



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 nákladní**

pro tratě

**Čadca – Dětmárovice – (Ostrava-Svinov)  
Odb Koukolná – Odb Závada – (Petrovice u Karviné)  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 11. prosince 2016**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35660/2016-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	30
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	36
	Tabelární jízdní řády .....	51

## Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41348	51	46800	63	49405	73	60402	88
41355	51	46801	63			60403	89
				49700	74		
41720	51	47801	64	49701	74	61010	89
41721	51	47814	64	49702	75	61011	89
41740	52	47815	65	49703	75		
41741	52	47818	65	49704	76	61100	90
		47819	66	49705	76	61101	90
41842	53	47843	66	49706	77		
41843	53			49707	77	61520	90
		48105	67	49708	78	61521	90
42510	54	48106	67	49710	78		
42511	54			49712	79	62013	91
42513	54	48202	67	49714	79	62050	91
		48203	68	49720	80	62051	92
43400	54	48204	68	49734	80	62052	92
43401	55	48205	69	49735	81	62053	93
43402	55	48242	69	49741	81	62054	93
43406	55	48266	69	49745	82		
43407	55	48267	70	49750	82	64000	94
		48268	70	49751	83	64002	94
44842	56	48269	70	49752	83		
44843	56			49753	84	64300	95
		48329	70	49760	84		
45771	57	48330	71	49761	85	64411	95
45772	57			49770	85	64421	96
45773	58	48776	71	49771	86		
45774	58	48777	71	49772	86	65050	96
45780	59			49773	87	65051	96
45781	59	49230	72			65052	97
45782	60	49231	72	60101	87	65053	97
45783	60	49232	72	60102	87	65054	97
45784	61	49233	73			65055	98
45785	61			60208	88	65056	98
45786	62	49400	73	60209	88	65057	98
45787	62	49404	73			65058	99

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
65059	99	69271	105	69382	110	80061	114
		69272	105	69384	110		
65101	99	69273	105			80224	115
65102	100			72751	111	80227	115
65105	100	69310	105				
65110	100	69311	106	79400	111	80301	115
65121	101	69312	106	79402	111		
65123	101	69313	106			80400	116
65130	101	69320	107	80001	111	80402	116
65151	102	69321	107	80003	111	80404	116
		69322	107	80007	112	80405	116
65501	102	69323	107	80010	112	80406	116
65510	103	69324	107	80013	112	80410	117
65511	103	69325	108	80030	112	80412	117
		69326	108	80031	113	80420	117
66041	103	69327	108	80032	113	80421	117
		69330	108	80033	113	80440	117
67060	104	69331	109	80034	113	80441	118
		69353	109	80035	113	80442	118
68001	104	69355	109	80040	114	80443	118
68002	104	69356	109	80050	114	80444	118
		69380	110	80051	114		
69270	104	69381	110	80053	114		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### Vedení vlaků objízdnými trasami

##### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

##### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

##### Český Těšín

Nákladní vlaky do a ze směru Louky nad Olší (Albrechtice u Českého Těšína, Cieszyn – PKP-PLK) mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanovní sešitový jízdní řád, tj. v Českém Těšíně na nákladním nádraží nebo v Českém Těšíně frýdeckém přednádraží.

Toto se týká i tranzitních vlaků vedených úvratí přes Český Těšín pod jedním číslem vlaku.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku, popř. tranzitního vlaku jedoucího úvratí.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na nákladní nádraží a opačně 2 minuty,
- b) z osobního nádraží na frýdecké přednádraží a opačně 2 minuty.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Třinec**

Končící vlaky nákladní dopravy ve směru od Českého Těšína, určené pro vlečku TŽ, a.s. s místem ukončení jízdy dle GVD v:

- ŽST Třinec-odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 7 minut (pro Lv vlaky 6 minut).

- ŽST Třinec mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. je 4 minuty

(pro Lv vlaky 2 minuty).

Výchozí vlaky nákladní dopravy ve směru do Českého Těšína se zátěží z vlečky TŽ, a.s. s místem zahájení jízdy dle GVD v:

ŽST Třinec osobní nádraží mohou zahájit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího vlaku.

Jízdní doba z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ, a.s. do Třince-Konská je 4 minuty

(pro Lv vlaky 3 minuty).

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5		
<b>Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>								
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 870	T <sub>4</sub> 870	T <sub>4</sub> 870	T <sub>4</sub> 870	T <sub>4</sub> 950		
	T 480	T 850	T 850	T 850	T 850	T 900		
	S 450	S 750	S 750	S 750	S 750	S 800		
	U 400	U 750	U 750	U 700	U 700	U 800		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100		
	T 1900	T 2270	T 2270	T 2270	T 2270	T 2650		
	S 1800	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300		
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100		
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2600		
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300		
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650		
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2550		
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400		
	S 1500	S 2000	S 2000	S 1900	S 2000	S 2150		
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1100	U 1100	U 1300		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 3100		
	T 1550	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2400		
	S 1500	S 2100	S 2100	S 1950	S 2100	S 2200		
	U 1100	U 1600	U 1600	U 1500	U 1600	U 1650		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
<b>Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>							
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 1130	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1600		
	T 1080	T 900	T 1500	T 1600	T 1500		
	S 1000	S 800	S 1300	S 1400	S 1400		
	U 800	U 800	U 1200	U 1300	U 1200		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2650	T 2650	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2350	S 2300	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2650	T 2600	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2600	T 2500	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2300	S 2300	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1300	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2600	T 2500	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2300	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca</b>							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2700	
	T 1500	T 2270	T 2270	T 2100	T 2270	T 2600	
	S 1500	S 2000	S 2100	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1400	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2050	S 2200	S 2200	
	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1600+	T <sub>4</sub> 2200+	T <sub>4</sub> 2200+	T <sub>4</sub> 2200+	T <sub>4</sub> 2250+	T <sub>4</sub> 2400+	+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
	T 1550	T 2100	T 2200	T 2100	T 2200	T 2250	
	S 1500	S 1850	S 2100	S 1850	S 2000	S 2100	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1500	U 1650	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1900+	T <sub>4</sub> 1900+	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900+	T <sub>4</sub> 2200	+ = T <sub>4</sub> 2200 tun platí při průjezdu ■ = S 1800 tun platí v úseku Český Těšín – Třinec TŽ
	T 1150	T 1600	T 1600	T 1600	T 1600	T 2000	
	S 1100	S 1400	S 1470■	S 1400	S 1470■	S 1900	
	U 900	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1250	
Třinec – Návsí ■	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1500	■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308,115
	T 850	T 1350	T 1350	T 1350	T 1350	T 1450	
	S 850	S 1200	S 1200	S 1200	S 1200	S 1300	
	U 700	U 800	U 800	U 800	U 800	U 850	
Návsí – km 289,400 ◇	T <sub>4</sub> 500	T <sub>4</sub> 820	T <sub>4</sub> 820	T <sub>4</sub> 800	T <sub>4</sub> 820	T <sub>4</sub> 900	◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd
	T 480	T 800	T 800	T 800	T 800	T 880	
	S 450	S 700	S 800	S 700	S 800	S 850	
	U 400	U 700	U 750	U 700	U 750	U 750	
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2450	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2300	T 2300	T 2350	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	
	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	181-183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363		
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca</b>							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2650	T 2650	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2300	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2650	T 2600	T 3050	T 3050	T 3050		
	S 2350	S 2200	S 3050	S 3050	S 3050		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3400	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2650	T 2400	T 3200	T 3200	T 3200		
	S 2350	S 2200	S 3200	S 3200	S 3200		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200		
	T 2600	T 2400	T 2900	T 2900	T 2900		
	S 2400	S 2200	S 2800	S 2800	S 2800		
	U 1650	U 1650	U 2500	U 2500	U 2500		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2900		● = T 2100 tun platí pro úsek (PKP) – Český Těšín nákl.n. – Třinec TŽ
	T 2200●	T 2100	T 2600	T 2900	T 2800		
	S 2000	S 2000	S 2500	S 2800	S 2700		
	U 1650	U 1250	U 2300	U 2400	U 2300		
Třinec – Návsi ■	T <sub>4</sub> 1750	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2400		■ = není zaručen rozjezd od oddílového návěstidla v km 308,115
	T 1700	T 1500	T 2200	T 2400	T 2300		
	S 1500	S 1400	S 1950	S 2200	S 2100		
	U 900	U 850	U 1700	U 1700	U 1700		
Návsi – km 289,400 ◇	T <sub>4</sub> 1080◄	T <sub>4</sub> 950	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1500		◇ = v tomto úseku není zaručen rozjezd ◄ = T <sub>4</sub> 1100 tun platí při průjezdu v úseku odj. náv. ŽST Návsi – km 289,400
	T 1050	T 930	T 1450	T 1500	T 1450		
	S 950	S 900	S 1300	S 1350	S 1300		
	U 800	U 700	U 1100	U 1100	U 1100		
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2450	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3500		
	T 2400	T 2350	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2100	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1650	U 1650	U 2300	U 2300	U 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
<b>Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ</b>								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2100	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2300	T 2300	T 2500	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
	U 1200	U 1500	U 1500	U 1200	U 1400	U 1500	U 1500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2200	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 900	U 1100	U 1100	U 900	U 900	U 1100	U 1200	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1900▼	T <sub>4</sub> 1900□	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900▼	T <sub>4</sub> 2300	▼ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2100 tun, T 2100 tun □ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2200 tun
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1250	T 1700	T <sub>4</sub> 1900▼	T <sub>4</sub> 2200	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	
	U 1000	U 1100	U 1100	U 1000	U 1000	U 1100	U 1200	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1700	T 2000	T 2000	T 1850	T 1900	T 2000	T 2200	
	S 1500	S 1900	S 1900	S 1750	S 1800	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1000	U 1500	U 1700	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
<b>Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ</b>								
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2300	T 2100	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2300	S 3000	S 2300			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Havířov – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200			
	T 2500	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2200	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1500	U 1800	U 1800	U 1800			
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2270	T 2200	T 2600	T 3000	T 3000			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 3000			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2300	T 2200	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 2000	S 2400	S 3000	S 2400			
	U 1500	U 1200	U 1600	U 1800	U 1600			
Ostrava-Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2900			
	T 2600	T 2200	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1700	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Kunčice</b>								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	
	T 2000	T 2200	T 2200	T 2100	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1800	U 1800	U 1200	U 1700	U 1800	U 1850	
Výh Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1900□	T <sub>4</sub> 1900□	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900□	T <sub>4</sub> 2000◆	□ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2200 tun ◆ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2300 tun + = při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1200	T 1700	T 1900	T 2000	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1900	
	U 800	U 1200+	U 1200+	U 850	U 900	U 1200+	U 1300+	
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	Platí při průjezdu
	T 1200	T 1600	T 1700	T 1200	T 1600	T 1700	T 1800	
	S 1150	S 1450	S 1550	S 1150	S 1400	S 1550	S 1700	
	U 800	U 1400	U 1400	U 850	U 900	U 1400	U 1400	
Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1600	Platí při rozjezdu
	T 1180	T 1500	T 1500	T 1180	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 1100	S 1400	S 1400	S 1100	S 1200	S 1300	S 1400	
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1300	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	
	T 1350	T 2000	T 2200	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	
	T 1200	T 1900	T 1900	T 1400	T 1800	T 1900	T 2150	
	S 1100	S 1800	S 1800	S 1300	S 1700	S 1800	S 2100	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	U 800	U 1400	U 1400	U 900	U 1100	U 1400	U 1500	Platí při průjezdu
	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2050	
	T 1150	T 1650	T 1850	T 1200	T 1700	T 1850	T 2000	
	S 1100	S 1550	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 1800	
	U 800	U 1200	U 1200	U 850	U 900	U 1200	U 1300	
	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1750	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1600	
T 1150	T 1650	T 1650	T 1150	T 1200	T 1350	T 1500		
S 1100	S 1550	S 1550	S 1100	S 1150	S 1300	S 1400		
	U 750	U 1050	U 1000	U 800	U 850	U 1000	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Kunčice</b>								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2600	T 2300	T 2900	T 2900	T 2900			
	S 2300	S 2100	S 2900	S 2900	S 2900			
	U 1900	U 1850	U 2500	U 2500	U 2500			
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2000♦	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			♦ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2300 tun
	T 2500	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			▼ = při průjezdu platí U 1400 tun
	S 2200	S 1900	S 2500	S 2800	S 2500			
	U 1500	U 1300▼	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 2800			Platí při průjezdu
	T 2100	T 1800	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 1850	S 1700	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1400	U 1600	U 2000	U 1600			
	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 2700			Platí při rozjezdu
	T 1900	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			
	S 1600	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			
Ostrava-Kunčice – O.-Bartovice	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200			
	T 2300	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2200	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1800	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000			
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 3500	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			Platí při průjezdu
	T 2250	T 2000	T 2600	T 3000	T 2600			
	S 2000	S 1800	S 2500	S 3000	S 2500			
	U 1500	U 1300	U 1600	U 2000	U 1600			
	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 2700			Platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T 2250	T 1500	T 2600	T 2900	T 2600			
	S 2000	S 1400	S 2300	S 2700	S 2300			
	U 1500	U 1250	U 1600	U 2000	U 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	363.5	
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1450	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	
	T 1370	T 2000	T 2000	T 1550	T 1800	T 2000	T 2150	
	S 1300	S 1950	S 1950	S 1450	S 1700	S 1900	S 2100	
	U 1000	U 1450	U 1450	U 1000	U 1200	U 1450	U 1600	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2400	T 2150	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2300	S 2100	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 1600	U 2500	U 2500	U 2500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	110, 111	121- 123	130	140, 141	162,362 180 DB	163, 363	363.5	
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3100	
	T 2250	T 2900	T 2900	T 2400	T 2900	T 2900	T 3050	
	S 2150	S 2800	S 2800	S 2300	S 2800	S 2800	S 2950	
	U 1600	U 2500	U 2500	U 1600	U 2400	U 2500	U 2500	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	181- 183, ET 22	183.7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	2x130, 131, ET 41	2x363.5	2x363			
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3300	T <sub>4</sub> 3300	T <sub>4</sub> 3300			
	T 3100	T 3050	T 3200	T 3200	T 3200			
	S 3000	S 2950	S 3100	S 3100	S 3100			
	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1370	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1470	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1320	T 1500	T 1420	T 1500	T 1550	T 2100	T 2200	
	S 1300	S 1400	S 1320	S 1400	S 1500	S 2000	S 2100	
	U 1100	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1400	U 1500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>								
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2640	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2840	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2540	T 2900	T 2740	T 2900	T 2900			
	S 2500	S 2700	S 2500	S 2700	S 2700			
	U 2000	U 2300	U 2100	U 2300	U 2500			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	
	T 2400	T 2500	T 2400	T 2500	T 2800	T 2800	T 2900	
	S 2200	S 2300	S 2200	S 2300	S 2600	S 2600	S 2800	
	U 1800	U 2100	U 2000	U 2100	U 2100	U 2100	U 2100	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>								
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2400	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Vých Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice</b>								
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2400	T 2300	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1200	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700	U 1700	U 1700	
Vých Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T <sub>4</sub> 1200♦	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	Platí při průjezdu ♦= platí i pro lok. ř. 714
	T 1100♦	T 2000	T 1900	T 2100	T 2200	T 2400	T 2400	
	S 1000♦	S 1900	S 1800	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 850♦	U 1100	U 1050	U 1100	U 1400	U 1400	U 1500	Platí při rozjezdu ♦= platí i pro lok. ř. 714
	T <sub>4</sub> 1100♦	T <sub>4</sub> 1300♦	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1900	
	T 1000♦	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1600	T 1800	
S 900♦	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1600		
U 800♦	U 1050	U 1000	U 1050	U 1100	U 1200	U 1300		
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1320	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1700	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1000	T 1280	T 1250	T 1250	T 1300	T 1600	T 1600	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400	S 1400	
U 700	U 850	U 800	U 850	U 900▲	U 1200▲	U 1300▲		
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun
	T 1470	T 1500	T 1470	T 1500	T 1550	T 1980	T 1900	
	S 1300	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1750	S 1800	
U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200▲	U 1400	U 1400		
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1550	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	+= při průjezdu platí U 1400 tun ⊕= z O.-Vítkovic při průjezdu platí S 1750 tun ⊖= z Ostravy uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1250	T 1500	T 1450	T 1500	T 1550	T 2200	T 2200	
	S 1200	S 1350	S 1300	S 1350	S 1450	S 1700⊕⊖	S 2100	
	U 1000	U 1150	U 1100	U 1150	U 1200+	U 1400	U 1500	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2000	▲= při průjezdu platí U 1400 tun ⊖= z O. uhel.n. pro lok. ř. 770 platí S 1600 tun
	T 1150	T 1300	T 1250	T 1300	T 1300	T 1800	T 1900	
	S 1100	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1700⊖	S 1800	
	U 900	U 1100	U 1050	U 1100	U 1150▲	U 1400	U 1400	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1600	▲= U 1400 tun platí při průjezdu v úseku Havířov – Albrechtice u Č.T. (včetně)
	T 1000	T 1250	T 1250	T 1250	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1100	S 1100	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	
	U 800	U 1000	U 950	U 1000	U 1000	U 1100▲	U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755				
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n., Výh Polanka n.Odrou – O.-Vítkovice</b>									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000				
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000				
	S 2800	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000				
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000				
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Vítkovice	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000				
	T 2100	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000				
	S 1900	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000				Platí při průjezdu Výh Polanka nad Odrou
	U 1600	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000				
	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500				
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400				Platí při rozjezdu ve Výh Polanka nad Odrou
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300				
	U 1500	U 2000	U 1900	U 2000	U 2100				
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2540				
	T 1900	T 2460	T 2400	T 2400	T 2500				
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400				
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700				
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000				
	T 2840	T 2900	T 2840	T 2900	T 3000				
	S 2500	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800				
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300				
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Bartovice	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000				
	T 2400	T 2900	T 2800	T 2900	T 3000				
	S 2300	S 2600	S 2500	S 2600	S 2800				
	U 1900	U 2200	U 2100	U 2200	U 2300				
Ostrava-Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2700				
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500				
	S 2100	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300				
	U 1700	U 2100	U 2000	U 2100	U 2200				
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500				
	T 1900	T 2400	T 2400	T 2400	T 2400				
	S 1800	S 2100	S 2100	S 2100	S 2200				
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1900	U 1900				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
<b>Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou</b>								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1600⊕	T <sub>4</sub> 2000	⊕ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 1700 tun
	T 1000	T 1200	T 1150	T 1200	T 1250	T 1500	T 1800	
	S 900	S 1150	S 1100	S 1150	S 1200	S 1400	S 1700	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	
	T 2050	T 2200	T 2100	T 2200	T 2300	T 2500	T 2500	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2100	S 2200	S 2400	S 2400	
	U 1200	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	U 1600	
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1250* <sub>2</sub>	T <sub>4</sub> 1320* <sub>2</sub>	T <sub>4</sub> 1950⊖	T <sub>4</sub> 2000⊖	* = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2000 tun ⊖ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun
	T 1000	T 1280	T 1230	T 1230	T 1300	T 1950⊖	T 1800⊖	
	S 900	S 1250	S 1200	S 1200	S 1250	S 1400⊖	S 1700⊖	
	U 700	U 850	U 800	U 850	U 900	U 1000	U 1200	
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2400	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1500	T 1900	T 1800	T 2000	T 2100	T 2200	T 2300	
	S 1400	S 1500	S 1400	S 1800	S 2000	S 2100	S 2200	
	U 1000	U 1350	U 1300	U 1350	U 1500	U 1500	U 1600	
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	
	T 2100	T 2100	T 2100	T 2100	T 2150	T 2500	T 2500	
	S 1850	S 1850	S 1850	S 1850	S 1900	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1050	U 1050	U 1050	U 1100	U 1500	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755			
<b>Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ, O.-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou</b>								
Český Těšín nákl.n. – km 13,000	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500			
	T 1900	T 2300	T 2200	T 2300	T 2400			
	S 1700	S 2200	S 2100	S 2200	S 2300			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
km 13,000 – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava-Kunčice – Ostrava- Vítkovice	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2540			
	T 1900	T 2460	T 2360	T 2360	T 2500			
	S 1700	S 2400	S 2300	S 2300	S 2400			
	U 1300	U 1600	U 1500	U 1600	U 1700			
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			
Ostrava- Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 2900	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 2700	S 2900	S 2700	S 2900	S 3000			
	U 1900	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500			
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000			
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000			
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000			
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223DB, BB 475, 2016	
<b>Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>								
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 650	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	
	T 500	T 600	T 550	T 600	T 650	T 850	T 850	
	S 450	S 550	S 500	S 550	S 600	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3000	▶ = T <sub>4</sub> 3200 tun v úseku Dětmarovice – Bohumín os.n.
	T 2200	T 2200	T 2200	T 2300	T 2300	T 2400	T 2400	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2030	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1300	U 1450	U 1400	U 1450	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady							Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, 742.7, ST 45	ST 44, 752.6, 753.7, 755	770, 771	761, 223 DB, BB 475, 2016	
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca</b>								
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3000	
	T 2200	T 2500	T 2400	T 2500	T 2500	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2300	S 2300	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1700	U 1700	
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1700	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2200	
	S 1650	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2100	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1300	U 1600	U 1600	
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2030	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2400	
	T 1850	T 2050	T 2000	T 2000	T 2000	T 2200	T 2250	
	S 1800	S 1850	S 1800	S 1800	S 1900	S 2000	S 2100	
	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 1850	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2200	
	T 1400	T 1750	T 1700	T 1750	T 1800	T 2100	T 2100	
	S 1300	S 1700	S 1650	S 1700	S 1750	S 2000	S 2000	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1600	U 1500	
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 1050	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1600	◀ = při průjezdu platí T <sub>4</sub> 1300 tun
	T 1000	T 1150	T 1130	T 1150	T 1250	T 1350	T 1500	
	S 950	S 1050	S 1000	S 1100	S 1200	S 1200	S 1400	
	U 800	U 850	U 800	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	
Třinec – Návsi	T <sub>4</sub> 750	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1150	T <sub>4</sub> 1400	
	T 730	T 1000	T 1000	T 1000	T 1000	T 1100	T 1300	
	S 700	S 900	S 900	S 900	S 900	S 1000	S 1200	
	U 600	U 750	U 700	U 700	U 750	U 850	U 850	
Návsi – km 289,400	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 600	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 630	T <sub>4</sub> 830	T <sub>4</sub> 900	
	T 500	T 580	T 530	T 530	T 600	T 800	T 850	
	S 500	S 550	S 500	S 500	S 550	S 800	S 800	
	U 350	U 450	U 400	U 400	U 500	U 700	U 700	
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2600	
	T 1400	T 2580	T 2400	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	
	S 1300	S 2100	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
	U 1000	U 1200	U 1150	U 1200	U 1200	U 1300	U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti vtunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
<b>Čadca – Dětmorovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>							
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1200		
	T 900	T 1100	T 1000	T 1100	T 1200		
	S 800	S 1000	S 900	S 1000	S 1100		
	U 600	U 800	U 700	U 700	U 900		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 1900	U 2000	U 2400		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2400	U 2400	U 2400	U 2400		
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady						Poznámka
	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x742.7 2x749- 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755		
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmorovice – Čadca</b>							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200	T <sub>4</sub> 3200		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2500	U 2500	U 2500	U 2500		
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000		
	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2500		
	T 1900	T 2200	T 2160	T 2200	T 2400		
	S 1800	S 2000	S 1900	S 2100	S 2300		
	U 1500	U 1900	U 1800	U 1800	U 1900		
Třinec – Návsí	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900	T <sub>4</sub> 1900		
	T 1400	T 1900	T 1900	T 1900	T 1900		
	S 1300	S 1700	S 1700	S 1700	S 1700		
	U 1100	U 1400	U 1300	U 1400	U 1400		
Návsí – km 289,400	T <sub>4</sub> 980	T <sub>4</sub> 1100	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 1160		
	T 940	T 1060	T 960	T 960	T 1100		
	S 900	S 1000	S 900	S 900	S 1000		
	U 600	U 800	U 700	U 800	U 900		
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000		
	T 2500	T 3000	T 3000	T 3000	T 3000		
	S 2400	S 3000	S 3000	S 3000	S 3000		
	U 1900	U 2000	U 2000	U 2000	U 2000		



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost  
pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110, 111	121-123	130	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41		Poznámka
<b>Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>									
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1230	T <sub>4</sub> 1830		
	T 530	T 880	T 880	T 880	T 880	T 1150	T 1800		
	S 530	S 800	S 800	S 800	S 800	S 1080	S 1600		
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600	T 2600	T 2800	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2250	S 2250	S 2700	S 3250		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 1600	T 2300	T 2350	T 2200	T 2350	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2100	S 1950	S 2050	S 2350	S 3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 1650	T 2400	T 2400	T 2300	T 2400	T 2650	T 3250		
	S 1600	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2350	S 3250		
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca</b>									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 1650	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 3550		
	T 1600	T 2600	T 2600	T 2500	T 2600	T 2650	T 3100		
	S 1550	S 2050	S 2150	S 2000	S 2050	S 2400	S 3100		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2400	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2100	S 2250	S 2400	S 3250		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2450	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2450	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3550		
	T 1600	T 2250	T 2250	T 2150	T 2250	T 2700	T 3250		
	S 1550	S 2100	S 2150	S 1900	S 2050	S 2500	S 3250		
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2270	T <sub>4</sub> 2450	T <sub>4</sub> 3000		
	T 1180	T 2150	T 2250	T 2000	T 2200	T 2400	T 2800		
	S 1150	S 1900	S 2200	S 1950	S 2000	S 2200	S 2550		
Třinec – Návší	T <sub>4</sub> 900	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2600		
	T 900	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 1750	T 2550		
	S 880	S 1400	S 1400	S 1400	S 1400	S 1600	S 2300		
Návší – km 289,400	T <sub>4</sub> 550	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 850	T <sub>4</sub> 1130	T <sub>4</sub> 1700		
	T 530	T 830	T 830	T 820	T 830	T 1110	T 1650		
	S 530	S 720	S 830	S 750	S 830	S 1100	S 1500		
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3550		
	T 2300	T 2500	T 2500	T 2500	T 2500	T 2700	T 3250		
	S 2200	S 2250	S 2250	S 2200	S 2250	S 2400	S 3250		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186,189, 193,383, 386,1216	363.5					Poznámka
<b>Čadca – Dětmarovice – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>							
Čadca – km 288,400	T <sub>4</sub> 980	T <sub>4</sub> 980					
	T 930	T 930					
	S 900	S 880					
km 288,400 – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2400	S 2400					
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2350	S 2350					
Odb Koukolná – Odb Závada	T <sub>4</sub> 2800	T <sub>4</sub> 2600					
	T 2600	T 2450					
	S 2350	S 2200					
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150					
	T 2650	T 2550					
	S 2350	S 2300					
<b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Dětmarovice – Čadca</b>							
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150					
	T 2700	T 2700					
	S 2350	S 2350					
Odb Závada – Odb Koukolná	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2800					
	T 2650	T 2650					
	S 2250	S 2150					
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150					
	T 2550	T 2550					
	S 2300	S 2300					
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2750					
	T 2550	T 2250					
	S 2300	S 2150					
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T <sub>4</sub> 2450	T <sub>4</sub> 2400					
	T 2300	T 2270					
	S 2200	S 2150					
Třinec – Návší	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 1650					
	T 1650	T 1600					
	S 1550	S 1450					
Návší – km 289,400	T <sub>4</sub> 1000	T <sub>4</sub> 950					
	T 970	T 900					
	S 950	S 880					
km 289,400 – Čadca	T <sub>4</sub> 3450	T <sub>4</sub> 3450					
	T 2700	T 2700					
	S 2400	S 2400					

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	181-183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
<b>Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ</b>									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2030	T <sub>4</sub> 2130	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2130	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3200	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2400	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2030	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2130	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3050	
	T 1180	T 1930	T 2000	T 1300	T 1950	T 2000	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 1300	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 3550	
	T 1250	T 2130	T 2130	T 1300	T 2100	T 2130	T 2500	T 2800	
	S 1200	S 1800	S 1850	S 1250	S 1850	S 1850	S 2200	S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3300	
	T 1900	T 2100	T 2100	T 1950	T 2000	T 2100	T 2650	T 3000	
	S 1800	S 2000	S 2000	S 1850	S 1900	S 2000	S 2350	S 3000	
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.</b>									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 2400	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3000	T <sub>4</sub> 3400	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2200	T 2300	T 2700	T 3200	
	S 2000	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2100	S 2400	S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T <sub>4</sub> 1250	T <sub>4</sub> 1750	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 2300	T <sub>4</sub> 2800	
	T 1230	T 1650	T 1800	T 1300	T 1700	T 1800	T 2200	T 2650	
	S 1180	S 1500	S 1600	S 1200	S 1600	S 1600	S 2000	S 2530	
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava- Kunčice	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 2650	T <sub>4</sub> 3050	
	T 1180	T 1950	T 2100	T 1300	T 2050	T 2100	T 2500	T 2800	
	S 1150	S 1800	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2230	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3550	
	T 1400	T 2050	T 2100	T 1600	T 2050	T 2100	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1850	S 2000	S 2400	S 3200	
Ostrava-Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 1600	T <sub>4</sub> 2050	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2700	T <sub>4</sub> 3530	
	T 1300	T 2000	T 2000	T 1500	T 2000	T 2000	T 2400	T 3200	
	S 1150	S 1950	S 1950	S 1400	S 1800	S 1900	S 2300	S 3100	
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1800	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 1350	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2100	T <sub>4</sub> 2500	T <sub>4</sub> 3530	
	T 1180	T 1700	T 2000	T 1300	T 2000	T 2000	T 2300	T 2800	
	S 1150	S 1600	S 1850	S 1200	S 1850	S 1850	S 2200	S 2530	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	363.5							Poznámka
<b>Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka n.Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov – Opava východ</b>									
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2150	T 2150							
	S 2030	S 2030							
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.Odrou	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Ostrava-Svinov – Opava východ	T <sub>4</sub> 2750	T <sub>4</sub> 2750							
	T 2350	T 2350							
	S 2250	S 2250							
<b>Opava východ – Ostrava-Svinov – Odb Odra, Výh Polanka n.Odrou – Český Těšín nákl.n.</b>									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T <sub>4</sub> 2900	T <sub>4</sub> 2900							
	T 2500	T 2500							
	S 2300	S 2300							
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2250							
	T 1950	T 1950							
	S 1750	S 1750							
Výh Polanka n.Odrou – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2050	S 2050							
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150							
	T 2050	T 2050							
	S 1900	S 1900							
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2150	S 2150							
Ostrava-Bartovice – Havířov	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 2350							
	T 2250	T 2250							
	S 2150	S 2150							
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 2150							
	T 2050	T 2050							
	S 1900	S 1900							

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110, 111	121-123	130	140, 141	162, 362, 180 DB	163, 363	181- 183, ET 22	131, ET 41	Poznámka
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 2350	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 2600	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3100	T <sub>4</sub> 3300	T <sub>4</sub> 3500	
	T 2300	T 3000	T 3000	T 2500	T 3000	T 3000	T 3200	T 3400	
	S 2200	S 2900	S 2900	S 2400	S 2900	S 2900	S 3100	S 3300	
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1500	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 2200	T <sub>4</sub> 1700	T <sub>4</sub> 2000	T <sub>4</sub> 2150	T <sub>4</sub> 3050	T <sub>4</sub> 3300	
	T 1400	T 2050	T 2050	T 1600	T 1900	T 2050	T 2600	T 3300	
	S 1350	S 2000	S 2000	S 1500	S 1800	S 2000	S 2400	S 3200	

Úsek	183,7, 186, 189, 193, 383, 386, 1216	363.5							Poznámka
<b>Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.</b>									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T <sub>4</sub> 3150	T <sub>4</sub> 3150							
	T 3100	T 3100							
	S 3000	S 3000							
<b>Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice</b>									
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 2250	T <sub>4</sub> 2250							
	T 2200	T 2200							
	S 2150	S 2150							

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro vozy  $U_4$ , jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než je stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lokomotivy ř. 130 sníženému o 85 tun.

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  se použije také pro ložené kontejnerové vlaky sestavené z podvozkových vozů.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		100	
Potřebná brzdicí procenta:		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			40/22		80/34		90/46		95/53		100/60
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		8		6		5		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		12		7		6		5 <sup>5</sup>	100/57		5 <sup>5</sup>
<b>Dětmarovice</b>		12		7		6		5 <sup>5</sup>			5 <sup>5</sup>
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>			1 <sup>5</sup>
Karviná hl.n.		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3			3
Odb Olše		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1			1
<b>Louky nad Olší</b>		10		5		4 <sup>5</sup>		4			4
Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>		2		2		2			2
<b>Český Těšín</b>		3 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			3
Český Těšín nákl.n.		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			1 <sup>5</sup>
Třinec		11		6		5 <sup>5</sup>		5			5
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5			5
Návsí		10		5 <sup>5</sup>		5		5			5
Mosty u Jablunkova		14		7 <sup>5</sup>	75/47	7	75/47	6 <sup>5</sup>	80/52	6 <sup>5</sup>	85/58
<b>Čadca</b>		17		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8			8
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		119		119		188 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			120/94		140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>		160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>				
<b>Dětmarovice</b>		4 <sup>5</sup>	100/57	4 <sup>5</sup>	100/57	4	100/57				
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2					
Karviná hl.n.		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4					
Odb Olše		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
<b>Louky nad Olší</b>		3		3		3					
Odb Chotěbuz z		1		1		1					
<b>Český Těšín</b>		4	120/119	4	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>	4	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>				
Český Těšín nákl.n.		2		2		2					
Třinec		3		3		2					
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6					
Návsí		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	120/119	1 <sup>5</sup>	120/119				
Mosty u Jablunkova		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>Čadca</b>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		22		47		52		65		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>40/22</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>		<b>90/65</b>		<b>100/81</b>
Mosty u Jablunkova		17		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
Návsí		14		7 <sup>5</sup>		80/45		7 <sup>5</sup>		7	
Bystřice		10		5		5		5		5	
Třinec		11		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Český Těšín</b>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 <sup>5</sup>		2	
<b>Louky nad Olší</b>		3 <sup>5</sup>		2		2		2		2	
Odb Olše		10		5		5		4 <sup>5</sup>		4	
Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Odb Koukolná		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Dětmarovice</b>		4		2		2		2		1 <sup>5</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		12		7		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		8		6		6		5		5	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		119		119		204 153					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
Návsí		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>		5		160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>	
Bystřice		4		3 <sup>5</sup>		3					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Český Těšín nákl.n.		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
<b>Český Těšín</b>		1 <sup>5</sup>	<b>100/64</b>	1 <sup>5</sup>	<b>100/64</b>	1 <sup>5</sup>	<b>100/64</b>				
Odb Chotěbuz z		2		2		2					
<b>Louky nad Olší</b>		2		2		2					
Odb Olše		4		4		4					
Karviná hl.n.		1		1		1					
Odb Koukolná		3		3		3					
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>5</sup>	<b>120/98</b>	1 <sup>5</sup>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	1 <sup>5</sup>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>				
<b>Bohumín os.n.</b>		4 <sup>5</sup>		4		4		160/ <sup>187</sup> <sub>136</sub>			
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5					

## T a b u l k a 5 - pokračování

## ČD CARGO:

Čadca – Třinec a zpět sudá čísla 72040, 72042, lichá čísla 72041 – 72051

Třinec – Odb Koukolná – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

Ostrava uhelné n. – Odb Chotěbuz z – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Studénka a zpět čísla 72550, 72551

Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Vých Polanka n.Odrou a zpět čísla 72552 a 72553

Třinec – Odb Chotěbuz z – Vých Polanka n.Odrou a zpět čísla 72554, 72555

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		100		120
Potřebná brzdicí procenta:			12		37		49		63		98
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Petrovice u Karviné			40/12		80/37		90/49		100/63		120/98
Odb Závada		5		2 <sup>5</sup>	60/20	2 <sup>5</sup>	60/20	2	60/20	2	60/20
Odb Koukolná		2		1		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		100		120
Potřebná brzdicí procenta:			12		31		43		57		90
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Koukolná			40/12		60/20		60/20		60/20		60/20
Odb Závada		2		1	80/31	1	90/43	0 <sup>5</sup>	100/57	0 <sup>5</sup>	120/90
Petrovice u Karviné		5		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2	

## ČD-CARGO:

Třinec – Odb Závada – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Petrovice u Karviné – Odb Závada – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 – 72535

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		80		90		100		120
Potřebná brzdicí procenta:			17		46		50		64		100
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Polanka n.Odrou			40/17		80/46		90/50		100/64		120/100
Odb Odra		4		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2	
Ostrava-Vítkovice		6 <sup>5</sup>		4		2 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
Ostrava-Kunčice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	100/59
Ostrava-Bartovice		7		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3	
Haviřov		10		5 <sup>5</sup>		5	80/46	4 <sup>5</sup>	80/46	4	80/46
Albrechtice u Č.T.		14		7 <sup>5</sup>		7		6		5 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z		10		5		5	90/43	4 <sup>5</sup>	100/57	4	100/57
Český Těšín		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		17		41		53		69		105	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>100/63</b>
Odb Chotěbuz z		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	80/41	3	80/41	2 <sup>5</sup>	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Haviřov</b>		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/53</b>	<b>6</b>	<b>100/69</b>	<b>5</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>120/105</b>
Ostrava-Vítkovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Odb Odra		6 <sup>5</sup>		4		2 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	

**ČD-CARGO:**

Třinec – Český Těšín – Odb Chotěbuz z – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 – 72483

Třinec – Český Těšín – Odb Chotěbuz z – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 – 72509

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice – Český Těšín – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

Třinec – Český Těšín – Vých Polanka n.Odrou a zpět čísla 72554, 72555

Bohumín os.n. – Odb Odra – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		15		43							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>						
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>							
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		15		39							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>						
<b>Odb Odra</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

**ČD-CARGO:**

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Odb Odra – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72590 – 72593

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		50		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		<b>8</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Štítina		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Děhylov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Opava-Komárov		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>8</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		48		64		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Ostrava-střed</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		85									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>100/85</b>								
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>									
<b>Ostrava-střed</b>		<b>3</b>									
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>8</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		51		66	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/51</b>		<b>100/66</b>
<b>Ostrava-střed</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

**ČD-CARGO:**

**Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice** – Třinec a zpět čísla 72540 – 72545

**Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice** – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580, 72581

**Ostrava báňské n.VOK – Ostrava-Kunčice** – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/58			↓	Čadca	↑		13	
	13			Mosty u Jablunkova			10	85/58
	8			Návsí				90/43

Čadca – Návsí a zpět čísla 49180 – 49199, 49780 – 49799

HU – Čadca – Návsí a zpět čísla 49896 – 49899

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		52		52	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/32</b>		<b>70/42</b>		<b>80/52</b>		<b>90/46</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Odb Olše		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Třinec		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Bystřice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Návsí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Mosty u Jablunkova		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/52</b>
<b>Čadca</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60							
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>90/65</b>		<b>100/60</b>						
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Dětmarovice</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Odb Koukolná		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
Karviná hl.n.		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
Odb Olše		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Louky nad Olší</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
Odb Chotěbuz z		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Český Těšín</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
Český Těšín nákl.n.		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
Třinec		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
Bystřice		<b>5</b>		<b>4</b>							
Návsí		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Mosty u Jablunkova		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>85/58</b>						
<b>Čadca</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		42		47		52	
<b>Čadca</b>			<b>40/22</b>		<b>60/32</b>		<b>70/42</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Návsí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/45</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	
Bystřice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Třinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81							
<b>Čadca</b>			<b>90/65</b>		<b>100/81</b>						
Mosty u Jablunkova		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
Návsí		<b>6</b>		<b>5</b>							
Bystřice		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Třinec		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Český Těšín nákl.n.		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
Odb Chotěbuz z		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
Odb Olše		<b>5</b>		<b>4</b>							
Karviná hl.n.		<b>1</b>		<b>1</b>							
Odb Koukolná		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
<b>Dětmarovice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		28		37		49	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/63</b>								
Odb Závada		<b>2</b>	<b>60/20</b>								
<b>Odb Koukolná</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		23		31		43	
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/23</b>	<b>1</b>	<b>80/31</b>	<b>1</b>	<b>90/43</b>
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
<b>Odb Koukolná</b>			<b>60/20</b>								
Odb Závada		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>								
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>2</b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		36		46		50	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>60/27</b>		<b>70/36</b>		<b>80/46</b>		<b>90/50</b>
Odb Odra		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>90/43</b>
<b>Český Těšín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>100/64</b>								
Odb Odra		<b>1</b>									
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>2</b>									
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									
Ostrava-Bartovice		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Havířov</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>								
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>5</b>									
Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>								
<b>Český Těšín</b>		<b>3</b>									



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		32		41		53	
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/23</b>		<b>70/32</b>		<b>80/41</b>		<b>90/49</b>
Odb Chotěbuz z		7 <sup>5</sup>		5		4		4		3 <sup>5</sup>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Havířov</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	<b>90/53</b>
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
Odb Odra		5 <sup>5</sup>		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		3		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69									
<b>Český Těšín</b>			<b>100/63</b>								
Odb Chotěbuz z		3	<b>80/41</b>								
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		3 <sup>5</sup>									
<b>Havířov</b>		5	<b>100/69</b>								
Ostrava-Bartovice		3 <sup>5</sup>									
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		2 <sup>5</sup>									
↳ Ostrava-Vítkovice		2 <sup>5</sup>									
Odb Odra		2									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		1									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		34		43			
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>70/34</b>		<b>80/43</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		30		39			
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		
<b>Odb Odra</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71		87							
<b>Opava východ</b>			<b>90/71</b>		<b>95/81</b>						
Opava-Komárov		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Štítina		<b>2</b>		<b>2</b>							
Háj ve Slezsku		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Děhylov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>100/87</b>						
Ostrava-Třebovice		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		48		51	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		85							
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>85/59</b>		<b>95/77</b>						
Ostrava-Třebovice		<b>2</b>	<b>90/64</b>	<b>2</b>	<b>100/85</b>						
Děhylov		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
Háj ve Slezsku		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Štítina		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Opava-Komárov		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Opava východ</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48		48	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava střed</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>90/43</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		57									
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>80/48</b>								
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>									
<b>Ostrava střed</b>		<b>1</b>	<b>100/57</b>								
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>3</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		46		51	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/39</b>		<b>90/51</b>
<b>Ostrava střed</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/46</b>	<b>3</b>	<b>75/46</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66									
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>100/66</b>								
<b>Ostrava střed</b>		<b>3</b>	<b>80/54</b>								
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>									
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>1</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		46	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/24</b>		<b>60/40</b>		<b>70/30</b>		<b>70/52</b>		<b>80/42</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Třinec		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Bystřice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Návsí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jablunkova		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>
<b>Čadca</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		54		57		74		78	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>80/66</b>		<b>85/49</b>		<b>90/57</b>		<b>95/67</b>		<b>100/78</b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>90/54</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/74</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Olše		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Třinec		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Bystřice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Návsí		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jablunkova		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/52</b>	<b>6</b>	<b>70/52</b>	<b>5</b>	<b>80/66</b>	<b>5</b>	<b>85/75</b>
<b>Čadca</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		40		46		52		50	
<b>Čadca</b>			<b>40/24</b>		<b>60/40</b>		<b>65/46</b>		<b>70/52</b>		<b>65/46</b>
Mosty u Jablunkova		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Návsí		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
Bystřice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Třinec		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
Český Těšín nákl.n.		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		66		63		84		82		84	
<b>Čadca</b>			<b>80/66</b>		<b>75/59</b>		<b>90/84</b>		<b>85/75</b>		<b>90/84</b>
Mosty u Jablunkova		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Návsí		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/57</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>90/74</b>	<b>5</b>	<b>95/84</b>
Bystřice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Třinec		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>95/77</b>	<b>4</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>90/63</b>	<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>100/84</b>
Odb Chotěbuz z		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Karviná hl.n.		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Koukolná		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>100/82</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		45		61	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
Odb Závada		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/24</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>100/82</b>								
Odb Závada		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>								
<b>Odb Koukolná</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		27		39		54	
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/11</b>		<b>60/24</b>		<b>60/24</b>		<b>60/24</b>		<b>60/24</b>
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/27</b>	<b>1</b>	<b>80/39</b>	<b>1</b>	<b>90/54</b>
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		74									
<b>Odb Koukolná</b>			<b>60/24</b>								
Odb Závada		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>								
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>0<sup>5</sup></b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		45		46		59	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/19</b>		<b>60/35</b>		<b>70/45</b>		<b>80/46</b>		<b>80/59</b>
Odb Odra		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
< Ostrava-Vítkovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Haviřov</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>	<b>6</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		63		84							
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>90/63</b>		<b>100/84</b>						
Odb Odra		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
< Ostrava-Vítkovice		<b>3</b>		<b>3</b>							
< <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Ostrava-Bartovice		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Haviřov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>						
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>	<b>5<sup>5</sup></b>							
Odb Chotěbuz z		<b>4</b>	<b>90/54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>						
<b>Český Těšín</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		29		39		45		52	
<b>Český Těšín</b>			<b>40/15</b>		<b>60/29</b>		<b>70/39</b>		<b>75/45</b>		<b>80/52</b>
Odb Chotěbuz z		7 <sup>5</sup>		5		4		4		3 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		9		6		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Havířov</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice		9		6		5		4 <sup>5</sup>	<b>80/45</b>	4	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		6		4		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	
↳ Ostrava-Vítkovice		6		4		3 <sup>5</sup>		3	<b>75/45</b>	2 <sup>5</sup>	
Odb Odra		5 <sup>5</sup>		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		3		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		82							
<b>Český Těšín</b>			<b>90/61</b>		<b>95/71</b>						
Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>	<b>80/52</b>	3	<b>80/52</b>						
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		4		3 <sup>5</sup>							
<b>Havířov</b>		5 <sup>5</sup>	<b>90/69</b>	5	<b>95/79</b>						
Ostrava-Bartovice		4		3 <sup>5</sup>	<b>100/82</b>						
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>							
↳ Ostrava-Vítkovice		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	<b>95/79</b>						
Odb Odra		2 <sup>5</sup>		2							
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		1 <sup>5</sup>		1							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		32		42		55			
<b>Odb Odra</b>			<b>40/17</b>		<b>60/32</b>		<b>70/42</b>		<b>80/55</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		36		48			
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/36</b>		<b>80/48</b>		
<b>Odb Odra</b>		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		64		72	
<b>Opava východ</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>80/64</b>	<b>5</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44		62		66	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/10</b>		<b>60/29</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>80/62</b>	<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		41		62	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava střed</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/39</b>	<b>1</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		74							
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>75/51</b>		<b>80/62</b>						
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Ostrava střed</b>		<b>1</b>	<b>90/54</b>	<b>1</b>	<b>100/74</b>						
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		32		48		48		70	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/12</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/70</b>
<b>Ostrava střed</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		86							
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>90/65</b>		<b>100/86</b>						
<b>Ostrava střed</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>	<b>3</b>	<b>80/70</b>						
Ostrava báňské n.VOK		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

**Nex 41348**

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - DE

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>21 59</b>	<b>95/79</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>22 04</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>100/80</b>
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>22 09</b>	

**Nex 41355**

DE - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>0 25</b>	<b>100/76</b>
<b>Odb Odra</b> .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>95/73</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>0 36</b>			

**Nex 41720**

SK - Výh Polanka n.Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			<b>5 08</b>		<b>5 33</b>	<b>100/64</b>
<b>Odb Odra</b> .....		<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 57</b>			

**Nex 41721**

Havířov - Výh Polanka n.Odrou - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>18 51</b>	<b>100/69</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>19 13</b>	

**Nex 41740**

SK - Čadca - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			22 58		<b>23 20</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>12</b>			<b>32</b>	
Návsí .....		<b>8</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Třinec .....		<b>8</b>	<b>23 53</b>	10	<b>0 03</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>0 14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/63</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>95/61</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>100/63</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>0 53</b>		5 49	

**Nex 41741**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			18 03		<b>21 59</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>22 05</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>	<b>22 30</b>	25	<b>55</b>	
Třinec .....		<b>6</b>			<b>23 01</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Návsí .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>6</b>			<b>16</b>	<b>95/73</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>23 27</b>		0 11	

## Pn 41842

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			20 17		21 30	85/58
Mosty u Jablunkova .....		12			42	
Návsí .....		9			51	90/57
Bystřice .....		5			56	
Třinec .....		6			22 02	
Český Těšín nákl.n. ....		6			08	
<b>Český Těšín</b> .....		2	22 10	3	13	
Odb Chotěbuz z .....		6			19	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			22	
Odb Olše .....		10			32	
Karviná hl.n. ....		2			34	
Odb Koukolná .....		5			39	60/20
Odb Závada .....		2			41	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	22 48		23 30	

## Pn 41843

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			15 14		17 10	90/49
Odb Závada .....		6			16	60/20
Odb Koukolná .....		3			19	90/43
Karviná hl.n. ....		6			25	
Odb Olše .....		2			27	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10			37	
Odb Chotěbuz z .....		2			39	
<b>Český Těšín</b> .....		6	17 45	3	48	
Český Těšín nákl.n. ....		2			50	
Třinec .....		6			56	
Bystřice .....		5			18 01	
Návsí .....		4			05	
Mosty u Jablunkova .....		8			13	85/58
<b>Čadca</b> .....		11	18 24		21 35	

**Nex 42510**

IT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			7 59		<b>8 03</b>	<b>100/64</b>
Odb Odra .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 16</b>		<b>8 19</b>	

**Nex 42511**

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			22 22		<b>22 25</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>22 37</b>		<b>22 42</b>	

**Nex 42513**

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			19 48		<b>20 46</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>20 56</b>	

**Nex 43400**

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>7 36</b>	<b>100/64</b>
Odb Odra .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 47</b>		<b>8 29</b>	

## Nex 43401

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice.....			19 17		20 14	100/69
Ostrava-Vítkovice.....		5			19	
Odb Odra.....		3			22	
Výh Polanka n.Odrou.....		4	20 26		20 36	

## Nex 43402

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou.....					7 36	100/64
Odb Odra.....		2			38	
< Ostrava-Vítkovice.....		4			42	
Ostrava-Kunčice.....		5	7 47		8 29	

## Nex 43406

AT - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka n.Odrou.....			8 46		8 58	100/64
Odb Odra.....		4			9 02	
< Ostrava-Vítkovice.....		4			06	
Ostrava-Kunčice.....		5	9 11		9 39	

## Nex 43407

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice.....			19 39		19 42	100/69
Ostrava-Vítkovice.....		5			47	
Odb Odra.....		3			50	
Výh Polanka n.Odrou.....		2			19 52	

**Pn 44842**

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			21 52		22 55	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			23 10	
Návsí .....		9			19	90/55
Bystřice .....		5			24	85/51
Třinec .....		6			30	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		7			37	
<b>Český Těšín</b> .....		2	23 39	3	42	
Odb Chotěbuz z .....		6			48	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			51	
Odb Olše .....		10			0 01	
Karviná hl.n. ....		2			03	
Odb Koukolná .....		4			07	60/20
Odb Závada .....		2			09	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		8	0 17		1 12	

**Pn 44843**

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			18 30		19 15	90/49
Odb Závada .....		5			20	60/20
Odb Koukolná .....		3			23	90/43
Karviná hl.n. ....		7			30	
Odb Olše .....		2			32	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10			42	
Odb Chotěbuz z .....		2			44	
<b>Český Těšín</b> .....		6			50	
Český Těšín nákl.n. ....		1			51	
Třinec .....		6	19 57	15	20 12	
Bystřice .....		6			18	
Návsí .....		4			22	
Mosty u Jablunkova .....		8			30	80/52
<b>Čadca</b> .....		11	20 41		22 51	



**Nex 45771**

Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>7 10</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>	<b>7 50</b>	48	<b>8 38</b>	
Třinec .....		<b>9</b>	<b>8 47</b>	15	<b>9 02</b>	<b>90/43</b>
Bystřice .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>8</b>			<b>21</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>13</b>	<b>9 34</b>		<b>9 55</b>	

**Nex 45772**

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>14 11</b>		<b>15 02</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>13</b>			<b>15</b>	
Návsí .....		<b>10</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
Bystřice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>15 38</b>	9	<b>47</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>9</b>	<b>56</b>	33	<b>16 29</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>16 33</b>	11	<b>44</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Odb Olše .....		<b>10</b>			<b>17 04</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>06</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>95/56</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>22</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>17 34</b>			

**Nex 45773**

Ostrava báňské n.VOK - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>19 15</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>49</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>19 56</b>	47	<b>20 43</b>	
Třinec.....		<b>9</b>	<b>20 52</b>	53	<b>21 45</b>	<b>90/43</b>
Bystřice.....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Návsí.....		<b>5</b>			<b>57</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>8</b>			<b>22 05</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>15</b>	<b>22 20</b>		<b>22 39</b>	

**Nex 45774**

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>2 29</b>		<b>3 18</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>13</b>			<b>31</b>	
Návsí.....		<b>9</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
Bystřice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Třinec.....		<b>7</b>	<b>3 53</b>	15	<b>4 08</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>10</b>	<b>4 18</b>	31	<b>49</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>5 02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Odb Olše.....		<b>10</b>			<b>16</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>95/56</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>5 36</b>	7	<b>43</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>5 56</b>			

**Nex 45780**

SK - Čadca - Dětmorovice - Hranice na Moravě

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			8 34		9 36	85/58
Mosty u Jablunkova .....		12	9 48	3	51	90/57
Návsí .....		9			10 00	
Bystřice .....		5			05	
Třinec .....		5			10	
Český Těšín nákl.n. ....		8	10 18	6	24	
<b>Český Těšín</b> .....		4	28	3	31	
Odb Chotěbuz z .....		7			38	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			41	
Odb Olše .....		10			51	
Karviná hl.n. ....		2			53	
Odb Koukolná .....		4			57	
<b>Dětmorovice</b> .....		4			11 01	

**Nex 45781**

Hranice na Moravě - Dětmorovice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmorovice</b> .....					18 09	90/43
Odb Koukolná .....		3			12	85/58
Karviná hl.n. ....		6			18	
Odb Olše .....		2			20	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9			29	
Odb Chotěbuz z .....		2			31	
<b>Český Těšín</b> .....		6	18 37	3	40	
Český Těšín nákl.n. ....		4	44	7	51	
Třinec .....		7			58	
Bystřice .....		5			19 03	
Návsí .....		5			08	
Mosty u Jablunkova .....		8	19 16	3	19	
<b>Čadca</b> .....		13	19 32		20 05	

**Nex 45782**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			19 07		19 33	85/58
Mosty u Jablunkova .....		12	19 45	4	49	
Návsí .....		9			58	90/57
Bystřice .....		5			20 03	
Třinec .....		5			08	
Český Těšín nákl.n. ....		8	20 16	20	36	
<b>Český Těšín</b> .....		4	40	3	43	
Odb Chotěbuz z .....		6			49	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			56	
<b>Haviřov</b> .....		9			21 05	90/53
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		6	21 11			

**Nex 45783**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					20 26	90/45
Ostrava-Bartovice .....		6			32	
<b>Haviřov</b> .....		5			37	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			44	
Odb Chotěbuz z .....		6			50	90/43
<b>Český Těšín</b> .....		6	20 56	3	59	
Český Těšín nákl.n. ....		4	21 03	27	21 30	
Třinec .....		7			37	
Bystřice .....		5			42	
Návsí .....		5			47	
Mosty u Jablunkova .....		8	55	3	58	85/58
<b>Čadca</b> .....		17	22 15		23 29	

## Nex 45784

SK - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			15 46		16 43	85/58
Mosty u Jablunkova .....		12	16 55	3	58	
Návsí .....		9			17 07	90/57
Bystřice .....		5			12	
Třinec .....		5			17	
Český Těšín nákl.n. ....		8	17 25	17	42	
<b>Český Těšín</b> .....		4	46	3	49	
Odb Chotěbuz z .....		7			56	
<b>Louky nad Olší</b> .....		4			18 00	
Odb Olše .....		8			08	
Karviná hl.n. ....		2			10	
Odb Koukolná .....		5			15	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			19	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		10	18 29	6	35	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		13	18 48			

## Nex 45785

Ostrava hl.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					3 35	90/46
<b>Bohumín os.n.</b> .....		11	3 46	3	49	
<b>Dětmarovice</b> .....		9			58	
Odb Koukolná .....		3			4 01	
Karviná hl.n. ....		6			07	
Odb Olše .....		2			09	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9			18	
Odb Chotěbuz z .....		2			20	
<b>Český Těšín</b> .....		6	4 26	3	29	
Český Těšín nákl.n. ....		4	33	4	37	
Třinec .....		7			44	
Bystřice .....		5			49	
Návsí .....		5			54	
Mosty u Jablunkova .....		8	5 02	4	5 06	85/58
<b>Čadca</b> .....		14	5 20		5 52	

**Nex 45786**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			4 34		5 25	85/58
Mosty u Jablunkova .....		12	5 37	8	45	
Návsí .....		9			54	90/57
Bystřice .....		5			59	
Třinec .....		5			6 04	
Český Těšín nákl.n. ....		8	6 12	38	50	
<b>Český Těšín</b> .....		4	54	3	57	
Odb Chotěbuz z .....		7			7 04	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			11	
<b>Haviřov</b> .....		9			20	90/53
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		6	7 26			

**Nex 45787**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					11 31	90/45
Ostrava-Bartovice .....		6			37	
<b>Haviřov</b> .....		5			42	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			49	
Odb Chotěbuz z .....		6			55	90/43
<b>Český Těšín</b> .....		6	12 01	3	12 04	
Český Těšín nákl.n. ....		4	08	4	12	
Třinec .....		7			19	
Bystřice .....		5			24	
Návsí .....		5			29	
Mosty u Jablunkova .....		8	37	3	40	85/58
<b>Čadca</b> .....		14	12 54		13 14	

**Pn 46800**

HR - Dětmarovice - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>1 09</b>	<b>90/43</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>38</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>7</b>	<b>1 45</b>			

**Pn 46801**

Třinec - Dětmarovice - HR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>14 39</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15 20</b>	

**Pn 47801**

Louky nad Olší - Čadca - HU

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>19 25</b>	<b>90/43</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>36</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>19 43</b>	66	<b>20 49</b>	
Bystřice .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>21 01</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>10</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>13</b>	<b>21 23</b>		<b>21 56</b>	

**Pn 47814**

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>3 00</b>		<b>3 42</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>13</b>			<b>55</b>	
Návsí .....		<b>8</b>			<b>4 03</b>	<b>90/57</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>4 15</b>	18	<b>33</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>5 05</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>07</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>5 25</b>		<b>5 28</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>5 38</b>		<b>7 55</b>	<b>90/45</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>8 04</b>			



**Pn 47815**

Ostrava hl.n. - Čadca - HU

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>21 11</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>23</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>52</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>22 00</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Třinec.....		<b>7</b>	<b>22 08</b>	15	<b>23</b>	
Bystřice.....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Návsí.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>10</b>			<b>45</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>16</b>	<b>23 01</b>		<b>23 20</b>	

**Pn 47818**

HU - Čadca - Ostrava hl.n.

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>23 34</b>		<b>1 46</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>16</b>			<b>2 02</b>	
Návsí.....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>90/57</b>
Bystřice.....		<b>5</b>	<b>2 14</b>	11	<b>25</b>	
Třinec.....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>95/60</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>3 03</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>10</b>	<b>3 23</b>	12	<b>35</b>	<b>100/59</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>3 47</b>			

**Pn 47819**

Ostrava hl.n. - Čadca - HU

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>20 11</b>	<b>100/60</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>12</b>	<b>20 23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>11</b>			<b>37</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>21 00</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>06</b>	
Třinec .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Bystřice .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>13</b>			<b>36</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>12</b>	<b>21 48</b>		<b>22 28</b>	

**Pn 47843**

PL - Dětmarovice - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>0 12</b>	<b>90/43</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>20</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>32</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>41</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>0 48</b>	<b>16</b>	<b>1 04</b>	
Bystřice .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>12</b>	<b>1 37</b>		<b>2 04</b>	

**Pn 48105**Dobrá u F-M kolej 90 - **Ostrava-Kunčice** - Vých Polanka n.Odrou - IT

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			18 42		<b>19 33</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>19 45</b>		<b>19 48</b>	

**Pn 48106**IT - **Vých Polanka n.Odrou** - **Ostrava-Kunčice** - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....			13 24		<b>13 28</b>	<b>80/38</b>
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
< Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>13 41</b>		<b>14 18</b>	

**Pn 48202****Třinec** - **Petrovice u Karviné** - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>10 42</b>	<b>85/45</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>10 51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>90/50</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>11 01</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/20</b>
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>90/43</b>
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>5</b>	<b>11 27</b>		<b>11 56</b>	

**Pn 48203**

PL - Petrovice u Karviné - Třinec

Přípřež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			11 20		11 51	90/49
Odb Závada .....		6			57	60/20
Odb Koukolná .....		3			12 00	90/43
Karviná hl.n. ....		6			06	
Odb Olše .....		2			08	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10			18	
Odb Chotěbuz z .....		2			20	
<b>Český Těšín</b> .....		6			26	
Český Těšín nákl.n. ....		1			27	
<b>Třinec</b> .....		7	12 34			

**Pn 48204**

Třinec - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					20 23	85/45
Český Těšín nákl.n. ....		8			31	
<b>Český Těšín</b> .....		2	20 33	10	43	90/50
Odb Chotěbuz z .....		7			50	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			53	
Odb Olše .....		10			21 03	
Karviná hl.n. ....		2			05	
Odb Koukolná .....		4			09	60/20
Odb Závada .....		2			11	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	21 18		22 00	

**Pn 48205**

PL - Petrovice u Karviné - Třinec

Příprež ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			21 30		23 25	90/49
Odb Závada.....		6			31	60/20
Odb Koukolná.....		3			34	90/43
Karviná hl.n.....		6			40	
Odb Olše.....		2			42	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10			52	
Odb Chotěbuz z.....		2			54	
<b>Český Těšín</b> .....		6			0 00	
Český Těšín nákl.n.....		1			01	
<b>Třinec</b> .....		7	0 08			

**Pn 48242**

Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					10 06	90/50
Odb Olše.....		14			20	
Karviná hl.n.....		2			22	
Odb Koukolná.....		5			27	60/20
Odb Závada.....		2			29	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		8	10 37		11 40	

**Pn 48266**

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					5 13	90/52
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....		8	5 21		5 59	

**Pn 48267**

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n. ....			9 52		11 07	90/43
Třinec-Konská.....		6			13	60/15
Třinec kol. TŽ .....		4	11 17			

**Pn 48268**

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PL

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec .....					18 40	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		9	18 49		19 27	

**Pn 48269**

PL - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n. ....			22 54		1 02	90/43
Třinec-Konská.....		6			08	60/15
Třinec kol. TŽ .....		4	1 12			

**Pn 48329**

DE - Vých Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka n.Odrou .....			6 24		6 28	80/38
Odb Odra .....		4			32	
< Ostrava-Vítkovice .....		4			36	
Ostrava-Kunčice .....		6	6 42		7 40	

## Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Vých Polanka n.Odrou - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>0 34</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>			<b>0 46</b>	

## Pn 48776

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....					<b>2 32</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>10</b>			<b>42</b>	
Návsí.....		<b>7</b>			<b>49</b>	<b>90/57</b>
Bystřice.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Třinec.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>6</b>			<b>3 04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>3 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
Odb Olše.....		<b>10</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5</b>	<b>3 41</b>			

## Pn 48777

Návsí - Čadca zavěšený postrk ř. 181, 182, 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>22 29</b>	<b>90/43</b>
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>51</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>23 00</b>	
Třinec.....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Bystřice.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Návsí.....		<b>7</b>	<b>23 19</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>12</b>			<b>46</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>12</b>	<b>23 58</b>			

**Pn 49230****Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>0 22</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>0 35</b>	16	<b>51</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 05</b>		<b>1 30</b>	

**Pn 49231****PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>7 58</b>		<b>8 25</b>	<b>80/39</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>7</b>	<b>9 00</b>			

**Pn 49232****Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PL**

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>11 02</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>11 15</b>	27	<b>42</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 56</b>		<b>12 15</b>	



**Pn 49233**

PL - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Zavěšený postrk ř. ET 22

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....			<b>19 43</b>		<b>20 09</b>	<b>80/39</b>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>	<b>20 25</b>	15	<b>40</b>	
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
< Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 59</b>			

**Pn 49400**

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			<b>19 18</b>		<b>19 28</b>	<b>100/64</b>
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
< Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>19 42</b>		<b>20 42</b>	

**Pn 49404**

SI - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			<b>20 04</b>		<b>20 28</b>	<b>80/38</b>
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
< Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>			<b>36</b>	
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 42</b>		<b>21 31</b>	

**Pn 49405**

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - SI

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....			<b>18 42</b>		<b>0 06</b>	<b>100/69</b>
< Ostrava-Vítkovice.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>0 17</b>	

**Pn 49700**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			8 40		9 16	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			31	
Návsí .....		9			40	85/51
Bystřice .....		6			46	
Třinec .....		7	9 53	21	10 14	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		8			22	
<b>Český Těšín</b> .....		2	10 24	3	27	
Odb Chotěbuz z .....		6			33	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			40	
<b>Haviřov</b> .....		9			49	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	10 57			

**Nex 49701**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					23 36	100/59
Ostrava-Bartovice .....		6			42	
<b>Haviřov</b> .....		5			47	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			54	
Odb Chotěbuz z .....		6			0 00	100/57
<b>Český Těšín</b> .....		5			05	
Český Těšín nákl.n. ....		1			06	
Třinec .....		5			11	
Bystřice .....		5			16	
Návsí .....		4			20	
Mosty u Jablunkova .....		8			28	95/73
<b>Čadca</b> .....		11	0 39		1 06	

**Pn 49702**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			11 40		12 00	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			15	
Návsí .....		9			24	85/51
Bystřice .....		6			30	
Třinec .....		7	12 37	10	47	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		8			55	
<b>Český Těšín</b> .....		2	57	3	13 00	
Odb Chotěbuz z .....		6			06	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			13	
<b>Havířov</b> .....		9			22	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	13 30			

**Nex 49703**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					5 29	100/59
Ostrava-Bartovice .....		6			35	
<b>Havířov</b> .....		5			40	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			47	
Odb Chotěbuz z .....		6			53	100/57
<b>Český Těšín</b> .....		5			58	
Český Těšín nákl.n. ....		1			59	
Třinec .....		7	6 06	10	6 16	
Bystřice .....		7			23	
Návsí .....		4			27	
Mosty u Jablunkova .....		7			34	95/73
<b>Čadca</b> .....		11	6 45		7 14	

**Pn 49704**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			14 37		15 12	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			27	
Návsí .....		10			37	85/51
Bystřice .....		6			43	
Třinec .....		7	15 50	12	16 02	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		8			10	
<b>Český Těšín</b> .....		2	16 12	3	15	
Odb Chotěbuz z .....		6			21	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			28	
<b>Haviřov</b> .....		9			37	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	16 45			

**Nex 49705**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					11 25	100/59
Ostrava-Bartovice .....		6			31	
<b>Haviřov</b> .....		5			36	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			43	
Odb Chotěbuz z .....		6			49	100/57
<b>Český Těšín</b> .....		5			54	
Český Těšín nákl.n. ....		1			55	
Třinec .....		5			12 00	
Bystřice .....		5			05	
Návsí .....		4			09	
Mosty u Jablunkova .....		7			16	95/73
<b>Čadca</b> .....		11	12 27		12 53	

**Pn 49706**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			17 40		<b>18 00</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>	<b>18 15</b>	15	<b>30</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>85/51</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Třinec .....		<b>6</b>	<b>50</b>	12	<b>19 02</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>19 12</b>	3	<b>15</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>37</b>	<b>85/46</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>19 45</b>			

**Nex 49707**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>17 27</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>57</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>18 02</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Návsí .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>7</b>			<b>18</b>	<b>95/73</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>18 29</b>		<b>19 20</b>	

**Pn 49708**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			20 40		21 10	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			25	
Návsí .....		9			34	85/51
Bystřice .....		6			40	
Třinec .....		7	21 47	20	22 07	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		8			15	
<b>Český Těšín</b> .....		2	22 17	3	20	
Odb Chotěbuz z .....		6			26	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			33	
<b>Haviřov</b> .....		9			42	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	22 50			

**Pn 49710**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			23 40		0 53	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			1 08	
Návsí .....		9			17	85/51
Bystřice .....		6			23	
Třinec .....		7	1 30	21	51	90/52
Český Těšín nákl.n. ....		8			59	
<b>Český Těšín</b> .....		2	2 01	3	2 04	
Odb Chotěbuz z .....		6			10	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			17	
<b>Haviřov</b> .....		9			26	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	2 34			

**Pn 49712**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			2 40		3 28	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			43	
Návsí .....		9			52	85/51
Bystřice .....		6			58	
Třinec .....		7	4 05	12	4 17	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			25	
<b>Český Těšín</b> .....		2	27	8	35	
Odb Chotěbuz z .....		6			41	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			48	
<b>Havířov</b> .....		9			57	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	5 05			

**Pn 49714**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			5 40		6 16	80/52
Mosty u Jablunkova .....		15			31	
Návsí .....		9			40	85/51
Bystřice .....		6			46	
Třinec .....		7	6 53	18	7 11	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			19	
<b>Český Těšín</b> .....		2	7 21	11	32	
Odb Chotěbuz z .....		6			38	80/41
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7			45	
<b>Havířov</b> .....		9			54	85/46
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		8	8 02			

**Pn 49720**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>6 40</b>		<b>7 18</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>			<b>33</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>42</b>	<b>85/51</b>
Bystřice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>7 55</b>	15	<b>8 10</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>8 20</b>	9	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>8 59</b>			

**Pn 49734**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>0 46</b>		<b>1 25</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>			<b>40</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>85/51</b>
Bystřice .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>2 02</b>	10	<b>2 12</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>2 55</b>			



**Nex 49735**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>2 38</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>3 02</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>08</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Návsí .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>7</b>			<b>29</b>	<b>95/73</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>3 40</b>		<b>4 20</b>	

**Pn 49741**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>2 57</b>	<b>90/45</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>3 03</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>90/43</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>3 34</b>	13	<b>47</b>	
Bystřice .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>10</b>			<b>4 09</b>	<b>80/52</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>12</b>	<b>4 21</b>		<b>4 52</b>	

**Pn 49745**

Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Třinec - Čadca zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 53</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>60/20</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>19 01</b>	<b>90/43</b>
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>28</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>19 35</b>	23	<b>58</b>	
Bystřice .....		<b>7</b>			<b>20 05</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>10</b>			<b>20</b>	<b>80/52</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>12</b>	<b>20 32</b>		<b>20 58</b>	

**Nex 49750**

SK - Čadca - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>17 03</b>		<b>17 15</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>12</b>	<b>17 27</b>	3	<b>30</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>90/57</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>7</b>	<b>17 56</b>	19	<b>18 15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>60/20</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>90/43</b>
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>7</b>	<b>18 56</b>		<b>19 34</b>	

## Nex 49751

PL - Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....			8 00		8 23	90/49
Odb Závada.....		5			28	60/20
Odb Koukolná.....		3			31	90/43
Karviná hl.n.....		6			37	
Odb Olše.....		2			39	
<b>Louky nad Olší</b> .....		10			49	
Odb Chotěbuz z.....		2			51	
<b>Český Těšín</b> .....		7	8 58	3	9 01	
Český Těšín nákl.n.....		4	9 05	7	12	
Třinec.....		7			19	
Bystřice.....		5			24	
Návsí.....		5			29	
Mosty u Jablunkova.....		8	37	3	40	85/58
<b>Čadca</b> .....		12	9 52		11 53	

## Nex 49752

SK - Čadca - Petrovice u Karviné

Čadca - Český Těšín nákl.n. zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			11 10		12 07	85/58
Mosty u Jablunkova.....		14	12 21	4	25	
Návsí.....		8			33	90/57
Bystřice.....		5			38	
Třinec.....		5			43	
Český Těšín nákl.n.....		7	50	14	13 04	
<b>Český Těšín</b> .....		4	13 08	7	15	
Odb Chotěbuz z.....		6			21	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			24	
Odb Olše.....		9			33	
Karviná hl.n.....		2			35	
Odb Koukolná.....		4			39	60/20
Odb Závada.....		2			41	90/43
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		7	13 48			

**Nex 49753**

Petrovice u Karviné - Čadca - SK

Český Těšín nákl.n. - Čadca zavěšený postrk ř. 183

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 04</b>	<b>90/49</b>
Odb Závada .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>60/20</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>90/43</b>
Karviná hl.n. ....		<b>6</b>	<b>7 18</b>	14	<b>32</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	9	<b>8 09</b>	
Třinec .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>8</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>85/58</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>14</b>	<b>8 58</b>		<b>9 14</b>	

**Pn 49760**

SK - Čadca - Louky nad Olší

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>7 40</b>		<b>8 09</b>	<b>85/58</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>			<b>24</b>	
Návsí .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>90/57</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>8 49</b>	3	<b>52</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>			

**Pn 49761**

Louky nad Olší - Čadca - SK

Zavěšený postrk ř. ET 41

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>9 44</b>	<b>90/43</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>53</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>10 03</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>08</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>17</b>	<b>80/52</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>10 28</b>		<b>10 46</b>	

**Pn 49770**

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>8 13</b>		<b>8 33</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>			<b>48</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>57</b>	<b>85/51</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>9 02</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>9 09</b>	10	<b>19</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>9</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>10 03</b>			

## Nex 49771

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>13 27</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>57</b>	
Třinec .....		<b>5</b>			<b>14 02</b>	
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Návsí .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>95/73</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>14 31</b>		<b>14 46</b>	

## Pn 49772

SK - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Třinec zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			<b>19 31</b>		<b>20 00</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>15</b>			<b>15</b>	
Návsí .....		<b>9</b>			<b>24</b>	<b>85/51</b>
Bystřice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
Třinec .....		<b>7</b>	<b>20 36</b>	12	<b>48</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>58</b>	3	<b>21 01</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>85/46</b>
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 31</b>			

**Nex 49773**

Ostrava-Kunčice - Čadca - SK

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>16 19</b>	<b>100/59</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Třinec.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Bystřice.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
Návsí.....		<b>4</b>			<b>17 03</b>	
Mosty u Jablunkova .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>95/73</b>
<b>Čadca</b> .....		<b>11</b>	<b>17 21</b>		<b>17 53</b>	

**Nex 60101**

Ústí n.L.z.vnější n. - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Ostrava levé n.</i> .....			<b>7 33</b>		<b>8 11</b>	
<i>Ostrava uhelné n.</i> .....					<b>17</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....			<b>8 21</b>		<b>8 24</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 36</b>			

**Nex 60102**

Ostrava báňské n.VOK - Výh Polanka n.Odrou - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>19 47</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 59</b>	<b>71</b>	<b>21 10</b>	<b>95/61</b>
{ Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>100/61</b>
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>		<b>21 36</b>	

**Nex 60208**

Přerov přednádraží - Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 22</b>	<b>85/59</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Děhylov .....		<b>5</b>	<b>12 31</b>	5	<b>36</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>9</b>	<b>45</b>	25	<b>13 10</b>	
Štítina .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 25</b>		<b>15 15</b>	

**Nex 60209**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 48</b>	<b>85/62</b>
Opava-Komárov .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/55</b>
Štítina .....		<b>5</b>	<b>15 58</b>	33	<b>16 31</b>	<b>85/62</b>
Háj ve Slezsku .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Děhylov .....		<b>8</b>	<b>16 46</b>	5	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>17 02</b>		<b>17 52</b>	

**Nex 60402**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 30</b>	<b>85/62</b>
Opava-Komárov .....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/55</b>
Štítina .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>85/62</b>
Háj ve Slezsku .....		<b>8</b>	<b>8 46</b>	20	<b>9 06</b>	
Děhylov .....		<b>10</b>	<b>9 16</b>	5	<b>21</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>9 33</b>		<b>9 55</b>	



**Nex 60403**

Cheb - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			4 37		4 44	85/59
Ostrava-Třebovice.....		5	4 49	5	54	
Děhylov.....		6			5 00	
Háj ve Slezsku.....		6			06	
Štítina.....		7	5 13	18	31	
Opava-Komárov .....		4			35	
<b>Opava východ</b> .....		4	5 39			

**Nex 61010**

Haviřov - Výh Polanka n.Odrou - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					21 18	100/69
Ostrava-Bartovice .....		9			27	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		6			33	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			37	
Odb Odra.....		4			41	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		4	21 45		21 50	

**Nex 61011**

Č.Třebová odj.sk. - Výh Polanka n.Odrou - Haviřov

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			20 08		21 31	100/64
Odb Odra.....		4			35	
{ Ostrava-Vítkovice.....		4			39	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			43	
Ostrava-Bartovice .....		5			48	
<b>Haviřov</b> .....		7	21 55			

**Nex 61100**

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Mělník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice .....					<b>21 59</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>5</b>			<b>22 04</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou .....</b>		<b>2</b>			<b>22 09</b>	

**Nex 61101**

Mělník - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou .....</b>					<b>1 58</b>	<b>100/64</b>
Odb Odra .....		<b>2</b>			<b>2 00</b>	
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Ostrava-Kunčice .....</b>		<b>5</b>	<b>2 09</b>			

**Nex 61520**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka n.Odrou - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice .....			<b>18 03</b>		<b>18 32</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou .....</b>		<b>4</b>	<b>18 44</b>		<b>18 56</b>	

**Nex 61521**

Ždírec nad Doubravou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou .....</b>			<b>2 02</b>		<b>2 05</b>	<b>100/64</b>
Odb Odra .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice .....</b>		<b>5</b>	<b>2 18</b>		<b>5 49</b>	

**Pn 62013**

Č.Třebová odj.sk. - Ostrava uhelné n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			17 15		17 30	85/56
Ostrava báňské n.VOK .....		3			33	
<b>Ostrava střed</b> .....		3			36	90/45
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		7	17 43	19	18 02	
Ostrava-Bartovice .....		5			07	
<b>Havířov</b> .....		6			13	80/46
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		8			21	
Odb Chotěbuz z .....		6			27	90/43
<b>Český Těšín</b> .....		5			32	
Český Těšín nákl.n.....		1			33	
Třinec-Konská .....		4			37	60/15
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		4	18 41			

**Pn 62050**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					4 50	90/52
Český Těšín nákl.n.....		8			58	
<b>Český Těšín</b> .....		2	5 00	3	5 03	
Odb Chotěbuz z .....		7			10	
<b>Louky nad Olší</b> .....		4			14	
Odb Olše .....		10			24	
Karviná hl.n.....		2			26	
Odb Koukolná.....		4			30	
<b>Dětmarovice</b> .....		4			34	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		9	43	33	6 16	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		14	6 30			

**Pn 62051**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>8 15</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>28</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>10</b>			<b>38</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>41</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>46</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>9 00</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>07</b>	
Třinec-Konská .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>9 15</b>			

**Pn 62052**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>13 54</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>14 02</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>14 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
Odb Olše .....		<b>10</b>			<b>28</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>13</b>	<b>14 58</b>			

## Pn 62053

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>1 40</b>	<b>90/46</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>13</b>			<b>53</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>2 01</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>21</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>30</b>	
Třinec-Konská .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>2 38</b>			

## Pn 62054

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>22 51</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	<b>3</b>	<b>23 04</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
Odb Olše .....		<b>10</b>			<b>25</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>57</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>14</b>	<b>0 11</b>			

**Pn 64000**

Třinec - Ostrava uhelné n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>2 50</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>3 00</b>	3	<b>3 03</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>9</b>			<b>26</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>39</b>	12	<b>51</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>80/54</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>3</b>			<b>4 01</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 05</b>		<b>4 27</b>	

**Pn 64002**

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>18 55</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>19 03</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>19 05</b>	3	<b>08</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>9</b>			<b>32</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>20 02</b>		<b>20 26</b>	

**Pn 64300**

Třinec - Dětmorovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>23 43</b>	<b>80/50</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>23 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>0 02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>15</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>			<b>0 25</b>	

**Pn 64411**

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>23 07</b>	<b>90/50</b>
Odb Odra .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>8</b>	<b>23 27</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>0 02</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>90/43</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>13</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>14</b>	
Třinec-Konská .....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>0 21</b>			

**Pn 64421**

Brno-Maloměřice - Dětmárovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmárovice</b> .....					<b>0 23</b>	<b>80/31</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>10</b>			<b>43</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>7</b>	<b>0 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Třinec-Konská .....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>1 06</b>			

**Pn 65050**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>1 40</b>	<b>85/47</b>
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	<b>70/45</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>2 01</b>	<b>85/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>	<b>2 08</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>8</b>			<b>3 00</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>3 04</b>			

**Pn 65051**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>0 13</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>	<b>0 25</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>1 05</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>1 31</b>			



**Pn 65052**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>9 00</b>	<b>85/47</b>
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>15</b>	<b>70/45</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>9 28</b>	41	<b>10 09</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>10 13</b>	3	<b>16</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>10 26</b>			

**Pn 65053**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>4 08</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>4 20</b>	40	<b>5 00</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	5	<b>09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>5 42</b>			

**Pn 65054**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>12 30</b>	<b>85/47</b>
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>45</b>	<b>70/45</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>12 58</b>	41	<b>13 39</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>13 43</b>	3	<b>46</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>13 56</b>			

**Pn 65055**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>10 55</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>11 05</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>11 07</b>	70	<b>12 17</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>12 21</b>	3	<b>24</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>39</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>12 56</b>			

**Pn 65056**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>18 01</b>	<b>85/47</b>
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>08</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	<b>70/45</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>85/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>18 29</b>	45	<b>19 14</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>19 18</b>	3	<b>21</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>19 32</b>			

**Pn 65057**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>15 15</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>15 27</b>	53	<b>16 20</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>16 24</b>	3	<b>27</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>16 58</b>			

## Pn 65058

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>85/47</b>
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	<b>70/45</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>85/46</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>21 33</b>	49	<b>22 22</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>22 26</b>	3	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>22 40</b>			

## Pn 65059

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>20 14</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>20 26</b>	34	<b>21 00</b>	<b>80/50</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	3	<b>07</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>14</b>	<b>75/45</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>8</b>	<b>21 39</b>			

## Pn 65101

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>16 56</b>	<b>85/46</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>4</b>			<b>17 00</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>07</b>	
Třinec-Konská .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>60/18</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 15</b>			

**Pn 65102**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>4 56</b>	<b>100/67</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>			<b>5 04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>5 06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>5 20</b>			

**Pn 65105**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>0 45</b>	<b>90/45</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>1 05</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>90/43</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>17</b>	
Třinec-Konská .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>1 25</b>			

**Pn 65110**

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín nákl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>90/52</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>11</b>	<b>11 31</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>11 56</b>			

**Pn 65121****Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice.....					<b>9 02</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>6</b>	<b>9 17</b>		<b>9 27</b>	

**Pn 65123****Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Ostrava-Kunčice.....					<b>14 32</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>6</b>	<b>14 46</b>		<b>14 51</b>	

**Pn 65130**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK .....</b>					<b>20 18</b>	<b>95/74</b>
<b>Ostrava střed .....</b>		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice.....</b>		<b>7</b>	<b>20 30</b>			

**Pn 65151**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava pravé n.....</b>					<b>11 45</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov .....</b>		<b>7</b>	<b>11 52</b>	14	<b>12 06</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>100/64</b>
↳ Ostrava-Vřtkovice .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice .....</b>		<b>5</b>			<b>20</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Haviřov .....</b>		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.....</b>		<b>8</b>			<b>39</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>100/57</b>
<b>Český Těšín .....</b>		<b>5</b>			<b>50</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>51</b>	
Třinec-Konská.....		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ .....</b>		<b>4</b>	<b>12 59</b>			

**Pn 65501**

Lovosice jih - Dětmárovice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmárovice .....</b>					<b>5 04</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Louky nad Olší .....</b>		<b>11</b>			<b>26</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Český Těšín .....</b>		<b>6</b>			<b>34</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Třinec-Konská.....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ .....</b>		<b>4</b>	<b>5 42</b>			

**Pn 65510**

Třinec - Výh Polanka n.Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>13 05</b>	<b>90/52</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>2</b>	<b>13 15</b>	12	<b>27</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>7</b>			<b>34</b>	<b>80/41</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	<b>90/53</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 05</b>	3	<b>14 08</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b>			<b>14 19</b>	

**Pn 65511**

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>16 46</b>	<b>90/50</b>
Odb Odra .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 04</b>			

**Pn 66041**

Nádraží Washington - Výh Polanka n.Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....					<b>4 15</b>	<b>90/50</b>
Odb Odra .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 27</b>	3	<b>30</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>			<b>43</b>	<b>80/46</b>
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/43</b>
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>5 03</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Třinec-Konská .....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>60/15</b>
<b>Třinec kol. TŽ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>			

**Pn 67060**

Louky nad Olší - Dětmorovice - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....					<b>19 52</b>	<b>90/50</b>
Odb Olše .....		<b>11</b>			<b>20 03</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Dětmorovice</b> .....		<b>4</b>			<b>20 13</b>	

**Nex 68001**

Ústí n.L.z.vnější n. - Ostrava levé n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<i>Ostrava levé n.</i> .....			7 33		8 29	
<i>Ostrava uhelné n.</i> .....					35	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....			8 39		<b>8 42</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 54</b>			

**Nex 68002**

Ostrava báňské n.VOK - Výh Polanka n.Odrou - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>19 38</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>19 49</b>	73	<b>21 02</b>	<b>95/61</b>
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>10</b>	<b>100/61</b>
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....		<b>4</b>	<b>21 14</b>		<b>21 36</b>	

**Pn 69270**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>11 16</b>	<b>85/76</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>90/54</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>10</b>			<b>11 31</b>	



**Pn 69271**

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					<b>9 41</b>	<b>80/48</b>
Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>47</b>	<b>70/48</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>4</b>	<b>9 51</b>			

**Pn 69272**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Paskov (AWT)

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>15 12</b>	<b>50/16</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>9</b>	<b>15 26</b>		<b>15 40</b>	

**Pn 69273**

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					<b>10 28</b>	<b>50/20</b>
Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>4</b>	<b>10 38</b>			

**Pn 69310**

ČSM sever - Albrechtice u Č.T. - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Č.T.....			<b>11 05</b>		<b>11 08</b>	<b>70/48</b>
Haviřov.....		<b>15</b>			<b>23</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Ostrava střed .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Ostrava uhelné n. ....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**Pn 69311**

Ostrava uhelné n. - Albrechtice u Č.T. - ČSM sever

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 00</b>	<b>70/41</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>11</b>	<b>8 35</b>		<b>8 38</b>	

**Pn 69312**

ČSM sever - Albrechtice u Č.T. - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....			<b>23 28</b>		<b>23 31</b>	<b>70/48</b>
<b>Havířov</b> .....		<b>15</b>			<b>46</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>0 00</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 13</b>			

**Pn 69313**

Ostrava uhelné n. - Albrechtice u Č.T. - ČSM sever

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>20 01</b>	<b>70/41</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>11</b>	<b>20 34</b>		<b>20 37</b>	

**Pn 69320**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>7 18</b>	<b>70/41</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>7 23</b>	

**Pn 69321**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed .....					<b>1 33</b>	<b>70/48</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>4</b>	<b>1 37</b>			

**Pn 69322**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>10 04</b>	<b>70/41</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>10 09</b>	

**Pn 69323**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed .....					<b>4 07</b>	<b>70/48</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>4</b>	<b>4 11</b>			

**Pn 69324**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>11 24</b>	<b>70/41</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>11 29</b>	

**Pn 69325**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed.....					<b>12 34</b>	<b>70/48</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>	<b>12 38</b>			

**Pn 69326**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					<b>19 29</b>	<b>70/41</b>
Ostrava střed.....		<b>5</b>			<b>19 34</b>	

**Pn 69327**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed.....					<b>23 41</b>	<b>70/48</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>	<b>23 45</b>			

**Pn 69330**

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Třinec.....					<b>10 34</b>	<b>65/32</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>9</b>			<b>43</b>	
Český Těšín.....		<b>2</b>	<b>10 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Louky nad Olší.....		<b>4</b>	<b>11 00</b>		<b>11 03</b>	

**Pn 69331**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			19 44		19 47	65/22
Odb Chotěbuz z .....		6			53	
<b>Český Těšín</b> .....		8			20 01	
Český Těšín nákl.n.....		2			03	
<b>Třinec</b> .....		15	20 18			

**Pn 69353**

Paskov (AWT) - Ostrava-Kunčice - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			8 01		8 57	70/28*
Ostrava-Bartovice .....		11	9 08	15	9 23	
<b>Havířov</b> .....		15	9 38		9 41	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 85/47

**Pn 69355**

Ostrava-Svinov - Havířov - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 09	70/36
Odb Odra.....		6			15	
< Ostrava-Vítkovice .....		5			20	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		5			25	
Ostrava-Bartovice .....		7			32	
<b>Havířov</b> .....		9	8 41		8 44	

**Pn 69356**

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....			14 15		14 18	75/45
Ostrava-Bartovice .....		8			26	80/48
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		8	14 34	35	15 09	
<b>Ostrava střed</b> .....		7			16	70/48
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		4	15 20			

**Pn 69380**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmарovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			5 25		5 45	80/46
Odb Olše .....		11			56	
Karviná hl.n. ....		2			58	
Odb Koukolná .....		4			6 02	
<b>Dětmарovice</b> .....		5	6 07			

**Pn 69381**

Dětmарovice - Louky nad Olší - Darkov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmарovice</b> .....					7 40	90/54
Odb Koukolná .....		5			45	
Karviná hl.n. ....		5			50	
Odb Olše .....		2			52	
<b>Louky nad Olší</b> .....		12	8 04		8 24	

**Pn 69382**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmарovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			7 55		8 39	80/46
Odb Olše .....		11			50	
Karviná hl.n. ....		2			52	
Odb Koukolná .....		4			56	
<b>Dětmарovice</b> .....		5	9 01			

**Pn 69384**

Darkov - Louky nad Olší - Dětmарovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louky nad Olší</b> .....			17 01		17 21	80/46
Odb Olše .....		11			32	
Karviná hl.n. ....		2			34	
Odb Koukolná .....		4			38	
<b>Dětmарovice</b> .....		5	17 43			

**Lv 72751**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 56</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>			<b>8 00</b>	
Štítina.....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	28	<b>31</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Děhylov.....		<b>6</b>	<b>43</b>	9	<b>52</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	13	<b>9 12</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 19</b>			

**Lv 79400**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>10 25</b>	<b>80/37</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 31</b>			

**Lv 79402**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....					<b>21 10</b>	<b>80/37</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 16</b>			

**Mn 80001**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>7 44</b>	<b>80/54</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>			

**Mn 80003**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>10 10</b>	<b>80/54</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>10 21</b>			

**Mn 80007**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>20 15</b>	<b>80/54</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....		<b>4</b>	<b>20 26</b>			

**Mn 80010****Ostrava levé n. - Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 181, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava levé n.</b> .....					<b>0 05</b>	<b>90/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>0 12</b>	43	<b>55</b>	<b>85/59</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>			<b>1 03</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Štítina .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>1 22</b>		<b>2 52</b>	

**Mn 80013****Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			<b>23 06</b>		<b>4 00</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Štítina .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Děhylov .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>85/58</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>5</b>	<b>4 25</b>	7	<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>	<b>37</b>	32	<b>5 09</b>	<b>90/45</b>
<b>Ostrava hl.n. ONV</b> .....		<b>7</b>	<b>5 16</b>			

**Mn 80030****Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava báňské n.VOK</b> .....					<b>5 43</b>	<b>85/56</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>90/43</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>9</b>			<b>5 57</b>	



**Mn 80031**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			9 11		9 28	90/51
Ostrava střed .....		6			34	80/54
Ostrava báňské n.VOK .....		4	9 38			

**Mn 80032**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					11 40	85/56
Ostrava střed .....		5			45	90/43
Ostrava-Kunčice.....		7	11 52		12 12	

**Mn 80033**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			15 03		15 43	90/51
Ostrava střed .....		8			51	80/54
Ostrava báňské n.VOK .....		4	15 55			

**Mn 80034**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					16 38	85/56
Ostrava střed .....		5			43	90/43
Ostrava-Kunčice.....		7			16 50	

**Mn 80035**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					18 10	90/51
Ostrava střed .....		6			16	80/54
Ostrava báňské n.VOK .....		4	18 20			

**Mn 80040**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					<b>4 07</b>	<b>85/56</b>
Ostrava střed.....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>90/43</b>
Ostrava-Kunčice.....		<b>7</b>	<b>4 19</b>		<b>4 50</b>	

**Mn 80050**

Ostrava báňské n.VOK - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK.....					<b>3 42</b>	<b>80/48</b>
Ostrava střed.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>10</b>			<b>3 58</b>	

**Mn 80051**

Frýdek-Místek - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....					<b>11 46</b>	<b>80/39</b>
Ostrava střed.....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/46</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>	<b>11 56</b>			

**Mn 80053**

Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			<b>16 10</b>		<b>16 20</b>	<b>80/39</b>
Ostrava střed.....		<b>8</b>			<b>28</b>	<b>75/46</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>	<b>16 32</b>			

**Mn 80061**

Dobrá u F-M kolej 90 - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské n.VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....			<b>8 40</b>		<b>8 49</b>	<b>85/44</b>
Ostrava střed.....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>75/46</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>4</b>	<b>9 00</b>			

**Mn 80224**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>10 48</b>	<b>80/40</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>9</b>	<b>10 57</b>	51	<b>11 48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>	3	<b>55</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>7</b>			<b>12 02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>4</b>	<b>12 06</b>	14	<b>20</b>	
Odb Olše.....		<b>11</b>			<b>31</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>8</b>	<b>12 48</b>			

**Mn 80227**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 37</b>	<b>80/37</b> <b>60/20</b> <b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
Karviná hl.n.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Odb Olše.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>11</b>	<b>20 05</b>	25	<b>20 30</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>	<b>42</b>	14	<b>56</b>	
<b>Třinec</b> .....		<b>10</b>	<b>21 06</b>			

**Mn 80301**

Štramberk - Výh Polanka n.Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Polanka n.Odrou</b> .....			<b>11 08</b>		<b>11 31</b>	<b>90/50</b>
Odb Odra.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Ostrava-Bartovice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 52</b>			

**Mn 80400**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec .....					<b>1 15</b>	<b>80/40</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>9</b>	<b>1 24</b>			

**Mn 80402**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec .....					<b>7 33</b>	<b>80/40</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>9</b>	<b>7 42</b>			

**Mn 80404**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec .....					<b>14 33</b>	<b>80/40</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>9</b>	<b>14 42</b>			

**Mn 80405**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n. ....					<b>20 50</b>	<b>80/31</b>
Třinec-Konská .....		<b>6</b>			<b>56</b>	<b>60/15</b>
Třinec kol. TŽ .....		<b>4</b>	<b>21 00</b>			

**Mn 80406**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec .....					<b>19 10</b>	<b>80/40</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>8</b>	<b>19 18</b>			

**Mn 80410**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>8 35</b>	<b>85/56</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>90/45</b>
Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>	<b>8 53</b>			

**Mn 80412**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské n.VOK .....					<b>18 15</b>	<b>85/56</b>
Ostrava střed .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>90/45</b>
Ostrava-Kunčice.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>	<b>18 33</b>			

**Mn 80420**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karviná hl.n.....					<b>10 15</b>	<b>80/35</b>
Odb Koukolná.....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>60/20</b>
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>80/31</b>
Petrovice u Karviné.....		<b>8</b>	<b>10 30</b>			

**Mn 80421**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné.....					<b>9 21</b>	<b>80/37</b>
Odb Závada.....		<b>6</b>			<b>27</b>	<b>60/20</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>80/31</b>
Karviná hl.n.....		<b>7</b>	<b>9 37</b>			

**Mn 80440**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Haviřov.....					<b>11 34</b>	<b>80/41</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>10</b>	<b>11 44</b>	40	<b>12 24</b>	
Ostrava-Kunčice.....		<b>10</b>	<b>12 34</b>			

**Mn 80441**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 26</b>	<b>80/33</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>10</b>	<b>6 36</b>	18	<b>54</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>16</b>	<b>7 10</b>			

**Mn 80442**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>22 50</b>	<b>80/41</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>8</b>	<b>23 07</b>			

**Mn 80443**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>18 19</b>	<b>80/33</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>13</b>	<b>18 41</b>			

**Mn 80444**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>19 20</b>	<b>80/41</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 35</b>			