



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302/306/307/310 nákladní

pro tratě

Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí

Český Těšín – Frýdek-Místek

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Paskov – BIOCEL Paskov závod

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Hlučín – Opava východ

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku

Odb Moravice – Svobodné Heřmanice

Opava východ – Hradec nad Moravicí

Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.

Bruntál – Malá Morávka

Valšov – Rýmařov

Platí od 11. prosince 2016

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	23
	Tabelární jízdní řády	35

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41740	35	69342	42	80301	51	80928	59
41741	35	69343	42	80302	52	80929	59
		69344	42	80303	52	80930	59
42510	35	69345	42	80306	52	80931	60
42511	35	69346	43	80307	53	80932	60
42513	36	69348	43	80314	53	80933	60
		69353	43	80315	53	80934	60
43400	36					80935	60
43401	36	80010	43	80810	54	80936	61
43402	37	80013	44	80811	54	80937	61
43406	37	80023	44	80813	54	80938	62
43407	37	80030	44	80814	54	80939	62
		80031	44	80815	54	80940	62
48105	38	80032	45	80816	55	80941	62
48106	38	80033	45	80817	55	80942	63
		80034	45	80844	55	80943	63
48329	38	80035	45	80845	55	80944	63
		80040	46	80850	56	80945	63
49400	39	80042	46	80851	56	80946	64
49404	39	80044	46			80947	64
49405	39	80050	47	80912	56	80948	64
		80051	47	80913	56	80949	64
60208	40	80053	47	80914	56	80950	65
		80061	48	80915	57	80951	65
61520	40	80063	48	80916	57	80952	65
61521	40	80065	48	80917	57	80953	66
				80918	57	80954	66
69260	40	80100	49	80919	57	80955	66
69261	40	80102	49	80920	57	80956	66
69270	41	80110	50	80921	58	80957	66
69271	41	80120	50	80922	58	80958	67
69272	41	80121	50	80923	58	80959	67
69273	41	80122	50	80924	58	80960	67
		80123	51	80925	58	80961	67
69340	41			80926	59	80962	67
69341	42	80300	51	80927	59	80963	67

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
80964	68	81603	71	81942	74	89392	76
80965	68	81620	71	81943	74	89393	76
		81621	71	81944	74	89394	76
81001	68	81622	72	81945	74	89395	76
81003	69	81623	72	81946	75	89396	77
81011	69	81624	73	81947	75	89397	77
81013	69	81640	73	81954	75	89398	77
		81641	73	81955	75		
81600	70	81642	73				
81601	70	81643	74	89390	75		
81602	70			89391	76		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Vedení vlaků objízdnými trasami****Český Těšín**

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

Vedení vlaků objízdnými trasami**Olomouc hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělídla. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělídla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749- 2x754	
Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí a zpět										
Ostrava-Kunčice – Paskov	T ₄ 1370	T ₄ 1600	T ₄ 1470	T ₄ 1600●	T ₄ 1600	T ₄ 2300	T ₄ 3000	T ₄ 2840	T ₄ 3000	● = platí pro lok. ř. ST 45 +=Ostrava- Kunčice – Vratimov S 1500 tun
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500●	T 1550	T 2100	T 2900	T 2740	T 2900	
	S 1300	S 1400+	S 1300	S 1400●	S 1500	S 2000	S 2700	S 2500	S 2700	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1200●	U 1300	U 1400	U 2200	U 2100	U 2300	
Paskov – Frýdek- Místek	T ₄ 1030	T ₄ 1300	T ₄ 1130	T ₄ 1200●	T ₄ 1300	T ₄ 1650	T ₄ 2500	T ₄ 2160	T ₄ 2300	● = platí pro lok. ř. ST 45
	T 1000	T 1200	T 1100	T 1100●	T 1230	T 1650	T 2300	T 2100	T 2100	
	S 950	S 1100	S 1050	S 1100●	S 1200	S 1600	S 2100	S 2000	S 2100	
	U 700	U 900	U 850	U 900●	U 1000	U 1400	U 1700	U 1600	U 1700	
Frýdek-Místek – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 1000	T ₄ 1050	T ₄ 1130		T ₄ 2000	T ₄ 1900	T ₄ 2000	
	T 810	T 1030	T 950	T 1000	T 1030		T 1960	T 1800	T 1900	
	S 800	S 1000	S 900	S 950	S 1000		S 1900	S 1700	S 1900	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 550	T ₄ 550	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 1000	T ₄ 1000	
	T 470	T 580	T 530	T 550	T 580		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát p.Radhoštěm	T ₄ 1300	T ₄ 1450	T ₄ 1380	T ₄ 1380	T ₄ 1450		T ₄ 2800	T ₄ 2660	T ₄ 2660	
	T 1280	T 1400	T 1330	T 1330	T 1400		T 2700	T 2560	T 2560	
	S 1250	S 1350	S 1300	S 1300	S 1350		S 2600	S 2500	S 2500	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frenštát p.Radhoštěm – Veřovice	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 560	T ₄ 600	T ₄ 650		T ₄ 1100	T ₄ 1020	T ₄ 1100	
	T 520	T 580	T 550	T 550	T 630		T 1060	T 1000	T 1000	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 570		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T ₄ 1450	T ₄ 1500	T ₄ 1450	T ₄ 1450	T ₄ 1500		T ₄ 2900	T ₄ 2800	T ₄ 2800	
	T 1400	T 1450	T 1400	T 1400	T 1450		T 2800	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1400	S 1350	S 1350	S 1400		S 2700	S 2600	S 2600	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T ₄ 500	T ₄ 600	T ₄ 540	T ₄ 540	T ₄ 600		T ₄ 1100	T ₄ 980	T ₄ 980	
	T 480	T 580	T 520	T 530	T 580		T 1060	T 950	T 960	
	S 450	S 550	S 500	S 500	S 550		S 1000	S 950	S 950	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Kunčice pod Ondřej. – Frýdlant n.Ostravici	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2300		T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200	T 2200		T 2900	T 2900	T 2900	
	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100		S 2800	S 2800	S 2800	
	U 350	U 400	U 400	U 400	U 500		U 750	U 750	U 750	
Frýdlant n.Ostravici – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2500	T ₄ 2600	T ₄ 2500	T ₄ 2600x	T ₄ 2900	T ₄ 2900	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 3000	x = platí z Frýdku- Místku také pro lok. ř. ST 45
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500x	T 2800	T 2800	T 3000	T 3000	T 3000	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300x	S 2600	S 2600	S 3000	S 3000	S 3000	
	U 1800	U 2000	U 2000	U 2000	U 2100	U 2100	U 2500	U 2500	U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Český Těšín – Frýdek-Místek										
Český Těšín – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 540	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 520	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 400	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
	T ₄ 2300	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500
Dobrá u Frýd.-Míst. – Frýdek-Místek	T 2250	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 2200	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Frýdek-Místek – Český Těšín										
Frýdek-Místek – km 112,750	T ₄ 470	T ₄ 550	T ₄ 530	T ₄ 550	T ₄ 580	T ₄ 1000	T ₄ 960	T ₄ 1000	T ₄ 1060	+ = při průjezdu celým úsekem platí S 500 tun
	T 460	T 520	T 510	T 520	T 530	T 940	T 920	T 940	T 960	
	S 450+	S 520	S 500	S 520	S 530	S 940	S 900	S 940	S 960	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
km 112,750 – Dobrá u Frýd.-Míst.	T ₄ 850	T ₄ 1050	T ₄ 950	T ₄ 1050	T ₄ 1100	T ₄ 2000	T ₄ 1800	T ₄ 2000	T ₄ 2100	
	T 830	T 1000	T 930	T 1000	T 1050	T 1900	T 1760	T 1900	T 2000	
	S 800	S 950	S 900	S 950	S 1000	S 1800	S 1700	S 1800	S 1900	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Dobrá u Frýd.-Míst. – Hnojník	T ₄ 570	T ₄ 600	T ₄ 580	T ₄ 590	T ₄ 600	T ₄ 1100	T ₄ 1060	T ₄ 1080	T ₄ 1100	
	T 550	T 590	T 570	T 580	T 590	T 1080	T 1040	T 1060	T 1080	
	S 500	S 580	S 560	S 570	S 580	S 1060	S 1020	S 1040	S 1060	
	U 350	U 450	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 800	U 900	
Hnojník – Český Těšín	T ₄ 1850	T ₄ 2050	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	T ₄ 2500	
	T 1760	T 2000	T 1850	T 1950	T 2050	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1700	S 1950	S 1800	S 1900	S 2000	S 2500	S 2500	S 2500	S 2500	
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740	741, 742				
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice a zpět							
Frýdlant n.Ostravici – Ostravice	S 400	S 450	S 400				
Ostravice – Frýdlant n.Ostravici	S 600	S 600	S 600				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741-742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749-2x754	
Paskov – BIOCEL Paskov závod										
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1450	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	Platí při průjezdu v ŽST Paskov
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1400	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1350	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 700	U 850	U 850	U 850	U 900	U 1100	U 1600	U 1600	U 1600	
	T ₄ 780	T ₄ 1050	T ₄ 920	T ₄ 940	T ₄ 1050	T ₄ 1450	T ₄ 2000	T ₄ 1740	T ₄ 1780	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
	T 750	T 950	T 900	T 900	T 950	T 1400	T 1800	T 1700	T 1700	
	S 740	S 950	S 870	S 880	S 930	S 1350	S 1760	S 1640	S 1660	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741-742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755, 2x749-2x754	
BIOCEL Paskov závod – Paskov										
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T ₄ 850	T ₄ 1350	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1350	T ₄ 1650	T ₄ 2600	T ₄ 2300	T ₄ 2600	
	T 800	T 1330	T 1150	T 1330	T 1330	T 1630	T 2560	T 2200	T 2560	
	S 750	S 1300	S 1100	S 1300	S 1300	S 1600	S 2500	S 2100	S 2500	
	U 650	U 800	U 800	U 830	U 850	U 1100	U 1500	U 1500	U 1560	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy U₄, jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti T₄ se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět									
Studénka – Sedlnice kol. 1-6	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ U 700§	T ₄ 1070 T 1030 S 1010 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1120 T 1070 S 1050 U 900	T ₄ 2100 T 1960 S 1920 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2140 T 2040 S 2000 U 1700	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ U 700§	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Platí při rozjezdu
Sedlnice kol. 1-6 – Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ U 850§	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 1310 T 1250 S 1220 U 1050	T ₄ 2460 T 2300 S 2200 U 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1900	T ₄ 2520 T 2400 S 2340 U 2000	
Příbor – Štrambersk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ U 350§	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 570 T 550 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 600 T 570 S 550 U 530	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 940	T ₄ 1040 T 1000 S 1000 U 900	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 960	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ U 350§	T ₄ 550 T 540 S 530 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 530 T 520 S 510 U 500	T ₄ 560 T 550 S 540 U 510	T ₄ 1000 T 980 S 960 U 900	T ₄ 960 T 940 S 920 U 900	T ₄ 1020 T 1000 S 980 U 920	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Koprivnice n.n. nebo ŽST Štrambersk
Štrambersk – Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 500	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Veřovice – Štrambersk	T ₄ 850 T 820 S 810 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	
Štrambersk – Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ U 1100§	T ₄ 1800◆ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1800◆ T 1450 S 1400 U 1250	T ₄ 1800◆ T 1500 S 1450 U 1300	T ₄ 1830◆ T 1550 S 1500 U 1350	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2400	◆=T ₄ 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štrambersk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice kol. 1-6

Δ normativ hmotnosti snížený o 50 tun platí i pro lok. ř. 714
§ platí i pro lok. ř. 714

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742						
Trat': Studénka – Bílovec a zpět									
Studénka – Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec – Studénka	S 400	S 470	S 450						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. – Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. – km 15,207	T ₄ 850 T 810 S 800 U 700	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 980 S 950 U 850	T ₄ 1050 T 1000 S 980 U 900	T ₄ 1960 T 1860 S 1800 U 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1860 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postřik
km 15,207 – Heřmánky	T ₄ 750 T 740 S 730 U 650	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 860 T 850 S 800 U 730	T ₄ 910 T 900 S 850 U 750	T ₄ 920 T 910 S 860 U 800	T ₄ 1720 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 1620 T 1600 S 1500 U 1360	T ₄ 1740 T 1720 S 1620 U 1500	
Heřmánky – Budišov n.B.	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Budišov n.B. – Svatoňovice	T ₄ 270 T 260 S 250 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 320 T 310 S 300 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 500 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Svatoňovice – Vítkov	T ₄ 300 T 290 S 280 U 220	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 320 T 310 S 310 U 300	T ₄ 370 T 360 S 350 U 320	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	T ₄ 540 T 520 S 520 U 500	T ₄ 640 T 620 S 600 U 540	
Vítkov – Suchdol n.O.	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1000	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1250	T ₄ 2500* T 1900* S 1800* U 1350	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	T ₄ 2500 T 1900 S 1800 U 1700	*Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. – km 5,884	T ₄ 350 T 340 S 330	T ₄ 470 T 460 S 450	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 470 T 460 S 450				
km 5,884 – Nový Jičín město	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 840 T 830 S 800	T ₄ 790 T 780 S 750	T ₄ 820 T 810 S 780	T ₄ 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město – km 5,884	T ₄ 600 T 550 S 530	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 720 T 700 S 680	T ₄ 750 T 730 S 700				
km 5,884 – Suchdol n.O.	T ₄ 350 T 330 S 300	T ₄ 420 T 400 S 400	T ₄ 400 T 370 S 350	T ₄ 400 T 380 S 380	T ₄ 420 T 400 S 400				

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1100 T 1040 S 1000 U 850	T ₄ 700 T 670 S 650 U 550	T ₄ 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 750 T 720 S 700 U 550	T ₄ 1450 T ₄ 750 S 1350 U 1050	T ₄ 870 T 840 S 800 U 650	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Dětrichov nad Bystřicí	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Dětrichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Hlubočky	T 500 S 500 U 400	T 950 S 900 U 750	T 650 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1050	T 700 S 650 U 550	T 1300 S 1250 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1100
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 950	T ₄ 870 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x 753.7 2x 755
Opava východ – km 113,700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113,700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	S 800	S 1500	S 1050	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Valšov – Dětřichov nad B.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1500	S 1100	S 2100	S 1100	S 2200	S 1200	S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 1400	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 900	S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 300	S 600	S 450	S 900	S 450	S 900	S 500	S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Dětřichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Dětřichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Slez.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Slez.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve Slez. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Slez. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Slez.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		55		70		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			40/27		70/55		80/50		80/70		80/50
Vratimov		5		4		4		4		4	
Paskov		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
Frýdek-Místek		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
Frydlant n.Ostravici		5		4		4		4		4	90/64
Kunčice pod Ondřej.		11		10		10	70/55	10		10	75/62
Frenštát p.Radhoštěm		8		7		7		7	70/55	7	70/55
Veřovice		9		8		8		8		8	
Hostašovice		10		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		9		8		8		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Ostrava-Kunčice			80/50								
Vratimov		4									
Paskov		5									
Lískovec u Frýdku		6									
Frýdek-Místek		4									
Baška		4									
Pržno		4									
Frydlant n.Ostravici		4	100/85								
Kunčice pod Ondřej.		10	85/78								
Frenštát p.Radhoštěm		7	70/55								
Veřovice		8									
Hostašovice		9									
Valašské Meziříčí		8									

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – **Ostrava-Kunčice** – **Frýdek-Místek** číslo 72580

Ostrava báňské n.VOK – **Ostrava-Kunčice** – **Paskov** – BIOCEL Paskov závod číslo 72594

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		70		80		90			
Potřebná brzdicí procenta:		29		57		66		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Valašské Meziříčí			40/29		70/57		70/55		70/55		
Hostašovice		9		8		8		8			
Veřovice		10		9		9		9			
Frenštát p.Radhoštěm		9		8		8	80/57	8	90/90		
Kunčice pod Ondřej.		8		7		7	75/64	7			
Frydlant n.Ostravici		11		10		10	80/66	10	80/66		
Pržno		5		4		4		4			
Baška		5		4		4		4			
Frydek-Místek		5		4		4		4			
Lískovec u Frydku		5		4		4		4			
Paskov		7		6		6		6			
Vratimov		6		5		5		5			
Ostrava-Kunčice		5		4		4		4			

ČD-CARGO:

Frydek-Místek – Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské n.VOK číslo 72581

BIOCEL Paskov závod – Paskov – Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské n.VOK číslo 72595

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			Český Těšín		1		1	
	1		1		Český Těšín fryd.přn		12		11	
	11		12		Hnojník		10		9	
	9		10		Dobrá u Fryd.-Míst.		6		5	
	5		6		Frydek-Místek			40/26		70/54

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23				Frydlant n.Ostravici			11			
			11	8		Ostravice		8		40/33	50/47	

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant n.Ostravici – Ostravice a zpět čísla 76004 – 76007

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
		40/28			Paskov		10			
			10		BIOCEL Paskov závod			40/28		

ČD-CARGO:

Ostrava báňské n.VOK – **Paskov – BIOCEL Paskov závod** a zpět čísla 72594, 72595

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		47		55		48		59	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Studénka			40/36		70/47		80/33		90/45		100/59
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4		4		4	
Sedlnice kol. 1-6		6		4		3	75/55	3	70/47	3	75/55
Příbor		10		6		5	80/55	5	80/48	5	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		6		4		3		3	75/47	3	
Kopřivnice		4		2		2		2		2	
Štramberk		6		4	40/36	3	40/36	3	40/36	3	40/36
Veřovice	B	12		12		12		12		12	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		57		57		72	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		12		12	70/57	12	70/57	12	70/57	12	80/72
Kopřivnice		6		4		3		3		3	
Kopřivnice nákl.nádr		4		2		2		2		2	
Příbor		6		4		3	75/55	3	75/55	3	
Sedlnice kol. 1-6		10		6		5	80/43	5	90/55	5	100/71
Sedlnice-Bartošovice		6		4		3		3		3	
Studénka		8		5		4		4		4	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/53	40/38				Studénka			11			
			11		↓	Bílovec		↑			40/38	50/53

KATALOGOVÉ TRASY:
Studénka – Bílovec a zpět čísla 76036 – 76039

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/53	40/48				Suchdol nad Odrou			13			
	50/36		13			Odry			12			
			12			Heřmánky			13		50/56	
	45/55		13			Vítkov			11			
			11			Svatoňovice			9		45/55	
			9			Budišov n.Budišovkou			8		40/48	50/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76024 – 76027

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/56	40/41				Suchdol nad Odrou			13			
			13			Fulnek			8		40/42	45/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět čísla 76040 – 76043

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
		40/41				Suchdol nad Odrou			15			
			15			Nový Jičín město			8		40/40	

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět čísla 76020 – 76023

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		43						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hlučín	☎			40/25		70/43					
Dolní Benešov	☎		7		7						
Kravaře ve Slezsku			10		9	60/40					
Opava východ			13		9						
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		70						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		42						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ				40/23		60/37					
Kravaře ve Slezsku			13		9	70/42					
Dolní Benešov	☎		10		9						
Hlučín	☎		7		7						

KATALOGOVÉ TRASY:

Hlučín – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76044 – 76047

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		40		50		50		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		69		55		69		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bruntál				40/34		40/34		50/38		50/38	
Světlá Hora			14	25/50	14	40/69	14	30/55	14	40/69	
Malá Morávka	☎		20		14		14		14		
1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		40		45		50		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			55		61		55		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Malá Morávka	☎			35/55		40/61		35/55		40/61	
Světlá Hora	☎		14	40/45	14	40/45	14	45/52	14	50/61	
Bruntál			14		14		14		14		

KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76052, 76053

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		95		100	
Potřebná brzdicí procenta:		29		62		62		57		63	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			40/29		80/62		80/62		75/55		80/62
Km 113,700		4		4		3		3		3	
Opava západ		3		2		2		2		2	
Skrochovice		20		12		11	90/49	10	95/56	10	100/63
Krnov		21		13	70/57	13	70/57	12	70/57	12	70/57
Brantice	N	12		8		8		8		8	
Milotice nad Opavou		9		7		7		7		7	
Bruntál		15		10		10		10		10	
Valšov		13		8		8		8		8	
Dětřichov n. Bystř.		19		11		11		11		11	
Moravský Beroun		14		8		8		8		8	
Domašov nad Bystřicí		12		7		7		7		7	
Hrubá Voda		16		12		12		12		12	
Hlubočky		7		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		6		5		5		5		5	
Velká Bystřice		7		5		5		5		5	
Olomouc-Bělídla		9		6		6		6		6	
Olomouc hl.n.	○	2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34			⚡	↓ Chuchelná		⚡		13		
			13			↑ Kravaře ve Slezsku					40/34	50/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76048 – 76051

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120									
Pořádková brzdicí procenta:		98									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opava východ			80/62								
Km 113,700		3									
Opava západ		2									
Skrochovice		10	120/98								
Krnov		12	70/57								
Brantice	N	8									
Milotice nad Opavou		7									
Bruntál		10									
Valšov		8									
Dětřichov n. Bystř.		11									
Moravský Beroun		8									
Domašov nad Bystřicí		7									
Hrubá Voda		12									
Hlubočky		6									
Hlubočky-Mar.Údolí		5									
Velká Bystřice		5									
Olomouc-Bělidla		6									
Olomouc hl.n.	o	2									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/34				Opava východ			3			
	*		3		↓	Odb Moravice	↑		8		50/46	
			8	☎		Hradec nad Moravicí		☎		40/32	55/55*	

* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76028 – 76031

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		68		55		68		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			40/26		70/54		70/54		70/54		70/54
Olomouc-Bělidla		2		2		2		2		2	
Velká Bystřice		9		6		6		6		6	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		5		5		5		5	
Hlubočky		6		5		5		5		5	
Hrubá Voda		7		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		16		12		12		12		12	
Moravský Beroun		12		7		7		7		7	
Dětřichov n. Bystř.		14		8		8		8		8	
Valšov		19		11		11		11		11	
Bruntál		13		8		8		8		8	
Milotice nad Opavou		15		10		10		10		10	
Brantice	N	9		7		7		7		7	
Krnov		12		8	80/68	8	90/51	8	90/51	8	100/66
Skrachovice		21		12		12	75/55	12	80/68	11	80/68
Opava západ		20		12		12	70/53	12		11	
Km 113,700		3		2		2		2		2	
Opava východ		4		3		3		3		3	

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/49	40/44				Opava východ			3			
			3			Odb Moravice			17			
			17			Dolní Životice			6			
			6			Mladecko			5			
			5	☎		Jakartovice	☎		6		50/49	
			6	☎		Svobodné Heřmanice	☎			40/56	40/56*	

* při skutečných brzdicích procentech 74 a více platí **50/74**

KATALOGOVÉ TRASY:

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76032 – 76035

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120									
Pořebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Olomouc hl.n.			70/54								
Olomouc-Bělidla		2									
Velká Bystřice		6									
Hlubočky-Mar.Údolí		5									
Hlubočky		5									
Hrubá Voda		6									
Domašov nad Bystřicí		12									
Moravský Beroun		7									
Dětřichov n. Bystř.		8									
Valšov		11									
Bruntál		8									
Milotice nad Opavou		10									
Brantice	N	7									
Krnov		8	120/101								
Skrochovice		11	80/68								
Opava západ		11									
Km 113,700		2									
Opava východ		3									

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/43	40/29				Valšov			8			
			8		↓	Břidličná			14			
			14	⚡		Rýmařov		⚡		40/32	50/46	
							↑					

KATALOGOVÉ TRASY:

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76062 – 76065

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		55	
Ostrava-Kunčice			40/27		60/42		70/55		80/50		80/50
Vratimov		3		2		2		1^s		1^s	
Paskov		4^s		4		3^s		3		3	
Lískovec u Frýdku		7^s		5		4		3^s		3^s	
Frýdek-Místek		4^s		3		2^s		2		2	
Baška		4^s		3		2^s		2		2	
Pržno		6		4		3^s		3		3	
Frýdlant n.Ostravici		4^s		3		2^s		3		2^s	
Kunčice pod Ondřej.		13^s		9		7^s		8	65/48	7^s	70/55
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		5		5^s		5	
Veřovice		12		8		7		7^s		7	
Hostašovice		13^s		9		7^s		8^s		7^s	
Valašské Meziříčí		12		8		7^s		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
Ostrava-Kunčice		3	80/50	3	80/50						
Vratimov		1^s		1^s							
Paskov		3		3							
Lískovec u Frýdku		3^s		3^s							
Frýdek-Místek		2		2							
Baška		2		2							
Pržno		3		3							
Frýdlant n.Ostravici		2^s	90/64	2^s	100/85						
Kunčice pod Ondřej.		7^s	75/62	7^s	85/78						
Frenštát p.Radhoštěm		5	70/55	5	70/55						
Veřovice		7		7							
Hostašovice		7^s		7^s							
Valašské Meziříčí		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		66	
Valašské Meziříčí		40/29		60/44		70/57		80/57		70/55	
Hostašovice		12		8		7 ^s		7		7	
Veřovice		13 ^s		9		7 ^s		7 ^s		7 ^s	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8		7 ^s		7	75/49	7	80/57
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5		5	65/50	5	75/64
Frydlant n.Ostravicí		13 ^s		9		8 ^s		7 ^s		7 ^s	80/66
Pržno		4 ^s		3		3		2 ^s		2 ^s	
Baška		6		4		3 ^s		3 ^s		3	
Frydek-Místek		4 ^s		3		3		2 ^s	75/50	2 ^s	
Lískovec u Frýdku		4 ^s		3		2 ^s		2 ^s		2 ^s	
Paskov		7 ^s		5		4		4		3 ^s	
Vratimov		4 ^s		4		3 ^s		3		3	
Ostrava-Kunčice		3		2		2		1 ^s		1 ^s	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
Valašské Meziříčí			70/55								
Hostašovice		7									
Veřovice		7 ^s									
Frenštát p.Radhoštěm		7	90/90								
Kunčice pod Ondřej.		5									
Frydlant n.Ostravicí		7 ^s	80/66								
Pržno		2 ^s									
Baška		3									
Frydek-Místek		2 ^s									
Lískovec u Frýdku		2 ^s									
Paskov		3 ^s									
Vratimov		3									
Ostrava-Kunčice		1 ^s									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Český Těšín			40/26		60/41		70/39		70/54		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	65/47	7			
Dobrá u Frýd.-Míst.		15		10		9		9			
Frýdek-Místek		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Frýdek-Místek			40/26		60/41		70/38		70/54		
Dobrá u Frýd.-Míst.		1		1		1	65/47	1			
Hnojník		12		8		7		7			
Český Těšín frýd.přn		15		10		9		9			
Český Těšín		7^s		5		4^s		4^s			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Paskov			40/28								
BIOCEL Paskov závod		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
BIOCEL Paskov závod			40/28								
Paskov		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		36		47		48		55	
Studénka			40/36		60/35		70/47		80/33		80/33
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4⁵		4		4	
Sedlnice kol. 1-6		4		2⁵		2		2	70/47	2	75/55
Příbor		9		6		5		5	80/48	4⁵	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		4⁵		3		2⁵		2⁵	75/47	2⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		1⁵	
Štramberk		3		2	40/36	2	40/36	2	40/36	1⁵	40/36
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		48		59		62			
Studénka			80/62		90/45		100/59		100/59		
Sedlnice-Bartošovice		4		3		3		3			
Sedlnice kol. 1-6		2		1⁵	70/47	1⁵	75/55	1⁵	80/62		
Příbor		4		5	80/48	4⁵	80/55	4			
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		2⁵	75/47	2⁵		2⁵			
Kopřivnice		1⁵		2		1⁵		1⁵			
Štramberk		1⁵	40/36	2	40/36	1⁵	40/36	1⁵	40/36		
Veřovice	B	10		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		57		50		57	
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		40/48
Štramberk		10		10	60/44	10	70/57	10	65/50	10	70/57
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		2⁵		3	70/47	2⁵	75/55
Sedlnice kol. 1-6		9		6		5		5	80/43	4⁵	80/43
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		2	
Studénka		8		5		4⁵		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72		57		72		72			
Veřovice	B		40/48		40/48		40/48		40/48		
Štramberk		10	80/72	10	70/57	10	80/72	10	80/72		
Kopřivnice		1 ⁵		2		1 ⁵		1 ⁵			
Kopřivnice nákl.nádr		1 ⁵		2		1 ⁵		1 ⁵			
Příbor		2 ⁵		2 ⁵	75/55	2 ⁵		2 ⁵			
Sedlnice kol. 1-6		4		4 ⁵	90/55	4	90/55	4	100/71		
Sedlnice-Bartošovice		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵			
Studénka		4		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		28		37					
Opava východ			40/23		50/28		60/37				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		30		40					
Kravaře ve Slezsku			40/25		50/30		60/40				
Opava východ		16		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Polébná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		62		50	
Opava východ			40/29		60/44		70/57		80/62		70/47
Km 113,700		7		7		6		5		5	
Opava západ		3		3		3		3		3	
Skrochovice		21		20		14		14		14	90/49
Krnov		23		21		14		14	70/57	14	70/37
Brantice	N	13		13		10		9		9	
Milotice nad Opavou		11		11		10		8		8	
Bruntál		17		16		16		15		15	65/46
Vaššov		14		11		10		10		10	70/48
Dětrichov n. Bystř.		20		18		16		16		16	65/44
Moravský Beroun		15		13		10		10		10	70/48
Domašov nad Bystřicí		12		10		9		8		8	65/50
Hrubá Voda		19		18		17		15		15	
Hlubočky		6		6		6		6		6	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		7		5		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		8		7		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100		110			
<i>Polébná brzdicí procenta:</i>		62		57		63		80			
Opava východ			80/62		75/55		80/62		80/62		
Km 113,700		4		4		4		4			
Opava západ		3		3		3		3			
Skrochovice		14	90/49	14	95/56	13	100/63	13	110/80		
Krnov		14	70/57	14	70/57	13	70/57	13	70/57		
Brantice	N	9		9		9		9			
Milotice nad Opavou		8		8		8		8			
Bruntál		15		15		15		15			
Vaššov		10		10		10		10			
Dětrichov n. Bystř.		16		16		16		16			
Moravský Beroun		10		10		10		10			
Domašov nad Bystřicí		8		8		8		8			
Hrubá Voda		15		15		15		15			
Hlubočky		6		6		6		6			
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5		5		5			
Velká Bystřice		5		5		5		5			
Olomouc-Bělidla		7		7		7		7			
Olomouc hl.n.		3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		68		48	
Olomouc hl.n.			40/26		60/41		70/54		70/54		70/33
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		8		7		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		7		5		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		17		15		15	
Moravský Beroun		12		10		9		8		8	
Dětrichov n. Bystř.		15		13		10		10		10	65/47
Valšov		20		18		16		16		16	70/43
Bruntál		14		11		10		10		10	65/47
Milotice nad Opavou		17		16		16		15		15	70/48
Brantice	N	11		11		10		8		8	
Krnov		13		13		14		9	80/68	9	85/44
Skrochovice		23		21		14		14		14	70/47
Opava západ		21		20		14		14		14	65/46
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		6		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100		110			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		60		68		83			
Olomouc hl.n.			70/54		70/54		70/54		70/54		
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3			
Velká Bystřice		7		7		7		7			
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5		5		5			
Hlubočky		5		5		5		5			
Hrubá Voda		6		6		6		6			
Domašov nad Bystřicí		15		15		15		15			
Moravský Beroun		8		8		8		8			
Dětrichov n. Bystř.		10		10		10		10			
Valšov		16		16		16		16			
Bruntál		10		10		10		10			
Milotice nad Opavou		15		15		15		15			
Brantice	N	8		8		8		8			
Krnov		9	90/51	9	95/59	9	100/66	9	110/83		
Skrochovice		14	80/68	14	75/60	14	80/68	14	80/68		
Opava západ		14		14		14		14			
Km 113,700		3		3		3		14			
Opava východ		4		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		70		80		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			28		52		44		64		70
Ostrava-Kunčice			40/28		60/52		70/42		80/64		80/64
Vratimov		3		2		2		1^s		1^s	
Paskov		4^s		4		3^s		3		3	
Lískovec u Frýdku		7^s		5		4		3^s		3^s	
Frýdek-Místek		4^s		3		2^s		2		2	
Baška		4^s		3		2^s		2		2	
Pržno		6		4		3^s		3		3	
Frýdlant n.Ostravicí		4^s		3		2^s		2^s		2^s	
Kunčice pod Ondřej.		13^s		10		9	55/44	8	65/60	7^s	70/70
Frenštát p.Radhoštěm		9		6		6		5^s		5	
Veřovice		12		8		7^s		7		7	
Hostašovice		13^s		10		9		7		7	
Valašské Meziříčí		12		8		7^s		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60		70		80
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		47		54		72		89
Valašské Meziříčí			40/30		55/44		60/54		70/72		70/70
Hostašovice		12		8		8		7		7	
Veřovice		13^s		9		9		8		8	
Frenštát p.Radhoštěm		12		8	60/35	8		7		7	75/84
Kunčice pod Ondřej.		9		3	55/46	3		5		5	
Frýdlant n.Ostravicí		13^s		9	60/47	9		8		8	80/89
Pržno		4^s		3		3		2^s		2^s	
Baška		6		4		4		3^s		3	
Frýdek-Místek		4^s		3		3		2^s		2^s	
Lískovec u Frýdku		4^s		3		3		2^s		2^s	
Paskov		7^s		5		5		4^b		4^b	
Vratimov		4^s		4		4		3^s		3^s	
Ostrava-Kunčice		3		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Český Těšín			40/27		60/50		70/48		70/68		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník		12		8		7	60/50	7			
Dobrá u Fryd.-Míst.		15		10		10		9			
Frýdek-Místek		7 ⁵		5		4 ⁵		4 ⁵			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Frýdek-Místek			40/27		60/50		70/46		70/68		
Dobrá u Fryd.-Míst.		7 ⁵		5		4 ⁵	60/50	4 ⁵			
Hnojník		15		10		10		9			
Český Těšín frýd.přn		12		8		8		7			
Český Těšín		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
Paskov			40/32								
BIOCEL Paskov závod		9									
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32									
BIOCEL Paskov závod			40/32								
Paskov		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		41		50		59		50	
Studénka			40/39		60/41		70/28		70/59		80/40
Sedlnice-Bartošovice		8		5		4 ⁵		4 ⁵		4	
Sedlnice kol. 1-6		4		2 ⁵		2	65/49	2		2	65/49
Příbor		9		6		5 ⁵	70/50	5 ⁵		5 ⁵	70/50
Kopřivnice nákl.nádr		4 ⁵		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Štramberk		3		2	40/39	2	40/39	2	40/39	2	40/39
Veřovice	B	10		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		76							
Studénka			90/55		100/76						
Sedlnice-Bartošovice		3		3							
Sedlnice kol. 1-6		1⁵	65/49	1⁵	75/70						
Příbor		5⁵	70/50	4⁵							
Kopřivnice nákl.nádr		2⁵		3							
Kopřivnice		2		2							
Štramberk		2	40/39	2	40/39						
Veřovice	B	10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		55		55		55		55		72	
Veřovice	B		40/55		40/55		40/55		40/55		40/55
Štramberk		10		10	60/54	10	60/54	10	60/54	10	70/72
Kopřivnice		3		2		2		2		2	
Kopřivnice nákl.nádr		3		2		2		2		2	
Příbor		4⁵		3		3	65/49	3	65/49	2⁵	75/70
Sedlnice kol. 1-6		9		6		5⁵	70/42	5⁵	80/55	4⁵	90/72
Sedlnice-Bartošovice		4		2⁵		2		2		1⁵	
Studénka		8		5		4⁵		4		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		32		45					
Opava východ			40/23		50/32		60/45				
Kravaře ve Slezsku		16		14		12					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		35		48					
Kravaře ve Slezsku			40/26		50/35		60/48				
Opava východ		16		14		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		72		50		83	
Opava východ			40/30		60/54		70/72		65/49		80/83
Km 113,700		7		7		4		6		5	
Opava západ		3		3		3		3		3	
Skrochovice		21		20		13		14	80/45	14	
Krnov		23		21		14		13	70/44	13	70/72
Brantice	N	13		13		9		10		9	
Milotice nad Opavou		11		11		8		10		8	
Bruntál		17		16		15		16	60/48	15	
Valšov		14		11		10		10		10	
Dětrichov n. Bystř.		20		18		16		16		16	
Moravský Beroun		15		13		10		10		10	
Domašov nad Bystřicí		12		10		8		9	55/46	8	
Hrubá Voda		19		18		15		17	60/50	15	
Hlubočky		6		6		6		6	65/49	6	
Hlubočky-Mar.Údolí		8		7		5		5		5	
Velká Bystřice		7		7		5		7		5	
Olomouc-Bělidla		11		9		7		8		7	
Olomouc hl.n.		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		83							
Opava východ			80/83		80/83						
Km 113,700		5		5							
Opava západ		3		3							
Skrochovice		12	90/61	12	100/82						
Krnov		13	70/72	13	70/72						
Brantice	N	9		9							
Milotice nad Opavou		8		8							
Bruntál		15		15							
Valšov		10		10							
Dětrichov n. Bystř.		16		16							
Moravský Beroun		10		10							
Domašov nad Bystřicí		8		8							
Hrubá Voda		15		15							
Hlubočky		6		6							
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5							
Velká Bystřice		5		5							
Olomouc-Bělidla		7		7							
Olomouc hl.n.		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		50		83	
Olomouc hl.n.		40/27		60/50		70/68		70/41		70/68	
Olomouc-Bělidla		3		3		3		3		3	
Velká Bystřice		11		9		7		8		7	
Hlubočky-Mar.Údolí		7		7		5		7		5	
Hlubočky		8		7		5		5		5	
Hrubá Voda		6		6		6		6		6	
Domašov nad Bystřicí		19		18		15		17		15	
Moravský Beroun		12		10		8		9		8	
Dětřichov n. Bystř.		15		13		10		10	60/50	10	
Valšov		20		18		16		16	65/44	16	
Bruntál		14		11		10		10	60/50	10	
Milotice nad Opavou		17		16		15		16		15	
Brantice	N	11		11		8		10		8	
Krnov		13		13		9		14	80/48	9	80/83
Skrochovice		23		21		14		14	65/49	14	
Opava západ		21		20		13		14	60/48	13	75/78
Km 113,700		3		3		3		3		3	
Opava východ		7		7		4		6		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		83		86							
Olomouc hl.n.		70/68		70/68							
Olomouc-Bělidla		3		3							
Velká Bystřice		7		7							
Hlubočky-Mar.Údolí		5		5							
Hlubočky		5		5							
Hrubá Voda		6		6							
Domašov nad Bystřicí		15		15							
Moravský Beroun		8		8							
Dětřichov n. Bystř.		10		10							
Valšov		16		16							
Bruntál		10		10							
Milotice nad Opavou		15		15							
Brantice	N	8		8							
Krnov		9	90/65	9	100/86						
Skrochovice		14	80/83	14	80/83						
Opava západ		13	75/78	13	75/78						
Km 113,700		3		3							
Opava východ		4		4							

Nex 41740

SK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			0 53		5 49	80/48
Vratimov		5			54	
Paskov		6	6 00	3	6 03	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	6 16			

Nex 41741

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - SK

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 26	40/28
Paskov		13	17 39	13	52	80/55
Vratimov		6			58	
Ostrava-Kunčice.....		5	18 03		21 59	

Nex 42510

IT - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			8 16		8 19	80/48
Vratimov		6	8 25		8 28	

Nex 42511

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			22 13		22 16	80/54
Ostrava-Kunčice.....		6	22 22		22 25	

Nex 42513

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			19 40		19 43	80/54
Ostrava-Kunčice.....		5	19 48		20 46	

Nex 43400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			7 47		8 29	80/48
Vratimov.....		6	8 35	17	52	
Paskov.....		8			9 00	
Lískovec u Frýdku.....		9			09	
Frýdek-Místek.....		5	9 14	8	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90.....		3	9 34			

Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90.....					18 19	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			22	
Frýdek-Místek.....		8	18 30	12	42	80/58
Lískovec u Frýdku.....		7	49	5	54	
Paskov.....		6			19 00	
Vratimov.....		5	19 05	7	12	
Ostrava-Kunčice.....		5	19 17		20 14	

Nex 43402

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			7 47		8 29	80/48
Vratimov		6	8 35	17	52	
Paskov		8			9 00	
Lískovec u Frýdku		9			09	
Frýdek-Místek		5	9 14	8	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 34			

Nex 43406

AT - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			9 11		9 39	80/48
Vratimov		5	9 44		9 47	

Nex 43407

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			19 31		19 34	80/54
Ostrava-Kunčice.....		5	19 39		19 42	

Pn 48105

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - IT

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					17 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	18 00	11	18 11	80/58
Lískovec u Frýdku.....		7	18	6	24	
Paskov		8			32	
Vratimov		5			37	
Ostrava-Kunčice		5	18 42		19 33	

Pn 48106

IT - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			13 41		14 18	80/48
Vratimov		5			23	
Paskov		5			28	
Lískovec u Frýdku.....		7	14 35	65	15 40	
Frýdek-Místek		6	15 46	6	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			16 01	
Dobrá u F-M kolej 90		3	16 04			

Pn 48329

DE - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			6 42		7 40	80/48
Vratimov		5	7 45	8	53	
Paskov		5			58	
Lískovec u Frýdku.....		7	8 05	34	8 39	
Frýdek-Místek		6	45	7	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			9 01	
Dobrá u F-M kolej 90		3	9 04			

Pn 49400

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Frýdek-Místek - Dobrá u F-M kolej 90 přípřež ř. 731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			19 42		20 42	80/48
Vratimov		6	20 48	5	53	
Paskov		9			21 02	
Lískovec u Frýdku		8			10	
Frýdek-Místek		5	21 15	7	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	21 34			

Pn 49404

SI - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			20 42		21 31	80/48
Vratimov		5			36	
Paskov		5	21 41	7	48	
Lískovec u Frýdku		6			54	
Frýdek-Místek		4	58	24	22 22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	22 34			

Pn 49405

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - SI

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					17 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.		3			52	
Frýdek-Místek		8	18 00	11	18 11	80/58
Lískovec u Frýdku		7	18	6	24	
Paskov		8			32	
Vratimov		5			37	
Ostrava-Kunčice		5	18 42		0 06	

Nex 60208

Přerov přednádraží - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			13 25		15 15	80/62
Opava západ.....		9	15 24	6	30	
Skrochovice		17	47	23	16 10	95/56
Krnov		19	16 29			

Nex 61520

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					17 26	40/28
Paskov.....		13	17 39	13	52	80/55
Vratimov.....		6			58	
Ostrava-Kunčice		5	18 03		18 32	

Nex 61521

Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			2 18		5 49	80/48
Vratimov.....		5			54	
Paskov.....		6	6 00	3	6 03	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 16			

Pn 69260

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Paskov					11 45	40/32
BIOCEL Paskov závod		14	11 59			

Pn 69261

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					15 20	40/32
Paskov		12	15 32			

Pn 69270Ostrava báňské n.VOK - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					11 31	80/62
Vratimov		6	11 37		11 40	

Pn 69271Paskov (AWT) - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			9 27		9 35	70/48
Ostrava-Kunčice		6			9 41	

Pn 69272Ostrava báňské n.VOK - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			15 26		15 40	50/16
Vratimov		7	15 47		15 50	

Pn 69273Paskov (AWT) - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské n.VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			10 19		10 22	50/20
Ostrava-Kunčice		6			10 28	

Pn 69340Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			2 59		3 02	80/62
Vratimov		6	3 08		3 11	

Pn 69341

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			8 51		8 54	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	9 00		9 03	

Pn 69342

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			3 08		3 11	80/62
Vratimov.....		6	3 17		3 20	

Pn 69343

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			12 20		12 23	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	12 29		12 32	

Pn 69344

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			13 24		13 27	80/62
Vratimov.....		6	13 33		13 36	

Pn 69345

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			20 20		20 23	70/48
Ostrava-Kunčice.....		6	20 29		20 32	

Pn 69346Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			15 08		15 11	80/62
Vratimov		6	15 17		15 20	

Pn 69348Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			16 53		16 56	80/62
Vratimov		6	17 02		17 05	

Pn 69353Paskov (AWT) - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			7 52		7 55	70/48
Ostrava-Kunčice		6	8 01		8 57	

Mn 80010Ostrava levé n. - **Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ			1 22		2 52	75/55
Opava západ		8			3 00	
Skrochovice		13			13	90/49
Krnov		18	3 31			

Mn 80013

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 20	90/51
Skrochovice		14			34	75/60
Opava západ.....		13	22 47	9	56	
Opava východ		10	23 06		4 00	

Mn 80023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek					6 52	70/38
Dobrá u Fryd.-Míst.....		9			7 01	
Dobrá u F-M kolejí 90		3	7 04			

Mn 80030

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					5 57	80/48
Vratimov.....		5			6 02	
Paskov.....		6	6 08	12	20	40/28
BIOCEL Paskov závod		13	6 33			

Mn 80031

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod					8 42	40/28
Paskov.....		13	8 55	6	9 01	80/55
Vratimov.....		6			07	
Ostrava-Kunčice		4	9 11		9 28	

Mn 80032

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			11 52		12 12	80/48
Vratimov		6			18	
Paskov		7	12 25	3	28	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		11	12 39			

Mn 80033

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					14 32	40/28
Paskov		13	14 45	8	53	80/55
Vratimov		6			59	
Ostrava-Kunčice.....		4	15 03		15 43	

Mn 80034

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					16 50	80/48
Vratimov		4			54	
Paskov		7	17 01	3	17 04	40/28
BIOCEL Paskov závod.....		13	17 17			

Mn 80035

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....					17 44	40/28
Paskov		13	17 57	3	18 00	80/55
Vratimov		6			06	
Ostrava-Kunčice.....		4			18 10	

Mn 80040

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice			4 19		4 50	80/48
Vratimov		5			55	
Paskov		7	5 02	23	5 25	
Lískovec u Frýdku.....		10	35	6	41	
Frýdek-Místek		7	48	4	52	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			6 01	
Dobrá u F-M kolej 90		3	6 04			

Mn 80042

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					9 49	80/48
Vratimov		5			54	
Paskov		6			10 00	
Lískovec u Frýdku.....		8			08	
Frýdek-Místek		5	10 13	9	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	10 34			

Mn 80044

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					16 27	80/48
Vratimov		5			32	
Paskov		7	16 39	14	53	
Lískovec u Frýdku.....		12	17 05	6	17 11	
Frýdek-Místek		6	17	5	22	70/38
Dobrá u Frýd.-Míst.....		9			31	
Dobrá u F-M kolej 90		3	17 34			

Mn 80050

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice					3 58	80/50
Vratimov		5			4 03	
Paskov		10			13	
Lískovec u Frýdku		12	4 25	166	7 11	
Frýdek-Místek		9	7 20	25	45	
Baška		7	52	5	57	
Pržno		8			8 05	
Frýdlant n.Ostravicí		7	8 12	5	17	
Kunčice pod Ondřej.....		27			44	65/48
Frenštát p.Radhoštěm		9	8 53			

Mn 80051

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek					9 52	75/50
Lískovec u Frýdku		7	9 59	91	11 30	
Paskov		8			38	
Vratimov		4			42	
Ostrava-Kunčice		4			11 46	

Mn 80053

Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm					10 14	75/49
Kunčice pod Ondřej.....		18			32	65/50
Frýdlant n.Ostravicí		9	10 41	78	11 59	70/47
Pržno		6			12 05	
Baška		4			09	65/44
Frýdek-Místek		4	12 13	28	41	75/50
Lískovec u Frýdku		7	48	186	15 54	
Paskov		8			16 02	
Vratimov		4			06	
Ostrava-Kunčice		4	16 10		16 20	

Mn 80061

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					7 49	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	8 00	11	8 11	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	18	8	26	
Paskov		6			32	
Vratimov		4			36	
Ostrava-Kunčice		4	8 40		8 49	

Mn 80063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					14 49	65/47
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	15 00	12	15 12	75/50
Lískovec u Frýdku.....		7	19	5	24	
Paskov		6			30	
Vratimov		4			34	
Ostrava-Kunčice		5	15 39			

Mn 80065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u F-M kolej 90					19 49	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....		3			52	
Frýdek-Místek		8	20 00	11	20 11	80/58
Lískovec u Frýdku.....		7	18	8	26	
Paskov		6			32	
Vratimov		4			36	
Ostrava-Kunčice		4	20 40			

Mn 80100

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					21 50	70/57
Brantice.....	N~	9			59	
Milotice nad Opavou		7			22 06	
Bruntál		13			19	
Valšov		9			28	
Dětrichov n. Bystř.	~	14			42	
Moravský Beroun		9			51	
Domašov nad Bystřicí		8			59	
Hrubá Voda		14	23 13	8	23 21	
Hlubočky.....		9			30	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			35	
Velká Bystřice.....		5	40	4	44	
Olomouc-Bělídla		7 ⁵			51 ⁵	
Olomouc hl.n.		2 ⁵	23 54			

Mn 80102

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					2 23	70/57
Brantice.....	N~	9			32	
Milotice nad Opavou		7			39	
Bruntál		13			52	
Valšov		9			3 01	
Dětrichov n. Bystř.	~	14			15	
Moravský Beroun		9			24	
Domašov nad Bystřicí		8			32	
Hrubá Voda		14			46	
Hlubočky.....		9			55	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5	4 00	7	4 07	
Velká Bystřice.....		5			12	
Olomouc-Bělídla		6			18	
Olomouc hl.n.		3	4 21			

Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Krnov - Bruntál. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krnov						14 00	70/37	
Brantice	N		16	14 16	36	52		
Milotice nad Opavou			15	15 07	31	15 38		
Bruntál			24	16 02	37	16 39	65/46	
Valšov			11	50	53	17 43	50/43	
Břidličná		1	13	17 56	3	59		
Rýmařov	☎	3	17	18 16				3525

Mn 80120

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Krnov						2 47	70/53
Brantice	N~	8				55	
Milotice nad Opavou		8				3 03	
Bruntál		12	3 15	14 ⁵		29⁵	
Valšov		10⁵	3 40				

Mn 80121

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Valšov						4 53	70/54
Bruntál		11	5 04	56		6 00	
Milotice nad Opavou		13				13	
Brantice	N~ ¹	8	6 21	7		28	
Krnov		9	6 37				

~¹ platí v †**Mn 80122****Krnov - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Krnov						8 00	70/33
Brantice	N	11				11	
Milotice nad Opavou		12	8 23			8 32	

Mn 80123

Vrbno pod Pradědem - Milotice nad Opavou - Krnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou			12 12		12 16	70/48
Brantice.....	N	9	12 25	5	30	
Krnov		9	12 39			

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					7 45	80/33
Sedlnice-Bartošovice		6			51	
Sedlnice kol. 1-6.....		4			55	70/47
Příbor		8			8 03	80/48
Kopřivnice nákl.nádr.....		5	8 08	36	44	75/47
Kopřivnice.....		5			49	
Štramberk		5	8 54			

Mn 80301

Štramberk - Studénka - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					9 51	70/57
Kopřivnice.....		5			56	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2			58	
Příbor		3			10 01	75/55
Sedlnice kol. 1-6.....		6			07	90/55
Sedlnice-Bartošovice		3			10	
Studénka		5	10 15		10 53	

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					13 52	80/33
Sedlnice-Bartošovice		6			58	
Sedlnice kol. 1-6		4			14 02	70/47
Příbor		8			10	80/48
Kopřivnice nákl.nádr		5	14 15	31	46	75/47
Kopřivnice		5			51	
Štramberk		5	14 56			

Mn 80303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					15 45	65/50
Kopřivnice		5			50	
Kopřivnice nákl.nádr		3	15 53	57	16 50	
Příbor		5			55	70/47
Sedlnice kol. 1-6		6			17 01	80/43
Sedlnice-Bartošovice		3			04	
Studénka		5	17 09			

Mn 80306

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka					19 12	90/45
Sedlnice-Bartošovice		6			18	
Sedlnice kol. 1-6		4			22	75/55
Příbor		7			29	80/55
Kopřivnice nákl.nádr		4			33	
Kopřivnice		3			36	
Štramberk		5	19 41			

Mn 80307

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk					20 54	70/57
Kopřivnice.....		13			21 07	
Kopřivnice nákl.nádr.....		2			09	
Příbor.....		3			12	75/55
Sedlnice kol. 1-6.....		7	21 19	9	28	90/55
Sedlnice-Bartošovice.....		6			34	
Studénka		6	21 40			

Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou				23 17		23 45	55/43	
Odry.....	☎+	2	17	0 02	3	0 05	50/36	
vl. v km 15,207.....			10	15	10	25		
vl. v km 16,982.....			6	31	10	41		
Heřmánky.....	☎+	1	4	45	7	52		
Vítkov.....		1	21	1 13	15	1 28	40/48*	
Černná ve Slezsku nz.....			8	36	3	39		
Svatoňovice.....		1	9	48	3	51		
Budišov n.Budišovkou	☎	1	12	2 03				13316

+ Do Oder a Heřmánky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13316 podle rozhledových poměrů
* platí z km 29,888

Mn 80315

Budišov n.Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎	1				2 25	45/45	
Svatoňovice.....		1	12	2 37	3	40	40/48	
Černná ve Slezsku nz.....			8	48	3	51		
Vítkov.....	☎	1	7	58	57	3 55		13301
Heřmánky.....	☎+	3	17	4 12	10	4 22	50/44	
vl. v km 14,490.....			11	33	8	41		
Odry.....		1	8	49	3	52	55/48*	
Suchdol nad Odrou			18	5 10		5 22		

+ Do Heřmánky vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 13301 podle rozhledových poměrů
* z km 1,000 platí **45/48**

Mn 80810

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					6 40	70/47
Opava západ.....		8	6 48	117	8 45	
Skrochovice		17	9 02			

Mn 80811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skrochovice					10 46	70/47
Opava západ.....		15			11 01	65/46
Opava východ		8	11 09			

Mn 80813

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					9 14	80/39
Skrochovice		15			29	75/60
Opava západ.....		14	9 43	6	49	
Opava východ		6	9 55			

Mn 80814

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					12 52	75/55
Opava západ.....		6	12 58	4	13 02	
Skrochovice		14	13 16	5	21	80/37
Krnov		14	13 35			

Mn 80815

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					22 46	80/39
Skrochovice		17	23 03	8	23 11	75/60
Opava západ.....		15			26	
Opava východ		6	23 32			

Mn 80816

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ					0 20	75/55
Opava západ		7			27	
Skrochovice		11			38	80/37
Krnov		13	0 51			

Mn 80817

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krnov					17 15	80/39
Skrochovice		14			29	75/60
Opava západ		13	17 42	9	51	
Opava východ		10	18 01			

Mn 80844

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 12	50/49	
Odb Moravice			5			17		
vl. v km 6,704			9	0 26	19	45	60/46	
Hradec nad Moravicí	☎	1	4	0 49				

Mn 80845

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎	1				1 56	50/46	
Odb Moravice			9			2 05		
Opava východ			5	2 10				

Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						11 25	50/49	
Odb Moravice.....			5			30		
Dolní Životice		1	17			47		
Mladecko.....		1	7	11 54	15	12 09		
Jakartovice.....		1	6			15		
Svobodné Heřmanice	☎	1	10	12 25				

Mn 80851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎	1				12 50	35/49	
Jakartovice.....		1	10			13 00	50/49	
Mladecko.....		1	7	13 07	12	19		
Dolní Životice		1	8	27	3	30		
Odb Moravice.....			20			50		
Opava východ			5	13 55				

Mn 80912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 00	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	1 17				

Mn 80913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město	☎					2 00	40/46	
Suchdol nad Odrou			17	2 17				

Mn 80914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						11 35	40/47	
Nový Jičín město	☎		17	11 52				

Mn 80915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎					12 10	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	12 27				

Mn 80916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						20 00	40/47	
Nový Jičín město.....	☎		17	20 17				

Mn 80917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město.....	☎					21 00	40/46	
Suchdol nad Odrou.....			17	21 17				

Mn 80918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						1 30	40/47*	
Fulnek	☎		18	1 48				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek	☎					2 30	40/49*	
Suchdol nad Odrou.....			18	2 48				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						11 40	40/47*	
Fulnek	☎		18	11 58				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					12 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou			18	12 28				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou	☎					21 00	40/47*	
Fulnek.....	☎		18	21 18				

* z km 0,400 do km 4,500 platí 45/46

Mn 80923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....	☎					22 00	40/49*	
Suchdol nad Odrou			18	22 18				

* z km 9,350 do km 4,500 platí 45/41

Mn 80924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					2 05	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	2 17	10	27	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	2 41				

Mn 80925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku	☎					1 04	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	1 16	10	26		
Hlučín	☎		14	1 40				

Mn 80926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					10 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	11 02	71	12 13	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	12 27				

Mn 80927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						9 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	9 32	20	52		
Hlučín	☎		14	10 06				

Mn 80928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hlučín	☎					20 50	65/44	
Dolní Benešov	☎		12	21 02	74	22 16	70/41	
Kravaře ve Slezsku			14	22 30				

Mn 80929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						19 20	65/43	
Dolní Benešov	☎		12	19 32	13	45		
Hlučín	☎		14	19 59				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					1 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	1 59				

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						1 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	1 23				

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					0 10	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	0 29				

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						3 05	45/49	
Chuchelná	☎		18	3 23				

Mn 80934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chuchelná	☎					3 40	45/49	
Kravaře ve Slezsku			19	3 59				

Mn 80935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kravaře ve Slezsku						23 40	45/49	
Chuchelná	☎		18	23 58				

Mn 80936 pp

Suchdol nad Odrou - vl. v km 14,490 / vl. v km 15,207 - Budišov n.Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou.....						8 50	50/43	
Odry.....	☎		19	9 09	36	9 45		
vl. v km 14,490.....			9	9 54		9 57		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 15,207.....				10 04		10 07	50/39	
Heřmánky.....	☎		8	10 15	11	26		
Vítkov.....			21	10 47	3	50	35/46*	
Svatoňovice.....			17			11 07		
Budišov n.Budišovkou.....	☎		12	11 19				

* platí z km 29,888

Mn 80937 pp

Budišov n.Budišovkou - vl. v km 15,207 / vl. v km 14,490 - Suchdol nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou.....	☎					12 04	40/44	
Svatoňovice.....	☎		12	12 16	3	19	35/46	
Vítkov.....			17	36	3	39		
Heřmánky.....	☎		18	57	51	13 48	45/44	
vl. v km 15,207.....			8	13 56		13 59		

Vlak jede cestou posunu přes VI. Eurovia Jakubč.

vl. v km 14,490.....				14 06		14 09	50/48*	
Odry.....	☎		7	14 16	35	51		
Suchdol nad Odrou.....			19	15 10				

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						19 32	50/43	
Odry.....	☎		19	19 51	3	54		
Heřmánky.....	☎		19	20 13	13	20 26		
Vítkov			21	47	3	50	35/46*	
Svatoňovice			17	21 07	3	21 10		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	21 22				

* platí z km 29,888

Mn 80939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					21 50	40/44	
Svatoňovice			12	22 02	3	22 05	35/46	
Vítkov			17	22	3	25		
Heřmánky.....			18	43	3	46	45/44*	
Odry.....			20	23 06	3	23 09	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	23 28				

* z km 14,490 platí 50/48

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou						1 08	50/43	
Odry.....	☎		19	1 27	3	30		
Heřmánky.....	☎		19	49	3	52		
Vítkov	☎		21	2 13	3	2 16	35/46*	
Svatoňovice	☎		17	33	9	42		
Budišov n.Budišovkou	☎		12	2 54				

* platí z km 29,888

Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov n.Budišovkou	☎					3 52	40/44	
Svatoňovice	☎		12	4 04	3	4 07	35/46	
Vítkov	☎		17	24	3	27		
Heřmánky.....	☎		18	45	61	5 46	45/44*	
Odry.....	☎		20	6 06	38	6 44	50/48*	
Suchdol nad Odrou			19	7 03				

* z km 14,490 platí 50/48

* z km 1,000 platí 40/47

Mn 80942

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						2 15	45/49*	
Odb Moravice			5			20		
Hradec nad Moravicí	☎		12	2 32				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80943

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					2 56	45/46	
Odb Moravice			11			3 07		
Opava východ			5	3 12				

Mn 80944

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						3 55	45/49*	
Odb Moravice			5			4 00		
Hradec nad Moravicí	☎		12	4 12				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80945

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					4 20	45/46	
Odb Moravice			11			31		
Opava východ			5	4 36				

Mn 80946

Odb Moravice - Hradec nad Moravicí pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						22 33	45/49*	
Odb Moravice.....			5			38		
Hradec nad Moravicí	☎		12	22 50				

* z km 6,630 platí 55/47

Mn 80947

Hradec nad Moravicí - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hradec nad Moravicí	☎					23 00	45/46	
Odb Moravice.....			11			11		
Opava východ			5	23 16				

Mn 80948

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						0 22	45/49	
Odb Moravice.....			5			27	50/48	
Dolní Životice			21	0 48	5	53		
Mladecko.....			8	1 01	5	1 06		
Jakartovice.....			6			12		
Svobodné Heřmanice	☎		10	1 22				

Mn 80949

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					2 00	30/48	
Jakartovice.....			11			11	45/41	
Mladecko.....			6	2 17	5	22	50/48	
Dolní Životice			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice.....			22			57		
Opava východ			6	3 03				

Mn 80950

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						4 05	45/49	
Odb Moravice			5			10	50/48	
Dolní Životice.....			21	4 31	5	36		
Mladecko			8	44	5	49		
Jakartovice			6			55		
Svobodné Heřmanice	☎		10	5 05				

Mn 80951

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					6 00	30/48	
Jakartovice			11			11	45/41	
Mladecko			6	6 17	5	22	50/48	
Dolní Životice.....			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice			22			57		
Opava východ			6	7 03				

Mn 80952

Odb Moravice - Svobodné Heřmanice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Opava východ						17 50	45/49	
Odb Moravice			5			55	50/48	
Dolní Životice.....			21	18 16	5	18 21		
Mladecko			8	29	5	34		
Jakartovice			6			40		
Svobodné Heřmanice	☎		10	18 50				

Mn 80953

Svobodné Heřmanice - Odb Moravice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Svobodné Heřmanice	☎					19 00	30/48	
Jakartovice.....			11			11	45/41	
Mladecko.....			6	19 17	5	22	50/48	
Dolní Životice.....			8	30	5	35	45/49	
Odb Moravice.....			22			57		
Opava východ			6	20 03				

Mn 80954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravici						6 20	50/35	
Ostravice	☎		15	6 35				

Mn 80955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					1 00	45/47	
Frýdlant n.Ostravici			15	1 15				

Mn 80956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravici						8 20	50/35	
Ostravice	☎		15	8 35				

Mn 80957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					10 20	45/47	
Frýdlant n.Ostravici			15	10 35				

Mn 80958 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant n.Ostravici						16 20	50/35	
Ostravice	☎		15	16 35				

Mn 80959 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice	☎					18 20	45/47	
Frýdlant n.Ostravici			15	18 35				

Mn 80960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						1 00	40/44	
Bílovec	☎		17	1 17				

Mn 80961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					2 00	40/44	
Studénka			17	2 17				

Mn 80962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						9 40	40/44	
Bílovec	☎		17	9 57				

Mn 80963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					10 20	40/44	
Studénka			17	10 37				

Mn 80964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka						19 40	40/44	
Bílovec	☎		17	19 57				

Mn 80965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec	☎					20 10	40/44	
Studénka			17	20 27				

Mn 81001

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Olomouc hl.n.						2 43	70/54
Olomouc-Bělidla		4				47	
Velká Bystřice		6				53	
Hlubočky-Mar.Údolí		4				57	
Hlubočky		5				3 02	
Hrubá Voda		9				11	
Domašov nad Bystřicí		18		3 29	5	34	
Moravský Beroun		9				43	
Dětřichov n. Bystř.		~	10			53	
Valšov			12			4 05	
Bruntál			8			13	
Milotice nad Opavou			11			24	
Brantice		N~	7			31	
Krnov			8		4 39		

Mn 81003

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					23 15	70/54
Olomouc-Béřidla		4			19	
Velká Bystřice		6			25	
Hlubočky-Mar.Údolí		4	23 29	28	57	
Hlubočky		5			0 02	
Hrubá Voda		9			11	
Domašov nad Bystřicí		17			28	
Moravský Beroun		8			36	
Dětrichov n. Bystř.	~	10			46	
Valšov		12			58	
Bruntál		8			1 06	
Milotice nad Opavou		11			17	
Brantice	N~	7			24	
Krnov		8	1 32			

Mn 81011

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					19 57	70/54
Milotice nad Opavou		11			20 08	
Brantice	N~	7			15	
Krnov		9	20 24			

Mn 81013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎	3				19 00	50/46	
Břidličná	☎	3	16	19 16	17	33		3526
Valšov			12	45	17	20 02	70/43	
Bruntál			13	20 15	51	21 06	65/47	
Milotice nad Opavou			14	21 20	10	30	70/48	
Brantice	N~		8			38		
Krnov			8	21 46				

Mn 81600

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valšov					6 07	70/57
Děřichov n. Bystř.	~ ²	16			23	
Moravský Beroun.....		9			32	
Domašov nad Bystřicí.....		8	6 40	18	58	
Hrubá Voda.....		15	7 13	19	7 32	
Hlubočky.....		10			42	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		6	48	6	54	
Velká Bystřice.....		5			59	
Olomouc-Bělidla.....		7			8 06	
Olomouc hl.n.		2	8 08			

~² platí v © a †**Mn 81601**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					1 40	70/54
Olomouc-Bělidla.....		4			44	
Velká Bystřice.....		6			50	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		4			54	
Hlubočky.....		5			59	
Hrubá Voda.....		8			2 07	
Domašov nad Bystřicí.....		17			24	
Moravský Beroun.....		8			32	
Děřichov n. Bystř.	~	9			41	
Valšov		13	2 54			

Mn 81602

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domašov nad Bystřicí					11 51	65/50
Hrubá Voda.....		17			12 08	
Hlubočky.....		9			17	70/43
Hlubočky-Mar.Údolí.....		6	12 23	9	32	
Velká Bystřice.....		8	40	13	53	
Olomouc-Bělidla.....		8			13 01	
Olomouc hl.n.		2	13 03			

Mn 81603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					9 06	70/33
Olomouc-Bělidla		4			10	
Velká Bystřice.....		10			20	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		9	9 29	42	10 11	
Hlubočky		7			18	
Hrubá Voda		11	10 29	4	33	
Domašov nad Bystřicí		24	10 57			

Mn 81620

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dětrichov n. Bystř.					13 36	65/44
Moravský Beroun		11	13 47	126	15 53	
Domašov nad Bystřicí		10			16 03	65/50
Hrubá Voda		16			19	
Hlubočky		10	16 29	58	17 27	70/47
Hlubočky-Mar.Údolí.....		9			36	
Velká Bystřice.....		8	17 44	3	47	
Olomouc-Bělidla		9			56	
Olomouc hl.n.		3	17 59			

Mn 81621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					6 23	70/33
Olomouc-Bělidla		4			27	
Velká Bystřice.....		12	6 39	95	8 14	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		13	8 27	16	43	
Hlubočky		8			51	
Hrubá Voda		13			9 04	
Domašov nad Bystřicí		30	9 34	96	11 10	
Moravský Beroun		12	11 22	58	12 20	
Dětrichov n. Bystř.		19	12 39			

Mn 81622

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					19 18	70/57
Valšov	~	12	19 30	88	20 58	
Děřichov n. Bystř.		16			21 14	
Moravský Beroun.....		10	21 24	11	35	
Domašov nad Bystřicí.....		9			44	
Hrubá Voda.....		14			58	
Hlubočky		10			22 08	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			13	
Velká Bystřice		4			17	
Olomouc-Bělidla		6			23	
Olomouc hl.n.		2		22 25		

Mn 81623

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					13 28	70/54
Olomouc-Bělidla		4			32	
Velká Bystřice		6			38	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			43	
Hlubočky		5			48	
Hrubá Voda.....		8			56	
Domašov nad Bystřicí.....		17	14 13	12	14 25	
Moravský Beroun.....		8			33	
Děřichov n. Bystř.		10			43	
Valšov		12	55	50	15 45	
Bruntál		10	15 55			

Mn 81624

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bruntál					18 00	70/57
Valšov		12	18 12	54	19 06	
Dětrichov n. Bystř.	~	16			22	
Moravský Beroun		10			32	
Domašov nad Bystřicí		9	19 41	4	45	
Hrubá Voda		15			20 00	
Hlubočky		10			10	
Hlubočky-Mar.Údolí.....		5			15	
Velká Bystřice.....		4			19	
Olomouc-Bělidla		6			25	
Olomouc hl.n.		2	20 27			

Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velká Bystřice					9 12	70/42
Olomouc-Bělidla		9			21	
Olomouc hl.n.		3	9 24			

Mn 81641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					7 41	70/33
Olomouc-Bělidla		4			45	
Velká Bystřice		11	7 56			

Mn 81642

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hlubočky-Mar.Údolí					17 25	70/43
Velká Bystřice.....		7	17 32	23	55	
Olomouc-Bělidla		7			18 02	
Olomouc hl.n.		3	18 05			

Mn 81643

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.					14 56	70/33
Olomouc-Bělidla		4			15 00	
Velká Bystřice		9	15 09	13	22	
Hlubočky-Mar.Údolí		9	15 31			

Mn 81942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						0 10	45/43	
Břidličná			13	0 23	3	26	50/35	
Rýmařov	☎		21	0 47				

Mn 81943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					1 00	45/46	
Břidličná			16	1 16	13	29	50/45	
Valšov			11	1 40				

Mn 81944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						1 50	45/43	
Břidličná			13	2 03	3	2 06	50/35	
Rýmařov	☎		21	2 27				

Mn 81945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					2 40	45/46	
Břidličná			16	2 56	13	3 09	50/45	
Valšov			11	3 20				

Mn 81946 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov						20 30	45/43	
Břidličná			13	20 43	3	46	50/35	
Rýmařov	☎		21	21 07				

Mn 81947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rýmařov	☎					21 30	45/46	
Břidličná			16	21 46	13	59	50/45	
Valšov			11	22 10				

Mn 81954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bruntál						8 30	50/48	
Světlá Hora			17	8 47	10	57	40/46*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			11	9 08	5	9 13	20/47	
Malá Morávka	☎		9	9 22				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná p.Prad.zast. z platí 25/46

Mn 81955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Malá Morávka	☎					17 14	40/47*	
Rudná p.Prad.zast. z.....			7	17 21	5	26	25/46	
Světlá Hora	☎		14	40	10	50	40/44	
vl. v km 4,300			10	18 00	10	18 10	35/43	
Bruntál			9	18 19				

* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná p.Prad.zast. z platí 20/47

Mn 89390**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Ostrava-Kunčice						17 18	70/41
Vratimov		8	17 26			17 29	

Mn 89391

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			3 55		3 58	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	4 05			

Mn 89392

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					17 46	70/41
Vratimov.....		8	17 54		17 57	

Mn 89393

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			8 24		8 28	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	8 35			

Mn 89394

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					0 30	70/41
Vratimov.....		8	0 38		0 41	

Mn 89395

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....			15 48		16 11	65/39
Ostrava-Kunčice.....		7	16 18			

Mn 89396

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					9 18	40/10
Vratimov		8	9 26		9 29	

Mn 89397

Paskov (AWT) - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov			2 40		2 43	40/12
Ostrava-Kunčice.....		7	2 50			

Mn 89398

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Paskov (AWT)

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					22 15	40/10
Vratimov		8	22 23		22 26	