



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 305/308 nákladní

pro tratě

Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
(Louky nad Olší) – Nedakonice  
Chalupki – Bohumín-Vrbice  
Chalupki – Bohumín  
Horní Lideč – Hranice na Moravě  
(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	19
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	29
	Tabelární jízdní řády .....	44

## Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	44	45792	66	46801	95	48075	126
40502	45	45793	66	46840	96		
40513	46	45794	66	46841	97	48105	127
40514	47	45795	66			48106	128
		45796	67	47001	98	48151	129
41720	48	45797	68	47002	99	48152	130
41721	49			47005	100	48155	131
		46163	69	47006	101	48156	132
42510	50			47025	102		
42511	51	46433	70	47026	103	48220	132
42513	52	46435	71	47041	104	48221	133
		46440	72	47042	105	48224	133
43400	53			47045	106	48225	134
43401	54	46721	73	47046	107	48243	134
43402	55	46722	74	47049	108		
43404	56	46729	75	47050	109	49071	135
43405	57	46730	76	47053	110	49072	136
43406	58	46735	77	47069	111		
43407	59	46736	78			49207	136
		46738	79	47843	111	49214	136
45043	60	46749	80	47854	112	49215	137
45047	61	46750	81	47855	113	49218	137
		46751	82	47856	114	49219	137
45200	61	46753	83			49220	137
45202	61	46754	84	48038	114	49221	137
45205	62	46756	85	48039	115	49230	138
45220	62	46757	86	48041	116	49231	138
45221	63	46761	87	48042	117	49232	138
45222	63	46765	88	48043	118	49233	138
		46767	89	48044	119	49246	139
45748	64	46771	90	48047	120	49247	139
45749	64	46773	91	48070	121		
45780	64	46774	92	48071	122	49400	140
45781	65	46777	93	48072	123	49404	141
45790	65			48073	124	49405	142
45791	65	46800	94	48074	125		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60208	142	64101	153	69372	161	81111	165
60209	143					81125	165
		64300	153	75720	161	81126	165
60404	143			75721	161	81150	166
60405	144	64421	154			81151	166
60406	144			79701	162	81154	166
60407	144	65121	154	79702	162	81155	166
		65123	155	79742	162	81180	166
61520	145	65153	155	79743	162	81181	166
61521	145					81182	167
		65510	155	80225	162	81183	167
62000	146	65511	156	80226	163	81191	167
62001	147	65522	157	80260	163		
62002	148	65523	158			82109	167
62003	149			80301	163	82110	167
62020	149	69230	159	80314	163	82114	168
62021	150	69231	159	80315	163		
		69280	159			82210	168
62160	150	69281	160	80620	164	82211	168
62161	150	69283	160	80621	164	82213	168
62172	151			80623	164		
62173	151	69360	160			89220	168
62176	152	69361	160	81070	164	89221	169
62177	152	69362	160	81071	164		
		69370	161				
64100	152	69371	161	81110	165		

## Ustanovení místního významu

### Bohumín

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.

### Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

### Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku nákladní dopravy objíždnou trasou:**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		31		41		54			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/31</b>		<b>70/41</b>		<b>80/54</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		34		46			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/34</b>		<b>80/46</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

## Přerov

Vedení vlaků objíždnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Řítkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objížděné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Trat': Petrovice u Karviné / (Louky nad Olší) – Dětmárovice – Přerov a zpět,  
Čaňupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5, 5170š	
Louky nad Olší – Dětmárovice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 1900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 050 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 900 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 750 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500	Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Čaňupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	Platí pro koleje č.1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1980 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500	Platí při rozjezdu u vjezdového návestidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87

š Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5, 5170š	
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1530 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 450 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1600+ T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200+ T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 1850 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2250+ T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1650+ T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 400 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200+ T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 1850 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2250+ T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2600+ T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2600+ T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chatupki	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 1950 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, ET 41 2x130	2x363.5	2x363	2x140, 2x141				
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 500				
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 650				
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 650				T <sub>4</sub> platí jen při průj. úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postřk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 650				
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 650				Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2270 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 600 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600				Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Chatupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 500 U <sub>1</sub> 500				
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 550				
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800 U <sub>1</sub> 550				Platí pro koleje č.1, 2

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5	2x363	2x140, 2x141			
Drahotoše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2950 T2270 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000 U1550	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1550			Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650			Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1550			
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 2800+ T2600 S2400 U1650	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200+ T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T2700 S2500 U1500			+ není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chačupki	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2700 S2500 U1500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2350 S2100 U1650	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2100 U1650	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2600 S2300 U1650	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850Δ T1800Δ S1600Δ U850Δ	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1650 U900	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	Δ = v úseku Vých Polanka nad O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	
Hranice na M. – Drahotoše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800 U900	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800 U1300	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U850	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1050 U1000	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400 U1300	Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotoše

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	TEM 21	
Chalupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1250	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1250*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 a SM 48 platí: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1250
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T2250 S1750 U1300		
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1500 U1250	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1700 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U1300		
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1450 T1400 S1350 U900	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U850	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1250	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1300	T <sub>4</sub> 2000 T2000 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700 U1300		Platí při průjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100 U900	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U850	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050 U950	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500 U1300		Platí při rozjezdu u vj. náv. ZST Hranice na M.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2030 $\Delta$ T2000 $\Delta$ S1800 $\Delta$ U850 $\Delta$	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1250	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1300		$\Delta$ =v úseku Studénka –Vých Polanka nad O. platí i pro lok.f. 714
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U1450	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U1400	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800 U1450	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900 U1500	T <sub>4</sub> 2300+ T2200 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1600		+ Vých Polanka n. O. – Bohumín os. n. platí T <sub>4</sub> 3200 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1650 U1150	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U1200	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500		
Bohumín- Vrbice /os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850 U900	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000 U1300	T <sub>4</sub> 2300* T2200* S2030* U1300*	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2400 T2250 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U900	* pro ST 44 a SM 48 platí: T <sub>4</sub> 3200 T2300 S2200 U1300
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U1900	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2000					
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Vých Polanka nad Odrou – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hranice na M. – Drahotuše (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1700	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1600	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2160 T2100 S2000 U1900					Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Chaťupki – Bohumín-Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600 U1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1600	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1600	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100 U2000					Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na M.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1700	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000 U2500					
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Bohumín-Vrbice / os.n. – Chaťupki	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1700	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U1600	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200 U2000					

**Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5	
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1400 U1100	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2100 U1500	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200 U1600	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U800	T <sub>4</sub> 2200 T1800 S1600 U1100	T <sub>4</sub> 2300 T1800 S1650 U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1250 S1200 U900	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450 U1000	T <sub>4</sub> 2300 T1800 S1700 U1100	T <sub>4</sub> 2350 T1850 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T1850 S1700 U1200	Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí – Hustopeče n.B. platí S1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T1050 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1200 T1100 S1050 U900	T <sub>4</sub> 1350 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1300 U1100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600 U1200	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice n M. město–Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 1900* T1800* S1700* U1000*	T <sub>4</sub> 2240* T2200* S1950* U1000*	T <sub>4</sub> 2400* T2350* S2000* U1200*	T <sub>4</sub> 2550* T2450* S2100* U1250*	T <sub>4</sub> 2500* T2450* S2100* U1250*	* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1700 S1500 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950 U1000	T <sub>4</sub> 2300 T2270 S2000 U1200	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	T <sub>4</sub> 2350 T2300 S2050 U1250	Platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363.5	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T1230 S1200 U800	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 1270 T1250 S1200 U1000	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1600 U1000	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700 U1200	Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T580 S550 U400	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 800* T750 S700 U650	T <sub>4</sub> 900* T850 S800 U750	T <sub>4</sub> 1000* T900 S800 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800	T <sub>4</sub> 1100* T1050 S900 U800	* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363.5	2x363	2x140, 2x141				
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650 T2550 S2250 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1600				
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2100 U1600	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 2700 T2400 S2300 U1600				Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1500	T <sub>4</sub> 2800 T2600 S2500 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S2900 U2000	T <sub>4</sub> 2900 T2700 S2600 U1500	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2100 U1500				Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice na M. město- Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2650* T2550* S2250* U1200*	T <sub>4</sub> 3000* T2900* S2800* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T3000* S3000* U2000*	T <sub>4</sub> 3000* T3000* S3000* U2000*	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1500				* platí při průjezdu u vjezd. náv. ŽST Val. Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1500				Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 2200 T2000 S1900 U1200	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2300 U1500				Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1350* T1150 S1000 U800	T <sub>4</sub> 1900* T1700 S1500 U1200	T <sub>4</sub> 2100* T2000 S1800 U1500	T <sub>4</sub> 2000* T1800 S1600 U1500	T <sub>4</sub> 1500 T1400 S1300 U1200				* platí při průjezdu celým úsekem
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U1050	T <sub>4</sub> 2300 T2300 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1500		
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1050 T1030 S1000 U600	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100* U700	T <sub>4</sub> 1130 T1050 S1000* U600	T <sub>4</sub> 1180 T1100 S1080 U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200 U1050	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400 U1050	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1050		* Odb Skalka – Hranice na M. platí S1200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1050* U1000	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1000	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1200* U1050	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250* U1050	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1450+ U1100	T <sub>4</sub> 1400 T1350 S1300 U1200		* Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče nad B.– Val. Meziříčí platí S1400 tun + Hranice na M. – Odb Skalka platí S2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U450	T <sub>4</sub> 650 T600 S550 U400	T <sub>4</sub> 700 T680 S600 U550	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U650	T <sub>4</sub> 850 T830 S800 U700	T <sub>4</sub> 800 T750 S650 U600		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U2000	T <sub>4</sub> 2900 T2800 S2700 U1900	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000 U2000					
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2100 U1300	T <sub>4</sub> 2160 T2000 S1900 U1100	T <sub>4</sub> 2260 T2100 S2060 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000					
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1900	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2400 U2000					
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U800	T <sub>4</sub> 1200 T1200 S1000 U700	T <sub>4</sub> 1300 T1260 S1100 U1000	T <sub>4</sub> 1600 T1400 S1200 U1200					

**Trat': Přerov – Nedakonice a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	183,7,186, 189,193,383, 386,1216	363,5, 5170Š	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750 U800	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1900 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S2000 U1450	T <sub>4</sub> 3100 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 3200 T2550 S2250 U1650	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1750 U800	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2600 T2550 S2200 U1600	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800 U1300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900 U1400	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2200 U1650	T <sub>4</sub> 3000 T2550 S2250 U1650	T <sub>4</sub> 2900 T2550 S2250 U1650	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363,5	2x363	2x140, 2x141				
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300 U1650	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200 U2500	T <sub>4</sub> 3000 T2900 S2800 U1650				
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	783	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2100 U900	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000 U850	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200 U1250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1500	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300 U1300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2500 U1300	

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB	783	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>8</sub> 50	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000 U <sub>8</sub> 50	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 250	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500 U <sub>1</sub> 300	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742,7, 2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755					
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000					
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 000					

## Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	83,7,186, 189,193, 383,386, 1216	363,5	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600 U <sub>9</sub> 00	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1950 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700 U <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250 U <sub>1</sub> 650	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850 U <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 170 S <sub>1</sub> 900 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2900 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2900 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200 U <sub>1</sub> 650	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350 U <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 2000+ T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1950+ T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 400 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1900+ T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600 U <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850 U <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 500	+= T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ŽST Přerov
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41	2x363,5	2x363					
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 600 U <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500					
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 600 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500					
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300 U <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2900 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 900 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000 U <sub>2</sub> 500					
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742,7, 749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800 U <sub>1</sub> 300		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749- 754, ST 45	752.6, 753.7, 755, ST 44	770, 771	761, 2016, BB 475, 223 DB		
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>2</sub> 150 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 050 U <sub>9</sub> 00	T <sub>2</sub> 200 T <sub>2</sub> 150 S <sub>2</sub> 100 U <sub>9</sub> 50	T <sub>2</sub> 150 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 050 U <sub>9</sub> 00	T <sub>2</sub> 300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150 U <sub>1</sub> 100	T <sub>2</sub> 300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150 U <sub>1</sub> 100	T <sub>2</sub> 400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150 U <sub>1</sub> 300	T <sub>2</sub> 300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150 U <sub>1</sub> 300		
Kojetín – Přerov	T <sub>1</sub> 150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 140 U <sub>9</sub> 00	T <sub>1</sub> 160 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 150 U <sub>9</sub> 50	T <sub>1</sub> 150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 140 U <sub>9</sub> 00	T <sub>1</sub> 160 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 140 U <sub>1</sub> 000	T <sub>1</sub> 160 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 140 U <sub>1</sub> 000	T <sub>1</sub> 180 T <sub>1</sub> 170 S <sub>1</sub> 160 U <sub>1</sub> 300	T <sub>1</sub> 180 T <sub>1</sub> 170 S <sub>1</sub> 160 U <sub>1</sub> 300		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x740	2x741, 2x742	2x742.7, 2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755					
Přerov – Nezamyslice	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 3000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 1000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 3000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 3000					
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>1</sub> 800	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>1</sub> 700	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 1000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>2</sub> 1000					
Kojetín – Přerov	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>1</sub> 800	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 700 U <sub>1</sub> 700	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 700 U <sub>1</sub> 900	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 3000 S <sub>3</sub> 3000 U <sub>1</sub> 900					

**Trat': Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	186, 189, 193, 383, 386, 1216	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Sedlnice výh.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1000	
Mošnov, Ostrava Airport – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 2000 U 1500	
Sedlnice výh.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1650	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	T <sub>4</sub> 3100 T 2400 S 2200 U 1600	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749-754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 810 U 700	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1030 T 980 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 980 U 900	T <sub>4</sub> 1960 T 1880 S 1800 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	742.7, 749-754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Sednice vých.č. 1 – Mošnov, Ostrava Airport	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 830 U 700	T <sub>4</sub> 1070 T 1030 S 1010 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1120 T 1070 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T <sub>4</sub> 2140 T 2040 S 2000 U 1700	
Mošnov, Ostrava Airport – Sednice vých.č. 1	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1400 S 1350 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	
Sednice vých.č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1350* T 1300* S 1200* U 1100+	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1450 S 1400 U 1250	T <sub>4</sub> 2000 T 1500 S 1450 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1550 S 1500 U 1350	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500 U 2400	* Normativ hmotnosti, snížený o 50 tun, platí i pro lok.ř. 714 + platí i pro lok. ř. 714

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162,362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7,186, 189,193, 383,386, 1216	131, ET 41	363.5, 5170Ş	
<b>Trat': Petrovice u Karviné / (Louky nad Olší) – Dětmarovice – Přerov a zpět</b>											
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2600 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2800 S2700	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 2800 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2500 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2700 S2400	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 2500 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2050	T <sub>4</sub> 3050 T2400 S2150	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2700 S2350	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotuše
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2250 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2130	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3130 T2450 S2300	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3250 S3250	T <sub>4</sub> 3150 T2550 S2300	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1620 T1570 S1520	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2200	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1500	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2350 S2050	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2450	T <sub>4</sub> 3150 T2530 S2300	T <sub>4</sub> 3550 T3100 S3100	T <sub>4</sub> 3150 T2450 S2250	
<b>Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>											
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T1180 S1130	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2300 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 1430 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 1730 T1300 S1480	T <sub>4</sub> 2300 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2450 T2350 S2150	T <sub>4</sub> 2380 T1900 S1730	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3050	T <sub>4</sub> 2300 T1900 S1730	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2270 T2300 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	T <sub>4</sub> 2550 T2500 S2150	

Ş Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu



Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162,362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	183.7,186, 189,193, 383,386, 1216	131, ET 41	363.5, 5170š	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 230	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 330 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 450 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>3</sub> 150 S <sub>3</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 100	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T <sub>6</sub> 10 S <sub>5</sub> 80	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 00 S <sub>7</sub> 50	T <sub>4</sub> 930 T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 30	T <sub>4</sub> 1030 T <sub>9</sub> 60 S <sub>8</sub> 40	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 080	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1960 T <sub>1</sub> 820 S <sub>1</sub> 580	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>9</sub> 50	
<b>Trat': Chalupki – Bohumín-Vrbice / Bohumín os.n. a zpět</b>											
Chalupki – Bohumín- Vrbice / os.n.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 650 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
Bohumín- Vrbice / os.n. – Chalupki	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 650 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	
<b>Trat': Přerov – Nedakonice a zpět</b>											
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3150 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	
<b>Trat': Přerov – Nezamyslice a zpět</b>											
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 000 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2700 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	
<b>Trat': Studénka – Mošnov, Ostrava Airport a zpět</b>											
Studénka – Sedlnice výh.č. 1	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Sedlnice výh. č. 1 – Mošnov, Ostr. Airport	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 1450 T 1350 S 1300	
Mošnov, Ostr. Airport – Sedlnice výh. č. 1	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2050 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2150 T 1900 S 1880		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050		T <sub>4</sub> 2300 T 2150 S 2050	
Sedlnice výh. č. 1 – Studénka	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 3000 T 2400 S 2150	T <sub>4</sub> 3050 T 2500 S 2250		T <sub>4</sub> 3150 T 2600 S 2300		T <sub>4</sub> 3150 T 2650 S 2350	

§ Normativ hmotnosti platí ode dne schválení provozu

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy) ;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivu ř. 130, sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

**Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/56</b>
Odb Závada		5		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
<b>Dětmarovice</b>		4		4		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		12		9		7		6		5 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b>		8		6		6		5		5	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		10		10		8		7 <sup>5</sup>	
Polom		17		10		9		7 <sup>5</sup>		7	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b>		15		9		8		7		6 <sup>5</sup>	
Drahotuše		8		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Lipník nad Bečvou		14		8		8		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Prosenice</b>		11		7		6		5		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120		140		160			
Pořebná brzdicí procenta:		63		98		141 98		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			100/63		120/98		120/98		120/98		
Odb Závada		2		2		2		2			
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>	1 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>		
<b>Bohumín os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>		
<b>Ostrava hl.n.</b>		5		5		5		5			
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5		5			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Jistebník		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
<b>Studénka</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			
Polom		7		6		5		4			
<b>Hranice na Moravě</b>		6		5		4 <sup>5</sup>		4			
Drahotuše		4		3 <sup>5</sup>		3		3			
Lipník nad Bečvou		6		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
<b>Přerov os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>			

**ČD-CARGO:**

**Petrovice u Karviné – Odb Závada** – Třinec čísla 72481, 72483

Třinec – **Dětmarovice – Ostrava hl.n.** čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

**Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n.** čísla 72530, 72532, 72534

**Ostrava hl.n. – Studénka** číslo 72550

**Ostrava hl.n. – Vých Polanka n.Odrou** číslo 72552

**Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov** – Ostrava-Kunčice čísla 72590, 72592

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/57</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Drahotuše		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Polom		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Závada		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		141 98		192 141			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b>		
<b>Prosenice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Drahotuše		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Polom		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>			
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Jistebník		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>		
<b>Dětmarovice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>120/90</b>	<b>4</b>	<b>120/90</b>		
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>			
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

**ČD-CARGO:**

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482

Ostrava hl.n. – Dětmarovice – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

Ostrava hl.n. – Petrovice u Karviné čísla 72531, 72533, 72535

Studénka – Ostrava hl.n. číslo 72551

Vých Polanka n.Odrou – Ostrava hl.n. číslo 72553

Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 72591, 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		29		38		50		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Louky nad Olší</b>			<b>40/12</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		<b>90/50</b>		<b>100/64</b>
Odb Olše		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Karviná hl.n.		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Koukolná		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

**ČD-CARGO:**

Třinec – Louky nad Olší – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné čísla 72480, 72482

Třinec – Louky nad Olší – Dětmarovice – Ostrava hl.n. čísla 72500, 72502, 72504, 72506, 72508

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		23		31		43		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/12</b>		<b>70/23</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	

**ČD-CARGO:**

Petrovice u Karviné – **Odb Koukolná** – **Louky nad Olší** – Třinec čísla 72481, 72483

Ostrava hl.n. – **Dětmarovice** – **Louky nad Olší** – Třinec čísla 72501, 72503, 72505, 72507, 72509

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		39		46		52		54	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/17</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		148 105		199 148	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Horní Lideč</b>			<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>	<b>7</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>9</b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/38</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>100/69</b>	<b>5</b>	<b>110/85</b>	<b>5</b>	<b>120/105</b>	<b>5</b>	<b>140/<sup>148</sup><sub>105</sub></b>	<b>5</b>	<b>160/<sup>199</sup><sub>148</sub></b>
Hranice na M. město		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>7</b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**ČD-CARGO:**

**Horní Lideč** – **Hranice na Moravě** číslo 72730

SJŘ 305/308 nákladní, platí od 11. prosince 2016

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50		58		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/18</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>75/50</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>	<b>2</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>8</b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/42</b>	<b>4</b>	<b>90/49</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>110</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		85		105		<sup>148</sup> / <sub>105</sub>		<sup>199</sup> / <sub>148</sub>	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>	<b>100/69</b>	<b>2</b>	<b>110/85</b>	<b>2</b>	<b>120/105</b>	<b>2</b>	<b>140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub></b>	<b>2</b>	<b>160/<sup>199</sup>/<sub>148</sub></b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>7</b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>	<b>100/63</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>	<b>4</b>	<b>110/80</b>
Jablůnka		<b>9</b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>90/43</b>
<b>Vsetín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

**ČD-CARGO:****Hranice na Moravě – Horní Lideč číslo 72731**



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		28		37		49		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>95/54</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Říkovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Napajedla		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Nedakonice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		98		<sup>141</sup> / <sub>98</sub>		<sup>192</sup> / <sub>141</sub>			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>		<b>120/98</b>		<b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>		<b>160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b>		
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Říkovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Napajedla		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Nedakonice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		27		35		47		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>40/11</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>		<b>100/57</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/54</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		96		$\frac{139}{96}$		$\frac{190}{139}$			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nedakonice</b>			<b>100/61</b>		<b>120/96</b>		<b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b>		<b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b>		
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Huštěnovice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Napajedla		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Říkovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		48		55		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>
Přerov přednádraží			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
Věžky			<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>
Chropyně			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>
<b>Kojetín</b>			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>
Němčice nad Hanou			<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>
<b>Nezamyslice</b>			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/92</b>								
Přerov přednádraží			<b>2</b>								
Věžky			<b>3<sup>5</sup></b>								
Chropyně			<b>4<sup>5</sup></b>								
<b>Kojetín</b>			<b>3<sup>5</sup></b>								
Němčice nad Hanou			<b>5</b>								
<b>Nezamyslice</b>			<b>3<sup>5</sup></b>								

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38		45		51		53	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>
<b>Kojetín</b>			<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>5<sup>5</sup></b>
Chropyně			<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>
Věžky			<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
Přerov přednádraží			<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>
<b>Přerov os.n.</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		90							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Nezamyslice</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Němčice nad Hanou			<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
<b>Kojetín</b>			<b>5</b>		<b>5</b>						
Chropyně			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
Věžky			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>						
Přerov přednádraží			<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>						
<b>Přerov os.n.</b>			<b>2</b>		<b>2</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		30		39		45		59	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>3</b>	<b>90/51</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		34		43		49		71	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/49</b>	<b>4</b>	<b>100/71</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**  
**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

8	3	2		1		2	3	8
85/53			↓	Bohumín-Vrbice	↑		13	
	13			Chalupki				85/53

**Bohumín-Vrbice – Chalupki** a zpět čísla 42240 – 42269, 42990 – 42999

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

8	3	2		1		2	3	8
85/53			↓	Bohumín os.n.	↑		12	
	12			Chalupki				85/53

**Bohumín os.n. – Chalupki** a zpět čísla 48280 – 48289, 49280 – 49299

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		19		28		37		49	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Dětmarovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bohumín os.n.		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Ostrava hl.n.		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Ostrava-Svinov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Vých Polanka n.Odrou		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Jistebník		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Studénka		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Suchdol nad Odrou		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Polom		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Hranice na Moravě		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Drahotuše		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Prosenice		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Přerov os.n.		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Petrovice u Karviné</b>			100/63								
Odb Závada		2									
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>									
<b>Bohumín os.n.</b>		5 <sup>5</sup>									
<b>Ostrava hl.n.</b>		6 <sup>5</sup>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		6									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4									
Jistebník		4									
<b>Studénka</b>		5									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>									
Polom		7									
<b>Hranice na Moravě</b>		6									
Drahotuše		3									
Lipník nad Bečvou		5 <sup>5</sup>									
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>									
<b>Přerov os.n.</b>		5									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			40/13		60/19		70/28		80/37		90/49
<b>Prosenice</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
Drahotuše		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Hranice na Moravě</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
Polom		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Jistebník		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava-Svinov</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava hl.n.</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Dětmarovice</b>		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Petrovice u Karviné</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Přerov os.n.</b>			100/63								
<b>Prosenice</b>		5									
Lipník nad Bečvou		4 <sup>5</sup>									
Drahotuše		5 <sup>5</sup>									
<b>Hranice na Moravě</b>		3									
Polom		6									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7									
<b>Studénka</b>		7 <sup>5</sup>									
Jistebník		5									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4									
<b>Ostrava-Svinov</b>		4									
<b>Ostrava hl.n.</b>		6									
<b>Bohumín os.n.</b>		6 <sup>5</sup>									
<b>Dětmarovice</b>		5 <sup>5</sup>									
Odb Závada		1 <sup>5</sup>									
<b>Petrovice u Karviné</b>		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		38		50		64	
<b>Louky nad Olší</b>			40/12		60/20		80/38		90/50		100/64
Odb Olše		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	
Karviná hl.n.		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
Odb Koukolná		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		15		31		43		57	
<b>Dětmarovice</b>			40/12		60/15		80/31		90/43		100/57
Odb Koukolná		4		3		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.		7		5		4		3 <sup>5</sup>		3	
Odb Olše		3		2		1 <sup>5</sup>		1		1	
<b>Louky nad Olší</b>		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		28		39		46		54	
<b>Horní Lideč</b>		<b>40/17</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/46</b>		<b>80/54</b>	
Valašská Polanka		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Jablůnka		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		46		54		69			
<b>Horní Lideč</b>		<b>85/52</b>		<b>80/46</b>		<b>85/52</b>		<b>85/52</b>			
Valašská Polanka		<b>7</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Vsetín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>85/45</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>		
Jablůnka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>10</b>	<b>80/38</b>	<b>9</b>	<b>80/38</b>		
Lhotka nad Bečvou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>85/46</b>	<b>5</b>	<b>90/53</b>	<b>5</b>	<b>100/69</b>		
Hranice na M. město		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>		
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50		58	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>	
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	<b>2</b>	<b>85/46</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/31</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/42</b>
Jablůnka		<b>20</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	



1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		58		63		69			
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>75/50</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>		<b>80/58</b>			
Odb Skalka		2 <sup>5</sup>		2		2		2			
Hranice na M. město		2 <sup>5</sup>	<b>85/46</b>	2	<b>90/53</b>	2	<b>95/61</b>	2	<b>100/69</b>		
Hustopeče nad Bečvou		8 <sup>5</sup>	<b>80/31</b>	8	<b>80/31</b>	8	<b>80/31</b>	7 <sup>5</sup>	<b>80/31</b>		
Lhotka nad Bečvou		5		5		5		5			
<b>Valašské Meziříčí</b>		3 <sup>5</sup>	<b>90/49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>90/49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>100/63</b>	3 <sup>5</sup>	<b>100/63</b>		
Jablunka		10		10		9	<b>90/43</b>	9	<b>90/43</b>		
<b>Vsetín</b>		4 <sup>5</sup>	<b>85/36</b>	4 <sup>5</sup>	<b>85/36</b>	4 <sup>5</sup>	<b>85/36</b>	4 <sup>5</sup>	<b>85/36</b>		
Valašská Polanka		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>			
<b>Horní Lideč</b>		7		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Přerov přednádraží</b>		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
<b>Hulín</b>		11		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
<b>Otrokovice</b>		11		8		6 <sup>5</sup>		5		5	
Napajedla		9		6		5 <sup>5</sup>		5		4	
Huštěnovice		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u U.H.</b>		9		7		5 <sup>5</sup>		4		4	
<b>Nedakonice</b>		10		7		5 <sup>5</sup>		5		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Přerov přednádraží</b>		2									
Říkovice		4 <sup>5</sup>									
<b>Hulín</b>		5									
Tlumačov		4 <sup>5</sup>									
<b>Otrokovice</b>		4 <sup>5</sup>									
Napajedla		4									
Huštěnovice		4									
<b>Staré Město u U.H.</b>		4									
<b>Nedakonice</b>		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		18		27		35		47	
<b>Nedakovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/18</b>		<b>70/27</b>		<b>80/35</b>		<b>90/47</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61									
<b>Nedakovice</b>			<b>100/61</b>								
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>									
Huštěnovice		<b>4</b>									
Napajedla		<b>4</b>									
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>									
Tlumačov		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Hulín</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
Říkovice		<b>5</b>									
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		71		85					
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
Přerov přednádraží		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Chropyně		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>				
Němčice nad Hanou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Nezamyslice</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		27		38		51		53	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Přerov přednádraží		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		67		69		88		90			
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/61</b>		<b>90/69</b>		<b>95/79</b>		<b>100/90</b>		
Němčice nad Hanou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Kojetín</b>		<b>6</b>	<b>90/67</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			
Chropyně		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Věžky		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Přerov přednádraží		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39		45		59	
<b>Studénka</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>		<b>90/45</b>		<b>100/59</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>85/44</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/51</b>
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43		49		71	
<b>Mošnov, Ostr. Airport</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>		<b>90/43</b>		<b>90/43</b>
Sedlnice výh.č. 1		7		6		5		4	85/49	4	100/71
Sedlnice-Bartošovice		6		5		4		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b>		8		6		5		4		3 <sup>5</sup>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		55	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>85/53</b>
Odb Závada		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b>		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		9		8		7		6 <sup>5</sup>	90/55
<b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	85/53
<b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		6	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		76		82					
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>90/61</b>		<b>95/71</b>		<b>100/82</b>				
Odb Závada		2 <sup>5</sup>		2		2					
<b>Dětmarovice</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
<b>Bohumín os.n.</b>		6		6	100/76	5 <sup>5</sup>					
<b>Ostrava hl.n.</b>		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		6 <sup>5</sup>		6		6					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		4		4					
Jistebník		4		4		4					
<b>Studénka</b>		5 <sup>5</sup>		5		5					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		8		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>					
Polom		7 <sup>5</sup>		7	95/71	7					
<b>Hranice na Moravě</b>		7		6 <sup>5</sup>		6					
Drahotuše		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3					
Lipník nad Bečvou		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Prosenice</b>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
<b>Přerov os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		23		33		45		54	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/54</b>
<b>Prosenice</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
Drahotuše		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Hranice na Moravě</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	85/53
Polom		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Studénka</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
Jistebník		12		8		7		6		6	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava-Svinov</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava hl.n.</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		7	
<b>Bohumín os.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	90/54
<b>Dětmarovice</b>		13		9		8		7		6	
Odb Závada		4		3		2 <sup>5</sup>		2		2	
<b>Petrovice u Karviné</b>		5		4		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		74		82					
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/61</b>		<b>100/74</b>		<b>100/82</b>				
<b>Prosenice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Lipník nad Bečvou		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Drahotuše		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>95/71</b>	<b>3</b>					
Polom		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Jistebník		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/74</b>	<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Dětmarovice</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		46		63		84	
<b>Louky nad Olší</b>			<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>80/46</b>		<b>90/63</b>		<b>100/84</b>
Odb Olše		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Karviná hl.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Koukolná		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		18		39		54		74	
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/18</b>		<b>80/39</b>		<b>90/54</b>		<b>100/74</b>
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		48		50		52	
<b>Horní Lideč</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/48</b>		<b>70/45</b>		<b>75/52</b>
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>	<b>80/52</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>75/45</b>	<b>5</b>	
Hranice na M. město		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/48</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		70		67		69		90	
<b>Horní Lideč</b>			<b>80/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>		<b>85/67</b>
Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/67</b>	<b>7</b>	<b>90/67</b>
Jablůnka		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/52</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	<b>9</b>	<b>80/46</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hustopeče nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/69</b>	<b>5</b>	<b>100/90</b>
Hranice na M. město		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>8</b>	<b>80/70</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		53		45		53	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/36</b>		<b>70/53</b>		<b>65/44</b>		<b>70/53</b>
Odb Skalka		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hranice na M. město		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>80/45</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	
Lhotka nad Bečvou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Jablůnka		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Vsetín</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Valašská Polanka		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		76		64		64		76		82	
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>80/76</b>		<b>75/64</b>		<b>75/64</b>		<b>80/76</b>		<b>80/76</b>
Odb Skalka		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Hranice na M. město		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>	<b>2</b>	<b>90/69</b>	<b>2</b>	<b>95/79</b>
Hustopeče nad Bečvou		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>8</b>	<b>80/39</b>
Lhotka nad Bečvou		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/53</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>90/61</b>	<b>4</b>	<b>100/82</b>
Jablůnka		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>90/54</b>
<b>Vsetín</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/46</b>
Valašská Polanka		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Horní Lideč</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	



## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		21		31		43		55	
<b>Nedakonice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/21</b>		<b>70/31</b>		<b>80/43</b>		<b>90/54</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>85/51</b>
Huštěnovice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Napajedla		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/55</b>
<b>Hulín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Říkovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57		59		76		78		80	
<b>Nedakonice</b>			<b>90/57</b>		<b>90/59</b>		<b>100/74</b>		<b>100/78</b>		<b>100/80</b>
<b>Staré Město u U.H.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	
Huštěnovice		<b>4</b>	<b>85/51</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/69</b>	<b>4</b>	
Napajedla		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/78</b>	<b>4</b>	
<b>Otrokovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Tlumačov		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Říkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
Přerov přednádraží		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Věžky		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Chropyně		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/62</b>	<b>4</b>	
Němčice nad Hanou		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>87</b>									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>85/87</b>								
Přerov přednádraží		<b>2</b>									
Věžky		<b>3</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>4</b>									
Němčice nad Hanou		<b>5</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>3</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>11</b>		<b>30</b>		<b>46</b>		<b>66</b>		<b>67</b>	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>75/57</b>		<b>80/67</b>
Němčice nad Hanou		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Kojetín</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	
Chropyně		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Věžky		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Přerov přednádraží		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>82</b>									
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/82</b>								
Němčice nad Hanou		<b>3</b>									
<b>Kojetín</b>		<b>5</b>									
Chropyně		<b>4</b>									
Věžky		<b>4</b>									
Přerov přednádraží		<b>3</b>									
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>13</b>		<b>26</b>		<b>48</b>		<b>65</b>		<b>76</b>	
<b>Studénka</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/65</b>		<b>100/76</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Sedlnice výh.č. 1		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/65</b>
<b>Mošov, Ostr. Airport</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		55		72		82	
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b>			<b>40/17</b>		<b>60/32</b>		<b>80/55</b>		<b>90/72</b>		<b>90/54</b>
Sedlnice výh.č. 1		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>95/82</b>
Sedlnice-Bartošovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

# Nex 40501

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>13 12</b>		<b>13 43</b>	<b>95/56</b>
Odb Závada .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14 01</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>14 22</b>	<b>16</b>	<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>15 04</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>95/54</b>
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>100/57</b>
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 09</b>	

# Nex 40502

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			21 42		<b>22 01</b>	<b>100/60</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>100/60</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 40</b>	15	<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>23 03</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>95/56</b>
Polom.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>0 09</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>18</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 26</b>		<b>0 45</b>	

**Nex 40513**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>13 38</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>14 06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>15 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 08</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>16 03</b>	

# Nex 40514

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 37</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Hušťonovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>4 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>4 24</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>5 04</b>			

# Nex 41720

SK - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 37</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>5 03</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 08</b>		<b>5 33</b>	



# Nex 41721

Haviřov - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>19 13</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>20 03</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>20 41</b>		<b>20 50</b>	

# Nex 42510

IT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 02</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>	<b>5 16</b>	64	<b>6 20</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 49</b>	9	<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>7 07</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>7 59</b>		<b>8 03</b>	

# Nex 42511

Paskov (AWT) - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			22 37		22 42	100/63
Jistebník .....		7			49	
<b>Studénka</b> .....		7			56	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			23 05	
Polom.....		9			14	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			22	
Drahotuše.....		3			25	
Lipník nad Bečvou.....		6			31	
<b>Prosenice</b> .....		5			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			43	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			45	
Říkovice.....		6	23 51	25	0 16	
<b>Hulín</b> .....		6			22	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			31	
Napajedla .....		4			35	
Huštěnovice.....		5			40	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			44	
<b>Nedakonice</b> .....		4			0 48	

# Nex 42513

Paskov (AWT) - Výh Polanka n.Odrou - Nedakonice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>20 56</b>	<b>100/63</b>
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>21 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>21 09</b>	23	<b>32</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>42</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Tlumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 58</b>	

# Nex 43400

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 51</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>7 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>7 36</b>	

**Nex 43401**Dobrá u F-M kolej 90 - **Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice** - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			20 26		<b>20 36</b>	<b>100/63</b>
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>21 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>22 01</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>22 08</b>	

# Nex 43402

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 51</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>7 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jistebník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>7 36</b>	

**Nex 43404**

SI - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 49</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>17 01</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 25</b>	9	<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Drahotuše .....		<b>9</b>	<b>18 03</b>	5	<b>18 08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 04</b>			



# Nex 43405

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - SI

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>3 19</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>4 09</b>	<b>15</b>	<b>4 24</b>	
Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>5 14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>5 52</b>	

## Nex 43406

AT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>7 02</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>8 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>8 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
Polom .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>8 46</b>		<b>8 58</b>	

# Nex 43407

Paskov (AWT) - Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>19 52</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>20 04</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Polom.....		<b>11</b>	<b>20 24</b>	11	<b>35</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>46</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>21 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 08</b>	4	<b>12</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Říkovice.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Huštěnovice.....		<b>6</b>	<b>47</b>	38	<b>22 25</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>22 37</b>	

**Pn 45043**

Ostrava levé n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>8 05</b>	<b>4</b>	<b>8 09</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>			<b>9 04</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 37</b>	

**Pn 45047**

Ostrava levé n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>19 07</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>19 44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>			<b>20 00</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>20 23</b>	<b>41</b>	<b>21 04</b>	
Říkovice .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>21 43</b>	

**Pn 45200**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>2 44</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>2 53</b>	<b>112</b>	<b>4 45</b>	
<b>Cháupki</b> .....		<b>13</b>	<b>4 58</b>			

**Pn 45202**

Ostrava hl.n. - Cháupki - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>11 06</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Cháupki</b> .....		<b>13</b>	<b>11 28</b>		<b>13 28</b>	

## Pn 45205

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>12 00</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>12 13</b>	27	<b>40</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>12 50</b>			

## Pn 45220

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>12 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>	32	<b>13 05</b>	
Tlumačov .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>13 24</b>	3	<b>27</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>36</b>	74	<b>14 50</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>15 02</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 00</b>	75	<b>17 15</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>28</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>17 45</b>		<b>19 00</b>	

**Pn 45221**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			8 21		9 28	90/49
Odb Závada.....		5			33	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			37	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			46	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		12	9 58			

**Pn 45222**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363 Nedakonice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					1 35	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			39	
Huštěnovice.....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Napajedla.....		4 <sup>5</sup>			47	
<b>Otrokovice</b> .....		6	1 53	62	2 55	
Tlumačov.....		8			3 03	
<b>Hulín</b> .....		5			08	
Říkovice.....		5			13	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5	3 18	56	4 14	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			17	
<b>Prosenice</b> .....		8			25	
Lipník nad Bečvou.....		6			31	
Drahotuše.....		6			37	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			41	
Polom.....		7			48	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			56	
<b>Studénka</b> .....		8			5 04	
Jistebník.....		6			10	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			14	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			17	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	5 23	71	6 34	90/46
<b>Bohumín os.n.</b> .....		13			47	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			57	
Odb Závada.....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 05		9 36	

**Pn 45748**

SK - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 2 x 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			1 12		<b>3 20</b>	<b>85/52</b>
Valašská Polanka .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	<b>90/52</b>
Jablůnka.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>12</b>			<b>55</b>	
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>6</b>	<b>4 01</b>			

**Pn 45749**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 2 x 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>18 05</b>	<b>90/49</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Jablůnka.....		<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>7</b>	<b>18 28</b>	53	<b>19 21</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>10</b>	<b>19 40</b>		<b>19 55</b>	

**Nex 45780**

SK - Dětmorovice - Hranice na Moravě

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmorovice</b> .....					<b>11 01</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>11 21</b>		<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>9</b>	<b>39</b>	58	<b>12 37</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>13 02</b>	17	<b>13 19</b>	
Polom .....		<b>12</b>			<b>31</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>13 41</b>			



**Nex 45781**

Hranice na Moravě - Dětmorovice - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hranice na Moravě.....					<b>15 50</b>	<b>90/49</b>
Polom.....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Suchdol nad Odrou.....		<b>8</b>			<b>16 07</b>	
Studénka.....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Jistebník.....		<b>7</b>	<b>16 23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	
Vých Polanka n.Odrou.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Ostrava-Svinov.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Ostrava hl.n.....		<b>8</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	
Bohumín os.n.....		<b>12</b>	<b>17 05</b>	<b>55</b>	<b>18 00</b>	
Dětmorovice.....		<b>9</b>			<b>18 09</b>	

**Nex 45790**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>10 13</b>	<b>90/46</b>
Bohumín os.n.....		<b>13</b>			<b>26</b>	
Dětmorovice.....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Petrovice u Karviné.....		<b>6</b>	<b>10 44</b>		<b>11 14</b>	

**Nex 45791**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné.....			<b>5 14</b>		<b>7 09</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Dětmorovice.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Bohumín os.n.....		<b>10</b>	<b>7 28</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	
Ostrava hl.n.....		<b>13</b>	<b>8 10</b>			

**Nex 45792**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>22 50</b>	<b>90/46</b>
Bohumín os.n. ....		<b>13</b>			<b>23 03</b>	
Dětmarovice .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>6</b>	<b>23 21</b>		<b>0 29</b>	

**Nex 45793**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné .....			<b>12 56</b>		<b>13 48</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Dětmarovice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Bohumín os.n. ....		<b>10</b>	<b>14 07</b>	27	<b>14 34</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>13</b>	<b>14 47</b>			

**Nex 45794**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>20 15</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>9</b>	<b>20 24</b>	36	<b>21 00</b>	
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>21 13</b>		<b>21 43</b>	

**Nex 45795**

PL - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....			<b>1 30</b>		<b>2 00</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>2 13</b>	15	<b>28</b>	
Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>2 38</b>			

# Nex 45796

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Chalupki - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 05</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>3 42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>11</b>			<b>56</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>4 02</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>4 14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	
Polom.....		<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 03</b>	<b>3</b>	<b>5 06</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 43</b>		<b>6 13</b>	

**Nex 45797**PL - **Chaťupki** - **Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			21 30		<b>22 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>22 13</b>	52	<b>23 05</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>23 14</b>	10	<b>24</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>0 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>	<b>0 09</b>	13	<b>22</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>1 00</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>1 26</b>		<b>1 29</b>	

# Pn 46163

SE - Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 130 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			2 15		4 15	<b>95/56</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	4 28	73	5 41	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			55	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			58	
Jistebník .....		4			6 02	
<b>Studénka</b> .....		6			08	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			16	
Polom .....		8			24	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			32	
Drahotuše .....		4			36	
Lipník nad Bečvou .....		6			42	
<b>Prosenice</b> .....		6			48	
<b>Přerov os.n.</b> .....		8			56	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			59	
Říkovice .....		5 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			10	
Tlumačov .....		5			15	
<b>Otrokovice</b> .....		5			20	
Napajedla .....		4			24	
Huštěnovice .....		5			29	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			34	
<b>Nedakonice</b> .....		4			7 38	

**Nex 46433**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			19 20		<b>23 14</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>0 06</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>1 18</b>	

# Nex 46435

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<i>0 50</i>		<b>4 50</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 26</b>	11	<b>37</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>6 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 11</b>	

# Nex 46440

FR - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 06</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 42</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>19 03</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>47</b>	
Jistebník .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>20 01</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>20 33</b>		<b>10 58</b>	



# Nex 46721

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<i>0 50</i>		<b>3 59</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>5 03</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 26</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Tlumačov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 02</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>6 10</b>	

## Nex 46722

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 29</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>21 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>22 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>22 34</b>		<b>3 40</b>	

## Nex 46729

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 47		<b>7 30</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>7 57</b>	<b>3</b>	<b>8 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>9 00</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Říkovice.....		<b>7</b>	<b>9 16</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>10 08<sup>5</sup></b>	

# Nex 46730

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 27</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>12 03</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>12 28</b>		<b>18 00</b>	

# Nex 46735

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			<b>13 45</b>		<b>22 52</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 01</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>0 00</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>0 59</b>	

# Nex 46736

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			15 31		16 08	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			14	
Huštěnovice .....		4			18	
Napajedla .....		4			22	
<b>Otrokovice</b> .....		4			26	
Tlumačov .....		4			30	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			44	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	16 46	5	51	
<b>Prosenice</b> .....		8			59	
Lipník nad Bečvou .....		6			17 05	
Drahotuše .....		7			12	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			16	
Polom .....		8			24	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			33	
<b>Studénka</b> .....		11	17 44	5	49	
Jistebník .....		9			58	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			18 02	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			05	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			11	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			21	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			30	
Odb Závada .....		2			32	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	18 37		21 00	

## Nex 46738

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>18 48</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Polom .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>20 07</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>20 25</b>	<b>32</b>	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>21 02</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>21 34</b>		<b>2 10</b>	

## Nex 46749

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			19 20		<b>20 28</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		4			32	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			36	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			44	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			21 00	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			03	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>			13	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			20	
Polom .....		7			27	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			34	
Drahotuše .....		4			38	
Lipník nad Bečvou .....		6			44	
<b>Prosenice</b> .....		5			49	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			56	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			58	
Říkovice .....		6	22 04	13	22 17	
<b>Hulín</b> .....		7			24	
Tlumačov .....		5			29	
<b>Otrokovice</b> .....		4			33	
Napajedla .....		4			37	
Huštěnovice .....		4			41	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			46	
<b>Nedakonice</b> .....		4			22 50	



**Pn 46750**

IT - Nedakonice - Chalupki - PL

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 25</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>3 00</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>4 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 14</b>	<b>46</b>	<b>5 00</b>	<b>90/49*</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 13</b>		<b>6 39</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

**Pn 46751**PL - **Chaťupki - Nedakonice** - IT

Lok. ř. 181 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....			21 00		0 15	90/49*
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	0 28	30	58	100/63
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			1 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7			13	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			16	
Jistebník .....		4			20	
<b>Studénka</b> .....		6			26	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			33	
Polom .....		8			41	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			48	
Drahotuše .....		4			52	
Lipník nad Bečvou .....		6			58	
<b>Prosenice</b> .....		6			2 04	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			10	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			12	
Říkovice .....		5			17	
<b>Hulín</b> .....		5			22	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			31	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			43	
<b>Nedakonice</b> .....		4			2 47	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

## Nex 46753

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			16 20		20 28	100/63
Odb Závada.....		4			32	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			36	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			44	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			21 00	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			03	
Jistebník.....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>			13	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			20	
Polom.....		7			27	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			34	
Drahotuše.....		4			38	
Lipník nad Bečvou.....		6			44	
<b>Prosenice</b> .....		5			49	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			56	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			58	
Říkovice.....		6	22 04	13	22 17	
<b>Hulín</b> .....		7			24	
Tlumačov.....		5			29	
<b>Otrokovice</b> .....		4			33	
Napajedla.....		4			37	
Huštěnovice.....		4			41	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			46	
<b>Nedakonice</b> .....		4			22 50	

# Nex 46754

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			15 31		16 08	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			14	
Huštěnovice .....		4			18	
Napajedla .....		4			22	
<b>Otrokovice</b> .....		4			26	
Tlumačov .....		4			30	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			39	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			44	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	16 46	5	51	
<b>Prosenice</b> .....		8			59	
Lipník nad Bečvou .....		6			17 05	
Drahotuše .....		7			12	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			16	
Polom .....		8			24	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			33	
<b>Studénka</b> .....		11	17 44	5	49	
Jistebník .....		9			58	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			18 02	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			05	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			11	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			21	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			30	
Odb Závada .....		2			32	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	18 37		21 00	

**Pn 46756**

IT - Nedakonice - Chalupki - PL

Lok. ř. 363 Nedakonice - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 181 Bohumín-Vrbice - Chalupki. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>2 25</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>3 00</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>4 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 14</b>	<b>46</b>	<b>5 00</b>	<b>90/49*</b>
<b>Chalupki</b> .....		<b>13</b>	<b>5 13</b>		<b>6 30</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

**Pn 46757**PL - **Chalupki - Nedakonice** - IT

Lok. ř. 181 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....			2 53		<b>4 30</b>	<b>90/49*</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>4 43</b>	58	<b>5 41</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>6 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>36</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>7 38</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/63**

# Nex 46761

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 14		<b>0 30</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada.....		4			34	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			38	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			48	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			58	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			1 04	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			07	
Jistebník.....		4			11	
<b>Studénka</b> .....		6			17	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			25	
Polom.....		8			33	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			41	
Drahotuše.....		4			45	
Lipník nad Bečvou.....		6			51	
<b>Prosenice</b> .....		6			57	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			2 04	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			06	
Říkovice.....		5			11	
<b>Hulín</b> .....		5			16	
Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			25	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			33	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			37	
<b>Nedakonice</b> .....		4			2 41	

# Nex 46765

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			16 20		<b>20 55</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		5			<b>21 00</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			<b>04</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			<b>13</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			<b>23</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			<b>29</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			<b>32</b>	
Jistebník .....		4			<b>36</b>	
<b>Studénka</b> .....		6			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			<b>49</b>	
Polom .....		7			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			<b>22 03</b>	
Drahotuše .....		3			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		6			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		5			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	22 24	3	<b>27</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			<b>30</b>	
Říkovice .....		5			<b>35</b>	
<b>Hulín</b> .....		5			<b>40</b>	
Tlumačov .....		4 <sup>5</sup>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
Napajedla .....		3 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			<b>57</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			<b>23 01</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		4			<b>23 05</b>	



# Nex 46767

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			9 34		<b>23 08</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			12	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			16	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			25	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			34	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			40	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			43	
Jistebník.....		4			47	
<b>Studénka</b> .....		6			53	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			0 00	
Polom.....		7			07	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6			13	
Drahotuše.....		3			16	
Lipník nad Bečvou.....		6			22	
<b>Prosenice</b> .....		5			27	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			33	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			35	
Říkovice.....		5			40	
<b>Hulín</b> .....		5			45	
Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			54	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			1 02	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			06	
<b>Nedakonice</b> .....		4			1 10	

**Nex 46771**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 14		<b>4 50</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 26</b>	11	<b>37</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>6 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 11</b>	

## Nex 46773

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			16 20		20 55	100/63
Odb Závada.....		5			21 00	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			04	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			13	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			23	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			29	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			32	
Jistebník.....		4			36	
<b>Studénka</b> .....		6			42	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			49	
Polom.....		7			56	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			22 03	
Drahotuše.....		3			06	
Lipník nad Bečvou.....		6			12	
<b>Prosenice</b> .....		5			17	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7	22 24	3	27	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			30	
Říkovice.....		5			35	
<b>Hulín</b> .....		5			40	
Tlumačov.....		4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			49	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			57	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			23 01	
<b>Nedakonice</b> .....		4			23 05	

## Nex 46774

IT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 07</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 44</b>	9	<b>53</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>18 01</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>	<b>18 37</b>	7	<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>19 01</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>19 41</b>		<b>9 02</b>	

# Nex 46777

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			19 20		<b>4 50</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>5 06</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 26</b>	11	<b>37</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>6 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>6 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 11</b>	

**Pn 46800**

HR - Nedakonice - Dětmorovice - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 48</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>23 02</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Drahotuše .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>0 03</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>0 31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>1 00</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>9</b>			<b>1 09</b>	

**Pn 46801**Třinec - **Dětmarovice** - Nedakonice - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 20</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>15 30</b>	15	<b>45</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>16 03</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>	<b>16 12</b>	6	<b>18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>37</b>	7	<b>44</b>	
Polom .....		<b>10</b>			<b>54</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>17 02</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>17 26</b>	70	<b>18 36</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>19 02</b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>19 15</b>	

**Nex 46840**

RO - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>6 10</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>	<b>6 19</b>	3	<b>22</b>	
Napajedla .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>7 00</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	8	<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>57</b>	18	<b>8 15</b>	
Jistebník .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 43</b>			



**Pn 46841**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - RO

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>11 42</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>12 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>12 19</b>	27	<b>46</b>	
Polom.....		<b>14</b>			<b>13 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>8</b>	<b>13 20</b>	40	<b>14 00</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 16</b>	6	<b>22</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Říkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Huštěnovice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 04</b>	

## Pn 47001

### Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>8 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 58</b>	170	<b>11 48</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>12 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Polom .....		<b>8</b>	<b>12 30</b>	19	<b>49</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>13 03</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 21</b>	7	<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>	<b>38</b>	57	<b>14 35</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 09</b>	

**Pn 47002**

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>20 55</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>21 03</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>	11	<b>37</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>	<b>59</b>	6	<b>22 05</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>22 51</b>	10	<b>23 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 18</b>	27	<b>45</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>23 58</b>			

**Pn 47005**

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			20 40		<b>23 44</b>	<b>100/63</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>0 03</b>		<b>0 06</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>0 16</b>		<b>2 57</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>3 05</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>4 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>	<b>4 35</b>	23	<b>58</b>	
Huštěnovice .....		<b>6</b>			<b>5 04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>5 12</b>	

## Pn 47006

AT - Nedakonice - Chačupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 33</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>12 02</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>12 18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	
<b>Chačupki</b> .....		<b>13</b>	<b>12 43</b>			

## Pn 47025

Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>1 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>1 58</b>	3	<b>2 01</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>9</b>	<b>2 45</b>	18	<b>3 03</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>11</b>			<b>14</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>	<b>3 45</b>	6	<b>51</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>4 04</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>4 26</b>	

**Pn 47026**

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>17 02</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 22</b>	<b>23</b>	<b>45</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>18 58</b>			

## Nex 47041

Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>16 45</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>16 58</b>	11	<b>17 09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>	<b>17 31</b>	6	<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>18 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>18 10</b>	13	<b>23</b>	
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>19 02</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>19 21</b>	



# Pn 47042

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 20</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Hušťonovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 50</b>	<b>12</b>	<b>2 02</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Polom.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>3 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>3 16</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>3 58</b>			

## Pn 47045

### Chalupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					<b>8 15</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 28</b>	69	<b>9 37</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>10 04</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11 00</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 28</b>		<b>11 41</b>	

**Pn 47046**

AT - Nedakonice - Chačupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			19 51		20 35	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			41	
Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			49	
<b>Otrokovice</b> .....		4			53	
Tlumačov .....		4			57	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			06	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		5			11	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	21 13	7	20	
<b>Prosenice</b> .....		7			27	
Lipník nad Bečvou .....		6			33	
Drahotuše .....		6			39	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			43	
Polom .....		7			50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			58	
<b>Studénka</b> .....		8			22 06	
Jistebník .....		7	22 13	19	32	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			37	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			40	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			46	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		7	53	37	23 30	
<b>Chačupki</b> .....		13	23 43			

## Pn 47049

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>13 00</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>13 13</b>	23	<b>36</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>14 04</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>14 13</b>	12	<b>25</b>	
Polom .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 04</b>	3	<b>15 07</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 47</b>	

**Pn 47050**

AT - Nedakonice - Chaňupki

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 36</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>23 04</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Drahotuše.....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>0 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>0 22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>0 43</b>			

## Pn 47053

### Chaťupki - Nedakonice - AT

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>18 30</b>	<b>100/63</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>18 43</b>	21	<b>19 04</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>	<b>19 40</b>	4	<b>44</b>	
Polom .....		<b>12</b>			<b>56</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>20 04</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>20 25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Napajedla .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>21 02</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>21 05</b>	

**Pn 47069**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>12 03</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>12 33</b>	12	<b>45</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>12</b>			<b>57</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>13 05</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>13 15</b>	24	<b>39</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>14 04</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Říkovice.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Napajedla.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Huštětovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>14 44</b>	

**Pn 47843**

Chaťupki - Dětmorovice - SK

Lok. ř. 130 Chaťupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Bohumín-Vrbice - Dětmorovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaťupki</b> .....					<b>22 45</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>22 58</b>		<b>23 50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>24 00</b>		<b>0 03</b>	<b>90/43</b>
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>9</b>			<b>0 12</b>	

**Nex 47854**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 51</b>	<b>100/60</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Hušťonovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	<b>100/60</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>7</b>			<b>13 01</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>56</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		<b>15 16</b>	



## Nex 47855

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - SK

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			6 20		8 36	<b>100/63</b>
Odb Závada.....		4			40	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			44	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			53	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		10			9 03	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			09	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			12	
Jistebník.....		4			16	
<b>Studénka</b> .....		6			22	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			29	
Polom.....		7			36	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		7			43	
Drahotuše.....		3			46	
Lipník nad Bečvou.....		5			51	
<b>Prosenice</b> .....		5			56	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6	10 02	3	10 05	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			08	
Říkovice.....		5			13	
<b>Hulín</b> .....		5			18	
Tlumačov.....		5			23	
<b>Otrokovice</b> .....		4			27	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		5 <sup>5</sup>	36	10	46	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			52	
<b>Nedakonice</b> .....		4			10 56	

**Nex 47856**

SK - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 34</b>	<b>100/60</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Hušťenovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/60</b>
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
Tlumačov.....		<b>6</b>	<b>16 56</b>	16	<b>17 12</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Drahotuše .....		<b>9</b>	<b>18 03</b>	5	<b>18 08</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>19 09</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>		<b>20 44</b>	

**Nex 48038**

AT - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 45</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Hušťenovice .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>4 01</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>4 21</b>			

**Nex 48039**

Přerov přednádraží - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/63</b>
Říkovice .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 37</b>	47	<b>16 24</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>8</b>			<b>16 32</b>	

**Pn 48041**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			23 00		<b>23 20</b>	<b>95/57</b>
Odb Olše .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/54</b>
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>100/57</b>
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 36</b>	

# Pn 48042

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>5 07</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 44</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>6 01</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>7 07</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>7 37</b>		<b>7 57</b>	

**Pn 48043**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>7 07</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>7 28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>8 02</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Říkovice .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>9 00</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>9 12</b>	

**Pn 48044**

AT - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>3 28</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
Huštěnovice.....		<b>4</b>			<b>37</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 01</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	15	<b>5 18</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 35</b>			

**Pn 48047**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			23 00		<b>23 20</b>	<b>95/57</b>
Odb Olše .....		<b>11</b>			<b>31</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>0 04</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>95/56</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>100/60</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>95/54</b>
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>100/57</b>
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/56</b>
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>1 36</b>	



**Pn 48070**

AT - Nedakonice - Ostrava levé n.

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>8 04</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>9 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>9 05</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 03</b>			

**Pn 48071**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - AT

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>1 04</b>	<b>95/52</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>46</b>	<b>90/49</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Drahotuše .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 03</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	<b>95/54</b>
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Tlumačov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>90/49</b>
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>95/54</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	<b>90/49</b>
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 54</b>	

**Pn 48072**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>22 28</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>23 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>0 00</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>0 49</b>		<b>1 09</b>	

**Pn 48073**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2 x 740 Louky nad Olší - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			12 06		12 26	70/29*
Odb Olše .....		11			37	
Karviná hl.n. ....		2			39	
Odb Koukolná .....		4			43	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			47	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9	12 56		12 59	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			13 09		16 03	95/52
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			11	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			17	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			20	
Jistebník .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		8 <sup>5</sup>	16 32	8	40	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		11			51	
Polom .....		7			58	90/49
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			17 06	
Drahotuše .....		4			10	
Lipník nad Bečvou .....		6			16	
<b>Prosenice</b> .....		6			22	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			28	95/54
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			30	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			40	
Tlumačov .....		5			45	
<b>Otrokovice</b> .....		5			50	
Napajedla .....		4			54	90/49
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	95/54
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 03	90/49
<b>Nedakonice</b> .....		4			18 07	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/50

**Pn 48074**

AT - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 183.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 14</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Napajedla .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>17 39</b>	<b>21</b>	<b>18 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>19 07</b>	
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>19 28</b>		<b>19 48</b>	

**Pn 48075**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - AT

Lok. ř. 2 x 740 Louky nad Olší - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			6 10		6 30	70/29*
Odb Olše .....		11			41	
Karviná hl.n. ....		2			43	
Odb Koukolná .....		4			47	
<b>Dětmarovice</b> .....		5			52	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	7 02		7 05	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			7 15		10 02	95/52
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			10	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			16	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			19	
Jistebník .....		4			23	
<b>Studénka</b> .....		5			28	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10	10 38	8	46	
Polom .....		12			58	90/49
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			11 06	
Drahotuše .....		4			10	
Lipník nad Bečvou .....		6			16	
<b>Prosenice</b> .....		6			22	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			28	95/54
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			30	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			40	
Tlumačov .....		5			45	
<b>Otrokovice</b> .....		5			50	
Napajedla .....		4			54	90/49
Huštěnovice .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	95/54
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 03	90/49
<b>Nedakonice</b> .....		4			12 07	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/50

**Pn 48105**Dobrá u F-M kolej 90 - **Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice** - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			19 45		19 48	100/63
Jistebník .....		5			53	
<b>Studénka</b> .....		6			59	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7			20 06	
Polom.....		7			13	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		6			19	
Drahotuše.....		4			23	
Lipník nad Bečvou.....		6			29	
<b>Prosenice</b> .....		5			34	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			41	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			43	
Říkovice.....		7	20 50	3	53	
<b>Hulín</b> .....		6			59	
Tlumačov .....		5			21 04	
<b>Otrokovice</b> .....		5			09	
Napajedla .....		4			13	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Nedakonice</b> .....		3 <sup>5</sup>			21 25	

**Pn 48106**

IT - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Huštěnovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>	13	<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Tlumačov .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>	<b>12 05</b>	15	<b>12 20</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Drahotuše .....		<b>8</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>13 02</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>12</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>13 24</b>		<b>13 28</b>	



# Nex 48151

SK - Horní Lideč - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			17 25		18 20	85/52
Valašská Polanka.....		10			30	
<b>Vsetín</b> .....		10			40	100/69
Jablůnka.....		5			45	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		12	18 57	62	19 59	
Lhotka nad Bečvou.....		6 <sup>5</sup>			20 05 <sup>5</sup>	
Hustopeče nad Bečvou.....		6 <sup>5</sup>			12	
Hranice na M. město.....		9			21	80/54
Odb Skalka.....		2			23	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		4			27	100/63
Drahotuše.....		4			31	
Lipník nad Bečvou.....		5			36	
<b>Prosenice</b> .....		5			41	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			48	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			51	
Říkovice.....		7	20 58	46	21 44	
<b>Hulín</b> .....		7			51	
Tlumačov.....		5			56	
<b>Otrokovice</b> .....		5			22 01	
Napajedla.....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			09	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			13	
<b>Nedakonice</b> .....		4			22 17	

**Pn 48152**

IT - Nedakonice - Horní Lideč - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>10 27</b>	<b>100/61</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
Hušťenovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 03</b>	10	<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	30	<b>12 10</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>100/69</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>10</b>			<b>26</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>12 40</b>	154	<b>15 14</b>	
Jablůnka.....		<b>11</b>			<b>25</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>85/36</b>
Valašská Polanka.....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>9</b>	<b>15 48</b>		<b>20 34</b>	

**Nex 48155**

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>3 10</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
Drahotuše.....		<b>3</b>			<b>4 00</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>4 18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Říkovice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
Napajedla.....		<b>6</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>5 08</b>	
Huštětovice.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>5 21</b>	

**Nex 48156**

IT - Nedakonice - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>11 06</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Napajedla.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>	13	<b>32</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>12 03</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 05</b>			

**Pn 48220**

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PL

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>18 04</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>16</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>18 33</b>		<b>19 46</b>	

**Pn 48221**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			22 30		23 35	90/49
Odb Závada.....		5			40	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			44	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			53	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		11	0 04			

**Pn 48224**

Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					7 28	90/49
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			31	
<b>Prosenice</b> .....		6			37	
Lipník nad Bečvou.....		6			43	
Drahotuše.....		6			49	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			52	
Polom.....		8			8 00	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			08	
<b>Studénka</b> .....		11	8 19	8	27	
Jistebník.....		8			35	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		6	41	16	57	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		5			9 02	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6			08	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			18	
<b>Dětmarovice</b> .....		10			28	
Odb Závada.....		3			31	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		5	9 36		10 36	

**Pn 48225**

PL - Petrovice u Karviné - Přerov přednádraží

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			2 30		4 17	70/28
Odb Závada .....		5			22	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			26	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11			37	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		13	4 50	63	5 53	90/49
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		9			6 02	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		4			06	
Jistebník .....		5			11	
<b>Studénka</b> .....		8			19	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		11	6 30	14	44	
Polom .....		15			59	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		9			7 08	
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou .....		6 <sup>5</sup>			19	
<b>Prosenice</b> .....		7			26	
<b>Přerov os.n.</b> .....		7			33	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2	7 35			

**Pn 48243**

PL - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			4 30		7 15	90/49
Odb Závada .....		5			20	
<b>Dětmarovice</b> .....		5			25	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9			34	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		12	7 46			

# Pn 49071

PL - Petrovice u Karviné - Nedakonice - AT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			7 44		9 45	90/49
Odb Závada.....		4			49	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			53	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		8			10 01	95/52
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			10	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		6			16	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		3			19	
Jistebník.....		4			23	
<b>Studénka</b> .....		5			28	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10	10 38	8	46	
Polom.....		12			58	90/49
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			11 06	
Drahotuše.....		4			10	
Lipník nad Bečvou.....		6			16	
<b>Prosenice</b> .....		6			22	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			28	95/54
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2			30	
Říkovice.....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		5 <sup>5</sup>			40	
Tlumačov.....		5			45	
<b>Otrokovice</b> .....		5			50	
Napajedla.....		4			54	90/49
Huštěnovice.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	95/54
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4 <sup>5</sup>			12 03	90/49
<b>Nedakonice</b> .....		4			12 07	

**Pn 49072**

AT - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>16 14</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Napajedla.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Tlumačov.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Říkovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>17 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Polom.....		<b>7</b>			<b>29</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>17 39</b>	<b>21</b>	<b>18 00</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
<b>Dětmárovice</b> .....		<b>10</b>			<b>19 07</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>19 14</b>		<b>21 20</b>	

**Pn 49207**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chatupki</b> .....					<b>10 15</b>	<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>10 28</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 48</b>			

**Pn 49214**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>16 15</b>	<b>90/49</b>
<b>Chatupki</b> .....		<b>13</b>	<b>16 28</b>			



**Pn 49215**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chatulpki .....					<b>18 15</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>18 28</b>			

**Pn 49218**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n.....					<b>17 05</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>10</b>	<b>17 15</b>	15	<b>30</b>	
Chatulpki .....		<b>13</b>	<b>17 43</b>			

**Pn 49219**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Chatulpki .....					<b>19 00</b>	<b>85/53</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>19 13</b>	87	<b>20 40</b>	<b>90/55</b>
Ostrava hl.n.....		<b>10</b>	<b>20 50</b>			

**Pn 49220**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>20 00</b>	<b>90/49</b>
Chatulpki .....		<b>13</b>	<b>20 13</b>			

**Pn 49221**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chatulpki .....					<b>22 30</b>	<b>90/49</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>22 43</b>			

**Pn 49230**Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - Chalupki

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			1 05		1 30	80/37
<b>Chalupki</b> .....		13	1 43			

**Pn 49231****Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					7 45	80/37
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	7 58		8 25	

**Pn 49232**Ostrava-Kunčice - **Bohumín-Vrbice** - Chalupki

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			11 56		12 15	80/37
<b>Chalupki</b> .....		13	12 28			

**Pn 49233****Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....					19 30	80/37
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		13	19 43		20 09	

**Pn 49246**

Bohumín-Vrbice - Chaňupki - PL

Lok. ř. SM 48. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>13 15</b>	<b>70/33</b>
<b>Chaňupki</b> .....		<b>13</b>	<b>13 28</b>		<b>13 50</b>	

**Pn 49247**

PL - Chaňupki - Ostrava levé n.

Lok. ř. SM 48 Chaňupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

Lok. ř. 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava levé n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chaňupki</b> .....			<i>10 35</i>		<b>10 45</b>	<b>70/33</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>13</b>	<b>10 58</b>	27	<b>11 25</b>	<b>90/55</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>11 33</b>		<i>11 36</i>	
<i>Ostrava levé n.</i> .....			<i>11 42</i>			

**Pn 49400**

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			16 28		17 13	100/63
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Huštěnovice .....		3 <sup>5</sup>			24	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			32	
Tlumačov .....		4			36	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Říkovice .....		6 <sup>5</sup>	17 47	7	54	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		7			18 01	
<b>Přerov os.n.</b> .....		2			03	
<b>Prosenice</b> .....		8			11	
Lipník nad Bečvou .....		5			16	
Drahotuše .....		6			22	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3			25	
Polom .....		8	18 33	17	50	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		10			19 00	
<b>Studénka</b> .....		8			08	
Jistebník .....		5			13	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		5	19 18		19 28	

**Pn 49404**

SI - Nedakonice - Výh Polanka n.Odrou - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>17 29</b>	<b>100/63</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Huštěnovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Napajedla .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>	37	<b>18 22</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Říkovice .....		<b>7</b>	<b>18 46</b>	6	<b>52</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>19 00</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Polom.....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>20 04</b>		<b>20 28</b>	

**Pn 49405**Dobrá u F-M kolej 90 - **Vých Polanka n.Odrou - Nedakonice - SI**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>0 17</b>	<b>100/63</b>
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7</b>			<b>34</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>1 03</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Tlumačov.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Napajedla.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Huštěnovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>3</b>			<b>1 45</b>	

**Nex 60208****Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Krnov**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>10 50</b>	<b>100/57</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>11 01</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Drahotuše .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>11 20</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>95/56</b>
Polom .....		<b>11</b>			<b>49</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>12 06</b>	<b>100/61</b>
Jistebník.....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>95/56</b>
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>12 22</b>	

## Nex 60209

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			17 02		17 52	100/57
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			57	
Jistebník .....		5			18 02	
<b>Studénka</b> .....		7			09	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		9			18	
Polom .....		9			27	95/56
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10			37	
Drahotuše .....		4			41	
Lipník nad Bečvou .....		6			47	
<b>Prosenice</b> .....		5			52	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			58	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2	19 00			

## Nex 60404

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					7 02	100/61
Říkovice .....		8			10	
<b>Hulín</b> .....		5			15	
Tlumačov .....		5			20	
<b>Otrokovice</b> .....		7	7 27	62	8 29	
Napajedla .....		8			37	95/56
Huštěnovice .....		5			42	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			46	95/56
<b>Nedakonice</b> .....		4			8 50	

**Nex 60405**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			11 34		11 43	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		5			48	
Huštěnovice .....		4			52	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 03	56	12 59	
Tlumačov .....		8			13 07	
<b>Hulín</b> .....		5			12	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 23			

**Nex 60406**

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					22 56	100/61
Říkovice .....		8			23 04	
<b>Hulín</b> .....		5			09	
Tlumačov .....		5			14	
<b>Otrokovice</b> .....		7	23 21	57	0 18	
Napajedla .....		8			26	95/56
Huštěnovice .....		5			31	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		4			35	95/56
<b>Nedakonice</b> .....		4			0 39	

**Nex 60407**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....			19 30		20 02	100/61
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6			08	
Huštěnovice .....		4			12	
Napajedla .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Otrokovice</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 23	37	21 00	
Tlumačov .....		8			08	
<b>Hulín</b> .....		5			13	
Říkovice .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 24			



## Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - Výh Polanka n.Odrou - Nezamyslice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			18 44		18 56	100/63
Jistebník .....		4 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
<b>Studénka</b> .....		5			05 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 13	12	25	
Polom.....		8			33	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8	41	13	54	
Drahotuše.....		5			59	
Lipník nad Bečvou.....		5			20 04	
<b>Prosenice</b> .....		5			09	
<b>Přerov os.n.</b> .....		6			15	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		2	20 17	5	22	95/81
Věžky .....		4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Chropyně.....		4 <sup>5</sup>			31	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/85
Němčice nad Hanou.....		5 <sup>5</sup>			42	
<b>Nezamyslice</b> .....		3 <sup>5</sup>			20 45 <sup>5</sup>	

## Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - Nezamyslice - Výh Polanka n.Odrou - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					0 22	95/79
Němčice nad Hanou.....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....		5 <sup>5</sup>			31	
Chropyně.....		4			35	
Věžky .....		4			39	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		4			43	100/63
<b>Přerov os.n.</b> .....		2			45	
<b>Prosenice</b> .....		6			51	
Lipník nad Bečvou.....		5			56	
Drahotuše.....		7	1 03	22	1 25	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		5			30	
Polom.....		7			37	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8			45	
<b>Studénka</b> .....		7			52	
Jistebník .....		6			58	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		4	2 02		2 05	

**Pn 62000****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>7 12</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>	<b>7 34</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>50</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>8 05</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>8 32</b>	<b>43</b>	<b>9 15</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>9 29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 45</b>		<b>10 20</b>	

**Pn 62001**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>3 03</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>3 28</b>	30	<b>58</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>4 01</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>10</b>	<b>4 49</b>	54	<b>5 43</b>	
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>			

**Pn 62002****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
Jistebník.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>	<b>18 48</b>	53	<b>19 41</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>52</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>20 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>20 35</b>	70	<b>21 45</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>	<b>22 02</b>	5	<b>22 07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 19</b>	

**Pn 62003**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>13 38</b>		<b>14 06</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>7</b>			<b>19</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>14 34</b>	36	<b>15 10</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 38</b>	6	<b>44</b>	
Polom .....		<b>11</b>			<b>55</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>16 03</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>16 28</b>			

**Pn 62020**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>4 08</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Polom .....		<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>10</b>	<b>4 55</b>	46	<b>5 41</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
Hranice na M. město .....		<b>3</b>			<b>48</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>11</b>			<b>59</b>	
Lhotka nad Bečvou .....		<b>9</b>	<b>6 08</b>	29	<b>6 37</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>8</b>	<b>6 45</b>			

**Pn 62021**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>0 30</b>	<b>90/53</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>55</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>1 02</b>	45	<b>1 47</b>	<b>90/49</b>
Polom .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>2 05</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>4</b>	<b>2 31</b>			

**Pn 62160**

Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>22 59</b>	<b>90/49</b>
Napajedla .....		<b>9</b>			<b>23 08</b>	
Hušťenovice .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>5</b>			<b>23 26</b>	

**Pn 62161**

Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>1 42</b>	<b>90/47</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
Hušťenovice .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Napajedla .....		<b>6</b>			<b>2 01</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 08</b>			

**Pn 62172**

Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>12 10</b>	<b>90/53</b>
Lhotka nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>24</b>	
Hranice na M. město.....		<b>10</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>12 41</b>	49	<b>13 30</b>	<b>90/49</b>
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>13 58</b>	83	<b>15 21</b>	<b>80/55</b>
Věžky.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Chropyně.....		<b>6</b>	<b>15 31</b>	48	<b>16 19</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>9</b>	<b>16 28</b>	39	<b>17 07</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 22</b>		<b>18 20</b>	

**Pn 62173**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			<b>16 36</b>		<b>18 36</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>18 49</b>	65	<b>19 54</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>6</b>			<b>20 00</b>	
Věžky.....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>6</b>	<b>20 11</b>	84	<b>21 35</b>	<b>90/43</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Drahotuše.....		<b>6</b>			<b>22 00</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>6</b>	<b>22 06</b>	30	<b>36</b>	<b>80/58</b>
Odb Skalka.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Hranice na M. město.....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou.....		<b>11</b>			<b>55</b>	
Lhotka nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>23 02</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>23 08</b>			

**Pn 62176**

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>1 57</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
Chropyně .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b>			<b>2 21</b>	

**Pn 62177**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....					<b>23 52</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Věžky .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>7</b>	<b>0 18</b>			

**Pn 64100**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....					<b>11 40</b>	<b>100/63</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
Polom .....		<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>90/71</b>
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chropyně .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>8</b>	<b>12 55</b>			



## Pn 64101

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 26</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....		<b>7</b>			<b>33</b>	
Věžky.....		<b>7</b>	<b>15 40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>9</b>	<b>54</b>	<b>154</b>	<b>18 28</b>	<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Drahotuše.....		<b>7</b>	<b>18 53</b>	<b>13</b>	<b>19 06</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>19 53</b>			

## Pn 64300

Třinec - Dětmárovice - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmárovice</b> .....					<b>0 25</b>	<b>80/45</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>35</b>	<b>85/47</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>0 47</b>	<b>28</b>	<b>1 15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Polom.....		<b>9</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>2 02</b>	
Drahotuše.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Lipník nad Bečvou.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	<b>70/50</b>
Věžky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Chropyně.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Němčice nad Hanou.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>6</b>	<b>2 56</b>		<b>3 04</b>	

**Pn 64421**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Dětmarovice** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....			19 35		<b>20 05</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....		7			12	
<b>Kojetín</b> .....		6			18	
Chropyně .....		7	20 25	7	32	
Věžky .....		7			39	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		6	45	84	<b>22 09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		3			12	
<b>Prosenice</b> .....		9			21	
Lipník nad Bečvou .....		6			27	
Drahotuše .....		8	22 35	5	40	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		8			48	
Polom .....		8			56	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		11	23 07	14	<b>23 21</b>	
<b>Studénka</b> .....		11			32	
Jistebník .....		6			38	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		5			43	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3			46	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7			53	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	0 03	11	<b>0 14</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			<b>0 23</b>	

**Pn 65121**Ostrava-Kunčice - **Ostrava-Svinov** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			9 17		<b>9 27</b>	<b>90/46</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		8			35	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			45	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			56	
Odb Závada .....		3			59	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	10 05			

**Pn 65123**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			14 46		14 51	90/46
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		9			15 00	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10			10	
<b>Dětmarovice</b> .....		11			21	
Odb Závada .....		3			24	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		6	15 30			

**Pn 65153**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					7 10	100/60
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			22	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			31	
Odb Koukolná .....		2			33	
Karviná hl.n. ....		6			39	
Odb Olše .....		2			41	
<b>Louky nad Olší</b> .....		11	7 52			

**Pn 65510**

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					14 19	90/49
Jistebník .....		4			23	
<b>Studénka</b> .....		7			30	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		8	14 38	6	44	
Polom .....		13			57	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		10	15 07	61	16 08	80/58
Odb Skalka .....		4			12	
Hranice na M. město .....		4			16	90/53
Hustopeče nad Bečvou .....		10			26	
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		9	16 35			

**Pn 65511**

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>15 00</b>	<b>90/53</b>
Hustopeče nad Bečvou .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Hranice na M. město .....		<b>10</b>			<b>17</b>	<b>80/54</b>
Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>	<b>15 25</b>	30	<b>55</b>	<b>90/49</b>
Polom .....		<b>14</b>	<b>16 09</b>	6	<b>16 15</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>11</b>			<b>26</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>35</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>5</b>			<b>16 46</b>	

# Pn 65522

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>90/49</b>
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Huštěnovice .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Napajedla .....		<b>5</b>			<b>15 00</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Tlumačov .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Říkovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>49</b>	
Drahotuše .....		<b>8</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>16 10</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Polom .....		<b>11</b>	<b>16 28</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>			<b>17 01</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 30</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>18 07</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>9</b>			<b>16</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

**Pn 65523**

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 42</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>20 00</b>		<i>20 03</i>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<i>20 13</i>		<b>21 43</b>	<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22 01</b>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 59</b>	<b>12</b>	<b>23 11</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Říkovice .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Tlumačov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Napajedla .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Huštěnovice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Nedakonice</b> .....		<b>4</b>			<b>23 53</b>	

**Pn 69230**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava pravé n.</b> .....					<b>19 26</b>	<b>90/54</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>85/53</b>
Jistebník .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>10</b>	<b>20 00</b>	<b>69</b>	<b>21 09</b>	
Polom .....		<b>16</b>	<b>21 25</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>13</b>			<b>49</b>	
Drahotuše .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6</b>			<b>22 05</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>	<b>22 14</b>			

**Pn 69231**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....					<b>23 51</b>	<b>90/61</b>
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>7</b>			<b>0 01</b>	<b>85/53</b>
Lipník nad Bečvou .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Drahotuše .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
Polom .....		<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Studénka</b> .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Jistebník .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Ostrava levé n.</b> .....		<b>6</b>	<b>1 01</b>			

**Pn 69280**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 15</b>	<b>85/53</b>
Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/55</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>11</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>17</b>	<b>6 54</b>			

**Pn 69281**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>1 23</b>	<b>85/49</b>
Bohumín os.n. ....		<b>16</b>			<b>39</b>	
Dětmarovice .....		<b>16</b>			<b>55</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>11</b>	<b>2 09</b>			

**Pn 69283**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>19 56</b>	<b>85/49</b>
Bohumín os.n. ....		<b>16</b>	<b>20 12</b>	43	<b>20 55</b>	
Dětmarovice .....		<b>18</b>			<b>21 13</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>11</b>	<b>21 27</b>			

**Pn 69360**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Hrušov.....					<i>0 27</i>	<b>85/46</b>
Ostrava hl.n. ....			<i>0 33</i>		<b>0 36</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>12</b>	<b>0 48</b>			

**Pn 69361**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov .....					<b>9 06</b>	<b>90/57</b>
Ostrava hl.n. ....		<b>10</b>	<b>9 16</b>		<b>9 19</b>	
Ostrava-Hrušov.....			<b>9 22</b>			

**Pn 69362**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Hrušov.....					<b>9 44</b>	<b>85/46</b>
Ostrava hl.n. ....			<b>9 50</b>		<b>9 53</b>	
Ostrava-Svinov .....		<b>12</b>	<b>10 05</b>			



**Pn 69370**

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice .....					<b>1 26</b>	<b>90/61</b>
Bohumín os.n. ....		<b>12</b>	<b>1 38</b>		<b>1 41</b>	

**Pn 69371**

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmarovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n. ....			<b>13 24</b>		<b>13 27</b>	<b>85/46</b>
Dětmarovice .....		<b>17</b>	<b>13 44</b>			

**Pn 69372**

Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice .....					<b>13 15</b>	<b>90/61</b>
Bohumín os.n. ....		<b>12</b>	<b>13 27</b>		<b>13 30</b>	

**Lv 75720**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....					<b>5 45</b>	<b>80/37</b>
Chalupki .....		<b>13</b>	<b>5 58</b>			

**Lv 75721**

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....					<b>8 30</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice.....		<b>13</b>	<b>8 43</b>			

**Lv 79701**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>22 15</b>	<b>80/37</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>22 28</b>		22 45	
Bohumín os.n. ....			22 55		<b>22 58</b>	<b>80/31</b>
Dětmarovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 06<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>4</b>	<b>23 13</b>			

**Lv 79702**

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné .....					<b>20 51</b>	<b>80/37</b>
Odb Závada .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Dětmarovice .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	▲	<b>59</b>	
Bohumín os.n. ....		<b>8</b>	<b>21 07</b>		21 10	
Bohumín-Vrbice .....			21 20		<b>21 30</b>	<b>80/37</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>21 43</b>			

**Lv 79742**

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice .....					<b>18 00</b>	<b>100/63</b>
Chaťupki .....		<b>13</b>	<b>18 13</b>			

**Lv 79743**

1	2	3	5	6	7	8
Chaťupki .....					<b>21 15</b>	<b>100/63</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>13</b>	<b>21 28</b>			

**Mn 80225**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava hl.n. ....					<b>15 04</b>	<b>80/34</b>
Bohumín-Vrbice .....		<b>8</b>	<b>15 12</b>		17 58	
Bohumín os.n. ....			18 08		<b>18 11</b>	<b>80/31</b>
Dětmarovice .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
Petrovice u Karviné .....		<b>5</b>	<b>18 28</b>			

**Mn 80226**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 02</b>	<b>80/37</b>
Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>14 21</b>		<b>14 24</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>14 34</b>		<b>16 44</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>16 53</b>			

**Mn 80260**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....					<b>12 58</b>	<b>80/33</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>13 06</b>			

**Mn 80301**Štramberk - **Studénka** - **Vých Polanka n.Odrou** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....			<b>10 15</b>		<b>10 53</b>	<b>90/49</b>
Jistebník .....		<b>9</b>			<b>11 02</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>6</b>	<b>11 08</b>		<b>11 31</b>	

**Mn 80314****Studénka** - **Suchdol nad Odrou** - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....					<b>23 00</b>	<b>80/31</b>
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>17</b>	<b>23 17</b>		<b>23 45</b>	

**Mn 80315**Budišov n.Budišovkou - **Suchdol nad Odrou** - **Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....			<b>5 10</b>		<b>5 22</b>	<b>80/37</b>
<b>Studénka</b> .....		<b>14</b>	<b>5 36</b>			

**Mn 80620**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n. ....					<b>6 15</b>	<b>80/31</b>
Ostrava-Svinov .....		<b>8</b>	<b>6 23</b>	30	<b>53</b>	
Vých Polanka n.Odrou .....		<b>8</b>	<b>7 01</b>			

**Mn 80621**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou .....					<b>8 00</b>	<b>80/34</b>
Ostrava-Svinov .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Ostrava hl.n. ONV .....		<b>5</b>	<b>8 11</b>			

**Mn 80623**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou .....					<b>14 43</b>	<b>80/34</b>
Ostrava-Svinov .....		<b>7</b>	<b>14 50</b>	34	<b>15 24</b>	
Ostrava hl.n. ONV .....		<b>7</b>	<b>15 31</b>			

**Mn 81070**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....					<b>9 04</b>	<b>75/47</b>
Věžky .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Chropyně .....		<b>7</b>	<b>9 18</b>	20	<b>38</b>	
Kojetín .....		<b>8</b>	<b>9 46</b>			

**Mn 81071**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....					<b>10 22</b>	<b>75/44</b>
Chropyně .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Věžky .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>7</b>	<b>10 42</b>			

**Mn 81110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lipník nad Bečvou .....					<b>10 50</b>	<b>80/37</b>
Prosenice .....		<b>8</b>			<b>58</b>	
Přerov os.n.....		<b>8</b>			<b>11 06</b>	
Přerov přednádraží .....		<b>2</b>	<b>11 08</b>			

**Mn 81111**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....					<b>8 43</b>	<b>80/31</b>
Přerov os.n.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Prosenice .....		<b>10</b>	<b>8 56</b>	40	<b>9 36</b>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>12</b>	<b>9 48</b>			

**Mn 81125**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>7 20</b>	<b>80/37</b>
Jablůnka .....		<b>21</b>	<b>7 41</b>	10	<b>51</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>14</b>	<b>8 05</b>	111	<b>9 56</b>	
Valašská Polanka.....		<b>15</b>	<b>10 11</b>	13	<b>10 24</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....		<b>18</b>	<b>10 42</b>		<b>11 00</b>	

**Mn 81126**

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 25</b>	<b>80/46</b>
Valašská Polanka.....		<b>13</b>	<b>14 38</b>	25	<b>15 03</b>	
<b>Vsetín</b> .....		<b>12</b>	<b>15 15</b>	52	<b>16 07</b>	
Jablůnka .....		<b>11</b>	<b>16 18</b>	11	<b>29</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>18</b>	<b>16 47</b>			

**Mn 81150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>7 00</b>	<b>80/38</b>
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>9</b>	<b>7 09</b>			

**Mn 81151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>8 46</b>	<b>80/31</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>8 57</b>			

**Mn 81154**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>15 03</b>	<b>80/38</b>
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....		<b>9</b>	<b>15 12</b>			

**Mn 81155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lhotka nad Bečvou</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/31</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>16 42</b>			

**Vleč 81180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Skalka</b> .....					<b>9 45</b>	<b>75/46</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>9 52</b>			

**Vleč 81181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>7 58</b>	<b>75/50</b>
<b>Odb Skalka</b> .....		<b>7</b>	<b>8 05</b>			

**Vleč 81182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Skalka</b> .....					<b>14 40</b>	<b>75/46</b>
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>7</b>	<b>14 47</b>			

**Vleč 81183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....					<b>13 18</b>	<b>75/50</b>
<b>Odb Skalka</b> .....		<b>7</b>	<b>13 25</b>			

**Vleč 81191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>1 10</b>	<b>80/40</b>
Bystřička nz .....		<b>10</b>	<b>1 20</b>	18	<b>38</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>11</b>	<b>1 49</b>			

**Mn 82109**

Otrokovice - Hulín - Kojetín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					<b>3 38</b>	<b>80/34</b>
Tlumačov .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>	<b>3 52</b>		<b>4 10</b>	

**Mn 82110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>9 20</b>	<b>80/35</b>
Tlumačov .....		<b>10</b>			<b>30</b>	
<b>Otrokovice</b> .....		<b>8</b>	<b>9 38</b>			

**Mn 82114**

Zdounky - Hulín - Otrokovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			16 45		17 15	80/35
Tlumačov.....		11	17 26	48	18 14	
<b>Otrokovice</b> .....		12	18 26			

**Mn 82210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tlumačov</b> .....					6 13	80/37
<b>Otrokovice</b> .....		11	6 24	36	7 00	
Napajedla.....		8	7 08	27	35	
Huštěnovice .....		9			44	
<b>Staré Město u U.H.</b> .....		6	7 50			

**Mn 82211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....					5 26	80/34
<b>Tlumačov</b> .....		11	5 37			

**Mn 82213**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staré Město u U.H.</b> .....					10 19	80/35
Huštěnovice .....		8			27	
Napajedla.....		6			33	
<b>Otrokovice</b> .....		7	10 40			

**Mn 89220**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					20 00	70/28*
<b>Bohumín os.n.</b> .....		12			12	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		12	20 24		20 27	
<i>Ostrava pravé n.</i> .....			20 33			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 95/56



**Mn 89221**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Ostrava levé n.</i> .....					<b>2 30</b>	<b>70/26*</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....			<b>2 36</b>		<b>2 39</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>			<b>49</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 56</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí **100/60**