>55</b>	
Polom .....		<b>11</b>			<b>23 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>23 57</b>	<b>7</b>	<b>0 04</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>			<b>15</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
Moravičany .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>10</b>	<b>0 55</b>	<b>8</b>	<b>1 03</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>15</b>			<b>18</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>	<b>1 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>1 52</b>		<b>1 55</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<i>2 04</i>		<i>2 13</i>	

**Pn 64401**

Sokolov seř.n. - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>5 55</b>		<b>6 18</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>90/57*</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>7 01</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>7 17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
Štěpánov.....		<b>11</b>			<b>32</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>8 25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 45</b>	<b>17</b>	<b>9 02</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Polom.....		<b>10</b>	<b>9 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>10 09</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/73



**Pn 64403**

Řečany nad Labem - Č.Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			5 55		6 18	60/53
Odb Les .....		7			25	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			30	100/73
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			37	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			44	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			50	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			57	
Lukavice na Moravě .....		4			7 01	
Mohelnice .....		5			06	
Moravičany .....		2			08	
<b>Červenka</b> .....		9	7 17	4	21	
Štěpánov .....		11			32	
Olomouc přednádraží .....		9	41	44	8 25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			28	
Grygov .....		6			34	
Brodek u Přerova .....		5			39	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	8 45	17	9 02	
<b>Prosenice</b> .....		10			12	
Lipník nad Bečvou .....		7			19	
Drahotuše .....		8			27	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			31	
Polom .....		10	9 41	8	49	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10			59	
<b>Studénka</b> .....		10	10 09			

**Pn 64411****Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>19 52</b>	<b>90/52</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>7</b>			<b>59</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>20 04</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>06</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>9</b>	<b>20 30</b>	11	<b>41</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 07</b>	24	<b>21 31</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>22 06</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>	<b>22 17</b>	35	<b>52</b>	
Jistebník.....		<b>9</b>			<b>23 01</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>			<b>23 07</b>	

## Pn 64600

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>8 18</b>	<b>90/52</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>9 06</b>	<b>34</b>	<b>9 40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>49</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>10 04</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>	<b>10 32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>11 02</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9</b>	<b>11 20</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	
Moravičany.....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>5</b>	<b>12 24</b>		<b>12 27</b>	

**Pn 64601**

Chodov - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Česká Třebová - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			<b>3 02</b>		<b>3 05</b>	<b>90/55</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>	<b>3 20</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>85/51</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>90/52</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>4 06</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>9</b>	<b>4 23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>5 02</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>6 31</b>			

**Pn 65400****Petrovice u Karviné - Česká Třebová - ELNA Opatovice**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>3 49</b>	<b>90/52</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>4 09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>4 20</b>	11	<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
Jistebník.....		<b>5</b>	<b>47</b>	31	<b>5 18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>	<b>5 40</b>	4	<b>44</b>	
Polom.....		<b>16</b>	<b>6 00</b>	26	<b>6 26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>13</b>			<b>39</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>	<b>7 03</b>	18	<b>7 21</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Štěpánov.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>10</b>	<b>8 05</b>	4	<b>8 09</b>	
Moravičany.....		<b>14</b>	<b>23</b>	24	<b>47</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>59</b>	23	<b>9 22</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>13</b>			<b>35</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>10</b>	<b>9 45</b>	5	<b>50</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>	7	<b>20</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>10 37</b>		<b>10 45</b>	

**Pn 65401**

ELNA Opatovice - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			19 12		19 32	60/53
Odb Les.....		7			39	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			44	90/57
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			51	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			59	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			20 05	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			12	
Lukavice na Moravě.....		6	20 18	5	23	
Mohelnice.....		6			29	
Moravičany.....		2			31	
<b>Červenka</b> .....		7			38	
Štěpánov.....		8			46	
Olomouc přednádraží.....		8	54	22	21 16	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			19	
Grygov.....		6			25	
Brodek u Přerova.....		5			30	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			34	
<b>Prosenice</b> .....		8			42	
Lipník nad Bečvou.....		7			49	
Drahotuše.....		6			55	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			59	
Polom.....		10	22 09	8	22 17	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10			27	
<b>Studénka</b> .....		9			36	
Jistebník.....		6			42	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			46	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			49	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	56	8	23 04	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			15	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			25	
Odb Závada.....		3			28	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	23 34			

**Pn 65402****Petrovice u Karviné - Česká Třebová - ELNA Opatovice**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>12 01</b>	<b>90/52</b>
Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>12 33</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>13 08</b>	<b>5</b>	<b>13 13</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>14</b>			<b>27</b>	
Polom.....		<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>12</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	
Drahotuše.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Grygov.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>3</b>	<b>14 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	
Štěpánov.....		<b>12</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>15 05</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>12</b>			<b>17</b>	
Moravičany.....		<b>11</b>	<b>15 28</b>	<b>50</b>	<b>16 18</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Lukavice na Moravě.....		<b>7</b>	<b>16 30</b>	<b>71</b>	<b>17 41</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>10</b>			<b>18 00</b>	
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>11</b>			<b>11</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>	<b>18 22</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>12</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>19 12</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>8</b>	<b>19 20</b>		<b>19 30</b>	

**Pn 65403**

ELNA Opatovice - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			4 06		5 27	60/53
Odb Les.....		7			34	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			39	90/57
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			46	
Krasíkov kol. 1-4.....		7			53	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			59	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			6 06	
Lukavice na Moravě.....		5			11	
Mohelnice.....		5			16	
Moravičany.....		2			18	
<b>Červenka</b> .....		7			25	
Štěpánov.....		8			33	
Olomouc přednádraží.....		8	6 41	119	8 40	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			43	
Grygov.....		6			49	
Brodek u Přerova.....		5			54	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			58	
<b>Prosenice</b> .....		8			9 06	
Lipník nad Bečvou.....		7			13	
Drahotuše.....		7			20	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			25	
Polom.....		8			33	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			41	
<b>Studénka</b> .....		8			49	
Jistebník.....		7	9 56	5	10 01	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		6			07	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			10	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	10 17	5	22	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			33	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			43	
Odb Závada.....		2			45	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	10 50			



## Pn 65501

Lovosice jih - Č.Třebová odj.sk. - Dětmorovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....			1 17		1 31	60/53
Odb Les .....		6			37	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			42	100/73
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		6			48	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			55	
Hoštejn kol. 1-4 .....		5			2 00	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			06	
Lukavice na Moravě .....		4			10	
Mohelnice .....		4			14	
Moravičany .....		2			16	
<b>Červenka</b> .....		7			23	
Štěpánov .....		7			30	
Olomouc přednádraží .....		8	2 38	8	46	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			49	
Grygov .....		6			55	
Brodek u Přerova .....		5			3 00	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			04	
<b>Prosenice</b> .....		7			11	
Lipník nad Bečvou .....		6			17	
Drahotuše .....		6			23	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			27	
Polom .....		9	3 36	7	43	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			52	
<b>Studénka</b> .....		8			4 00	
Jistebník .....		6			06	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			10	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		4			14	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			21	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	4 31	24	55	
<b>Dětmorovice</b> .....		9			5 04	

**Pn 65524**

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 42</b>	<b>90/52</b>
Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>15 02</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>15 15</b>	10	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>16 04</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>9</b>	<b>16 37</b>	12	<b>49</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>17 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>17 09</b>	31	<b>40</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>18 06</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>	<b>18 10</b>	7	<b>17</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>9</b>	<b>40</b>	26	<b>19 06</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>12</b>			<b>18</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>19 27</b>	11	<b>38</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>48</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 53</b>			

## Pn 65525

Vých Dluhonice - Petrovice u Karviné zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....					<b>19 38</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		7			45	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			50	<b>90/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			57	
Krasíkov kol. 1-4 .....		8	20 05	5	20 10	
Hoštejn kol. 1-4 .....		8			18	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6			24	
Lukavice na Moravě .....		4			28	
Mohelnice .....		5			33	
Moravičany .....		2			35	
<b>Červenka</b> .....		7			42	
Štěpánov .....		8			50	
Olomouc přednádraží .....		8	58	53	21 51	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			54	
Grygov .....		5			59	
Brodek u Přerova .....		5			22 04	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		6	22 10	7	17	
<b>Prosenice</b> .....		18			35	
Lipník nad Bečvou .....		9			44	
Drahotoše .....		8	52	42	23 34	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10			44	
Polom .....		10			54	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			0 02	
<b>Studénka</b> .....		9			11	
Jistebník .....		6			17	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			21	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			24	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	0 31	33	1 04	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			16	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			26	
Odb Závada .....		2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5 <sup>5</sup>	1 34			

**Pn 66010**Zlín střed - **Otrokovice - Česká Třebová** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....			23 14		<b>0 25</b>	<b>90/52</b>
Tlumačov.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>1 03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>1 11</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	
Štěpánov.....		<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>2 00</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>2 29</b>		<b>2 32</b>	

**Pn 66011**

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>20 54</b>		<b>21 18</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>21 39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>90/52</b>
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>22 00</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>85/51</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>90/50</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>9</b>	<b>22 50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>23 01</b>	
Grygov .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 47</b>		<b>3 01</b>	

**Pn 66021**

Doly Bílina-UUL - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Hodonín

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123 Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			22 54		<b>23 14</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>23 36</b>	7	<b>43</b>	<b>90/52</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>10</b>			<b>53</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>85/51</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>0 06</b>	<b>90/50</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Mohelnice.....		<b>6</b>	<b>0 16</b>	7	<b>23</b>	
Moravičany.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>44</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>53</b>	13	<b>1 06</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Grygov.....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 55</b>	45	<b>2 40</b>	
Napajedla.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>3 02</b>	

**Pn 66031**

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Otrokovice

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>3 15</b>		<b>3 34</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>3 56</b>	<b>9</b>	<b>4 05</b>	<b>90/52</b>
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/51</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>90/50</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Mohelnice .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>9</b>	<b>5 04</b>	<b>57</b>	<b>6 01</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Grygov .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 50</b>			

**Pn 66041**

Nádraží Washington - Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<i>0 52</i>		<b>1 02</b>	<b>60/53</b>
Odb Les.....		<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/52</b>
Krasíkov kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>31</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>38</b>	<b>85/51</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	<b>90/52</b>
Lukavice na Moravě.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Mohelnice.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Moravičany.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>2 04</b>	
Štěpánov.....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Olomouc přednádraží.....		<b>9</b>	<b>2 21</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Grygov.....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Výh Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>11</b>			<b>21</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>4 05</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>4 15</b>	



## Pn 67060

Louky nad Olší - Dětmorovice - Č.Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmorovice</b> .....					<b>20 13</b>	<b>90/52</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10 <sup>5</sup>			33	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			39	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			42	
Jistebník .....		4			46	
<b>Studénka</b> .....		7			53	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10	21 03	28	21 31	
Polom.....		14			45	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			53	
Drahotuše.....		4			57	
Lipník nad Bečvou.....		6			22 03	
<b>Prosenice</b> .....		6			09	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		7			16	
Brodek u Přerova .....		4			20	
Grygov .....		5			25	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			30	
Olomouc přednádraží.....		3	22 33	9	42	
Štěpánov .....		10			52	
<b>Červenka</b> .....		8			23 00	
Moravičany .....		8			08	
Mohelnice .....		2			10	
Lukavice na Moravě.....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 20	8	28	
Hoštejn kol. 1-4 .....		12			40	
Krasíkov kol. 1-4.....		8			48	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	58	22	0 20	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10			30	40/37
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		5	0 35		0 38	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			0 47		1 28	

# Nex 68000

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>19 48</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>20 10</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>46</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>21 03</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>8</b>			<b>26</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>21 44</b>	<b>111</b>	<b>23 35</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>0 01</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>9</b>	<b>0 36</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>95/60</b>
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>1 01</b>		<b>1 23</b>	

# Nex 68001

Ústí n.L.z.vnější n. - Česká Třebová - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			3 25		3 28	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		9			37	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			44	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		7			51	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			57	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			4 04	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			08	100/61
Mohelnice.....		5			13	95/57
Moravičany.....		2			15	
<b>Červenka</b> .....		7			22	100/60
Štěpánov.....		7			29	
Olomouc přednádraží.....		9	4 38	55	5 33	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		4			37	
Grygov.....		6			43	
Brodek u Přerova.....		5			48	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			52	95/60
<b>Prosenice</b> .....		8	6 00	4	6 04	100/57
Lipník nad Bečvou.....		9			13	
Drahotuše.....		6			19	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			23	95/56
Polom.....		8			31	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			39	
<b>Studénka</b> .....		10	49	22	7 11	100/61
Jistebník.....		9			20	95/56
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			24	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			27	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		6	7 33		8 29	

## Nex 68002

Ostrava báňské n.VOK - **Vých Polanka n.Odrou** - **Česká Třebová** - Most n.n. příjezd

Rudoltice v Čechách - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			21 14		21 36	100/57
Jistebník .....		8			44	
<b>Studénka</b> .....		7			51	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			22 00	
Polom .....		9			09	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			17	
Drahotuše .....		4			21	
Lipník nad Bečvou .....		7			28	
<b>Prosenice</b> .....		6			34	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			41	100/60
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	22 44	109	0 33	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			36	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			41	
Brodek u Přerova .....		4			45	
Grygov .....		5			50	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		5			55	
Olomouc přednádraží .....		3	0 58	5	1 03	
Štěpánov .....		10			13	
<b>Červenka</b> .....		8			21	95/56
Moravičany .....		8			29	100/61
Mohelnice .....		2			31	
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		4 <sup>5</sup>			40	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			55	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		10	2 05	16	2 21	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		10			31	95/60
<b>Česká Třebová</b> .....		6	2 37		2 44	

# Nex 68003

Kralupy nad Vltavou - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....			4 53		4 58	100/57
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		12			5 10	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		11			21	95/60
Krasíkov kol. 1-4.....		9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4.....		6			36 <sup>5</sup>	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		6 <sup>5</sup>			43	95/57
Lukavice na Moravě.....		4			47	100/61
Mohelnice.....		4			51	95/57
Moravičany.....		2			53	
<b>Červenka</b> .....		8			6 01	100/60
Štěpánov.....		10	6 11	8	19	
Olomouc přednádraží.....		11	30	11	41	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			44	
Grygov.....		6			50	
Brodek u Přerova.....		5			55	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			59	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4			7 03	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3	7 06	102	8 48	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			51	
<b>Prosenice</b> .....		9			9 00	
Lipník nad Bečvou.....		6			06	
Drahotuše.....		6			12	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			16	95/56
Polom.....		8			24	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			32	
<b>Studénka</b> .....		8			40	100/61
Jistebník.....		5			45	95/56
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			49	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			52	
Ostrava levé n. ....		6	9 58		11 05	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....			11 11		11 14	100/60
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		9	11 23			

## Nex 69100

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - **Č.Třebová odj.sk.** - Děčín-Prostřed. Žleb

Nedakonice - Přerov os.n., Olomouc přednádraží - km 7,800 zavěšený postrk ř. 783

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 45</b>	<b>90/59</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>11 02</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Grygov .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>11 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>12 05</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
Moravičany .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>90/59</b>
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>40/43</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 32</b>		<b>13 35</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>13 44</b>		<b>14 18</b>	

# Nex 69101

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Č.Třebová odj.sk. - km 7,400, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 783

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			19 41		20 01	55/56
Odb Les .....		7			08	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			13	80/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			21	85/58
Krasíkov kol. 1-4 .....		7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6 <sup>5</sup>			35	80/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			42	85/54
Lukavice na Moravě .....		4			46	90/59
Mohelnice .....		5			51	85/54
Moravičany .....		2			53	
<b>Červenka</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	90/59
Štěpánov .....		7 <sup>5</sup>			08	
Olomouc přednádraží .....		9	21 17	54	22 11	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			14	
Grygov .....		5			19	
Brodek u Přerova .....		5			24	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			28	
<b>Přerov os.n.</b> .....		4			32	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			34	
Říkovice .....		5			39	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Tlumačov .....		5			49 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			54	
Napajedla .....		4			58	85/53
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	90/59
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4 <sup>5</sup>			07	85/53
<b>Nedakonice</b> .....		4			23 11	

**Pn 69224**

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 04</b>	<b>95/56</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>10 46</b>	7	<b>53</b>	
Jistebník .....		<b>7</b>			<b>11 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>11 08</b>	32	<b>40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>52</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>12 01</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>	<b>12 37</b>	7	<b>44</b>	
Grygov .....		<b>9</b>			<b>53</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	3	<b>13 05</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>	<b>16</b>	13	<b>29</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>			<b>40</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>100/57</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>50</b>	<b>95/54</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/60</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>14 00</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>8</b>	<b>14 08</b>	50	<b>58</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>12</b>			<b>15 10</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>20</b>	<b>95/54</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>13</b>			<b>33</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 38</b>		<b>15 41</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>15 50</b>		<b>15 53</b>	



## Pn 69225

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....			5 07		5 35	60/53
Odb Les .....		8			43	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			48	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			56	95/60
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			6 03	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			09	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			16	95/57
Lukavice na Moravě .....		4			20	
Mohelnice .....		4			24	
Moravičany .....		2			26	
<b>Červenka</b> .....		7			33	100/60
Štěpánov .....		7			40	
Olomouc přednádraží .....		9	6 49	24	7 13	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			16	
Grygov .....		6			22	
Brodek u Přerova .....		5			27	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			31	95/60
<b>Prosenice</b> .....		10			41	100/57
Lipník nad Bečvou .....		7			48	
Drahotuše .....		7			55	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			59	95/56
Polom .....		8			8 07	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			15	
<b>Studénka</b> .....		8			23	
Jistebník .....		6			29	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			33	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			36	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			42	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			52	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			9 02	
Odb Závada .....		3			05	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	9 11			

## Pn 69226

Petrovice u Karviné - Č.Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřed. Žleb

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 14</b>	<b>95/56</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>33</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>	<b>17 00</b>	22	<b>17 22</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>12</b>	<b>34</b>	15	<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>18 01</b>	
Polom .....		<b>10</b>	<b>18 11</b>	6	<b>17</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>12</b>			<b>29</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Grygov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>19 16</b>	9	<b>25</b>	
Štěpánov .....		<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	<b>95/56</b>
Moravičany .....		<b>8</b>			<b>51</b>	<b>100/57</b>
Mohelnice .....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>95/54</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>100/60</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>20 03</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>8</b>	<b>20 11</b>	40	<b>51</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>12</b>			<b>21 03</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>13</b>	<b>95/54</b>
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>13</b>			<b>26</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 31</b>		<b>21 34</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>21 43</b>		<b>22 14</b>	

## Pn 69227

Děčín-Prostřed. Žleb - Č.Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			12 33		13 17	60/53
Odb Les .....		8			25	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			30	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		8			38	95/60
Krasíkov kol. 1-4 .....		7			45	
Hoštejn kol. 1-4 .....		6			51	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		7			58	95/57
Lukavice na Moravě .....		4			14 02	
Mohelnice .....		4			06	
Moravičany .....		2			08	
<b>Červenka</b> .....		7			15	100/60
Štěpánov .....		7			22	
Olomouc přednádraží .....		8	14 30	10	40	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			43	
Grygov .....		6			49	
Brodek u Přerova .....		5			54	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		4			58	95/60
<b>Prosenice</b> .....		9			15 07	100/57
Lipník nad Bečvou .....		9	15 16	5	21	
Drahotuše .....		9			30	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			34	95/56
Polom .....		8			42	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			50	
<b>Studénka</b> .....		7			57	
Jistebník .....		6			16 03	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			07	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			10	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			16	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			26	
<b>Dětmorvice</b> .....		10			36	
Odb Závada .....		3			39	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	16 45			

**Pn 69240**

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - Beroun os.n.

Lukavice na Moravě - km 7,800 zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava pravé n.</b> .....					<b>13 53</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>14 00</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>14 15</b>	24	<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12<sup>s</sup></b>			<b>51<sup>s</sup></b>	
Polom .....		<b>9<sup>s</sup></b>	<b>15 01</b>	30	<b>15 31</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>42</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	35	<b>16 33</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>12</b>			<b>45</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>17 00</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	22	<b>25</b>	
Štěpánov.....		<b>12</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>11</b>			<b>54</b>	<b>95/56</b>
Moravičany.....		<b>8</b>			<b>18 02</b>	<b>100/61</b>
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>6</b>	<b>18 10</b>	10	<b>20</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Hoštejn kol. 1-4.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>8</b>	<b>42</b>	29	<b>19 11</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 37</b>		<b>19 40</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.</i> .....			<b>19 49</b>		<b>20 21</b>	

## Pn 69241

Beroun os.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Třebová odj.sk. ....			20 12		20 27	60/53
Odb Les .....		7			34	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		5			39	90/55
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		7			46	95/60
Krasíkov kol. 1-4 .....		8			54	
Hoštejn kol. 1-4 .....		7	21 01	20	21 21	90/57
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		8			29	95/57
Lukavice na Moravě .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	100/61
Mohelnice .....		4 <sup>5</sup>			38	95/57
Moravičany .....		3	41	9	50	
<b>Červenka</b> .....		8			58	100/60
Štěpánov .....		7			22 05	
Olomouc přednádraží .....		8	22 13	24	37	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		3			40	
Grygov .....		6			46	
Brodek u Přerova .....		5			51	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		5			56	95/60
<b>Prosenice</b> .....		11			23 07	100/57
Lipník nad Bečvou .....		5			12	
Drahotuše .....		6			18	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			22	95/56
Polom .....		7			29	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			36	
<b>Studénka</b> .....		10	23 46	15	0 01	100/61
Jistebník .....		8			09	95/56
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			13	100/60
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			16	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		6	0 22			

**Pn 69250**

Ostrava pravé n. - Č.Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava pravé n.....</b>					<b>22 08</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou .....</b>		<b>3</b>			<b>18</b>	
Jistebník.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Studénka .....</b>		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou .....</b>		<b>9</b>			<b>40</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>22 49</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>95/60</b>
<b>Hranice na Moravě.....</b>		<b>9</b>			<b>23 05</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Prosenice .....</b>		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Dluhonice .....</b>		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>100/60</b>
Brodek u Přerova.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Grygov.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Olomouc hl.n. ....</b>		<b>5</b>			<b>41</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>23 44</b>	<b>89</b>	<b>1 13</b>	
Štěpánov .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Červenka .....</b>		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>95/56</b>
Moravičany.....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>100/57</b>
Mohelnice.....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>95/54</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
<b>Zábřeh na Moravě.....</b>		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>2 02</b>	
<b>Rudoltice v Čechách .....</b>		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>95/54</b>
<b>Třebovice v Čechách.....</b>		<b>8</b>			<b>17</b>	<b>40/37</b>
<b>Č.Třebová vjezd.sk. ....</b>		<b>5</b>	<b>2 22</b>		<b>2 26</b>	
<i>Č.Třebová odj.sk.....</i>			<i>2 35</i>		<i>3 10</i>	

**Pn 69251**

Pardubice hl.n. - Č.Třebová odj.sk. - Ostrava levé n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Třebová odj.sk.</b> .....			<b>21 40</b>		<b>21 50</b>	<b>60/53</b>
Odb Les .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>5</b>			<b>22 03</b>	<b>90/55</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	<b>95/60</b>
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>7</b>			<b>18</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	<b>95/57</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Mohelnice .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Moravičany .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>100/60</b>
Štěpánov .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>8</b>	<b>23 02</b>	<b>9</b>	<b>23 11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>95/60</b>
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>38</b>	<b>100/57</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Drahotuše .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>9</b>			<b>0 08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 52</b>			

# Nex 69510

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Most n.n. odjezd

Krasíkov kol. 1-4 - km 7,800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>11 10</b>	<b>95/56*</b>
Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>30</b>	<b>100/59*</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>12 04</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>10</b>			<b>24</b>	<b>95/60*</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>	<b>12 35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 01</b>	<b>6</b>	<b>13 07</b>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>11</b>			<b>18</b>	<b>100/60*</b>
Brodek u Přerova .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Grygov .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	
Štěpánov .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>14 25</b>	
<b>Červenka</b> .....		<b>13</b>	<b>14 38</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>95/56*</b>
Moravičany .....		<b>13</b>			<b>15 03</b>	<b>100/61*</b>
Mohelnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Lukavice na Moravě .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Krasíkov kol. 1-4 .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>11</b>	<b>15 45</b>	<b>31</b>	<b>16 16</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>95/60*</b>
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>16 31</b>		<b>16 45</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/52



**Nex 69511**

Most n.n. odjezd - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....			0 38		0 41	100/57*
Třebovice v Čechách.....		12			53	90/55
Rudoltice v Čechách.....		8			1 01	95/60*
Krasíkov kol. 1-4.....		9	1 10	9	19	
Hoštejn kol. 1-4.....		9			28	90/57
Zábřeh na Moravě.....		7			35	95/57*
Lukavice na Moravě.....		4			39	100/61*
Mohelnice.....		5			44	95/57*
Moravičany.....		2			46	
Červenka.....		8			54	100/60*
Štěpánov.....		8			2 02	
Olomouc přednádraží.....		10	2 12	43	55	
Olomouc hl.n.....		4			59	
Grygov.....		6			3 05	
Brodek u Přerova.....		5			10	
Vých Dluhonice.....		4			14	95/60*
Prosenice.....		12			26	100/57*
Lipník nad Bečvou.....		9			35	
Drahotuše.....		9			44	
Hranice na Moravě.....		5			49	95/56*
Polom.....		10			59	
Suchdol nad Odrou.....		10			4 09	
Studénka.....		9			18	100/61*
Jistebník.....		6			24	95/56*
Vých Polanka n.Odrou.....		5			29	100/60*
Ostrava-Svinov.....		3			32	
Ostrava hl.n.....		7			39	
Bohumín os.n.....		11			50	
Dětmarovice.....		11			5 01	
Odb Závada.....		3			04	
Petrovice u Karviné.....		7	5 11			

\* pro lok. ř. 121 platí 90/52

**Mn 81100**

Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n. - Ptení

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....					<b>3 39</b>	<b>75/47</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Blatec .....		<b>18</b>			<b>4 02</b>	
Vrbátky .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>4 21</b>		<b>7 10</b>	

**Mn 81103**

Ptení - Prostějov hl.n. - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....			<b>12 25</b>		<b>20 09</b>	<b>75/47</b>
Vrbátky .....		<b>16</b>			<b>25</b>	
Blatec .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>43</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....		<b>3</b>	<b>20 46</b>			

**Mn 81328**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mohelnice</b> .....					<b>15 43</b>	<b>80/35</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>8</b>	<b>15 51</b>	26	<b>16 17</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>8</b>	<b>16 25</b>			

**Mn 81329**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....					<b>13 28</b>	<b>80/38</b>
Lukavice na Moravě .....		<b>8</b>	<b>13 36</b>	48	<b>14 24</b>	
<b>Mohelnice</b> .....		<b>8</b>	<b>14 32</b>			

**Mn 81340**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě .....					<b>8 22</b>	<b>80/31</b>
Hoštejn kol. 1-4 .....		<b>11</b>	<b>8 33</b>			

**Mn 81341**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hoštejn kol. 1-4 .....					<b>9 14</b>	<b>80/45</b>
Zábřeh na Moravě .....		<b>10</b>	<b>9 24</b>			

**Mn 81703**

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží .....					<b>10 01</b>	<b>80/31</b>
Štěpánov .....		<b>12</b>	<b>10 13</b>	13	<b>26</b>	
Červenka .....		<b>14</b>	<b>10 40</b>		<b>10 55</b>	

**Mn 81704**

Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Červenka .....			<b>13 24</b>		<b>14 32</b>	<b>80/34</b>
Štěpánov .....		<b>12</b>			<b>44</b>	
Olomouc přednádraží .....		<b>10</b>	<b>14 54</b>			